*香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。*

**四川成渝高速公路股份有限公司**

**Sichuan Expressway Company Limited***

*(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)*

**(股份編號：00107)**

# 海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列四川成渝高速公路股份有限公司(「**本公司**」)在上海證券交易所網站發佈的《四川成渝高速公路股份有限公司2025年年度報告》《四川成渝高速公路股份有限公司2025年年度報告摘要》《四川成渝高速公路股份有限公司2025年度環境、社會和公司治理報告》《四川成渝高速公路股份有限公司2025年度環境、社會和公司治理報告摘要》《四川成渝高速公路股份有限公司獨立董事2025年度述職報告(余海宗)》《四川成渝高速公路股份有限公司獨立董事2025年度述職報告(步丹璐)》《四川成渝高速公路股份有限公司獨立董事2025年度述職報告(周華)》《四川成渝高速公路股份有限公司獨立董事2025年度述職報告(姜濤)》《四川成渝高速公路股份有限公司獨立董事2025年度述職報告(羅宏)》《四川成渝高速公路股份有限公司董事會關於獨立董事獨立性情況的專項意見》《四川成渝高速公路股份有限公司2025年度董事會審計委員會履職報告》《四川成渝高速公路股份有限公司董事會審計委員會對境內會計師事務所2025年度履行監督職責情況報告》《四川成渝高速公路股份有限公司對境內會計師事務所2025年度履職情況評估報告》《四川成渝高速公路股份有限公司2025年度內部控制評價報告》《四川成渝高速公路股份有限公司第八屆董事會第四十五次會議決議公告》《四川成渝高速公路股份有限公司關於會計政策變更的公告》《四川成渝高速公路股份有限公司關於會計估計變更的公告》《關於四川成渝高速公路股份有限公司2025年度會計估計變更的專項說明》《四川成渝高速公路股份有限公司關於2025年度利潤分配及股息派發方案的公告》《四川

成渝高速公路股份有限公司非經營性資金佔用及其關聯資金往來的專項說明》《四川成渝高速公路股份有限公司2025年度內部控制審計報告》《四川成渝高速公路股份有限公司2025年度審計報告》《關於蓉城二繞公司2023至2025年業績承諾實現情況的公告》《關於四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司業績承諾實現情況專項說明的審核報告》，僅供參閱。

承董事會命
**四川成渝高速公路股份有限公司**
**姚建成**
*執行董事兼公司秘書*

中華人民共和國 • 四川省 • 成都市
二零二六年三月三十日

*於本公告之日，董事會成員包括：執行董事羅祖義先生(董事長)、游志明先生(副董事長)、姚建成先生及毛渝茸女士，非執行董事楊少軍先生(副董事長)及李成勇先生，獨立非執行董事余海宗先生、周華先生、姜濤先生及羅宏先生，職工董事李桃女士。*

* *僅供識別*

# 四川成渝高速公路股份有限公司

（在中华人民共和国注册成立之股份有限公司）
（股份编号：00107）

# 2025
# 年度报告



公司代码：601107　　公司简称：四川成渝

债券代码：241012.SH　　债券简称：24 成渝 01

债券代码：102485587　　债券简称：24 成渝高速 MTN001

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 2025 年年度报告

# 重要提示

**一、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。**

**二、公司全体董事出席董事会会议。**

**三、 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。**

**四、公司负责人罗祖义、主管会计工作负责人周静及会计机构负责人（会计主管人员）喻文娅声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。**

**五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

按照境内会计准则，2025年度本集团合并后归属于母公司所有者的净利润约为人民币151,315.50万元，其中：母公司净利润约为人民币154,350.40万元，按母公司净利润10%的比例提取公积金约人民币15,435.04万元后当年实现的可供股东分配利润约为人民币138,915.36万元。根据《公司章程》的规定：如实施现金分红，其比例不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的30%。公司董事会已建议以公司2025年末总股本305,806万股为基数，每股派发现金股息人民币0.2970元（含税），共计派发现金股息约人民币90,824.382万元（含税），约占当年母公司实现的可供股东分配利润的65.38%，约占2025年度归属于本公司股东的净利润的60.02%。剩余利润结转下一年度。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本。本预案尚须提呈公司2025年年度股东会审议。

**截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响**

□适用 √不适用

**六、 前瞻性陈述的风险声明**

√适用 □不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异，注意投资风险。

**七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况**

否

## 八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

## 九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

## 十、 重大风险提示

本公司已在本报告中详细描述可能存在的政策风险、市场风险、财务风险及管理风险等，有关详情请查阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”中“六、（四）可能面对的风险”部分。

## 十一、其他

□适用 √不适用

# 目录

**第一节 释义 ..... 6**

**第二节 公司简介和主要财务指标 ..... 9**

**第三节 管理层讨论与分析 ..... 17**

**第四节 董事长报告书 ..... 48**

**第五节 公司治理、环境和社会 ..... 53**

**第六节 重要事项 ..... 82**

**第七节 股份变动及股东情况 ..... 103**

**第八节 债券相关情况 ..... 113**

**第九节 财务报告 ..... 122**

| | |
|---|---|
| 备查文件目录 | 载有公司董事长签名和公司盖章的年度报告文本 |
| | 载有公司现任法定代表人、财务总监、财务会计部经理签名并盖章的财务报表 |
| | 载有信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件及按境内会计准则编制的财务报表、罗兵咸永道会计师事务所签署的审计报告原件及按香港会计准则编制的财务报表 |
| | 报告期内公司在上交所网站、《中国证券报》及《上海证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告原稿 |
| | 公司在香港证券市场公布的年度报告文本 |

# 第一节 释义

## 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

| 常用词语释义 | | |
|---|---|---|
| **成渝高速** | 指 | 成渝（成都-重庆）高速公路（四川段） |
| **成雅高速** | 指 | 四川成雅（成都-雅安）高速公路 |
| **成乐高速** | 指 | 四川成乐（成都-乐山）高速公路 |
| **城北出口高速** | 指 | 成都城北出口高速 |
| **机场高速** | 指 | 成都机场高速公路 |
| **成仁高速** | 指 | 成自泸赤（成都-自贡-泸州-赤水）高速公路成都-眉山（仁寿）段 |
| **遂广高速** | 指 | 四川遂广（遂宁-广安）高速公路 |
| **遂西高速** | 指 | 四川遂西（遂宁-西充）高速公路 |
| **天邛高速** | 指 | 天邛（天府新区-邛崃）高速公路 |
| **二绕西高速** | 指 | 成都第二绕城高速公路西段 |
| **运营管理一分公司** | 指 | 四川成渝高速公路股份有限公司公路运营管理一分公司（原名“四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司”，原简称“成渝分公司”） |
| **运营管理二分公司** | 指 | 四川成渝高速公路股份有限公司公路运营管理二分公司（原名“四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司”，原简称“成仁分公司”） |
| **运营管理三分公司** | 指 | 四川成渝高速公路股份有限公司公路运营管理三分公司（原名“四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司”，原简称“成雅分公司”） |
| **成乐公司** | 指 | 四川成乐高速公路有限责任公司 |
| **成乐运营分公司** | 指 | 四川成乐高速公路有限责任公司运营管理分公司 |
| **遂广遂西公司** | 指 | 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 |
| **成邛雅公司** | 指 | 四川成邛雅高速公路有限责任公司 |
| **蓉城二绕公司** | 指 | 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 |
| **成雅公司** | 指 | 四川成雅高速公路有限责任公司 |
| **蜀南公司** | 指 | 四川蜀南投资管理有限公司 |
| **蜀南诚兴公司** | 指 | 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 |
| **蜀道成渝投资公司** | 指 | 四川蜀道成渝投资有限公司（原名“成都蜀海投资管理有限公司”） |
| **成渝新能公司** | 指 | 四川成渝新能建设有限公司（原名“成都蜀鸿置业有限公司”） |
| **中路能源公司** | 指 | 四川中路能源有限公司 |
| **众信公司** | 指 | 四川众信资产管理有限公司 |
| **交通建设公司** | 指 | 四川省交通建设集团有限责任公司（原名“四川省交通建设集团股份有限公司”“四川交投建 |

| | | |
|---|---|---|
| | | 设工程股份有限公司”“四川蜀工高速公路机械化工程有限公司”） |
| 蜀厦公司 | 指 | 四川蜀厦实业有限公司 |
| 仁寿蜀南公司 | 指 | 仁寿蜀南投资管理有限公司 |
| 芦山蜀汉公司 | 指 | 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 |
| 芦山蜀南公司 | 指 | 芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 |
| 成渝广告公司 | 指 | 四川成渝高速公路广告有限公司 |
| 成渝发展基金 | 指 | 四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙） |
| 成渝私募基金公司 | 指 | 四川成渝私募基金管理有限公司（原名“成都成渝建信股权投资基金管理有限公司”） |
| 城北公司 | 指 | 成都城北出口高速公路有限公司 |
| 成雅油料公司 | 指 | 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 |
| 机场高速公司 | 指 | 成都机场高速公路有限责任公司 |
| 蜀道融资租赁公司 | 指 | 蜀道融资租赁（深圳）有限公司（原名“成渝融资租赁有限公司”） |
| 信成香港公司 | 指 | 信成香港投资有限公司 |
| 多式联运公司 | 指 | 四川省多式联运投资发展有限公司（原名“四川省天乙多联投资发展有限公司”） |
| 成渝供应链管理公司 | 指 | 四川成渝兴蜀供应链管理有限公司（原名“四川成渝商业保理有限公司”“天乙多联商业保理（泸州）有限公司”） |
| 成渝物流公司 | 指 | 四川成渝物流有限公司 |
| 蜀道新能源公司 | 指 | 四川蜀道新能源科技发展有限公司（原名“四川成渝交通科技发展有限公司”“四川成渝教育投资有限公司”） |
| 四川路桥 | 指 | 四川路桥建设集团股份有限公司 |
| 本公司、公司 | 指 | 四川成渝高速公路股份有限公司 |
| 本集团、集团 | 指 | 本公司及旗下附属公司 |
| 股东 | 指 | 股份持有人 |
| 香港 | 指 | 中华人民共和国香港特别行政区 |
| 中国 | 指 | 中华人民共和国，就本报告而言，不包括中国香港、澳门特别行政区及台湾 |
| 董事会 | 指 | 本公司董事会 |
| 董事 | 指 | 本公司董事 |
| 审计委员会 | 指 | 本公司董事会审计委员会 |
| 战略委员会 | 指 | 本公司董事会战略委员会 |
| 提名委员会 | 指 | 本公司董事会提名委员会 |
| 薪酬与考核委员会 | 指 | 本公司董事会薪酬与考核委员会 |
| 监事会 | 指 | 本公司监事会 |
| 监事 | 指 | 本公司监事 |
| 《公司章程》 | 指 | 本公司的公司章程，经不时修订 |
| A 股 | 指 | 公司于中国境内发行的、以人民币认购并在上交所上市的每股面值人民币 1.00 元的人民币 |

| | | |
|---|---|---|
| | | 普通股 |
| **H 股** | 指 | 公司于香港发行的、以港币认购并在联交所上市的每股面值人民币 1.00 元的境外上市外资股 |
| **股份** | 指 | A 股及/或 H 股（视内文具体情况而定） |
| **蜀道投资** | 指 | 蜀道投资集团有限责任公司 |
| **蜀道集团** | 指 | 蜀道投资及其附属公司 |
| **省交投** | 指 | 四川省交通投资集团有限责任公司 |
| **交投集团** | 指 | 省交投及其附属公司 |
| **招商公路公司** | 指 | 招商局公路网络科技控股股份有限公司 |
| **川高公司** | 指 | 四川高速公路建设开发集团有限公司 |
| **华西股份** | 指 | 中国华西企业股份有限公司 |
| **路桥集团** | 指 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 |
| **高路信息** | 指 | 四川高路信息科技有限公司 |
| **宏达股份** | 指 | 四川宏达股份有限公司 |
| **交建陵州建设** | 指 | 四川交建陵州建设有限公司 |
| **成都绕西高速公司** | 指 | 成都绕城高速公路（西段）有限责任公司 |
| **蜀道创投** | 指 | 蜀道（四川）创新投资发展有限公司 |
| **蜀道资本** | 指 | 蜀道资本控股集团有限公司 |
| **荆宜公司** | 指 | 湖北荆宜高速公路有限公司 |
| **BOT 项目** | 指 | 建设-经营-移交项目 |
| **BT 项目** | 指 | 建设-移交项目 |
| **PPP 项目** | 指 | 社会资本方对政府和社会资本合作（“Public-Private Partnership”） |
| **成乐扩容项目** | 指 | 成都至乐山高速公路扩容建设工程项目 |
| **成雅扩容项目** | 指 | G5 京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目 |
| **天邛项目** | 指 | 成都天府新区至邛崃高速公路项目 |
| **中国证监会** | 指 | 中国证券监督管理委员会 |
| **上交所** | 指 | 上海证券交易所 |
| **联交所** | 指 | 香港联合交易所有限公司 |
| **上市规则** | 指 | 联交所证券上市规则及/或上交所股票上市规则，视内文具体情况而定 |
| **人民币** | 指 | 人民币，中国法定货币 |
| **港币** | 指 | 港币，中华人民共和国香港特别行政区法定货币 |
| **美元** | 指 | 美利坚合众国法定货币美元 |
| **本期间、报告期** | 指 | 自 2025 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止 12 个月 |

# 第二节 公司简介和主要财务指标

## 一、 公司信息

| | |
|---|---|
| 公司的中文名称 | 四川成渝高速公路股份有限公司 |
| 公司的中文简称 | 四川成渝 |
| 公司的外文名称 | Sichuan Expressway Company Limited |
| 公司的外文名称缩写 | Sichuan Express |
| 公司的法定代表人 | 罗祖义 |

## 二、 联系人和联系方式

| | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 姚建成 | 邱竹 |
| 联系地址 | 中国四川省成都市武侯祠大街252号 | 中国四川省成都市武侯祠大街252号 |
| 电话 | (86)28-8552-7109 | (86)28-8552-7109 |
| 传真 | (86)28-8553-0753 | (86)28-8553-0753 |
| 电子信箱 | cygsqz@163.com | cygsqz@163.com |

## 三、 基本情况简介

| | |
|---|---|
| 公司注册地址 | 中国四川省成都市武侯祠大街252号 |
| 公司注册地址的历史变更情况 | / |
| 公司办公地址 | 中国四川省成都市武侯祠大街252号 |
| 公司办公地址的邮政编码 | 610041 |
| 公司网址 | http://www.cygs.com |
| 电子信箱 | cygsqz@163.com |

## 四、 信息披露及备置地点

| | |
|---|---|
| 公司披露年度报告的媒体名称及网址 | 《中国证券报》《上海证券报》、www.cs.com.cn、www.cnstock.com |
| 公司披露年度报告的证券交易所网址 | http://www.sse.com.cn |
| 公司年度报告备置地点 | 境内：中国四川省成都市武侯祠大街252号；<br>香港：香港湾仔皇后大道东248号大新金融中心40楼。 |

## 五、 公司股票简况

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 四川成渝 | 601107 | - |
| H股 | 香港联合交易所有限公司 | 四川成渝高速公路 | 00107 | - |

## 六、 其他相关资料

| | | |
|---|---|---|
| 公司聘请的会计师事务所（境内） | 名称 | 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） |
| | 办公地址 | 中国北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层 |
| | 签字会计师姓名 | 陈芳芳、宋晋平 |
| 公司聘请的会计师事务所（境外） | 名称 | 罗兵咸永道会计师事务所 |
| | 办公地址 | 香港中环太子大厦 22 楼 |
| | 签字会计师姓名 | 黎英杰 |
| 公司聘请的律师事务所（境内） | 名称 | 北京中银（成都）律师事务所 |
| | 办公地址 | 中国四川省成都市高新区天府四街 158 号 OCG 国际中心 B 座 13 层 |
| 公司聘请的律师事务所（境外） | 名称 | 中伦律师事务所 |
| | 办公地址 | 中国香港中环康乐广场一号怡和大厦四楼 |
| 境内股份过户登记处 | 名称 | 中国证券登记结算有限责任公司上海分公司 |
| | 办公地址 | 中国上海市浦东新区杨高南路 188 号 |
| 香港股份过户登记处 | 名称 | 香港中央证券登记有限公司 |
| | 办公地址 | 香港湾仔皇后大道东 183 号合和中心 17 楼 1712–1716 号铺 |

## 七、 近三年主要会计数据和财务指标

### （一）主要会计数据

单位：元　币种：人民币

| 主要会计数据 | 2025年 | 2024年 | 本期比上年同期增减(%) | 2023年 |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 8,757,989,737.49 | 10,362,174,673.90 | -15.48 | 11,651,864,101.76 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 1,513,154,962.20 | 1,458,921,310.98 | 3.72 | 1,186,978,440.42 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,446,833,516.38 | 1,389,790,196.66 | 4.10 | 1,092,417,187.43 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 3,318,926,426.39 | 3,696,066,368.17 | -10.20 | 3,230,305,793.52 |
| | 2025年末 | 2024年末 | 本期末比上年同期末增减（%） | 2023年末 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 20,151,458,588.76 | 18,404,171,806.44 | 9.49 | 15,673,314,561.11 |
| 总资产 | 63,707,527,397.15 | 61,070,435,445.00 | 4.32 | 57,659,428,648.86 |

### （二）主要财务指标

| 主要财务指标 | 2025年 | 2024年 | 本期比上年同期增减(%) | 2023年 |
|---|---|---|---|---|
| 基本每股收益（元／股） | 0.4654 | 0.4771 | -2.45 | 0.3881 |
| 稀释每股收益（元／股） | 0.4654 | 0.4771 | -2.45 | 0.3881 |
| 扣除非经常性损益后的基本每股收益（元／股） | 0.4437 | 0.4545 | -2.38 | 0.3572 |
| 加权平均净资产收益率（%） | 8.53 | 9.10 | 减少0.57个百分点 | 6.22 |
| 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%） | 8.15 | 8.68 | 减少0.53个百分点 | 5.74 |

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明
□适用 √不适用

## 八、 境内外会计准则下会计数据差异

### (一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

□适用 √不适用

### (二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | 归属于上市公司股东的净利润 | | 归属于上市公司股东的净资产 | |
|---|---|---|---|---|
| | 本期数 | 上期数 | 期末数 | 期初数 |
| 按中国会计准则 | 1,513,154,962.20 | 1,458,921,310.98 | 20,151,458,588.76 | 18,404,171,806.44 |
| 按境外会计准则调整的项目及金额： | | | | |
| 1.专项储备 | 1,850,505.27 | -1,088,791.62 | | |
| 2.数位精确等导致的差异额 | 532.53 | -5,730.96 | -1,588.76 | -1,806.44 |
| 3.联营企业股权被动稀释及永续票据承销费 | | -8,379,788.40 | | |
| 按境外会计准则 | 1,515,006,000.00 | 1,449,447,000.00 | 20,151,457,000.00 | 18,404,170,000.00 |

### (三) 境内外会计准则差异的说明：

□适用 √不适用

## 九、 2025 年分季度主要财务数据

单位：元　币种：人民币

| | 第一季度<br>（1-3 月份） | 第二季度<br>（4-6 月份） | 第三季度<br>（7-9 月份） | 第四季度<br>（10-12 月份） |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 1,849,869,296.47 | 2,276,165,671.92 | 1,960,243,196.60 | 2,671,711,572.50 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 456,446,940.45 | 380,806,825.38 | 462,557,572.59 | 213,343,623.78 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 443,417,721.18 | 373,275,549.84 | 451,765,203.44 | 178,375,041.92 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 512,374,211.98 | 894,329,951.17 | 1,151,089,321.26 | 761,132,941.98 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

## 十、 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 非经常性损益项目 | 2025 年金额 | 附注（如适用） | 2024 年金额 | 2023 年金额 |
|---|---|---|---|---|
| 非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分 | 2,467,560.23 | | 175,616.95 | -7,565,501.10 |
| 计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外 | 29,377,307.54 | | 42,246,537.81 | 36,077,819.55 |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益 | -3,652,871.53 | | 10,969,111.30 | 5,241,386.75 |
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 委托他人投资或管理资产的损益 | | | | |
| 对外委托贷款取得的损益 | | | | |
| 因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失 | | | | |
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回 | 21,612,446.02 | | 10,673,606.06 | 33,927,778.97 |
| 企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益 | | | | |
| 同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益 | | | | 18,302,590.89 |
| 非货币性资产交换损益 | | | | |
| 债务重组损益 | | | | |
| 企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等 | | | | |
| 因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响 | | | | |
| 因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用 | | | | |
| 对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益 | | | | |
| 采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益 | | | | |
| 交易价格显失公允的交易产生的收益 | | | | |
| 与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益 | | | | |
| 受托经营取得的托管费收入 | | | | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 76,646.94 | | 4,512,496.90 | 17,247,733.22 |
| 其他符合非经常性损益定义的损益项目 | 36,031,356.03 | | 20,976,271.56 | 13,030,816.45 |
| 减：所得税影响额 | 15,545,006.42 | | 15,972,419.05 | 20,117,784.21 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 少数股东权益影响额（税后） | 4,045,992.99 | | 4,450,107.21 | 1,583,587.53 |
| 合计 | 66,321,445.82 | | 69,131,114.32 | 94,561,252.99 |

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

## 十一、 存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

□适用 √不适用

## 十二、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目名称 | 期初余额 | 期末余额 | 当期变动 | 对当期利润的影响金额 |
|---|---|---|---|---|
| 其他权益工具投资(中国光大银行股份有限公司) | 104,357,599.56 | 94,110,600.12 | -10,246,999.44 | 5,096,533.93 |
| 其他权益工具投资(四川智能交通系统管理有限公司) | 1,450,000.00 | 1,660,000.00 | 210,000.00 | |
| 其他权益工具投资(成都城北高速交通加油站有限公司) | 9,720,000.00 | 12,720,000.00 | 3,000,000.00 | 1,140,000.00 |
| 其他权益工具投资(招商基金管理有限公司) | 180,578,750.00 | 193,426,250.00 | 12,847,500.00 | 4,359,607.74 |
| 交易性金融资产(股票投资) | 490,539.05 | 519,510.54 | 28,971.49 | 25,300.40 |
| 其他非流动金融资产（海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙）） | 44,862,224.17 | 41,180,381.15 | -3,681,843.02 | -3,681,843.02 |
| 合计 | 341,459,112.78 | 343,616,741.81 | 2,157,629.03 | 6,939,599.05 |

## 十三、 其他

□适用 √不适用

# 第三节　管理层讨论与分析

## 一、报告期内公司从事的业务情况

本公司于 1997 年 8 月 19 日在中国四川省工商局注册成立。1997 年 10 月 7 日及 2009 年 7 月 27 日分别于联交所及上交所挂牌上市，证券代码分别为 00107 及 601107。本集团的主要业务为投资、建设、运营和管理省内部分高速公路项目，绿色能源投资业务以及沿线资源综合开发。目前，本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、遂西高速、遂广高速、二绕西高速、天邛高速等位于四川省境内的高速公路全部或大部分权益。截至 2025 年 12 月 31 日，本集团辖下高速公路通车总里程约 914.6 公里，其中收费总里程约 848 公里，天邛高速里程约 42.1 公里（目前暂未开始收费），成乐扩容高速公路新建已通车零费率运营段 24.5 公里，总资产及净资产分别约为人民币 6,370,752.74 万元及人民币 2,124,847.78 万元。截至 2025 年 12 月 31 日，本公司总股本数为 3,058,060,000 股（包括 895,320,000 股 H 股及 2,162,740,000 股 A 股），本公司股东及资产架构如下：

注：

1.招商公路公司全资子公司佳选控股有限公司持有权益。因此，根据《证券及期货条例》，招商公路公司被视为于佳选控股有限公司持有的 H 股中拥有权益。

2.2024 年 10 月 24 日，成渝分公司更名为运营管理一分公司。运营管理一分公司负责成渝、遂广、遂西高速公路及其附属设施的投资、建设和经营管理。

3.2025 年 3 月 10 日，成仁分公司更名为运营管理二分公司。运营管理二分公司负责成仁、二绕西高速公路及其附属设施的投资、建设和经营管理。

4.2025 年 3 月 20 日，成雅分公司更名为运营管理三分公司。运营管理三分公司负责成雅、成乐、天邛高速公路及其附属设施的投资、建设和经营管理。

5.2025 年 8 月 13 日，本公司与中国华西企业股份有限公司、四川省交通建设集团有限责任公司（“交建集团”）、四川公路桥梁建设集团有限公司（“路桥集团”）、四川高路信息科技有限公司（“高路信息”）共同出资成立四川成雅高速公路有限责任公司（“成雅公司”，由本公司持股 85%并控制），以负责成雅扩容项目的建设、运营、管理、移交等工作。

目前，我国的高速公路分为政府收费还贷高速公路和经营性高速公路两类。本集团旗下高速公路均为经营性高速公路，本集团通过投资建设及收购等方式获得经营性高速公路资产，以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益。报告期内，由本集团管理及经营之收费公路的详情汇总如下：

| 收费项目 | 起点/终点 | 概约长度 | 高速公路整体开始收费经营日期 |
|---|---|---|---|
| 成渝高速 | 成都/商家坡 | 226公里 | 1997年10月7日 |
| 成雅高速 | 成都/对岩 | 144.1公里 | 2000年1月1日 |
| 成仁高速 | 江家/纸厂沟 | 106.613公里 | 2012年9月18日 |
| 成乐高速 | 青龙场/辜李坝 | 86.4公里 | 2000年1月1日 |
| 城北出口高速[注] | 青龙场/白鹤林 | 10.35公里 | 1998年12月21日 |
| 遂西高速 | 吉祥镇/西充县太平镇 | 67.644公里 | 2016年10月9日 |
| 遂广高速 | 与绵遂高速公路相交的金桥互通/红土地互通式立交 | 102.941公里 | 2016年10月9日 |
| 二绕西高速 | 永兴镇/濛阳镇 | 114.26公里 | 2016年2月16日 |

注：城北出口高速已于 2025 年 9 月 17 日 24 时收费期限届满。

本集团围绕“十四五”规划，立足“双碳”目标，坚持“聚焦主业、优化主业”的核心思路，结合自身发展优势和内外部发展形势，把握资源整合、资产运营、投资并购、市值管理、科技赋能五个发展核心策略，推动集团高质量、可持续发展。

报告期内，本集团持续夯实高速公路主业板块的核心地位，提升高速公路管理水平。加大优质项目获取力度，加快推进建设项目，有效扩张主业规模，以“队伍打造、流程再造、数智赋能”为关键抓手，强化高速公路产业领域业务核心竞争力。在发展定位上，本集团围绕高速路网大力发展综合能源和新质服务两大培育产业。一方面，整合多种能源业务为综合能源板块，实现传统能源夯基固本、绿色能源有序接替，有效布局新能源“发配售”产业链，迅速转向利润上升通道，同步破局光伏、储能、氢能新赛道；另一方面，加快推进新质服务业务，促进服务区转型升级，加快城乡基础设施产业开发以及打造多式联运服务体系。

主要的业绩驱动因素：经济是影响交通运输需求的关键因素。新常态下，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，经济运行总体平稳、稳中有进。客观上使高速公路运输需求发生相应变动，由于当前本集团的利润主要来源于收费公路业务，因此本集团的业绩主要受到经济发展情况的影响。此外，高速公路周边竞争性协同性路网的变化、行业政策的变化、各种交通运输工具的竞争、国家货币政策的变化以及利率水平的高低等因素亦会对本集团的整体业绩造成一定影响。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明
□适用 √不适用

## 二、报告期内公司所处行业情况

2025 年是“十四五”收官之年。“十四五”期间，全国交通运输体系建设实现突破性进展，交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升。

一是综合立体交通网络日趋完善。“十四五”期间，国家综合立体交通网实现突破性进展，完成交通固定资产投资 18.8 万亿元。过去一年，全国新增高速铁路超 2000 公里、高速公路约 8000 公里，标志性的深中通道、常泰长江大桥等工程全面建成。到 2025 年底，作为国家交通主骨架的“6 轴 7 廊 8 通道”建成率已超过 90%，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等重点城市群内主要城市间实现了 2 小时通达，高速公路覆盖约 99%的城区 10 万以上人口市县，综合交通枢纽衔接转换效率明显提高[1]。

二是交通运输服务效能稳步提升。“十四五”期间，全国客货运输量和周转量、港口货物吞吐量、快递业务量等指标稳居世界前列，港口集装箱吞吐量占全球的约三分之一，民航旅客运输量占全球的约 15%。运输结构调整深入推进，铁路、水路货物周转量分别增长约 20%和 40%，港口集装箱铁水联运量年均增长约 15%。跨区域人员流动量超 660 亿人次、营业性货运量超 580 亿吨，同比均增长 3.5%；港口外贸集装箱吞吐量、国际航空货运量分别增长 9.6%、20%，快递业务量增长 13.5%，物流保通保畅与外贸运输支撑能力持续增强 [2]。

三是绿色转型创新升级加快推进。“十四五”期间，我国交通运输技术装备更加先进，国产大飞机、大型邮轮、大型液化天然气船取得突破，自动化码头规模数量和技术水平稳居世界前列。无人机、无人车、无人船试点应用安全有序开展。中国高铁、

1 中国交通运输部网
2 中国交通运输部网

中国路、中国桥、中国港、中国快递等“中国名片”更加亮丽。2025 年，落地“人工智能+交通运输”实施意见，完成约 1700 公里高速公路、2200 余处公路水路附属设施数字化改造。开展设备更新七大行动，行业装备绿色化、智能化水平显著提升。12328 热线诉求响应率、解决率持续提升，民生服务体验持续优化[3]。

2025 年，四川省持续加快重大基础设施建设。公路水路建设投资再创新高，建成九绵高速、成南高速扩容等一批重大项目，全省高速公路建成 900 公里、新开工 1000 公里，创十年新纪录，综合交通进出川大通道达到 54 条，迎来了“蜀道难”到“蜀道通”迈向“蜀道畅”的新跨越[4]。

## 三、经营情况讨论与分析

### （一）业务回顾与分析

#### 1. 业绩综述

本集团的主要业务为投资、建设、运营和管理省内部分高速公路项目，绿色能源投资业务以及沿线资源综合开发。2025 年，面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，国民经济运行总体平稳、稳中有进，高质量发展取得新进展。本集团面对国内需求不足的不利影响，加力加劲推动项目建设、提升管理水平，加大降本增效力度，努力创造发展实绩，实现多项经济指标增长。

报告期内，本集团实现营业收入约人民币 875,798.97 万元，同比下降 15.48%，其中：公路桥梁管理及养护业收入约人民币 468,556.48 万元，占营业收入 53.50%；建造服务收入约人民币 185,407.97 万元，占营业收入 21.17%；商品销售收入约人民币 195,465.82 万元，占营业收入的 22.32%；BT/PPP 项目收入约人民币 12,133.49 万元，占营业收入的 1.38%；租赁业务收入约 6,538.18 万元，占营业收入 0.75%；其他收入约人民币 7,697.03 万元，占营业收入的 0.88%。归属于上市公司股东的净利润约人民币 151,315.50 万元，同比增长 3.72%；基本每股收益约人民币 0.4654 元，同比下降 2.45%。截至 2025 年 12 月 31 日，本集团总资产约人民币 6,370,752.74 万元，归属于上市公司股东的净资产约人民币 2,015,145.86 万元。

3 中国交通运输部网
4 四川省交通运输厅网

**2. 本集团「收费路桥」业务经营情况**

报告期内，集团辖下各高速公路运营情况如下：

| 项目 | 权益比例（%） | 全程日均车流量（架次） | | | 通行费收入（人民币 千元） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2025 年 | 2024 年 | 增／（减）（%） | 2025 年 | 2024 年 | 增／（减）（%） |
| 成渝高速 | 100 | 21,724 | 20,593 | 5.49 | 867,557 | 854,520 | 1.53 |
| 成雅高速 | 100 | 38,389 | 38,476 | (0.23) | 1,040,401 | 1,050,781 | (0.99) |
| 成仁高速 | 100 | 32,355 | 32,878 | (1.59) | 811,198 | 863,469 | (6.05) |
| 成乐高速 | 100 | 40,376 | 39,725 | 1.64 | 613,196 | 626,274 | (2.09) |
| 城北出口（含青龙场立交桥）注 | 60 | 50,612 | 46,821 | 8.10 | 79,992 | 103,297 | (22.56) |
| 遂广高速 | 100 | 11,146 | 10,927 | 2.00 | 279,764 | 269,605 | 3.77 |
| 遂西高速 | 100 | 10,421 | 9,387 | 11.02 | 189,490 | 171,791 | 10.30 |
| 二绕西高速 | 100 | 26,406 | 26,639 | (0.87) | 803,967 | 837,398 | (3.99) |

注：根据本公司 2025 年 9 月 5 日于上交所网站刊发的《关于成都城北出口高速公路收费期限届满的公告》，城北出口高速于 2025 年 9 月 17 日收费期限届满，根据四川省交通运输厅的通告，自 2025 年 9 月 17 日 24 时起，城北出口高速停止收费，对通行该路段所有车辆免收车辆通行费，车流量数据为收费期内的日均流量。

2025 年，本集团实现道路通行费收入约人民币 468,556.48 万元，同比下降 1.92%。通行费收入约占本集团营业收入的 53.50%，较上年 46.10%增加 7.40 个百分点。报告期内，本集团高速公路的整体营运表现受到以下因素的综合影响：

**（1）经济环境因素**

2025 年，国民经济运行顶压前行、向新向优，高质量发展取得新成效，经济社会发展主要目标任务圆满实现，“十四五”胜利收官。2025 年，全年国内生产总值（GDP）为人民币 1,401,879 亿元，按不变价格计算，比上年增长 5.0%，交通运输、仓储和邮政业增加值 62,092 亿元，比上年增长 5.2%。[5]四川省深入实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略，全力以赴拼经济搞建设，全省经济运行稳中有进，生产供给稳定增长，经济结构持续优化，新兴动能加快释放，高质量发展取得新成效。2025 年，四川全省地区生产总值（GDP）为人民币 67,665 亿元，按可比价格计算，比上年增长 5.5%。[6]

5 数据来源：国家统计局
6 数据来源：四川省统计局

**（2）政策环境因素**

根据四川省交通运输厅《关于印发贯彻落实国家四部委鲜活农产品运输“绿色通道”政策工作方案的通知》（川交函〔2023〕233 号），按照交通运输部等四部委办公厅《关于进一步提升鲜活农产品运输“绿色通道”政策服务水平的通知》（交办公路〔2022〕78 号）总体部署，自 2023 年 6 月 1 日起，严格执行全国统一《鲜活农产品品种目录》，规范绿通车辆出口查验标准，不符合查验标准的鲜活车将不享受“绿色通道”政策。

2023 年 3 月 31 日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》（以下简称“《行动计划》”）。《行动计划》提出了未来五年加快建设交通强国的行动目标和行动任务，坚持立足持续抓好“两个纲要”和“十四五”系列交通规划落地实施，谋划推进好“十五五”期交通运输工作，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，实现交通运输质的有效提升和量的合理增长。《行动计划》确定的行动目标是，到 2027 年，加快建设交通强国取得阶段性成果，交通运输高质量发展取得新突破，“四个一流”建设成效显著，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”加速构建，有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。

根据《四川省人民政府办公厅印发〈关于持续巩固和增强经济回升向好态势若干政策措施〉的通知》（川办规〔2024〕2 号），在 2024 年 4 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日期间，对安装 ETC 的非新能源货车省内高速公路通行费，优惠由 5%提高至 6%，夜间（23:00 至次日 6:00）行车通行费优惠由 6%提高至 8%；对安装 ETC 的新能源货车省内高速公路通行费，优惠由 5%提高至 20%；对安装 ETC 的国际标准集装箱运输车辆省内高速公路通行费，优惠由 30%提高至 60%。根据《四川省人民政府办公厅印发<关于推动经济持续回升向好的若干政策措施>的通知》（川办规〔2024〕3 号），以上优惠政策延期至 2025 年 12 月 31 日。

根据《四川省交通运输综合行政执法总队关于印发<氢能车辆四川省高速公路通行费优惠政策实施细则>的通知》（川交综执〔2024〕137 号），自 2024 年 11 月 6 日起，安装使用 ETC 装置的氢能车辆，同时在四川 ETC 公众号注册成功生效后，在四川省内高速公路通行，免收车辆通行费。

### （3）路网变化及道路施工因素

外围竞争性或协同性路网变化及道路整修施工会对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。报告期内，集团辖下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影响：

**成渝高速：**轨道交通扩张，成渝高速周边高铁加密，客车车流量有一定下滑，但货车流量同比有所上升。

**成仁高速：**受周边道路开通、高铁、高速分流影响，成仁高速车流略降。

**二绕西高速：**受宏观经济形势影响，导致货运、大型客车流量下降。

**遂广遂西高速：**因今年周边多条并行道路升级改造及封闭施工，遂广遂西高速承接了区域交通流的转移与再分配，促使遂广遂西高速车流量及通行费收入提升。

## （二）重大投融资项目

#### 1. 成乐高速扩容建设工程项目

2017 年 10 月 30 日，本公司召开临时股东大会审议批准了关于投资成乐高速扩容建设工程项目及相关事宜的议案。根据交通运输部关于该项目的核准意见，项目总长 130 公里，估算总投资约人民币 221.6 亿元。根据四川省发改委就本项目出具《关于调整成都至乐山高速公路扩容建设项目核准事项的批复》（川发改基础〔2022〕298 号），本项目调整后的建设里程为 136.1 公里，估算总投资为人民币 251.5 亿元。该项目完工后将有利于缓解成乐高速的交通压力，提高成乐高速的整体通行能力和服务水平。2019 年 11 月 27 日，成乐扩容项目试验段（眉山—青龙）完成既定任务，实现双向通车；2019 年 12 月 18 日，成乐高速新青龙收费站正式通车运营；2021 年 8 月 2 日，为规范 PPP 项目入库转段审核程序，成都市交通运输局与成乐公司签订《成都至乐山高速公路扩容建设项目投资协议》《成都至乐山高速公路扩容建设项目政府和社会资本合作（PPP）项目合同》；2022 年 1 月 27 日，眉山至乐山段 81 公里全面实现双向八车道通行；2023 年 5 月 11 日，成乐高速扩容项目乐山城区过境复线段通车。2025 年 12 月 31 日，成乐高速扩容项目二绕至文山段通车。自开工之日至 2025 年 12 月 31 日止，成乐扩容项目累计完成投资额约人民币 155.25 亿元。

#### 2. 天邛高速公路 BOT 项目

2019 年 10 月 30 日，公司董事会审议通过了投资成都天府新区至邛崃高速公路项目的议案，本公司与中交路桥建设有限公司组成联合体参与天府新区至邛崃高速公路

项目投标并中标本项目。项目总长约42公里，估算总投资约为人民币86.85亿元。2024年9月13日，天邛高速全线正式建成通车。

2020年3月4日，项目公司四川成邛雅高速公路有限责任公司在四川省邛崃市注册成立，负责天邛高速公路的投资、建设及运营，项目公司注册资本为人民币 17.37亿元，其中本公司认缴出资人民币 14.2434 亿元。自开工之日起至 2025 年 12 月 31日，天邛项目累计完成投资额约人民币71.44亿元。

**3.成雅扩容项目（G5京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目）**

2025年8月13日，公司股东会审议通过了关于投资成雅高速公路扩容项目暨关联交易的议案。本公司与华西股份、交通建设集团、路桥集团、高路信息组成联合体中标G5京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目。成雅扩容项目路线全长159.115公里，估算总投资约为人民币285.48亿元（最终以中国政府有权行政主管机关批准的金额为准）。

2025年8月13日，项目公司四川成雅高速公路有限责任公司成立，注册资本为人民币1亿元整。自开工之日起至2025年12月31日，成雅扩容项目累计完成投资额约人民币1.70亿元。

**（三）业务发展计划**

公司基于对报告期内经营情况的分析与总结，结合对 2026 年经济形势、政策环境、行业及自身发展状况的预测与判断，围绕“十五五”基本发展思路及 2026 年的具体经营目标，审时度势制定如下工作计划：

**1.深耕高速主业，实现品质效益双跃升**

以“品质提升、效益倍增”为目标，深化高速公路主业精益管理。一是做精运营管理，通过科技赋能实现降本增效与安全保畅，提升通行服务体验。二是抓实项目建设，全力推动成乐扩容、成雅扩容等重点工程，确保质量与进度，优化全周期投资效益。三是拓展优质资产，积极并购整合内外部高潜力路产，并前瞻参与新项目筹备，持续优化路网结构与收益水平。

**2.布局综合能源，培育绿色增长新引擎**

依托路网资源，加快培育“油气电氢光储”综合能源业务。规模化推进沿线充换电、光伏及储能设施布局，探索前沿商业模式，实现绿色能源高效利用。致力于打造交能融合示范，为公司绿色转型提供支撑，力争提升该板块对公司利润的贡献度。

**3.升级路衍服务，打造价值重塑新平台**

推动服务区从交通节点向商业网点转型。深化“一区一特色”改造，引入优质业态，打造具有全省影响力的主题服务区品牌，实现非油业务收入稳定增长。创新“服务区+”商业模式，融合文旅、物流等功能，构建复合生态。同时，加强沿线闲置土地资源综合利用，拓展增值服务，实现流量变现与资产价值最大化。

**4.强化资本运作，赋能产业协同与多元拓展**

发挥上市公司资本平台功能，实现产业与金融良性互动。对内，整合优质路产，夯实资产基础、优化资本结构。对外，围绕新能源、数字经济、低空经济、人工智能等战略方向，通过产业基金、股权投资等方式，精准孵化或投资与主业协同的优质项目，培育新的增长点，优化公司产业布局与投资回报。

**5.抓实保障措施，筑牢企业高质量发展根基**

夯实发展基础，激发企业内生动力。深化体制机制改革，优化机构设置，强化人才“引育用留”；聚力科技创新，推动科技成果转化；严守安全底线，压实全链条安全责任，坚守安全生产与合规经营底线，全面强化风险防控，完善监督体系，为公司高质量发展提供坚实保障。

## 四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

本公司作为四川省内唯一的公路基建类 A+H 股上市公司，在四川高速公路投资、建设及运营等领域均发挥着重要影响和作用，旗下路产质量优良、运营能力强，拥有较强的区域市场地位。公司主要具备以下优势：

1.本公司管理队伍素质高，管理经验丰富。成渝高速是四川乃至西南地区第一条高速公路，经过多年的发展，公司已经培养和形成了一支年龄结构合理、经验丰富、执行能力强的高素质高速公路管理人才和工程技术人才队伍。公司高效、科学、精细化的公路业务管理体系，在四川省同行业中居于领先地位。

2.本公司是四川省投资、建设、营运高速公路的主要企业之一，具有在高速公路的建设、管理、养护、收费等方面的特许权。同时，本公司的控股股东蜀道投资集团有限责任公司是四川省高速公路的核心建设主体，控股股东的支持有利于本公司不断扩大业务规模，增强持续运营能力。

