

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公布的内容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公布全部或任何部分内容而產生或因倚賴該等内容而引致的任何損失承擔任何責任。



Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號: 62)

中期業績公布 截至 2020 年 6 月 30 日止六個月

財務摘要

- 本集團截至 2020 年 6 月 30 日止六個月的未經審核本公司股東應佔虧損為港幣 5,180 萬元（截至 2019 年 6 月 30 日止六個月應佔盈利為港幣 3.020 億元），較 2019 年同期錄得不利差額為港幣 3.538 億元。
- 集團的旗艦公司九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）於 2020 年上半年錄得除稅後虧損港幣 2,490 萬元（2019 年上半年為除稅後盈利港幣 1.677 億元），較 2019 年同期錄得不利差額為港幣 1.926 億元。該不利因素主要是由於新型冠狀病毒（「2019 冠狀病毒病」）爆發導致車費收入減少，而政府補貼和國際燃料價格下跌令燃油成本下降抵消部分不利因素。
- 集團的中國內地運輸業務於 2020 年上半年錄得除稅後虧損港幣 9,750 萬元（2019 年上半年為除稅後盈利港幣 230 萬元）。虧損主要由於集團擁有 35% 權益的聯營公司深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）於 2020 年上半年因 2019 冠狀病毒病爆發而錄得虧損。深圳巴士集團正向深圳政府尋求額外補貼以克服營運挑戰。
- 截至 2020 年 6 月 30 日止六個月的每股虧損為港幣 0.12 元（截至 2019 年 6 月 30 日止六個月每股盈利為港幣 0.69 元）。

綜合損益表
截至 2020 年 6 月 30 日止六個月—未經審核

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2020 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元
收入	2 及 3	3,073.3	4,073.5
其他收益	4	405.9	105.3
員工成本	5(a)	(2,120.9)	(2,182.9)
折舊及攤銷		(491.6)	(473.0)
燃油		(307.2)	(453.9)
零件及物料		(95.1)	(106.8)
隧道費		(131.3)	(175.9)
其他經營成本	5(b)	(377.8)	(419.1)
經營（虧損）／盈利		(44.7)	367.2
融資成本	6	(17.6)	(14.6)
應佔聯營公司之（虧損）／盈利		(95.6)	1.7
除稅前（虧損）／盈利		(157.9)	354.3
所得稅抵免／（支出）	7	106.1	(52.3)
本期間（虧損）／盈利		(51.8)	302.0
每股（虧損）／盈利—基本及攤薄	9	港幣 (0.12) 元	港幣 0.69 元

綜合損益及其他全面收益表
截至 2020 年 6 月 30 日止六個月－未經審核

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年	2019 年
	港幣百萬元	港幣百萬元
本期間（虧損）／盈利	(51.8)	302.0
本期間其他全面收益		
（除稅及作出重新分類調整後）：		
<i>將不會重新分類至損益表之項目：</i>		
- 按公平價值於其他全面收益內列賬之股權投資： 公平價值儲備變動淨額（不可劃轉），經扣除 零稅項	(9.4)	9.9
<i>其後可能重新分類至損益表之項目：</i>		
- 換算按外幣結算之香港境外實體財務報表之 匯兌差額，經扣除零稅項	(12.3)	(1.2)
- 現金流量對沖：對沖儲備變動淨額，經扣除零稅 項 (2019 年: 稅項抵免港幣 45,000 元)	-	(0.2)
- 投資於債務證券：公平價值儲備變動淨額 （可劃轉），經扣除零稅項	6.9	37.3
- 應佔聯營公司之其他全面收益，經扣除零稅項	36.3	11.7
本期間其他全面收益總額	21.5	57.5
本期間全面收益總額	(30.3)	359.5

綜合財務狀況表
於 2020 年 6 月 30 日—未經審核

	附註	於 2020 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2019 年 12 月 31 日 港幣百萬元
非流動資產			
投資物業		102.8	105.0
發展中投資物業		2,726.7	2,531.6
租賃土地權益		54.3	55.3
其他物業、機器及設備		7,430.7	7,462.4
		10,314.5	10,154.3
無形資產		365.0	365.0
商譽		84.1	84.1
聯營公司權益		513.8	606.9
其他金融資產		1,428.3	1,263.5
僱員福利資產		1,285.1	1,306.9
遞延稅項資產		0.7	0.5
		13,991.5	13,781.2
流動資產			
零件及物料		84.5	78.9
應收賬款	10	640.1	666.7
其他金融資產		248.5	702.4
按金及預付款		104.0	26.9
可收回本期稅項		5.1	0.5
受限制銀行存款		254.7	146.9
銀行存款及現金		1,697.7	1,309.0
		3,034.6	2,931.3
流動負債			
應付賬款及應計費用	11	1,396.8	1,339.4
銀行貸款		494.0	-
或有事項準備金 — 保險		117.8	126.4
租賃負債		4.0	3.9
應付本期稅項		16.3	87.3
		2,028.9	1,557.0
淨流動資產		1,005.7	1,374.3
資產總值減流動負債		14,997.2	15,155.5

