

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 四川成渝高速公路股份有限公司

## Sichuan Expressway Company Limited\*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

### 二零二三年度業績公告

#### 概要

- 收入淨額增加約11.15%至約人民幣11,580,867千元
- 本公司所有者應佔溢利增加約89.95%至約人民幣1,190,814千元
- 每股盈利增加約89.76%至約人民幣0.389元
- 建議派發2023年度末期現金股息每股人民幣0.24元(含稅)(2022年度：人民幣0.10元(含稅))

董事會宣佈本集團根據香港財務報告準則(詳見綜合財務報表附註2.1)所編製之截至2023年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同上一年度之比較數字載列如下(如無特殊註明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

## 綜合損益及其他全面收益表

截至2023年12月31日止年度

	附註	2023年度 人民幣千元	2022年度 人民幣千元 (經重列)
收入	3, 4	11,580,867	10,419,377
主營業務成本		<u>(8,731,743)</u>	<u>(8,434,328)</u>
毛利		2,849,124	1,985,049
其他收入和收益	4	252,866	402,612
管理費用		(608,255)	(391,985)
其他經營開支		(32,741)	(70,218)
融資成本	5	(937,869)	(1,030,568)
佔有溢利及損失：			
合營公司		7,523	8,880
聯營公司		<u>38,660</u>	<u>23,271</u>
除稅前溢利	6	1,569,308	927,041
所得稅費用	7	<u>(302,540)</u>	<u>(247,880)</u>
本年溢利		1,266,768	679,161
溢利歸屬於：			
本公司所有者		1,190,814	626,897
非控制性權益		<u>75,954</u>	<u>52,264</u>
		<u><u>1,266,768</u></u>	<u><u>679,161</u></u>

	2023年度 人民幣千元	2022年度 人民幣千元 (經重列)
<b>其他全面收益</b>		
以後期間將不能被重分類至損益表的其他全面收益：		
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產：		
公允價值調整	(5,464)	13,373
所得稅影響	<u>1,095</u>	<u>(1,601)</u>
<b>本年其他全面收益(稅後)</b>	<u>(4,369)</u>	<u>11,772</u>
<b>本年全面收益總額</b>	<u><u>1,262,399</u></u>	<u><u>690,933</u></u>
全面收益歸屬於：		
本公司所有者	1,186,499	639,135
非控制性權益	<u>75,900</u>	<u>51,798</u>
	<u><u>1,262,399</u></u>	<u><u>690,933</u></u>
<b>本公司普通股股權持有者應佔每股盈利</b>		
基本及稀釋	8	8
	<u><u>人民幣0.389元</u></u>	<u><u>人民幣0.205元</u></u>

## 綜合財務狀況表

2023年12月31日

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		991,823	840,044
服務特許經營安排	9	49,645,595	46,332,783
使用權資產		278,395	317,762
商譽		–	7,583
於合營公司之投資		27,287	128,796
於聯營公司之投資		474,101	472,804
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		87,769	93,233
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		34,017	28,777
應收貿易款項及其他應收款項	10	1,539,212	–
預付款		1,331,346	426,785
遞延所得稅資產		112,259	109,574
應收最終控股公司款項		–	2,200,000
受限制存款		128	112
		<u>54,521,932</u>	<u>50,958,253</u>
<b>非流動資產合計</b>			
<b>流動資產</b>			
存貨		119,821	30,076
應收貿易款項及其他應收款項	10	1,015,838	2,536,192
應收最終控股公司款項		–	86,278
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		366	365
現金及現金等價物		1,982,830	2,587,976
		<u>3,118,855</u>	<u>5,240,887</u>
<b>流動資產合計</b>			

		2023年	2022年
	附註	人民幣千元	人民幣千元 (經重列)
<b>流動負債</b>			
應付稅項		91,211	144,957
應付貿易款項及其他應付款	11	2,819,312	2,097,633
合同負債		19,569	9,136
應付最終控股公司款項		-	103,877
銀行及其他計息借款	12	3,387,660	2,365,977
流動負債合計		<u>6,317,752</u>	<u>4,721,580</u>
流動(負債)/資產淨值		<u>(3,198,897)</u>	<u>519,307</u>
總資產減流動負債		<u>51,323,035</u>	<u>51,477,560</u>
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他計息借款	12	34,393,017	29,587,662
遞延稅項負債		2,245	1,319
遞延收益	11	254,492	277,792
非流動負債合計		<u>34,649,754</u>	<u>29,866,773</u>
資產淨值		<u>16,673,281</u>	<u>21,610,787</u>
<b>權益</b>			
<b>本公司所有者應佔權益</b>			
股本	13	3,058,060	3,058,060
儲備	14	12,615,258	17,637,565
		15,673,318	20,695,625
非控制性權益		<u>999,963</u>	<u>915,162</u>
權益合計		<u>16,673,281</u>	<u>21,610,787</u>

## 財務報表附註

2023年12月31日

### 1. 公司及集團簡介

四川成渝高速公路股份有限公司(「**本公司**」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「**中國**」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

於本年度，本公司及其子公司(「**本集團**」)的主要業務為：

- 投資；
- 建造，管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 建造及經營高速公路沿線加油站；以及
- 提供電動汽車充電服務。

公司董事認為，蜀道投資集團有限責任公司(「**蜀道投資**」)為本公司的母公司及最終控股公司，該公司註冊成立於中國。

## 2. 會計政策

### 2.1 編製基礎

本財務報表乃根據香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)頒佈之香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」，包含全部的香港財務報告準則、香港會計準則(「**香港會計準則**」)及解釋公告)及香港《公司條例》披露要求編製。編製這些財務報表時，除以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和某些權益投資採用公允價值計價外，均採用了歷史成本計價原則。除非另外說明，本財務報表以人民幣(「**人民幣**」)列報，所有價值均進位至最接近的千元人民幣。

誠如附註15所披露，於本年度發生共同控制下的業務合併，業務合併涉及的已收購業務及本公司均由蜀道投資(本公司最終控股公司)控制。

為就共同控制業務合併貫徹應用本集團的會計政策，本次收購已基於合併會計原則根據香港會計師公會頒佈的會計指引第5號「共同控制合併之合併會計處理」(「**會計指引第5號**」)入賬，猶如收購已於四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司(「**蓉城二繞公司**」)由最終控股公司成立發生。因此，於共同控制業務合併收購的資產及負債按其賬面值列賬，猶如其已於合併實體首次受蜀道投資控制或相關交易產生該等資產或負債(以較遲者為準)之日由本集團持有或引致。本集團概無因本次收購作出調整以反映公平值，或確認任何新資產和負債。

因此，綜合財務報表的比較數字已經重述。

## 2. 會計政策(續)

### 2.1 編製基礎(續)

#### *持續經營基礎*

本集團於2023年12月31日的流動負債淨額為人民幣3,198,897,000元(2022年12月31日(經重列)：流動資產淨額人民幣519,307,000元)。鑒於流動負債淨額的情況，董事會在評估本集團是否有足夠財務資源持續經營時，已審慎考慮本集團未來的流動資金及業績以及其可用的資金來源。

考慮到未使用的銀行貸款額度，已註冊中期票據以及截至2024年12月31日止年度的現金流量預測，董事們確信，本集團有能力在可預見的未來完全履行其到期的財務責任。因此，董事已按持續經營的原則編製綜合財務報表。

### 2.2 會計政策及披露的改變

於本年度，本集團於編製本綜合財務報表時，首次採用以下新訂及經修訂的香港財務報告準則。

香港財務報告準則第17號	<i>保險合約</i>
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號的修訂本	<i>會計政策的披露</i>
香港會計準則第8號的修訂本	<i>會計估計的定義</i>
香港會計準則第12號的修訂本	<i>單一交易所產生與資產及負債相關之遞延稅項</i>
香港會計準則第12號的修訂本	<i>國際稅務改革—第二支柱示範規則</i>

## 2. 會計政策(續)

### 2.2 會計政策及披露的改變(續)

新訂及經修訂的香港財務報告準則的性質和影響說明如下：

- (a) 香港會計準則第1號的修訂本要求實體披露其重要會計政策信息，而不是其重大會計政策。如果當會計政策信息與實體財務報表中包含的其他信息一起考慮時，則可合理預期該信息會影響一般財務報表的主要使用者根據這些財務報表作出的決定。香港財務報告準則實務守則第2號之修訂作出重要性判斷就如何將重要性概念應用於會計政策披露提供了非強制性指導。本集團已在財務報表中披露了重大會計政策信息。該修訂對本集團財務報表中任何項目的計量、確認或列報沒有任何影響。
- (b) 香港會計準則第8號的修訂本闡明會計估計變更與會計政策變更之間的區別。會計估計被定義為財務報表中存在計量不確定性的貨幣金額。修訂還闡明了實體如何利用計量技術和投入使得會計估計更加準確。由於集團確定會計估計的政策與修訂一致，因此修訂對集團的財務報表沒有任何影響。
- (c) 香港會計準則第12號的修訂本單一交易所產生與資產及負債相關之遞延稅項縮窄了香港會計準則第12號中初始確認例外情況的範圍，使其不再適用於產生相同應稅及可抵扣暫時性差異的交易，例如租賃及棄置義務。因此，實體必須為這些交易產生的暫時性差異確認遞延稅項資產(前提是有足夠的應納稅利潤)和遞延稅項負債。

## 2. 會計政策(續)

### 2.2 會計政策及披露的改變(續)

#### (c) (續)

在首次應用這些修訂之前，集團採用了初始確認例外規定，沒有確認與租賃相關交易的暫時性差異的遞延稅項資產和遞延稅項負債。集團已於2022年1月1日應用了與租賃相關的暫時性差異的修訂。在首次應用這些修訂時，本集團確認了(i)與租賃負債相關的所有可抵扣暫時性差異的遞延稅項資產(前提是有足夠的應納稅所得)，以及(ii)截至2022年1月1日與使用權資產相關的所有應納稅暫時性差異的遞延稅項負債，累計確認為對留存溢利和非控制性權益餘額的影響。對財務信息的量化影響概述如下。

對綜合財務狀況表的影響：

	增加/(減少)		
	2023年 12月31日 人民幣千元	2022年 12月31日 人民幣千元	2022年 1月1日 人民幣千元
資產			
遞延所得稅資產(註釋)	<u>1,935</u>	<u>2,470</u>	<u>1,233</u>
非流動資產合計	<u>1,935</u>	<u>2,470</u>	<u>1,233</u>
總資產	<u><u>1,935</u></u>	<u><u>2,470</u></u>	<u><u>1,233</u></u>

## 2. 會計政策(續)

### 2.2 會計政策及披露的改變(續)

(c) (續)

對綜合財務狀況表的影響：(續)

	增加／(減少)		
	2023年 12月31日 人民幣千元	2022年 12月31日 人民幣千元	2022年 1月1日 人民幣千元
<b>負債</b>			
遞延稅項負債(註釋)	<u>559</u>	<u>44</u>	<u>(409)</u>
非流動負債合計	<u>559</u>	<u>44</u>	<u>(409)</u>
總負債	<u><b>559</b></u>	<u><b>44</b></u>	<u><b>(409)</b></u>
淨資產	<u><b>1,376</b></u>	<u><b>2,426</b></u>	<u><b>1,642</b></u>
<b>權益</b>			
留存溢利(包含在儲備中)	<u>1,518</u>	<u>2,216</u>	<u>1,642</u>
本公司所有者應佔權益	<u>1,518</u>	<u>2,216</u>	<u>1,642</u>
非控制性權益	<u>(142)</u>	<u>210</u>	<u>—</u>
權益合計	<u><b>1,376</b></u>	<u><b>2,426</b></u>	<u><b>1,642</b></u>

註釋：為便於列報，同一子公司租賃合同產生的遞延稅款資產和遞延稅款負債已在財務狀況表中抵銷。

## 2. 會計政策(續)

### 2.2 會計政策及披露的改變(續)

(c) (續)