3．本公司旗下路产多为区域交通要道，区位优势显著。公司辖下路产均为国道或省道干线高速公路，包括四川至重庆、贵州、云南的出省通道，以及连通省会成都

与省内主要城市的重要区域通道，且多分布于四川省经济较发达地区和旅游热点地区，区域运输需求大、交通地位显著。

4．本公司所处区域的经济及路网建设快速发展，未来成长潜力较大。四川省跻身国家系统推进全面创新改革试验区域、融入“一带一路”及长江经济带建设、推进自由贸易试验区、新一轮西部大开发、成渝城市群、成渝双城经济圈建设等新一轮政策利好在四川省交汇叠加，为四川经济和交通运输行业提供了前所未有的互动发展和联动发展机遇。区域经济的发展将带动区域交通运输需求的增长，也将为集团高速公路业务提供良好的运营环境。此外，根据四川省政府出台的《四川省高速公路网规划（2022-2035年）》，至2035年，全省高速公路网总规划里程将达20,000公里（含扩容复线600公里），区域内路网效应将不断增强，受路网效应的叠加影响，全省交通运输需求将进一步释放，公司未来成长空间较大。

## 五、报告期内主要经营情况

2025 年，面对错综复杂的国际形势和市场环境，本集团坚定不移、迎难而上，认真贯彻落实各项战略部署，高质量发展水平得到实质性提升。2025 年报告期内，集团业绩持续取得增长，实现归属于母公司股东的净利润约人民币 151,315.50 万元，同比增长 3.72%；基本每股收益约为人民币 0.4654 元，同比下降 2.45%。

### （一）主营业务分析

#### 1、 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元　币种：人民币

| 科目 | 本期数 | 上年同期数 | 变动比例（%） |
|---|---|---|---|
| 营业收入 | 8,757,989,737.49 | 10,362,174,673.90 | -15.48 |
| 营业成本 | 5,706,653,576.66 | 7,061,012,259.27 | -19.18 |
| 销售费用 | 72,914,728.09 | 76,540,358.75 | -4.74 |
| 管理费用 | 483,152,335.24 | 577,023,838.07 | -16.27 |
| 财务费用 | 581,171,150.28 | 818,933,193.40 | -29.03 |
| 研发费用 | 2,766,205.18 | 0.00 | 不适用 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 3,318,926,426.39 | 3,696,066,368.17 | -10.20 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -2,413,524,318.69 | -3,195,633,631.19 | 不适用 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 520,966,581.64 | 464,231,331.64 | 12.22 |

营业收入变动原因说明：本期确认的建造服务收入较上年同期减少 84,928.20 万元，下降 31.42%。
财务费用变动原因说明：本期公司存量合同执行利率下降。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明
□适用 √不适用

## 2、 收入和成本分析

√适用 □不适用

报告期内，集团公司实现营业收入约 875,798.97 万元，较上年度减少 160,418.49 万元或 15.48%，营业成本累计约 570,665.36 万元，较上年度减少 135,435.87 万元或 19.18%，主要原因是本年建造服务收入和成本较上年减少 84,928.20 万元以及本年商品销售收入以及商品销售成本较上年下降等所致。本年度有关收入、成本的具体分析详见本节主营业务分行业、分地区情况的说明。

### (1). 主营业务分行业、分地区情况

单位：元　币种：人民币

| 主营业务分行业情况 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 分行业 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率（%） | 营业收入比上年增减（%） | 营业成本比上年增减（%） | 毛利率比上年增减（%） |
| 公路桥梁管理及养护业 | 4,685,564,764.53 | 2,043,506,965.87 | 56.39 | -1.92 | 5.85 | 减少 3.20 个百分点 |
| 建造服务 | 1,854,079,683.95 | 1,854,079,683.95 | 0.00 | -31.42 | -31.42 | 不适用 |
| 租赁业 | 65,381,794.62 | 35,250,628.93 | 46.08 | 2.36 | 84.86 | 减少 24.06 个百分点 |
| 商品销售 | 1,954,658,249.53 | 1,652,091,910.89 | 15.48 | -21.10 | -23.88 | 增加 3.09 个百分点 |
| BT/PPP 项目 | 121,334,913.80 | 39,690,521.03 | 67.29 | -35.04 | -56.81 | 增加 16.49 个百分点 |
| 其他业务 | 8,678,957.91 | 18,572,006.42 | -113.99 | -91.18 | -79.81 | 减少 120.52 个百分点 |
| 主营业务分地区情况 | | | | | | |
| 分地区 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率（%） | 营业收入比上年增减（%） | 营业成本比上年增减（%） | 毛利率比上年增减（%） |
| 四川区域 | 8,688,262,486.28 | 5,642,142,263.48 | 35.06 | -13.42 | -16.30 | 增加 2.24 个百分点 |
| 其他区域 | 1,435,878.06 | 1,049,453.61 | 26.91 | -99.47 | -99.61 | 增加 24.66 个百分点 |

### (2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

### (3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

√适用 □不适用

已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

□适用 √不适用

已签订的重大采购合同截至本报告期的履行情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 合同标的 | 对方当事人 | 合同总金额（含最高限价） | 合计已履行金额 | 本报告期履行金额 | 待履行金额 | 是否正常履行 | 合同未正常履行的说明 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 工程施工 | 中交路桥建设有限公司 | 4,925,940,900.00 | 4,915,512,428.00 | 90,095,360.00 | 10,428,472.00 | 是 | |
| 工程施工 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 3,907,489,567.00 | 0.00 | 0.00 | 3,907,489,567.00 | 是 | |
| 工程施工 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 13,130,759,190.00 | 18,950,940.00 | 18,950,940.00 | 13,111,808,250.00 | 是 | |

**(4). 成本分析表**

单位：元 币种：人民币

| 分行业情况 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 分行业 | 成本构成项目 | 本期金额 | 本期占总成本比例(%) | 上年同期金额 | 上年同期占总成本比例(%) | 本期金额较上年同期变动比例(%) | 情况说明 |
| 公路桥梁管理及养护业 | 折旧摊销、征收成本、养护成本等 | 2,043,506,965.87 | 36.21 | 1,930,638,095.58 | 27.55 | 5.85 | |
| 建造服务 | 建造服务成本 | 1,854,079,683.95 | 32.86 | 2,703,361,728.59 | 38.58 | -31.42 | |
| 租赁业 | 租赁成本 | 35,250,628.93 | 0.62 | 19,068,538.97 | 0.27 | 84.86 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 商品销售 | 油品、商品销售成本 | 1,652,091,910.89 | 29.28 | 2,170,407,790.21 | 30.97 | -23.88 | |
| BT/PPP 项目 | BT/PPP 工程项目成本 | 39,690,521.03 | 0.70 | 91,896,908.05 | 1.31 | -56.81 | |
| 其他业务 | 物流成本、服务区成本等 | 18,572,006.42 | 0.33 | 91,996,662.46 | 1.31 | -79.81 | |

### (5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

□适用 √不适用

### (6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

### (7). 主要销售客户及主要供应商情况

属于同一控制人控制的客户或供应商视为同一客户或供应商合并列示，受同一国有资产管理机构实际控制的除外。

**A.公司主要销售客户及主要供应商情况**

√适用 □不适用

前五名客户销售额 6,138.27 万元，占年度销售总额 0.70%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 551.45 万元，占年度销售总额 0.06%。

前五名供应商采购额 27,476.08 万元，占年度采购总额 65%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 11,495.52 万元，占年度采购总额 27%。

**B.报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形**

□适用 √不适用

**报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形**

□适用 √不适用

**C. 报告期内公司股票被实施退市风险警示或其他风险警示**

前五名销售客户

□适用 √不适用

前五名供应商

□适用 √不适用

**D. 报告期内公司存在贸易业务收入**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 贸易业务开展情况 | 本期营业收入 | 上期营业收入 | 本期营业收入比上年同期增减（%） |
|---|---|---|---|
| 国内贸易 | 195,465.82 | 247,741.47 | -21.10 |
| 海外贸易 | | | |
| 合计 | 195,465.82 | 247,741.47 | -21.10 |

贸易业务占营业收入比例超过 10%前五名销售客户

□适用 √不适用

贸易业务收入占营业收入比例超过 10%前五名供应商
□适用 √不适用

### 3、 费用

√适用 □不适用

本集团报告期费用项目变动明细及分析详见本年度报告“第九节 七、63.销售费用 64.管理费用 65.研发费用 66.财务费用”部分。

### 4、 研发投入

#### (1).研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | |
|---|---|
| 本期费用化研发投入 | 2,766,205.18 |
| 本期资本化研发投入 | |
| 研发投入合计 | 2,766,205.18 |
| 研发投入总额占营业收入比例（%） | 0.03 |
| 研发投入资本化的比重（%） | |

#### (2).研发人员情况表

□适用 √不适用

#### (3).情况说明

□适用 √不适用

#### (4).研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

### 5、 现金流

√适用 □不适用

本集团报告期现金流项目变动明细及分析详见本年度报告“第九节 七、78.现金流量表项目”部分。

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

## （三）资产、负债情况分析

√适用 □不适用

### 1、 资产及负债状况

单位：元 币种：人民币

| 项目名称 | 本期期末数 | 本期期末数占总资产的比例（%） | 上期期末数 | 上期期末数占总资产的比例（%） | 本期期末金额较上期期末变动比例（%） | 情况说明 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 货币资金 | 4,386,603,684.44 | 6.89 | 2,947,628,723.00 | 4.83 | 48.82 | 主要原因是本期经营活动现金流量净额增加及投资支出减少等叠加所致 |
| 应收账款 | 113,814,041.66 | 0.18 | 225,370,286.30 | 0.37 | -49.50 | 主要原因是本期公司加强应收账款管理，收回大部分应收货款 |
| 存货 | 20,778,041.64 | 0.03 | 29,867,338.39 | 0.05 | -30.43 | 主要原因是本期公司实现部分存货销售 |
| 合同资产 | 2,907,660.00 | 0.00 | 10,119,683.75 | 0.02 | -71.27 | 主要原因是本期公司完成部分项目结算 |
| 一年内到期的非流动资产 | 169,000,000.00 | 0.27 | 44,000,000.00 | 0.07 | 284.09 | 主要原因是本期公司 BT 项目部分长期应收款将在一年内到期 |
| 长期待摊费用 | 10,209,946.43 | 0.02 | 20,840,976.34 | 0.03 | -51.01 | 主要原因是本期公司进行装修改造 |
| 短期借款 | 10,007,944.44 | 0.02 | 710,503,750.01 | 1.16 | -98.59 | 主要原因是本期公司归还部分短期借款 |
| 预收款项 | 37,789,429.78 | 0.06 | 21,259,575.81 | 0.03 | 77.75 | 主要原因是本期公司预收租 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 赁费及充电服务费 |
| 合同负债 | 23,994,136.06 | 0.04 | 17,911,134.56 | 0.03 | 33.96 | 主要原因是本期新增永久性占地补充款确认为合同负债 |
| 长期应付款 | 1,790,000.00 | 0.00 | 52,192,047.91 | 0.09 | -96.57 | 主要原因是本期公司部分长期应付款重分类至一年内到期的非流动负债 |
| 其他权益工具 | 3,202,465,753.46 | 5.03 | 2,000,000,000.00 | 3.27 | 60.12 | 主要原因是本期公司新发行 12 亿元永续保债 |
| 其他综合收益 | 37,305,641.61 | 0.06 | 1,521,471.62 | 0.00 | 2,351.94 | 主要原因是本期公司其他权益工具投资公允价值变动 |

## 2、 境外资产情况

√适用 □不适用

### (1). 资产规模

其中：境外资产 16,356,988.80（单位：元　币种：人民币），占总资产的比例为 0.03%。

### (2). 境外资产占比较高的相关说明

□适用 √不适用

## 3、 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 年末 |
|---|---|

| | 账面余额 | 账面价值 | 受限类型 | 受限情况 |
|---|---|---|---|---|
| 货币资金 | 12,740,772.10 | 12,740,772.10 | 冻结 | 是 |
| 无形资产* | 58,845,371,650.75 | 51,841,089,936.93 | 质押 | 是 |
| 合计 | 58,858,112,422.85 | 51,853,830,709.03 | | |

*无形资产包括成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权。

### 4、 其他说明

□适用 √不适用

## (四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用
详见本节“三、经营情况讨论与分析”部分。

## （五）投资状况分析

### 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

本报告期末，本公司对子公司及联营企业、合营企业投资账面价值为180.85亿元，较期初增加62.16亿元，增长52.37%。系本期成立四川成雅高速公路有限责任公司及对遂广遂西公司债转股所致。

### 1、 重大的股权投资

□适用 √不适用

### 2、 重大的非股权投资

√适用 □不适用

报告期内，本公司成乐扩容项目、天邛项目、成雅扩容项目的投资进展情况，请参阅本节“三、经营情况讨论与分析（二）重大投融资项目”部分。

### 3、 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 资产类别 | 期初数 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期计提的减值 | 本期购买金额 | 本期出售/赎回金额 | 其他变动 | 期末数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 股票 | 490,539.05 | 28,971.49 | | | | | | 519,510.54 |
| 其他 | 296,106,349.56 | | 52,184,321.29 | | | | | 301,916,850.12 |
| 合计 | 296,596,888.61 | 28,971.49 | 52,184,321.29 | | | | | 302,436,360.66 |

证券投资情况
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 证券品种 | 证券代码 | 证券简称 | 最初投资成本 | 资金来源 | 期初账面价值 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期购买金额 | 本期出售金额 | 本期投资损益 | 期末账面价值 | 会计核算科目 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 股票 | 601077 | 渝农商行 | 371,746.24 | 自有资金 | 305,579.45 | 20,708.69 | | | | 15,385.04 | 326,288.14 | 交易性金融资产 |
| 股票 | 601916 | 浙商银行 | 313,986.40 | 自有资金 | 184,959.60 | 8,262.80 | | | | 9,915.36 | 193,222.40 | 交易性金融资产 |
| 股票 | 601818 | 光大银行 | 69,396,497.09 | 自有资金 | 104,357,599.56 | | 24,714,103.03 | | | 5,096,533.93 | 94,110,600.12 | 其他权益工具投资 |
| 合计 | / | / | 70,082,229.73 | / | 104,848,138.61 | 28,971.49 | 24,714,103.03 | | | 5,121,834.33 | 94,630,110.66 | / |

证券投资情况的说明
□适用 √不适用

私募基金投资情况
√适用 □不适用

海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙）成立于 2021 年 3 月 17 日，基金规模 27,812.20 万元人民币，实缴规模 14,541.75 万元人民币，其中成都川商兴创股权投资基金管理有限公司作为 GP 出资 100 万元人民币，四川蜀道成渝投资有限公司等共计 34 位法人、自然人作为 LP 出资 14,441.75 万元人民币。该基金主要以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动（须在中国证券投资基金业协会完成登记备案后方可从事经营活动）（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目)。目前唯一对外投资为先导电子科技股份有限公司，持股比例 0.9857%。

衍生品投资情况
□适用 √不适用

### 4、 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

## (六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

## (七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用
主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况
√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 公司名称 | 公司类型 | 主要业务 | 注册资本 | 总资产 | 净资产 | 营业收入 | 营业利润 | 净利润 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 子公司 | 负责成乐高速的经营、管理及成乐高速扩容建设工程项目 | 56,079.00 | 1,787,793.29 | 435,747.29 | 221,582.95 | 40,120.71 | 33,876.67 |
| 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 | 子公司 | 负责遂西高速及遂广高速的经营及管理 | 657,338.00 | 1,094,201.16 | 352,582.80 | 47,132.79 | -12,693.34 | -12,819.49 |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 子公司 | 负责天邛高速的投资、建设及运营 | 173,700.00 | 747,960.02 | 151,560.98 | 8,250.83 | 0.00 | 0.00 |
| 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 | 子公司 | 负责二绕西高速的经营及管理 | 68,421.00 | 1,314,749.01 | 313,233.52 | 88,926.74 | 22,541.33 | 19,462.40 |
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 子公司 | 负责城北出口高速及青龙场立交桥的经营及管理 | 22,000.00 | 35,664.42 | 34,544.60 | 8,054.80 | 5,486.57 | 4,680.59 |
| 四川蜀南投资管理有限公司 | 子公司 | 主要从事项目投资及管理，公路、桥梁、隧道基础设施的建 | 20,000.00 | 216,379.21 | 56,214.73 | 12,994.99 | 430.58 | -1,578.08 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 设、养护、设计、技术咨询及配套服务 | | | | | | |
| 四川蜀道成渝投资有限公司 | 子公司 | 主要从事符合本公司发展方向的投资、投资咨询服务等 | 15,277.25 | 50,662.80 | 26,779.46 | 0.00 | 83.34 | 185.09 |
| 四川蜀厦实业有限公司 | 子公司 | 主要负责高速公路沿线资产、服务区、广告等业务的管理 | 20,000.00 | 47,620.52 | 41,120.63 | 12,364.50 | 1,295.19 | 962.87 |
| 四川蜀道新能源科技发展有限公司 | 子公司 | 主要从事高速公路及城市充换电、电池银行、加氢等新能源基础设施的投资、建设、运营业务 | 48,000.00 | 61,232.75 | 45,210.94 | 10,229.35 | 983.74 | 1,048.91 |
| 四川成渝新能建设有限公司 | 子公司 | 建设工程施工；输电、供电、受电电力设施的安装、维修；室内装饰装修；建设工程设计等 | 10,000.00 | 14,736.12 | 6,604.83 | 2,735.28 | -368.89 | -369.68 |
| 信成香港投资有限公司 | 子公司 | 股权投资业务 | 13,290.90 | 22,425.75 | 21,950.48 | 0.00 | 1,287.81 | 1,169.43 |
| 四川中路能源有限公司 | 子公司 | 主要从事高速公路沿线加油站油品销售业务，以及化工产品销售业务 | 5,200.00 | 32,163.31 | 25,571.91 | 105,655.64 | 7,276.91 | 5,298.94 |
| 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 子公司 | 主要从事高速公路沿线加油站油品、LNG 销售业务 | 2,720.00 | 14,351.28 | 12,198.58 | 77,319.79 | 6,287.84 | 4,781.70 |
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 子公司 | 主要从事多式联运枢纽投资、运营服务，供应链管理服务，国际货物运输代理服务，技术装备服务等业务 | 100,000.00 | 103,240.76 | 92,792.66 | 1,200.72 | -7,746.42 | -7,752.62 |
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 子公司 | 主要从事私募股权投资基金管理、创业投资基金管理服务 | 2,000.00 | 597.12 | 458.68 | 16.64 | -200.06 | -200.06 |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 子公司 | 负责成雅高速扩容建设工程项目 | 10,000.00 | 271,741.84 | 270,000.00 | 17,076.20 | 0.00 | 0.00 |

报告期内取得和处置子公司的情况

√适用 □不适用

| 公司名称 | 报告期内取得和处置子公司方式 | 对整体生产经营和业绩的影响 |
| --- | --- | --- |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 新设成立 | 新增建造服务收入 |

其他说明
□适用 √不适用

## （八）公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

## 六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

### (一)行业格局和趋势

√适用 □不适用

**1.行业竞争格局**

1988 年，中国大陆第一条高速公路——沪嘉高速公路建成通车，中国的高速公路建设从此步入快速发展的轨道。经过 30 余年的发展，我国高速公路行业已经取得了举世瞩目的成绩，高速公路行业竞争格局也在发生变化。一方面，伴随高速公路行业的快速发展，我国高速公路企业也在此历史性机遇中迅速成长，公司数量不断增加、公司规模不断扩大。目前来看，由于高速公路经营仍具有一定的垄断性，高速公路企业之间的竞争主要表现为企业获取项目能力的竞争，其中，一批起步早、资质优、管理顺的高速公路公司已脱颖而出，并从中涌现出一批优秀的上市公司。另一方面，随着公路行业发展环境的变化，以前靠投资与需求相结合就能实现快速增长的模式已不可持续，在绿色发展、生态发展成为行业当前主要发展方向的背景下，高速公路行业发展需要面临的诸如环境保护、土地综合利用、资源有效供给等硬性约束明显增强，加之受企业筹集低成本资金难度的加大、各种交通运输工具和运输方式的日新月异、高速公路建设及维护成本的快速增长等因素影响，行业发展面临诸多竞争和挑战。

**2.行业发展趋势**

本集团行业发展趋势可参阅本年度报告“第四节 董事长报告书”之“前景及策略”部分。本集团主要行业优势以及行业地位的相关信息请参阅本节“二、报告期内公司所处行业情况”“四、报告期内核心竞争力分析”部分。

### (二)公司发展战略

√适用 □不适用

2025 年，作为“十四五”的收官之年，公司坚持以“聚焦主业，投资引领”的新发展思路为指引，抢抓发展机遇，厚植核心优势，持续提升公司核心竞争力与可持续发展能力，为实现高质量发展奠定坚实基础。

2026 年，是“十五五”规划的起步之年，公司将聚焦主责主业，强化战略引领与价值创造， 持续深化改革、做优经营、做强产业，进一步提升公司整体创效能力、发展能级，确保“十五五”开局稳步前行。

## (三)经营计划

√适用 □不适用

详情请参阅本节“三、经营情况讨论与分析（三）业务发展计划”。

## (四)可能面对的风险

√适用 □不适用

企业面临的风险，是指未来的不确定性对企业实现经营目标的影响。本集团主要从事收费公路等基础设施的投资、建设和经营管理，近几年，随着集团业务的快速发展和规模上升，所面临的风险亦随之增大，主要包括政策、市场、财务及管理等方面的风险。公司高度重视上述风险，主动对经营过程中的风险事项进行识别、评估及应对，建立和完善系统的风险管理机制。

**1.政策风险**

**（1）风险状况/分析：**

**收费政策的调整**

本公司的盈利主要来源于收费公路经营及投资。根据《公路法》《收费公路管理条例》及《四川省高速公路条例》的有关规定，高速公路公司本身没有收费标准的自主定价权，其所辖高速公路收费标准的确定与调整须报省交通主管部门会同同级物价主管部门核定批准。如若经营环境、物价水平及经营成本等因素发生较大变化，高速公路公司可以提出收费标准调整申请，但不能保证申请能及时获得批准。此外，如果政府出台新的高速公路收费政策，高速公路公司须按规定执行，一定程度上将影响其经营效益的稳定。

**经营期限的限制**

根据《收费公路管理条例》的规定，收费公路的收费期限，由省、自治区、直辖市人民政府按照有关标准审查批准。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过 30 年。

集团辖下现有路产诸如成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、遂西高速、遂广高速、二绕西高速的收费经营期分别截至 2027 年、2029 年、2029 年、2042 年、2046 年、2046 年、2046 年为止，天邛高速目前暂未开始收费。因此，倘若集团现有高速公路收费期限届满而公司又无其他新建或收购的经营性高速公路项目及时补充，将对公司可持续经营能力产生不利影响。

**收费方式的调整**

自 2020 年 1 月 1 日起，全国高速公路省界收费站全部取消，不停车快捷收费系统正式启用，高速公路收费模式的重大调整对公司收费公路管理水平带来了新的挑战。首先，新的收费系统启用之初，在实际运转过程中存在部分技术性和操作性问题，考验公司的设备设施性能以及管理人员技术水平；其次，由于电子收费方式在很大程度上取代人工收费，公司将面临大量收费人员转岗安置的问题。

**（2）管理/应对措施：**

对于政策风险，一方面公司要主动作为，加强与政府主管部门的沟通汇报，争取获得政府支持和社会理解；另一方面，更要强化企业自身实力，提高抗风险能力。为此，本公司以“资源整合、资产运营、科技赋能”为抓手，夯实高速公路核心主业支撑地位，促进公司资产规模和经营的持续增长。本着积极、审慎的原则，充分运用自身管理和技术等资源优势，积极研究和尝试与收费公路行业和公司核心业务能力相关的产业与业务。

**2.市场风险**

**（1）风险状况/分析：**

**宏观经济波动的风险**

公路运输量和周转量与国内 GDP 高度相关。就高速公路而言，宏观经济波动将导致经济活动对运力要求的变化，即公路交通流量、收费总量的变化，从而直接影响高速公路公司的经营业绩。虽然中国经济平稳发展的长期趋势不会改变，但目前经济环境的压力亦不容忽视。当前国际国内经济运行中不断出现的新情况、新问题亦将对中国经济构成隐忧和挑战，这些因素将给集团收费公路项目的运营带来不确定性。

**路网变化风险**

为加快四川省西部综合交通枢纽的建设及构建完善的城市交通，政府及交通主管部门将适时修改和完善区域公路路网的规划和设计，通过新建高速公路和城市快速通道等措施打造日益完善和便捷的公路路网。

根据《四川省高速公路网规划（2022-2035 年）》，全省高速公路总规模将达 2 万公里（含扩容复线 600 公里），其中，国家高速公路 8,500 公里，省级高速公路 1.15 万公里，另规划设置远期展望线 1,700 公里。规划实施后，到 2035 年，将形成“主轴高效直连、两翼顺畅通达、三带密切联系、三州便捷连通”的省域高速公路网，高速

公路规划密度将提升至 4.11 公里/百平方公里，更好支撑经济社会发展，全面适应人民日益增长的美好生活需要。“十五五”时期，四川省将持续构建现代化基础设施体系。打造国家综合立体交通极，促进通道网、物流网、数联网融合发展，加快建设交通强省。同时，竞争性或协同性路网变化以及短期分流和长期网络效应产生的增量刺激，都对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。

**（2）管理/应对措施：**

针对市场风险，公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对策略，力所能及地降低宏观经济波动对公司经营活动的影响。同时，公司将与政府和同行企业加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度和后续调整方案等信息，提前做好路网研究和分析，准确把握交通流量变化趋势，同时以提升路网服务质量、加大稽查力度等方式积极引流，以保障公司经营及发展战略决策的准确性

**3.财务风险**

**（1）风险状况/分析：**

***潜在的税务风险***

公司面临的潜在税务风险主要包括两方面：一方面是公司的纳税行为不符合税收法律法规的规定，应纳税而未纳税、少纳税，从而面临补税、罚款、加收滞纳金、刑罚处罚以及声誉损害等风险；另一方面是公司经营行为适用税法不准确，没有用足有关优惠政策，多缴纳了税款，承担了不必要的税收负担。

***融资风险***

随着公司投资项目的增加，投资规模保持较快增长，公司对外融资需求逐步变大。当前货币政策下，境内商业银行贷款成本相对较高，且受限于银行对放贷规模和投资方向的控制。为满足未来发展需要，充分利用自身作为 A+H 股上市公司的优势，公司持续探索构建一个多层次、多渠道的融资模式，从而实现资金成本和融资结构的尽量优化。同时，尝试新的融资方式和融资渠道不可避免会涉及大量之前所不熟悉的监管政策和法律法规，倘若了解和掌握不够，公司可能承受相关风险。

**（2）管理/应对措施：**

针对潜在的税务风险，公司对此采取了较为有效的税务风险防范措施，一是加强税收法规、政策的学习，主动取得税务征收、稽查机关的业务指导；二是聘请税务代

理和咨询服务机构为公司的税务工作提供咨询意见；三是针对潜在的税务风险点设计控制措施，并加强对税收业务岗位工作的流程检查和控制。针对融资风险，公司采取了以下风险控制措施：一是加强对相关人员的培训，引导其不断学习成长；二是与境内外金融机构建立战略合作伙伴关系，通过长期稳定合作确保互利互赢；三是必要时引进中介机构为公司的融资决策和融资方案的实施提供专业意见。

**4.管理风险**

**（1）风险状况/分析：**

**日常运营风险及自然灾害风险**

高速公路建成通车后，需要定期对道路进行日常养护，以保证良好的通行环境。如果需要维修的范围较大、维修时间较长，则会影响车流量；在经营过程中，如遇洪涝、塌方、地震等不可预见的自然灾害，高速公路极有可能造成严重损坏并导致一定时期内无法正常使用；如遇浓雾、严重冰雪天气，高速公路将会局部甚至全部短时间关闭；一旦发生重大交通事故，可能造成堵车、通行能力减弱和路桥损坏。这些情况的出现将直接导致通行费收入减少、维修成本增加，影响高速公路公司的经营。

**高速公路项目投资风险**

高速公路行业的特点是投资大、回收期长，属于典型的资本密集型行业，因此项目投资策略和决策是决定公司资产质量和收益水平的关键因素。集团定期对投资策略进行检讨和调整，并利用可行性研究报告、交通量预测及估值报告等外部专业报告，以尽量提升项目评价质量，但是由于外部环境复杂多变，若项目主要假设条件或基础数据发生变化等，都可能导致项目投资实际效果不能达到预期。

**（2）管理/应对措施：**

针对以上管理风险，公司已经并将继续从以下各方面采取措施进行防范和应对：加强对道路的预防性养护维修工作，并合理安排工程实施方案；有效发挥交通执法、高速交警、公司路产管护的综合管理手段，加强特殊天气下的上路巡查制度，力保路况良好和通行安全、顺畅；大力开展对优质项目的收集、研究、论证及储备工作，适时调整项目投资策略，为集团创造更多的可持续发展增长点；同时，在集团内部持续推进内部控制制度，提高集团管理的规范化、精细化水平，强化企业的执行效率和创新能力，提升企业的综合管理能力。

## (五)其他

□适用 √不适用

## 七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

□适用 √不适用

# 第四节　董事长报告书

本人谨此代表董事会向股东汇报，2025 年，是「十四五」规划收官之年，也是谋划“十五五”发展的蓄势之年。面对复杂多变的国内外经济形势和产业环境，本集团坚持稳中求进，聚焦核心功能，提升核心竞争力，在高质量发展的道路上迈出了坚实步伐，顺利实现“十四五”既定战略目标。

## 业绩和派息

2025 年度，本集团归属于本公司拥有者应占溢利约为人民币 151,315.50 万元，同比增加约 3.72%。基本每股收益计约人民币 0.4654 元（2024 年：约人民币 0.4771 元）。根据《公司章程》的规定，如本公司实施现金分红，其比例应不低于当期本公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的 30%。为答谢股东对本集团长期以来的支持，董事会已建议派发 2025 年度末期现金股息每股人民币 0.2970 元（含税），合共约人民币 90,824.382 万元，占本公司本年度实现的按中国会计准则计算的可供股东分配利润的 65.38%，占合并财务报表中归属于本公司拥有者应占溢利（按中国会计准则计算）的 60.02%。该项派息建议尚须由股东在本公司即将召开的 2025 年度股东会上予以批准。

## 回顾

**国民经济顶压前行，发展韧性持续彰显。**2025 年，面对国内外形势深刻复杂的变化，国家坚定不移贯彻新发展理念、推动高质量发展，统筹国内国际两个大局，全年经济社会发展主要目标任务圆满实现，“十四五”胜利收官。全年国内生产总值人民币 140.19 万亿元，按不变价格计算，比上年增长 5.0%，服务业增加值人民币 80.89 万亿元，比上年增长 5.4%[7]，内需潜力持续释放，新质生产力加速成势。年内，四川省全力以赴拼经济搞建设，扎实推动高质量发展，经济运行稳中有进，民生事业持续改善，社会大局保持稳定，较好完成全年主要目标任务。实现地区生产总值人民币 6.77 万亿元，增长 5.5%，总量和增速均居全国第 5 位[8]。

[7] 数据来源：国家统计局网站
[8] 数据来源：四川省人民政府网

**交通运输稳中有进，路网规模持续突破。**2025 年，交通运输行业紧紧围绕加快建设交通强国，奋发作为、攻坚克难，圆满完成全年目标任务，主要发展指标平稳增长，安全生产形势持续向好，交通强国建设制度机制更加健全。全国交通固定资产投资完成约人民币 3.6 万亿元，新增高速铁路超 2000 公里、高速公路约 8000 公里[9]。四川省公路水路建设投资再创新高，高速公路建成 900 公里、新开工 1000 公里，创十年来的新纪录，综合交通进出川大通道达到 54 条，迎来了“蜀道难”到“蜀道通”迈向“蜀道畅”的新跨越[10]。成渝地区双城经济圈高质量一体化发展纵深推进，区域经济活力进一步增强，为公司主业经营提供了坚实支撑。

2025 年，公司持续巩固核心主业规模，不断提升精益管理水平，稳步实现国有资产保值增值，持续兑现股东回报，充分展现企业社会责任担当，为国家和地方经济发展，以及交通运输保障作出积极贡献。截至 2025 年底，公司保持主体和债项 AAA 最高评级，连续 6 年蝉联四川省企业百强、服务业企业百强。

**巩固优势，核心主业规模不断壮大。**截至本报告披露日，公司高速公路通车里程现已突破 900 公里。立足路产资源拓宽发展空间，公司牵头联合体中标成雅扩容项目，增强大通道效能；成功收购荆宜高速公司，迈出跨省域发展关键一步，为公司可持续发展注入新动力。秉持创新理念提升运维水平，应用无人机开展路域巡查、突发事件应对等业务，提升道路巡查效率和应急处置能力；推进数字化转型，打造“智慧云仓”配套自助发卡机器人，大幅提升道路通行效率与服务水平。

**拓维增势，相关多元产业质效齐升。**公司坚持效益导向，增强市场化经营能力，围绕主责主业良性互动、协同发展。充换电业务规模效应释放，全省高速网络绿色供能主力军地位持续巩固。“蜀道畅充”平台接入充电枪破“万”把，充电量破“亿”度，全年提供充电服务超 560 万次，同比增幅达 61.58%。大假保障服务实现“零重大故障、零重大投诉”，获得央广传媒等主流媒体宣传报道，受到交通运输部高度评价。打造消费新场景，树立服务区转型升级样板。创新推出“定制叫醒”贴心举措，获“中国服务区”等多家媒体报道；天福开放式服务区成为四川省首个实现境外旅客退税的高速服务区，入选全国“优秀服务区”典型案例。

[9] 数据来源：国家交通运输部网站

[10] 数据来源：四川省交通运输厅网站

**夯实价值，资本市场表现再创新高。**不断厚植企业价值根基，推动价值创造、价值传递与价值实现协同发力。沪港两地股价均创近十年新高，年末较年初分别增长超过20%、60%，涨幅双双居同行业前列[11]。持续强化股东回报，2024年度分红率达60.79%，A 股、H 股股息率均超 5%，处于行业内领先水平，充分彰显国有上市企业的责任担当与长期投资价值。资本市场影响力实现跃升，全年斩获中国基金报“A 股价值示范案例奖”、中国上市公司协会等 8 项资本市场重要奖项。公司内在价值和市场价值形成良性互动、实现协同提升。

**深化改革，公司治理体系迭代升级。**完成监事会取消改革，进一步强化董事会审计委员会监督职能。持续优化管理架构，大幅压缩管理编制，贯通实施公司本部、路企和非路企业及内设机构重塑，形成更加精简高效、敏捷协同的管理体系。建立健全激励工具包，提升人才效能。聚焦核心功能和关键任务，制定“一业一策”“一企一策”差异化考核方案，有效激发基层活力。

**强化管控，风险管理效能持续提升。**严控风险、深挖潜力，推动管理水平加快转化为治理优势与发展动能。安全环保系统治理持续深化，组织开展安全隐患专项检查，有效遏制事故多发态势，推动风险管理由“事后处置、被动应对”向“事前预防、主动防控”转变。建立安全生产“复盘提升、挂牌督办、一票否决”工作机制，形成闭环管理体系，持续提升安全治理水平。财务支撑作用显著。综合运用多元融资手段，在扩大融资规模的同时实现融资成本再创新低，最近三年资产负债率连续下降，报告期末资产负债率降至 66.65%，资本结构持续优化。

## 前景及策略

2026 年，是「十五五」规划起步之年，也是公司加快“二次创业”的攻坚之年。立足新的发展阶段，公司将强化战略引领与价值创造，继续深化改革、做优经营、做强产业，进一步提升公司整体创效能力、发展能级，确保“十五五”开局起势有力、稳步向前。

**就宏观经济环境而言，**当前外部环境变化影响加深，地缘政治风险持续上升，世界经济动能疲弱，多边主义、自由贸易受到严重冲击。国内经济发展和转型中面临的老问题、新挑战仍然不少。但我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变，制

[11] 股价按前复权价计算。

度优势和大国优势不断彰显。2026年，国家将完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，坚持稳中求进工作总基调，统筹国内国际两个大局，更好统筹发展和安全，实施更加积极有为的宏观政策，增强政策前瞻性针对性协同性，持续扩大内需、优化供给，做优增量、盘活存量，因地制宜发展新质生产力，纵深推进全国统一大市场建设，持续防范化解重点领域风险，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，保持社会和谐稳定，实现“十五五”良好开局。

**就区域经济发展而言，**四川省将完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，坚持稳中求进工作总基调，全力以赴拼经济搞建设，坚定不移推动高质量发展，提升成渝地区双城经济圈发展能级，深入实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略，在服务大局中用好机遇、在识变应变中争取主动、在坚守底线中积极进取，坚持扩大内需、优化供给，做优增量、盘活存量，因地制宜发展新质生产力，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济量质齐升、民生持续改善、社会和谐稳定，实现“十五五”良好开局，奋力谱写中国式现代化四川新篇章。

**就行业发展前景而言，**交通运输工作将坚持稳中求进、提质增效，在稳投资、保持客货运量等主要指标平稳增长、保障安全稳定上积极作为，努力在完善基础设施网络、降低全社会物流成本、培育发展新质生产力上取得新突破。

**就公司发展而言，**2026年，公司将围绕主业能级提升、交能融合布局、路衍经济拓展、资本运作赋能及安全风险防控等方面，统筹推进各项工作，着力增强整体创效能力与可持续发展动能，重点做好以下工作：

**一是筑牢产业根基，实现主业能级新跃升。**坚持投好路、修好路、养好路，不断壮大主业优势。多措并举拓源堵漏，稳固利润“压舱石”；深度挖掘存量资产潜能，做强做大路产板块基本盘；强化运行调度要素保障，保障成乐扩容、成雅扩容等重点项目建设顺利推进。**二是深耕绿色赛道，构建交能融合新版图。**依托路网资源，构建“综合能源一张网”，实现各种能源融合发展、共创共赢，打造高速补能新名片；持续做大LNG及充换电网点规模，优化“蜀道畅充+”互联互通，实现传统能源夯基固本与绿色能源有序接替的协同创效。**三是激活场景动能，挖掘路衍经济新价值。**突出场景牵引，实施服务区“一区一策”升级改造，构建集购物、休憩、餐饮于一体的多业态消费体验，提升经营坪效，推动路内路外资源整合，实现从通行保障到美好出行体验的价值跃升。**四是聚力资本运作，开创规模增长新局面。** 发挥上市平台优势，

通过股权收购、改扩建及基金投资等多元手段增厚资产规模。加快荆宜高速公司投后整合，积极跟进存量路产改扩建项目；强化资金保障，统筹利用各项融资工具，优化资本结构；维持 AAA 级最高信用评级，持续提升公司在资本市场的价值传导与价值实现能力。**五是严守风险底线，构筑安全稳健新屏障。**慎终如始落实安全主体责任，统筹发展与安全，深化“科技兴安”，推动改革发展与安全环保良性互动。以合规管理夯实基础、以精准监督防控经营风险，确保经营合法合规、风险可控，全力塑强稳健价值的上市标杆形象。

## 致谢

借此机会，本人谨代表董事会，对全体投资者、客户、各界业务伙伴及社会公众的支持和信任表达衷心的感谢，并向在过去一年中奉献智慧和辛劳的各位董事、管理层和全体员工表示诚挚的谢意。

罗祖义

董事长

中国·四川·成都

# 第五节　公司治理、环境和社会

## 一、公司治理相关情况说明

√适用　□不适用

本公司严格遵守《公司法》《证券法》、中国证监会有关法律法规及上交所、联交所上市规则的相关规定，忠实履行中国证监会《上市公司治理准则》、联交所《企业管治守则》所要求的义务，恪守不同市场的监管要求，严格按照订立的各项管治制度指导日常经营活动，努力提高公司运作的透明度和独立性，不断提升企业管治水平，确保公司稳健发展并努力提升股东价值。截至本报告日，本公司治理的实际状况与《公司法》《上市公司治理准则》的要求不存在重大差异。

本公司自成立起，建立了由股东会、董事会、监事会和管理层组成的公司治理架构，并在实践中不断检讨和完善。2025 年，公司取消监事会，其监督职能由董事会审计委员会承接；改设战略委员会为战略与可持续发展委员会，增加其指导和管理公司 ESG 及其他可持续发展事项。到目前为止，本公司已设立了包括审计委员会、战略与可持续发展委员会、提名委员会及薪酬与考核委员会在内的董事会下设委员会；推行了具独立性的内部审计制度，建立了较完善的风险管理及内部控制制度，并以《公司章程》为基础制定了多层次的治理规则，用以明确各方的职责、权限和行为标准。公司股东会、董事会和管理层依据法律法规和治理规则，各司其职、互相协调、有效制衡，不断提升公司治理水平，为促进公司发展和增加股东价值奠定了良好的基础。

### （一）公司治理制度的修订和完善

报告期内，本公司按照相关主管部门对法律法规及规范性文件的修订，对公司相应治理制度做了调整以及进一步的补充完善。2025 年 6 月 27 日，经公司董事会批准，本公司修订完善了《会议管理办法》及《接待管理办法》，制定了《企业负责人履职待遇、业务支出管理办法》及《公司律师管理暂行办法》。2025 年 7 月 31 日，经公司董事会批准，本公司制定了《授权放权管理制度（试行）》《重大事项运行及授权放权清单（2025 年版）》及《对外捐赠管理办法》。2025 年 8 月 13 日，经公司股东会批准，本公司修订完善了《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》《审计委员会实施细则》《战略与可持续发展委员会实施细则》《薪酬与考核委员会实施细则》及《提名委员会实施细则》。

### （二）内幕信息知情人登记管理制度的建立及执行情况

为规范内幕信息管理，加强内幕信息保密工作，维护信息披露的公平原则，保护广大投资者的合法权益，公司于 2010 年 3 月建立了《内幕信息知情人管理制度》，进一步完善了内幕信息及其知情人的管理原则和要求，并就内幕信息的提供以及内幕信息知情人的范围、登记、备案、保密、责任等事项进行了明确的规定。报告期内，本公司及内幕信息知情人严格遵守相关法律法规及公司的《内幕信息知情人管理制度》，不存在违规买卖公司股票及其衍生品种的行为，未出现被监管部门采取监管措施及行政处罚的情况。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因
□适用 √不适用