綜合財務狀況表
於 2020 年 6 月 30 日 – 未經審核 (續)

	於 2020 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2019 年 12 月 31 日 港幣百萬元
非流動負債		
銀行貸款	2,830.9	2,706.6
租賃負債	2.4	3.1
遞延稅項負債	1,139.5	1,227.2
或有事項準備金 – 保險	229.5	244.3
長期服務金準備金	2.7	2.6
	4,205.0	4,183.8
資產淨值	10,792.2	10,971.7
股本及儲備金		
股本	457.8	446.9
儲備金	10,334.4	10,524.8
權益總額	10,792.2	10,971.7

附註:

1 編制基準

本公告所載的中期財務業績並不構成本集團截至 2020 年 6 月 30 日止六個月的中期財務報告，而是摘錄自該中期財務報告。

中期財務報告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）之適用披露規定而編製，包括遵守由香港會計師公會頒布之《香港會計準則》第 34 號「中期財務報告」。該報告於 2020 年 8 月 20 日獲授權公布。

於編製中期財務報告時，乃採納與集團 2019 年年度財務報表的相同會計政策，惟預期會於 2020 年之年度財務報表中反映之會計政策變動除外。

本集團已將香港會計師公會頒布的《香港財務報告準則》第 16 號（修訂本）「2019 冠狀病毒相關的租金優惠」應用於本會計期間的該等財務報表。

集團已選擇提早採納此修訂，且於本中期報告期對集團獲授予的所有合資格新型冠狀病毒相關租金優惠應用這可行權宜方法。因此，租金優惠已於觸發上述付款的事件或條件發生之期間在損益中確認為負值的可變租賃付款。此舉對 2020 年 1 月 1 日的權益期初結餘並無影響。

本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的任何新訂準則或詮釋。

2 分部匯報

	專營巴士業務 截至 6 月 30 日止六個月		物業持有及發展 截至 6 月 30 日止六個月		所有其他分部(附註) 截至 6 月 30 日止六個月		總額 截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元	2020 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元	2020 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元	2020 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元
來自外間顧客收入	2,929.8	3,880.0	37.2	31.0	106.3	162.5	3,073.3	4,073.5
分部間之收入	1.6	0.2	2.9	2.8	6.2	4.4	10.7	7.4
須匯報分部收入	2,931.4	3,880.2	40.1	33.8	112.5	166.9	3,084.0	4,080.9
須匯報分部(虧損)/盈利	(38.3)	208.8	29.0	27.6	(78.4)	28.0	(87.7)	264.4
於 6 月 30 日 / 12 月 31 日								
須匯報分部資產	9,790.2	9,582.8	2,844.5	2,649.4	1,644.4	1,795.5	14,279.1	14,027.7
須匯報分部負債	4,324.6	4,035.4	1,755.5	1,555.6	102.7	116.3	6,182.8	5,707.3

附註： 所有其他分部結果主要來自非專營運輸業務及聯營公司權益。期內應佔聯營公司虧損為港幣9,560萬元（截至2019年6月30日止六個月應佔盈利為港幣170萬元）。

3 收入

收入包括期內確認之專營公共巴士及非專營運輸服務之車費收入、特許費收入、媒體銷售收入和投資物業租金總收入。分類列報如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020年 港幣百萬元	2019年 港幣百萬元
專營公共巴士服務車費收入	2,815.4	3,771.6
非專營運輸服務收入	106.1	164.0
特許費收入	98.5	92.7
媒體銷售收入	16.0	14.2
投資物業租金總收入	37.3	31.0
	3,073.3	4,073.5

4 其他收益

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020年 港幣百萬元	2019年 港幣百萬元
利息收入	43.6	43.3
已收索償	17.3	22.2
雜項業務收入淨額	3.1	5.4
出售其他物業、機器及設備收益淨額	2.8	1.1
匯兌虧損淨額	(8.1)	(4.1)
政府補貼(附註)	328.4	-
雜項收入	18.8	37.4
	405.9	105.3

附註：此為香港特別行政區（「香港特區」）政府給予的補貼，以舒緩企業（包括專營及非專營巴士營辦商）因2019冠狀病毒病爆發而面對的經營壓力。此主要包括工資補貼、燃油補貼以及定期維修費用及保險費補貼。

5 除稅前（虧損）／盈利

除稅前（虧損）／盈利已扣除：

(a) 員工成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元
界定福利退休計劃開支	25.7	26.8
界定供款退休計劃之供款	78.2	76.7
長期服務金準備金變動	0.3	0.5
以股權結算以股份為基礎的支出	-	0.3
薪金、工資及其他福利	2,016.7	2,078.6
	<u>2,120.9</u>	<u>2,182.9</u>
(b) 豁免隧道費基金撥備 (附註)	<u>94.7</u>	<u>84.2</u>