對綜合損益表的影響：

	增加／(減少)	
	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
所得稅費用	1,050	(784)
本年溢利	<u>(1,050)</u>	<u>784</u>
溢利歸屬於：		
本公司所有者	(698)	574
非控制性權益	<u>(352)</u>	<u>210</u>
	<u>(1,050)</u>	<u>784</u>
本年全面收益總額	<u>(1,050)</u>	<u>784</u>
全面收益歸屬於：		
本公司所有者	(698)	574
非控制性權益	<u>(352)</u>	<u>210</u>
	<u>(1,050)</u>	<u>784</u>

採用香港會計準則第12號的修訂本對截至2023年12月31日及2022年12月31日止年度的公司普通股股東應佔基本每股收益及稀釋每股收益、其他綜合收益及綜合現金流量表並無重要影響。

## 2. 會計政策(續)

### 2.2 會計政策及披露的改變(續)

- (d) 香港會計準則第12號(修訂)國際稅務改革－第二支柱示範規則引入一項強制性臨時豁免規定，豁免確認及披露因實施經濟合作與發展組織刊發的支柱二規則範本而產生的遞延稅項。該等修訂亦為受影響的實體引入披露要求，以協助財務報表使用者更加了解實體所面臨的支柱二所得稅的風險，包括於支柱二立法生效期間單獨披露與支柱二所得稅相關的當前稅項，以及於立法已制定或實質上已制定但尚未生效期間披露其支柱二所得稅風險的已知或可合理估計的資料。由於本集團不屬於支柱二規則範本的範圍內，因此該等修訂對本集團並無任何影響。

## 3. 經營分部資料

本集團根據服務和產品的類別劃分了如下六個經營分部以便管理：

- (a) 高速公路分部由中國大陸境內高速公路及一座高等級收費橋的運營構成；
- (b) 新能源科技分部由電動汽車充電服務及銷售充電模塊構成；
- (c) 交通服務分部由廣告服務、高速公路沿線資產租賃服務、高速公路沿線加油站經營及銷售油品服務構成；
- (d) 交通物流分部由商品物流貿易業務構成；
- (e) 工程建設分部由服務特許經營安排和建造合約下的建造及升級服務構成；及
- (f) 其他分部主要包括金融投資。

### 3. 經營分部資料(續)

本公司管理層監督本集團各個不同經營分部的經營成果以決策資源的分配和業績評估。分部業績基於予呈報的分部溢利，即經調整後的除稅前溢利進行評價。該調整後的除稅前溢利的計量將銀行存款利息收入、股息收入及其他不可分配的收入和收益，以及總部、公司產生的及其他不可分配開支排除在外，除此之外與本集團除稅前溢利的計量一致。

分部資產不包含以集團為基礎管理的資產，如遞延稅項資產，受限制存款，現金及現金等價物，指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

分部負債不包含以集團為基礎管理的負債，如遞延所得稅負債。

分部間之銷售和轉讓價格乃參考銷售予第三方之當時一般市場價格進行。

截至2023年12月31日止年度，本集團自四川蜀道高速公路集團有限公司(「蜀道高速」)及四川公路橋樑建設集團有限公司(「路橋集團」)分別收購蓉城二繞公司81%及19%股權。蓉城二繞公司管理並運營成都第二繞城高速公路西段。由於共同控制下的企業合併以及採納香港會計準則第12號的修訂本，截至2023年12月31日止年度及截至2022年12月31日的經營分部信息也已重新列報。

### 3. 經營分部資料(續)

截至2023年12月31日止年度

	高速公路 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入(附註4)	4,721,287	64,845	1,959,766	718,809	4,116,160	-	<u>11,580,867</u>
分部利潤	1,742,689	3,046	198,650	52,502	4,666	34,316	2,035,869
調整：							
不可分配收入和收益							119,120
不可分配費用開支							<u>(585,681)</u>
除稅前溢利							<u>1,569,308</u>
分部資產	52,026,786	228,045	299,077	435,824	2,085,498	348,188	55,423,418
調整：							
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產							87,769
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產							34,383
遞延所得稅資產							112,259
受限制存款							128
現金及現金等價物							<u>1,982,830</u>
總資產							<u>57,640,787</u>

### 3. 經營分部資料(續)

#### 截至2023年12月31日止年度(續)

	高速公路 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部負債	39,064,874	115,153	111,502	75,025	1,573,637	25,070	40,965,261
調整：							
遞延所得稅負債							2,245
總負債							<u>40,967,506</u>
<b>其他分部資料</b>							
佔聯營企業之溢利及 損失	12,228	-	-	372	-	26,060	38,660
佔合營企業之溢利及 損失	7,523	-	-	-	-	-	7,523
應收貿易款項之減值 的轉回	-	-	-	33,923	-	-	33,923
融資成本	904,514	249	962	-	32,055	89	937,869
折舊及攤銷	1,286,118	9,006	13,310	490	6,476	309	1,315,709
於聯營企業之投資	70,870	-	-	73,140	-	330,091	474,101
於合營企業之投資	27,287	-	-	-	-	-	27,287
資本性支出*	<u>4,584,233</u>	<u>133,630</u>	<u>12,375</u>	<u>1,818</u>	<u>527</u>	<u>81</u>	<u>4,732,664</u>

\* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備之增加。

### 3. 經營分部資料(續)

截至2022年12月31日止年度

	高速公路 人民幣千元 (經重列)	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元 (經重列)	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元 (經重列)	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元 (經重列)
分部收入(附註4)	3,765,241	11,665	1,972,737	322,397	4,193,062	154,275	<u>10,419,377</u>
分部利潤	885,125	975	145,956	20,252	72,022	87,994	1,212,324
調整：							
處置子公司之收益							10,660
不可分配收入和收益							104,000
不可分配費用開支							<u>(399,943)</u>
除稅前溢利							<u>927,041</u>
分部資產	50,404,901	93,862	277,068	338,578	1,923,698	333,413	53,371,520
調整：							
指定為以公允價值計 量且其變動計入其 他綜合收益的金融 資產							93,233
以公允價值計量且其 變動計入當期損益 的金融資產							29,142
商譽							7,583
遞延所得稅資產							109,574
受限制存款							112
現金及現金等價物							<u>2,587,976</u>
總資產							<u>56,199,140</u>

### 3. 經營分部資料(續)

#### 截至2022年12月31日止年度(續)

	高速公路 人民幣千元 (經重列)	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元 (經重列)	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元 (經重列)	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元 (經重列)
分部負債	33,093,223	11,483	98,231	28,076	1,336,839	19,182	34,587,034
調整：							
遞延所得稅負債							1,319
總負債							<u>34,588,353</u>
<b>其他分部資料</b>							
估聯營企業之溢利及 損失	9,479	-	-	984	-	12,808	23,271
估合營企業之溢利及 損失	8,880	-	-	-	-	-	8,880
其他應收款項之減值	-	-	-	(37,303)	-	-	(37,303)
應收貿易款項之減值 的轉回	-	-	-	13,645	-	-	13,645
融資成本	991,873	37,967	84	609	-	35	1,030,568
折舊及攤銷	1,194,846	2,254	13,961	2,129	7,385	2,131	1,222,706
於聯營企業之投資	68,121	-	-	73,203	-	331,480	472,804
於合營企業之投資	128,796	-	-	-	-	-	128,796
資本性支出*	<u>4,461,293</u>	<u>81,213</u>	<u>12,063</u>	<u>1,083</u>	<u>12,936</u>	<u>1,721</u>	<u>4,570,309</u>

### 3. 經營分部資料(續)

#### 地域資料

本集團實體所在地位於中國大陸，本集團所有外部收入均來自於中國大陸。本集團非流動資產亦均位於中國大陸境內。因此並無地域分部資料呈列。

#### 主要客戶資料

截至2023年12月31日止年度，無來自單一客戶的收入佔集團總收入的10%以上。

### 4. 收入、其他收入和收益

收入之分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
客戶合同收入	11,543,947	10,237,544
其他來源收入		
融資租賃	—	153,987
商業保理	—	288
經營租賃租金總收入		
—其他租賃收入，含固定租金	<u>36,920</u>	<u>27,558</u>
小計	<u>36,920</u>	<u>181,833</u>
收入合計	<u><u>11,580,867</u></u>	<u><u>10,419,377</u></u>

#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

##### 客戶合同收入

##### (a) 收入信息分類

截至2023年12月31日止年度

##### 分部

	高速公路 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元	合計 人民幣千元
貨品及服務類型						
通行費	4,721,287	-	-	-	-	4,721,287
建造服務	-	-	-	-	4,116,160	4,116,160
產品銷售	-	32,273	1,871,550	718,809	-	2,622,632
電動汽車充電服務	-	32,572	-	-	-	32,572
其他	-	-	51,296	-	-	51,296
合計	<u>4,721,287</u>	<u>64,845</u>	<u>1,922,846</u>	<u>718,809</u>	<u>4,116,160</u>	<u>11,543,947</u>

##### 收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

##### 收入確認的時間

按時點確認	4,721,287	64,845	1,922,846	718,809	-	7,427,787
按時段確認	-	-	-	-	4,116,160	4,116,160
合計	<u>4,721,287</u>	<u>64,845</u>	<u>1,922,846</u>	<u>718,809</u>	<u>4,116,160</u>	<u>11,543,947</u>

#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

##### 客戶合同收入(續)

##### (a) 收入信息分類(續)

截至2022年12月31日止年度

##### 分部

	高速公路 人民幣千元 (經重列)	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元 (經重列)	合計 人民幣千元 (經重列)
貨品及服務類型						
通行費	3,765,241	-	-	-	-	3,765,241
建造服務	-	-	-	-	4,193,062	4,193,062
產品銷售	-	2,885	1,889,699	322,397	-	2,214,981
電動汽車充電服務	-	8,780	-	-	-	8,780
其他	-	-	55,480	-	-	55,480
合計	<u>3,765,241</u>	<u>11,665</u>	<u>1,945,179</u>	<u>322,397</u>	<u>4,193,062</u>	<u>10,237,544</u>

##### 收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

##### 收入確認的時間

按時點確認	3,765,241	11,665	1,945,179	322,397	-	6,044,482
按時段確認	-	-	-	-	4,193,062	4,193,062
合計	<u>3,765,241</u>	<u>11,665</u>	<u>1,945,179</u>	<u>322,397</u>	<u>4,193,062</u>	<u>10,237,544</u>

#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

##### 客戶合同收入(續)

##### (a) 收入信息分類(續)

下表顯示在本報告期已確認的收入中已經包含在期初合同負債中的金額：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
在本報告期所述期間開始時已計入 合同負債的收入：		
產品銷售	7,496	—
充電服務	1,640	—
合計	<u>9,136</u>	<u>—</u>

##### (b) 履約義務

有關本集團履約義務的信息摘要如下：

##### 通行費收入

在客戶(司機)通過高速公路時即相關服務提供完成時，履約義務得到滿足。

##### 產品銷售

在移交產品控制權後，履約義務將得到滿足。除新客戶需要提前付款外，付款一般在交貨後20至180天內到期。

#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

##### 客戶合同收入(續)

##### (b) 履約義務(續)

###### 建造服務

履約義務隨著時間的推移而得到履行，付款一般在開票之日起30天至13年內到期。客戶會保留一定比例的款項(工程保留金)直至質保期結束，本集團對最終付款的權利取決於客戶在合同規定的一定期限內對工程質量的滿意程度。

###### 電動汽車充電服務

在輸電服務完成時，履約義務得到滿足。

截止12月31日，分配給剩餘履行義務(未履行或部分履行)的交易價格如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
預計確認為收入的金額：		
一年內	3,887,838	5,192,259
超過一年	5,263,648	7,976,069
合計	<u>9,151,486</u>	<u>13,168,328</u>

預計將於一年後確認收入的履約義務主要與特許經營服務升級有關，其履約期限為二至三年內。其餘部分履約義務預計將於一年內確認為收入。以上披露的金額不包括受限制的可變對價。