## 二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

√适用 □不适用

本公司控股股东为蜀道投资。控股股东行为规范，从无利用其特殊地位超越股东会干预公司决策和经营，或谋求额外利益的情况发生。本公司与控股股东在人员、资产、财务、机构和业务等方面完全分离。人员方面，没有交叉任职现象，在劳动、人事等方面有自主的任免决定权利；资产方面，与控股股东严格分开，对经营性资产拥有完整的所有权，并完全独立运营；财务方面，有独立的财务部门，拥有独立的财务账户，能自主作出公司的财务决策，资金运用不受控股股东干预；机构方面，不存在“两块牌子、一套人马”、混合经营、合署办公的情况，办公及经营场所分开；业务方面，与控股股东分别具有各自的经营范围，以及完整的业务独立性和自主经营能力。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划
□适用 √不适用

## 三、董事和高级管理人员的情况

### (一) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动及薪酬情况

√适用 □不适用

单位：股

| 姓名 | 职务 | 性别 | 年龄 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 年初持股数 | 年末持股数 | 年度内股份增减变动量 | 增减变动原因 | 报告期内从公司获得的税前薪酬总额（万元） | 是否在公司关联方获取薪酬 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 罗祖义 | 董事、董事长 | 男 | 52 | 2024-04-09 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 81.03 | 否 |
| 游志明 | 董事 | 男 | 53 | 2019-11-13 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 81.03 | 否 |
| | 副董事长、总经理 | | | 2024-03-15 | 第八届董事会任期届满之日 | | | | | | |
| 杨少军 | 董事、副董事长 | 男 | 50 | 2024-11-20 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 是 |
| 李桃 | 职工董事 | 女 | 54 | 2026-03-25 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 64.67 | 否 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 姚建成 | 董事会秘书 | 男 | 46 | 2022-06-14 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 64.82 | 否 |
| | 董事 | | | 2025-01-09 | 第八届董事会任期届满之日 | | | | | | |
| 毛渝茸 | 董事 | 女 | 43 | 2024-11-20 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 61.93 | 是 |
| 李成勇 | 董事 | 男 | 45 | 2019-11-13 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 是 |
| 余海宗 | 独立董事 | 男 | 61 | 2021-05-25 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 8.00 | 否 |
| 周华 | 独立董事 | 男 | 57 | 2024-02-01 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 8.00 | 否 |
| 姜涛 | 独立董事 | 男 | 52 | 2024-09-03 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 8.00 | 否 |
| 罗宏 | 独立董事 | 男 | 54 | 2025-12-24 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 否 |
| 黑比拉彝 | 副总经理 | 男 | 40 | 2019-09-26 | 第八届董事会任期届满 | 0 | 0 | 0 | / | 64.53 | 否 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 之日 | | | | | | |
| 彭驰 | 副总经理 | 男 | 56 | 2020-06-03 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 64.50 | 否 |
| 刘东 | 总工程师 | 男 | 53 | 2020-07-27 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 64.49 | 否 |
| 周静 | 财务总监 | 女 | 48 | 2026-02-10 | 第八届董事会任期届满之日 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 否 |
| 马永菡（离任） | 董事 | 女 | 46 | 2020-06-03 | 2026-01-29 | 0 | 0 | 0 | / | 64.83 | 否 |
| 陈朝雄（离任） | 董事 | 男 | 60 | 2022-08-30 | 2026-02-10 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 是 |
| 步丹璐（离任） | 独立董事 | 女 | 47 | 2019-11-13 | 2025-12-24 | 0 | 0 | 0 | / | 8.00 | 否 |
| 郭人荣（离任） | 财务总监 | 男 | 53 | 2017-10-30 | 2026-01-29 | 0 | 0 | 0 | / | 65.13 | 否 |
| 合计 | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | / | 708.96 | / |

注：本公司第八届董事会任期于 2025 年 11 月 17 日届满，鉴于公司董事会换届工作尚在筹备中，为保证公司治理的连续性及稳定性，公司董事会将延期换届。公司董事会、董事会各专门委员会、高级管理人员的任期亦相应顺延。在新一届董事会换届选举工作完成前，公司第八届董事会全体董事及各专门委员会委员、高级管理人员将依照法律、法规和公司章程的相关规定继续履行相应职责。公司董事会延期换届不会影响公司的正常经营。公司将尽快推进董事会的换届选举工作并及时履行信息披露义务。详情请参见公司于 2025 年 11 月 13 日刊登的《关于董事会延期换届的公告》及 2026 年 3 月 11 日刊登的《关于董事会换届选举的提示性公告》。

| 姓名 | 主要工作经历 |
| --- | --- |
| 罗祖义 | 先后毕业于四川省交通学校、中央党校、电子科技大学，工商管理硕士，政工师。2006 年 4 月至 2014 年 3 月，任四川九寨黄龙机场有限责任公司副总经理，2014 年 3 月至 2015 年 12 月，任本公司成渝分公司党委书记、总经理，2015 年 12 月至 2017 年 4 月，任成乐高速公路扩容工程项目筹备组组长，2016 年 2 月至 2017 年 4 月，任本公司党委委员，2017 年 4 月至 2021 年 12 月，任成乐公司党委书记、董事长、法定代表人，2020 年 12 月至 2021 年 12 月，任四川交投地产有限公司党委书记、董事长、法定代表人，2021 年 12 月至 2024 年 3 月，任四川蜀道城乡投资集团有限责任公司党委副书记、副董事长、总经理。2024 年 4 月至今，任本公司董事长、法定代表人。 |
| 游志明 | 先后毕业于内江师范专科学校、中共四川省委党校，研究生学历，政工师。2004 年 8 月至 2005 年 6 月，任简阳市平泉镇党委书记；2005 年 6 月至 2006 年 1 月，任资阳市规划和建设局村镇建设科科长；2006 年 1 月至 2007 年 11 月，任资阳市规划和建设局城乡规划管理科科长；2007 年 11 月至 2011 年 5 月，任四川资阳经济开发区管理委员会副主任；2011 年 5 月至 2012 年 3 月，任资阳市雁江区政府副区长；2011 年 11 月至 2017 年 3 月，任资阳市雁江区区委常委；2012 年 3 月至 2017 年 3 月，任资阳市雁江区组织部部长、党校校长；2017 年 3 月至 2017 年 9 月，任资阳市供销合作社联合社主任、党组书记；2017 年 9 月至 2020 年 3 月，任四川省交投集团党委组织部（人力资源部）部长；2019 年 11 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会董事；2020 年 4 月至 2022 年 7 月，任本公司副总经理。2020 年 11 月至今，任成都城北出口高速公路有限公司董事长、法定代表人；2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会董事；2024 年 3 月至今，任本公司第八届董事会副董事长、总经理。 |
| 杨少军 | 毕业于中南财经政法大学，高级会计师。2018 年 1 月至 2019 年 11 月，任南京金陵船厂有限公司党委委员、财务总监；2019 年 11 月至 2020 年 12 月，任中国长江航运集团有限公司财务部副部长（主持工作），兼长航集团武汉对外经济技术合作有限公司总经理；2020 年 12 月至 2024 年 5 月，任中国长江航运集团有限公司财务部部长，兼长航集团武汉对外经济技术合作有限公司总经理。2025 年 1 月至 2025 年 8 月，兼任河南越秀平临高速公路有限公司董事长。2024 年 |

| | |
|---|---|
| | 5 月至今，任招商局公路网络科技控股股份有限公司财务总监；2024 年 11 月至今，兼任江苏扬子大桥股份有限公司副董事长、江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司副董事长、江苏宁沪高速公路股份有限公司董事、本公司第八届董事会副董事长；2024 年 12 月至今，兼任山东高速股份有限公司副董事长；2025 年 1 月至今，兼任河南中原高速公路股份有限公司董事。 |
| 李桃 | 先后毕业于四川师范大学及四川省工商管理学院，获四川师范大学文学学士学位，四川省工商管理学院工商管理研究生学历。2002 年 12 月至 2016 年 3 月，任本公司党委办公室主任；2016 年 3 月至 2018 年 12 月，任本公司总经理办公室主任；2018 年 12 月至 2019 年 8 月，任本公司综合办公室（宣传中心）主任；2019 年 11 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届监事会职工监事。2016 年 9 月至 2025 年 9 月，任成乐高速公司监事；2022 年 11 月至 2025 年 8 月，任本公司第八届监事会职工监事；2019 年 10 月至今，任本公司工会主席；2026 年 3 月至今，任本公司第八届董事会职工董事。 |
| 姚建成 | 西南财经大学经济学硕士，高级经济师。2017 年 12 月至 2018 年 7 月任四川交投实业有限公司经营投资部经理兼四川交投蜀江投资公司总经理；2018 年 7 月至 2018 年 10 月任四川交投实业有限公司经营投资部经理兼四川交投新能源公司党总支书记；2018 年 11 月至 2020 年 11 月，任四川省交通投资集团有限责任公司资本运营部副部长，四川交投创新投资发展有限公司董事、副总经理；2021 年 6 月至 2021 年 8 月，任蜀道投资集团有限责任公司投资发展部副部长，四川交投创新投资发展有限公司董事、副总经理；2021 年 8 月至 2022 年 3 月，任蜀道投资集团有限责任公司资本运营部副部长，四川交投创新投资发展有限公司董事、副总经理；2022 年 6 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会秘书；2022 年 3 月至今，任本公司党委委员；2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会秘书；2024 年 12 月至今，任本公司总法律顾问、首席合规官；2025 年 1 月至今，任本公司执行董事。 |
| 毛渝茸 | 毕业于重庆交通大学，正高级工程师。2018 年 6 月至 2018 年 11 月，任重庆渝黔高速公路有限公司营运管理部（经营发展部）副经理；2018 年 12 月至 2019 年 12 月，任重庆沪渝高速公路有限公司经营发展部（非辅营业务）副经理、重庆渝黔高速公路有限公司经营发展部（非辅营业务）副经理；2020 年 1 月至 2021 年 4 月，任重庆沪渝高速公路有限公司经营发展部副经理、重庆渝黔高速公路有限公司经营发展部副经理。2024 年 6 月至 2025 年 6 月，任重庆渝黔高速公路有限公司职工监事；2021 年 4 月至今，任重庆沪渝高速公路有限公司经营发展部经理、重庆渝黔高速公路有限公司经营发展部经理；2022 年 6 月至今，任重庆渝黔高速公路有限公司工会经费审查委员会主任；2024 年 11 月至今，任本公司第八届董事会董事。 |
| 李成勇 | 先后毕业于重庆交通学院财经系，西南交通大学经济管理学院，研究生学历，正高级会计师。2006 年 7 月至 2013 年 3 月，任成都市市政开发总公司财务部负责人；2013 年 3 月至 2014 年 2 月，任成都市城市道路桥梁管理处计划财务科副科长；2014 年 2 月至 2017 年 9 月，任四川省交投集团资产管理审计部业务主管，2017 年 9 月至 2023 年 2 月，任蜀 |

| | |
|---|---|
| | 道投资集团有限责任公司（原“四川省交通投资集团有限责任公司”）财务管理部（资金管理中心）副部长；2018 年 12 月至 2024 年 1 月，任蜀道（四川）创新投资发展有限公司（原名“四川交投创新投资发展有限公司”）董事；2019 年 11 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会董事。2021 年 12 月至今，任四川省川瑞发展投资有限公司董事；2023 年 2 月至今，任蜀道投资集团有限责任公司资金中心主任；2025 年 3 月至今，任蜀道投资集团有限责任公司财务共享中心主任；2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会董事。 |
| 余海宗 | 毕业于西南财经大学，分获学士学位、经济学（会计学）硕士学位和管理学（会计学）博士学位。2013 年 3 月至 2019 年 11 月，任本公司独立董事；2014 年 5 月至 2020 年 10 月，任四川九洲电器股份有限公司独立董事；2019 年 1 月至 2024 年 5 月，任成都豪能科技股份有限公司独立董事；2021 年 5 月至 2022 年 11 月，任本公司独立董事；2019 年 4 月至 2025 年 9 月，任成都先导药物开发股份有限公司独立董事。2004 年 12 月至今，任西南财经大学会计学院教授；2009 年 9 月至今，任中国钒钛磁铁矿业有限公司独立董事；2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会独立董事；2024 年 11 月至今，任成都银行股份有限公司独立董事。 |
| 周华 | 先后毕业于四川工业学院汽车运用工程专业获工学学士学位、西华大学车辆工程获硕士学位，执业司法鉴定人。2017 年 2 至 2021 年 9 月，任西华大学汽车与交通学院党委书记兼副院长、副研究员；2021 年 9 至 2023 年 12 月，任西华大学汽车与交通学院党委书记、副研究员；2023 年 12 月至 2025 年 11 月，任西华大学汽车与交通学院党委书记、教授；2025 年 11 月至今，任西华大学汽车与交通学院教授；2024 年 2 月至今，任本公司第八届董事会独立董事。 |
| 姜涛 | 先后毕业于四川大学、西南财经大学（法国南特高等商学院），博士学位，历任成都华联商厦股份有限公司董事、总经理助理职务，万宁麓海农林科技有限公司执行董事，万创华丰融资租赁（天津）有限公司董事兼总经理，成都濛阳河谷贸易有限公司监事，成都濛阳河谷酒业有限公司监事，成都名腾迪盛物业管理有限公司董事长兼总经理。现任成都万华投资集团有限公司董事及董事长助理，成都万华房地产开发有限公司董事，四川德瑞万华教育管理有限公司董事，海南万华房地产开发有限公司董事、总经理，成都麓湖商业发展有限公司执行董事，三亚麓滨旅业开发有限公司监事，成都乐道万创投资合伙企业（有限合伙）合伙人，西藏迪盛教育管理有限公司董事，融汇中创成都投资发展有限公司总经理，万创投资控股成都有限公司董事兼总经理，成都万象盒子教育科技有限公司监事，成都基金小镇建设发展有限公司执行董事兼总经理，成都麓村数字科技有限公司执行董事兼总经理，成都九禾生态农业发展有限公司董事，万创华泽成都资产管理有限公司执行董事兼总经理，万投（海南）企业管理有限公司董事，成都童佳万华教育管理有限公司董事，四川天府新区实外高级中学有限公司董事，四川天府新区实外附属幼儿园有限公司董事，成都阿发奇商业管理有限公司监事，成都明创伊美企业管理咨询合伙企业（有限合伙）合伙人，麓湖（成都）生态环境管理有限公司董事兼经理，扬 |

| | |
|---|---|
| | 州鼎龙启顺股权投资合伙企业（有限合伙）合伙人，成都奎速创业投资合伙企业（有限合伙）合伙人。2024 年 9 月至今任本公司第八届董事会独立董事。 |
| 罗宏 | 先后毕业于南华大学、中南财经政法大学、暨南大学，分获会计学学士学位、行政管理硕士学位、会计学博士学位。2008 年 12 月至今，任西南财经大学会计学院教授，博士生导师。2020 年 11 月至今，任千禾味业食品股份有限公司独立董事；2022 年 12 月至今，任中科院成都信息技术股份有限公司独立董事；2025 年 12 月至今，任本公司第八届董事会独立非执行董事。 |
| 黑比拉彝 | 毕业于西南财经大学法学专业。2014 年 9 月至 2015 年 8 月，任浦发银行成都科华支行行长助理；2015 年 8 月至 2017 年 9 月，任浦发银行成都天府支行行长助理；2017 年 9 月至 2018 年 3 月，任浦发银行成都天府支行代为履职行长；2018 年 3 月至 2019 年 8 月，任浦发银行天府支行行长；2021 年 1 月至 2022 年 1 月，挂任四川省岳池县委常委、副县长。2019 年 8 月至今，任本公司副总经理。 |
| 彭驰 | 研究生，高级工程师。1991 年 9 月至 1995 年 1 月，任四川省隆昌县交通局水泥路办公室秘书；1995 年 1 月至 1998 年 4 月，任四川省高速公路管理局成渝高速公路隆昌管理所路政队长；1998 年 4 月至 2001 年 8 月，任本公司资中管理处副处长；2001 年 8 月至 2003 年 2 月，任本公司机械化养护三处处长、党支部书记；2003 年 2 月至 2004 年 2 月，任四川蜀工高速公路机械化工程有限公司副总经理；2004 年 2 月至 2013 年 4 月，任本公司内江管理处处长；2013 年 4 月至 2014 年 3 月，任成乐高速公路改扩建指挥部常务副指挥长；2014 年 3 月至 2020 年 5 月，任本公司成雅分公司总经理。2020 年 6 月至今，任本公司副总经理。 |
| 刘东 | 毕业于同济大学公路与城市道路专业，高级工程师。2003 年 4 月至 2007 年 11 月，任国道 213 线郎木寺至川主寺公路改建工程指挥部工程处副处长、主任工程师、处长；2009 年 6 月至 2012 年 12 月，任本公司成仁分公司办公室主任、工程处处长、副总工、副总经理；2012 年 12 月至 2017 年 4 月，任遂广遂西公司副总经理；2017 年 4 月至 2020 年 7 月，任成乐公司副总经理。2020 年 7 月至今，任本公司总工程师；2025 年 1 月至今，任四川省公路学会第十届理事会副理事长。 |
| 周静 | 毕业于西南财经大学会计学专业，注册会计师、高级会计师。2003 年 6 月至 2007 年 9 月任成都起东科技任进出口企业财务主管、财务经理；2007 年 9 月至 2010 年 1 月任成都交通投资集团有限公司财务部高级主管；2010 年 1 月至 2011 年 11 月，任四川嘉陵江沙溪航电开发有限公司财务处处长；2011 年 11 月至 2012 年 8 月，任四川省港航开发有限责任公司财务资产部副经理；2012 年 8 月至 2014 年 6 月任四川省嘉陵江航运开发有限公司总会计师,四川省港航开发有限责任公司财务资产部副经理；2014 年 6 月至 2015 年 4 月，任四川省港航开发有限责任公司审计部经理,四川省嘉陵江航运开发有限公司总会计师；2015 年 4 月至 2016 年 2 月任四川省港航开发有限责任公司审计部经理,四川省嘉陵江航运开发 |

| | |
|---|---|
| | 有限责任公司监事；2016 年 2 月至 2018 年 11 月，任四川省港航开发有限责任公司纪委委员、审计部经理,四川省嘉陵江航运开发有限责任公司监事,四川省嘉陵江凤仪湾农业开发有限公司监事；2018 年 11 月至 2019 年 1 月，任四川交投置地有限公司财务总监,四川省港航开发有限责任公司纪委委员、审计部经理,四川省嘉陵江航运开发有限责任公司监事,四川省嘉陵江凤仪湾农业开发有限公司监事；2019 年 1 月至 2021 年 12 月，任四川交投地产有限公司党委委员、董事、财务总监(其中 2013 年 1 月至 2021 年 8 月兼任四川交投地产有限公司监事)；2021 年 12 月至 2026 年 1 月，任四川蜀道城乡投资集团有限责任公司财务总监；2026 年 2 月至今，任本公司财务总监。 |
| 马永菡（离任） | 先后毕业于四川大学经济学院政治经济学专业、四川大学公共管理学院行政管理专业，高级经济师。2006 年 5 月至 2009 年 12 月，任川高公司团委副书记；2009 年 12 月至 2012 年 2 月，任川高公司党委办公室副主任兼团委副书记；2012 年 2 月至 2013 年 6 月，任四川省交投集团党群工作部（纪检监察办公室）副部长；2013 年 6 月至 2013 年 12 月，任四川省交投集团群团工作部副部长；2013 年 12 月至 2016 年 2 月，任川高公司党委办公室主任；2016 年 2 月至 2020 年 3 月，任四川省交投集团群团工作部部长，其中 2018 年 5 月至 2020 年 4 月，兼任交投集团公司团委书记；2019 年 7 月至 2020 年 4 月，兼任交投集团公司工会副主席；2020 年 6 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会董事。2022 年 11 月至 2026 年 1 月，任本公司第八届董事会董事。2026 年 1 月至今，任四川藏区高速公路集团有限责任公司党委委员、副书记。 |

| | |
|---|---|
| 陈朝雄（离任） | 1990 年 7 月至 1998 年 2 月在广元市汽车运输公司广元客运站工作（其间：1992.07-1997.12 借调广元市运管处工作；1996.08-1998.12 中央党校函授学院经济管理专业学习，取得本科学历）；1998 年 2 月至 2003 年 10 月在广元市汽车综合性能监测站工作；2003 年 10 月至 2004 年 8 月在广元市公路运输管理处计划财务科工作（正科级）；2004 年 8 月至 2007 年 7 月任广元市公路运输管理处计划财务科科长；2007 年 7 月至 2011 年 12 月任广元市公路运输管理处主任科员；2011 年 12 月至 2014 年 12 月任广元市航务管理局（市地方海事局）财务科科长（其间：2012 年 5 月起任广元市交通运输局财务科科长<上挂>）；2014 年 12 月至 2015 年 4 月任广元市交通运输局财务科科长（其间：2013 年 10 月起任广元市交通投资集团有限公司监事会主席）；2015 年 4 月至 2015 年 8 月任四川交投新能源有限公司董事、财务总监；2015 年 8 月至 2016 年 3 月任四川交投运务传媒有限公司财务总监、工会主席；2016 年 3 月至 2019 年 5 月任四川交投商贸有限公司董事长（法定代表人）；2019 年 5 月至 2021 年 11 月任四川交投实业有限公司总经理助理，兼任四川交投商贸有限公司董事长；2021 年 11 月至 2022 年 2 月任蜀道交通服务集团有限责任公司总经理助理，兼任四川蜀交商贸有限公司董事长；2022 年 2 月至 2022 年 12 月任蜀道交通服务集团有限责任公司总经理助理；2022 年 8 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会董事。2022 年 6 月至 2026 年 2 月，任蜀道投资集团有限责任公司二级董事、四川蜀道智慧交通有限公司外部董事；2023 年 10 月至 2026 年 2 月，任四川蜀道铁路运营管理集团有限责任公司外部董事；2022 年 11 月至 2026 年 2 月，任本公司第八届董事会董事。 |
| 步丹璐（离任） | 毕业于西南财经大学，博士学位，教授，博士生导师，注册会计师，注册税务师。2016 年 12 月至 2023 年 2 月，任北方化学工业股份有限公司（原名“四川北方硝化棉股份有限公司”）独立董事；2016 年 10 月至 2023 年 4 月，任成都锐思环保技术股份有限公司独立董事；2019 年 11 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会独立董事。2015 年 12 月至今，任西南财经大学教授；2020 年 11 月至今，任杭州华星创业通信技术股份有限公司独立董事；2023 年 7 月至今，任富临精工股份有限公司独立董事，2022 年 11 月至 2025 年 12 月，任本公司第八届董事会独立董事。 |
| 郭人荣（离任） | 北京理工大学工程硕士（金融研究方向）学位、正高级会计师。2004 年 1 月至 2005 年 6 月，任四川省川北高速公路股份有限公司财务处副处长；2005 年 6 月至 2013 年 10 月，任四川广巴高速公路有限责任公司财务部经理；2013 年 10 月至 2016 年 2 月，任四川省交投集团财务管理部（资金管理中心）副部长；2016 年 2 月至 2017 年 9 月，任四川交投产融控股有限公司党委副书记、副总经理（主持日常工作）、申银万国交投产融（上海）投资管理有限公司董事长、法定代表人，2018 年 6 月至 2022 年 10 月，任成渝融资租赁有限公司董事；2018 年 11 月至 2022 年 10 月，任信成香港董事。2018 年 6 月至今，任四川省上市公司协会第三届监事会监事长、财务总监委员会主任；2023 年 5 月至今，任四川省会计学会第八届理事会常务理事、总会计师研究会委员；2023 年 12 月至今，任四川省上市公司协会四川资本市场服务专家；2024 年 1 月至今，任四川省高级会计师评审委员会评审专家；2024 年 10 月至今，任成都市高级会计师评审专家； |

| | |
|---|---|
| | 任 2017 年 10 月至 2026 年 1 月，任本公司财务总监；2025 年 5 月至今，任四川省会计学会第八届理事会副会长。2026 年 1 月至今，任四川路桥建设集团股份有限公司财务总监、总法律顾问、首席合规官。 |

其它情况说明

√适用 □不适用

2025 年 1 月 9 日，公司召开 2025 年第一次临时股东大会，同意选举姚建成先生为本公司第八届董事会执行董事，任期自 2025 年第一次临时股东大会审议通过之日起至第八届董事会届满之日止。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝 2025 年第一次临时股东大会决议公告》《四川成渝关于选举董事的公告》。

2025 年 4 月 14 日，罗茂泉先生因退休辞任公司第八届监事会监事、监事会主席职务，其辞任函已送达公司监事会并生效。罗茂泉先生辞任后不再担任公司任何职务，详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于监事会主席辞任的公告》。

2025 年 8 月 13 日，经本公司 2025 年第二次临时股东会审议批准，公司取消设置监事会及监事，王峣先生、高莹女士、李桃女士、卢晓燕女士同日起不再担任本公司监事职务。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于修订<公司章程>、相关制度及取消监事会的公告》及《四川成渝 2025 年第二次临时股东会决议公告》。

2025 年 10 月 30 日，步丹璐女士因连续任职公司独立董事时间即将满六年，申请辞任公司第八届董事会独立非执行董事职务，同时一并辞去公司审计委员会主任委员、薪酬与考核委员会委员职务，其辞任于本公司股东会补充选举产生新任独立董事后生效，详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于独立董事辞职的公告》。

2025 年 12 月 24 日，经本公司 2025 年第三次临时股东会审议批准，补充选举罗宏先生为新任独立非执行董事，步丹璐女士的辞任生效。同日，公司召开第八届董事会第四十二次会议，同意委任罗宏先生为第八届董事会审计委员会主任委员、薪酬与考核委员会委员，详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝 2025 年第三次临时股东会决议公告》《四川成渝第八届董事会第四十二次会议决议公告》。

2026 年 1 月 29 日，因工作调动原因，马永菡女士申请辞去其所担任的公司第八届董事会执行董事职务，郭人荣先生申请辞去其所担任的财务总监职务。马永菡女士、郭人荣先生的辞任函已送达公司董事会并生效，马永菡女士、郭人荣先生在辞任后将不再担任公司任何职务。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于董事及财务总监辞任的公告》。

2026 年 2 月 10 日，因到退休年龄，陈朝雄先生申请辞去其所担任的公司第八届董事会非执行董事、薪酬与考核委员会委员职务。陈朝雄先生辞任函已送达公司董事会并生效，陈朝雄先生辞任后不再担任公司任何职务。同日，公司召开第八届董事会第四十四次会议，同意聘任周静女士为本公司财务总监。任期自第八届董事会第四十四次会议审议通过之日起至第八届董事会届满之日止。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于公司董事离任及聘任财务总监的公告》。

2026 年 3 月 25 日，公司召开职工代表大会，经与会职工代表审议，选举李桃女士为本公司第八届董事会职工董事，任期与第八届董事会一致。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于选举第八届董事会职工董事的公告》。

## (二)现任及报告期内离任董事和高级管理人员的任职情况

### 1、 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 股东单位名称 | 在股东单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 |
|---|---|---|---|---|
| 杨少军 | 招商局公路网络科技控股股份有限公司 | 财务总监、党委委员 | 2024 年 5 月 | |
| 李成勇 | 蜀道投资集团有限责任公司 | 资金中心主任 | 2023 年 2 月 | |
| | | 财务共享中心主任 | 2025 年 3 月 | |
| 陈朝雄 | 蜀道投资集团有限责任公司（原“四川省交通投资集团有限责任公司”） | 二级董事 | 2022 年 6 月 | 2026 年 2 月 |
| 在股东单位任职情况的说明 | | | | |

### 2、 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 其他单位名称 | 在其他单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 |
|---|---|---|---|---|
| 游志明 | 成都城北出口高速公路有限公司 | 董事长、法定代表人 | 2020 年 11 月 | |
| 杨少军 | 山东高速股份有限公司 | 副董事长 | 2024 年 12 月 | |
| | 江苏扬子大桥股份有限公司 | 副董事长 | 2024 年 11 月 | |
| | 江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司 | 副董事长 | 2024 年 11 月 | |
| | 江苏宁沪高速公路股份有限公司 | 董事 | 2024 年 11 月 | |
| | 河南中原高速公路股份有限公司 | 董事 | 2025 年 1 月 | |
| | 河南越秀平临高速公路有限公司 | 董事长 | 2025 年 1 月 | 2025 年 8 月 |
| 马永菡 | 四川藏区高速公路集团有限责任公司 | 党委委员、副书记 | 2026 年 1 月 | |
| 李桃 | 四川成乐高速公路有限责任公司 | 监事 | 2016 年 9 月 | 2025 年 9 月 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 毛渝茸 | 重庆沪渝高速公路有限公司 | 经营发展部经理 | 2021 年 4 月 | |
| | 重庆渝黔高速公路有限公司 | 经营发展部经理 | 2021 年 4 月 | |
| | 重庆渝黔高速公路有限公司 | 工会经费审查委员会主任 | 2022 年 6 月 | |
| | 重庆渝黔高速公路有限公司 | 职工监事 | 2024 年 6 月 | 2025 年 6 月 |
| 李成勇 | 四川省川瑞发展投资有限公司 | 董事 | 2021 年 12 月 | |
| 陈朝雄 | 四川蜀道智慧交通有限公司 | 外部董事 | 2022 年 6 月 | 2026 年 2 月 |
| | 四川蜀道铁路运营管理集团有限责任公司 | 外部董事 | 2023 年 10 月 | 2026 年 2 月 |
| 余海宗 | 西南财经大学会计学院教授 | 教授 | 2004 年 12 月 | |
| | 中国钒钛磁铁矿业有限公司 | 独立董事 | 2009 年 9 月 | |
| | 成都先导药物开发股份有限公司 | 独立董事 | 2019 年 4 月 | 2025 年 9 月 |
| | 成都银行股份有限公司 | 独立董事 | 2024 年 11 月 | |
| 步丹璐 | 西南财经大学会计学院 | 教授 | 2015 年 12 月 | |
| | 杭州华星创业通信技术股份有限公司 | 独立董事 | 2020 年 11 月 | |
| | 富临精工股份有限公司 | 独立董事 | 2023 年 7 月 | |
| 周华 | 西华大学汽车与交通学院 | 教授 | 2023 年 12 月 | |
| 姜涛 | 成都万华投资集团有限公司 | 董事、董事长助理 | 2004 年 6 月 | |
| | 成都万华房地产开发有限公司 | 董事 | 2001 年 8 月 | |
| | 四川德瑞万华教育管理有限公司 | 董事 | 2007 年 11 月 | |
| | 海南万华房地产开发有限公司 | 董事、总经理 | 2010 年 8 月 | |
| | 成都麓湖商业发展有限公司 | 执行董事 | 2011 年 8 月 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 三亚麓滨旅业开发有限公司 | 监事 | 2012 年 4 月 | |
| | 万宁麓海农林科技有限公司 | 执行董事 | 2012 年 5 月 | 2025 年 1 月 |
| | 成都乐道万创投资合伙企业（有限合伙） | 合伙人 | 2016 年 3 月 | |
| | 西藏迪盛教育管理有限公司 | 董事 | 2016 年 6 月 | |
| | 融汇中创成都投资发展有限公司 | 总经理 | 2016 年 12 月 | |
| | 万创控股投资成都有限公司 | 董事兼总经理 | 2017 年 5 月 | |
| | 成都万象盒子教育科技有限公司 | 监事 | 2017 年 6 月 | |
| | 成都基金小镇建设发展有限公司 | 执行董事兼总经理 | 2017 年 8 月 | |
| | 成都麓村数字科技有限公司 | 执行董事兼总经理 | 2017 年 8 月 | |
| | 成都九禾生态农业发展有限公司 | 董事 | 2017 年 12 月 | |
| | 万创华泽成都资产管理有限公司 | 执行董事兼经理 | 2020 年 3 月 | |
| | 万投（海南）企业管理有限公司 | 董事 | 2021 年 2 月 | |
| | 成都童佳万华教育管理有限公司 | 董事 | 2021 年 3 月 | |
| | 成都明创伊美企业管理咨询合伙企业（有限合伙） | 合伙人 | 2023 年 5 月 | |
| | 四川天府新区实外高级中学有限公司 | 董事 | 2021 年 5 月 | |
| | 四川天府新区实外附属幼儿园有限公司 | 董事 | 2021 年 5 月 | |
| | 成都阿发奇商业管理有限公司 | 监事 | 2023 年 2 月 | |
| | 成都明创伊美企业管理咨询合伙企业（有限合伙） | 合伙人 | 2023 年 5 月 | |
| | 麓湖（成都）生态环境管理有限公司 | 董事兼经理 | 2024 年 9 月 | |
| | 扬州鼎龙启顺股权 | 合伙人 | 2025 年 3 月 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 投资合伙企业（有限合伙） | | | |
| | 成都奎速创业投资合伙企业（有限合伙） | 合伙人 | 2025 年 6 月 | |
| 罗宏 | 西南财经大学会计学院 | 教授 | 2008 年 12 月 | |
| | 千禾味业食品股份有限公司 | 独立董事 | 2020 年 11 月 | |
| | 中科院成都信息技术股份有限公司 | 独立董事 | 2022 年 12 月 | |
| 周静 | 四川蜀道城乡投资集团有限责任公司 | 财务总监 | 2021 年 12 月 | 2026 年 1 月 |
| 郭人荣 | 四川省上市公司协会 | 监事长、财务总监委员会主任 | 2018 年 6 月 | |
| | 四川省会计学会 | 第八届理事会常务理事、总会计师研究会委员 | 2023 年 5 月 | |
| | 四川省上市公司协会 | 四川资本市场服务专家 | 2023 年 12 月 | |
| | 四川省高级会计师评审委员会 | 评审专家 | 2024 年 1 月 | |
| | 成都市高级会计师评审专家 | 评审专家 | 2024 年 10 月 | |
| | 四川省会计学会 | 第八届理事会副会长 | 2025 年 5 月 | |
| | 四川路桥建设集团股份有限公司 | 财务总监、总法律顾问、首席合规官 | 2026 年 1 月 | |
| 刘东 | 四川省公路学会第十届理事会 | 副理事长 | 2025 年 1 月 | |
| 在其他单位任职情况的说明 | | | | |

## (三) 董事、高级管理人员薪酬情况

√适用 □不适用

| | |
|---|---|
| 董事、高级管理人员薪酬的决策程序 | 截至目前，本公司董事及高级管理人员的薪酬乃根据国家相关政策或规定、公司实际经营情况，同时考虑其岗位职责、承担风险和贡献等因素而厘定。董事及高级管理人员的薪酬方案由董事会（考虑薪酬与考核委员会意见）提出建议，并经股东会最终审议批准。前述人员的任期激励（或 |

| | |
|---|---|
| | 有）、单项激励（或有）和津补贴由股东会授权董事会，并于董事会考虑薪酬与考核委员会的意见后厘定。 |
| 董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避 | 是 |
| 薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、高级管理人员薪酬事项发表建议的具体情况 | 2025 年 3 月 24 日，本公司召开薪酬与考核委员会，审议关于董事薪酬方案、高级管理人员薪酬方案及董事、监事、高管责任险建议，同意该等议案并提请董事会审议；2025 年 9 月 19 日，本公司召开薪酬与考核委员会，审议罗宏先生董事酬金方案，同意该议案并提请董事会审议。 |
| 董事、高级管理人员薪酬确定依据 | 截至目前，本公司董事及高级管理人员的薪酬乃根据国家相关政策或规定、公司实际经营情况，同时考虑其岗位职责、承担风险和贡献等因素而厘定。 |
| 董事和高级管理人员薪酬的实际支付情况 | 内容详见本节“四、（一）现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动及报酬情况”。 |
| 报告期末全体董事和高级管理人员实际获得的薪酬合计 | 708.96 万元 |
| 报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核依据和完成情况 | 本公司董事和高级管理人员实际获得的薪酬由基本薪酬、绩效薪酬等部分组成。基本薪酬根据其岗位、责任确定，绩效薪酬以绩效评价为重要依据，由薪酬与考核委员会根据其共背指标、个人业绩指标完成情况及综合考核评价确定。 |
| 报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的递延支付安排 | 无。 |
| 报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的止付追索情况 | 无。 |

## (四) 公司董事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

| 姓名 | 担任的职务 | 变动情形 | 变动原因 |
|---|---|---|---|
| 姚建成 | 董事 | 选举 | |
| 马永菡 | 董事 | 离任 | 工作调动 |
| 陈朝雄 | 董事 | 离任 | 退休 |
| 李桃 | 职工董事 | 选举 | |
| 步丹璐 | 独立董事 | 离任 | 个人原因 |
| 罗宏 | 独立董事 | 选举 | |
| 郭人荣 | 财务总监 | 离任 | 工作调动 |
| 周静 | 财务总监 | 聘任 | |

## (五)近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

## (六)其他

□适用 √不适用

# 四、董事履行职责情况

## (一)董事参加董事会和股东会的情况

| 董事姓名 | 是否独立董事 | 参加董事会情况 | | | | | | 参加股东会情况 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 本年应参加董事会次数 | 亲自出席次数 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席次数 | 缺席次数 | 是否连续两次未亲自参加会议 | 出席股东会的次数 |
| 罗祖义 | 否 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 游志明 | 否 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 杨少军 | 否 | 13 | 13 | 10 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 姚建成 | 否 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 毛渝茸 | 否 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 李成勇 | 否 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 余海宗 | 是 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 周华 | 是 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 姜涛 | 是 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 罗宏 | 是 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 马永菡（已离任） | 否 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 陈朝雄（已离任） | 否 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 步丹璐（已离任） | 是 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 否 | 3 |

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

□适用 √不适用

| | |
|---|---|
| 年内召开董事会会议次数 | 13 |
| 其中：现场会议次数 | 0 |
| 通讯方式召开会议次数 | 0 |
| 现场结合通讯方式召开会议次数 | 13 |

**(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况**

□适用 √不适用

**(三) 其他**

□适用 √不适用

## 五、董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

**(一) 董事会下设专门委员会成员情况**

| 专门委员会类别 | 成员姓名 |
| --- | --- |
| 审计委员会 | 罗宏（主任委员）、姜涛、周华 |
| 提名委员会 | 余海宗（主任委员）、罗祖义、周华 |
| 薪酬与考核委员会 | 姜涛（主任委员）、陈朝雄、罗宏 |
| 战略与可持续发展委员会 | 罗祖义（主任委员）、余海宗、姜涛 |

**（二） 报告期内审计委员会召开 7 次会议**

| 召开日期 | 会议内容 | 重要意见和建议 | 其他履行职责情况 |
| --- | --- | --- | --- |
| 2025-02-24 | 2024 年度财务审计范围、审计计划、审计方法等。 | 2024 年年度审计工作总体进度良好，审计范围、审计计划、审计方法等方面符合规范；境内外审计师在审计过程中要继续保持与审计委员会之间以及相互之间的交流沟通。 | |
| 2025-03-24 | 2024 年度财务审计进展情况及重要事项、聘任境内外审计师、公司关联人名单等。 | 公司内部审计制度已得到有效实施；公司 2024 年度财务报告能够客观、真实、准确、全面地反映其 2024 年度的经营成果和截至 2024 年 12 月 31 日止的财务状况，建议董事会予以批准；同意聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2025 年度的境内审计师，聘任罗兵咸永道会计师事务所为本公司 2025 年度境外审计师并提请董事会审议；公司的关联人名单及关联关系全面、准确，符合交易所相关规则要求。 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2025-04-16 | 2025 年第一季度的财务报表编制与审阅工作情况等及 2025 年审计工作计划 | 本公司 2025 年第一季度财务报表能真实、准确地反映该季度的经营成果和财务状况。本议案是为贯彻落实本公司 2025 年度工作部署，结合当前实际情况而制定，同意提呈本次会议的《2025 年度审计工作计划》。 | |
| 2025-08-15 | 2025 年上半年财务报告编制与审阅工作情况、公司关联人名单等。 | 本公司 2025 年上半年财务报表能真实、准确地反映截至 2025 年 6 月 30 日止的经营成果和财务状况；本公司的关联人名单及关联关系全面、准确，符合交易所相关规则要求。 | |
| 2025-10-20 | 变更会计师事务所、招标 | 基于公司未来业务发展和整体审计工作需求等情况，通过综合评估及审慎研究，同意开展变更 2025 年度境内审计服务机构相关工作，并同意提呈本次会议的《2025 年度境内审计师选聘工作方案》《2025 年度境内审计机构选聘项目竞争性谈判文件》。 | |
| 2025-10-22 | 2025 年第三季度的财务报表编制与审阅工作情况等。 | 本公司 2025 年第三季度财务报表能真实、准确地反映该季度的经营成果和财务状况。 | |
| 2025-11-03 | 变更审计师 | 信永中和会计师事务所具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，在投资者保护能力、独立性和诚信状况等方面能够满足公司审计工作相关要求，不会损害公司和全体股东的利益，同意将本议案提请本公司董事会审议。 | |

**（三） 报告期内提名委员会召开 1 次会议**

| 召开日期 | 会议内容 | 重要意见和建议 | 其他履行职责情况 |
|---|---|---|---|
| 2025-09-19 | 审查本公司第八届董事会执行董事候选人罗宏先生任职资格。 | 同意提名罗宏先生为公司第八届董事会执行董事候选人，并提请董事会审议。 | |

**（四） 报告期内薪酬与考核委员会召开 2 次会议**

| 召开日期 | 会议内容 | 重要意见和建议 | 其他履行职责情况 |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2025-03-24 | 董事、高管薪酬方案，董监高责任险 | 同意高级管理人员薪酬方案并提请董事会审议。同时，根据《上市公司治理准则》相关规定，薪酬与考核委员会全体成员回避表决董事薪酬及相关议案，直接提请董事会审议。 | |
| 2025-09-19 | 罗宏先生董事酬金方案。 | 同意罗宏先生的酬金方案，并提请董事会审议。 | |

**（五） 报告期内战略与可持续发展委员会召开 1 次会议**

| 召开日期 | 会议内容 | 重要意见和建议 | 其他履行职责情况 |
|---|---|---|---|
| 2025-12-08 | 审议关于全资子公司收购荆宜公司 85%股权暨关联交易的议案 | 本次交易收购荆宜公司 85%股权，有利于进一步提高公司资产规模、发挥规模效应，符合公司发展规划。同时，荆宜公司注入有效扩大公司路网规模，优化公司资产结构、巩固核心竞争力，有效提升可持续发展能力。 | |

**（六） 存在异议事项的具体情况**

□适用 √不适用

## 六、审计委员会发现公司存在风险的说明

□适用 √不适用

审计委员会对报告期内的监督事项无异议。

## 七、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

### (一) 员工情况

| | |
|---|---|
| 母公司在职员工的数量 | 2,307 |
| 主要子公司在职员工的数量 | 2,046 |
| 在职员工的数量合计 | 4,353 |
| 母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数 | 0 |
| 专业构成 | |
| 专业构成类别 | 专业构成人数 |
| 生产人员 | 3,229 |
| 销售人员 | 0 |
| 技术人员 | 632 |

| | |
|---|---|
| 财务人员 | 107 |
| 行政人员 | 385 |
| 合计 | 4,353 |
| 教育程度 | |
| 教育程度类别 | 数量（人） |
| 研究生学历 | 268 |
| 本科学历 | 1,977 |
| 大专 | 1,432 |
| 中专及以下 | 676 |
| 合计 | 4,353 |