附註：香港特區政府宣布於2019年2月17日起，所有專營巴士在使用政府隧道及道路時均可獲豁免收費。不過，專營巴士營辦商須將相等於節省的隧道費金額設立相關基金，稱為「豁免隧道費基金」，該基金將一般用於減低未來車費的加價幅度。此外，與其他專營巴士營辦商合辦的路線並根據票價調整機制上調巴士票價所產生的額外車費收入，均須撥入「豁免隧道費基金」。於2020年6月30日，集團包括在應付賬款及應計費用內（附註11）的豁免隧道費基金結餘為港幣2.928億元（2019年12月31日為港幣1.964億元）。

6 融資成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元
銀行貸款利息	33.7	34.1
租賃負債利息	0.1	0.1
非按公平價值計入損益表之金融負債 利息總額	33.8	34.2
減：發展中投資物業的資本化利息支出	(16.2)	(19.6)
	<u>17.6</u>	<u>14.6</u>

7 所得稅

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元
本期稅項－香港利得稅		
本期間準備	5.6	35.1
上年度超額撥備	(24.8)	-
	(19.2)	35.1
中華人民共和國（「中國」）預扣稅	1.0	0.9
	(18.2)	36.0
遞延稅項		
暫時差異之出現及回撥	(87.9)	16.3
所得稅（抵免）／支出	(106.1)	52.3

除本集團的其中一間附屬公司為兩級制利得稅稅率制度下的合資格公司外，香港利得稅準備是根據截至 2020 年 6 月 30 日止六個月的估計年度實際稅率 16.5% 計算（2019 年為 16.5%）。

就該附屬公司而言，首港幣 2 百萬元的應評稅盈利按 8.25% 徵稅，而餘下的應評稅盈利則按 16.5% 徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備按 2019 年相同基準計算。

8 股息

(a) 應付予本公司股權持有人的中期股息：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2020 年		2019 年	
	每股 港幣	港幣百萬元	每股 港幣	港幣百萬元
中期結算日後宣派的 中期股息	-	-	0.30	133.1

董事會決定不宣派截至 2020 年 6 月 30 日止六個月之中期股息（截至 2019 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.30 元）。

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月附有以股代息選擇之中期股息已於 2019 年 10 月 15 日派發，其中港幣 6,370 萬元的中期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 19.93 元發行價發行 3,196,601 股股份支付。

(b) 應付予本公司股權持有人之上一財政年度股息，於本中期期間獲批准及派付：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2020 年		2019 年	
	每股 港幣	港幣百萬元	每股 港幣	港幣百萬元
於期內獲批准及派付之 上一財政年度末期 股息	0.70	312.9	0.90	391.5

截至 2019 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇之末期股息已於 2020 年 6 月 30 日派發，其中港幣 1.637 億元的末期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 15.04 元發行價發行 10,879,685 股股份支付。

截至 2018 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇之末期股息已於 2019 年 6 月 27 日派發，其中港幣 1.996 億元的末期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 22.79 元發行價發行 8,764,283 股股份支付。

9 每股（虧損）／盈利

(a) 每股基本（虧損）／盈利

每股基本（虧損）／盈利是根據本公司股權持有人應佔虧損港幣 5,180 萬元（截至 2019 年 6 月 30 日止六個月本公司股權持有人應佔盈利為港幣 3.020 億元）及本中期期間發行之加權平均股數計算如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年	2019 年
於 1 月 1 日的已發行普通股股數	446,941,011	434,597,327
以股代息發行股份的影響	59,778	193,686
行使購股權的影響	-	150,559
	<hr/>	<hr/>
於 6 月 30 日的加權平均普通股股數	447,000,789	434,941,572
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

(b) 每股攤薄（虧損）／盈利

截至 2020 年及 2019 年 6 月 30 日止六個月之每股攤薄（虧損）／盈利與每股基本（虧損）／盈利相同，因為按本公司購股權計劃視作已發行股份之影響為不可攤薄。

10 應收賬款

	於 2020 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2019 年 12 月 31 日 港幣百萬元
貿易及其他應收賬款	622.0	626.0
應收利息	18.5	41.1
減：虧損撥備	(0.4)	(0.4)
	<u>640.1</u>	<u>666.7</u>

所有應收賬款預期可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除虧損撥備後的應收貿易賬款，其於報告期終根據到期日的賬齡分析如下：

	於 2020 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2019 年 12 月 31 日 港幣百萬元
即期	58.2	49.9
逾期少於一個月	18.1	41.2
逾期一至三個月	17.9	17.6
逾期三個月以上	5.5	10.0
	<u>99.7</u>	<u>118.7</u>

