

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## MTR CORPORATION LIMITED

### 香港鐵路有限公司

(「本公司」)

(於香港成立之有限公司)

(股份代號：66)

### 內幕消息 - 斯德哥爾摩通勤鐵路

本公司透過全資附屬公司在瑞典經營四項鐵路業務，包括斯德哥爾摩地鐵、MTRX、斯德哥爾摩通勤鐵路和Mälartåg區域交通。

2015年12月，本公司的全資附屬公司MTR Nordic AB獲得斯德哥爾摩通勤鐵路的營運及維修專營權，並於2016年12月11日開始營運，為期十年。該專營權預計於2026年終止。斯德哥爾摩通勤鐵路由 MTR Nordic AB 的全資附屬公司 MTR Pendeltågen AB負責鐵路營運。

如本公司2022年報中所述，2022財政年度斯德哥爾摩通勤鐵路的營運因營運人員短缺及維修問題而受到影響，本公司努力改善其財務表現。如本公司2023年中期報告中所述，2023年首六個月，斯德哥爾摩通勤鐵路繼續面對當地車長短缺和維修問題等挑戰；本公司努力改善其虧損狀況，並探討經營這項業務的最佳方案。此外，斯德哥爾摩交通公司（斯德哥爾摩公共運輸部）早前已經宣布，斯德哥爾摩通勤鐵路委託協議在2026年屆滿後將不會續期。

MTR Pendeltågen AB及斯德哥爾摩交通公司已進行建設性的對話，目標是補救現時的情況，並已就以下解決方案達成共識。

2023年11月1日，MTR Pendeltågen AB與斯德哥爾摩交通公司就提早終止 MTR Pendeltågen AB的委託協議訂立補充協議（「補充協議」）。根據該協議，(i) MTR Pendeltågen AB營運及維修斯德哥爾摩通勤鐵路的委託協議須於2024年3月2日（「終止日期」）終止，並移交予新營運商；及(ii) MTR Pendeltågen AB須支付5.8億瑞典克朗（約4.06億港元），其中包括因提早終止協議而就斯德哥爾摩交通公司產生的相關額外支出而支付的「退出費」2.8億瑞典克朗（約1.96億港元）以及就解決有關營運及維修斯德哥爾摩通勤鐵路的其他尚未解決的問題而支付3億瑞典克朗（約2.1億港元）。此外，MTR Pendeltågen AB將於終止日期向新營運商無償轉讓若干存貨、備件及資產。

鑒於上文所述以及需就逐步縮減營運的支出、將需要撇銷的若干資產及預計截至終止日期前為履行MTR Pendeltågen AB就委託協議下的責任而將產生的淨支出計提撥備，本公司估計其將需於截至2023年12月31日止年度的綜合損益表中確認開支金額

約10億瑞典克朗（即約7億港元）。

本公告根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「《上市規則》」）第13.09(2)條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部的內幕消息條文（定義見《上市規則》）而作出。

投資者在買賣本公司證券時務請謹慎行事。

本公告乃由本公司根據《上市規則》第13.09(2)條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部的內幕消息條文（定義見《上市規則》）而作出。

## 背景

本公司透過全資附屬公司在瑞典經營四項鐵路業務，包括斯德哥爾摩地鐵、MTRX、斯德哥爾摩通勤鐵路和 Mälartåg 區域交通。

2015年12月，本公司的全資附屬公司 MTR Nordic AB 獲得斯德哥爾摩通勤鐵路的營運及維修專營權，並於2016年12月11日開始營運，為期十年。該專營權預計於2026年終止。

斯德哥爾摩通勤鐵路由 MTR Nordic AB 的全資附屬公司 MTR Pendeltågen AB 負責鐵路營運。

斯德哥爾摩通勤鐵路連接瑞典首都和鄰近省份，共有四條鐵路綫，全長247公里，設有54個站，每年接載超過一億乘客。

## 近期事項

如本公司2022年報中所述，2022財政年度斯德哥爾摩通勤鐵路的營運因營運人員短缺及維修問題而受到影響，本公司努力改善其財務表現。如本公司2023年中期報告中所述：

- (i) 2023年首六個月，斯德哥爾摩通勤鐵路繼續面對當地車長短缺和維修問題等挑戰；
- (ii) 本公司努力改善其虧損狀況，並探討經營這項業務的最佳方案；及
- (iii) 斯德哥爾摩交通公司早前已經宣布，斯德哥爾摩通勤鐵路委託協議在2026年屆滿後將不會續期。