**(二) 薪酬政策**

√适用 □不适用

本公司员工工资总额与本公司的经营效益挂钩。员工工资由基本工资（岗位工资、工龄工资）和绩效工资两部分组成，按照“以岗定薪、岗变薪变、按绩取酬”而厘定。

**(三) 培训计划**

√适用 □不适用

本公司重视员工培训，通过多层次多类型的培训以提升各级人员的综合素质和业务水平。报告期内，本公司组织了技能人员岗位培训，专业技术人员继续教育培训等各类集中培训和专题培训，本公司（包括分公司）参加人数累计 29,706 人次。

**(四) 劳务外包情况**

□适用 √不适用

## 八、利润分配或资本公积金转增预案

**(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况**

√适用 □不适用

本公司在保持自身持续稳健发展的同时，高度重视对股东的合理投资回报，实施持续、稳定的利润分配政策。《公司章程》已对利润分配形式、利润分配的决策程序等作出明确规定，如本公司实施现金分红，其比例应不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的 30%，且明确了现金分红相对于股票股利在利润分配中的优先顺序。同时，公司应综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，根据下列情形，并按照《公司章程》规定的程序，拟定差异化的现金分红政策：

1.公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；2.公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；3.公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。公司制订与调整利润分配政策，须由独立董事及监事会发表明确意见，经董事会审议通过后提交股东会审议，并须经出席股东会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上审议。

本报告期内，上述现金分红政策继续执行未做调整，经本公司 2024 年年度股东大会批准，本公司已按该现金分红政策实施了 2024 年度利润分配方案，分别于 2025 年 6 月 6 日及 2025 年 7 月 2 日向 A 股股东及 H 股股东派发每股现金股息人民币 0.29 元（含税），总额约人民币 88,683.74 万元（含税），约占 2024 年度母公司实现的可供股东分配利润的 65.13%，约占 2024 年度归属于母公司股东的净利润的 60.79%，约占当年扣除非经常性损益之后归属于本公司股东净利润的 63.81%，剩余利润结转下一年度。本公司独立董事认真审阅了本公司 2024 年度利润分配方案并发表了独立意见，本公司亦通过电话、投资者关系平台等多种途径听取投资者的意见，并持续关注中小投资者的利益诉求和合法权益。

2025 年度本集团合并后归属于母公司所有者的净利润约为人民币 151,315.50 万元，其中：母公司净利润约为人民币 154,350.40 万元，按母公司净利润 10%的比例提取公积金约人民币 15,435.04 万元后当年实现的可供股东分配利润约为人民币 138,915.36 万元。根据《公司章程》的规定：如实施现金分红，其比例不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的 30%。公司董事会已建议以公司 2025 年末总股本 305,806 万股为基数，每股派发现金股息人民币 0.2970 元（含税），共计派发现金股息约人民币 90,824.382 万元（含税），约占当年母公司实现的可供股东分配利润的 65.38%，约占 2025 年度归属于本公司股东的净利润的 60.02%。剩余利润结转下一年度。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本。本预案尚须提呈公司 2025 年年度股东会审议。

## (二) 现金分红政策的专项说明

√适用 □不适用

| | |
|---|---|
| 是否符合公司章程的规定或股东会决议的要求 | √是 □否 |

| | |
|---|---|
| 分红标准和比例是否明确和清晰 | √是 □否 |
| 相关的决策程序和机制是否完备 | √是 □否 |
| 独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用 | √是 □否 |
| 中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护 | √是 □否 |

**(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划**

□适用 √不适用

**(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | |
|---|---|
| 每 10 股送红股数（股） | |
| 每 10 股派息数（元）（含税） | 2.97 |
| 每 10 股转增数（股） | |
| 现金分红金额（含税） | 908,243,820.00 |
| 合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润 | 1,513,154,962.20 |
| 现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%） | 60.02 |
| 以现金方式回购股份计入现金分红的金额 | |
| 合计分红金额（含税） | 908,243,820.00 |
| 合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%） | 60.02 |

**(五) 最近三个会计年度现金分红情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | |
|---|---|
| 最近三个会计年度累计现金分红金额（含税）(1) | 2,529,015,620.00 |
| 最近三个会计年度累计回购并注销金额(2) | |
| 最近三个会计年度现金分红和回购并注销累计金额(3)=(1)+(2) | 2,529,015,620.00 |
| 最近三个会计年度年均净利润金额(4) | 1,386,351,571.20 |
| 最近三个会计年度现金分红比例（%）(5)=(3)/(4) | 182.42 |
| 最近一个会计年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润 | 1,513,154,962.20 |
| 最近一个会计年度母公司报表年度末未分配利润 | 8,057,555,048.96 |

## 九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

### （一）相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

□适用 √不适用

### （二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

员工持股计划情况
□适用 √不适用

其他激励措施
□适用 √不适用

### （三）董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

### （四）报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

□适用 √不适用

## 十、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

√适用 □不适用

公司不断优化和完善内部控制体系，自 2010 年起，全面开展企业内部控制体系构建工作，制定了《内部控制手册》，并自 2011 年起持续开展内部控制自我评价与审计的工作。2025 年，公司扎实推进内控工作，内部控制整体运行情况良好。在做好监督、自查、复查等工作基础上，公司进一步加强监督评价工作与内部控制体系建设，夯实服务本公司业务发展的制度基础。公司董事会按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告；监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督（报告期内，监事会取消后相关职能由审计委员会承接）；经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

报告期内部控制存在重大缺陷情况的说明
□适用 √不适用

## 十一、报告期内对子公司的管理控制情况

√适用 □不适用

公司根据相关法律法规与规章制度的规定，对分子公司实施管理控制。对分子公司法人治理、财务、经营与投资决策、重大事项决策、内部控制、人力资源等方面进行指导、管理及监督。指导分子公司健全法人治理结构，修订完善公司章程及内部控制相关制度。建立《分子公司关联交易实施细则》等制度，督促分子公司向公司报告关联交易、对外担保、对外投资等重大事项。

对子公司的管理控制存在异常的风险提示
□适用 √不适用

## 十二、内部控制审计报告的相关情况说明

√适用 □不适用

公司聘请的信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司截至 2025 年 12 月 31 日财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。(详情请参阅本公司于2026年3月31日在上交所及本公司网站披露的《2025年度内部控制评价报告》及《内部控制审计报告》）。

是否披露内部控制审计报告：是
内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

报告期或上年度是否被出具内部控制非标准审计意见
□是 √否

## 十三、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无。

## 十四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

□适用 √不适用

其他说明
□适用 √不适用

## 十五、社会责任工作情况

### （一） 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

√适用 □不适用

请参阅本公司于 2026 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站、《上海证券报》《中国证券报》及公司网站发布的《四川成渝 2025 年环境、社会与管治报告》。

### （二） 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

| 对外捐赠、公益项目 | 数量/内容 | 情况说明 |
|---|---|---|
| 总投入（万元） | 13.92 | |
| 其中：资金（万元） | 3.58 | |
| 物资折款（万元） | 10.34 | |
| 惠及人数（人） | | |

具体说明

√适用 □不适用

请参阅本公司于 2026 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站、《上海证券报》《中国证券报》及公司网站发布的《四川成渝 2025 年环境、社会与管治报告》。

## 十六、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

| 扶贫及乡村振兴项目 | 数量/内容 | 情况说明 |
|---|---|---|
| 总投入（万元） | 209.42 | |
| 其中：资金（万元） | 199.08 | |
| 物资折款（万元） | 10.34 | |
| 惠及人数（人） | | |
| 帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等） | 教育扶贫、消费帮扶等 | |

具体说明

√适用 □不适用

请参阅本公司于 2026 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站、《上海证券报》《中国证券报》及公司网站发布的《四川成渝 2025 年环境、社会与管治报告》。

## 十七、其他

□适用 √不适用

# 第六节　重要事项

## 一、承诺事项履行情况

### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

| 承诺背景 | 承诺类型 | 承诺方 | 承诺内容 | 承诺时间 | 是否有履行期限 | 承诺期限 | 是否及时严格履行 | 如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因 | 如未能及时履行应说明下一步计划 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 收购报告书或权益变动报告书中所作承诺 | 其他 | 四川省交通投资集团有限责任公司 | 2010 年 4 月 16 日，四川省人民政府组建了四川省交通投资集团有限责任公司（“省交投”），四川高速公路建设开发集团有限公司所持本公司 31.88%的国有股份无偿划转至省交投，于国有股份划转期间，省交投作出如下承诺：1.为避免本次国有股份无偿划转后与四川成渝发生同业竞争，保护四川成渝的合法权益及全体股东、特别是中小股东的合法权益，省交投做出如下承诺：（1）在省交投实质性保持对四川成渝股权控制关系期间，省交投将采取有效措施，保证省交投及直接、间接控制的公司不从事与四川成渝构成实质性同业竞争的业务。省交投保证不利用控股股东的地位和对四川成渝的实际控制能力，从事或参与从事有损四川成渝其他股东利益的行为；（2）省交投及直接、间接控制的公司不与四川成渝参与同一项目中同一标段的竞标；经四川成渝请求并经招标方允许，省交投及直接、间接控制的公司可以将已中标的标段中涉及四川成渝主营业务的相关业务按照市场公允价格分包给四川成渝；（3）以上承诺在省交投实质性保持对四川成渝股权控制关系期间持续有效且不可撤销，在上述期间省交投承担由于违反上述承诺给四川成渝造成的直接、间接的经济损失、索赔责任及额外的费用支出。2.为了在本次收购完成后减少和规范关联交易，维护上市公司及中小股东的合法权益，省交投承诺如下：省交投将尽力减少并规范省交投及控股子公司与四川成渝之间的关联交易。对于无法 | 2010 年 4 月 16 日 | 是 | 长期 | 是 | / | / |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 避免的任何业务来往或交易均应按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格应按市场公认的合理价格确定，并依法履行交易审批程序，同时按规定履行信息披露义务。省交投及其控股子公司保证不通过关联交易损害四川成渝及其他股东的合法权益，如违反上述承诺给四川成渝造成损失，省交投及控股子公司将作出赔偿。 | | | | | | |
| | 其他 | 蜀道投资集团有限责任公司 | 2021 年 5 月 28 日，本公司原控股股东四川省交通投资集团有限责任公司与四川省铁路产业投资集团有限责任公司实施新设合并，设立蜀道投资集团有限责任公司（“蜀道集团”），蜀道集团承继省交投对本公司的所有权益。蜀道集团作为收购人于收购报告书中对本公司作如下承诺：1.本次收购完成后，收购人将继续保持与上市公司之间业务独立、人员独立、资产完整、财务独立、机构独立；严格遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不利用对上市公司的控股关系违反上市公司规范运作程序，干预上市公司经营决策，损害上市公司和其他股东的合法权益。上述承诺于收购人对上市公司拥有控制权期间持续有效。如因收购人未履行上述所作承诺而给上市公司造成损失，收购人将承担相应的赔偿责任。2.（1）对于因本次合并而产生的蜀道集团与上市公司的同业竞争或潜在同业竞争，蜀道集团将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，本着有利于上市公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在自本次合并完成之日起 5 年的过渡期内，尽一切合理努力解决相关问题；蜀道集团为解决前述问题所采取的解决措施包括但不限于：①采用现金对价或发行股份等相关法律法规允许的不同方式购买资产、资产置换或其他可行的重组方式，逐步对蜀道集团与上市公司存在业务竞争的部分资产进行重组，以分别消除业务竞争的情形；②通过签署委托协议的方式，由蜀道集团将与上市公司业务存在竞争的相关资产，委托上市公司经营管理；③在法律法规和相关政策允许的范围内其他可行的解决措施。上述解决措施的实施以根据适用的法律法规、规范性文件及相关监管规则的要求履行必要的上市公司审议程序、证券监督管理部门及其他相关主管部门的审批、备案等程序为前提；（2）蜀道集团及蜀道集团控制的其他下属企业保证严格遵守法律、法规及规范性文件，不利用控股地位谋取不当利益，不损害上市公司其他股东的合法利益；（3）上述承诺分别于蜀道集团对上市公司拥有控制权期间持续有效。3.蜀道集团将避免、减少与上市公司之间不必要的关联交易。若存在确有必要且不可避免的关联交易，蜀道集团将按照公平、公允的原则进行相关关联交易，并将按照有关法律、法规及规范性文件的要求和上市公司章程的规定，依法履行信息披露义务及必要的内部审批程序。 | 2021 年 5 月 28 日 | 是 | 长期 | 是 | / | / |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 与首次公开发行相关的承诺 | 其他 | 招商局公路网络科技控股股份有限公司 | 2009 年 7 月 27 日，本公司 A 股于上交所挂牌并上市交易。在四川成渝 A 股发行上市过程中,招商局公路网络科技控股股份有限公司（“招商公路公司”）承诺：在四川成渝存续期间,招商公路公司承诺将不会在中国四川省内从事导致或可能导致与四川成渝主营业务（包括设计、建设、经营收费、养护、管理高等级公路、桥梁、隧道等基础设施）直接或间接产生竞争的业务。该承诺函自签署之日起生效，直至发生以下情形为止：招商公路公司或其任何附属公司对四川成渝不再具有直接、间接的控制地位或有重大影响。 | 2009 年 7 月 27 日 | 是 | 长期 | 是 | / | / |
| 其他承诺 | 盈利预测及补偿 | 四川蜀道高速公路集团有限公司、蜀道投资集团有限责任公司 | 2023 年 2 月 17 日和 2023 年 3 月 30 日，本公司分别召开公司第八届董事会第三次会议和 2023 年第二次临时股东大会,审议通过了《关于收购蓉城二绕公司 100%股权的议案》,同意通过现金收购四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司(简称“蓉城二绕公司”或“标的企业”）100%股权（以下简称“本次交易”），股权转让价款合计 590,300.00 万元（含税），其中从四川蜀道高速公路集团有限公司（以下简称“蜀道高速”）收购蓉城二绕公司 81%股权，从四川公路桥梁建设集团有限公司（以下简称“路桥集团”）收购 19%股权。蜀道高速、路桥集团为蜀道投资集团有限责任公司（以下简称“蜀道集团”）控制的公司，按照上交所上市规则、联交所上市规则等相关规定，蜀道高速、路桥集团为本公司的关联人，本次交易构成关联交易，但不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。<br>根据北京北方亚事资产评估事务所（特殊普通合伙）出具的《四川成渝高速公路股份有限公司拟收购股权涉及的四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司股东全部权益价值评估项目资产评估报告》（北方亚事评报字〔2023〕第 01-55 号），本次交易所涉及的蓉城二绕公司股东全部权益采用收益法的评估值为人民币 590,300.00 万元，评估值与账面值相比，溢价率 100.77%，经交易双方友好协商，拟以该评估值为股权交易价格计算依据，蜀道高速、路桥集团所持有的蓉城二绕公司合计 100%股权的交易对价为人民币 590,300.00 万元（含税）。<br>因本次交易的股权转让价款总金额已超过标的企业经审计净资产的 100%，蜀道高速、蜀道集团及本公司约定自 2023 年 1 月 1 日至 2029 年 12 月 31 日为业绩承诺期，在业绩承诺期内蜀道高速、蜀道集团对标的企业每个会计年度净利润金额进行业绩承诺，若实际实现值未达到评估预测值，则以现金方式对本公司进行业绩补偿，约定如下： | 2023 年 3 月 30 日 | 是 | 2023 年 1 月 1 日至 2029 年 12 月 31 日 | 是 | / | / |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | （一）业绩承诺<br>业绩承诺期为2023年1月1日至2029年12月31日，蜀道高速、蜀道集团承诺标的企业于2023年至2025年净利润累计不低于23,117.78万元,2023年至2026年净利润累计不低于47,694.75万元，2023年至2027年净利润累计不低于76,808.08万元，2023年至2028年净利润累计不低于111,950.51万元，2023年至2029年净利润累计不低于154,156.39万元。<br>（二）业绩补偿<br>1、2023年至2025年补偿金额一次性计算并支付<br>2023年至2025年补偿金额=标的企业2023年度至2025年度累计净利润的评估预测值-标的企业2023年度至2025年度累计净利润的实际审计值<br>蜀道高速应支付补偿金额=2023年至2025年补偿金额×81%<br>蜀道集团应支付补偿金额=2023年至2025年补偿金额×19%<br>蜀道高速、蜀道集团应在标的企业2025年度审计报告出具之日起30个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。<br>2、2026年至2029年每年计算补偿金额并支付<br>当年补偿金额=标的企业自2023年至当年累计净利润的评估预测值-标的企业自2023年至当年累计净利润的实际审计值-自2023年起累计已支付的补偿金额<br>如根据上述公式计算的当年补偿金额小于或等于0时，则按0取值。<br>蜀道高速应支付补偿金额=当年补偿金额×81%<br>蜀道集团应支付补偿金额=当年补偿金额×19%<br>蜀道高速、蜀道集团应在标的企业当年年度审计报告出具之日起30个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。<br>3、按上述约定，若蜀道高速或蜀道集团未能按期足额支付补偿款，则应从上述支付期限之日起以未付补偿款金额为基数计息，在补偿款足额支付之日将截至该日产生的上述利息一并向本公司支付完毕。利息计算公式如下：<br>利息=未付补偿款金额×（LPR/365）×（补偿款足额支付之日-标的企业当年年度审计报告出具之日后30个工作日）<br>其中：LPR为当年1月1日执行的中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心贷款市场报价利率（1年期）。 | | | | | | |
| | 盈利预测及补 | 蜀道（四川）创新 | 本公司分别于2025年12月19日、2026年1月30日召开了第八届董事会第四十一次会议、2026年第一次临时股东会，审议通过了《关于本公司全资子公司 | 2026年1 | 是 | 2026年至 | 是 | / | / |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 偿 | 投资发展有限公司 | 收购荆宜公司 85%股权暨关联交易的议案》。同意本公司全资子公司蜀南公司通过现金收购蜀道创投所持有的荆宜公司（以下简称“标的企业”）85%股权，股权转让价款合计人民币 240,942.12 万元。交易完成后，荆宜公司将成为蜀南公司的控股子公司，并将被纳入本公司合并报表范围。<br>依据合同约定，“标的企业诉金浩集团有限公司、北京嘉利恒德房地产开发有限公司利益责任纠纷案”及“标的企业诉金浩集团有限公司、胡和建损害公司利益责任纠纷案”两个诉讼案件的诉讼赔偿款及宜昌市人民政府产业扶持资金、荆门市人民政府补助两个事项的补助金额均作为标的企业的非经常性损益进行会计处理，连同标的企业可能存在的其他非经常性损益共同作为标的企业的非经常性损益，依据《评估报告》预测，标的企业 2026 年至 2028 年扣除前述非经常性损益的净利润（以下简称“扣非净利润”）分别为【235,055,967.05 元】【246,808,308.53 元】【269,908,801.85 元】。如相应年度标的企业实际扣非净利润未达到《评估报告》所述预测值，则蜀道创投将对蜀南公司进行现金补偿，补偿逐年计算并支付。具体补偿金额的计算约定如下：当年补偿金额=（当年扣非净利润的评估预测值－当年扣非净利润的实际审计值）×85%；当年扣非净利润以符合《证券法》规定的审计机构出具的标的企业的年度审计报告或专项审核意见为准。蜀道创投应在标的企业当年年度审计报告出具之日起【30】个自然日内将业绩补偿款支付给蜀南公司。按上述约定，若蜀道创投未能按期足额支付补偿款，则应从上述支付期限届满之日起以未付补偿款金额为基数计息，在补偿款足额支付之日将截至该日产生的上述利息一并向蜀南公司支付完毕。利息计算公式如下：利息=未付补偿款金额×（LPR/365）×（补偿款足额支付之日－标的企业当年年度审计报告出具之日后【30】个自然日）；其中：LPR 为补偿款支付当年 1 月 1 日执行的中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心贷款市场报价利率（1 年期）。 | 月 30 日 | | 2028 年 | | | |

## （二）公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

√已达到 □未达到 □不适用

详情请参阅本公司于 2026 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站、《上海证券报》《中国证券报》及公司网站发布的《四川成渝关于蓉城二绕公司 2023 至 2025 年业绩承诺实现情况的公告》。

## (三) 业绩承诺情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 承诺背景 | 承诺方 | 承诺期间 | 承诺指标 | 承诺金额 | 实际完成金额 | 完成率（%） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 与现金收购蓉城二绕公司业绩相关的承诺 | 四川蜀道高速公路集团有限公司、蜀道投资集团有限责任公司 | 2023 年 1 月 1 日至 2029 年 12 月 31 日 | 蓉城二绕公司于2023年至2025年经审计净利润累计不低于 23,117.78 万元，2023 年至 2026 年经审计净利润累计不低于 47,694.75 万元，2023 年至2027年经审计净利润累计不低于76,808.08 万元，2023 年至 2028 年经审计净利润累计不低于 111,950.51 万元，2023 年至 2029 年经审计净利润累计不低于 154,156.39 万元。 | 23,117.78 | 23,731.95 | 102.66 |

业绩承诺变更情况
□适用 √不适用

其他说明
□适用 √不适用

## 二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

□适用 √不适用

## 三、违规担保情况

□适用 √不适用

## 四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 √不适用

## 五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

### （一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

#### 1、 重要会计政策变更

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 会计政策变更的内容和原因 | 受重要影响的报表项目名称 | 影响金额 |
| --- | --- | --- |
| 2025 年 12 月 5 日，财政部发布了关于印发《企业会计准则解释第 19 号》的通知（财会（2025）32 号），本解释“关于非同一控制下企业合并中补偿性资产的会计处理”、“关于处置原通过同一控制下企业合并取得子公司时相关资本公积的会计处理”、“关于采用电子支付系统结算的金融负债的终止确认”、“关于金融资产合同现金流量特征的评估及相关披露”、“关于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具的披露”自 2026 年 1 月 1 日起施行。 | 无 | 0.00 |

调整过程及其他说明：

本公司于 2026 年 3 月 30 日召开第八届董事会第四十五次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》。

#### 2、 重要会计估计变更

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 会计估计变更的内容和原因 | 开始适用的时点 | 受重要影响的报表项目名称 | 影响金额 |
| --- | --- | --- | --- |
| 本集团所辖遂（宁）广（安）高速公路、遂（宁）西（充）高速公路、成仁高速的原预测的交通流量同实际情况已产生了一定的差异，为了准确和公允地反映本集团的财务状况和经营成果，本集团于 2025 年聘请了独立专业的研究机构对上述三条高速公路的未来交通流量进行了预测，并以重新预测的交通流量为基础调整变更高速公路经营权在剩余高速特许经营期限内之工作量法（车流量法）的摊销率、平均年递增率 | 本集团采用未来适用法从 2025 年 10 月 1 日开始执行该会计估计变更 | 无形资产 | -492.72 |
| | | 净利润 | -256.95 |

调整过程及其他说明：

本公司于 2026 年 3 月 30 日召开第八届董事会第四十五次会议，审议通过了《关于会计估计变更的议案》。

**（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明**

□适用 √不适用

**（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况**

□适用 √不适用

**（四）审批程序及其他说明**

□适用 √不适用

## 六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

| | 原聘任 | 现聘任 |
|---|---|---|
| 境内会计师事务所名称 | 立信会计师事务所（特殊普通合伙） | 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 境内会计师事务所报酬 | 139 | 94 |
| 境内会计师事务所审计年限 | 1 年 | 1 年 |
| 境内会计师事务所注册会计师姓名 | / | 陈芳芳、宋晋平 |
| 境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限 | / | 陈芳芳（1 年）、宋晋平（1 年） |
| 境外会计师事务所名称 | 罗兵咸永道会计师事务所 | 罗兵咸永道会计师事务所 |
| 境外会计师事务所报酬 | 199.6 | 199.6 |
| 境外会计师事务所审计年限 | 2 年 | 2 年 |

| | 名称 | 报酬 |
|---|---|---|
| 内部控制审计会计师事务所 | 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） | 24 |

注：2025 年度境内会计师事务所报酬合计为 139 万元（包含立信会计师事务所中期审阅费用 45 万元及信永中和会计师事务所年度审计费用 70 万元、内控审计费用 24 万元）。

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

基于公司未来业务发展和整体审计工作需求等情况，通过综合评估及审慎研究，经本公司与立信会计师事务所充分沟通，拟变更 2025 年度境内会计师事务所负责公司 2025 年年度财务报表、内部控制的审计工作，服务期限至 2026 年 4 月 30 日为止。本事宜已经公司 2025 年第三次临时股东会审议通过。详情请参阅本公司在上交所及本公司网站披露的《关于变更二〇二五年度境内会计师事务所的公告》及《2025 年第三次临时股东会决议公告》。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明
□适用 √不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明
□适用 √不适用

## 七、面临退市风险的情况

### (一)导致退市风险警示的原因

□适用 √不适用

### (二)公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

### (三)面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

## 八、破产重整相关事项

□适用 √不适用

## 九、重大诉讼、仲裁事项

□本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 √本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

## 十、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

## 十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

# 十二、重大关联交易

## (一)与日常经营相关的关联交易

### 1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

| 事项概述 | 查询索引 |
| --- | --- |
| 本公司于 2025 年 8 月 28 日召开第八届董事会第三十八次会议，审议通过了《关于本公司间接控股子公司向关联方提供运输服务暨关联交易的议案》。2025 年 8 月 28 日，本公司间接全资附属公司成渝物流公司与宏达股份订立了浮选磷精矿运输合同，期限自 2025 年 8 月 29 日起至 2026 年 7 月 31 日止。 | 该关联交易详情请参阅本公司于 2025 年 8 月 29 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝 H 股公告（关联交易浮选磷精矿合同）》。 |
| 本公司于 2025 年 6 月 6 日分别召开第八届董事会第三十四次会议、第八届监事会第二十六次会议，审议通过了《关于本公司间接控股子公司与关联方签署砂石采购合同暨关联交易的议案》。2025 年 10 月 22 日，本公司间接非全资附属公司兴蜀供应链公司与采购方（交建陵州建设天眉乐高速公路项目 LM 项目经理部）订立了砂石采购合同，期限自 2025 年 10 月 22 日起至天眉乐 LM3 项目完工之日止。 | 该关联交易详情请参阅本公司于 2025 年 10 月 23 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝关于本公司间接控股子公司与关联方签署砂石采购合同暨关联交易的公告》。 |
| 本公司于 2025 年 10 月 30 日召开第八届董事会第三十九次会议，审议通过了《关于本公司与蜀道投资签署<施工工程及相关服务关联交易框架协议>的议案》，同日，本公司与蜀道投资签署了《施工工程及相关服务关联交易框架协议》，协议有效期自 2026 年 1 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日止。2025 年 12 月 24 日，本公司召开 2025 年第三次临时股东会，审议批 | 该关联交易详情请参阅本公司于 2025 年 10 月 31 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝关于 2026 年度施工工程及相关服务的日常关联交易公告》。 |

| | |
|---|---|
| 准了该关联交易框架协议。 | |
| 本公司于 2025 年 10 月 30 日召开第八届董事会第三十九次会议，审议通过了《关于本公司与智能交通公司签署<四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议>的议案》，同日，本公司与智能交通公司签署了《四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议》，协议有效期自 2026 年 1 月 1 日至 2028 年 12 月 31 日止。 | 该关联交易详情请参阅本公司于 2025 年 10 月 31 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝日常关联交易公告》。 |
| 本公司于 2025 年 11 月 10 日召开第八届董事会第四十次会议，审议通过了《关于全资子公司与关联方签署临时性路产占用补偿协议暨关联交易的议案》，同日，本公司全资附属公司成乐公司与成都绕西高速公司签订临时性路产占用补偿协议。 | 该关联交易详情请参阅本公司于 2025 年 11 月 11 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝 H 股公告（关联交易-临时路产占用补偿协议书）》。 |

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

√适用 □不适用

（1）为满足本集团日常业务开展的需要，2022 年 10 月 14 日，本公司与四川智能交通系统管理有限责任公司（以下简称“智能交通公司”）签订《四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议》，协议有效期自 2022 年 11 月 1 日至 2025 年 10 月 31 日止。本公司于 2022 年 10 月 10 日召开 2022 年第 6 次总经理办公会，以现场会议方式审议通过了《关于批准本公司与智能交通公司签署<四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议>的议案》等事项，该关联交易无需提交董事会审议批准。该关联交易详情请参阅本公司于 2022 年 10 月 15 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司日常关联交易公告》。

根据该协议，自 2022 年 11 月 1 日起至 2025 年 10 月 31 日止，由智能交通公司三个年度向本集团提供所辖高速公路车辆通行费清分结算、收费软件与设备维护等服

务，日常关联交易金额不超过人民币3,500万元/年。关联交易的定价政策：收费标准按照惯用商业条款及条件、相同或类似类型服务的市价以及四川省内收费标准后，以公平合理的方式厘定。年度路网运行保障服务费为当年清分车辆通行费的4‰或不超过人民币35,000,000元/年（以二者较低者为准）。智能交通公司负责根据上级主管部门对高速公路安全和服务质量的考评结果，执行高速公路路网运行保障服务费浮动管理和车辆通行费延迟结算。关联交易的付款方式：协议期限内路网运行保障服务费采用实时结算方式，即从2022年11月1日起，双方同意路网运行保障服务费在当日结算通行费时实时收取，月末终了时智能交通公司向本集团出具当月路网运行保障服务费发票。

报告期内，本集团与智能交通公司发生的《四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议》项下日常关联交易金额为人民币1,441.97万元。

（2）本公司于2024年11月20日召开第八届董事会第二十六次会议、第八届监事会第二十次会议，分别审议《关于本公司与蜀道投资签署<施工工程及相关服务关联交易框架协议>的议案》，同日，本公司与蜀道投资签署了《施工工程及相关服务关联交易框架协议》，协议有效期自2025年1月1日至2025年12月31日止。2025年1月9日，本公司召开2025年第一次临时股东大会，审议批准了该关联交易框架协议。该关联交易详情请参阅本公司于2024年11月21日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝关于2025年度施工工程及相关服务的日常关联交易公告》。

根据该框架协议，自2025年1月1日起至2025年12月31日止期间，蜀道集团承接本集团施工工程及相关服务业务发生的关联交易总金额不超过人民币25.03亿元，主要内容为：1、公路（含道路、桥梁、隧道等）及附属设施（含管理处、收费站、服务区、加油站等房建附属及配套给排水、机电（含充电桩等设施）、绿化、交安、场坪等设施）工程承包与分包；2、市政施工工程承包与分包，城市道路、广场、园区、土地整理及附属设施（含房建、给排水、机电、绿化、交安、场坪等设施）等施工工程；3、施工相关的服务，为完成上述工程所进行的其他辅助工作，主要包括勘察、设计、监理、检测、科研等相关的服务。

关联交易的定价政策为：1、对于紧急抢险的施工工程之外的施工工程及相关服务，通过招标、比选、询价或其他方式（具体依据《中华人民共和国招标投标法》等招投标相关法律、规定及条例，法律、规定及条例未强制要求的则依据本集团招标管

理相关制度予以确定)厘定；2、对于紧急抢险的施工工程，则参照最近一期同类工程施工的招标成交价格。若没有类似工程施工的招标成交价格，则经造价咨询中介机构（主要为事业单位或国有企业，受政府行政机关监督管理并具有相关专业资格），根据中国国家级或省级机构颁布的价格基础和方法，结合市场价格厘定。然而，若政府将来强制要求执行政府机构定价，协议各方将优先执行政府定价或参考指导价。

报告期内，本集团与蜀道集团发生的《施工工程及相关服务关联交易框架协议》项下日常关联交易金额为人民币 145,035.20 万元。

（3）为满足本集团日常业务开展的需要，2024 年 12 月 31 日，本公司与四川蜀道物业服务集团有限责任公司（以下简称“蜀道物业”）签署《关于物业管理服务的框架协议》（以下简称“本框架协议”），协议有效期自 2025 年 1 月 1 日到 2027 年 12 月 31 日止。同日，本公司召开第八届董事会第二十九次会议及第八届监事会第二十二次会议，分别审议通过了《本公司与蜀道物业签署物业管理服务关联交易框架协议的议案》等事项。该关联交易详情请参阅本公司于 2025 年 1 月 1 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司日常关联交易公告》。

根据该协议，自 2025 年 1 月 1 日到 2027 年 12 月 31 日止，由蜀道物业三个年度向本集团提供所属运营路公司服务区、停车区、机关办公区、管理处、收费站等点位物业管理服务，以及后续新建、改建点位的物业管理服务，向本集团提供所属非运营路公司的办公场所的物业管理服务及其他本集团所需的其他物业管理服务，三个年度日常关联交易总金额不超过人民币 1.8 亿元，每年交易上限金额均为 6,000 万元。

关联交易的定价政策为：双方可在本框架协议下，按一般商业条款，经招投标、协议委托或其他方式（具体根据本集团招投标管理相关制度予以确定）于日常业务中订立具体协议，以载列持续关联交易的详细条款；具体协议应符合本框架协议所载原则及条款；蜀道物业集团将予提供物业管理服务的费用应于具体协议中厘定，并应参考当前市价（经考虑物业位置、物业类型及状况以及物业管理服务范围）、其他为独立第三方的物业管理服务公司为本集团所提供价格及蜀道物业集团向其独立第三方提供类似服务收取的价格后厘定；具体协议的条款及条件应不逊于独立第三方就相同或相似服务的提供标准。

报告期内，本集团与蜀道物业发生的《关于物业管理服务的框架协议》项下日常关联交易金额为人民币 3,533.17 万元。

（4）为实施成雅扩容项目建设，本公司于 2025 年 11 月 10 日召开第八届董事会第四十次会议，审议通过了《关于本公司控股子公司与施工单位分别签署<G5 京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目工程总承包合同>的议案》，同意成雅公司与交建集团、路桥集团、高路信息分别签署《总承包合同》。

2025 年 10 月 17 日，成雅高速公司与中国华西就成雅扩容项目的施工签订华西工程合同（《G5 京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目工程总承包合同（K80+340~K99+000）》）。2025 年 11 月 10 日，成雅高速公司分别与交建集团、路桥集团和高路信息签订了交建工程合同（《G5 京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目工程总承包合同（主线：K12+000~K30+435、K44+100~K80+340、K99+000~K146+240；庐山支线：K14+600~K24+495；火车站连接线：LK0+000~LK4+985）》）、路桥工程合同（《G5 京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目工程总承包合同（K30+435~K44+100 及芦山支线 K0+000~K14+600）》）及高路工程合同（《G5 京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目工程总承包合同（项目全线）》），前述工程合同的最高限价分别为：(1)交建工程合同人民币 13,130,759,190 元；(2)路桥工程合同人民币 3,907,489,567 元；(3)高路工程合同人民币 855,828,581 元。本集团于 2025 年 12 月 24 日召开临时股东会，审议批准工程合同及其项下交易。

报告期内，本集团与交建集团、路桥集团、高路信息发生的《总承包合同》项下日常关联交易金额为人民币 1,738.62 万元。

### 3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

## (二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

### 1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

| 事项概述 | 查询索引 |
| --- | --- |
| 本公司拟以发行 A 股股份及支付现金的方式购买蜀道创投所持有的荆宜公司 85%股权，根据上海证券交易所相关规定，经公司申请，公司股票自 2024 年 8 月 1 日开市起停牌，停牌时间不超过 10 个交易日。2024 年 8 月 14 日，公司召开第八届董事会第十九次会议和第八届监事会第十六次会议，审议通过了本次交易的相 | 该关联交易详情请参阅本公司于 2024 年 8 月 1 日、2024 年 8 月 8 日、2024 年 8 月 15 日、2024 年 9 月 20 日、2024 年 10 月 11 日、2024 年 11 月 9 日、2024 年 12 月 7 日、2025 年 1 月 4 日、2025 年 2 月 6 日、2025 年 2 月 14 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《关于筹划发行股份及支付现金购买资产暨 |

| | |
|---|---|
| 关议案。2024 年 8 月 15 日，公司披露了《关于发行股份及支付现金购买资产事项的一般风险提示暨公司股票复牌的提示性公告》，公司股票于 2024 年 8 月 15 日开市起复牌。公司分别于 2024 年 9 月 20 日、2024 年 10 月 11 日、2024 年 11 月 9 日、2024 年 12 月 7 日、2025 年 1 月 4 日、2025 年 2 月 6 日披露了《关于披露发行股份及支付现金购买资产暨关联交易预案后的进展公告》。2025 年 2 月 7 日，公司召开第八届董事会独立董事专门会议第七次会议，2025 年 2 月 13 日，公司召开第八届董事会第三十一次会议、第八届监事会第二十三次会议，审议通过了关于终止本次交易的议案。2025 年 2 月 14 日，公司披露了《关于终止发行股份及支付现金购买资产暨关联交易的公告》。 | 关联交易事项的停牌公告》《关于筹划发行股份及支付现金购买资产暨关联交易事项的停牌进展公告》《关于发行股份及支付现金购买资产事项的一般风险提示暨公司股票复牌的提示性公告》《关于发行股份及支付现金购买资产暨关联交易预案》《关于披露发行股份及支付现金购买资产暨关联交易预案后的进展公告》《关于终止发行股份及支付现金购买资产暨关联交易的公告》。 |

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

√适用 □不适用

本公司分别于 2025 年 12 月 19 日、2026 年 1 月 30 日召开了第八届董事会第四十一次会议、2026 年第一次临时股东会，审议通过了《关于本公司全资子公司收购荆宜公司 85%股权暨关联交易的议案》。同意本公司全资子公司蜀南公司通过现金收购蜀道创投所持有的荆宜公司 85%股权，股权转让价款合计人民币 240,942.12 万元。交易完成后，荆宜公司将成为蜀南公司的控股子公司，并将被纳入本公司合并报表范围。具体内容详见公司于 2025 年 12 月 20 日在上海证券交易所网站披露的《四川成渝关于全资子公司现金收购荆宜公司 85%股权暨关联交易的公告》。截至本报告批准日，本公司全资子公司蜀南公司已完成股权交接工作，荆宜公司已成为其控股子公司。本公司已将荆宜公司正式纳入合并报表范围。详情请参阅本公司于 2026 年 3 月 3 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司关于全资子公司收购荆宜公司 85%股权暨关联交易的进展公告》。

**3、 临时公告未披露的事项**

□适用 √不适用

**4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况**

√适用 □不适用

为提高本公司可持续发展能力和路网规模，进一步优化本公司资产结构，聚焦主营业务，2023年2月17日和2023年3月30日，本公司分别召开第八届董事会第三次会议和2023年第二次临时股东大会，审议通过了《关于收购蓉城二绕公司100%股权的议案》，同意通过现金收购蓉城二绕公司100%股权（以下简称“本次交易”），其中从蜀道高速收购蓉城二绕公司81%股权，从路桥集团收购19%股权。本次交易完成后，蓉城二绕公司将成为本公司的全资子公司，并将其纳入本公司合并报表范围。根据北京北方亚事资产评估事务所（特殊普通合伙）出具的《四川成渝高速公路股份有限公司拟收购股权涉及的四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司股东全部权益价值评估项目资产评估报告》（北方亚事评报字〔2023〕第01-55号），本次交易所涉及的蓉城二绕公司股东全部权益采用收益法的评估值为人民币590,300.00万元，评估值与账面值相比，溢价率100.77%，经交易双方友好协商，拟以该评估值为股权交易价格计算依据，蜀道高速、路桥集团所持有的蓉城二绕公司合计100%股权的交易对价为人民币590,300.00万元（含税）。

关于本公司收购蓉城二绕公司100%股权事宜，蜀道高速、蜀道集团及本公司约定自2023年1月1日至2029年12月31日为业绩承诺期，在业绩承诺期内蜀道高速、蜀道集团对标的企业每个会计年度净利润金额进行业绩承诺，若实际实现值未达到评估预测值，则以现金方式对本公司进行业绩补偿，约定如下：

（一）业绩承诺

业绩承诺期为2023年1月1日至2029年12月31日，蜀道高速、蜀道集团承诺标的企业于2023年至2025年净利润累计不低于23,117.78万元，2023年至2026年净利润累计不低于47,694.75万元，2023年至2027年净利润累计不低于76,808.08万元，2023年至2028年净利润累计不低于111,950.51万元，2023年至2029年净利润累计不低于154,156.39万元。

（二）业绩补偿

1、2023年至2025年补偿金额一次性计算并支付

2023年至2025年补偿金额=标的企业2023年度至2025年度累计净利润的评估预测值-标的企业2023年度至2025年度累计净利润的实际审计值

蜀道高速应支付补偿金额=2023年至2025年补偿金额×81%

蜀道集团应支付补偿金额=2023年至2025年补偿金额×19%

蜀道高速、蜀道集团应在标的企业 2025 年度审计报告出具之日起 30 个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。

2、2026 年至 2029 年每年计算补偿金额并支付

当年补偿金额=标的企业自 2023 年至当年累计净利润的评估预测值-标的企业自 2023 年至当年累计净利润的实际审计值-自 2023 年起累计已支付的补偿金额

如根据上述公式计算的当年补偿金额小于或等于 0 时，则按 0 取值。

蜀道高速应支付补偿金额=当年补偿金额×81%

蜀道集团应支付补偿金额=当年补偿金额×19%

蜀道高速、蜀道集团应在标的企业当年年度审计报告出具之日起 30 个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。

3、按上述约定，若蜀道高速或蜀道集团未能按期足额支付补偿款，则应从上述支付期限之日起以未付补偿款金额为基数计息，在补偿款足额支付之日将截至该日产生的上述利息一并向本公司支付完毕。利息计算公式如下：

利息=未付补偿款金额×（LPR/365）×（补偿款足额支付之日-标的企业当年年度审计报告出具之日后 30 个工作日）

其中：LPR 为当年 1 月 1 日执行的中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心贷款市场报价利率（1 年期）。

蓉城二绕公司 2023 年至 2025 年累计实现净利润为 23,731.95 万元，超过了标的企业于 2023 年至 2025 年经审计净利润累计不低于 23,117.78 万元的业绩承诺，未触发业绩补偿条款。上述蓉城二绕公司 2023 年度及 2025 年度财务报表经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计、2024 年度财务报表经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

**(三)共同对外投资的重大关联交易**

**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

√适用 □不适用

为适应区域经济社会发展和交通量增加的需求，稳固成雅高速作为本公司通行费收入重要来源的核心地位，本公司于 2025 年 7 月 17 日召开第八届董事会第三十六次会议，决议投标成雅高速公路扩容项目。