根據集團的信貸政策，客戶一般享有 30 至 90 天的信貸期。因此，上文披露的所有未逾期結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

11 應付賬款及應計費用

於報告期終，應付貿易賬款（包括在應付賬款及應計費用內）根據到期日的賬齡分析如下：

	於 2020 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2019 年 12 月 31 日 港幣百萬元
一個月內到期或按通知	131.1	130.4
一個月後至三個月內到期	0.5	2.4
三個月後到期	2.6	2.8
應付貿易賬款	134.2	135.6
乘客回饋結餘	9.6	12.4
豁免隧道費基金結餘 (附註 5(b))	292.8	196.4
其他應付賬款及應計費用	960.2	995.0
	1,396.8	1,339.4

所有應付賬款及應計費用預期可於一年內結算。

集團所獲的信貸期一般為 30 至 90 天。因此，上文披露於一個月內到期或按通知應付的結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

12 2019 冠狀病毒病的影響

2020 年 1 月下旬爆發的 2019 冠狀病毒病對集團的日常營運以及本地和跨境運輸的載客量造成不利影響。本集團已採取多項措施以減輕其影響，並將繼續密切關注 2019 冠狀病毒病可能對本集團的業務營運和財務狀況造成的進一步影響。

此外，香港特區政府已採取一系列紓困措施，為客運業提供財政支持，以舒緩集團部份財務負擔。附註 4 披露更多詳細資料。

中期業績

本集團截至2020年6月30日止六個月的未經審核本公司股東應佔虧損為港幣5,180萬元（截至2019年6月30日止六個月應佔盈利為港幣3.020億元），較2019年同期錄得不利差額為港幣3.538億元。財務業績下降主要是由於2019冠狀病毒病爆發，導致專營和非專營巴士業務以及集團在中國大陸的運輸業務收入減少，同時政府補貼和國際燃料價格下跌導致燃料成本下降抵銷部份不利因素。截至2020年6月30日止六個月的每股虧損為港幣0.12元（截至2019年6月30日止六個月的每股盈利為港幣0.69元），較2019年同期錄得不利差額為每股港幣0.81元。

中期股息

董事會決定不宣派截至2020年6月30日止六個月之中期股息（截至2019年6月30日止六個月為每股港幣0.30元）。

管理層回顧及展望

個別業務分部營運及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

- 九巴於2020年上半年錄得除稅後虧損港幣2,490萬元（2019年上半年為除稅後盈利港幣1.677億元），較2019年同期錄得不利差額為港幣1.926億元。
- 2020年上半年的車費收入為港幣26.274億元，較2019年同期的港幣34.540億元減少港幣8.266億元或23.9%。減少的主要原因是2019冠狀病毒病爆發和政府實施的防疫抗疫措施，包括學校停課、嚴格的邊境管制措施和在家辦公安排，導致乘客量大大減少。2020年上半年的非車費收入為港幣1.111億元，較2019年上半年的港幣1.188億元減少港幣770萬元。於2020年上半年，九巴在防疫抗疫基金下各項支援計劃中獲得的政府補貼為港幣2.791億元。

- 2020 年上半年的總經營成本為港幣 31.776 億元，較 2019 年同期的港幣 34.129 億元減少港幣 2.353 億元或 6.9%。下跌的原因主要是國際燃料價格下降導致燃料成本下降，以及採取了一系列成本控制措施而導致其他營運支出減少。
- 於 2020 年 6 月 30 日，九巴共經營 411 條巴士路線（2019 年 12 月 31 日為 411 條巴士路線），覆蓋九龍、新界及香港島。九巴共營辦 160 項八達通巴士轉乘計劃（「巴士轉乘計劃」），覆蓋 411 條巴士路線，其中包括九巴旗下巴士路線網絡及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。這些巴士轉乘計劃為乘客提供第二程接駁巴士的車資折扣優惠，並擴大了九巴的網絡覆蓋範圍，而毋須投入額外的巴士。這些計劃更提升巴士的使用率及紓緩繁忙道路上的交通擠塞，從而對環境作出貢獻。
- 於 2020 年上半年，九巴共添置了 108 部歐盟六型巴士，均具備最新的安全和環保設計特色。於 2020 年 6 月 30 日，九巴共營運 4,105 部巴士（2019 年 12 月 31 日為 4,081 部巴士），包括 3,962 部雙層及 143 部單層巴士。此外，共有 233 部歐盟六型雙層巴士將於 2020 年下半年等待發牌。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