#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

	2023年	2022年
附註	人民幣千元	人民幣千元
		(經重列)
<b>其他收入</b>		
銀行存款利息收入	62,329	57,028
集中管理資金利息收入	115	1,009
長期應收補償款折現利息收入	426	1,885
建造合同利息收入	29,303	109,846
向最終控股公司借款利息收入	28,475	108,266
向關聯方借款利息收入	1,868	5,924
經營租賃收入之其他租賃收入， 含固定租金	2,904	4,409
政府補助*	36,058	36,906
指定為以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的金融資產之 股息收入	7,612	7,130
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產之股息收入	27	13
路產賠償收入	26,612	34,132
其他	10,828	4,648
	<hr/>	<hr/>
其他收入合計	206,557	371,196

#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
<b>收益</b>			
處置以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產之收益		-	22
處置子公司之收益		-	10,660
處置使用權資產之收益		144	-
衍生金融工具公允價值變動之收益		-	3,448
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產公允價值變動之收益		5,241	-
重新計量於業務合併日期的先前持有一間合營公司股權的公平值收益		-	3,641
應收貿易款項減值之轉回	10(a)	33,923	13,645
聯營公司清算之收益		7,001	-
收益合計		<u>46,309</u>	<u>31,416</u>
其他收入和收益合計		<u><u>252,866</u></u>	<u><u>402,612</u></u>

\* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

## 5. 融資成本

融資成本之分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
銀行及其他計息借款之利息	1,322,631	1,333,207
超短期融資券之利息	2,354	–
中期票據之利息	52,814	53,315
租賃負債之利息	6,337	6,716
擔保費	–	47,339
	<hr/>	<hr/>
小計	1,384,136	1,440,577
減：		
資本化利息之於：		
服務特許經營安排(附註9(d))	(446,267)	(329,568)
直接營業成本下的利息支出	–	(80,441)
	<hr/>	<hr/>
合計	<u>937,869</u>	<u>1,030,568</u>
資本化的貸款利率	<u>3.57%-3.75%</u>	<u>3.57%-3.92%</u>

## 6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除下列各項：

	2023年 附註 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
員工成本(含董事、最高行政人員 及監事酬金)：		
工資及薪金	703,179	629,441
養老金供款*—固定供款計劃	104,716	98,750
住房福利*—固定供款計劃	72,265	67,539
補充養老金供款*—固定供款計劃	25,990	25,592
其他員工福利	157,415	145,014
員工成本**	<u>1,063,565</u>	<u>966,336</u>
物業、廠房及設備折舊	127,471	119,345
服務特許經營安排攤銷	1,127,157	1,038,727
使用權資產折舊	61,081	64,634
折舊及攤銷費用**	<u>1,315,709</u>	<u>1,222,706</u>
建造成本相關於：		
服務特許經營安排	3,993,702	4,083,039
其他第三方工程	108,837	98,189
建造成本**	<u>4,102,539</u>	<u>4,181,228</u>

## 6. 除稅前溢利(續)

	2023年 附註 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
產品銷售成本	2,366,398	2,010,025
融資租賃成本	-	80,441
充電服務成本	17,538	5,038
修理及維護費用	325,275	190,643
未計量在租賃負債之租金	3,166	1,611
核數師酬金	3,882	3,682
處置物業、廠房、設備之損失	7,561	5,219
視同處置聯營公司之虧損	1,662	-
其他應收款項之減值損失	-	37,303
商譽之減值損失	7,583	-
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產之公允價值損失	-	213
未繳稅款滯納金	2,128	7,360
匯兌損失，淨額	<u>1,790</u>	<u>9,567</u>

\* 本集團作為僱主不會使用沒收的供款來降低現有供款水平。

\*\* 於本年度內，建造成本中包含員工成本計人民幣67,778,000元(2022年：人民幣60,958,000元)及折舊攤銷費用計人民幣6,238,000元(2022年：人民幣5,487,000元)。

## 7. 所得稅

本集團並無在香港賺得或來自香港之溢利，故2023年度和2022年度並無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，本公司其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局、財政部和國家發展改革委員會關於延續財稅[2011]58號西部大開發戰略的通知(「[2020]23號通知」)，西部大開發的稅收優惠政策有效期至2030年。根據[2020]23號通知，2021年1月1日至2030年12月31日，對西部地區建立並從事目錄中規定的鼓勵產業的企業，若其目錄中規定的收入佔其總收入的60%以上的，企業所得稅可按15%的減免稅率征收。

在交通運輸業範圍中的企業，如本公司、四川成樂高速公路有限責任公司、成都城北出口高速公路有限公司、四川蜀廈實業有限公司、蓉城二繞公司，以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司，有權享受15%的優惠稅率。

本年度之所得稅費用主要構成如下所列：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
當期所得稅—中國大陸		
本年度應計	302,303	272,952
以前年度低估	901	4,417
遞延稅項	(664)	(29,489)
本年度之稅項合計	<u>302,540</u>	<u>247,880</u>

## 8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本年度本公司普通股股權持有者應佔溢利及於本年度內已發行普通股之加權平均數計算而得。本年度內本公司已發行普通股股數為3,058,060,000股(2022年：3,058,060,000股)。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2023年12月31日止及2022年12月31日止各年度，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

## 9. 服務特許經營安排

(a) 於2023年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註12(a))賬面淨值列示如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
成樂高速	12,155,168	10,549,429
成仁高速	5,903,036	6,102,008
天邛高速	5,522,506	3,012,674
遂廣遂西高速	11,095,731	11,099,484
二繞西高速	13,165,127	13,398,517
合計	<u>47,841,568</u>	<u>44,162,112</u>

(b) 本年，本集團主要為成樂高速擴容建造項目及天邛高速建設－經營－移交(「BOT」)項目處於建設中，本年發生建造成本和借款支出共計人民幣4,439,969,000元(2022年(經重列)：人民幣4,412,607,000元)，其中建造成本為人民幣3,993,702,000元，借款支出為人民幣446,267,000元。建造成本人民幣3,993,702,000元(2022年(經重列)：人民幣4,083,039,000元)由第三方承建。

## 9. 服務特許經營安排(續)

- (c) 本集團本年根據投入比例法，就主要提供的成樂高速擴容建造項目及天邛高速BOT項目建造服務確認建造收入計人民幣3,993,702,000元(2022年(經重列)：人民幣4,083,039,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，應在本集團根據上述項目的服務特許權安排向用戶收取費用時進行攤銷。
- (d) 本年特許經營安排增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣446,267,000元(2022年：人民幣329,568,000元)(附註5)。
- (e) 除佔地面積約為2,139,038平方米的土地外，集團尚未取得蓉城二繞公司所佔用的若干土地的土地使用權證。董事認為，本集團在獲取該等權證方面不存在重大障礙，在獲得該等權證前，蓉城二繞公司的正常運營不會受到不利影響。

## 10. 應收貿易款項及其他應收款項

		2023年 附註 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
<b>應收貿易款項</b>			
應收貿易款項		1,870,018	1,693,594
減值		<u>(3,678)</u>	<u>(37,601)</u>
應收貿易款項淨值	(a)	1,866,340	1,655,993
應收票據		<u>2,100</u>	<u>220,432</u>
小計		<u>1,868,440</u>	<u>1,876,425</u>
<b>其他應收款項</b>			
按金及其他應收款項	(b)	722,406	746,134
減值	(c)	<u>(134,406)</u>	<u>(134,406)</u>
小計		<u>588,000</u>	<u>611,728</u>
預付款項		<u>98,610</u>	<u>48,039</u>
其他應收款項，淨值		<u>686,610</u>	<u>659,767</u>
應收貿易款項及其它應收款項合計		<u><b>2,555,050</b></u>	<u><b>2,536,192</b></u>
減：流動部份		<u>(1,015,838)</u>	<u>(2,536,192)</u>
非流動部分		<u>1,539,212</u>	<u>—</u>

## 10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：

- (a) 本集團自銷售產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為二十天，重大客戶可延長至六個月。

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(如適用)。

根據相關建造合同的條款，於2023年12月31日，應收貿易款項中人民幣1,106,441,000元將於相關建造工程完工後的2至13年內分期收回，並附帶4.75%至8.5%(2022年：4.75%至14.98%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照發票或計量支付文件日期及扣除減值準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
三個月內	271,256	168,417
三至六個月	32,096	12,494
六至十二個月	19,683	19,390
一年以上	1,543,305	1,455,692
合計	<u>1,866,340</u>	<u>1,655,993</u>

應收貿易款的減值準備變動如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
年初餘額	37,601	51,246
轉回減值損失(附註4)*	<u>(33,923)</u>	<u>(13,645)</u>
年末餘額	<u>3,678</u>	<u>37,601</u>

- \* 於本年，本集團已撥回先前就有關應收保理款作出的全數撥備人民幣33,923,000元。

## 10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

(a) (續)

每個報告日使用撥備矩陣進行減值分析，以衡量預期信用損失。撥備率是按照將損失模式類似客戶分類後的逾期天數計算的(如按地理區域、產品類型、客戶類型和評級，以及信用證或其他形式的信用保險)。計算結果反映了概率加權的結果、貨幣的時間價值以及在報告日可獲得的關於過去事件、當前狀況和對未來經濟狀況預測的合理和支持性的信息。一般來說，逾期一年以上的應收貿易款項應予以核銷，不強制執行。

截至2023年12月31日，本集團向客戶提供的主要應收款項均來自政府機構、國有企業及多個多元化客戶，鑒於本集團與債務人的業務往來歷史、應收賬款的良好催收歷史及應向客戶收取貸款的穩健歷史，本集團相信該等應收款項及向客戶貸款並無重大信用風險。管理層會根據歷史付款紀錄、逾期期間的長短、債務人的背景及聲譽、債務人的財務實力，以及是否與債務人有任何爭議，持續檢討及評估本集團現有客戶的信譽。除上述應收賬款減值準備外，董事認為該等應收款項及客戶貸款的預期信用風險很小，故並無提供預期的信用損失。

(b) 於12月31日，本集團按金及其他應收款項分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
施工合同之預付款	40,866	37,186
墊付款項及工程收入孳生利息	2,452	2,452
將於一年內收到之長期應收補償款	—	3,351
應收通行費	136,155	85,260
可抵扣增值稅進項稅額	254,940	141,129
預繳所得稅	7,847	—
按金	5,729	4,520
應收關聯方借款	—	250,000
應收利息	8,785	4,003
應收股利	16,492	—
其他	249,140	218,233
小計	722,406	746,134
減值準備	(134,406)	(134,406)
合計	588,000	611,728

## 10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

- (c) 預付賬款、按金和其他應收款項中的金融資產減值損失備抵額的變動情況如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
年初餘額	134,406	97,103
計提損失準備金(附註6)	—	37,303
年末餘額	<u>134,406</u>	<u>134,406</u>

在每個報告日，通過考慮預期的信用損失，進行減值分析。預期的信用損失是參照本集團的歷史虧損記錄，採用損失率法估計的。損失率已適當調整，以反映目前的情況和對未來經濟情況的預測。

在釐定其他應收款項的預期信貸虧損時，本公司董事已酌情考慮行業的歷史違約情況及未來前景，且董事會在評估每項其他應收款項和其他流動資產在其各自的損失評估時間範疇內的違約概率以及每種情況下的損失大小時，考慮實際及預測經濟信息的各種外部來源的適當性。除特定有爭議的但已計提完全減值的其他應收款項外，本集團已評估且認定其他金融工具於2023年12月31日的違約率風險微乎其微，因為這些金融工具的主體具有較高的信用評級。

## 11. 應付貿易款項及其他應付款

		2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
應付貿易款項	(a)	123,638	62,640
其他應付款	(b)	2,590,364	1,932,964
應付利息		72,061	68,616
遞延收益		<u>287,741</u>	<u>311,205</u>
合計		3,073,804	2,375,425
減：非流動部分		<u>(254,492)</u>	<u>(277,792)</u>
分類為流動負債的部分		<u><u>2,819,312</u></u>	<u><u>2,097,633</u></u>

## 11. 應付貿易款項及其他應付款(續)

附註：

(a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
三個月內	94,402	45,788
三至六個月	13,475	595
六至十二個月	2,787	3,967
一年以上	12,974	12,290
合計	<u>123,638</u>	<u>62,640</u>