于 2025 年 7 月 22 日，本公司牵头的联合体为该项目的第一中标候选人。本公司、中国华西、交建集团、路桥集团及高路信息为发展成雅高速公路扩容项目订立合作协议以成立项目公司，即成雅高速公司。就合作协议项下拟进行之交易，交建集团、路桥集团及高路信息均为本公司控股股东蜀道投资之间接非全资附属公司。因此，交建集团、路桥集团及高路信息均为本公司的关联人。项目公司中，投资者的资本承担将为人民币 57.67 亿元（占招标文件规定及各订约方厘定的成雅高速公路扩容项目总投资 20.2%），其中本公司以现金出资人民币 49.02 亿元，占投资者的资本承担的 85%；根据合作协议，项目公司的总注册资本将为人民币 1 亿元（占前文所述各订约方厘定之投资者的资本承担约 1.73%），其中本公司以现金出资人民币 0.85 亿元，占项目公司总注册资本的 85%。本公司于 2025 年 8 月 13 日召开临时股东会，审议批准合作协议及其项下交易。

成雅扩容项目路线全长 159.115 公里，估算总投资约为人民币 285.48 亿元（最终以中国政府有权行政主管机关批准的金额为准）。2025 年 8 月 13 日，项目公司四川成雅高速公路有限责任公司成立，注册资本为人民币 1 亿元整。

报告期内，本公司成雅扩容项目的投资进展情况，请参阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”中“三、（二）重大投融资项目”部分。

**3、 临时公告未披露的事项**

□适用 √不适用

**(四)关联债权债务往来**

**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

□适用 √不适用

**3、 临时公告未披露的事项**

□适用 √不适用

## (五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

□适用 √不适用

## (六)其他

□适用 √不适用

# 十三、重大合同及其履行情况

## (一) 托管、承包、租赁事项

### 1、 托管情况

□适用 √不适用

### 2、 承包情况

□适用 √不适用

### 3、 租赁情况

□适用 √不适用

## (二) 担保情况

□适用 √不适用

## (三) 委托他人进行现金资产管理的情况

### 1、 委托理财情况

#### (1). 委托理财总体情况

□适用 √不适用

其他情况
□适用 √不适用

#### (2). 单项委托理财情况

□适用 √不适用

其他情况
□适用 √不适用

### (3). 委托理财减值准备

□适用 √不适用

## 2、 委托贷款情况

### (1). 委托贷款总体情况

□适用 √不适用

其他情况
□适用 √不适用

### (2). 单项委托贷款情况

□适用 √不适用

其他情况
□适用 √不适用

### (3). 委托贷款减值准备

□适用 √不适用

## 3、 其他情况

□适用 √不适用

## (四) 其他重大合同

□适用 √不适用

# 十四、募集资金使用进展说明

□适用 √不适用

# 十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

□适用 √不适用

# 第七节 股份变动及股东情况

## 一、股本变动情况

### (一) 股份变动情况表

#### 1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

#### 2、 股份变动情况说明

□适用 √不适用

#### 3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

#### 4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

### (二) 限售股份变动情况

□适用 √不适用

## 二、证券发行与上市情况

### （一） 截至报告期内证券发行情况

□适用 √不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：
□适用 √不适用

### （二） 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

□适用 √不适用

### （三） 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

## 三、股东和实际控制人情况

### （一）股东总数

| | |
|---|---|
| 截至报告期末普通股股东总数(户) | 33,877 |
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) | 31,137 |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | / |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | / |

注：截至报告期末普通股东总数为 33,877 户（其中 A 股股东 33,646 户，H 股股东 231 户）；年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数为 31,137 户（其中 A 股股东 30,905 户，H 股股东 232 户）。

### （二）截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

| 前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 股东名称（全称） | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例(%) | 持有有限售条件股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | 股东性质 |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 1,035,915,462 | 1,218,979,662 | 39.86 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 701,270 | 889,319,970 | 29.08 | 0 | 未知 | 0 | 境外法人 |
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 | 0 | 664,487,376 | 21.73 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 香港中央结算有限公司 | 23,122,089 | 43,102,637 | 1.41 | 0 | 无 | 0 | 境外法人 |
| 国联民生证券股份有限公司 | 16,377,800 | 16,440,400 | 0.54 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 东方证券股份有限公司 | 13,203,900 | 14,711,100 | 0.48 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通银行股份有限公司－景顺长城中证红利低波动 100 交易型开放式指数证券投资基金 | 8,706,500 | 8,706,500 | 0.28 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 国泰海通证券股份有限公司－天弘中证红利低波动 100 交易型开放式指数证券投资基金 | 7,630,200 | 7,630,200 | 0.25 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 招商银行股份有限公司－南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金 | 555,200 | 5,947,200 | 0.19 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 国泰高分红策略股票型养老金产品－招商银行股份有限公司 | 500,100 | 4,500,100 | 0.15 | 0 | 无 | 0 | 其他 |

前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

| 股东名称 | 持有无限售条件流通股的数量 | 股份种类及数量 | |
|---|---|---|---|
| | | 种类 | 数量 |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 1,218,979,662 | 人民币普通股 | 1,035,915,462 |
| | | 境外上市外资股 | 183,064,200 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 889,319,970 | 境外上市外资股 | 889,319,970 |
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 | 664,487,376 | 人民币普通股 | 664,487,376 |
| 香港中央结算有限公司 | 43,102,637 | 人民币普通股 | 43,102,637 |
| 国联民生证券股份有限公司 | 16,440,400 | 人民币普通股 | 16,440,400 |
| 东方证券股份有限公司 | 14,711,100 | 人民币普通股 | 14,711,100 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 交通银行股份有限公司－景顺长城中证红利低波动 100 交易型开放式指数证券投资基金 | 8,706,500 | 人民币普通股 | 8,706,500 |
| 国泰海通证券股份有限公司－天弘中证红利低波动 100 交易型开放式指数证券投资基金 | 7,630,200 | 人民币普通股 | 7,630,200 |
| 招商银行股份有限公司－南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金 | 5,947,200 | 人民币普通股 | 5,947,200 |
| 国泰高分红策略股票型养老金产品－招商银行股份有限公司 | 4,500,100 | 人民币普通股 | 4,500,100 |
| 前十名股东中回购专户情况说明 | / | | |
| 上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明 | / | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | / | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | / | | |

注：

1.2025 年 3 月 27 日，公司收到控股股东蜀道集团通知，原交投集团直接持有的本公司股份 1,035,915,462 股 A 股的相关过户手续已办理完成，并已取得中国证券登记结算有限责任公司出具的《证券过户登记确认书》。截至 2025 年 12 月 31 日，股份过户已经完成，交投集团证券账户不再持有本公司股份，相关股份登记至蜀道集团名下，蜀道集团证券账户持有本公司股份 1,035,915,462 股 A 股，183,064,200 股 H 股，占公司总股本比例约为 39.86%。

2.HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股是代表多个客户所持有，其中，截至 2025 年 12 月 31 日，包括控股股东持有的本公司 183,064,200 股 H 股股份。

3.招商局公路网络科技控股股份有限公司除直接持有本公司 A 股股票之外，截至 2025 年 12 月 31 日，还通过其全资子公司佳选控股有限公司间接持有本公司 96,458,000 股 H 股股份。

4.香港中央结算有限公司为沪股通股票的名义持有人。

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件
□适用 √不适用

### （三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

## 四、控股股东及实际控制人情况

### （一）控股股东情况

#### 1、 法人

√适用 □不适用

| | |
|---|---|
| 名称 | 蜀道投资集团有限责任公司 |
| 单位负责人或法定代表人 | 张胜 |
| 成立日期 | 2021 年 5 月 26 日 |
| 主要经营业务 | 一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；工程管理服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；市政设施管理；土地整治服务；规划设计管理；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；物业管理；大数据服务；互联网数据服务；物联网技术服务；软件开发；信息技术咨询服务；社会经济咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；供应链管理服务；道路货物运输站经营；国内货物运输代理；园区管理服务；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：公路管理与养护；建设工程勘察；建设工程设计；建设工程监理；各类工程建设活动；房地产开发经营；检验检测服务；建设工程质量检测；建筑智能化工程施工；建筑智能化系统设计（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。 |
| 报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况 | 截至 2025 年 12 月 31 日：<br>1.直接持有四川路桥建设集团股份有限公司 54.89%股份，直接和间接通过其全资子公司四川高速公路建设开发集团有限公司、四川藏区高速公路有限责任公司、蜀道资本控股集团有限公司、四川高路文化旅游发展有限责任公司合计持有四川路桥建设集团股份有限公司 77.64%股份；<br>2.直接持有四川宏达股份有限公司 41.49%股份，直接和间接通过其全资子公司四川宏达实业有限公司及四川信托有限公司－四川信托－名嘉百货流动资金 |

| | |
|---|---|
| | 贷款集合资金信托计划合计持有四川宏达股份有限公司 47.17%股份；<br>3.直接持有成都市新筑路桥机械股份有限公司 8.60%股份，并通过四川发展轨交投资持有成都市新筑路桥机械股份有限公司 15.90%股份；<br>4.直接持有宜宾纸业股份有限公司 9.17%股份；<br>5.间接通过其控股子公司蜀道交通服务集团有限责任公司（原名“四川交投实业有限公司”）持有四川蜀道装备科技股份有限公司（原“成都深冷液化设备股份有限公司”）29.35%股份；<br>6.间接通过其控股子公司蜀道资本控股集团有限公司（原名“四川交投产融控股有限公司”）持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 5.77%股份、持有中航机载系统股份有限公司、华电新能源集团股份有限公司、重庆燃气集团股份有限公司股份；<br>7.间接通过其控股子公司川高公司持有海南高速公路股份有限公司、交通银行股份有限公司股份。 |
| 其他情况说明 | / |

## 2、 自然人

□适用 √不适用

## 3、 公司不存在控股股东情况的特别说明

□适用 √不适用

## 4、 报告期内控股股东变更情况的说明

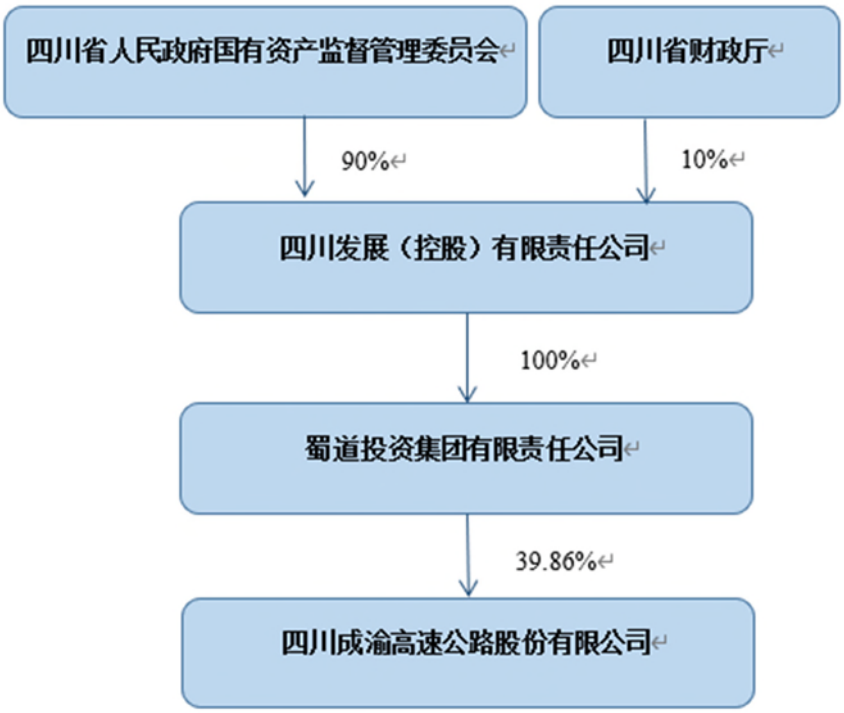
√适用 □不适用

2021 年 4 月 2 日，本公司原控股股东四川省交通投资集团有限责任公司（“交投集团”）与四川省铁路产业投资集团有限责任公司（“铁投集团”）签署了《四川省交通投资集团有限责任公司与四川省铁路产业投资集团有限责任公司之合并协议》，根据合并协议，交投集团与铁投集团实施新设合并，新设公司名称为“蜀道投资集团有限责任公司”。5 月 28 日，蜀道投资集团有限责任公司与交投集团、铁投集团签署了《蜀道投资集团有限责任公司与四川省交通投资集团有限责任公司、四川省铁路产业投资集团有限责任公司之资产承继交割协议》，自交割日起，交投集团与铁投集团于本次合并前的全部资产、负债、业务、人员、合同、资质以及其他一切权利与义务，由蜀道投资集团有限责任公司承继、承接或享有；交投集团与铁投集团于本次合并前的下属分支机构及下属企业股权或权益归属于蜀道投资集团有限责任公司。 本次合

并暨权益变动完成后，交投集团持有的本公司全部股份由蜀道投资集团有限责任公司承接，公司控股股东由交投集团变更为蜀道投资集团有限责任公司，实际控制人仍为四川省政府国有资产监督管理委员会。目前公司生产经营一切正常。2025 年 3 月 27 日，本公司收到控股股东蜀道集团通知，原交投集团直接持有的本公司股份 1,035,915,462 股 A 股的相关过户手续已办理完成，并已取得中国证券登记结算有限责任公司出具的《证券过户登记确认书》。截至 2025 年 12 月 31 日，股份过户已经完成，交投集团证券账户不再持有本公司股份，相关股份登记至蜀道集团名下，蜀道集团证券账户持有本公司股份 1,035,915,462 股 A 股，183,064,200 股 H 股，占公司总股本比例约为 39.86%。详情请参阅本公司在上海证券交易所、《中国证券报》《上海证券报》发布的相关公告。

### 5、 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用




## （二）实际控制人情况

### 1、 法人

√适用 □不适用

| | |
|---|---|
| 名称 | 四川省人民政府国有资产监督管理委员会 |

2、 自然人

□适用 √不适用

3、 公司不存在实际控制人情况的特别说明

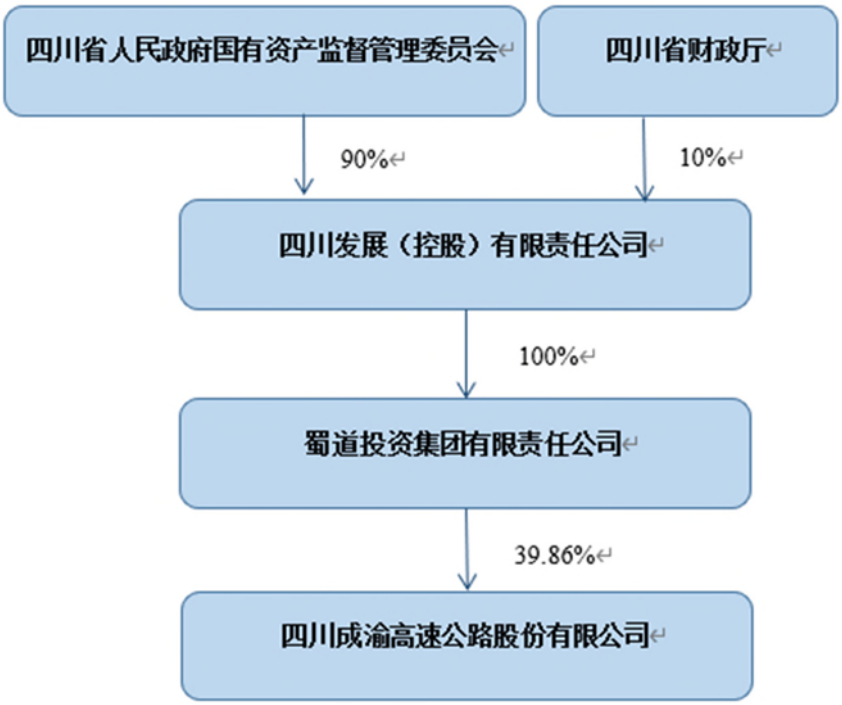
□适用 √不适用

4、 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

□适用 √不适用

5、 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用




6、 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

□适用 √不适用

## 五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

□适用 √不适用

## 六、其他持股在百分之十以上的法人股东

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 法人股东名称 | 单位负责人或法定代表人 | 成立日期 | 组织机构代码 | 注册资本 | 主要经营业务或管理活动等情况 |
|---|---|---|---|---|---|
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 | 杨旭东 | 1993-12-18 | 91110000101717000C | 6,178,217,338 | 公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询；人才培训。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。） |
| 情况说明 | 截至 2025 年 12 月 31 日，招商公路公司持有本公司 A 股股份 664,487,376 股，约占本公司已发行总股本的 21.73%；除此之外，招商公路公司还透过其全资子公司佳选控股有限公司间接持有本公司 96,458,000 股 H 股股份，约占本公司已发行总股本的 3.15%。 | | | | |

## 七、股份限制减持情况说明

□适用 √不适用

## 八、股份回购在报告期的具体实施情况

□适用 √不适用

## 九、优先股相关情况

□适用 √不适用

# 第八节　债券相关情况

## 一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

### （一）公司债券（含企业债券）

√适用 □不适用

#### 1、 公司债券基本情况

单位：万元　币种：人民币

| 债券名称 | 简称 | 代码 | 发行日 | 起息日 | 2026 年 4 月 30 日后的最近回售日 | 到期日 | 债券余额 | 利率（%） | 还本付息方式 | 交易场所 | 主承销商 | 受托管理人 | 投资者适当性安排 | 交易机制 | 是否存在终止上市或挂牌的风险 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期) | 24 成渝 01 | 241012.SH | 2024-5-24 | 2024-5-24 | 2027-5-24 | 2029-5-24 | 200,000 | 2.30% | 每年付息，到期还本 | 上海证券交易所 | 中信证券股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司 | 中信证券股份有限公司 | 合格投资人 | 交易所交易 | 否 |

公司对债券终止上市或挂牌风险的应对措施
□适用 √不适用

报告期内债券付息兑付情况
√适用 □不适用

| 债券名称 | 付息兑付情况的说明 |
| --- | --- |
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期) | 2025 年 5 月 24 日本公司足额支付本期利息 4,600 万元 |

**2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况**

□适用 √不适用

**3、 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构**

| 中介机构名称 | 办公地址 | 签字会计师姓名（如适用） | 联系人 | 联系电话 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 中信证券股份有限公司 | 北京市朝阳区亮马桥 48 号中信证券大厦（麦子店街） | | 舒翔、张宝乐、刘世杰、陈彦余 | 010-60833458 |
| 华泰联合证券有限责任公司 | 深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401 | | 程穆、钱弘 | 021-38966548 |
| 北京市国度律师事务所 | 北京市朝阳区建国门外大街乙 8 号丽晶苑 13A | | 张炀、荀思虑、乔祺文、陈文舟 | 010-85272016 |
| 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） | 北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层 | 贺军、欧阳立华 | 欧阳立华 | 010-65542288 |
| 东方金诚国际信用评估有限公司 | 北京市丰台区丽泽金融商务区平安幸福中心 A 座 45、46、47 层 | | 葛新景、刘星住 | 010-62299800 |

上述中介机构发生变更的情况
□适用 √不适用

**4、 信用评级结果调整情况**

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**5、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响**

□适用 √不适用

## （二）公司债券募集资金情况

□公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改
√本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

### (1). 募集资金用于特定项目

□适用 √不适用

## （三）专项品种债券应当披露的其他事项

□适用 √不适用

## （四）报告期内公司债券相关重要事项

□适用 √不适用

## （五）银行间债券市场非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

### 1、 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：万元　币种：人民币

| 债券名称 | 简称 | 代码 | 发行日 | 起息日 | 到期日 | 债券余额 | 利率（%） | 还本付息方式 | 交易场所 | 投资者适当性安排（如有） | 交易机制 | 是否存在终止上市交易的风险 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据 | 21 成渝高速 MTN001 | 102100999 | 2021-5-26 | 2021-5-28 | 2026-5-28 | 10,000 | 2.07 | 单利按年计息，不计复利。每年付息一次、到期一次还本，最后一期利息随本金一同支付。 | 银行间债券市场 | / | 本期债券在债权债务登记日的次一工作日，即可以在全国银行间债券市场流通转让。按照全国银行间同业拆借中心颁布的相关规定进行。 | 否 |
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 | 24 成渝高速 MTN001 | 102485587 | 2024-12-26 | 2024-12-27 | 2099-12-31 | 100,000 | 2.06 | 本期债券采用单利计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。 | 银行间债券市场 | / | 本期债券在债权债务登记日的次一工作日，即可以在全国银行间债券市场流通转让。按照全国银行间同业拆借中心颁布的相关规定进行。 | 否 |

公司对债券终止上市交易风险的应对措施
□适用 √不适用

逾期未偿还债券
□适用 √不适用

报告期内债券付息兑付情况
√适用 □不适用

| 债券名称 | 付息兑付情况的说明 |
| --- | --- |
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据 | 2025 年 5 月 28 日，公司按时足额支付本期利息 207 万元 |
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 | 2025 年 12 月 27 日，公司按时足额支付本期利息 2,060 万元 |

**2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况**

□适用 √不适用

**3、 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构**

| 中介机构名称 | 办公地址 | 签字会计师姓名（如适用） | 联系人 | 联系电话 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 中国建设银行股份有限公司 | 北京市西城区金融大街 25 号 | | 于涵 | 18708489978 |
| 中国民生银行股份有限公司 | 北京市西城区复兴门内大街 2 号 | | 尹显昊 | 18780273195 |
| 中国工商银行股份有限公司 | 北京市西城区复兴门内大街 55 号 | | 李雨航 | 13438487838 |
| 北京市中银律师事务所 | 成都市高新区天府四街 158 号 OCG 国际中心 B 座 13 层 | | 刘广斌 | 028-85219966 |
| 四川发现律师事务所 | 四川省成都市高新区交子大道 383 号中海国际中心 G 座 5 楼 | | 夏均 | 028-86957148 |
| 信永中和会计师事务所（特 | 北京市东城区朝阳门北大街 | 林建昆、欧阳立华 | 欧阳立华 | 010-65542288 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 殊普通合伙） | 8 号富华大厦 A 座 9 层 | | | |
| 中诚信国际信用评级有限责任公司 | 北京市复兴门内大街 156 号北京招商国际金融中心 D 座 12 层 | | 张晨 | 010-66428877 |
| 东方金诚国际信用评估有限公司 | 北京市朝阳区朝外西街 3 号兆泰国际中心 C 座 12 层 | | 李双砺 | 010-62299800 |
| 中国国际金融股份有限公司 | 北京市朝阳区建国门外大街 1 号国贸写字楼 2 座 8 层 | | 祁秦、李紫琪、邵洁蕙、宋玥 | 010-65051166 |
| 中信建投证券股份有限公司 | 北京市朝阳区景辉街 16 号院 1 号楼泰康集团大厦 9 层 | | 刘国平、黄泽轩、刘秋阳、黄华 | 010-56051947 |

上述中介机构发生变更的情况
□适用 √不适用

**4、 报告期末募集资金使用情况**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 债券名称 | 募集资金总金额 | 已使用金额 | 未使用金额 | 募集资金专项账户运作情况（如有） | 募集资金违规使用的整改情况（如有） | 是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 | 100,000 | 100,000 | 0.00 | 6.5 亿元募集资金用于偿还金融机构借款，3.5 亿元募集资金用于发行人补流 | 无 | 是 |
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据 | 100,000 | 100,000 | 0.00 | 无 | 无 | 是 |

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

□适用 √不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**5、 信用评级结果调整情况**

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**6、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响**

□适用 √不适用

**7、 非金融企业债务融资工具其他情况的说明**

□适用 √不适用

**（六）公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%**

□适用 √不适用

**（七）报告期末除债券外的有息债务逾期情况**

□适用 √不适用

**（八） 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响**

□适用 √不适用

**(九) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 主要指标 | 2025 年 | 2024 年 | 本期比上年同期增减（%） | 变动原因 |
|---|---|---|---|---|
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,446,833,516.38 | 1,389,790,196.66 | 4.10 | |
| 流动比率 | 1.54 | 0.75 | 105.47 | |
| 速动比率 | 1.30 | 0.63 | 107.15 | |
| 资产负债率（%） | 66.65 | 68.08 | 减少 1.43 个百分点 | |
| EBITDA 全部债务比 | 0.09 | 0.10 | -6.96 | |
| 利息保障倍数 | 2.26 | 1.94 | 16.55 | |
| 现金利息保障倍数 | 4.33 | 2.65 | 63.36 | |
| EBITDA 利息保障倍数 | 3.44 | 2.84 | 21.19 | |
| 贷款偿还率（%） | 100 | 100 | 0.00 | |
| 利息偿付率（%） | 100 | 100 | 0.00 | |

**二、可转换公司债券情况**

□适用 √不适用

# 第九节 财务报告

## 一、审计报告

√适用 □不适用

# 审计报告

XYZH/2026CDAA1B0096

四川成渝高速公路股份有限公司

**四川成渝高速公路股份有限公司全体股东：**

**一、 审计意见**

我们审计了四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“四川成渝”）财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2025 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了四川成渝 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

**二、 形成审计意见的基础**

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师独立性准则和中国注册会计师职业道德守则中适用于公众利益实体财务报表审计的独立性要求，我们独立于四川成渝，并履行了独立性和职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

**三、 关键审计事项**

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

| **1. 无形资产中高速公路特许经营权的会计处理** | |
|---|---|
| **关键审计事项** | **审计中的应对** |
| 四川成渝所辖高速公路特许经营权为公司核心资产，其摊销成本对本年度车辆通行成本支出构成重大影响。截至 2025 年 12 月 31 日，高速公路特许经营权账面价值 5,298,064.80 万元，占年末资产百分比 | 针对该关键审计事项，我们主要执行了以下审计程序：<br><br>1. 了解、评价和测试了管理层对于高速公路特许经营权的会计处理（摊销及减值）的内 |

| | |
|---|---|
| 83.16%；于 2025 年度，高速公路特许经营权全年增加及摊销的金额分别为 230,173.63 万元及 109,012.83 万元。<br><br>我们将高速公路特许经营权的会计处理列为关键审计事项是因为该等资产账面价值对财务报表的重要性、及其会计处理涉及管理层的重大判断和会计估计。<br><br>四川成渝对高速公路特许经营权采用工作量法（车流量法）进行摊销，摊销比例（即摊销率与年平均递增率）根据特许经营权特定期间的车流量占整个特许经营权期间的预计总车流量的比例及车流量模型确定；管理层定期审核运营期间各高速公路的车流量。若存在减值迹象，管理层对高速公路特许经营权进行减值测试。根据已执行的减值测试，管理层认为，截至 2025 年末，各高速公路特许经营权无需计提减值准备。<br><br>管理层在应用此会计估计时，针对未来期间车流量年平均递增率及特定期间摊销率的预测、减值测试涉及管理层的重大判断和会计估计。<br><br>相关信息请参见附注三.20（5）及附注五.19 之相关说明。 | 部控制设计和执行有效性。<br><br>2. 选取其他可比上市公司高速公路特许经营权会计政策对比分析，并考虑公司过往的经验、近期发展和未来营运计划，以评估管理层应用该会计估计的合理性。<br><br>3. 针对本年度新增的收费高速公路特许经营权主要执行了检查、函证、抽样、分析及询问等主要审计程序。<br><br>4. 我们评价了管理层对高速公路特许经营权摊销的适当性，主要包括：<br>—评价管理层采用的工作量法（车流量法）是否符合会计准则要求，是否保持一贯性。<br>—了解并评价管理层聘请的交通流量预测专业机构的独立性、专业资质及胜任能力。<br>—了解车流量报告中车流量预测的方法以及重要关键参数和假设，并比较历史车流量数据，与评估专家/管理层相关方讨论，以评价车流量报告车流量相关预测数据的合理性。<br>—通过车流量报告中预测的相关数据及车流量模型，复核管理层对该特许经营权摊销率及年增长率关键指标的计算，以及特许经营权当年度摊销费用。<br><br>5. 我们评价了管理层对高速公路特许经营权减值测试的适当性，主要包括：<br>—通过比较历史车流量数据及增长率等，并结合预计车流量等相关事实和情况，判断管理层对减值迹象判断的恰当性。<br>—了解并评价管理层聘请的估值专家的独立性、专业资质及胜任能力。<br>—与管理层沟通所采用估值方法及关键假设的适当性。<br><br>6.检查了财务报表附注中相关披露的充分性。 |
| **2. 应收款项的减值** | |
| **关键审计事项** | **审计中的应对** |

| | |
|---|---|
| 四川成渝应收款项主要包括应收账款、其他应收款和长期应收款等，管理层以预期信用损失为基础，进行减值会计处理并确认损失准备。<br><br>由于应收款项对财务报表的重大性，以及管理层采用预期信用损失模型对应收款项的减值进行评估涉及重要的判断和会计估计，因此我们将该事项为关键审计事项。<br><br>相关信息请参见附注三.11、附注五.4、附注五.6、及附注五.11 之相关说明。 | 针对该关键审计事项，我们主要执行了以下审计程序：<br><br>1. 了解、评估和测试了管理层信用审批流程和减值测试相关的关键内部控制的设计和执行的有效性。<br>2. 通过检查相关交易合同和与交易对方的往来函件、函证，以及访谈等程序，测试了该等款项的存在性。<br>3.与管理层讨论了有关应收款项按照整个存续期内预期信用损失计量的应用情况，评估管理层在应收款项的减值测试中使用的预期信用损失模型的恰当性，以及信用风险自初始确认后是否显著增加的判断。<br>4.了解、评估并复核了管理层报告期末的预期损失率的估计。<br>5.就管理层应收款项的信用政策及相应客户的历史付款情况进行了分析，并检查了相关后续结算。<br>6.评估了应收款项减值准备披露的充分性及相关信用风险披露的适当性。 |

**四、 其他信息**

四川成渝管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括四川成渝 2025 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

**五、 管理层和治理层对财务报表的责任**

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估四川成渝的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算四川成渝、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督四川成渝的财务报告过程。

**六、 注册会计师对财务报表审计的责任**

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对四川成渝持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致四川成渝高速公路公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就四川成渝中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）　　中国注册会计师：

（项目合伙人）

中国注册会计师：

中国　北京　　二〇二六年三月三十日

## 二、财务报表

### 合并资产负债表

2025 年 12 月 31 日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|---|
| **流动资产：** | | | |
| 货币资金 | 七、1 | 4,386,603,684.44 | 2,947,628,723.00 |
| 结算备付金 | | | |
| 拆出资金 | | | |
| 交易性金融资产 | 七、2 | 519,510.54 | 490,539.05 |
| 衍生金融资产 | | | |
| 应收票据 | 七、4 | 2,143,596.79 | - |
| 应收账款 | 七、5 | 113,814,041.66 | 225,370,286.30 |
| 应收款项融资 | | | |
| 预付款项 | 七、8 | 169,982,038.42 | 129,160,754.95 |
| 应收保费 | | | |
| 应收分保账款 | | | |
| 应收分保合同准备金 | | | |
| 其他应收款 | 七、9 | 307,398,426.41 | 232,434,266.81 |
| 其中：应收利息 | | | |
| 应收股利 | | - | 687,029.00 |
| 买入返售金融资产 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 存货 | 七、10 | 20,778,041.64 | 29,867,338.39 |
| 其中：数据资源 | | | |
| 合同资产 | 七、6 | 2,907,660.00 | 10,119,683.75 |
| 持有待售资产 | | | |
| 一年内到期的非流动资产 | 七、12 | 169,000,000.00 | 44,000,000.00 |
| 其他流动资产 | 七、13 | 547,870,890.83 | 464,610,485.39 |
| 流动资产合计 | | 5,721,017,890.73 | 4,083,682,077.64 |
| **非流动资产：** | | | |
| 发放贷款和垫款 | | | |
| 债权投资 | | | |
| 其他债权投资 | | | |
| 长期应收款 | 七、16 | 1,258,759,994.80 | 1,314,010,505.16 |
| 长期股权投资 | 七、17 | 528,074,862.61 | 512,377,950.31 |
| 其他权益工具投资 | 七、18 | 301,916,850.12 | 296,106,349.56 |
| 其他非流动金融资产 | 七、19 | 41,180,381.15 | 44,862,224.17 |
| 投资性房地产 | 七、20 | 9,702,470.31 | 10,915,692.04 |
| 固定资产 | 七、21 | 980,387,569.01 | 879,804,622.79 |
| 在建工程 | 七、22 | 192,946,397.18 | 157,595,647.90 |
| 生产性生物资产 | | | |
| 油气资产 | | | |
| 使用权资产 | 七、25 | 78,224,802.12 | 102,568,155.05 |
| 无形资产 | 七、26 | 53,179,779,060.72 | 52,003,082,391.61 |
| 其中：数据资源 | | | |
| 开发支出 | | | |
| 其中：数据资源 | | | |
| 商誉 | 七、27 | | |
| 长期待摊费用 | 七、28 | 10,209,946.43 | 20,840,976.34 |
| 递延所得税资产 | 七、29 | 79,237,999.58 | 133,311,411.88 |
| 其他非流动资产 | 七、30 | 1,326,089,172.39 | 1,511,277,440.55 |
| 非流动资产合计 | | 57,986,509,506.42 | 56,986,753,367.36 |
| 资产总计 | | 63,707,527,397.15 | 61,070,435,445.00 |
| **流动负债：** | | | |
| 短期借款 | 七、32 | 10,007,944.44 | 710,503,750.01 |
| 向中央银行借款 | | | |
| 拆入资金 | | | |
| 交易性金融负债 | | | |
| 衍生金融负债 | | | |
| 应付票据 | | | |
| 应付账款 | 七、36 | 1,217,264,046.36 | 1,722,538,935.05 |
| 预收款项 | 七、37 | 37,789,429.78 | 21,259,575.81 |
| 合同负债 | 七、38 | 23,994,136.06 | 17,911,134.56 |
| 卖出回购金融资产款 | | | |
| 吸收存款及同业存放 | | | |
| 代理买卖证券款 | | | |
| 代理承销证券款 | | | |
| 应付职工薪酬 | 七、39 | 333,880,280.11 | 333,296,859.50 |
| 应交税费 | 七、40 | 129,360,230.45 | 155,841,598.70 |
| 其他应付款 | 七、41 | 486,223,406.14 | 512,846,076.19 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 其中：应付利息 | | | |
| 应付股利 | | - | 314,642.31 |
| 应付手续费及佣金 | | | |
| 应付分保账款 | | | |
| 持有待售负债 | | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 七、43 | 1,373,203,322.17 | 1,880,070,322.97 |
| 其他流动负债 | 七、44 | 99,772,535.90 | 89,226,913.95 |
| 流动负债合计 | | 3,711,495,331.41 | 5,443,495,166.74 |
| **非流动负债：** | | | |
| 保险合同准备金 | | | |
| 长期借款 | 七、45 | 36,399,349,128.64 | 33,593,725,819.17 |
| 应付债券 | 七、46 | 2,000,000,000.00 | 2,100,000,000.00 |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | | |
| 租赁负债 | 七、47 | 68,906,025.29 | 90,194,947.08 |
| 长期应付款 | 七、48 | 1,790,000.00 | 52,192,047.91 |
| 长期应付职工薪酬 | | | |
| 预计负债 | | | |
| 递延收益 | 七、51 | 185,734,063.15 | 194,134,580.81 |
| 递延所得税负债 | 七、29 | 10,536,369.71 | 30,509,653.87 |
| 其他非流动负债 | 七、52 | 81,238,702.97 | 70,558,143.15 |
| 非流动负债合计 | | 38,747,554,289.76 | 36,131,315,191.99 |
| 负债合计 | | 42,459,049,621.17 | 41,574,810,358.73 |
| **所有者权益（或股东权益）：** | | | |
| 实收资本（或股本） | 七、53 | 3,058,060,000.00 | 3,058,060,000.00 |
| 其他权益工具 | 七、54 | 3,202,465,753.46 | 2,000,000,000.00 |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | 1,000,225,753.41 | 1,000,000,000.00 |
| 资本公积 | 七、55 | 2,431,449,625.89 | 2,431,449,625.89 |
| 减：库存股 | | | |
| 其他综合收益 | 七、57 | 37,305,641.61 | 1,521,471.62 |
| 专项储备 | 七、58 | 23,125,384.03 | 21,274,878.76 |
| 盈余公积 | 七、59 | 5,936,400,698.24 | 5,782,050,302.59 |
| 一般风险准备 | | | |
| 未分配利润 | 七、60 | 5,462,651,485.53 | 5,109,815,527.58 |
| 归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计 | | 20,151,458,588.76 | 18,404,171,806.44 |
| 少数股东权益 | | 1,097,019,187.22 | 1,091,453,279.83 |
| 所有者权益（或股东权益）合计 | | 21,248,477,775.98 | 19,495,625,086.27 |
| 负债和所有者权益（或股东权益）总计 | | 63,707,527,397.15 | 61,070,435,445.00 |

公司负责人：罗祖义 主管会计工作负责人：周静 会计机构负责人：喻文娅

## 母公司资产负债表

2025 年 12 月 31 日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2025 年 12 月 31 日 | 2024 年 12 月 31 日 |
|---|---|---|---|
| **流动资产：** | | | |
| 货币资金 | | 1,478,194,721.17 | 2,189,507,317.89 |
| 交易性金融资产 | | | |
| 衍生金融资产 | | | |
| 应收票据 | | | |
| 应收账款 | | | |
| 应收款项融资 | | | |
| 预付款项 | | 6,891,012.45 | 4,784,892.25 |
| 其他应收款 | 十九、2 | 1,614,994,477.34 | 5,761,757,085.21 |
| 其中：应收利息 | | | |
| 应收股利 | | 361,869,210.30 | - |
| 存货 | | 196,561.46 | 196,561.46 |
| 其中：数据资源 | | | |
| 合同资产 | | | |
| 持有待售资产 | | | |
| 一年内到期的非流动资产 | | | |
| 其他流动资产 | | 70,799,841.29 | 10,989,809.10 |
| 流动资产合计 | | 3,171,076,613.71 | 7,967,235,665.91 |
| **非流动资产：** | | | |
| 债权投资 | | | |
| 其他债权投资 | | | |
| 长期应收款 | | 7,379,700,000.00 | 4,446,700,000.00 |
| 长期股权投资 | 十九、3 | 18,046,439,839.96 | 11,826,279,405.84 |
| 其他权益工具投资 | | 38,918,619.22 | 42,841,362.86 |
| 其他非流动金融资产 | | | |
| 投资性房地产 | | 16,401,349.19 | 18,216,612.59 |
| 固定资产 | | 277,515,796.09 | 275,655,169.13 |
| 在建工程 | | 20,153,147.40 | 5,170,006.03 |
| 生产性生物资产 | | | |
| 油气资产 | | | |
| 使用权资产 | | 33,332,308.38 | 42,751,764.33 |
| 无形资产 | | 6,558,537,669.60 | 7,159,790,029.75 |
| 其中：数据资源 | | | |
| 开发支出 | | | |
| 其中：数据资源 | | | |
| 商誉 | | | |
| 长期待摊费用 | | | |
| 递延所得税资产 | | 26,491,436.98 | 38,441,607.01 |
| 其他非流动资产 | | - | 5,223,235.09 |
| 非流动资产合计 | | 32,397,490,166.82 | 23,861,069,192.63 |
| 资产总计 | | 35,568,566,780.53 | 31,828,304,858.54 |
| **流动负债：** | | | |
| 短期借款 | | | 700,495,000.00 |
| 交易性金融负债 | | | |
| 衍生金融负债 | | | |
| 应付票据 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 应付账款 | | 415,492,316.19 | 284,486,978.87 |
| 预收款项 | | 3,161,339.98 | 3,843,993.52 |
| 合同负债 | | 9,895,962.35 | 8,028,608.88 |
| 应付职工薪酬 | | 159,149,902.69 | 165,197,884.88 |
| 应交税费 | | 44,483,712.77 | 54,177,398.43 |
| 其他应付款 | | 3,090,809,838.18 | 2,441,402,002.12 |
| 其中：应付利息 | | | |
| 应付股利 | | - | 314,642.31 |
| 持有待售负债 | | | |
| 一年内到期的非流动负债 | | 847,198,727.13 | 869,581,902.04 |
| 其他流动负债 | | 3,503,333.74 | 160,900.43 |
| 流动负债合计 | | 4,573,695,133.03 | 4,527,374,669.17 |
| **非流动负债：** | | | |
| 长期借款 | | 8,515,729,128.64 | 6,455,707,819.17 |
| 应付债券 | | 2,000,000,000.00 | 2,100,000,000.00 |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | | |
| 租赁负债 | | 28,496,263.82 | 37,467,977.21 |
| 长期应付款 | | 150,000.00 | 150,000.00 |
| 长期应付职工薪酬 | | | |
| 预计负债 | | | |
| 递延收益 | | 38,703,537.92 | 53,849,644.38 |
| 递延所得税负债 | | - | 9,801,027.64 |
| 其他非流动负债 | | 18,069,647.52 | 11,791,170.12 |
| 非流动负债合计 | | 10,601,148,577.90 | 8,668,767,638.52 |
| 负债合计 | | 15,174,843,710.93 | 13,196,142,307.69 |
| **所有者权益（或股东权益）：** | | | |
| 实收资本（或股本） | | 3,058,060,000.00 | 3,058,060,000.00 |
| 其他权益工具 | | 3,202,465,753.46 | 2,000,000,000.00 |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | 1,000,225,753.41 | 1,000,000,000.00 |
| 资本公积 | | 661,069,599.75 | 661,069,599.75 |
| 减：库存股 | | | |
| 其他综合收益 | | 15,151,824.95 | -6,407,592.45 |
| 专项储备 | | | |
| 盈余公积 | | 5,399,420,842.48 | 5,245,070,446.83 |
| 未分配利润 | | 8,057,555,048.96 | 7,674,370,096.72 |
| 所有者权益（或股东权益）合计 | | 20,393,723,069.60 | 18,632,162,550.85 |
| 负债和所有者权益（或股东权益）总计 | | 35,568,566,780.53 | 31,828,304,858.54 |