- 截至 2020 年 6 月 30 日止六個月，龍運的除稅後虧損為港幣 1,310 萬元，較 2019 年上半年的除稅後盈利港幣 4,110 萬元下跌港幣 5,420 萬元。
- 2020 年上半年的車費收入為港幣 1.883 億元，較 2019 年同期的港幣 3.176 億元減少港幣 1.293 億元或 40.7%。此減幅的主要原因是政府因應 2019 冠狀病毒病爆發，在多個口岸（包括機場及港珠澳大橋香港口岸）實施各種防疫措施，導致交通需求大幅下滑，特別是對「A」線網絡服務的需求，載客量因而下降 35.4%。
- 2020 年上半年的總經營成本為港幣 2.454 億元，較 2019 年同期的港幣 2.744 億元減少港幣 2,900 萬元或 10.6%。經營成本下跌，主要由於國際燃油價格和燃油消耗量減少導致燃油成本下跌。

- 於 2020 年 6 月 30 日，龍運營運 28 項巴士轉乘計劃，覆蓋 28 條常規巴士路線，其中包括龍運旗下的巴士網絡以及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。透過巴士轉乘計劃，龍運除了為乘客提供轉乘車資折扣優惠外，並能更有效地運用資源。
- 於 2020 年 6 月 30 日，龍運營運 37 條常規巴士路線，共營運 259 部巴士（2019 年 12 月 31 日為 279 部巴士），當中包括 255 部超低地台雙層巴士及 4 部電動超低地台單層巴士。

非專營運輸業務

於 2020 年上半年，集團的非專營運輸業務部錄得除稅後盈利港幣 1,990 萬元，較 2019 年同期的港幣 2,420 萬元減少港幣 430 萬元或 17.8%。非專營運輸業務部旗下主要業務單位的業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

- 陽光巴士集團是香港領先的非專營巴士服務營運商，提供度身設計、優質、安全可靠和物有所值的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、旅行社及學校，並為普羅大眾提供包車服務。
- 陽光巴士集團於 2020 年上半年的收入較 2019 年同期減少 21.0%。下跌原因主要是 2019 冠狀病毒病爆發導致本地業務和跨境服務需求下降。回顧期內的總經營成本較 2019 年上半年減少 7.7%，主要是管理層在業務下滑時實施若干成本控制措施。
- 於 2020 年 6 月 30 日，陽光巴士集團的車隊共有 390 部已獲發牌巴士（2019 年 12 月 31 日為 390 部）。於 2020 年上半年，陽光巴士集團購入 2 部新旅遊巴，以更新車隊及提升服務水平。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

- 新港巴與深圳的巴士公司為經常往來落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，合辦直接而且經濟實惠的 24 小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」）。
- 新港巴於 2020 年上半年的收入較 2019 年同期減少 89.0%。減少原因主要是政府自 2020 年 2 月 4 日起暫停了落馬洲管制站的乘客出入境檢查服務，皇巴士服務亦於當日起暫停提供服務。
- 於 2020 年 6 月 30 日，新港巴共有 15 部超低地台單層巴士，與 2019 年 12 月 31 日的數目相同。

物業持有及發展

集團的物業持有及發展部於 2020 年上半年錄得除稅後盈利港幣 2,900 萬元，較 2019 年同期的港幣 2,760 萬元增加港幣 140 萬元或 5.1%。集團的投資物業詳情如下：

LCK Commercial Properties Limited（「LCKCP」）

- LCKCP 是本公司的全資附屬公司，擁有曼克頓山兩層高的高級平台商場「曼坊」。該 50,000 平方呎的商場為曼克頓山住戶及其他購物人士提供優質零售設施。於 2020 年 6 月 30 日，該商場可出租樓面面積已全部租予各類商店及食肆，為集團帶來經常性租金收入。
- 於 2020 年 6 月 30 日，該商場（在綜合財務狀況表內列為投資物業）按成本減累計折舊入賬的賬面值為港幣 7,480 萬元（2019 年 12 月 31 日為港幣 7,600 萬元）。

LCK Real Estate Limited（「LCKRE」）

- 本公司的全資附屬公司 LCKRE 擁有位於九龍荔枝角寶輪街 9 號，樓高 17 層，總樓面面積約 156,700 平方呎的商業大廈，作辦公室與出租用途。集團以其中部分樓面面積作總部辦公用途，餘下的樓面面積則租予商舖、辦公室及食肆。

- 於 2020 年 6 月 30 日，該大廈於綜合財務狀況表內按成本減累計折舊入賬的賬面值為港幣 2,840 萬元(2019 年 12 月 31 日為港幣 2,940 萬元)。

TM Properties Investment Limited (「TMPI」)

- TMPI 是本公司的全資附屬公司，擁有一項位於屯門建豐街 1 號的工廠物業。該物業包括一幢高樓底單層建築物及一幢三層高工場物業，總建築面積約 105,900 平方呎，已全部租出，為集團提供租金收入。
- 於 2020 年 6 月 30 日，工廠物業（於綜合財務狀況表內列為投資物業）按成本減累計折舊的賬面值為港幣 190 萬元（2019 年 12 月 31 日為港幣 190 萬元）。

KT Real Estate Limited (「KTRE」)