該等應付貿易款項不計息，通常在1至12個月內結算。

(b) 於報告期末，其他應付款中包括：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
預收賬款	14,913	12,524
應付清分通行費	32,804	38,666
應付職工薪酬及福利	335,539	263,704
應交稅費及附加	74,714	83,715
應付工程款	1,531,774	950,771
應付質保金	166,326	193,364
應付保證金	105,090	96,149
未繳其他稅款的滯納金	27,590	25,462
其他	301,614	268,609
合計	<u>2,590,364</u>	<u>1,932,964</u>

## 12 銀行及其他計息借款

		2023年	2022年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
			(經重列)
<b>流動</b>			
銀行貸款：			
有抵押及保證	(a),(c)	17,500	12,500
有抵押	(a)	1,056,549	673,349
無抵押		1,232,850	1,192,100
中期票據	(b)	290,000	—
其他借款，有保證	(d)	767,497	463,005
租賃負債		<u>23,264</u>	<u>25,023</u>
合計—流動		<u>3,387,660</u>	<u>2,365,977</u>
<b>非流動</b>			
銀行貸款：			
有抵押及保證	(a),(c)	9,074,000	9,091,500
有抵押	(a)	17,408,164	14,487,111
無抵押		4,487,800	1,518,850
中期票據	(b)	1,000,000	1,290,000
其他借款，有保證	(d)	2,323,519	3,091,172
租賃負債		<u>99,534</u>	<u>109,029</u>
合計—非流動		<u>34,393,017</u>	<u>29,587,662</u>
合計		<u><u>37,780,677</u></u>	<u><u>31,953,639</u></u>

於報告期末，本集團之銀行及其他計息借款全部為人民幣。

## 12. 銀行及其他計息貸款(續)

附註：

(a) 銀行貸款抵押及擔保情況如下：

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
(銀行貸款之金額)			
以服務特許經營安排為抵押：	9(a)		
成樂高速		6,719,230	4,825,230
成仁高速		1,281,655	1,555,004
天邛高速		4,053,828	1,970,226
遂廣高速和遂西高速		6,410,000	6,810,000
二繞西高速		9,091,500	9,104,000
合計		<u>27,556,213</u>	<u>24,264,460</u>

銀行貸款附帶之年息2.15%-3.85% (2022年：3.15%-4.90%)。

- (b) 於2023年12月31日，本公司剩餘兩筆(2022年：兩筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣1,290,000,000元(2022年：人民幣1,290,000,000元)。中期票據的票面年息為3.49%-6.30% (2022年：3.49%-6.30%)。所有中期票據按每張面值人民幣100元，期限十年及五年發行，到期日分別為2024年7月及2026年5月。
- (c) 於2023年12月31日，人民幣9,091,500,000元(2022年(經重列)：人民幣9,104,000,000元)的銀行借款由蜀道投資擔保。
- (d) 於2023年12月31日，人民幣3,091,016,000元(2022年(經重列)：人民幣3,554,177,000元)的其他借款由蜀道投資擔保。

### 13. 股本

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
已發行及繳足股本：		
2,162,740,000 (2022: 2,162,740,000)		
每股面值人民幣1.00元的A股	<b>2,162,740</b>	2,162,740
895,320,000 (2022: 895,320,000)		
每股面值人民幣1.00元的H股	<b>895,320</b>	895,320
合計	<b><u>3,058,060</u></b>	<b><u>3,058,060</u></b>

H股已於1997年10月在香港聯交所發行及上市，A股已於2009年7月在上海證券交易所上市。

所有A股及H股在獲派發股息及投票方面享有同等權利。

### 14. 儲備

依照中國公司法和本公司及其附屬公司和聯營公司的公司章程條款，適用之中國公認會計原則（「**中國公認會計原則**」）計算之除稅後溢利的10%轉撥至法定盈餘公積金（「**法定盈餘公積金**」）直至該儲備已達本公司及其附屬公司和聯營公司註冊資本的50%。在符合載於中國公司法及本公司及其附屬公司和聯營公司之公司章程的若干規定下，部份法定盈餘公積金可用於轉增資本，惟轉增資本後的法定盈餘公積金餘額不可低於註冊資本的25%。

## 15. 共同控制下的業務合併

於2023年4月30日，本集團完成自蜀道高速及路橋集團處收購蓉城二繞公司的81%及19%股權，合計代價人民幣5,903,000,000元已於本年支付。蜀道高速及路橋集團均受蜀道投資控制。蓉城二繞公司管理並運營成都第二繞城高速公路西段。本次收購對公司可持續發展具有良好的促進作用，符合公司發展戰略，可有效提升本集團對四川省收費高速公路的整體管控，創造高速公路路網協同效應，從而增強本集團的核心競爭力。

由於收購前後本集團及蓉城二繞公司均受蜀道投資的共同控制，業務合併已根據香港會計師公會頒佈的會計指引第5號的合併會計原則於本集團的綜合財務報表內入賬列作共同控制下的業務合併，如同收購發生在蓉城二繞公司由蜀道投資設立時。於2023年4月30日實施共同控制下的業務合併後，蓉城二繞公司亦自2010年4月20日成立起成為本集團的附屬公司。

根據合併會計原則，蓉城二繞公司的資產及負債使用緊接合併前蜀道投資綜合財務報表所載的現有賬面值合併入本集團的財務報表。

## 15. 共同控制下的業務合併(續)

蓉城二繞公司於2022年12月31日及2023年4月30日資產及負債的賬面值如下：

	於2023年 4月30日的 賬面值 人民幣千元	於2022年 12月31日的 賬面值 人民幣千元
物業、廠房及設備	79,110	83,912
服務特許經營安排	13,336,295	13,410,348
遞延所得稅資產	68,514	72,133
應收最終控股公司款項	–	2,286,278
應收貿易款項及其他應收款項	24,190	268,541
現金及現金等價物	2,486,662	35,955
應付貿易款項及其他應付款項	(455,919)	(413,685)
銀行及其他計息借款	(12,541,001)	(12,658,177)
應付最終控股公司款項	(152)	(103,877)
遞延收益	(84,380)	(86,411)
	<u>2,913,319</u>	<u>2,895,017</u>
按賬面值計量的淨資產總值		
	<u>2,989,681</u>	
於權益確認的差額		
	<u><u>5,903,000</u></u>	
總購買價		

本集團因該交易產生交易成本人民幣2,300,000元。該交易成本已經列支並計入損益中的管理費用。

## 15. 共同控制下的業務合併(續)

該協議包括利潤保證安排。根據該等安排，自2023年1月1日到2029年12月31日(「保證期間」)，蜀道高速及蜀道投資須就蓉城二繞公司的預計淨利潤提供業績擔保(「保證利潤」)，其不得少於以下金額：

保證期間	利潤保證(累計)
2023年1月1日至2025年12月31日	不少於人民幣231,177,770元
2023年1月1日至2026年12月31日	不少於人民幣476,947,500元
2023年1月1日至2027年12月31日	不少於人民幣768,080,831元
2023年1月1日至2028年12月31日	不少於人民幣1,119,505,121元
2023年1月1日至2029年12月31日	不少於人民幣1,541,563,886元

若實際實現的淨利潤未達相關保證利潤，則以現金方式對本公司進行業績補償。

有關詳情，請參閱本公司日期為2023年3月10日的通函。

## 16. 股息

	2023年	2022年
建議之末期股息—每股人民幣0.24元 (2022年：人民幣0.10元)	<u>733,934</u>	<u>305,806</u>

本年度建議之末期股息須待本公司股東於即將舉行的股東週年大會批准後，方可作實。財務報表中未反映該建議之末期股息。

## 業績及股息

2023年度，本集團實現收入淨額約人民幣11,580,867千元，同比增加約11.15%；歸屬於本公司所有者應佔溢利約為人民幣1,190,814千元，同比增加約89.95%。基本每股收益計約人民幣0.389元(2022年(經重列)：約人民幣0.205元)。

截至2023年12月31日止，本集團總資產約人民幣57,640,787千元，資產淨值約人民幣16,673,281千元。

根據《公司章程》的規定，如本公司實施現金分紅，其比例應不低於當期本公司實現的可供股東分配利潤(以按照以下公認會計準則計算得出的本公司利潤中孰低數為準)的30%。

1. 適用於註冊成立於中國的股份有限公司的會計準則及相關財務規則(「**中國會計準則**」)；及
2. 香港會計師公會制定之香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」)(包含全部的香港財務報告準則、香港會計準則(「**香港會計準則**」)及解釋公告)及香港公司條例之披露規定。

董事會已建議派發2023年度末期現金股息普通股每股人民幣0.24元(含稅)，合共約人民幣733,934千元，佔本公司本年度實現的按中國會計準則計算的可供股東分配利潤的60.22%，佔綜合報表中歸屬於本公司所有者應佔溢利(按中國會計準則計算)的61.83%。

該項派息建議尚須由股東在本公司即將召開的2023年年度股東大會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2024年7月11日(星期四)前後支付予於2024年6月12日(星期三) (「股息登記日」)名列本公司H股股東名冊的股東。有關本公司為確定有權出席2023年年度股東大會及獲派發2023年度末期股息的股東而暫停辦理H股股份過戶登記的安排，請見下文題為「暫停辦理H股股份過戶登記」一段。

根據自2008年1月1日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例以及其他相關規定，凡中國境內企業向非居民企業股東派發2008年1月1日起會計期間的股息時，須按10%的稅率為該非居民企業代扣代繳企業所得稅。作為中國境內企業，本公司須在向名列本公司H股股東名冊的非居民企業股東派發末期股息之前代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人註冊股東名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，須由本公司代扣代繳企業所得稅。

如任何H股股份持有人對上述安排有任何疑問，建議向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股股份所涉及的中國、香港及／或其他國家(地區)稅務影響的意見。

請各股東認真閱讀本段內容，如任何人士欲更改股東身份，請向代理人或受託人查詢相關手續。本公司無義務亦不會承擔確定股東身份的責任。此外，本公司將嚴格依照有關法規或條例並嚴格按照於股息登記日本公司H股股東名冊的登記代扣代繳企業所得稅，對於任何因股東身份未能及時確定或確定不準而提出的任何要求或申索或對代扣代繳企業所得稅安排的爭議，本公司將不予受理，也不會承擔任何責任。

## 向港股通投資者派發股息

根據《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)及《關於深港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2016]127號)的相關規定：對內地個人投資者及證券投資基金通過滬港通及深港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，由H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業投資者自行申報繳納。

本公司已就通過滬港通及深港通項下港股通向本公司H股投資者派發股息的安排與中國證券登記結算有限責任公司上海分公司以及深圳分公司分別簽訂協議，中國證券登記結算有限責任公司上海分公司以及深圳分公司分別作為港股通H股名義持有人接收本公司派發的現金股息，並通過其登記結算系統將現金股息發放至相關港股通投資者。港股通投資者的現金股息以人民幣派發。港股通投資者股息登記日、現金股息派發日等時間安排與本公司H股股東一致。

有關本公司A股末期股息的派發時間及安排，以上內容並不適用，本公司將另行在上交所公告，敬請股東留意。

## 業務回顧與分析

### 業績綜述

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路及拓展沿線路衍經濟的傳統核心主業，同時培育發展以「充電、電池銀行+換電、氫能源」為主的綠色能源產業。2023年，面對複雜嚴峻的國際環境，國內凝心聚力以高質量發展推進中國式現代化，國民經濟回升向好。集團順應經濟發展形勢，結合「十四五」發展規劃堅定信心、聚焦主業、搶抓機遇，圍繞「加快項目拓展、加力資本運作、做好投建運營、強化控本提質、深化改革創新」攻堅方向，多措並舉推動自身穩健運行和高質量發展。