自2023年6月以來，斯德哥爾摩地區的通勤鐵路交通因當地車長短缺和維修問題持續而一直受到嚴重阻礙，出現列車取消、不按時及延遲的情況，令鐵路服務範圍大幅減少及不穩定。

MTR Pendeltågen AB 及斯德哥爾摩交通公司已進行建設性的對話，目標是補救現時的情況，並已就以下解決方案達成共識。

2023年11月1日，MTR Pendeltågen AB與斯德哥爾摩交通公司訂立補充協議。根據該協議，(i) MTR Pendeltågen AB營運及維修斯德哥爾摩通勤鐵路的委託協議須於終止日期終止，並移交予新營運商；及(ii) MTR Pendeltågen AB須支付5.8億瑞典克朗（約4.06億港元），其中包括因提早終止協議而就斯德哥爾摩交通公司產生的相關額外支出而支付的「退出費」2.8億瑞典克朗（約1.96億港元）以及就解決有關營運及維修斯德哥爾摩通勤鐵路的其他尚未解決的問題而支付3億瑞典克朗（約2.1億港元）。此外，MTR Pendeltågen AB將於終止日期向新營運商無償轉讓若干存貨、備件及資產。

## 對本公司的財務影響

如上文所述，補充協議規定MTR Pendeltågen AB須向斯德哥爾摩交通公司支付5.8億瑞典克朗（約4.06億港元），其中包括因提早終止協議而就斯德哥爾摩交通公司產生的相關額外支出而支付的「退出費」2.8億瑞典克朗（約1.96億港元）以及就解決有關營運及維修斯德哥爾摩通勤鐵路的其他尚未解決的問題而支付3億瑞典克朗（約2.1億港元）。本公司已於其綜合帳目中就該3億瑞典克朗（約2.1億港元）計提撥備。

本公司估計其將需於截至2023年12月31日止年度的綜合損益表中確認額外開支金額約10億瑞典克朗（即約7億港元）。

有關額外開支金額將包含(i)根據補充協議須向斯德哥爾摩交通公司支付的「退出費」2.8億瑞典克朗（約1.96億港元）；(ii)就將向新營運商無償轉讓的存貨、備件及資產計提撥備；及(iii)就逐步縮減營運的支出及將需要撤銷的若干資產計提撥備。預計截至終止日期前為履行MTR Pendeltågen AB就委託協議下的責任將產生其他淨支出，而該等淨支出已計入該額外開支金額的整體估算金額中。

除了根據補充協議須向斯德哥爾摩交通公司支付的款項外，於本公告日期，無法提供有關開支金額的其他組成部分的準確金額，但有合理理由相信，整體估算金額10億瑞典克朗（即約7億港元）是對可能結果的合理估計。

## 一般事項

本公司董事經考慮斯德哥爾摩通勤鐵路目前面臨的營運挑戰及這項業務的財務狀況後，認為訂立補充協議符合本公司的整體利益。因此，董事批准本公司訂立補充協議。

如本公司2023年中期報告所述，Mälartåg於2023年首六個月的營運同樣受到當地車長短缺和維修問題的影響，本公司正努力改善該項業務的財務表現。若有關問題不能在短期內得到解決，該合約的財務可持續性可能會受到影響，並要考慮作出虧損撥備。本公司正探討這項業務的未來路向。

投資者在買賣本公司證券時務請謹慎行事。本公司股份的價格可能會有所波動。

承董事局命  
公司秘書  
馬琳

香港，2023年11月1日

於本公告日期：

*董事局成員*：歐陽伯權博士(主席)\*\*、金澤培博士(行政總裁)、包立賢\*、陳振彬博士\*、陳家樂\*、陳阮德徽博士\*、鄭恩基\*、許少偉\*、李惠光\*、李慧敏\*、吳永嘉\*、唐家成\*、黃幸怡\*、黃冠文\*、黃慧群教授\*、許正宇(財經事務及庫務局局長)\*\*、運輸及物流局局長(林世雄)\*\*、發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)\*\*及運輸署署長(李頌恩)\*\*

*執行總監會成員*：金澤培博士、楊美珍、鄭惠貞、蔡少綿、鄧輝豪、許亮華、李家潤博士、馬琳、鄧智輝及黃琨璋

\* 獨立非執行董事

\*\* 非執行董事

本公告以英文及中文發出。中、英文版如有任何歧義，概以英文版為準。