- KTRE 是本公司的全資附屬公司，連同新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）的全資附屬公司 Turbo Result Limited（「TRL」），按等額權益分權共同持有香港九龍巧明街 98 號觀塘內地段第 240 號土地（「觀塘地段」）。
- 新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司被委任為項目經理，負責監督觀塘地段的發展。於 2016 年 8 月，KTRE 與 TRL 已接納地政總署就觀塘地段地契修訂由工業轉為非住宅用途（不包括酒店、加油站及安老院）所給予的批准，其補地價金額為港幣 43.050 億元。KTRE 承擔補地價金額其中 50%，即港幣 21.525 億元。
- 於 2018 年 12 月，KTRE、TRL 及新鴻基地產全資附屬公司怡輝建築有限公司（「承建商」）訂立建築合約（「建築合約」），據此，KTRE 及 TRL 已委聘承建商進行及完成觀塘地段之項目工程，合約總額為港幣 44.361 億元（由 KTRE 及 TRL 各自平均支付半數），惟根據建築合約可予調整，並於 2019 年 2 月獲本集團獨立股東批准。地庫及上蓋工程亦正在進行，並預計於 2022 年年中取得入伙紙。
- 於 2020 年 6 月 30 日，觀塘地段（於綜合財務狀況表內列為發展中投資物業）按成本入賬的賬面值為港幣 27.267 億元（2019 年 12 月 31 日為港幣 25.316 億元）。

中國內地運輸業務

於2020年6月30日，集團在中國內地運輸業務部旗下聯營公司所擁有的業務權益總額為港幣5.138億元（2019年12月31日為港幣6.069億元）。這些投資項目主要與集團在深圳經營的客運服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。於2020年上半年，集團的中國內地運輸業務部錄得除稅後虧損港幣9,750萬元，而2019年同期為除稅後盈利港幣230萬元。

深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）

- 深圳巴士集團於2005年開始營運，是由本公司旗下一家全資附屬公司夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣3.871億元（以投資當日計算相等於港幣3.639億元），相當於深圳巴士集團35%的權益。深圳巴士集團主要在深圳市提供公共巴士和計程車服務。因2019冠狀病毒病爆發，深圳巴士集團於2020年上半年錄得虧損。深圳巴士集團正向深圳政府尋求額外的補貼，以克服其營運挑戰。於2020年6月30日，深圳巴士集團經營約323條路線，擁有5,218部計程車（包括4,632部由一家聯營公司經營的電動計程車）及5,927部巴士。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）

- 北汽九龍是一家中外合資股份公司，於2003年在北京成立。集團的投資額為人民幣8,000萬元（以投資當日計算相等於港幣7,550萬元），佔北汽九龍31.38%的權益。於2013年4月之前，北汽九龍在北京市經營計程車及汽車租賃業務。為更專注把握發展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場所帶來的商機，北汽九龍已將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福斯特股份有限公司的中外合資股份有限公司。於2020年6月30日，北汽九龍經營3,818部計程車。

北京北汽福斯特股份有限公司（「北汽福斯特」）

- 北汽福斯特是一家成立於2013年4月的中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。於2020年6月30日，北汽福斯特共有1,198部可出租汽車。

財務狀況

資本性支出

於2020年6月30日，集團的投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益，以及其他物業、機器及設備（包括樓宇、巴士及其他車輛、在裝配中的巴士，工具及其他）為港幣103.145億元（2019年12月31日為港幣101.543億元），上述資產並無作為抵押。

於2020年上半年，集團之資本性支出為港幣6.518億元（截至2019年6月30日止六個月為港幣5.149億元）。以上的資本性支出主要用作觀塘地段發展項目及購置新巴士。

資金及融資

流動資金與財政資源

於2020年6月30日，集團的借貸淨額（即借貸總額減去現金及銀行存款）為港幣13.725億元（2019年12月31日為港幣12.507億元）。集團的現金淨額/借貸淨額按貨幣詳列如下：

貨幣	現金及 銀行存款 外幣百萬元	現金及 銀行存款 港幣百萬元	銀行貸款 港幣百萬元	現金淨額/ (借貸淨額) 港幣百萬元
<i>於2020年6月30日</i>				
港幣		1,228.0	(3,324.9)	(2,096.9)
美元	69.9	541.7	-	541.7
英鎊	18.6	178.4	-	178.4
其他貨幣		4.3	-	4.3
總計		<u>1,952.4</u>	<u>(3,324.9)</u>	<u>(1,372.5)</u>
<i>於2019年12月31日</i>				
港幣		1,136.9	(2,706.6)	(1,569.7)
美元	26.9	209.6	-	209.6
英鎊	9.8	100.7	-	100.7
其他貨幣		8.7	-	8.7
總計		<u>1,455.9</u>	<u>(2,706.6)</u>	<u>(1,250.7)</u>