本年度，本集團實現收入淨額約人民幣11,580,867千元，同比增長約11.15%，其中：高速公路分部實現收入淨額約人民幣4,721,287千元，同比增長約25.39%；新能源科技分部實現收入淨額約人民幣64,845千元，同比增長約455.89%；交通服務分部實現收入淨額約人民幣1,959,766千元，同比降低約0.66%；交通物流分部實現收入淨額約人民幣718,809千元，同比增長約122.96%；工程建設分部實現收入淨額約人民幣4,116,160千元，同比降低約1.83%。歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣1,190,814千元，同比增長89.95%；基本每股收益計約人民幣0.389元(2022年(經重列)：約人民幣0.205元)。截至2023年12月31日止，本集團總資產約人民幣57,640,787千元，資產淨值約人民幣16,673,281千元。

報告期內，主要附屬公司實現收入及溢利情況如下：

	2023年 實現收入 (扣除流 轉稅後) (人民幣 千元)	2023年 收入比 上年 增/(減) (%)	2023年 溢利/ (虧損) (人民幣 千元)	2023年 溢利/ (虧損) 比上年 增/(減) (%)
成渝分公司 <sup>(註1、2)</sup>	816,769	25.55	271,225	70.48
成雅分公司 <sup>(註1、2)</sup>	1,036,055	16.74	482,322	21.49
成仁分公司 <sup>(註1、2)</sup>	925,922	34.83	372,073	69.92
成樂公司 <sup>(註3)</sup>	533,672	25.61	280,737	48.11
城北公司 <sup>(註4)</sup>	107,674	1.83	34,682	(21.20)
遂廣遂西公司 <sup>(註5)</sup>	439,619	26.72	(278,991)	(20.68)
蓉城二繞公司 <sup>(註6)</sup>	872,060	29.46	26,197	119.11
蜀南公司 <sup>(註7)</sup>	–	100.00	(51,604)	(232.83)
仁壽蜀南公司 <sup>(註8)</sup>	–	100.00	18,451	(34.94)
蜀南誠興公司 <sup>(註9)</sup>	2,182	(79.18)	(2,276)	(107.68)
蘆山蜀漢公司 <sup>(註10)</sup>	112,774	5.97	210	(96.53)
蘆山蜀南公司 <sup>(註11)</sup>	24,493	(21.81)	1,439	(39.18)
蜀鴻公司 <sup>(註12)</sup>	58,320	136.83	1,295	112.03
蜀廈公司 <sup>(註13)</sup>	116,306	71.49	23,898	158.78
成渝廣告公司 <sup>(註14)</sup>	8,334	153.01	1,305	153.93
成渝物流公司	–	不適用	–	不適用
多式聯運公司 <sup>(註15)</sup>	288,000	(10.67)	296	100.78
成渝供應鏈管理公司 <sup>(註16)</sup>	430,810	149,486.81	39,802	161.86
蜀道成渝投資公司 <sup>(註17)</sup>	(2)	不適用	(1,020)	(81.11)
成雅油料公司 <sup>(註18)</sup>	645,122	(15.46)	41,407	5.96
中路能源公司 <sup>(註19)</sup>	1,186,575	7.36	44,796	42.95
蜀道融資租賃公司 <sup>(註20)</sup>	–	(100.00)	–	(100.00)
蜀道新能源公司 <sup>(註21)</sup>	64,844	455.93	(31,980)	438.57
成渝私募基金公司 <sup>(註22)</sup>	14	(95.71)	(2,043)	6.57
信成香港公司 <sup>(註23)</sup>	–	不適用	15,096	463.49
成渝贏創公司	–	不適用	(13)	不適用

- 註1：在計算成渝，成雅，成仁分公司盈利時考慮了所得稅(15%)的影響。
- 註2：成渝、成雅、成仁分公司本年通行費收入(扣除流轉稅後)較上年分別增加人民幣166,210千元或25.55%、人民幣148,585千元或16.74%、人民幣239,191千元或34.83%，本年盈利較上年分別增加人民幣112,129千元或70.48%、人民幣85,315千元或21.49%、人民幣153,098千元或69.92%。主要原因隨著社會經濟復甦，人員出行需求大幅增長、公司經營服務水平提升等因素影響，車流量回升，致通行費收入增長明顯。
- 註3：成樂高速本年通行費收入(扣除流轉稅後)較上年增加人民幣108,792千元或25.61%，本年盈利較上年增加人民幣91,187千元或48.11%，主要是社會經濟復甦、人員出行需求上升以及公司經營服務水平提升帶來的車流量增長，致收入、盈利相應增加。
- 註4：城北高速本年盈利較上年減少人民幣9,328千元或21.20%，主要是臨時新增的路域環境提升整治工程項目致成本上升，同時新都區債務補償中利息收入減少，綜合致盈利較上年下降。
- 註5：遂廣遂西高速本年通行費收入(扣除流轉稅後)較上年增加人民幣92,693千元或26.72%，本年虧損較上年減少人民幣72,758千元或20.68%，主要是社會經濟復甦、公司經營服務水平提升及相鄰路段施工的影響，利好該路段車流量的增長，通行費收入的增長及銀團貸款利率的下調致本年虧損減少。
- 註6：蓉城二繞公司本年通行費收入(扣除流轉稅後)較上年增加人民幣198,437千元或29.46%，本年溢利較上年增加人民幣163,271千元或119.11%，主要是社會經濟復甦、人員出行需求上升及公司經營服務水平提升，致收入、盈利相應增長。
- 註7：蜀南公司本年盈利較上年減少人民幣90,455千元或232.83%，主要是本年未收到其子公司分紅以及利息收入減少所致。
- 註8：仁壽蜀南公司本年盈利較上年減少人民幣9,910千元或34.94%，主要是清水三繞項目投資回報及資金佔用利率降低所致。

- 註9： 蜀南誠興公司本年實現收入較上年減少人民幣8,300千元或79.18%，主要是項目運營維護收入減少所致；本年盈利較上年減少人民幣31,910千元或107.68%，主要是項目運營維護收入及建造合同利息收入減少所致。
- 註10： 蘆山蜀漢公司本年盈利較上年減少人民幣5,850千元或96.53%，主要是因工程進度的推進，股東借款增加致利息費用增加所致。
- 註11： 蘆山蜀南公司本年實現收入較上年減少人民幣6,833千元或21.81%，本年盈利較上年減少人民幣927千元或39.18%，主要是工程建設收入減少致收入、盈利相應下降。
- 註12： 蜀鴻公司本年收入較上年增加人民幣33,695千元或136.83%，主要是本年該公司積極拓展業務，工程建設收入增加所致；本年盈利較上年增加人民幣12,063千元或112.03%，主要是嚴格管控成本費用所致。
- 註13： 蜀廈公司本年收入較上年增加人民幣48,487千元或71.49%，本年盈利較上年增加人民幣14,663千元或158.78%，主要是本年因租金減免政策等負面影響的消除，致加油站租賃收入、服務區租賃收入等較上年大幅增加，加之積極拓展業務，增加了社區團購相關業務，綜合導致蜀廈公司營收、盈利相應增長。
- 註14： 成渝廣告公司本年收入較上年增加人民幣5,040千元或153.01%，本年盈利較上年增加人民幣3,725千元或153.93%，主要是因為社會經濟復蘇帶來的廣告發佈及設計製作收入增長所致。
- 註15： 多式聯運公司本年收入較上年減少人民幣34,397千元或10.67%，主要是業務方向調整所致；本年盈利較上年增加人民幣38,107千元或100.78%，主要是上年計提預期信用損失所致。

- 註16：成渝供應鏈管理公司本年收入較上年增加人民幣430,522千元或149,486.81%，主要是因為公司積極拓展市場，北糧南運業務收入增加；本年盈利較上年增加人民幣24,602千元或161.86%，主要是本年收入增加及轉回前期計提預期信用損失所致。
- 註17：蜀道成渝投資公司本年虧損較上年減少人民幣4,380千元或81.11%，主要是因為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產公允價值變動引起利潤增長人民幣5,241千元。
- 註18：成雅油料公司本年收入較上年減少人民幣117,984千元或15.46%，主要是受政策影響本年未開展油品直銷業務，同比直銷業務收入減少了人民幣271,109千元；本年盈利較上年增加人民幣2,330千元或5.96%，主要是成品油零售銷量增加帶動毛利增長所致。
- 註19：中路能源公司本年收入較上年增長人民幣81,345千元或7.36%，本年盈利較上年增加人民幣13,460千元或42.95%，主要是成品油零售銷量增加帶動零售收入及毛利增長所致。
- 註20：蜀道融資租賃公司自2022年11月起不再納入公司合併範圍。
- 註21：蜀道新能源公司本年收入較上年增加人民幣53,180千元或455.93%，主要是公司充電服務收入及其他收入增加所致；本年虧損較上年度增加人民幣26,042千元或438.57%，主要是公司本年處於充電站全面建設期，相關人工成本以及公共費用同比增加。
- 註22：成渝私募基金公司本年收入較上年減少人民幣312千元或95.71%，主要是因為公司基金管理費收入減少所致。
- 註23：信成香港公司本年盈利較上年增加人民幣12,417千元或463.49%，主要是確認聯營公司蜀道融資租賃公司分配的股息收入所致。

## 本集團高速公路分部經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益比例 (%)	全程日均車流量 (架次)			通行費收入 (扣除流轉稅前) (人民幣千元)		
		2023年	2022年	增/(減) (%)	2023年	2022年	增/(減) (%)
成渝高速	100	<b>20,358</b>	16,909	20.40	<b>820,109</b>	653,626	25.47
成雅高速	100	<b>38,606</b>	35,951	7.39	<b>1,040,271</b>	891,416	16.70
成仁高速	100	<b>35,221</b>	27,669	27.29	<b>929,764</b>	690,102	34.73
成樂高速	100	<b>35,519</b>	25,493	39.33	<b>536,128</b>	427,392	25.44
城北出口高速 (含青龍場 立交橋)	60	<b>47,710</b>	45,111	5.76	<b>108,256</b>	106,331	1.81
遂廣高速	100	<b>11,449</b>	9,705	17.97	<b>274,635</b>	217,922	26.02
遂西高速	100	<b>9,106</b>	8,297	9.75	<b>167,509</b>	132,072	26.83
二繞西高速	100	/	/	/	<b>865,166</b>	666,680	29.77

註：根據本公司2023年5月4日於聯交所網站刊發之海外監管公告及本公司於上交所網站刊發之《關於收購蓉城二繞公司100%股權暨關聯交易的進展公告》，報告期內，本公司已完成股權交接工作，並已將蓉城二繞公司正式納入本公司合併報表範圍。合併後，二繞西高速車流量統計口徑發生變更，故其全程日均車流量指標無可比數據。

2023年，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣4,741,838千元，較上年增長約25.26%。通行費收入(扣除流轉稅後)約佔本集團主營業務收入(扣除流轉稅後)的40.77%，較上年的36.14%增長約4.63%。報告期內，本集團高速公路的整體營運表現受到以下因素的綜合影響：

### (1) 經濟環境因素

2023年，國民經濟回升向好，高質量發展扎實推進，社會大局和諧穩定。2023年，全年國內生產總值(GDP)為人民幣1,260,582億元，按不變價格計算，比上年增長5.2%，交通運輸、倉儲和郵政業增加值57,820億元，比上年增長8.0%<sup>註1</sup>。四川省認真實施省委「四化同步、城鄉融合、五區共興」發展戰略，聚焦高質量發展，全力以赴拼經濟搞建設，奮力推動全省經濟運行回升向好，經濟總量邁上新台階。2023年，四川全省地區生產總值(GDP)突破人民幣6萬億元，按可比價格計算，比上年增長6%<sup>註2</sup>，在前十經濟大省中與另外三省並列第一。面對平穩回升向好的經濟環境，全年集團通行費收入(扣除流轉稅前)總體同比增長25.26%。