公司负责人：罗祖义 主管会计工作负责人：周静 会计机构负责人：喻文娅

**合并利润表**

2025 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2025 年度 | 2024 年度 |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 一、营业总收入 | | 8,757,989,737.49 | 10,362,174,673.90 |
| 其中：营业收入 | 七、61 | 8,757,989,737.49 | 10,362,174,673.90 |
| 利息收入 | | | |
| 已赚保费 | | | |
| 手续费及佣金收入 | | | |
| 二、营业总成本 | | 6,883,224,183.73 | 8,569,685,864.21 |
| 其中：营业成本 | 七、61 | 5,706,653,576.66 | 7,061,012,259.27 |
| 利息支出 | | | |
| 手续费及佣金支出 | | | |
| 退保金 | | | |
| 赔付支出净额 | | | |
| 提取保险责任准备金净额 | | | |
| 保单红利支出 | | | |
| 分保费用 | | | |
| 税金及附加 | 七、62 | 36,566,188.28 | 36,176,214.72 |
| 销售费用 | 七、63 | 72,914,728.09 | 76,540,358.75 |
| 管理费用 | 七、64 | 483,152,335.24 | 577,023,838.07 |
| 研发费用 | 七、65 | 2,766,205.18 | - |
| 财务费用 | 七、66 | 581,171,150.28 | 818,933,193.40 |
| 其中：利息费用 | | 599,515,689.00 | 851,932,360.83 |
| 利息收入 | | 20,084,435.55 | 38,829,566.62 |
| 加：其他收益 | 七、67 | 29,018,186.87 | 32,358,814.44 |
| 投资收益（损失以“－”号填列） | 七、68 | 52,722,189.40 | 42,976,568.80 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | | 42,100,746.33 | 36,459,462.79 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | | |
| 汇兑收益（损失以“－”号填列） | | | |
| 净敞口套期收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 公允价值变动收益（损失以“－”号填列） | 七、70 | -3,652,871.53 | 10,969,111.30 |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | 七、71 | -52,952,898.01 | -15,343,978.92 |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | 七、72 | -3,765,059.29 | - |
| 资产处置收益（损失以“－”号填列） | 七、73 | 2,599,429.40 | 960.74 |
| 三、营业利润（亏损以“－”号填列） | | 1,898,734,530.60 | 1,863,450,286.05 |
| 加：营业外收入 | 七、74 | 16,105,440.30 | 29,028,423.85 |
| 减：营业外支出 | 七、75 | 15,801,541.86 | 14,453,547.37 |
| 四、利润总额（亏损总额以“－”号填列） | | 1,899,038,429.04 | 1,878,025,162.53 |
| 减：所得税费用 | 七、76 | 355,436,747.61 | 330,906,760.33 |
| 五、净利润（净亏损以“－”号填列） | | 1,543,601,681.43 | 1,547,118,402.20 |
| （一）按经营持续性分类 | | | |
| 1.持续经营净利润（净亏损以 | | 1,543,601,681.43 | 1,547,118,402.20 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| “—”号填列） | | | |
| 2.终止经营净利润（净亏损以“—”号填列） | | | |
| （二）按所有权归属分类 | | | |
| 1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列） | | 1,513,154,962.20 | 1,458,921,310.98 |
| 2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列） | | 30,446,719.23 | 88,197,091.22 |
| 六、其他综合收益的税后净额 | | 7,517,405.87 | 16,093,556.68 |
| （一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额 | | 6,497,405.87 | 15,753,556.68 |
| 1．不能重分类进损益的其他综合收益 | | 6,497,405.87 | 15,753,556.68 |
| （1）重新计量设定受益计划变动额 | | | |
| （2）权益法下不能转损益的其他综合收益 | | | |
| （3）其他权益工具投资公允价值变动 | | 6,497,405.87 | 15,753,556.68 |
| （4）企业自身信用风险公允价值变动 | | | |
| 2．将重分类进损益的其他综合收益 | | | |
| （1）权益法下可转损益的其他综合收益 | | | |
| （2）其他债权投资公允价值变动 | | | |
| （3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | | |
| （4）其他债权投资信用减值准备 | | | |
| （5）现金流量套期储备 | | | |
| （6）外币财务报表折算差额 | | | |
| （7）其他 | | | |
| （二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | | 1,020,000.00 | 340,000.00 |
| 七、综合收益总额 | | 1,551,119,087.30 | 1,563,211,958.88 |
| （一）归属于母公司所有者的综合收益总额 | | 1,519,652,368.07 | 1,474,674,867.66 |
| （二）归属于少数股东的综合收益总额 | | 31,466,719.23 | 88,537,091.22 |
| 八、每股收益： | | | |
| （一）基本每股收益(元/股) | | 0.4654 | 0.4771 |
| （二）稀释每股收益(元/股) | | 0.4654 | 0.4771 |

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0 元，上期被合并方实现的净利润为： 0 元。
公司负责人：罗祖义 主管会计工作负责人：周静 会计机构负责人：喻文娅

**母公司利润表**

2025 年 1—12 月

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2025 年度 | 2024 年度 |
|---|---|---|---|
| 一、营业收入 | 十九、4 | 2,744,859,715.94 | 2,789,287,305.31 |
| 减：营业成本 | 十九、4 | 1,208,578,265.79 | 1,101,775,950.57 |
| 税金及附加 | | 14,372,112.99 | 17,245,184.17 |
| 销售费用 | | | |
| 管理费用 | | 246,408,489.33 | 263,233,864.39 |
| 研发费用 | | | |
| 财务费用 | | 89,010,376.67 | 186,874,965.86 |
| 其中：利息费用 | | 234,152,395.40 | 239,978,789.60 |
| 利息收入 | | 144,525,883.78 | 56,338,807.10 |
| 加：其他收益 | | 20,794,076.83 | 24,417,622.43 |
| 投资收益（损失以“－”号填列） | 十九、5 | 530,838,941.47 | 470,690,305.87 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | | 12,348,544.08 | 13,003,047.01 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | | |
| 净敞口套期收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 公允价值变动收益（损失以“－”号填列） | | | |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | | 126,633.02 | - |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | | | |
| 资产处置收益（损失以“－”号填列） | | | |
| 二、营业利润（亏损以“－”号填列） | | 1,738,250,122.48 | 1,715,265,268.62 |
| 加：营业外收入 | | 10,286,610.41 | 12,657,364.84 |
| 减：营业外支出 | | 5,259,675.57 | 6,371,231.46 |
| 三、利润总额（亏损总额以“－”号填列） | | 1,743,277,057.32 | 1,721,551,402.00 |
| 减：所得税费用 | | 199,773,100.83 | 208,597,062.59 |
| 四、净利润（净亏损以“－”号填列） | | 1,543,503,956.49 | 1,512,954,339.41 |
| （一）持续经营净利润（净亏损以“—”号填列） | | 1,543,503,956.49 | 1,512,954,339.41 |
| （二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列） | | | |
| 五、其他综合收益的税后净额 | | -7,727,346.72 | 9,288,176.66 |
| （一）不能重分类进损益的其他综合收益 | | -7,727,346.72 | 9,288,176.66 |
| 1.重新计量设定受益计划变动额 | | | |
| 2.权益法下不能转损益的其他综合收益 | | | |
| 3.其他权益工具投资公允价值变动 | | -7,727,346.72 | 9,288,176.66 |
| 4.企业自身信用风险公允价值 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 变动 | | | |
| （二）将重分类进损益的其他综合收益 | | | |
| 1.权益法下可转损益的其他综合收益 | | | |
| 2.其他债权投资公允价值变动 | | | |
| 3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | | |
| 4.其他债权投资信用减值准备 | | | |
| 5.现金流量套期储备 | | | |
| 6.外币财务报表折算差额 | | | |
| 7.其他 | | | |
| 六、综合收益总额 | | 1,535,776,609.77 | 1,522,242,516.07 |
| 七、每股收益： | | | |
| （一）基本每股收益(元/股) | | | |
| （二）稀释每股收益(元/股) | | | |

公司负责人：罗祖义 主管会计工作负责人：周静 会计机构负责人：喻文娅

**合并现金流量表**

2025 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2025年度 | 2024年度 |
|---|---|---|---|
| **一、经营活动产生的现金流量：** | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 7,169,696,565.39 | 7,991,942,058.99 |
| 客户存款和同业存放款项净增加额 | | | |
| 向中央银行借款净增加额 | | | |
| 向其他金融机构拆入资金净增加额 | | | |
| 收到原保险合同保费取得的现金 | | | |
| 收到再保业务现金净额 | | | |
| 保户储金及投资款净增加额 | | | |
| 收取利息、手续费及佣金的现金 | | | |
| 拆入资金净增加额 | | | |
| 回购业务资金净增加额 | | | |
| 代理买卖证券收到的现金净额 | | | |
| 收到的税费返还 | | 81,800,000.00 | 69,686,384.13 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | | 155,877,391.65 | 114,177,320.67 |
| 经营活动现金流入小计 | | 7,407,373,957.04 | 8,175,805,763.79 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | 2,303,482,068.93 | 2,592,279,631.70 |
| 客户贷款及垫款净增加额 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 存放中央银行和同业款项净增加额 | | | |
| 支付原保险合同赔付款项的现金 | | | |
| 拆出资金净增加额 | | | |
| 支付利息、手续费及佣金的现金 | | | |
| 支付保单红利的现金 | | | |
| 支付给职工及为职工支付的现金 | | 934,753,559.10 | 931,105,208.43 |
| 支付的各项税费 | | 602,952,106.55 | 696,649,047.72 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | | 247,259,796.07 | 259,705,507.77 |
| 经营活动现金流出小计 | | 4,088,447,530.65 | 4,479,739,395.62 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | | 3,318,926,426.39 | 3,696,066,368.17 |
| **二、投资活动产生的现金流量：** | | | |
| 收回投资收到的现金 | | 21,449,137.40 | - |
| 取得投资收益收到的现金 | | 36,588,486.21 | 22,919,857.35 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | 107,029.38 | 831,898.65 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | | 34,582,541.38 | 26,834,401.83 |
| 投资活动现金流入小计 | | 92,727,194.37 | 50,586,157.83 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | 2,439,306,815.26 | 3,043,666,589.52 |
| 投资支付的现金 | | | 199,621,600.00 |
| 质押贷款净增加额 | | | |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | 66,944,697.80 | 2,931,599.50 |
| 投资活动现金流出小计 | | 2,506,251,513.06 | 3,246,219,789.02 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | -2,413,524,318.69 | -3,195,633,631.19 |
| **三、筹资活动产生的现金流量：** | | | |
| 吸收投资收到的现金 | | 40,739,756.00 | 54,870,000.00 |
| 其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金 | | 40,739,756.00 | 54,870,000.00 |
| 取得借款收到的现金 | | 9,737,592,000.00 | 6,439,860,000.00 |
| 发行债券收到的现金 | | | 2,000,000,000.00 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | | 1,200,000,000.00 | 1,999,900,000.00 |
| 筹资活动现金流入小计 | | 10,978,331,756.00 | 10,494,630,000.00 |
| 偿还债务支付的现金 | | 8,280,331,340.80 | 7,850,655,838.41 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | | 2,144,929,707.16 | 2,164,517,894.82 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 其中：子公司支付给少数股东的股利、利润 | | 68,801,168.91 | 53,795,377.39 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | | 32,104,126.40 | 15,224,935.13 |
| 筹资活动现金流出小计 | | 10,457,365,174.36 | 10,030,398,668.36 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | 520,966,581.64 | 464,231,331.64 |
| **四、汇率变动对现金及现金等价物的影响** | | | |
| **五、现金及现金等价物净增加额** | | 1,426,368,689.34 | 964,664,068.62 |
| 加：期初现金及现金等价物余额 | | 2,947,494,223.00 | 1,982,830,154.38 |
| **六、期末现金及现金等价物余额** | | 4,373,862,912.34 | 2,947,494,223.00 |

公司负责人：罗祖义 主管会计工作负责人：周静 会计机构负责人：喻文娅

**母公司现金流量表**

2025 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2025年度 | 2024年度 |
|---|---|---|---|
| **一、经营活动产生的现金流量：** | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 2,786,505,075.00 | 2,871,134,244.67 |
| 收到的税费返还 | | | |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | | 797,813,508.84 | 529,738,339.22 |
| 经营活动现金流入小计 | | 3,584,318,583.84 | 3,400,872,583.89 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | 186,130,955.70 | 239,746,978.66 |
| 支付给职工及为职工支付的现金 | | 482,441,227.11 | 485,627,453.00 |
| 支付的各项税费 | | 313,486,495.27 | 308,658,544.54 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | | 200,117,667.78 | 2,523,822,497.36 |
| 经营活动现金流出小计 | | 1,182,176,345.86 | 3,557,855,473.56 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | | 2,402,142,237.98 | -156,982,889.67 |
| **二、投资活动产生的现金流量：** | | | |
| 收回投资收到的现金 | | 123,569.14 | - |
| 取得投资收益收到的现金 | | 93,767,509.47 | 330,514,868.19 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | 86,129.38 | 690,062.65 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | | 4,320,064,143.70 | 395,752,388.18 |
| 投资活动现金流入小计 | | 4,414,041,351.69 | 726,957,319.02 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | 21,511,369.29 | 21,781,033.43 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 投资支付的现金 | | 2,720,000,000.00 | - |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | 5,999,500,000.00 | 2,737,700,000.00 |
| 投资活动现金流出小计 | | 8,741,011,369.29 | 2,759,481,033.43 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | -4,326,970,017.60 | -2,032,523,714.41 |
| **三、筹资活动产生的现金流量：** | | | |
| 吸收投资收到的现金 | | | |
| 取得借款收到的现金 | | 3,300,000,000.00 | 3,987,000,000.00 |
| 发行债券收到的现金 | | | 2,000,000,000.00 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | | 1,200,000,000.00 | 1,999,900,000.00 |
| 筹资活动现金流入小计 | | 4,500,000,000.00 | 7,986,900,000.00 |
| 偿还债务支付的现金 | | 2,062,688,690.53 | 4,188,448,690.53 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | | 1,205,996,013.05 | 950,654,603.54 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | | 17,799,113.52 | 1,865,155.49 |
| 筹资活动现金流出小计 | | 3,286,483,817.10 | 5,140,968,449.56 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | 1,213,516,182.90 | 2,845,931,550.44 |
| **四、汇率变动对现金及现金等价物的影响** | | | |
| **五、现金及现金等价物净增加额** | | -711,311,596.72 | 656,424,946.36 |
| 加：期初现金及现金等价物余额 | | 2,189,415,817.89 | 1,532,990,871.53 |
| **六、期末现金及现金等价物余额** | | 1,478,104,221.17 | 2,189,415,817.89 |

公司负责人：罗祖义 主管会计工作负责人：周静 会计机构负责人：喻文娅

## 合并所有者权益变动表

2025 年 1—12 月

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 2025 年度 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 归属于母公司所有者权益 | | | | | | | | | | | | | 少数股东权益 | 所有者权益合计 |
| | 实收资本(或股本) | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 一般风险准备 | 未分配利润 | 其他 | 小计 | | |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | | | | |
| 一、上年年末余额 | 3,058,060,000.00 | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 2,431,449,625.89 | | 1,521,471.62 | 21,274,878.76 | 5,782,050,302.59 | | 5,109,815,527.58 | | 18,404,171,806.44 | 1,091,453,279.83 | 19,495,625,086.27 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 3,058,060,000.00 | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 2,431,449,625.89 | | 1,521,471.62 | 21,274,878.76 | 5,782,050,302.59 | | 5,109,815,527.58 | | 18,404,171,806.44 | 1,091,453,279.83 | 19,495,625,086.27 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“一”号填列） | | | 225,753.41 | 1,202,240,000.05 | | | 35,784,169.99 | 1,850,505.27 | 154,350,395.65 | | 352,835,957.95 | | 1,747,286,782.32 | 5,565,907.39 | 1,752,852,689.71 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | 6,497,405.87 | | | | 1,513,154,962.20 | | 1,519,652,368.07 | 31,466,719.23 | 1,551,119,087.30 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | | | 1,200,000,000.00 | | | | | | | | | 1,200,000,000.00 | 40,739,756.00 | 1,240,739,756.00 |
| 1．所有者投入的普通股 | | | | | | | | | | | | | | 40,739,756.00 | 40,739,756.00 |
| 2．其他权益工具持有者投入资本 | | | | 1,200,000,000.00 | | | | | | | | | 1,200,000,000.00 | | 1,200,000,000.00 |
| 3．股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4．其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| （三）利润分配 | | | 225,753.41 | 2,240,000.05 | | | | | 154,350,395.65 | | -1,131,032,240.13 | | -974,216,091.02 | -68,801,168.91 | -1,043,017,259.93 |
| 1．提取盈余公积 | | | | | | | | | 154,350, | | -154,350, | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 395.65 | | 395.65 | | | | |
| 2．提取一般风险准备 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3．对所有者（或股东）的分配 | | | 225,753.41 | 2,240,000.05 | | | | | | | -976,681,844.48 | | -974,216,091.02 | -68,801,168.91 | -1,043,017,259.93 |
| 4．其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | | 29,286,764.12 | | | | -29,286,764.12 | | | | |
| 1．资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2．盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3．盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4．设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5．其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | 29,286,764.12 | | | | -29,286,764.12 | | | | |
| 6．其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | 1,850,505.27 | | | | | 1,850,505.27 | 2,160,601.07 | 4,011,106.34 |
| 1．本期提取 | | | | | | | | 4,180,903.00 | | | | | 4,180,903.00 | 3,834,397.00 | 8,015,300.00 |
| 2．本期使用 | | | | | | | | 2,330,397.73 | | | | | 2,330,397.73 | 1,673,795.93 | 4,004,193.66 |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 3,058,060,000.00 | | 1,000,225,753.41 | 2,202,240,000.05 | 2,431,449,625.89 | | 37,305,641.61 | 23,125,384.03 | 5,936,400,698.24 | | 5,462,651,485.53 | | 20,151,458,588.76 | 1,097,019,187.22 | 21,248,477,775.98 |

| 项目 | 2024 年度 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 归属于母公司所有者权益 | | | | | | | | | | | | | 少数股东权益 | 所有者权益合计 |
| | 实收资本 (或股本) | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 一般风险准备 | 未分配利润 | 其他 | 小计 | | |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一、上年年末余额 | 3,058,060,000.00 | | | | 2,436,443,393.89 | | -14,232,085.06 | 22,363,670.38 | 5,630,754,868.65 | | 4,539,924,713.25 | | 15,673,314,561.11 | 999,961,841.88 | 16,673,276,402.99 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 3,058,060,000.00 | | | | 2,436,443,393.89 | | -14,232,085.06 | 22,363,670.38 | 5,630,754,868.65 | | 4,539,924,713.25 | | 15,673,314,561.11 | 999,961,841.88 | 16,673,276,402.99 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“一”号填列） | | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -4,993,768.00 | | 15,753,556.68 | -1,088,791.62 | 151,295,433.94 | | 569,890,814.33 | | 2,730,857,245.33 | 91,491,437.95 | 2,822,348,683.28 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | 15,753,556.68 | | | | 1,458,921,310.98 | | 1,474,674,867.66 | 88,537,091.22 | 1,563,211,958.88 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -4,993,768.00 | | | | | | -3,486,020.40 | | 1,991,520,211.60 | 54,870,000.00 | 2,046,390,211.60 |
| 1．所有者投入的普通股 | | | | | | | | | | | | | | 54,870,000.00 | 54,870,000.00 |
| 2．其他权益工具持有者投入资本 | | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -100,000.00 | | | | | | -3,486,020.40 | | 1,996,413,979.60 | | 1,996,413,979.60 |
| 3．股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4．其他 | | | | | -4,893,768.00 | | | | | | | | -4,893,768.00 | | -4,893,768.00 |
| （三）利润分配 | | | | | | | | | 151,295,433.94 | | -885,544,476.25 | | -734,249,042.31 | -53,795,377.39 | -788,044,419.70 |
| 1．提取盈余公积 | | | | | | | | | 151,295,433.94 | | -151,295,433.94 | | | | |
| 2．提取一般风险准备 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3．对所有者（或股东）的分配 | | | | | | | | | | | -734,249,042.31 | | -734,249,042.31 | -53,795,377.39 | -788,044,419.70 |
| 4．其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1．资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2．盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3．盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4．设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5．其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6．其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | -1,088,791.62 | | | | | -1,088,791.62 | 1,879,724.12 | 790,932.50 |
| 1．本期提取 | | | | | | | | 4,396,032.52 | | | | | 4,396,032.52 | 4,223,639.07 | 8,619,671.59 |
| 2．本期使用 | | | | | | | | 5,484,824.14 | | | | | 5,484,824.14 | 2,343,914.95 | 7,828,739.09 |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 3,058,060,000.00 | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 2,431,449,625.89 | | 1,521,471.62 | 21,274,878.76 | 5,782,050,302.59 | | 5,109,815,527.58 | | 18,404,171,806.44 | 1,091,453,279.83 | 19,495,625,086.27 |

公司负责人：罗祖义 主管会计工作负责人：周静 会计机构负责人：喻文娅

## 母公司所有者权益变动表

2025 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 2025 年度 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 实收资本(或股本) | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 未分配利润 | 所有者权益合计 |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | |
| 一、上年年末余额 | 3,058,060,000.00 | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 661,069,599.75 | | -6,407,592.45 | | 5,245,070,446.83 | 7,674,370,096.72 | 18,632,162,550.85 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 3,058,060,000.00 | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 661,069,599.75 | | -6,407,592.45 | | 5,245,070,446.83 | 7,674,370,096.72 | 18,632,162,550.85 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“一”号填列） | | | 225,753.41 | 1,202,240,000.05 | | | 21,559,417.40 | | 154,350,395.65 | 383,184,952.24 | 1,761,560,518.75 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | -7,727,346.72 | | | 1,543,503,956.49 | 1,535,776,609.77 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| （二）所有者投入和减少资本 | | | | 1,200,000,000.00 | | | | | | | 1,200,000,000.00 |
| 1．所有者投入的普通股 | | | | | | | | | | | |
| 2．其他权益工具持有者投入资本 | | | | 1,200,000,000.00 | | | | | | | 1,200,000,000.00 |
| 3．股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | | |
| 4．其他 | | | | | | | | | | | |
| （三）利润分配 | | | 225,753.41 | 2,240,000.05 | | | | | 154,350,395.65 | -1,131,032,240.13 | -974,216,091.02 |
| 1．提取盈余公积 | | | | | | | | | 154,350,395.65 | -154,350,395.65 | |
| 2．对所有者（或股东）的分配 | | | 225,753.41 | 2,240,000.05 | | | | | | -976,681,844.48 | -974,216,091.02 |
| 3．其他 | | | | | | | | | | | |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | | 29,286,764.12 | | | -29,286,764.12 | |
| 1．资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | |
| 2．盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | |
| 3．盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | |
| 4．设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | |
| 5．其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | 29,286,764.12 | | | -29,286,764.12 | |
| 6．其他 | | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | | | | |
| 1．本期提取 | | | | | | | | | | | |
| 2．本期使用 | | | | | | | | | | | |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 3,058,060,000.00 | | 1,000,225,753.41 | 2,202,240,000.05 | 661,069,599.75 | | 15,151,824.95 | | 5,399,420,842.48 | 8,057,555,048.96 | 20,393,723,069.60 |

| 项目 | 2024 年度 |
|---|---|

| | 实收资本(或股本) | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 未分配利润 | 所有者权益合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | |
| 一、上年年末余额 | 3,058,060,000.00 | | | | 661,169,599.75 | | -15,695,769.11 | | 5,093,775,012.89 | 7,046,960,233.56 | 15,844,269,077.09 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 3,058,060,000.00 | | | | 661,169,599.75 | | -15,695,769.11 | | 5,093,775,012.89 | 7,046,960,233.56 | 15,844,269,077.09 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“一”号填列） | | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -100,000.00 | | 9,288,176.66 | | 151,295,433.94 | 627,409,863.16 | 2,787,893,473.76 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | 9,288,176.66 | | | 1,512,954,339.41 | 1,522,242,516.07 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -100,000.00 | | | | | | 1,999,900,000.00 |
| 1．所有者投入的普通股 | | | | | | | | | | | |
| 2.其他权益工具持有者投入资本 | | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -100,000.00 | | | | | | 1,999,900,000.00 |
| 3.股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | | |
| 4．其他 | | | | | | | | | | | |
| （三）利润分配 | | | | | | | | | 151,295,433.94 | -885,544,476.25 | -734,249,042.31 |
| 1．提取盈余公积 | | | | | | | | | 151,295,433.94 | -151,295,433.94 | |
| 2．对所有者（或股东）的分配 | | | | | | | | | | -734,249,042.31 | -734,249,042.31 |
| 3．其他 | | | | | | | | | | | |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | | | | | | |
| 1．资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | |
| 2．盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | |
| 3．盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | |
| 4.设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | |
| 6．其他 | | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | | | | |
| 1．本期提取 | | | | | | | | | | | |
| 2．本期使用 | | | | | | | | | | | |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 3,058,060,000.00 | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 661,069,599.75 | | -6,407,592.45 | | 5,245,070,446.83 | 7,674,370,096.72 | 18,632,162,550.85 |

公司负责人：罗祖义 主管会计工作负责人：周静 会计机构负责人：喻文娅

## 三、公司基本情况

### 1、 公司概况

√适用 □不适用

（1）公司概况

四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”，在包含子公司时统称“本集团”）是经原国家经济体制改革委员会【体改生（1997）133 号】批准，由四川高速公路建设开发集团有限公司（以下简称“川高总公司”）独家发起设立的股份有限公司，于 1997 年 8 月 19 日在四川省工商行政管理局注册成立。本公司的统一社会信用代码为 9151000020189926XW。1997 年 10 月在香港联合交易所上市，2009 年 7 月 27 日在上海证券交易所上市。

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司注册资本和实收资本（股本）均为 305,806 万元。

（2）公司注册地和总部地址均为四川省成都市武侯祠大街 252 号。

（3）业务性质及主要经营活动：属公路桥梁管理及养护行业，本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理中国四川省境内公路基建项目，经营其他与收费公路相关的业务。目前，本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速（于 2025 年 9 月 17 日停止收费）、遂广/遂西高速、天邛高速以及蓉城二绕高速西段等位于四川省境内的收费公路全部或大部分权益；经营范围主要为：高等级公路、桥梁、隧道等基础设施的投资、设计、建设、收费、养护、管理、技术咨询及配套服务；与高等级公路配套的加油站、广告位及仓储设施的建设与租赁；汽车拯救及清洗（涉及国家专项管理规定的，从其规定）（经营范围中涉及前置许可的仅限取得许可证的分支机构经营）。

（4）控股股东以及集团最终控制人的名称：本公司控股股东为蜀道投资集团有限责任公司（以下简称“蜀道集团”），是一家在中国注册成立的国有独资公司；最终控制人为四川省政府国有资产监督管理委员会。

本财务报表业经公司董事会于 2026 年 3 月 30 日决议批准报出。

## 四、财务报表的编制基础

### 1、 编制基础

本集团财务报表根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2023 年修订）的披露相关规定编制。并基于本附注五“重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

### 2、 持续经营

√适用 □不适用

本财务报表以持续经营为基础列报。本集团有近期获利经营的历史且有财务资源支持，认为以持续经营为基础编制财务报表是合理的，自报告期末起 12 个月内不存在影响持续经营的重大事项。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括应收款项坏账准备的确认和计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

**1、 遵循企业会计准则的声明**

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于 2025 年 12 月 31 日的财务状况以及 2025 年度经营成果和现金流量等有关信息。

**2、 会计期间**

本集团的会计期间为公历 1 月 1 日至 12 月 31 日。

**3、 营业周期**

√适用 □不适用

本集团营业周期为一年（12 个月）。

**4、 记账本位币**

本集团以人民币作为记账本位币。

**5、 重要性标准确定方法和选择依据**

√适用 □不适用

本集团编制和披露财务报表遵循重要性原则。本财务报表附注中披露事项涉及重要性标准判断的事项及其重要性标准确定方法和选择依据如下：

| 项目 | 重要性标准 |
| --- | --- |
| 应收款项坏账准备收回或转回金额重要 | 单项收回或转回金额占应收款项收回或转回总额的10%以上且金额超过人民币500.00万元 |
| 重要的账龄超过 1 年的应付账款、其他应付款 | 单项金额超过人民币 5,000.00 万元 |
| 重要的或有事项 | 单项金额超过人民币 5,000.00 万元 |

**6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法**

√适用 □不适用

**（1）同一控制下的企业合并**

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

**（2）非同一控制下的企业合并**

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

本集团作为购买方，在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并成本进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

为企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益；作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，应当计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

**7、 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法**

√适用 □不适用

**（1）控制的判断标准**

本集团合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的所有子公司（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及企业所控制的结构化主体等）。本集团判断控制的标准为，本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

**（2）合并财务报表编制方法**

本公司将整个企业集团视为一个企业主体，按照统一的会计政策编制合并财务报表，反映本集团整体财务状况、经营成果和现金流量。在编制合并财务报表时，如子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵消。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

## 8、 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

本集团的合营安排包括共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

对于共同经营项目，本集团作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债，以及按份额确认持有的资产和承担的负债，根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

## 9、 现金及现金等价物的确定标准

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过 3 个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

## 10、 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

本集团外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币，所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外，直接计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益；收到投资者以外币投入的资本，采用交易发生日即期汇率折算，外币投入资本与相应的货币性项目的记账本位币金额之间不产生外币资本折算差额。

## 11、 金融工具

√适用 □不适用

**（1）金融工具的确认和终止确认**

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即从其账户和资产负债表内予以转销：1）收取金融资产现金流量的权利届满；2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

**（2）金融资产分类和计量方法**

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

在判断合同现金流量特征时，本集团需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对（货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异/对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小）等。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

1）以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：①管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。本集团该分类的金融资产主要包括：货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款、长期应收款等。

2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，该指定一经作出，不得撤销。本集团仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。本集团该分类的金融资产为其他权益工具投资。

3）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类或指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产。本集团将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。本集团该分类的金融资产主要包括：交易性金融资产。

本集团在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的，该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

**（3）金融负债分类、确认依据和计量方法**

除了签发的财务担保合同、以低于市场利率贷款的贷款承诺及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外，本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

1）以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

2）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债（含属于金融负债的衍生工具），包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，（除与套期会计有关外，）所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

本集团将在非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的，按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

**（4）金融工具减值**

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或不属于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。本集团考虑预期信用损失计量方法时反映如下要素：①通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；②货币时间价值；③在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，以组合为基础进行评估时，本集团基于共同信用风险特征将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、债务人所处地理位置、债务人所处行业、逾期信息、应收款项账龄等。

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的不含重大融资成分的应收账款、应收票据、应收款项融资等应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已显著增加，并按照下列情形分别计量损失准备、确认预期信用损失及其变动，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。具体如下：

①如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；

②如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值，处于第二阶段，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；

③如果该金融工具的信用风险自初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于该金融工具整个存续期预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

信用风险自初始确认后是否显著增加的判断。本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。但是，如果本集团确定金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险的，可以假设该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。通常情况下，如果逾期超过 30 日，则表明确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团在无需付出过多成本或努力的情况下即可获得合理且有依据的信息，证明即使逾期超过 30 日，信用风险自初始确认后仍未显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：1）对借款人实际或预期的外部信用评级下调。如果内部信用评级可与外部评级相对应或可通过违约调查予以证实，则更为可靠；2）预期将导致借款人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或外部经济状况的不利变化。例如，实际或预期的利率上升，实际或预期的失业率显著上升；3）借款人经营成果实际或预期的显著变化。例如，借款人收入或毛利率下降、经营风险增加、营运资金短缺、资产质量下降、杠杆率上升、流动比率下降、管理出现问题、业务范围或组织结构变更（例如某些业务分部终止经营）；4）同一借款人其他债务发生违约或逾期；5）借款人所处的监管、经济或技术环境的显著不利变化。例如，技术变革导致对借款人产品的需求下降；6）作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量的显著变化。这些变化预期将降低借款人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。例如，如果房价下降导致担保物价值下跌，则借款人可能会有更大动机拖欠抵押贷款；7）预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机的显著变化。例如，母公司或其他关联公司能够提供的财务支持减少，或者信用增级质量的显著变化。关于信用增级的质量变化，企业应当考虑担保人的财务状况，次级权益预计能否吸收预期信用损失等；8）借款人预期表现和还款行为的显著变化。例如，一组贷款资产中延期还款的数量或金额增加、接近授信额度或每月最低还款额的信用卡持有人的预期数量增加。

本集团对信用风险显著增加的应收账款单独确定信用风险损失，对其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定应收账款的信用风险损失。应收账款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。除单项计提坏账准备的应收账款外，本集团以共同风险特征为依据将应收账款分为低风险组合、正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括债务人类别、履约情况等。本集团对信用风险自初始确认以来显著增加的应收账款单项计提坏账准备。

本集团对信用风险显著增加的其他应收款单独确定信用风险损失，对其余的其他应收款在组合基础上采用减值矩阵确定其他应收款的信用风险损失。其他应收款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。除单项计提坏账准备的其他应收款外，本集团以共同风险特征为依据将其他应收款分为低风险组合、正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括债务人类别、履约情况等。本集团对信用风险自初始确认以来显著增加的其他应收款单项计提坏账准备。

预期信用损失准备的列报。为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本集团在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

核销。如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定

债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本集团收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

**（5）金融资产转移的确认依据和计量方法**

对于金融资产转移交易，本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债，未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值，与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标;②该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和，与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

**（6）金融负债与权益工具的区分及相关处理方法**

本集团按照以下原则区分金融负债与权益工具：（1）如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。（2）如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本集团须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本集团自身权益工具的市场价格以外的变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

本集团在合并报表中对金融工具（或其组成部分）进行分类时，考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务，则该工具应当分类为金融负债。

**（7）金融资产和金融负债的抵销**

本集团的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件时，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：（1）本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；（2）本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

## 12、 应收票据

√适用 □不适用

**按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据**

√适用 □不适用

本集团对于《企业会计准则第 14 号-收入》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收票据，始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

（注：与评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的方法、本期的前瞻性信息，计量预期信用损失的会计估计政策、以及会计处理方法等参照上述 11.（4）金融资产减值的测试方法及会计处理的相关内容描述或索引。）

**基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法**

□适用 √不适用

**按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准**

□适用 √不适用

## 13、 应收账款

√适用 □不适用

**按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据**

√适用 □不适用

本集团对于《企业会计准则第 14 号-收入准则》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收账款，始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

（注：与评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的方法、本期的前瞻性信息，计量预期信用损失的会计估计政策、以及会计处理方法等参照上述 11.（4）金融工具减值的测试方法及会计处理的相关内容描述或索引。）

**基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法**

□适用 √不适用

**按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准**

□适用 √不适用

## 14、 应收款项融资

□适用 √不适用

## 15、 其他应收款

√适用 □不适用

**按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据**

√适用 □不适用

本集团按照下列情形计量其他应收款损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本集团按照未来 12 个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；③购买或源生已发生信用减值的金融资产，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

（注：与评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的方法、本期的前瞻性信息，计量预期信用损失的会计估计政策、以及会计处理方法等参照上述 11.（4）金融工具减值的测试方法及会计处理的相关内容描述或索引。）

**基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法**

□适用 √不适用

**按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准**

□适用 √不适用

## 16、 存货

√适用 □不适用

**存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法**

√适用 □不适用

本集团存货主要包括高速公路加油站持有的成品油存货、多式联运供应链业务持有的存货等。存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。存货实行永续盘存制，领用或发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

**存货跌价准备的确认标准和计提方法**

√适用 □不适用

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

**按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据**

√适用 □不适用

本集团原材料/库存商品/发出商品按照单个存货项目计提存货跌价准备，在确定其可变现净值时，库存商品、在产品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定；用于生产而持有的材料存货，按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

**基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据**

□适用 √不适用

## 17、 合同资产

√适用 □不适用

**合同资产的确认方法及标准**

√适用 □不适用

合同资产，是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。如本集团向客户销售两项可明确区分的商品，因已交付其中一项商品而有权收取款项，但收取该款项还取决于交付另一项商品的，本集团将该收款权利作为合同资产。

**按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据**

√适用 □不适用

合同资产的预期信用损失的确定方法和会计处理方法，详见上述 11、（4）金融工具减值相关内容。

**基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法**

□适用 √不适用

**按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准**

□适用 √不适用

## 18、 持有待售的非流动资产或处置组

□适用 √不适用

**划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法**

□适用 √不适用

**终止经营的认定标准和列报方法**

□适用 √不适用

## 19、 长期股权投资

√适用 □不适用

本集团长期股权投资包括对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的权益性投资。

**（1）重大影响、共同控制的判断**

重大影响，是指本集团对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团对被投资单位具有重大影响的，被投资单位为本集团联营企业。本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%以上但低于 50%的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确的证据表明本集团不能参与被投资单位的生产经营决策或形成对被投资单位的控制。本集团持有被投资单位 20%以下表决权的，如本集团在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表的/或参与被投资单位财务和经营政策制定过程的/或与被投资单位之间发生重要交易的/或向被投资单位派出管理人员的/或向被投资单位提供关键技术资料等（或综合考虑以上多种事实和情况），本集团认为对被投资单位具有重大影响。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本集团与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本集团的合营企业。本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排，并且该安排相关活动的决策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

**（2）初始投资成本的确定**

本集团按照初始投资成本对取得的长期股权投资进行初始计量。

通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为初始投资成本；被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的，初始投资成本按零确定。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本；通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，不属于一揽子交易的，以原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为初始投资成本。

除企业合并形成的长期股权投资外，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本；以资产清偿债务方式进行债务重组取得的长期股权投资，按照放弃债权的公允价值及可直接归属于该投资的税金等其他成本作为初始投资成本；以非货币性资产交换取的长期股权投资，以换出资产的公允价值/账面价值及相关税费作为初始投资成本。

**（3）后续计量计损益确认方法**

本集团对子公司投资在个别财务报表中采用成本法核算。采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。在追加投资时，按照追加投资支付的成本的公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，按照应享有的金额确认为当期投资收益。

本集团对合营企业及联营企业的投资采用权益法核算。采用权益法时，长期股权投资初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的，不调整长期股权投资账面价值；长期股权投资初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的，差额调增长期股权投资的账面价值，同时计入取得投资当期损益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资，在持有投资期间，随着被投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的不构成业务的交易产生的未实现内部交易损益

按照应享有比例计算归属于本集团的部分（内部交易损失属于资产减值损失的，全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。

## 20、 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产；投资性房地产应当能够单独计量和出售。本集团投资性房地产主要是用于出租的房屋。采用成本模式计量。

本集团投资性房地产采用平均年限法方法计提折旧或摊销。各类投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧(摊销)率如下：

| 类别 | 折旧年限（年） | 预计残值率（%） | 年折旧率（%） |
|---|---|---|---|
| 房屋及建筑物 | 30 | 3.00 | 3.23 |

## 21、 固定资产

### (1).确认条件

√适用 □不适用

本集团固定资产是为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。本集团固定资产包括房屋及建筑物、安全及监控设备、机械设备、通讯设施、运输设备、收费设施及其他等。

### (2).折旧方法

√适用 □不适用

除已提足折旧仍继续使用的固定资产和单独计价入账的土地外，本集团对所有固定资产计提折旧。计提折旧时采用平均年限法。本集团固定资产的分类折旧年限、预计净残值率、折旧率如下：

| 类别 | 折旧方法 | 折旧年限（年） | 残值率 | 年折旧率 |
|---|---|---|---|---|
| 房屋及建筑物 | 平均年限法 | 30 年 | 3 | 3.23 |
| 安全及监控设备 | 平均年限法 | 10 年 | 3 | 9.70 |
| 机械设备 | 平均年限法 | 10 年 | 3 | 9.70 |
| 通讯设施 | 平均年限法 | 10 年 | 3 | 9.70 |
| 运输设备 | 平均年限法 | 8 年 | 3 | 12.125 |
| 收费设施 | 平均年限法 | 8 年 | 3 | 12.125 |
| 其他 | 平均年限法 | 5 年 | 3 | 19.40 |

本集团于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

## 22、 在建工程

√适用 □不适用

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或工程实际成本等，按估计的价值结转固定资产，次月起开始计提折旧，待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产，标准如下：

| 项目 | 结转固定资产的标准 |
| --- | --- |
| 房屋及建筑物 | （1）主体建设工程及配套工程已实质上完工；<br>（2）建造工程在达到预定设计要求，经勘察、设计、施工、监理等单位完成验收；<br>（3）经消防、国土、规划等外部部门验收；<br>（4）建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程实际造价按预估价值转入固定资产。 |
| 需安装调试的设备/设施 | （1）相关设备及其他配套设施已安装完毕；<br>（2）设备经过调试可在一段时间内保持正常稳定运行；<br>（3）设备经过资产管理人员和使用人员验收。 |

## 23、 借款费用

√适用 □不适用

本集团将发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用予以资本化，计入相关资产成本，其他借款费用计入当期损益。本集团确定的符合资本化条件的资产包括需要经过相当长的时间（1 年以上）的购建或者生产活动才能达到预定可使用状态的固定资产、投资性房地产、存货和高速公路经营权等资产。

借款费用在同时满足下列条件时开始资本化：在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时。当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

在资本化期间内的每一会计期间，本集团按照以下方法确认借款费用的资本化金额：借入专门借款的，按照当期实际发生的利息费用，扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定；占用一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率确定，其中资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

## 24、 生物资产

□适用 √不适用

## 25、 油气资产

□适用 √不适用

## 26、 无形资产

本集团无形资产包括土地使用权、专利权、高速公路特许经营权以及加油站经营权等，按取得时的实际成本计量，其中，自行开发的无形资产，其成本包括自满足《企业会计准则第 6 号-无形资产》第四条和第九条规定后至达到预定用途前所发生的支出总额，但是对于以前期间已经费用化的支出不再调整；购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。但对非同一控制下合并中取得被购买方拥有的但在其财务报表中未确认的无形资产，在进行初始确认时，按公允价值确认计量。其他方式取得的无形资产，如非货币性资产交换、债务重组、政府补助以及企业合并等按照相关会计准则规定进行计价。

### (1).使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

√适用 □不适用

本集团于取得无形资产时分析判断其使用寿命，本集团目前无使用寿命不确定的无形资产。土地使用权等能确定使用寿命的，自无形资产可供使用时起至不再作为无形资产确认时为止的使用寿命期间内采用直线法或工作量法摊销，其他无形资产按合同或法律规定的使用年限作为摊销年限。

年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。无形资产的预计使用寿命及摊销方法与以前估计不同的，改变其摊销期限和摊销方法。对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如有证据表明其使用寿命是有限的，估计其使用寿命并按使用寿命有限的无形资产处理。复核后如有改变作为会计估计变更处理。

**(2).研发支出的归集范围及相关会计处理方法**

√适用 □不适用

**1）划分研究阶段和开发阶段的具体标准**

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

**2）开发阶段支出资本化的具体条件**

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

①完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

②具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

③无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

④有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

⑤归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

**(3).土地使用权的核算**

土地使用权以评估确认价值或购买成本入账核算。公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销，其中：

1）经原交通部[交财发（1997）49 号]批准，公司收取成渝高速公路车辆通行费的经营期限为 30 年，土地使用权从 1997 年 7 月起按 30 年收费期平均摊销。

2）成都城北出口高速公路有限公司（以下简称城北公司）土地使用权原按 28 年期平均摊销，预计摊销期从 1998 年 12 月 21 日起至 2026 年 6 月 30 日止。经四川省交通厅、四川省物价局[川交公路（2001）90 号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成都市城北出口高速公路的正式收费期限确定为 1998 年 12 月 21 日起至 2024 年 6 月 30 日止。因收费期限的变化，对土地使用权的摊销年限从 2001 年 1 月 1 日起重新进行确定，截止使用年限确定为 2024 年 6 月 30 日，即自 2001 年 1 月 1 日起以年初土地使用权摊余价值按 23.5 年期平均摊销。