於2020年6月30日之無抵押銀行貸款為港幣33.249億元（2019年12月31日為港幣27.066億元）。集團的銀行貸款之還款期分析如下：

	於2020年 6月30日 港幣百萬元	於2019年 12月31日 港幣百萬元
1年內	494.0	-
1年後但2年內	1,750.7	1,394.7
2年後但5年內	1,080.2	1,311.9
	3,324.9	2,706.6

於2020年6月30日，集團的未動用銀行信貸總額為港幣16.650億元（2019年12月31日為港幣22.800億元）。

集團截至2020年6月30日止六個月的融資成本為港幣1,760萬元，較2019年6月30日止六個月的港幣1,460萬元增加港幣300萬元。融資成本增加，主要由於平均銀行貸款增加，而年利率由2.44%（截至2019年6月30日止六個月）下跌至2.19%（截至2020年6月30日止六個月）抵銷部份不利因素。

於2020年6月30日，集團的現金及銀行存款（以港幣、美元及英鎊為主）為港幣19.524億元（2019年12月31日為港幣14.559億元）。

融資及財政政策

一般而言，集團的主要營運公司自行安排融資以應付本身的營運及特定需求。集團其他附屬公司的資金來源主要是由其母公司的資本提供。集團不時檢討其融資政策，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。

燃油價格的波動足以對集團核心專營公共巴士業務的業績造成重大影響。雖然使用燃油衍生工具可管理燃油價格波動的風險，但集團仍細心評估燃油價格對沖安排的利弊，結論是對沖與不對沖燃油價格的風險相等，而且長遠未必對集團的財務狀況有利。因此，集團於回顧期內並無訂立任何燃油價格掉期合約。取而代之，集團與柴油供應商訂立採購合約。此等合約中已訂立價格上限安排，使集團可在國際燃油價格下跌時受惠，而在

油價升破上限時則限制所承受的風險。管理層將不斷密切監控燃油價格走勢，並按市場現況檢視燃油價格風險的管理策略。

集團的外匯風險主要來自於海外購買新巴士及汽車零件、債務證券投資，以及銀行外幣存款。此等外匯風險主要來自英鎊及美元。為應對以英鎊購買巴士的外匯風險，集團的庫務團隊將於合適情況下策略性地簽訂遠期外匯合約。

集團密切監察市場情況，並制訂合適策略，運用各種技術和工具來審慎管理利率風險，包括為貸款安排不同的續期時段及不同到期日，以達致自然對沖效果。集團並於適當情況下，採用利率掉期等衍生金融工具。於2020年6月30日，集團的所有借貸皆為港元，並按浮動利率計算利息。集團定期按最新的市場情況檢討其利率風險管理策略。

資本承擔

於2020年6月30日，集團的資本承擔為港幣27.500億元（2019年12月31日為港幣34.099億元）。資本承擔主要有關發展觀塘地段、購置巴士及其他車輛，並由銀行貸款及集團的內部資源支付。

僱員及薪酬政策

運輸業務屬勞工密集行業。於2020年上半年，未計入退休成本及以股權結算以股份為基礎的支出的薪酬總額為港幣20.167億元（2019年上半年為港幣20.786億元），佔集團總營運成本約57%。集團根據最新的市場趨勢，因應生產力需要來密切監察員工的數目和薪酬。僱員薪酬（包括薪金、退休及醫療福利）乃基於工作表現、公平性、透明度及市場競爭力的原則來釐定。集團於2020年6月30日的員工數目已超逾13,000人（2019年12月31日為超逾13,000人）。

展望

專營公共巴士業務

2020年初爆發至今的新型冠狀病毒大流行，香港社會以至交通業界面對前所未有的重大打擊。由於政府及各行各業採取多項防疫措施，公務員及企業實行留家工作、學校停課安排，以及各跨境口岸實施嚴謹的防疫政策，全港各區巴士路線客量均受到嚴重影響，九巴及龍運的整體載客量錄得非常顯著的跌幅。

此外，鐵路網絡不斷擴張，其中港鐵沙中綫逐步開通，以及港鐵七月開始全綫減價兩成，均進一步打擊巴士行業，加上政府表明暫緩處理九巴及龍運於兩年前提出的加價申請，巴士的載客量和收入預料不會短期內回復到疫情前水平。面對外圍經濟環境持續不明朗，本港經濟及社會情況亦充滿變數，營運正面臨重大挑戰。集團因預期財務表現令人失望，已於本年五月發出盈利警告。

面對乘客需求大跌，九巴及龍運已適時作出班次調整，以維持營運上的可持續性，同時相應實施節省資源的措施，包括本年度全體員工凍結薪酬，向政府申請防疫抗疫基金「保就業」計劃及其他相關補貼資助。