<sup>1</sup> 數據來源：國家統計局

<sup>2</sup> 數據來源：四川省統計局

## (2) 政策環境因素

2023年3月31日，交通運輸部、國家鐵路局、中國民用航空局、國家郵政局、中國國家鐵路集團有限公司聯合印發《加快建設交通強國五年行動計劃(2023-2027年)》。該計劃提出了未來五年加快建設交通強國的行動目標和行動任務，堅持立足持續抓好「兩個綱要」和「十四五」系列交通規劃落地實施，謀劃推進好「十五五」期交通運輸工作，構建安全、便捷、高效、綠色、經濟的現代化綜合交通運輸體系，實現交通運輸質的有效提升和量的合理增長。該計劃確定的行動目標是，到2027年，加快建設交通強國取得階段性成果，交通運輸高質量發展取得新突破，「四個一流」建設成效顯著，現代化綜合交通運輸體系建設取得重大進展，「全國123出行交通圈」和「全球123快貨物流圈」加速構建，有效服務保障全面建設社會主義現代化國家開局起步。

根據2022年9月28日發佈的《交通運輸部財政部關於做好階段性減免收費公路貨車通行費有關工作的通知》(交公路明電[2022]282號)，階段性減免全國收費公路貨車通行費優惠工作將於2022年12月31日24時結束，即從2023年1月1日零時起，高速公路貨車通行恢復正常收費。

根據四川省交通運輸廳《關於印發貫徹落實國家四部委鮮活農產品運輸「綠色通道」政策工作方案的通知》(川交函[2023]233號)，按照交通運輸部等四部委辦公廳《關於進一步提升鮮活農產品運輸「綠色通道」政策服務水平的通知》(交辦公路[2022]78號)總體部署，自2023年6月1日起，嚴格執行全國統一《鮮活農產品品種目錄》，規範綠通車輛出口查驗標準，不符合查驗標準的鮮活車將不享受「綠色通道」政策。

據四川省財政廳、四川省交通運輸廳、國家稅務總局四川省稅務局等10個省級部門聯合發佈的《關於印發〈進一步支持中小微企業和個體工商戶健康發展的財稅政策〉的通知》(川財建[2022]2號)，2022年2月18日至2023年12月31日，四川省貨車ETC通行費優惠由5%提高到6%，即貨車使用ETC通行四川高速公路網，通行費享受9.4折優惠。

### (3) 路網變化及道路施工因素

外圍競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部份高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成樂高速：2023年1月18日，成樂高速夾江東收費站開通運行；2023年2月22日，成樂高速彭山青龍大橋正式通車運行；2023年5月11日，成樂高速擴容項目樂山城區過境復線段通車；2023年7月5日，棉竹北樞紐到辜李壩互通漸變段擴容建成通車，結束半幅封閉擴容施工，恢復雙向正常通行；同日，樂山北收費站樂山入口、蘇稽進出口兩個匝道收費站取消關閉，恢復正常運行。以上因素均有利於成樂高速車流量回升，對通行費收入增加有所促進。

城北出口高速：2023年3月，受成綿高速公路整治和城北高速青龍場高架橋單面封閉施工影響，導致城北出口高速車流量小幅下降。

成雅高速：2023年5月23日至2023年5月31日，成雅高速雅成向邊坡應急搶修，佔用應急車道、臨時佔用第三車道，因交通管制時間較長，帶來一定分流影響。2023年4月17日至2023年4月30日，成雅高速青龍場樞紐互通雅安至樂山方向匝道關閉施工，禁止車輛通行導致車流量下降。

遂廣高速：2023年3月20日，四川省港投集團所屬廣安港至柬埔寨西哈努克港江海聯運航線正式開通，有利於遂廣高速成都往返廣安貨物中轉運輸車流量的增長。

## 集團重大投融資項目情況

### (1) 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。根據四川省發改委就本項目出具《關於調整成都至樂山高速公路擴容建設項目核准事項的批覆》(川發改基礎[2022]298號)，本項目調整後的建設里程為136.1公里，估算總投資為人民幣251.5億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂擴容項目試驗段(眉山—青龍)完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營；2021年8月2日，為規範PPP項目入庫轉段審核程序，成都市交通運輸局與成樂公司簽訂《成都至樂山高速公路擴容建設項目投資協議》《成都至樂山高速公路擴容建設項目政府和社會資本合作(PPP)項目合同》；2022年1月27日，眉山至樂山段81公里全面實現雙向八車道通行；2023年5月11日，成樂高速擴容項目樂山城區過境復線段通車。從開工之日起至2023年12月31日止，成樂擴容項目累計完成投資額約人民幣117.02億元。

## (2) 天邛高速公路BOT項目

2019年10月30日，董事會審議通過了投資成都天府新區至邛崃高速公路項目的議案，本公司與中交路橋建設有限公司組成聯合體參與天府新區至邛崃高速公路項目投標並中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元。

2020年3月4日，項目公司四川成邛雅高速公路有限責任公司在四川省邛崃市註冊成立，負責天邛高速公路的投資、建設及運營，項目公司註冊資本為約人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資人民幣14.2434億元。自開工之日起至2023年12月31日，天邛項目累計完成投資額約人民幣55.23億元。

## 財務回顧與分析

### 經營成果及財務狀況分析

#### 本集團經營成果摘要

	截止到12月31日止	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元 (經重列)
收入	11,580,867	10,419,377
其中：高速公路分部收入淨額	4,721,287	3,765,241
新能源科技分部收入淨額	64,845	11,665
交通服務分部收入淨額	1,959,766	1,972,737
交通物流分部收入淨額	718,809	322,397
工程建設分部收入淨額	4,116,160	4,193,062
其他分部收入淨額	-	154,275
除稅前盈利	1,569,308	927,041
本公司所有者應佔盈利	1,190,814	626,897
	<hr/>	<hr/>
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	<b>0.389</b>	0.205
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

#### 本集團財務狀況摘要

	2023年	2022年
	12月31日 人民幣千元	12月31日 人民幣千元 (經重列)
資產總額	57,640,787	56,199,140
負債總額	40,967,506	34,588,353
非控制性權益	999,963	915,162
本公司所有者應佔權益	15,673,318	20,695,625
	<hr/>	<hr/>
本公司所有者每股應佔權益(人民幣元)	<b>5.125</b>	6.768
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 收入

本年度，本集團收入淨額為人民幣11,580,867千元(2022年(經重列)：人民幣10,419,377千元)，較上年增長11.15%，其中：

- (1) 高速公路分部收入淨額為人民幣4,721,287千元(2022年(經重列)：人民幣3,765,241千元)，較上年增加25.39%。本年各路段通行費收入都有不同程度的增加，主要原因：隨著社會經濟復蘇，人員出行需求大幅增長、公司經營服務水平提升等因素影響，車流量回升，導致成渝高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年增加人民幣166,483千元或25.47%；成雅高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年增加人民幣148,855千元或16.70%；成仁高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年增加人民幣239,662千元或34.73%；成樂高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年增加人民幣108,736千元或25.44%；城北出口高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年增加人民幣1,925千元或1.81%；遂廣高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年增加人民幣56,713千元或26.02%；遂西高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年增加人民幣35,437千元或26.83%；二繞西高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年增加人民幣198,486千元或29.77%。報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團高速公路分部經營情況；
- (2) 新能源科技分部收入淨額為人民幣64,845千元(2022年：人民幣11,665千元)，較上年增加455.89%，主要原因：本年度公司路網內外充電業務穩健擴張，充電服務收入及其他收入增加所致；

- (3) 交通服務分部收入淨額為人民幣1,959,766千元(2022年(經重列)：人民幣1,972,737千元)，較上年下降0.66%，主要是本年減少油品直銷業務所致；
- (4) 交通物流分部收入淨額為人民幣718,809千元(2022年：人民幣322,397千元)，較上年增加122.96%，主要公司本年度大力開展北糧南運項目致收入同比增加；
- (5) 工程建設分部收入淨額為人民幣4,116,160千元(2022年(經重列)：人民幣4,193,062千元)，較上年下降1.83%，主要是：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入為人民幣3,993,702千元(2022年(經重列)：人民幣4,083,039千元)，較上年下降2.19%，主要為根據投入法確認成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入為人民幣122,739千元(2022年：人民幣110,997千元)，較上年增加10.58%，主要是根據投入法確認之蘆山縣龍寶大PPP項目及蘆山縣大川河景區旅遊公路項目建造收入；
- (6) 其他分部收入淨額較上年減少人民幣154,275千元(2022年：人民幣154,275千元)，主要是融資租賃收入(扣除流轉稅後)同比減少人民幣153,987千元，較上年下降100%，因蜀道融資租賃公司自2022年11月起不再納入公司報表範圍所致。

### 其他收入和收益

本年度，本集團其他收入和收益合共為人民幣252,866千元(2022年(經重列)：人民幣402,612千元)，較上年下降人民幣149,746千元或37.19%，主要是利息收入較上年減少人民幣161,442千元，較上年下降56.85%。

## 經營費用

本年度，本集團經營費用為人民幣9,372,739千元(2022年(經重列)：人民幣8,896,531千元)，較上年增長5.35%，其中：

- (1) 本年度內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣3,993,702千元(2022年(經重列)：人民幣4,083,039千元)，較上年減少2.19%，主要為成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目確認之建造成本；
- (2) 本年度內根據投入法確認工程施工之建造合同成本人民幣108,837千元(2022年：人民幣98,189千元)，較上年度增長10.84%，主要是本年根據投入法確認之蘆山縣龍寶大PPP項目及蘆山縣大川河景區旅遊公路項目工程所致；
- (3) 折舊與攤銷費用較上年度(經重列)人民幣1,222,706千元增長7.61%至本年度人民幣1,315,709千元，主要是本年車流量增加導致按特許經營權攤銷增加所致；
- (4) 油品及其他業務銷售成本為人民幣2,366,398千元(2022年：人民幣2,010,025千元)，較上年增加17.73%，主要是公司積極拓展市場，北糧南運、油品零售業務及其他銷售成本增加；
- (5) 融資租賃成本同比減少人民幣80,441千元(2022年：人民幣80,441千元)，較上年下降100%，主要是蜀道融資租賃公司自2022年11月起不再納入公司合併報表範圍所致；

- (6) 修理及維護費用較上年(經重列)人民幣190,643千元增長70.62%至人民幣325,275千元，主要是本年開展相關安全隱患治理專項工作、高速公路設施專項提升工作等相關專項任務，致本集團所屬各高速公路專項養護成本增加；
- (7) 本年計入其他應收款項之減值同比減少人民幣37,303千元(2022年：人民幣37,303千元)，較上年下降了100%，主要原因是本年未發生減值損失；
- (8) 本年計入充電服務成本為人民幣17,538千元，主要是本年進一步佈局新能源汽車充電網絡，電費成本增加所致；
- (9) 本年匯兌損失較上年人民幣9,567千元下降81.29%至人民幣1,790千元，主要是蜀道融資租賃公司自2022年11月起不再納入公司合併報表範圍致匯兌損失減少。

## 融資成本

本年度，本集團融資成本為人民幣1,384,136千元(其中費用化利息支出人民幣937,869千元)，較上年(經重列)人民幣1,440,577千元(其中費用化利息支出人民幣1,030,568千元)降低3.92%，本年融資成本降低主要是本年無貸款擔保費用發生，本年歸還部分借款本金及加權平均融資利率降低。

## 所得稅項

本年度，本集團所得稅費用為人民幣302,540千元，較2022年(經重列)人民幣247,880千元增加約22.05%，主要原因是溢利變化所致。

## 溢利

本年度，本集團溢利為人民幣1,266,768千元，較上年(經重列)人民幣679,161千元增加86.52%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣1,190,814千元，較上年(經重列)人民幣626,897千元增加89.95%，主要原因為：

- (1) 本年度高速公路分部利潤約為人民幣1,742,689千元(2022年(經重列)：人民幣885,125千元)，較上年增加96.89%，主要原因是隨著社會經濟復蘇，人員出行需求大幅增長、公司經營服務水平提升等因素影響，車流量回升，致通行費收入較上年增加人民幣956,046千元；
- (2) 本年度新能源科技分部利潤約人民幣3,046千元(2022年：人民幣975千元)，較上年增加212.41%，主要原因充電服務收入及其他收入增加所致；
- (3) 本年度交通服務分部利潤約為人民幣198,650千元(2022年(經重列)：人民幣145,956千元)，較上年增加36.10%，主要是成品油零售銷量增加帶動毛利增長所致；
- (4) 本年度交通物流分部利潤約為人民幣52,502千元(2022年：人民幣20,252千元)，較上年增加159.24%，主要原因公司積極化解之前業務風險，轉回信用減值損失且本年積極拓展北糧南運以及其他項目，致利潤增加；