3）成雅分公司土地使用权原按 28 年期平均摊销，预计摊销期从 1999 年 12 月 28 日起至 2027 年 12 月 27 日。经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）15 号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成雅高速公路的正式收费期限确定为 2000 年 1 月 1 日起至 2029 年 12 月 31 日止。因收费期限的变化，对土地使用权的摊销年限从 2004 年 1 月 1 日起重新进行确定，截止使用年限确定为 2029 年 12 月 31 日，即自 2004 年 1 月 1 日起以年初土地使用权摊余价值按 26 年期平均摊销。

4）四川成乐高速公路有限责任公司（以下简称成乐公司）公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销，经四川省交通厅、四川省物价局《关于成（都）乐（山）高速公路正式收取车辆通

行费的批复》[川交发（2007）46 号]批准，成乐公司收取车辆通行费的经营期限为 30 年，土地使用权从 2000 年 1 月起按 30 年收费期平均摊销。

**(4). 土地使用权的核算**

土地使用权以评估确认价值或购买成本入账核算。公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销，其中：

1）经原交通部[交财发（1997）49 号]批准，公司收取成渝高速公路车辆通行费的经营期限为 30 年，土地使用权从 1997 年 7 月起按 30 年收费期平均摊销。

2）成都城北出口高速公路有限公司（以下简称城北公司）土地使用权原按 28 年期平均摊销，预计摊销期从 1998 年 12 月 21 日起至 2026 年 6 月 30 日止。经四川省交通厅、四川省物价局[川交公路（2001）90 号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成都市城北出口高速公路的正式收费期限确定为 1998 年 12 月 21 日起至 2024 年 6 月 30 日止。因收费期限的变化，对土地使用权的摊销年限从 2001 年 1 月 1 日起重新进行确定，截止使用年限确定为 2024 年 6 月 30 日，即自 2001 年 1 月 1 日起以年初土地使用权摊余价值按 23.5 年期平均摊销。

3）成雅分公司土地使用权原按 28 年期平均摊销，预计摊销期从 1999 年 12 月 28 日起至 2027 年 12 月 27 日。经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）15 号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成雅高速公路的正式收费期限确定为 2000 年 1 月 1 日起至 2029 年 12 月 31 日止。因收费期限的变化，对土地使用权的摊销年限从 2004 年 1 月 1 日起重新进行确定，截止使用年限确定为 2029 年 12 月 31 日，即自 2004 年 1 月 1 日起以年初土地使用权摊余价值按 26 年期平均摊销。

4）四川成乐高速公路有限责任公司（以下简称成乐公司）公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销，经四川省交通厅、四川省物价局《关于成（都）乐（山）高速公路正式收取车辆通行费的批复》[川交发（2007）46 号]批准，成乐公司收取车辆通行费的经营期限为 30 年，土地使用权从 2000 年 1 月起按 30 年收费期平均摊销。

**(5). 高速公路特许经营权的核算**

根据财政部[财会（2021）1 号]《企业会计准则解释第 14 号》的相关规定，公路特许经营权是在成渝高速、成雅高速、成乐高速、城北出口高速、成都-自贡-泸州-赤水（川黔界）高速公路成都至眉山（仁寿）段（以下简称成仁高速）、遂广遂西高速、蓉城二绕西段高速及天邛高速的经营期内获授或将获授的向高速公路使用者收取一定费用的权利。公路经营权以成本，即建造或升级该高速公路所收取或应收取的金额的公允价值，减去累计摊销和减值损失列示。

公路特许经营权所依附的基础设施在运行后发生的支出，比如维护和保养费用，于费用发生时计入当期损益。若满足确认标准，则会作为公路特许经营权之附加成本予以资本化。

本集团的公路特许经营权采用工作量法（即车流量法）摊销，其中：

1）成渝高速公路经营权，经交通部[交财发（1997）49 号]批准的收取车辆通行费经营期限为 30 年，成渝高速公路的正式收费期限确定为 1997 年 10 月 7 日起至 2027 年 10 月 6 日止。从 2016 年 1 月 1 日起，成渝高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 3.79%递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成渝高速公路四川段交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中：成渝高速公路经营权 2016 年的摊销率为 6.9135%，以后每年按车流量平均年递增率 3.79%递增，2027 年 1-9 月的摊销率为 7.7691%，11.75 年合计摊销率为 100%。

2）成都城北出口高速公路经营权，经四川省交通厅、四川省物价局[川交公路（2001）90 号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成都城北出口高速公路的正式收费期限确定为 1998 年 12 月 21 日起至 2024 年 6 月 30 日止。从 2016 年 1 月 1 日起，成都城北出口高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 4.20%递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成都城北出口高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“交通量及预测结果（基本方案）”和“交通量及预测结果（保守方案）”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中：成都城北出口高速公路经营权 2016 年的摊销

率为 10.0322%，以后每年按车流量平均年递增率 4.20%递增，2024 年 1-6 月摊销率为 6.8991%，8.5 年合计摊销率为 100%。

3）成雅高速公路经营权，经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）15 号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成都成雅高速公路的正式收费期限确定为 2000 年 1 月 1 日起至 2029 年 12 月 31 日止。从 2016 年 1 月 1 日起，成雅高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 5.54%递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成雅高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中：成雅高速公路经营权 2016 年的摊销率为 4.9142%，以后每年按车流量平均年递增率 5.54%递增，最后一年 2029 年的摊销率为 9.9065%、14 年合计摊销率为 100%。

4）成乐高速公路经营权，经四川省交通厅、四川省物价局《关于成（都）乐（山）高速公路正式收取车辆通行费的批复》[川交发（2007）46 号]批准，成乐公司收取车辆通行费的经营期限为 30 年，2029 年收费权到期。从 2016 年 1 月 1 日起，成乐高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 4.69%递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成乐高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的车流量平均年递增率。其中：成乐高速经营权 2016 年的摊销率为 5.2132%，以后每年按车流量平均年递增率 4.69%递增，最后一年 2029 年摊销率为 9.4581%，14 年合计摊销率为 100%。

5）成仁高速公路经营权，经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会《关于成自泸赤高速公路成都至眉山（仁寿）段正式收取车辆通行费的批复》[川交发（2020）19 号]批准，成都成仁高速公路的正式收费期限确定为 2012 年 9 月 18 日起至 2042 年 7 月 15 日止。从 2016 年 1 月 1 日起，成仁高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 4.4992%递增，年递增根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成仁高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的车流量平均年递增率，成仁高速经营权 2016 年的摊销率为 1.9946%，以后每年按车流量平均年递增率 4.4992%递增，最后一年 2042 年摊销率为 5.1258%，27 年合计摊销率为 100%。自 2025 年 10 月 1 日起，成仁高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 1.85%递增，年递增率是根据苏交科集团股份有限公司对成都至仁寿高速交通量预测与收入评估报告为基础计算。

6）遂广遂西高速公路经营权，经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发〔2021〕43 号]、[川交发（2021）44 号]批准，遂广（102.941 公里）/遂西高速公路（67.644 公里）收费期限为 29 年 336 天，从 2016 年 10 月 9 日起至 2046 年 9 月 9 日止。从 2019 年 1 月 1 日起，遂广高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 6.74%递增，年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂广高速公路未来车流量预测报告为基础计算，遂广高速公路经营权 2019 年的摊销率为 1.2934%，以后每年按车流量平均年递增率 6.74%递增，28 年合计摊销率为 100%；从 2019 年 1 月 1 日起，遂西高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 7.73%递增，年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂西高速公路未来车流量预测报告为基础计算，遂西高速公路经营权 2019 年的摊销率为 1.0983%，以后每年按车流量平均年递增率 7.73%递增，28 年合计摊销率为 100%。自 2025 年 10 月 1 日起，遂广高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 8.86%递增，遂西高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 9.43%递增，年递增率是根据苏交科集团股份有限公司对遂宁至广安高速及遂宁至西充高速交通量预测与收入评估报告为基础计算。

7）成都第二绕城高速公路西段经营权，经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2021）31 号]批准，成都第二绕城高速公路西段收费期限为 29 年 330 天，即从 2016 年 2 月 16 日起至 2046 年 1 月 11 日止。2022 年至 2025 年，年摊销率按平均递增率 5.50%递增；2026 年至 2030 年，年摊销率按平均递增率 7.00%递增；2031 年至 2035 年，年摊销率按平均递增率 6.20%递增；2036 年至 2040 年，年摊销率按平均递增率 5.20%递增；2041 年至 2046 年，年摊销率按平均递增率 3.90%递增；年递增率是根据华杰工程咨询有限公司对成都蓉城第二绕城高速公路西段

未来车流量预测报告为基础计算，成都第二绕城高速公路西段 2022 年 10 月至 2046 年 1 月合计摊销率为 100%。

## 27、 长期资产减值

√适用 □不适用

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查，当存在减值迹象时，本集团进行减值测试。对商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到预定可使用状态的开发支出无论是否存在减值迹象，每年末均进行减值测试。

**（1）除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉外）**

本集团在进行减值测试时，按照资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者确定其可收回金额。减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失。

本集团以单项资产为基础估计其可回收金额，难以对单项资产的可回收金额进行估计的，以该资产所属资产组为基础确定资产组的可回收金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

**（2）商誉减值**

本集团对企业合并形成的商誉，自购买日起将其账面价值按照合理的方法分摊至相关的资产组，难以分摊至相关的资产组的分摊至相关的资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失；再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

## 28、 长期待摊费用

√适用 □不适用

本集团的长期待摊费用包括加油站资产改良支出和装修改造费等本集团已经支付但应由本期及以后各期分摊的期限在 1 年以上的费用。该等费用在受益期内平均摊销，如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

| 长期待摊费用性质 | 摊销方法 | 摊销年限 |
| --- | --- | --- |
| 加油站资产改良支出 | 受益期间按直线法摊销 | 按照高速公路经营权剩余特许期，或预计受益期间孰短原则 |
| 装修改造费 | 受益期间按直线法摊销 | 房屋租赁合同期间与两次装修间隔期间孰短，或预计受益期间 |

## 29、 合同负债

√适用 □不适用

合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本集团在向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收取合同对价权利的，在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点，按照已收或应收的金额确认合同负债。

## 30、 职工薪酬

本集团职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期福利。

### (1).短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

短期薪酬主要包括 1）职工工资、奖金、津贴和补贴等；2）职工福利费；3）医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费；4）住房公积金；5）工会经费和职工教育经费；6）非货币性福利等，在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

### (2).离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利主要包括基本养老保险费、失业保险费、企业年金等，按照公司承担的风险和义务，分类为设定提存计划、设定受益计划。对于设定提存计划，根据在资产负债表日为换取职工在会计期间提供的服务而向单独主体缴存的提存金确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划，为公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本，本集团现暂无设定受益计划。

年金计划主要内容：1）参加人员范围：依法参加企业职工基本养老保险并履行缴费义务；单位与工会或者职工代表通过集体协商确定建立企业年金。2）资金筹集方式：企业年金所需费用由单位和职工共同承担。单位缴费的列支渠道按照国家有关规定执行；职工个人缴费由单位从职工工资中代扣代缴。职工个人缴费为不低于单位为其缴费的 25%；单位年缴费总额不超过上年度工资总额的 8%；单位当期缴费分配至职工个人账户的最高额不得超过平均额的 5 倍。超过平均额 5 倍的部分，记入企业账户。企业账户资金不得用于抵缴未来年度单位缴费。企业账户余额每年分配一次，分配差距按照企业当期缴费分配差距的规定执行。3）年金基金管理方式：本计划采取法人受托管理模式。本方案所归集的企业年金基金由上级集团公司统一委托受托人进行受托管理并签署企业年金基金受托管理合同。由企业年金基金受托人委托具备企业年金管理资格的托管人、账户管理人、投资管理人提供统一的相关服务。企业年金基金的投资收益，根据企业年金基金单位净值，按周或者按日足额分别记入个人账户和企业账户。

### (3).辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

辞退福利，本公司在不能单方面解除劳动关系计划或裁减时所提供的辞退福利时，或确认与涉及辞退福利的重组相关的成本或费用时（两者孰早），确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。

### (4).其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

其他长期福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬，包括长期带薪缺勤、长期利润分享计划等。本集团现暂无其他长期福利。

## 31、 预计负债

√适用 □不适用

当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁、产品质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本集团将其确认为负债：该义务是本集团承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。本集团于资产负债表日对当前最佳估计数进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

## 32、 股份支付

√适用 □不适用

**（1）以权益结算的股份支付及权益工具**

用以换取职工提供服务的以权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。如需在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

在等待期内，如果取消了以权益结算的股份支付，则于取消日作为加速行权处理，立即确认尚未确认的金额，即将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，作为取消以权益结算的股份支付处理。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。

**（2）以现金结算的股份支付及权益工具**

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日以承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债；如需完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应调整负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

## 33、 优先股、永续债等其他金融工具

√适用 □不适用

**（1）分类**

本集团根据所发行优先股/永续债的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，在初始确认时将该金融工具或其组成部份分类为金融资产、金融负债或权益工具。

本集团发行的永续债/优先股等金融工具满足以下条件之一，在初始确认时将该金融工具整体或其组成部份分类为金融负债：

1）存在本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产履行的合同义务；

2）包含交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；

3）包含以自身权益工具进行结算的衍生工具（例如转股权等），且该衍生工具不以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产进行结算。

4）存在间接地形成合同义务的合同条款；

5）发行方清算时永续债与发行方发行的普通债券和其他债务处于相同清偿顺序的。

不满足上述任何一项条件的永续债/优先股等金融工具，在初始确认时将该金融工具整体或其组成部份分类为权益工具。

**（2）计量及会计处理方法**

归类为债务工具的优先股、永续债，按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量，其利息支出或股利分配按照借款费用进行处理，其回购或赎回产生的利得或损失计入当期损益。

归类为权益工具的优先股、永续债，在发行时收到的对价扣除交易费用后增加所有者权益，其利息支出或股利分配按照利润分配进行处理，回购或注销作为权益变动处理。

## 34、 收入

### (1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

**（1）一般原则**

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。不因合同开始之后单独售价的变动而重新分摊交易价格。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本集团根据合同条款，并结合以往的习惯做法确定交易价格；在确定交易价格时，本集团将考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一的，本集团属于某一时段内履行履约义务；否则，属于某一时点履行履约义务：1）客户在本集团履约同时即取得并消耗由本集团履约所带来的经济利益；2）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；3）本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团按照在整个合同期间内已完成履约义务的进度确认收入。本集团考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度，对于类似情况下的类似履约义务，本集团采用相同的方法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：1）本集团就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；2）本集团已将该商品的实物转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权；3）本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；4）客户已接受该商品或服务等。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示。本集团拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

**（2）具体方法**

本集团的营业收入主要包括车辆通行费收入、公路配套服务收入、建造期收入、及多式联运供应链业务收入等，与取得各类收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

1）车辆通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。当满足车辆在本集团拥有权益的高速公路通行完毕，本集团履行了道路通行合同中相应履约义务，且车辆通行费数据已得到四川智能交通系统管理有限责任公司（根据四川省交通运输厅工作安排，自 2021 年 10 月起，由四川智能交通系统管理有限责任公司代替四川省交通厅高速公路监控结算中心开展四川省高速公路联网收费清分结算管理等相关工作。以下简称四川智能交通公司）清分结算确认，与此同时本集团确认车辆通行费收入。

本集团现行道路收费标准如下：

①经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）127 号]《关于成（都）渝（重庆）高速公路四川段车辆通行费车型分类标准调整的批复》及四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交函（2020）583 号]《关于成渝高速公路调整收费里程及收费区间的批复》批准，成渝高速公路（四川段）207 公里调整后的收费标准如下：

| 车辆类别 | 公路通行费标准 | 龙泉山隧道通行费标准 |
|---|---|---|
| 一类客车 | 0.35 元/车公里 | 5.00 元/每车次 |
| 二类客车 | 0.70 元/车公里 | 10.00 元/每车次 |
| 三类客车 | 1.05 元/车公里 | 15.00 元/每车次 |
| 四类客车 | 1.40 元/车公里 | 20.00 元/每车次 |

②经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）136 号]《关于成都市经营性公路项目车辆通行费车型分类标准调整的批复》批准，成都城北出口高速公路（青龙场立交桥—白鹤林）10.35 公里收费标准如下：

| 车辆类别 | 城北出口收费站(含青龙立交 3 元) |
|---|---|
| 一类车 | 8.00 元/车.次 |
| 二类车 | 16.00 元/车.次 |
| 三类车 | 24.00 元/车.次 |
| 四类车 | 32.00 元/车.次 |
| 五类车 | 40.00 元/车.次 |

注：成都城北出口高速公路于 2025 年 9 月 17 日停止收费。

③经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)129 号]《关于成(都)雅(安)高速公路车辆诵行费车型分类标准调整的批复》及四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2021）39 号]《关于调整成雅高速公路收费区间的批复》批准，成雅高速公路 140.6 公里调整后的收费标准如下：

| 车辆类别 | 成都至青龙场收费标准 | 青龙场至雅安收费标准 | 金鸡关隧道通行费标准 |
|---|---|---|---|
| 一类客车 | 0.45 元/车公里 | 0.35 元/车公里 | 3.00 元/每车次 |
| 二类客车 | 0.90 元/车公里 | 0.70 元/车公里 | 6.00 元/每车次 |
| 三类客车 | 1.35 元/车公里 | 1.05 元/车公里 | 9.00 元/每车次 |
| 四类客车 | 1.80 元/车公里 | 1.40 元/车公里 | 12.00 元/每车次 |

④经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）126 号]批准，成乐高速公路 86.4 公里收费标准如下：

| 车型分类 | | 车型分类标准 | 收费标准 |
|---|---|---|---|
| 客车 | 一类 | 7 座（含）以下客车 | 0.35 元/车.公里 |
| | 二类 | 8 座－19 座客车 | 0.70 元/车.公里 |
| | 三类 | 20 座－39 座客车 | 1.05 元/车.公里 |

| 车型分类 | | 车型分类标准 | 收费标准 |
|---|---|---|---|
| | 四类 | 40 座（含）以上客车 | 1.40 元/车.公里 |

⑤经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2020）19 号]批准，成仁高速公路 106.613 公里收费标准如下：

| 车辆类别 | 成都至双流区永兴镇收费标准（六车道） | 双流区永兴镇至眉山段收费标准（四车道） | 二峨山隧道 |
|---|---|---|---|
| 一类客车 | 0.60 元/车公里 | 0.50 元/车公里 | 8.00 元/每车次 |
| 二类客车 | 1.20 元/车公里 | 1.00 元/车公里 | 16.00 元/每车次 |
| 三类客车 | 1.80 元/车公里 | 1.50 元/车公里 | 24.00 元/每车次 |
| 四类客车 | 2.40 元/车公里 | 2.00 元/车公里 | 32.00 元/每车次 |

⑥经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2021）43 号]、[川交发（2021）44 号]批准，遂广（102.941 公里）/遂西高速公路（67.644 公里）收费标准如下：

| 车辆类别 | 遂广高速公路 | 遂西高速公路 |
|---|---|---|
| 一类客车 | 0.50 元/车公里 | 0.50 元/车公里 |
| 二类客车 | 1.00 元/车公里 | 1.00 元/车公里 |
| 三类客车 | 1.50 元/车公里 | 1.50 元/车公里 |
| 四类客车 | 2.00 元/车公里 | 2.00 元/车公里 |

⑦根据四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会《关于成都第二绕城高速公路西段正式收取车辆通行费的批复》[川交发（2021）31 号]，成都第二绕城高速公路西段 114.26 公里收费标准如下：

| 车型分类 | | 车型分类标准 | 收费标准 |
|---|---|---|---|
| 客车 | 一类 | 7 座（含）以下客车 | 0.57 元/车.公里 |
| | 二类 | 8 座－19 座客车 | 1.14 元/车.公里 |
| | 三类 | 20 座－39 座客车 | 1.71 元/车.公里 |
| | 四类 | 40 座（含）以上客车 | 2.28 元/车.公里 |

⑧根据国务院办公厅[国办发（2019）23 号]《关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》，调整货车通行费计费方式，从 2020 年 1 月 1 日起，统一按车（轴）型收费，相应四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2007）14 号]批复的对货车实施计重收费的政策不再执行；按照经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2019）53 号]文件由“计重收费”调整为“按车型收费”。

| 序号 | 路段名称 | 费率类别 | 货车费率标准（元/车·公里） | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 类 | 2 类 | 3 类 | 4 类 | 5 类 | 6 类 |
| 1 | 成雅高速 | 基价 | 0.37 | 0.64 | 1.12 | 1.57 | 1.18 | 2.03 |
| 2 | 成乐高速 | 基价 | 0.38 | 0.65 | 1.15 | 1.63 | 1.74 | 1.93 |
| 3 | 成渝高速 | 基价 | 0.38 | 0.66 | 1.17 | 1.7 | 1.81 | 2.08 |
| | | 桥隧加收 | 2.63 | 4.89 | 8.71 | 12.58 | 13.63 | 15.15 |
| 4 | 城北高速 | 基价 | 0.39 | 0.54 | 1.19 | 1.42 | 1.63 | 1.92 |
| 5 | 成仁高速 | 基价 | 0.38 | 0.66 | 1.17 | 1.68 | 1.79 | 2.11 |

| 序号 | 路段名称 | 费率类别 | 货车费率标准（元/车·公里） | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 类 | 2 类 | 3 类 | 4 类 | 5 类 | 6 类 |
| | | 桥隧加收 | 2.98 | 5.04 | 8.99 | 12.92 | 14 | 16.46 |
| 6 | 遂广高速 | 基价 | 0.37 | 0.66 | 1.18 | 1.65 | 1.87 | 2.2 |
| 7 | 遂西高速 | 基价 | 0.39 | 0.69 | 1.26 | 1.74 | 1.85 | 2.21 |
| 8 | 蓉城二绕 | 基价 | 0.36 | 0.60 | 1.11 | 1.49 | 1.65 | 2.01 |
| | | 桥梁加价 | 2.9 | 4.57 | 8.56 | 8.56 | 12.60 | 15.68 |

2）公路配套服务收入

公路配套服务收入主要是油品销售收入、充电桩电力销售收入、广告区位/服务区/房屋租赁收入及本集团所属高速公路所管辖服务区餐饮服务及超市销售收入等，其中：油品销售收入和充电桩电力销售收入等，在本集团履约义务已完成、对应商品的控制权转移到客户时点时确认收入；广告区位/服务区/房屋租赁收入，本集团按照直线法在租赁期内确认，其他方法更为系统合理的也可采用；服务区餐饮服务及超市销售收入等，本集团在所属服务已提供/商品的控制权转移到客户时点确认收入。

3）建造期收入

对于 PPP 形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于 PPP 项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，本集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

**(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法**

□适用 √不适用

## 35、 合同成本

√适用 □不适用

（1）与合同成本有关的资产金额的确定方法

本集团与合同成本有关的资产包括合同履约成本和合同取得成本。 合同履约成本，即本集团为履行合同发生的成本，不属于其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；②该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；③该成本预期能够收回。 合同取得成本，即本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产；该资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。增量成本，是指本集团不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出（如无论是否取得合同均会发生的差旅费等），在发生时计入当期损益，但是，明确由客户承担的除外。

（2）与合同成本有关的资产的摊销

本集团与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。摊销期限不超过一年则在发生时计入当期损益。

（3）与合同成本有关的资产的减值

本集团在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，根据与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本集团对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：1）本集团因转让与

该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

## 36、 政府补助

√适用 □不适用

**（1）类型**

政府补助，是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产。政府补助为货币性资产的，按照实际收到的金额计量，对于按照固定的定额标准拨付的补助，或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时，按照应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额(1 元)计量。

本集团的政府补助主要为高速公路及收费站等相关配套设施的补助。其中，与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象，本集团按照上述区分原则进行判断，难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

**（2）确认时点**

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。

**（3）会计处理**

与资产相关的政府补助,确认为递延收益，确认为递延收益的与资产相关的政府补助，在相关资产使用寿命内按照直线法分期计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益。用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

本集团取得政策性优惠贷款贴息的，区分财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本集团两种情况，分别按照以下原则进行会计处理：1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，本集团以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用（或以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用）。2）财政将贴息资金直接拨付给本集团，本集团将对应的贴息冲减相关借款费用。

## 37、 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值之间的差额、以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的计税基础与其账面价值之间的差额产生的(暂时性差异)计算确认。

本集团对除以下情形外的所有应纳税暂时性差异确认递延所得税负债：（1）暂时性差异产生于商誉的初始确认或既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认；（2）与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，本集团能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回的。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，对除以下情形外产生的可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减确认递延所得税资产：（1）暂时性差异产生于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认；（2）与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，不能同时满足以下条件的：暂时性差异在可预见的未来很可能转回、未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，决定应确认的递延所得税资产的金额，因此存在不确定性。

于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

## 38、 租赁

√适用 □不适用

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本集团将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团将租赁和非租赁部分分拆后进行会计处理。各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理，非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团作为出租人的，将租赁和非租赁部分进行分拆后分别进行会计处理，各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理，非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。本集团作为承租人的，选择不分拆租赁和非租赁部分，将各租赁部分及与其相关的非租赁部分分别合并为租赁，按照租赁准则进行会计处理；但是，合同中包括应分拆的嵌入衍生工具的，本集团不将其与租赁部分合并进行会计处理。

**作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法**

√适用 □不适用

**（1）租赁确认**

除了短期租赁和低价值资产租赁，在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

使用权资产，是指本集团作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利，按照成本进行初始计量。该成本包括：①租赁负债的初始计量金额；②在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额扣除已享受的租赁激励相关金额；③发生的初始直接费用；④为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本（属于为生产存货而发生的除外）。本集团按照租赁准则有关规定重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。

本集团根据与使用权资产有关的经济利益的预期消耗方式以直线法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。计提的折旧金额根据使用权资产的用途，计入相关资产的成本或者当期损益。

本集团按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。租赁付款额包括：①固定付款额及实质固定付款额，扣除租赁激励相关金额；②取决于指数或比率的可变租赁付款额；③本集团合理确定将行使购买选择权时，购买选择权的行权价格；④租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权时，行使终止租赁选择权需支付的款项；⑤根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但应当资本化的除外。

在租赁期开始日后，本集团确认租赁负债的利息时，增加租赁负债的账面金额；支付租赁付款额时，减少租赁负债的账面金额。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

**（2）短期租赁和低价值资产租赁**

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

**作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法**

√适用 □不适用

本集团作为出租人，如果一项租赁实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬，本集团将该项租赁分类为融资租赁，除此之外分类为经营租赁。

**（1）融资租赁**

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。

租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

**（2）经营租赁**

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法/其他系统合理的方法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。

本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用资本化至租赁标的资产的成本，在租赁期内按照与租金收入相同的确认基础分期计入当期损益。本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额,在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日开始，将其作为一项新的租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

## 39、 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

本集团在运用本附注三所描述的会计政策及会计估计过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

资产负债表日，重要判断和会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有：

（1）预期信用损失的确认

信用风险的显著增加：本集团在评估金融资产预期信用损失时，需判断金融资产的信用风险自购入后是否显著增加，判断过程中需考虑定性和定量的信息，并结合前瞻性信息。

建立具有相似信用风险特征的资产组：当预期信用损失在组合的基础上计量时，金融工具是基于相似的风险特征而组合在一起的。本集团持续评估这些金融工具是否继续保持具有相似的信用风险特征，用以确保一旦信用风险特征发生变化，金融工具将被适当地重分类。这可能会导致新建资产组合或将资产重分类至某个现存资产组合，从而更好地反映这类资产的类似信用风险特征。

模型和假设的使用：本集团采用不同的模型和假设来评估金融资产的预期信用损失。

本集团通过判断来确定每类金融资产的最适用模型，以及确定这些模型所使用的假设，包括信用风险的关键驱动因素相关的假设。

前瞻性信息：在评估预期信用损失时，本集团使用了合理且有依据的前瞻性信息，这些信息基于对不同经济驱动因素的未来走势的假设，以及这些经济驱动因素如何相互影响的假设。

违约率：违约率是预期信用风险的重要输入值。违约率是对未来一定时期内发生违约的可能性的估计，其计算涉及历史数据、假设和对未来情况的预期。

（2）商誉减值

本集团至少每年对商誉进行减值测试。在对商誉进行减值测试时，需计算包含商誉的相关资产组或资产组组合的预计未来现金流量现值，并需要对该资产组或资产组组合的未来现金流量进

行预计，同时确定一个适当地反映当前市场货币时间价值和资产特定风险的税前利率，此等事项均涉及管理层的判断。

（3）长期股权投资减值

对于存在减值迹象的长期股权投资，本集团通过估计长期股权投资的可收回金额，并与其账面价值进行比较以确定长期股权投资是否存在减值。如果长期股权投资的账面价值大于预计的可收回金额，则相应计提减值准备。

（4）金融工具的公允价值

对于缺乏活跃市场的金融工具，本集团运用估值方法确定其公允价值。估值方法在最大程度上利用可观察市场信息；当可观察市场信息无法获得时，将对估值方法中包括的重大不可观察信息做出估计。

可观察输入值，是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。

不可观察输入值，是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值应当根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息确定。

（8）固定资产及无形资产预计可使用年限和预计残值

本集团就固定资产、无形资产厘定可使用年限和残值。该估计是根据对类似性质及功能的固定资产及无形资产的实际可使用年限和残值的历史经验为基础，并可能因技术革新及严峻的行业竞争而有重大改变。当固定资产或无形资产预计可使用年限和残值少于先前估计，本集团将提高折旧/摊销、或冲销或冲减技术陈旧的固定资产或无形资产。

本集团对于按交通流量法摊销的收费公路特许经营权，将定期分析评估实际交通流量和管理当局预测的收费公路交通流量信息。于资产负债表日，本集团管理层参考第三方公路车流量评估专业机构出具的车流量预测报告，对于实际交通流量与预测交通总流量的比例作出判断。预测交通总流量基于某些有关于未来的假设，当实际交通流量与预测量连续三年出现较大差异时，本集团管理层将根据实际交通流量对预测剩余收费期限的交通流量的准确性作出判断，如果预测交通总流量有重大变化，将聘请第三方公路车流量评估专业机构出具新的车流量预测报告，并调整以后年度标准交通流量应计提的摊销额。

（9）除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉、长期股权投资外）

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

本集团在资产负债表日首先判断收费公路特许经营权是否存在可能发生减值的迹象，资产存在减值迹象的，本集团将对其可回收金额做出估计。

在对收费公路特许经营权进行减值迹象的判断时，本集团管理层将综合考虑以下因素：

国家及省市相关公路收费政策是否发生重大变化；收费公路所属区域经济环境是否发生重大不利变化；市场利率的变化；国内收费公司的近期交易价格；特许经营权的剩余年限；整体道路的状态及养护情况；车流量数据变动与通行费收入是否逐年稳步增长，对于暂时未达到管理层预期的车流量及通行费收入进行分析，评估其未来车流量和收入的增长潜质和动力；了解周边收费公路的车流量情况等。

（10）存货跌价准备

本集团在资产负债表日按照成本与可变现净值孰低计量存货，存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备，计入当期损益。存货的可变现净值的确认需要运用判断和估计。如重新判断及估计的结果与现有的判断及估计存在差异，该差异将会影响判断及估计改变期间的存货账面价值。

## 40、 重要会计政策和会计估计的变更

详见“重要事项”的“公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明”。

### 41、 2025 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

### 42、 其他

□适用 √不适用

## 六、税项

### 1、 主要税种及税率

主要税种及税率情况
√适用 □不适用

| 税种 | 计税依据 | 税率 |
| --- | --- | --- |
| 增值税 | 销项税扣除进项税后的增值额 | 3%、5%、6%、9%、13% |
| 城市维护建设税 | 应纳流转税额 | 7% |
| 教育费附加 | 应纳流转税额 | 3% |
| 地方教育费附加 | 应纳流转税额 | 2% |
| 企业所得税 | 应纳税所得额 | 15%、25% |

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明
√适用 □不适用

| 纳税主体名称 | 所得税税率（%） |
| --- | --- |
| 本公司 | 15% |
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 15% |
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 15% |
| 四川蜀厦实业有限公司 | 15% |
| 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 | 15% |
| 其他* | 25% |

*除上述所列纳税主体之外，本集团合并范围内其他公司执行 25%企业所得税税率。

### 2、 税收优惠

√适用 □不适用

根据 2020 年 4 月 23 日《财政部、税务总局、国家发展改革委关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》（财政部公告 2020 年第 23 号），自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 60%以上的企业的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

根据国家税务总局 2018 年 4 月 25 日发布的修订后的《企业所得税优惠政策事项办理办法》第四条相关规定“企业享受优惠事项采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的办理方式。企业应当根据经营情况以及相关税收规定自行判断是否符合优惠事项规定的条件，符合条件的可以按照《目录》列示的时间自行计算减免税额，并通过填报企业所得税纳税申报表享受税收优惠。同时，按照本办法的规定归集和留存相关资料备查。”企业享受优惠政策，采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的办理方式。不再需要相关税务局审核及备案。

本公司及子公司成都城北出口高速公路公司、四川成乐高速公路有限责任公司、四川蜀厦实业有限公司及四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司符合上述优惠文件规定，享受西部大开发减按 15%税率执行。2025 年度，本公司及现享有西部大开发所得税优惠子公司之经营业务较上年度未发生改变，2025 年度仍按 15%企业所得税率计缴所得税。

### 3、 其他

□适用 √不适用

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、 货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 库存现金 | 7,058.35 | 34,171.40 |
| 银行存款 | 4,311,879,666.88 | 2,777,136,453.33 |
| 其他货币资金 | 74,716,959.21 | 170,458,098.27 |
| 存放财务公司存款 | | |
| 合计 | 4,386,603,684.44 | 2,947,628,723.00 |
| 其中：存放在境外的款项总额 | 16,356,988.80 | 5,741,817.21 |

其他说明：

货币资金年末余额较年初余额增加 14.39 亿元，增幅 48.82%，主要是本年经营活动现金流量净额增加及投资支出减少等叠加所致。

其他货币资金年末余额主要是短期定期存款 6,769.37 万元、及存出投资款（证券账户余额）和 ETC 账户保证金等款项。

截至 2025 年 12 月 31 日，本集团因司法冻结资金 12,198,015.60 元，因使用受限的货币资金为 ETC 账户保证金 542,756.50 元。

### 2、 交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 | 指定理由和依据 |
|---|---|---|---|
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | 519,510.54 | 490,539.05 | / |
| 其中： | | | |
| 债务工具投资 | | | / |
| 权益工具投资 | 519,510.54 | 490,539.05 | |
| 衍生金融工具 | | | |
| 其他 | | | / |
| 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | |
| 其中： | | | |
| 债务工具投资 | | | |
| 混合工具投资 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 其他 | | | |
| 合计 | 519,510.54 | 490,539.05 | / |

其他说明：
□适用 √不适用

### 3、 衍生金融资产

□适用 √不适用

### 4、 应收票据

#### (1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 银行承兑票据 | | |
| 商业承兑票据 | 2,143,596.79 | |
| 合计 | 2,143,596.79 | |

#### (2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

#### (3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

□适用 √不适用

#### (4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

#### (5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

#### (6). 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用

其中重要的应收票据核销情况：
□适用 √不适用

应收票据核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**5、 应收账款**

**(1).按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年以内（含 1 年） | 103,889,609.61 | 224,848,925.84 |
| 1 年以内小计 | 103,889,609.61 | 224,848,925.84 |
| 1 至 2 年 | 85,712,664.13 | 2,499,556.56 |
| 2 至 3 年 | 123,670.61 | 91,083.90 |
| 3 至 4 年 | 54,459.90 | 3,923,019.78 |
| 4 至 5 年 | 3,877,899.78 | 183,900.00 |
| 5 年以上 | 790,105.94 | 621,805.94 |
| 合计 | 194,448,409.97 | 232,168,292.02 |

**(2).按坏账计提方法分类披露**

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例(%) | 金额 | 计提比例(%) | | 金额 | 比例(%) | 金额 | 计提比例(%) | |
| 按单项计提坏账准备 | 106,865,085.12 | 54.96 | 80,634,368.31 | 75.45 | 26,230,716.81 | 4,603,005.72 | 1.98 | 4,603,005.72 | 100.00 | |
| 按组合计提坏账准备 | 87,583,324.85 | 45.04 | | | 87,583,324.85 | 227,565,286.30 | 98.02 | 2,195,000.00 | 0.96 | 225,370,286.30 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 低风险组合 | 87,583,324.85 | 45.04 | | | 87,583,324.85 | 227,565,286.30 | 98.02 | 2,195,000.00 | 0.96 | 225,370,286.30 |
| 合计 | 194,448,409.97 | / | 80,634,368.31 | / | 113,814,041.66 | 232,168,292.02 | / | 6,798,005.72 | / | 225,370,286.30 |

按单项计提坏账准备：
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 名称 | 期末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例（%） | 计提理由 |
| 成都中环佳业市政工程有限公司 | 3,677,899.78 | 3,677,899.78 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 昆明金马粮食物流有限公司 | 78,562,642.13 | 61,512,200.00 | 78.30 | 逾期且涉诉，信用风险显著增加 |
| 攀枝花东方钛业有限公司 | 17,506,157.27 | 8,325,882.59 | 47.56 | 逾期且涉诉，信用风险显著增加 |
| 凉山州鑫飞农业工作室 | 3,636,935.00 | 3,636,935.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 四川渴了么电子科技有限公司 | 2,131,120.00 | 2,131,120.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 上海御满食品有限公司 | 425,225.00 | 425,225.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 四川唐码西南户外传媒有限公司 | 589,195.94 | 589,195.94 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 成都助力广告传媒有限责任公司 | 200,000.00 | 200,000.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 成都市交通委员会 | 123,660.00 | 123,660.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 四川汉源樱桃酒厂 | 12,250.00 | 12,250.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 合计 | 106,865,085.12 | 80,634,368.31 | 75.45 | |

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

**(3).坏账准备的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |
| 按预期信用损失模型 | 6,798,005.72 | 74,608,362.59 | 772,000.00 | | | 80,634,368.31 |
| 合计 | 6,798,005.72 | 74,608,362.59 | 772,000.00 | | | 80,634,368.31 |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

**(4).本期实际核销的应收账款情况**

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况
□适用 √不适用

应收账款核销说明：
□适用 √不适用

**(5).按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 单位名称 | 应收账款期末余额 | 合同资产期末余额 | 应收账款和合同资产期末余额 | 占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例（%） | 坏账准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昆明金马粮食物流有限公司 | 78,562,642.13 | | 78,562,642.13 | 39.81 | 61,512,200.00 |
| 四川省达州钢铁集团有限责任公司 | 37,037,050.40 | | 37,037,050.40 | 18.77 | |
| 中国石化销售股份有限公司 | 24,406,276.25 | | 24,406,276.25 | 12.37 | |
| 攀枝花东方钛业有限公司 | 17,506,157.27 | | 17,506,157.27 | 8.87 | 8,325,882.59 |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 6,267,579.08 | | 6,267,579.08 | 3.18 | |
| 合计 | 163,779,705.13 | | 163,779,705.13 | 83.00 | 69,838,082.59 |

其他说明：
□适用 √不适用

**6、 合同资产**

**(1).合同资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 |
| 未结算货款 | 2,907,660.00 | | 2,907,660.00 | 10,119,683.75 | | 10,119,683.75 |
| 合计 | 2,907,660.00 | | 2,907,660.00 | 10,119,683.75 | | 10,119,683.75 |

**(2).报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**

□适用 √不适用

**(3).按坏账计提方法分类披露**

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

**(4).本期合同资产计提坏账准备情况**

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

**(5).本期实际核销的合同资产情况**

□适用 √不适用

其中重要的合同资产核销情况
□适用 √不适用

合同资产核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**7、 应收款项融资**

**(1).应收款项融资分类列示**

□适用 √不适用

**(2).期末公司已质押的应收款项融资**

□适用 √不适用

**(3).期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资**

□适用 √不适用

**(4). 按坏账计提方法分类披露**

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

**(5). 坏账准备的情况**

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

**(6). 本期实际核销的应收款项融资情况**

□适用 √不适用

其中重要的应收款项融资核销情况
□适用 √不适用

核销说明：
□适用 √不适用

**(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：**

□适用 √不适用

**(8). 其他说明**

□适用 √不适用

**8、 预付款项**

**(1). 预付款项按账龄列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 账龄 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 金额 | 比例(%) | 金额 | 比例(%) |
| 1 年以内 | 166,408,364.56 | 97.77 | 127,481,996.35 | 98.70 |
| 1 至 2 年 | 2,427,526.91 | 1.43 | 854,722.31 | 0.66 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 至 3 年 | 636,695.26 | 0.37 | 88,091.30 | 0.07 |
| 3 年以上 | 740,284.55 | 0.43 | 735,944.99 | 0.57 |
| 小计 | 170,212,871.28 | 100.00 | 129,160,754.95 | 100.00 |
| 减:坏账准备 | 230,832.86 | | | |
| 合计 | 169,982,038.42 | | 129,160,754.95 | |

**(2).按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 单位名称 | 期末余额 | 占预付款项期末余额合计数的比例(%) |
|---|---|---|
| 中国石油天然气股份有限公司 | 57,821,621.48 | 34.02 |
| 中国铁路成都局集团有限公司 | 47,476,200.17 | 27.93 |
| 中国石化销售股份有限公司 | 28,366,731.46 | 16.69 |
| 国网四川省电力公司 | 12,336,238.13 | 7.26 |
| 中国人民财产保险股份有限公司 | 2,915,970.43 | 1.72 |
| 合计 | 148,916,761.67 | 87.62 |

其他说明：
□适用 √不适用

**9、 其他应收款**

**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 应收利息 | | |
| 应收股利 | | 687,029.00 |
| 其他应收款 | 307,398,426.41 | 231,747,237.81 |
| 合计 | 307,398,426.41 | 232,434,266.81 |

其他说明：
□适用 √不适用

**应收利息**

**(1).应收利息分类**

□适用 √不适用

**(2).重要逾期利息**

□适用 √不适用

**(3).按坏账计提方法分类披露**

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

**(4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备**

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

**(5).坏账准备的情况**

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

**(6).本期实际核销的应收利息情况**

□适用 √不适用

其中重要的应收利息核销情况
□适用 √不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**应收股利**

**(1).应收股利**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目(或被投资单位) | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 招商基金管理有限公司 | | 687,029.00 |
| 合计 | | 687,029.00 |

**(2).重要的账龄超过 1 年的应收股利**

□适用 √不适用

**(3).按坏账计提方法分类披露**

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

**(4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备**

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

**(5).坏账准备的情况**

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

**(6).本期实际核销的应收股利情况**

□适用 √不适用

其中重要的应收股利核销情况
□适用 √不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**其他应收款**