然而，集團一直以人為本，自疫情爆發以來，堅持不裁員、不減薪、不強制放無薪假的安排，以保障全體員工穩定就業。集團亦自資設立口罩生產線，除了向執勤員工穩定地提供口罩，以及讓員工以優惠價格購買外，亦向「九巴月票」乘客免費送贈口罩及推出口罩自動售賣機，照顧員工、員工家屬及乘客的健康。對於防疫措施更一直不敢鬆懈，包括率先以長效智能技術消毒巴士車廂，車廂內設有消毒地毯及消毒潔手液，加強清潔冷氣濾塵網等，為員工及乘客帶來一個安心的工作環境和乘車體驗。

提升行車安全是集團服務的重中之中，九巴及龍運與時並進，不斷加強巴士上的安全裝置。繼車長倦意提示系統、駕駛輔助系統、電子穩定系統等多項科技設備後，最近引入名為「GreenRoad」的車長駕駛反饋系統，透過全球定位系統及其專利運算程式，為每位車長提供實時駕駛反饋意見，有助培養良好駕駛習慣，建構安全駕駛文化。

展望未來，集團會繼續做好開源工作，把握機遇和善用資源，開辦新路綫及特別綫，又會與其他交通工具營運商合作，推出轉乘

優惠，讓覆蓋網絡更全面。此外，九巴於17條新界西北的對外巴士路線提供雙向分段收費，亦會鼓勵乘客善用「九巴月票」，有助提升營運效率。

非專營業務

新型冠狀病毒疫情亦為陽光巴士集團、新香港巴士有限公司，以至中國內地的運輸業務帶來不利的影響。學校停課、經濟活動停擺、嚴格的出入境檢疫措施，均使載客量錄得顯著的跌幅。縱使本地兩間公司已向政府申請補貼資助，但面對疫情肆虐，非專營業務處於非常困難的經營環境。

位於觀塘巧明街98號地段（集團佔50%權益）的項目，將重建為寫字樓及大型商場，作為集團的長線投資。目前該址正進行地庫及上蓋工程，預計2022年年中取得入伙紙，落成後能為集團帶來穩定而持續的收益。

自2020年7月起，香港面對新一輪新型冠狀病毒疫情的爆發，下半年的整體經濟狀況相信將會更為艱鉅。自疫情爆發以來，專營及非專營巴士營運的載客量均錄得非常顯著的跌幅。集團已經迅速作出應對，包括調整班次及實施一系列控制成本的措施，以減輕財政壓力。此外，政府亦推出多項防疫抗疫措施，以舒緩業界和市民部分的財務負擔。於2020年年度，集團合資格向政府申領的補貼包括工資補貼、燃料補貼、定期維修費用和保險費補貼，並預計在2020年下半年將會獲得的政府補貼總額會較2020年上半年為多。然而，集團在2020年下半年的財務表現仍取決於疫情的發展。管理層會繼續密切留意疫情的發展，並適時調整班次及有效地調配及運用資源。

集團在艱難的營運環境中，有賴各部門的員工緊守崗位、上下一心。我們衷心感謝每位員工的貢獻，集團會繼續提升員工福利和改善工作環境，加強與員工溝通，同時向每位使用我們巴士服務的乘客衷心致謝。

發行股份

根據本公司2020年6月4日通函所載之以股代息計劃，本公司於2020年6月30日以每股港幣15.04元發行價發行10,879,685股股份，以代替截至2019年12月31日止年度之末期股息。

購買、出售或贖回本公司之股份

除上述於2020年6月30日發行之股份外，本公司或其附屬公司並無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

企業管治

除本公司四名董事因有其他事務在身而未能根據守則條文第A.6.7條規定出席本公司於2020年5月21日舉行之股東週年大會外，本公司在截至2020年6月30日止六個月內已遵守上市規則附錄14所載之《企業管治守則》中的適用守則條文。

審閱中期財務報告

截至2020年6月30日止六個月的中期財務報告未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒布之《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所的審閱報告載於將寄予股東的中期報告內。

本公司審核及風險管理委員會聯同管理層及畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控、風險管理及財務報告等事項，亦已審閱截至2020年6月30日止六個月的未經審核中期財務報告。

刊登中期業績公布及中期報告

本中期業績公布已刊載於本公司網站(www.tih.hk)及香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)。2020年中期報告將刊載於本公司網站，並於2020年9月中旬寄發予本公司股東。

承董事會命

主席

梁乃鵬

香港，2020年8月20日

於本通告公布日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士，*GBS*

副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*

李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*

廖柏偉教授太平紳士，*SBS*

曾偉雄太平紳士，*GBS, PDSM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃思麗女士為其替代董事）

伍兆燦先生（伍穎梅女士為其替代董事）

雷中元先生，*M.H.*

雷禮權先生（高丰先生為其替代董事）

伍穎梅太平紳士

馮玉麟先生

張永銳博士，*BBS*

李鑾輝太平紳士

龍甫鈞先生

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

* 僅資識別之用