- (5) 本年度工程建設分部利潤約為人民幣4,666千元(2022年(經重列)：人民幣72,022千元)，較上年下降93.52%，主要是BT項目建造合同利息收入減少所致；
- (6) 本年度其他分部利潤約為人民幣34,316千元(2022年：人民幣87,994千元)，較上年減少61.00%，主要是蜀道融資租賃公司自2022年11月不再納入公司合併範圍所致。

## 財務狀況分析

### 非流動資產

於2023年12月31日，本集團非流動資產為人民幣54,521,932千元，較2022年末(經重列)增加人民幣3,563,679千元，主要為：

- (1) 服務特許經營安排較2022年末(經重列)增加人民幣3,312,812千元，其中：主要為成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目增加約人民幣4,439,969千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣1,127,157千元；
- (2) 使用權資產較2022年末減少人民幣39,367千元，主要是本年計提折舊約人民幣61,081千元，新增使用權資產約人民幣26,144千元；
- (3) 物業、廠房及設備較2022年末(經重列)增加人民幣151,779千元，主要是本年購置以及在建工程轉固等新增物業、廠房及設備約人民幣292,695千元，計提折舊約人民幣127,471千元；

- (4) 於聯營及合營公司之投資較2022年末減少人民幣100,212千元，主要原因：一是本年收到成渝發展基金分紅款人民幣9,032千元，收到仁壽農商行分紅款人民幣1,893千元，收到機場高速公司分紅款人民幣9,479千元，收到眾信公司分紅款人民幣2,952千元，收到交投國際供應鏈管理公司分紅款人民幣435千元，蜀道融資租賃公司宣告發放現金股利人民幣16,492千元，合計減少賬面價值約人民幣40,283千元；二是本年確認投資收益合計人民幣46,183千元，增加賬面價值；三是收回成渝發展基金投資款人民幣100,000千元，減少賬面價值；四是四川大學科技成果轉化中心有限公司於2023年6月已註銷，故減少賬面價值人民幣4,450千元；五是本公司之子公司蜀道成渝投資公司持有的眾信公司於2023年12月實施增資擴股，蜀道成渝投資公司放棄了本次增資機會，致蜀道成渝投資公司持有的眾信公司股權比例由年初的40%被動稀釋到5%，但仍擁有向其董事會委派1名董事的權利，將其放入聯營企業核算，減少賬面價值人民幣1,662千元；
- (5) 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資較2022年末減少人民幣5,464千元，主要為持有的中國光大銀行以及四川智能交通系統管理有限公司股權投資公允價值變動所致；
- (6) 非流動部分應收貿易款項及其他應收款項較2022年末增加約人民幣1,539,212千元，主要因本年根據重新協商修訂的還款計劃將金額為人民幣1,539,212千元的應收貿易款項及其他應收款重分類至非流動資產所致；
- (7) 預付款較2022年末增加人民幣904,561千元，主要是為保證成樂高速擴容建設項目的持續建設而增加預付款。

## 流動資產和流動負債

於2023年12月31日，本集團流動資產為人民幣3,118,855千元，較2022年末(經重列)下降40.49%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2022年末(經重列)減少人民幣605,146千元，主要是本年度因收購蓉城二繞公司後，負債規模增加，為此，公司積極開展降本增效工作，充分利用自有資金，提高自有資金使用效率並控制融資規模所致；
- (2) 流動部分應收貿易款及其他應收款較2022年(經重列)末減少人民幣1,520,354千元，主要是應收貿易款(含應收票據)減少人民幣1,506,330千元，其他應收款減少人民幣64,595千元，預付款項增加人民幣50,571千元；
- (3) 存貨較2022年末增加人民幣89,745千元，主要是本年購買砂石、農產品、零部件及建築材料增加所致；

於2023年12月31日，本集團流動負債為人民幣6,317,752千元，較2022年末(經重列)增加33.81%，主要為：應付貿易款及其他應付款增加人民幣721,679千元；合同負債增加人民幣10,433千元；應付稅項減少人民幣53,746千元；本年流動部分的銀行及其他計息借款增加人民幣1,021,683千元；應付最終控股公司款減少人民幣103,877千元，主要是本年已償還蜀道投資銀團貸款擔保費人民幣103,725千元所致。

## 非流動負債

於2023年12月31日，本集團非流動負債為人民幣34,649,754千元，較2022年末(經重列)增加16.01%，主要為：遞延收益較上年末(經重列)減少人民幣23,300千元；遞延稅項負債較上年末(經重列)增加人民幣926千元；非流動部分的銀行及其他計息借款較上年末(經重列)增加人民幣4,805,355千元。

## 權益

於2023年12月31日，本集團權益為人民幣16,673,281千元，較2022年末(經重列)減少22.85%，主要為：(1)本年度實現盈利人民幣1,266,768千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，減少權益人民幣4,369千元；(3)共同控制下業務合併的影響，減少權益人民幣5,903,000千元；(4)少數股東注資增加權益人民幣79,200千元；(5)支付非控股股東股息人民幣70,299千元，減少權益；(6)本年宣告派發2022年末期股息人民幣305,806千元，減少權益。

## 資本結構

於2023年12月31日，本集團的資產總額為人民幣57,640,787千元，負債總額為人民幣40,967,506千元，負債資本比率為71.07% (2022年12月31日(經重列)：61.55%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

## 現金流量

於2023年12月31日，本集團的現金及現金等價物為人民幣1,982,830千元，較之2022年末(經重列)減少約人民幣605,146千元。其中：港幣存款約116千元折合人民幣約105千元；人民幣現金及存款1,982,725千元。

本年度本集團經營活動產生之現金淨流出為人民幣1,275,827千元(2022年(經重列)：現金淨流出人民幣1,502,441千元)，較上年現金淨流出減少人民幣226,614千元，主要為：稅前盈利較上年增加人民幣642,267千元；新增之服務特許經營安排致本年現金流出較上年減少人民幣89,337千元；客戶貸款之減少致本年現金流入較上年減少人民幣235,483千元；受限制存款之增加致本年現金流出較上年增加人民幣2,270千元；非流動性預付款之增加致本年現金淨流出較上年增加人民幣984,557千元；遞延收益之減少致本年現金流出較上年減少人民幣15,139千元；應收貿易款項及其他應收款項之增加致本年現金淨流出較上年減少人民幣32,989千元；存貨之增加致本年現金流出較上年增加人民幣122,738千元；合同負

債之增加致本年現金淨流入較上年增加人民幣1,297千元；應付貿易款項及其他應付款之增加致本年現金流入較上年增加人民幣848,535千元；應付最終控股公司款項之減少致本年現金流出較上年增加人民幣152千元。

本集團投資活動使用之現金淨流入人民幣2,480,098千元(2022年(經重列)：淨流入人民幣367,951千元)，較上年現金淨流入增加人民幣2,112,147千元，主要為：購入物業、廠房及設備之現金流出較上年增加人民幣43,077千元；收回以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資之現金流入較上年減少人民幣369,195千元；收回對合營公司的投資致本年現金流入較上年增加人民幣100,000千元；收回最終控股公司償還借款致本年現金流入較上年增加人民幣2,200,000千元；收回關聯方償還借款致本年現金流入較上年增加人民幣50,000千元；收到資產相關的補助致本年現金流入較上年減少人民幣5,668千元；處置子公司之現金流入較上年減少人民幣98,411千元；投資以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產致現金流出較上年減少人民幣28,938千元；本年定期存款之增加致本年現金流出較上年減少人民幣112,573千元。

融資活動使用之現金淨流出人民幣1,880,636千元(2022年(經重列)：淨流出人民幣363,171千元)，較上年現金淨流出增加人民幣1,517,465千元，主要為：新增銀行貸款、超短期融資券以及其他貸款之現金流入較上年增加人民幣6,073,884千元；償還銀行貸款、超短期融資券、其他貸款以及支付租賃本金之現金流出較上年增加人民幣1,559,327千元；已付本公司所有者股息之現金流出較上年減少人民幣28,798千元；已付非控股股東股息之現金流出較上年增加人民幣11,248千元；已付利息之現金流出較上年增加人民幣85,847千元；收到非控股股東投資之現金流入較上年增加人民幣43,000千元。

### **外匯波動風險**

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內沒有對沖金融工具。

### **借貸及償債能力**

於2023年12月31日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款，共計人民幣37,780,677千元。銀行借款餘額為人民幣33,276,863千元，附帶之年息2.15%至3.85%不等；其他借款餘額為人民幣3,091,016千元，租賃負債餘額為人民幣122,798千元；中期票據餘額為人民幣1,290,000千元，附帶之年息3.49%至6.30%。相關餘額詳情如下：

## 銀行及其他計息貸款

	合計 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一年至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元
銀行貸款	33,276,863	2,306,899	8,134,511	22,835,453
其他借款及租賃負債	3,213,814	790,761	2,401,438	21,615
中期票據	1,290,000	290,000	1,000,000	–
合計(2023-12-31)	<u>37,780,677</u>	<u>3,387,660</u>	<u>11,535,949</u>	<u>22,857,068</u>
合計(2022-12-31(經重列))	<u>31,953,639</u>	<u>2,365,977</u>	<u>9,933,135</u>	<u>19,654,527</u>

本集團憑藉穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣460.65億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，2019年中信銀行股份有限公司(成都分行)將其銀團合同項下貸款餘額全額轉讓給了中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)於2020年繼任成為牽頭銀行。截至2023年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣12.82億元。

於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外四家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣49.50億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣高速BOT項目建設，截至2023年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣39.40億元；於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外兩家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣33.80億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂西高速BOT項目建設，截至2023年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣24.70億元。

於2019年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣104.00億元中長期借款合同，該借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設，截至2023年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣53.94億元；於2021年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.20億元中長期借款合同，截至2023年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣13.25億元。上述兩筆借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設。

於2020年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和招商銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.48億元中長期借款合同，該借款資金專用於天邛高速BOT項目建設，截至2023年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣40.54億元。

於2020年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外六家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本公司簽訂了人民幣98.09億元中長期借款合同，該借款資金專用於二繞西高速貸款項目的融資安排，截至2023年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣90.92億元。

## 資產抵押

於2023年12月31日，本集團以賬面淨值為人民幣12,155,168千元(2022年12月31日(經重列)：人民幣10,549,429千元)的成樂高速收費經營權用於人民幣6,719,230千元(2022年12月31日：人民幣4,825,230千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣5,903,036千元(2022年12月31日：人民幣6,102,008千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣1,281,655千元(2022年12月31日：人民幣1,555,004千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣11,095,731千元(2022年12月31日：人民幣11,099,484千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣6,410,000千元(2022年12月31日：人民幣6,810,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣5,522,506千元(2022年12月31日：人民幣3,012,674千元)的天邛高速收費經營權用於人民幣4,053,828千元(2022年12月31日：人民幣1,970,226千元)之銀行貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣13,165,127千元(2022年12月31日(經重列)：人民幣13,398,517千元)的二繞西高速收費經營權用於人民幣9,091,500千元(2022年12月31日(經重列)：人民幣9,104,000千元)之銀行貸款的抵押。

除以上所述者外，於2023年12月31日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

## 業務發展計劃

公司基於對報告期內經營情況的分析與總結，結合對2024年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測與判斷，圍繞「十四五」基本發展思路及2024年的具體經營目標，審時度勢制定如下工作計劃：

### 1. 聚焦價值尋增量，全力拓展主業優勢。

圍繞公司「十四五」規劃，堅持「穩中求進、轉型創新」總基調，圍繞主責主業，持續築牢高速公路核心主業發展根基，不斷拓展綠色能源培育主業發展空間。要積極探尋優質路產，全力爭取併購項目，聚力壯大高速公路主業規模。要聚焦「充電、電池銀行+換電、氫能源」核心，在產業鏈前中後端同時發力，加力打造綠色能源產業集群。

要強化施工管理，研發推廣智能建造設備，保障建設項目高質量推進。要深入實施數字化轉型，提升智能化收費站率，以高效運維促進通行費勢頭持續向好。

## **2. 融入市場明導向，有效提升項目收益。**

積極融入市場，把握行業趨勢，明確主攻方向，充分借力平台，提升項目收益率。一是拓展多式聯運平台，以發展成渝電走廊幹線物流、搭建物流倉儲點位等為重點，尋求新的項目收益增長點。二是做強股權投資平台，充分發揮資本運作抓手功能，圍繞大交通產業投放綠色能源、人工智能等，尋求利潤增長有效補充。三是轉型科技轉化平台，立足充換電站施工、機電設施建造、沿線資產開發等業務，轉型為科技孵化、成果轉化平台，全力實現增盈。

## **3. 加力資本運作，持續助力市值管理。**

以強化市值管理為核心，加大資本運作力度，積極提振市值表現，促進公司核心主業價值化；有效運用權益類融資工具，做好存量與流量平衡，優化公司資本結構；重視投資者關係管理，拓寬與投資者有效溝通渠道，確保企業價值有效傳遞，提升企業窗口形象，增進市場認同和價值實現。

## **4. 壓降成本開銷，推動經營提質。**

加強財務管理，推行全面預算，嚴控成本費用，提高經營質效。強化重點項目監管，確保主要方案指標經濟合理，嚴密壓縮建設成本；均衡配置長短期新增債務，持續壓降存量貸款利率，綜合壓降融資成本；推行科學核定機制，合理壓低養護成本。

## 5. 嚴控安全風險，強化運行保障。

抓嚴安全生產管理，堅決守住底線，貫徹落實包保責任制、信息直達直報等工作機制，推動科技興安、安全生產管理信息化，確保企業穩健發展。嚴守風險管控底線，完善合規內控機制，強化全程監督，全面築牢防禦陣地，保障行穩致遠。

## 報告期後事項

### 關連交易

茲提述本公司日期為2024年1月30日之公告，內容有關本公司全資附屬公司四川蜀道新能源科技發展有限公司與蜀道投資間接附屬公司四川蜀交新能源有限公司訂立資產轉讓協議，據此，四川蜀道新能源科技發展有限公司同意收購，且四川蜀交新能源有限公司同意出售充電站資產(已完成建設且投入運營的公用充電站及其附屬設施，涉及繞城東、眉山、瀘定、攀枝花服務區等27處高速公路服務區，48座充電站，共計204台直流充電樁，408把充電槍)，最終代價不超過人民幣8,450.0698萬元(含稅)。

### 董事及高級管理人員變動

茲提述本公司日期為2024年1月4日之公告，本公司獨立非執行董事張清華先生因個人工作變動，申請辭任本公司獨立非執行董事、董事會薪酬與考核委員會主任委員、董事會審核委員會委員及董事會戰略委員會委員之職務。張清華先生之辭任將在下任獨立非執行董事及相關董事會委員會委員填補因其辭任產生的空缺後正式生效。在此期間，張先生仍將按照相關法律、法規和《公司章程》的規定繼續履行本公司獨立非執行董事及相關董事會委員會委員職責。

茲提述本公司日期為2023年6月12日及2024年2月1日之公告，本公司獨立非執行董事晏啟祥先生因個人工作變動，申請辭任本公司獨立非執行董事、董事會審核委員會委員及董事會提名委員會委員之職務。本公司於2024年2月1日召開的臨時股東大會選舉周華先生為本公司第八屆董事會獨立非執行董事，任期自2024年2月1日起至本公司第八屆董事會任期屆滿之日止，晏啟祥先生之辭任亦於2024年2月1日生效。

茲提述本公司日期為2024年3月8日之公告，本公司執行董事李文虎先生因工作調動，申請辭任本公司執行董事、副董事長(代行董事長)、總經理及本公司根據上市規則第3.05條所規定的授權代表之職務。

茲提述本公司日期為2024年3月15日之公告，內容有關(其中包括)董事會審議同意聘任，現任執行董事之一，游志明先生為本公司第八屆董事會副董事長及本公司總經理，任期自董事會決議通過之日起(即2024年3月15日)至第八屆董事會任期屆滿為止。

#### **購入、出售或贖回本公司的上市證券**

於報告期內，本公司及其附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的上市證券。

## 員工、薪酬及培訓

於2023年12月31日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,229
主要附屬公司在職員工的人數	2,439
在職員工的人數合計	4,668
本公司(含分公司)及主要附屬公司 需承擔費用的離退休職工人數	無

專業構成類別	人數
生產人員	3,307
銷售人員	0
技術人員	673
財務人員	137
行政人員	551
合計	<u>4,668</u>

教育程度類別	人數
研究生學歷	241
本科學歷	1,788
大專	1,841
中專及以下	798
合計	<u>4,668</u>

## 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」的原則而釐定。截至2023年12月31日止年度，本集團發生的員工工資總額約為人民幣703,179千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣359,778千元。

## 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益，嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險(包括生育保險)、失業保險、工傷保險、大病醫療互助補充保險和補充養老保險、補充醫療保險、僱主責任保險等各類社會保險費用。同時，公司按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

## 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計28,659人次。

## 公司管治

### 企業管治守則

良好的公司治理，不僅是為了滿足監管機構對上市公司運作的基本要求，更是本公司發展的內在需求。本公司致力於不斷提高企業管治水平。報告期內及截至本公告日期，除下列文列示偏離之外，本公司已採納並遵守聯交所上市規則附錄C1所載之《企業管治守則》之規定。

誠如本公司日期為2023年10月20日之公告所披露，在甘勇義先生於2023年10月20日辭任本公司董事長、執行董事、董事會戰略委員會主任委員、董事會提名委員會委員及本公司根據上市規則第3.05條所規定的授權代表之職務後，本公司未能符合上市規則第3.05條的規定，即必須由兩名董事或由一名董事及上市發行人的公司秘書擔任授權代表的要求。經過公司盡力物色合適人選，2023年10月26日，李文虎先生獲委任為本公司上述授權代表。截至2023年12月31日，本公司已經重新符合上市規則第3.05條之規定。

### 審核委員會

本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其等均為財務、交通方面的資深專業人士。

審核委員會已審閱本集團截至2023年12月31日止年度的年度業績並認為本集團已遵守一切適用會計準則及規定，並已作出充分披露。

### 遵守標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已遵守標準守則所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守標準守則的情況。

## 暫停辦理H股股份過戶登記

為確定有權出席2023年年度股東大會及獲派發2023年度末期股息的股東，本公司將於以下日期暫停辦理H股股份過戶登記手續：

### 一 關於參加2023年年度股東大會並於會上投票

遞交過戶文件最後期限 ..... 2024年5月14日(星期二)  
下午4時30分

暫停辦理H股股份過戶登記日期 ..... 2024年5月15日(星期三)至  
2024年5月23日(星期四)  
(包括首尾兩天)

記錄日期 ..... 2024年5月23日(星期四)

2023年年度股東大會日期 ..... 2024年5月23日(星期四)

### 一 關於獲派2023年度末期股息

遞交過戶文件最後期限 ..... 2024年6月5日(星期三)  
下午4時30分

暫停辦理H股股份過戶登記日期 ..... 2024年6月6日(星期四)至  
2024年6月12日(星期三)  
(包括首尾兩天)

股息登記日 ..... 2023年6月12日(星期三)

為符合出席2023年年度股東大會並於會上投票以及領取本公司2023年度末期股息資格，H股股東須於上述遞交過戶文件期限之前把所有過戶文件連同相關股票一併送達本公司H股股份過戶登記處香港證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

請各股東注意，有關(i)向A股股東派發2023年度末期股息；及(ii)A股股東出席2023年年度股東大會的安排詳情，本公司將另行在上海證券交易所公告。

## 刊發年報

本公司截至2023年12月31止年度之年報，將於適當時候於聯交所及本公司網站刊發並根據股東需要寄發印刷版本。

於本公告日期，就董事所知，本公告所載資料將與本公司2023年年報所載資料一致。

## 釋義

2023年年度股東大會	本公司擬定於2024年5月23日(星期四)召開的2023年年度股東大會
A股	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
機場高速公司	成都機場高速公路有限責任公司
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
審核委員會	董事會審核委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設—經營—移交項目
BT項目	建設—移交項目
城北公司	成都城北出口高速公路有限公司

城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成樂高速	四川成樂(成都—樂山)高速公路
成樂高速擴容建設工程 項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目
成仁分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司
成仁高速	成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段
成雅分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
成雅高速	四川成雅(成都—雅安)高速公路
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司
成渝廣告公司	四川成渝高速公路廣告有限公司
成渝分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司
成渝發展基金	四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)
成渝高速	成渝(成都—重慶)高速公路(四川段)
成渝物流公司	四川成渝物流有限公司

成渝私募基金公司	四川成渝私募基金管理有限公司(原「成都成渝建信股權投資基金管理有限公司」，原簡稱「成渝建信基金公司」)，於2022年1月25日，股東股份變更及更名
成渝供應鏈管理公司	四川成渝興蜀供應鏈管理有限公司(原名「四川成渝商業保理有限公司」[「天乙多聯商業保理(瀘州)有限公司」])於2022年6月28日完成名稱及經營範圍變更
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司
信成香港公司	信成香港投資有限公司
董事	本公司董事
股息登記日	2024年6月12日(星期三)，於該日名列本公司H股股東名冊的股東將有權獲派發本公司2023年度末期股息(若獲股東在2023年年度股東大會上批准)
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
H股	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
多式聯運公司	四川省多式聯運投資發展有限公司(原名「四川省天乙多聯投資發展有限公司」)

上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
蘆山縣龍寶大PPP項目	蘆山縣龍門至寶盛至大川旅遊公路工程PPP項目
蘆山蜀漢公司	蘆山縣蜀漢工程建設管理有限公司
蘆山蜀南公司	蘆山縣蜀南工程建設項目管理有限公司
《標準守則》	聯交所上市規則附錄C3之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則
中國、中國內地	中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
仁壽農商行	四川仁壽農村商業銀行股份有限公司
仁壽蜀南公司	仁壽蜀南投資管理有限公司
人民幣	人民幣，中國法定貨幣
蓉城二繞公司	四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司
二繞西高速	成都第二繞城高速公路西段
股份	股份A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人

蜀道成渝投資公司	四川蜀道成渝投資有限公司(原名「成都蜀海投資管理有限公司」)，於2022年10月20日完成名稱變更
蜀道高速	四川蜀道高速公路集團有限公司
蜀道集團	蜀道投資及其附屬公司(不包括本集團)
蜀道融資租賃公司	蜀道融資租賃(深圳)有限公司(原名「成渝融資租賃有限公司」)，於2023年8月2日完成名稱變更
蜀道投資	蜀道投資集團有限責任公司，本公司控股股東，於本公告日期，持有本公司約37.863%已發行股份
蜀道新能源公司	四川蜀道新能源科技發展有限公司
蜀鴻公司	成都蜀鴻置業有限公司
蜀南誠興公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀廈公司	四川蜀廈實業有限公司
路橋集團	四川公路橋樑建設集團有限公司
上交所	上海證券交易所

省交投	四川省交通投資集團有限責任公司
聯交所	香港聯合交易所有限公司
遂廣高速	四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
遂西高速	四川遂西(遂寧—西充)高速公路
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會
天邛高速公路BOT項目	成都天府新區至邛崃高速公路BOT(建設—經營—移交)項目
中路能源公司	四川中路能源有限公司
眾信公司	四川眾信資產管理有限公司
%	百分比

承董事會命  
四川成渝高速公路股份有限公司  
姚建成  
聯席公司秘書

中國 • 四川省 • 成都市  
2024年3月27日

於本公告之日，董事會成員包括執行董事游志明先生(副董事長)及馬永蒨女士，非執行董事吳新華先生(副董事長)、李成勇先生及陳朝雄先生，獨立非執行董事余海宗先生、步丹璐女士、張清華先生及周華先生。