**(1).按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|---|---|---|
| 1 年以内（含 1 年） | 221,270,047.22 | 194,638,251.78 |
| 1 年以内小计 | 221,270,047.22 | 194,638,251.78 |
| 1 至 2 年 | 59,331,871.08 | 7,406,693.60 |
| 2 至 3 年 | 4,624,674.68 | 14,817,614.81 |
| 3 至 4 年 | 14,685,399.03 | 323,413.56 |
| 4 至 5 年 | 317,142.20 | 852,014.85 |
| 5 年以上 | 95,576,504.23 | 123,230,758.68 |
| 小计 | 395,805,638.44 | 341,268,747.28 |
| 减：坏账准备 | 88,407,212.03 | 109,521,509.47 |
| 合计 | 307,398,426.41 | 231,747,237.81 |

**(2).按款项性质分类情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 款项性质 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 第三方单位往来款 | 160,776,655.44 | 141,328,325.57 |
| 代收通行费收入 | 140,792,873.97 | 88,129,877.62 |
| 保证金、诚意金及工程质保金 | 45,378,948.11 | 63,341,589.79 |
| 备用金 | 2,582,161.39 | 5,108,774.62 |
| 其他等 | 46,274,999.53 | 43,360,179.68 |
| 小计 | 395,805,638.44 | 341,268,747.28 |
| 减：坏账准备 | 88,407,212.03 | 109,521,509.47 |
| 合计 | 307,398,426.41 | 231,747,237.81 |

**(3).坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：
□适用 √不适用

**(4).坏账准备的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |
| 预期信用损失模型 | 109,521,509.47 | 498,148.58 | 21,612,446.02 | | | 88,407,212.03 |
| 合计 | 109,521,509.47 | 498,148.58 | 21,612,446.02 | | | 88,407,212.03 |

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 单位名称 | 转回或收回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 乐山市土地储备中心 | 10,982,063.00 | 收回前期坏账款项 | 银行存款 | 账龄长，无法收回 |
| 乐山高新投犍为基地建设开发有限责任公司 | 10,500,000.00 | 收回前期坏账款项 | 银行存款 | 账龄长，无法收回 |
| 合计 | 21,482,063.00 | / | / | / |

**(5).本期实际核销的其他应收款情况**

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：
□适用 √不适用

**(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 单位名称 | 期末余额 | 占其他应收款期末余额合计数的比例(%) | 款项的性质 | 账龄 | 坏账准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 144,465,920.33 | 47.00 | 代收通行费 | 1 年以内及 1-2 年 | |
| 乐山市土地储备中心 | 41,278,900.42 | 13.43 | 待清理款项 | 5 年以上 | 41,278,900.42 |
| 四川省商业建设有限责任公司 | 32,732,363.13 | 10.65 | 保证金 | 1-2 年 | |
| 成都交投建设有限公司 | 23,944,100.00 | 7.79 | 占用补偿 | 1 年以内 | |
| 乐山市市中区人民政府 | 13,861,800.00 | 4.51 | 往来款 | 3-4 年 | |
| 合计 | 256,283,083.88 | 83.38 | / | / | 41,278,900.42 |

**(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款**

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 10、 存货

### (1).存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 存货跌价准备/合同履约成本减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 存货跌价准备/合同履约成本减值准备 | 账面价值 |
| 原材料 | 196,561.46 | | 196,561.46 | 196,561.46 | | 196,561.46 |
| 在途物资 | | | | | | |
| 委托加工物资 | 6,112,963.61 | | 6,112,963.61 | 3,319,225.12 | | 3,319,225.12 |
| 库存商品 | 17,673,858.86 | 3,205,342.29 | 14,468,516.57 | 26,351,551.81 | | 26,351,551.81 |
| 发出商品 | | | | | | |
| 合计 | 23,983,383.93 | 3,205,342.29 | 20,778,041.64 | 29,867,338.39 | | 29,867,338.39 |

### (2).确认为存货的数据资源

□适用 √不适用

### (3).存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加金额 | | 本期减少金额 | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 其他 | 转回或转销 | 其他 | |
| 库存商品 | | 3,205,342.29 | | | | 3,205,342.29 |
| 合计 | | 3,205,342.29 | | | | 3,205,342.29 |

本期转回或转销存货跌价准备的原因
□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备
□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准
□适用 √不适用

**(4).存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据**

□适用 √不适用

**(5).合同履约成本本期摊销金额的说明**

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**11、 持有待售资产**

□适用 √不适用

**12、 一年内到期的非流动资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| BT/PPP 项目回购款 | 169,000,000.00 | 44,000,000.00 |
| 合计 | 169,000,000.00 | 44,000,000.00 |

**一年内到期的债权投资**

□适用 √不适用

**一年内到期的其他债权投资**

□适用 √不适用

**13、 其他流动资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 增值税留抵税、待抵扣进项税额等 | 474,700,611.05 | 453,317,172.97 |
| 预缴税金 | 6,670,279.78 | 694,064.66 |
| 定期存款应计利息 | | 10,599,247.76 |
| 大额定期存单 | 66,500,000.00 | |
| 合计 | 547,870,890.83 | 464,610,485.39 |

## 14、 债权投资

### (1).债权投资情况

□适用 √不适用

债权投资减值准备本期变动情况
□适用 √不适用

### (2).期末重要的债权投资

□适用 √不适用

### (3).减值准备计提情况

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

### (4).本期实际的核销债权投资情况

□适用 √不适用

其中重要的债权投资情况核销情况
□适用 √不适用

债权投资的核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 15、 其他债权投资

### (1).其他债权投资情况

□适用 √不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况
□适用 √不适用

### (2).期末重要的其他债权投资

□适用 √不适用

### (3).减值准备计提情况

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

**(4).本期实际核销的其他债权投资情况**

□适用 √不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况
□适用 √不适用

其他债权投资的核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 16、 长期应收款

### (1). 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | | 折现率区间 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | |
| 分期收款提供劳务 | | | | | | | |
| 其中：天府仁寿大道清水至三绕段建设项目 | 320,498,209.95 | | 320,498,209.95 | 297,854,325.98 | | 297,854,325.98 | 4.20% |
| 娇子大道西沿线建设及娇子大道综合整治项目 | 943,580,375.22 | 36,889,356.14 | 906,691,019.08 | 914,943,085.15 | 36,889,356.14 | 878,053,729.01 | 5.88% |
| 资阳市城南大道成渝高速公路接口工程项目 | 53,739,271.20 | 2,447,000.00 | 51,292,271.20 | 47,142,762.96 | 2,447,000.00 | 44,695,762.96 | 4.75% |
| 芦山县龙门至宝盛至大川旅游公路工程 | 149,278,494.57 | | 149,278,494.57 | 137,406,687.21 | | 137,406,687.21 | 6.00% |
| 小计 | 1,467,096,350.94 | 39,336,356.14 | 1,427,759,994.80 | 1,397,346,861.30 | 39,336,356.14 | 1,358,010,505.16 | |
| 减：一年内到期部分 | 169,000,000.00 | | 169,000,000.00 | 44,000,000.00 | | 44,000,000.00 | |
| 合计 | 1,298,096,350.94 | 39,336,356.14 | 1,258,759,994.80 | 1,353,346,861.30 | 39,336,356.14 | 1,314,010,505.16 | / |

### (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例(%) | 金额 | 计提比例(%) | | 金额 | 比例(%) | 金额 | 计提比例(%) | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 按单项计提坏账准备 | 1,467,096,350.94 | 100.00 | 39,336,356.14 | 2.68 | 1,427,759,994.80 | 1,397,346,861.30 | 100.00 | 39,336,356.14 | 2.82 | 1,358,010,505.16 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 分期收款提供劳务 | 1,467,096,350.94 | 100.00 | 39,336,356.14 | 2.68 | 1,427,759,994.80 | 1,397,346,861.30 | 100.00 | 39,336,356.14 | 2.82 | 1,358,010,505.16 |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | | | | | | |
| 合计 | 1,467,096,350.94 | 100.00 | 39,336,356.14 | 2.68 | 1,427,759,994.80 | 1,397,346,861.30 | 100.00 | 39,336,356.14 | 2.82 | 1,358,010,505.16 |

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 名称 | 期末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例（%） | 计提理由 |
| 娇子大道西沿线建设及娇子大道综合整治项目 | 943,580,375.22 | 36,889,356.14 | 3.91 | 存在可收回性风险 |
| 资阳市城南大道成渝高速公路接口工程项目 | 53,739,271.20 | 2,447,000.00 | 4.55 | 存在可收回性风险 |
| 天府仁寿大道清水至三绕段建设项目 | 320,498,209.95 | | | |
| 芦山县龙门至宝盛至大川旅游公路工程 | 149,278,494.57 | | | |
| 合计 | 1,467,096,350.94 | 39,336,356.14 | — | — |

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

**(3).按预期信用损失一般模型计提坏账准备**

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

**(4).坏账准备的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |
| 分期收款提供劳务 | 39,336,356.14 | | | | | 39,336,356.14 |
| 合计 | 39,336,356.14 | | | | | 39,336,356.14 |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

**(5).本期实际核销的长期应收款情况**

□适用 √不适用

其中重要的长期应收款核销情况
□适用 √不适用

长期应收款核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 17、 长期股权投资

### (1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 被投资单位 | 期初余额（账面价值） | 本期增减变动 | | | | | | | | 期末余额（账面价值） | 减值准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 权益法下确认的投资损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | 其他 | | |
| 一、合营企业 | | | | | | | | | | | |
| 四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙） | 21,646,444.44 | | | 67,500.00 | | | | | | 21,713,944.44 | |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 6,164,743.27 | | | 510,482.93 | | | | | | 6,675,226.20 | |
| 小计 | 27,811,187.71 | | | 577,982.93 | | | | | | 28,389,170.64 | |
| 二、联营企业 | | | | | | | | | | | |
| 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 | 169,152,021.34 | | | 12,694,704.52 | | | 11,838,198.90 | | | 170,008,526.96 | |
| 四川仁寿农村商业银行股份有限公司 | 168,746,205.95 | | | 16,169,974.02 | | | 1,988,602.56 | | | 182,927,577.41 | |
| 四川众信资产管理有限公司 | 3,986,103.11 | | | 484,423.71 | | | 388,922.61 | | | 4,081,604.21 | |
| 成都机场高速公路有限责任公司 | 70,762,316.09 | | | 11,770,561.15 | | | 12,188,109.96 | | | 70,344,767.28 | |
| 成都交投国际供应链管理有限公司 | 71,920,116.11 | | | 403,100.00 | | | | | | 72,323,216.11 | |
| 成都石象湖交通饭店有限责任公司（注1） | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 小计 | 484,566,762.60 | | | 41,522,763.40 | | | 26,403,834.03 | | | 499,685,691.97 | |
| 合计 | 512,377,950.31 | | | 42,100,746.33 | | | 26,403,834.03 | | | 528,074,862.61 | |

其他说明：

注 1：是子公司城北公司持股 32.4%的联营企业，因该联营企业资不抵债，根据《企业会计准则第 2 号—长期股权投资》相关规定，城北公司已经对其长期股权投资账面价值减至零；同时未确认的超额亏损金额为 2,138,544.51 元（其中本年新增 256,217.05 元），单独备查登记。

**(2).长期股权投资的减值测试情况**

□适用 √不适用

## 18、 其他权益工具投资

### (1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增减变动 | | | | | 期末余额 | 本期确认的股利收入 | 累计计入其他综合收益的利得 | 累计计入其他综合收益的损失 | 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 本期计入其他综合收益的利得 | 本期计入其他综合收益的损失 | 其他 | | | | | |
| 招商基金管理有限公司 | 180,578,750.00 | | | 12,847,500.00 | | | 193,426,250.00 | 4,359,607.74 | 15,130,218.26 | | 战略投资长期持有 |
| 中国光大银行股份有限公司 | 104,357,599.56 | | | | 10,246,999.44 | | 94,110,600.12 | 5,096,533.93 | 24,714,103.03 | | 战略投资长期持有 |
| 成都城北高速交通加油站有限公司 | 9,720,000.00 | | | 3,000,000.00 | | | 12,720,000.00 | 1,140,000.00 | 12,340,000.00 | | 战略投资长期持有 |
| 四川智能交通系统管理有限公司 | 1,450,000.00 | | | 210,000.00 | | | 1,660,000.00 | | | 840,000.00 | 战略投资长期持有 |
| 合计 | 296,106,349.56 | | | 16,057,500.00 | 10,246,999.44 | | 301,916,850.12 | 10,596,141.67 | 52,184,321.29 | 840,000.00 | / |

### (2). 本期存在终止确认的情况说明

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 因终止确认转入留存收益的累计利得 | 因终止确认转入留存收益的累计损失 | 终止确认的原因 |
|---|---|---|---|
| 四川信托投资公司 | | 29,286,764.12 | 于 2025 年 3 月 26 日被四川省成都市中级人民法院公告裁定终结其重整程序 |
| 合计 | | 29,286,764.12 | / |

其他说明：

□适用 √不适用

## 19、 其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙） | 41,180,381.15 | 44,862,224.17 |
| 合计 | 41,180,381.15 | 44,862,224.17 |

其他说明：
□适用 √不适用

## 20、 投资性房地产

投资性房地产计量模式

**(1).采用成本计量模式的投资性房地产**

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 房屋、建筑物 | 土地使用权 | 在建工程 | 合计 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、账面原值 | | | | |
| 1.期初余额 | 44,091,703.52 | | | 44,091,703.52 |
| 2.本期增加金额 | | | | |
| （1）外购 | | | | |
| （2）存货\固定资产\在建工程转入 | | | | |
| （3）企业合并增加 | | | | |
| 3.本期减少金额 | | | | |
| （1）处置 | | | | |
| （2）其他转出 | | | | |
| 4.期末余额 | 44,091,703.52 | | | 44,091,703.52 |
| 二、累计折旧和累计摊销 | | | | |
| 1.期初余额 | 33,176,011.48 | | | 33,176,011.48 |
| 2.本期增加金额 | 1,213,221.73 | | | 1,213,221.73 |
| （1）计提或摊销 | 1,213,221.73 | | | 1,213,221.73 |
| 3.本期减少金额 | | | | |
| （1）处置 | | | | |
| （2）其他转出 | | | | |
| 4.期末余额 | 34,389,233.21 | | | 34,389,233.21 |
| 三、减值准备 | | | | |
| 1.期初余额 | | | | |
| 2.本期增加金额 | | | | |
| （1）计提 | | | | |
| 3、本期减少金额 | | | | |
| （1）处置 | | | | |
| （2）其他转出 | | | | |
| 4.期末余额 | | | | |
| 四、账面价值 | | | | |
| 1.期末账面价值 | 9,702,470.31 | | | 9,702,470.31 |
| 2.期初账面价值 | 10,915,692.04 | | | 10,915,692.04 |

### (2).未办妥产权证书的投资性房地产情况

□适用 √不适用

### (3).采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 21、 固定资产

### 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 固定资产 | 980,317,573.31 | 879,655,636.76 |
| 固定资产清理 | 69,995.70 | 148,986.03 |
| 合计 | 980,387,569.01 | 879,804,622.79 |

其他说明：
□适用 √不适用

## 固定资产

### (1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 安全监控设备 | 通讯设备 | 收费设施 | 运输设备 | 房屋及建筑物 | 机械设备 | 其他 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一、账面原值： | | | | | | | | |
| 1.期初余额 | 777,153,647.04 | 73,162,715.81 | 413,164,946.54 | 120,776,622.31 | 757,381,117.55 | 345,537,814.56 | 120,033,667.15 | 2,607,210,530.96 |
| 2.本期增加金额 | 65,484,298.65 | 950,085.38 | 48,293,500.34 | 46,755,929.24 | 56,093,035.45 | 6,794,690.58 | 6,130,243.16 | 230,501,782.80 |
| （1）购置 | 4,514,096.63 | | 5,971,449.70 | 46,755,929.24 | | 6,343,851.64 | 5,655,043.16 | 69,240,370.37 |
| （2）在建工程转入 | 60,970,202.02 | 950,085.38 | 42,322,050.64 | | 56,293,035.45 | 450,838.94 | 275,200.00 | 161,261,412.43 |
| （3）企业合并增加 | | | | | | | | |
| （4）其他 | | | | | -200,000.00 | | 200,000.00 | |
| 3.本期减少金额 | 1,316,301.23 | 31,097.15 | 3,090,119.08 | 2,317,748.20 | | 1,838,464.02 | 3,759,561.87 | 12,353,291.55 |
| （1）处置或报废 | 1,316,301.23 | 31,097.15 | 3,090,119.08 | 2,317,748.20 | | 1,838,464.02 | 3,759,561.87 | 12,353,291.55 |
| （2）合并范围减少 | | | | | | | | |
| （3）其他 | | | | | | | | |
| 4.期末余额 | 841,321,644.46 | 74,081,704.04 | 458,368,327.80 | 165,214,803.35 | 813,474,153.00 | 350,494,041.12 | 122,404,348.44 | 2,825,359,022.21 |
| 二、累计折旧 | | | | | | | | |
| 1.期初余额 | 684,922,252.71 | 60,905,997.04 | 288,010,545.85 | 89,350,148.33 | 363,838,071.23 | 158,943,963.32 | 81,583,915.72 | 1,727,554,894.20 |
| 2.本期增加金额 | 13,503,814.48 | 2,701,660.33 | 31,985,277.21 | 8,180,688.85 | 29,463,200.59 | 29,960,457.83 | 12,641,928.69 | 128,437,027.98 |
| （1）计提 | 13,503,814.48 | 2,701,660.33 | 31,985,277.21 | 8,180,688.85 | 29,463,200.59 | 29,960,457.83 | 12,641,928.69 | 128,437,027.98 |
| （2）企业合并增加 | | | | | | | | |
| （3）其他 | | | | | | | | |
| 3.本期减少金额 | 1,261,486.55 | 30,164.24 | 2,997,415.60 | 2,237,633.09 | | 1,886,473.92 | 2,537,299.88 | 10,950,473.28 |
| （1）处置或报废 | 1,261,486.55 | 30,164.24 | 2,997,415.60 | 2,237,633.09 | | 1,886,473.92 | 2,537,299.88 | 10,950,473.28 |
| （2）合并范围减少 | | | | | | | | |
| （3）其他 | | | | | | | | |
| 4.期末余额 | 697,164,580.64 | 63,577,493.13 | 316,998,407.46 | 95,293,204.09 | 393,301,271.82 | 187,017,947.23 | 91,688,544.53 | 1,845,041,448.90 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三、减值准备 | | | | | | | | |
| 1.期初余额 | | | | | | | | |
| 2.本期增加金额 | | | | | | | | |
| （1）计提 | | | | | | | | |
| 3.本期减少金额 | | | | | | | | |
| （1）处置或报废 | | | | | | | | |
| 4.期末余额 | | | | | | | | |
| 四、账面价值 | | | | | | | | |
| 1.期末账面价值 | 144,157,063.82 | 10,504,210.91 | 141,369,920.34 | 69,921,599.26 | 420,172,881.18 | 163,476,093.89 | 30,715,803.91 | 980,317,573.31 |
| 2.期初账面价值 | 92,231,394.33 | 12,256,718.77 | 125,154,400.69 | 31,426,473.98 | 393,543,046.32 | 186,593,851.24 | 38,449,751.43 | 879,655,636.76 |

**(2).暂时闲置的固定资产情况**

□适用 √不适用

**(3).通过经营租赁租出的固定资产**

□适用 √不适用

**(4).未办妥产权证书的固定资产情况**

□适用 √不适用

**(5).固定资产的减值测试情况**

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**固定资产清理**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 待清理其他设备 | 69,995.70 | 148,986.03 |
| 合计 | 69,995.70 | 148,986.03 |

**22、 在建工程**

**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 在建工程 | 192,946,397.18 | 157,595,647.90 |
| 工程物资 | | |
| 合计 | 192,946,397.18 | 157,595,647.90 |

其他说明：
□适用 √不适用

## 在建工程

### (1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 充电站项目 | 41,742,211.10 | | 41,742,211.10 | 47,588,303.95 | | 47,588,303.95 |
| 监控视频优化提升项目（智慧高速项目） | 113,075,632.91 | | 113,075,632.91 | 90,192,574.00 | | 90,192,574.00 |
| 收费设施改造项目 | 3,799,992.74 | | 3,799,992.74 | | | |
| 梨花 C 区加油站项目 | 5,597,737.48 | | 5,597,737.48 | | | |
| 其他零星工程项目 | 29,290,539.95 | 559,717.00 | 28,730,822.95 | 19,814,769.95 | | 19,814,769.95 |
| 合计 | 193,506,114.18 | 559,717.00 | 192,946,397.18 | 157,595,647.90 | | 157,595,647.90 |

### (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 项目名称 | 期初余额 | 本期增加金额 | 本期转入固定资产金额 | 本期其他减少金额 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 充电站项目 | 47,588,303.95 | 70,783,808.74 | 76,629,901.59 | | 41,742,211.10 |
| 监控视频优化提升项目（智慧高速项目） | 90,192,574.00 | 86,126,124.46 | 63243065.55 | | 113,075,632.91 |
| 收费设施改造项目 | | 21,320,629.00 | 17,520,636.26 | | 3,799,992.74 |
| 梨花 C 区加油站项目 | | 5,597,737.48 | | | 5,597,737.48 |
| 智慧云仓项目 | | 15,000,000.00 | 15,000,000.00 | | |
| 合计 | 137,780,877.95 | 198,828,299.68 | 172,393,603.40 | | 164,215,574.23 |

### (3). 本期计提在建工程减值准备情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 计提原因 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 加油站资产改扩建项目 | | 559,717.00 | | 559,717.00 | 不再建设 |
| 合计 | | 559,717.00 | | 559,717.00 | / |

**(4).在建工程的减值测试情况**

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**工程物资**

**(1).工程物资情况**

□适用 √不适用

## 23、 生产性生物资产

### (1).采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

### (2).采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

□适用 √不适用

### (3).采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 24、 油气资产

### (1).油气资产情况

□适用 √不适用

### (2).油气资产的减值测试情况

□适用 √不适用

## 25、 使用权资产

### (1).使用权资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 土地使用权及其他 | 房屋建筑物 | 合计 |
|---|---|---|---|
| 一、账面原值 | | | |
| 1.期初余额 | 145,869,303.23 | 69,589,395.13 | 215,458,698.36 |
| 2.本期增加金额 | | 739,838.84 | 739,838.84 |
| （1）租入 | | 739,838.84 | 739,838.84 |
| （2）企业合并增加 | | | |
| 3.本期减少金额 | | 5,229,828.97 | 5,229,828.97 |
| （1）到期不再续租 | | 5,229,828.97 | 5,229,828.97 |
| （2）企业合并减少 | | | |
| 4.期末余额 | 145,869,303.23 | 65,099,405.00 | 210,968,708.23 |
| 二、累计折旧 | | | |
| 1.期初余额 | 83,348,797.60 | 29,541,745.71 | 112,890,543.31 |
| 2.本期增加金额 | 11,642,531.94 | 13,007,407.37 | 24,649,939.31 |
| （1）计提 | 11,642,531.94 | 13,007,407.37 | 24,649,939.31 |
| 3.本期减少金额 | | 4,796,576.51 | 4,796,576.51 |
| （1）到期不再续租 | | 4,796,576.51 | 4,796,576.51 |
| （2）企业合并减少 | | | |
| 4.期末余额 | 94,991,329.54 | 37,752,576.57 | 132,743,906.11 |
| 三、减值准备 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.期初余额 | | | |
| 2.本期增加金额 | | | |
| （1）计提 | | | |
| 3.本期减少金额 | | | |
| （1）处置 | | | |
| 4.期末余额 | | | |
| 四、账面价值 | | | |
| 1.期末账面价值 | 50,877,973.69 | 27,346,828.43 | 78,224,802.12 |
| 2.期初账面价值 | 62,520,505.63 | 40,047,649.42 | 102,568,155.05 |

**(2). 使用权资产的减值测试情况**

□适用 √不适用

## 26、 无形资产

### (1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 土地使用权 | 专利权及软件等 | 青龙场立交桥收费经营权 | 高速公路特许经营权 | 加油站经营权 | 其他 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一、账面原值 | | | | | | | |
| 1.期初余额 | 980,847,780.96 | 18,894,536.55 | 131,576,333.28 | 64,320,345,772.01 | 119,264,363.72 | 48,839,986.07 | 65,619,768,772.59 |
| 2.本期增加金额 | | 6,048,419.72 | | 2,301,736,345.81 | 250,691.73 | | 2,308,035,457.26 |
| （1）购置 | | 6,048,419.72 | | | 250,691.73 | | 6,299,111.45 |
| （2）投资建设 | | | | 2,301,520,086.81 | | | 2,301,520,086.81 |
| （3）其他 | | | | 216,259.00 | | | 216,259.00 |
| 3.本期减少金额 | | | | | | | |
| （1）处置 | | | | | | | |
| （2）其他 | | | | | | | |
| 4.期末余额 | 980,847,780.96 | 24,942,956.27 | 131,576,333.28 | 66,622,082,117.82 | 119,515,055.45 | 48,839,986.07 | 67,927,804,229.85 |
| 二、累计摊销 | | | | | | | |
| 1.期初余额 | 844,889,971.22 | 14,324,532.90 | 131,576,333.28 | 12,551,305,840.43 | 71,485,370.42 | 3,104,332.73 | 13,616,686,380.98 |
| 2.本期增加金额 | 29,568,641.62 | 1,012,920.68 | | 1,090,128,286.83 | 8,192,471.39 | 2,436,467.63 | 1,131,338,788.15 |
| （1）计提 | 29,568,641.62 | 1,012,920.68 | | 1,090,128,286.83 | 8,192,471.39 | 2,436,467.63 | 1,131,338,788.15 |
| （2）合并范围变更增加 | | | | | | | |
| （3）其他 | | | | | | | |
| 3.本期减少金额 | | | | | | | |
| （1）处置 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| （2）其他 | | | | | | | |
| 4.期末余额 | 874,458,612.84 | 15,337,453.58 | 131,576,333.28 | 13,641,434,127.26 | 79,677,841.81 | 5,540,800.36 | 14,748,025,169.13 |
| 三、减值准备 | | | | | | | |
| 1.期初余额 | | | | | | | |
| 2.本期增加金额 | | | | | | | |
| （1）计提 | | | | | | | |
| 3.本期减少金额 | | | | | | | |
| （1）处置 | | | | | | | |
| 4.期末余额 | | | | | | | |
| 四、账面价值 | | | | | | | |
| 1.期末账面价值 | 106,389,168.12 | 9,605,502.69 | | 52,980,647,990.56 | 39,837,213.64 | 43,299,185.71 | 53,179,779,060.72 |
| 2.期初账面价值 | 135,957,809.74 | 4,570,003.65 | | 51,769,039,931.58 | 47,778,993.30 | 45,735,653.34 | 52,003,082,391.61 |

期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例是 0

**(2).确认为无形资产的数据资源**

□适用 √不适用

**(3).未办妥产权证书的土地使用权情况**

□适用 √不适用

**(4).无形资产的减值测试情况**

√适用 □不适用

**可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定**

□适用 √不适用

**可收回金额按预计未来现金流量的现值确定**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 项目 | 账面价值 | 可收回金额 | 减值金额 | 预测期的年限 | 预测期的关键参数 | 稳定期的关键参数 | 稳定期的关键参数的确定依据 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 遂广高速公路资产组 | 652,311.28 | 800,943.87 | | 2026 年至收费到期日 | 收入增长率为 2.3%-33%；税前折现率为 7.71% | 不适用 | 不适用 |
| 遂西高速公路资产组 | 434,687.84 | 566,143.68 | | 2026 年至收费到期日 | 收入增长率为 2.09%-37.62%；税前折现率为 7.71% | 不适用 | 不适用 |
| 合计 | 1,086,999.12 | 1,367,087.55 | | / | / | / | / |

高速公路特许经营权（遂广遂西高速）。

由于遂广、遂西高速公路现行当期通行费运营净收益尚无法完全覆盖项目建设融资额的当期财务利息支出，以致遂广遂西公司近年持续经营亏损，故公司对遂广遂西高速公路经营权进行减值测试。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团管理层按照详细预测期从 2026 年开始至遂广高速和遂西高速特许经营权年限（含节假日等免费预计延期）结束，对未来现金流量进行预计。可收回金额按遂广及遂西高速公路资产组预计未来现金流量的现值确定。

**前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因**

□适用 √不适用

**公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因**

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

高速公路特许经营权构成

| 高速公路特许经营权项目 | 年末余额 | | 年初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 原值 | 账面价值 | 原值 | 账面价值 |
| 成渝高速公路经营权 | 4,274,337,053.73 | 310,641,678.82 | 4,274,337,053.73 | 488,879,988.98 |
| 成雅高速公路经营权 | 3,066,099,790.05 | 716,411,900.71 | 3,066,099,790.05 | 890,346,752.73 |
| 成乐高速扩容建设项目 | 15,449,804,730.51 | 15,449,804,730.51 | 13,571,533,277.01 | 13,571,533,277.01 |
| 成乐高速公路经营权 | 1,480,336,778.98 | 313,070,538.37 | 1,480,336,778.98 | 393,241,744.17 |
| 城北出口高速公路经营权 | 265,976,100.76 | | 265,976,100.76 | |
| 成仁高速公路经营权 | 7,674,595,615.33 | 5,465,477,454.23 | 7,674,595,615.33 | 5,696,586,894.77 |
| 遂广遂西高速公路经营权 | 12,303,161,267.50 | 10,683,124,289.09 | 12,303,161,267.50 | 10,891,293,750.90 |
| 天邛高速公路经营权 | 7,144,218,307.45 | 7,144,218,307.45 | 6,891,267,196.67 | 6,891,267,196.67 |
| 二绕西段高速公路经营权 | 14,793,254,950.98 | 12,727,601,568.85 | 14,793,038,691.98 | 12,945,890,326.35 |
| 成雅高速扩容建设项目 | 170,297,522.53 | 170,297,522.53 | | |
| 合计 | 66,622,082,117.82 | 52,980,647,990.56 | 64,320,345,772.01 | 51,769,039,931.58 |

## 27、 商誉

### (1). 商誉账面原值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 被投资单位名称或形成商誉的事项 | 期初余额 | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 企业合并形成的 | | 处置 | | |
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 7,582,674.49 | | | | | 7,582,674.49 |
| 合计 | 7,582,674.49 | | | | | 7,582,674.49 |

### (2). 商誉减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 被投资单位名称或形成商誉的事项 | 期初余额 | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | | 处置 | | |
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 7,582,674.49 | | | | | 7,582,674.49 |
| 合计 | 7,582,674.49 | | | | | 7,582,674.49 |

### (3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

√适用 □不适用

| 名称 | 所属资产组或组合的构成及依据 | 所属经营分部及依据 | 是否与以前年度保持一致 |
|---|---|---|---|
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 其作为本集团唯一的私募基金管理公司，产生的主要现金流均独立于本集团的其他子公司。 | 基于内部管理目的，该资产组归属于其他分部 | 是 |

资产组或资产组组合发生变化

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

### (4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 项目 | 账面价值 | 可收回金额 | 减值金额 | 公允价值和处置费用的确定方式 | 关键参数 | 关键参数的确定依据 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 1,608.82 | 856.78 | 758.27 | 公允价值采用资产基础法确定 | 不适用 | 不适用 |
| 合计 | 1,608.82 | 856.78 | 758.27 | / | / | / |

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因
□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因
□适用 √不适用

**(5).业绩承诺及对应商誉减值情况**

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**28、 长期待摊费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加金额 | 本期摊销金额 | 其他减少金额 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 加油站资产改良支出 | 8,184,389.80 | 64,282.92 | 4,513,174.75 | | 3,735,497.97 |
| 装修改造费 | 12,656,586.54 | 4,685,189.66 | 10,867,327.74 | | 6,474,448.46 |
| 合计 | 20,840,976.34 | 4,749,472.58 | 15,380,502.49 | | 10,209,946.43 |

**29、 递延所得税资产/ 递延所得税负债**

**(1).未经抵销的递延所得税资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 |
| 可抵扣亏损及减值损失 | 291,021,683.22 | 47,358,810.32 | 478,537,355.57 | 75,469,538.95 |
| 递延收益 | 19,191,887.61 | 11,841,654.47 | 79,885,227.02 | 12,730,067.05 |
| 暂估成本尚未获取票据纳税调增 | 42,222,774.35 | 6,333,416.15 | 42,424,619.69 | 6,363,692.96 |
| 其他权益工具投资公允价值变动 | 840,000.00 | 126,000.00 | 30,336,764.12 | 4,550,514.62 |
| 计提暂未发放的薪酬纳税调增 | 93,949,903.99 | 14,092,485.60 | 75,327,688.22 | 11,299,153.23 |
| 解释第 16 号/租赁负债 | 93,884,859.29 | 16,744,350.68 | 122,546,445.54 | 22,898,445.07 |
| 合计 | 541,111,108.46 | 96,496,717.22 | 829,058,100.16 | 133,311,411.88 |

**(2).未经抵销的递延所得税负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 其他非流动金融资产公允价值变动 | 12,242,381.15 | 3,060,595.29 | 15,924,224.16 | 3,981,056.04 |
| 其他权益工具投资公允价值变动 | 52,184,321.29 | 9,962,512.68 | 36,396,061.48 | 5,906,173.36 |
| 解释第 16 号/使用权资产 | 81,333,627.72 | 14,771,979.38 | 109,003,817.74 | 20,622,424.47 |
| 合计 | 145,760,330.16 | 27,795,087.35 | 161,324,103.38 | 30,509,653.87 |

**(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 递延所得税资产和负债互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债余额 | 递延所得税资产和负债互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债余额 |
| 递延所得税资产 | 17,258,717.64 | 79,237,999.58 | | |
| 递延所得税负债 | 17,258,717.64 | 10,536,369.71 | | |

**(4). 未确认递延所得税资产明细**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 可抵扣暂时性差异 | 192,927,984.48 | 305,099,093.87 |
| 可抵扣亏损 | 1,499,096,371.11 | 1,831,599,505.65 |
| 合计 | 1,692,024,355.59 | 2,136,698,599.52 |

**(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 年份 | 期末金额 | 期初金额 | 备注 |
|---|---|---|---|
| 2025 年度 | | 448,356,053.22 | 对应 2020 年亏损 |
| 2026 年度 | 399,837,382.99 | 415,647,147.12 | 对应 2021 年亏损 |
| 2027 年度 | 309,312,888.26 | 312,102,031.10 | 对应 2022 年亏损 |
| 2028 年度 | 319,782,748.89 | 335,449,437.50 | 对应 2023 年亏损 |
| 2029 年度 | 235,865,766.61 | 320,044,836.71 | 对应 2024 年亏损 |
| 2030 年度 | 234,297,584.36 | | 对应 2025 年亏损 |
| 合计 | 1,499,096,371.11 | 1,831,599,505.65 | / |

其他说明：

□适用 √不适用

## 30、 其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 预付长期资产建造款 | 865,555,208.02 | | 865,555,208.02 | 1,101,253,904.33 | | 1,101,253,904.33 |
| 合同资产 | 460,533,964.37 | | 460,533,964.37 | 410,023,536.22 | | 410,023,536.22 |
| 合计 | 1,326,089,172.39 | | 1,326,089,172.39 | 1,511,277,440.55 | | 1,511,277,440.55 |

其他说明：

2021 年 1 月，四川蜀南公司、四川省商业建设有限责任公司与芦山县财政局控股的芦山县汉嘉实业有限公司签订《芦山县大川河景区旅游公路项目合同》，本集团就该项目投资建设产生的应收款项将以当地政府部门安排的砂石款予以逐步收回，预计回收期限为一年以上。

## 31、 所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 期末 | | | | 期初 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 账面价值 | 受限类型 | 受限情况 | 账面余额 | 账面价值 | 受限类型 | 受限情况 |
| 货币资金 | 12,740,772.10 | 12,740,772.10 | 冻结 | 是 | 134,500.00 | 134,500.00 | 冻结 | 是 |
| 无形资产 | 58,845,371,650.75 | 51,841,089,936.93 | 质押 | 是 | 56,713,932,827.47 | 50,389,813,189.87 | 质押 | 是 |
| 合计 | 58,858,112,422.85 | 51,853,830,709.03 | / | / | 56,714,067,327.47 | 50,389,947,689.87 | / | / |

其他说明：

无形资产包括成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权。

## 32、 短期借款

### (1).短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 质押借款 | | |
| 抵押借款 | | |
| 保证借款 | | |
| 信用借款 | 10,000,000.00 | 710,000,000.00 |
| 短期借款应付利息 | 7,944.44 | 503,750.01 |
| 合计 | 10,007,944.44 | 710,503,750.01 |

### (2).已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 33、 交易性金融负债

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 34、 衍生金融负债

□适用 √不适用

## 35、 应付票据

### (1).应付票据列示

□适用 √不适用

## 36、 应付账款

### (1).应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年以内 | 515,179,943.60 | 893,594,241.84 |
| 1 年以上 | 702,084,102.76 | 828,944,693.21 |
| 合计 | 1,217,264,046.36 | 1,722,538,935.05 |

**(2). 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 其中：1 年以上 | 未偿还或结转的原因 |
|---|---|---|---|
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 275,005,042.57 | 10,484,089.39 | 工程已完工正在计量结算 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 119,158,770.37 | 28,610,203.01 | 工程已完工正在计量结算 |
| 中交路桥建设有限公司 | 94,088,234.42 | 94,088,234.42 | 工程已完工正在计量结算 |
| 中交建筑集团有限公司 | 79,147,344.04 | 28,116,512.04 | 工程已完工正在计量结算 |
| 四川省商业建设有限责任公司 | 65,054,642.70 | 52,526,748.70 | 工程已完工正在计量结算 |
| 合计 | 632,454,034.10 | 308,182,596.56 | / |

其他说明：
□适用 √不适用

**37、 预收款项**

**(1). 预收款项列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 预收租赁款 | 26,255,102.69 | 15,507,594.96 |
| 预收充电服务费 | 11,493,554.65 | 5,751,980.85 |
| 预收油款 | 40,772.44 | |
| 合计 | 37,789,429.78 | 21,259,575.81 |

**(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项**

□适用 √不适用

**(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**38、 合同负债**

**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 永久性占地补偿款 | 91,361,235.91 | 76,282,995.36 |
| 预收商品销售款 | 12,548,378.78 | 10,981,750.68 |
| 其他 | 1,323,224.34 | 1,204,531.67 |
| 小计 | 105,232,839.03 | 88,469,277.71 |
| 减：计入其他非流动负债 | 81,238,702.97 | 70,558,143.15 |

| | | |
|---|---|---|
| 合计 | 23,994,136.06 | 17,911,134.56 |

**(2). 账龄超过 1 年的重要合同负债**

□适用 √不适用

**(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**39、 应付职工薪酬**

**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 一、短期薪酬 | 327,218,561.49 | 864,552,024.56 | 861,627,641.51 | 330,142,944.54 |
| 二、离职后福利-设定提存计划 | 6,078,298.01 | 144,055,462.15 | 146,396,424.59 | 3,737,335.57 |
| 三、辞退福利 | | 5,275,566.85 | 5,275,566.85 | |
| 四、一年内到期的其他福利 | | | | |
| 合计 | 333,296,859.50 | 1,013,883,053.56 | 1,013,299,632.95 | 333,880,280.11 |

**(2). 短期薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种:人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 一、工资、奖金、津贴和补贴 | 314,226,899.00 | 649,983,430.70 | 645,949,084.36 | 318,261,245.34 |
| 二、职工福利费 | 437,914.35 | 47,558,900.99 | 47,996,815.34 | |
| 三、社会保险费 | 300,141.60 | 80,485,683.74 | 80,602,509.96 | 183,315.38 |
| 其中：医疗保险费 | 137,746.93 | 75,809,019.52 | 75,946,766.45 | |
| 工伤保险费 | 162,394.67 | 4,676,664.22 | 4,655,743.51 | 183,315.38 |
| 四、住房公积金 | 1,943,800.89 | 72,252,125.71 | 72,802,951.90 | 1,392,974.70 |
| 五、工会经费和职工教育经费 | 10,309,805.65 | 14,271,883.42 | 14,276,279.95 | 10,305,409.12 |
| 六、短期带薪缺勤 | | | | |
| 七、短期利润分享计划 | | | | |
| 合计 | 327,218,561.49 | 864,552,024.56 | 861,627,641.51 | 330,142,944.54 |

**(3). 设定提存计划列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 1、基本养老保险 | 767,059.84 | 90,471,187.23 | 90,544,134.60 | 694,112.47 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2、失业保险费 | 115,091.13 | 3,393,684.94 | 3,391,708.12 | 117,067.95 |
| 3、企业年金缴费 | 5,196,147.04 | 50,190,589.98 | 52,460,581.87 | 2,926,155.15 |
| 合计 | 6,078,298.01 | 144,055,462.15 | 146,396,424.59 | 3,737,335.57 |

其他说明：
□适用 √不适用

## 40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 企业所得税 | 95,485,905.45 | 111,609,136.37 |
| 增值税 | 22,091,534.26 | 33,508,663.02 |
| 个人所得税 | 5,172,799.62 | 3,471,626.96 |
| 城市维护建设税 | 1,400,353.70 | 2,056,179.35 |
| 教育费附加 | 593,710.22 | 1,008,422.60 |
| 代扣代缴税金及附加 | 592,186.33 | 516,526.27 |
| 房产税 | 550,124.65 | 138,569.85 |
| 印花税 | 524,611.42 | 837,925.56 |
| 地方教育费附加 | 395,474.05 | 672,261.61 |
| 其他 | 2,553,530.75 | 1,837,463.98 |
| 耕地占用税 | | 184,823.13 |
| 合计 | 129,360,230.45 | 155,841,598.70 |

## 41、 其他应付款

### (1). 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 应付利息 | | |
| 应付股利 | | 314,642.31 |
| 其他应付款 | 486,223,406.14 | 512,531,433.88 |
| 合计 | 486,223,406.14 | 512,846,076.19 |

其他说明：
□适用 √不适用

### (2). 应付利息

分类列示
□适用 √不适用

逾期的重要应付利息：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

### (3). 应付股利

分类列示
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 普通股股利 | | |
| 划分为权益工具的优先股\永续债股利 | | 314,642.31 |
| 其中：永续债 | | 314,642.31 |
| 合计 | | 314,642.31 |

### (4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 保证金（含投标及履约保证金及工程保留金等） | 194,022,863.40 | 213,729,100.73 |
| 单位往来款等 | 135,559,427.33 | 144,754,306.12 |
| 代收代付通行费等 | 24,050,852.01 | 28,577,724.30 |
| 代收代建工程款 | 20,676,965.81 | 18,199,141.43 |
| 其他 | 111,913,297.59 | 107,271,161.30 |
| 合计 | 486,223,406.14 | 512,531,433.88 |

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 其中：1 年以上 | 未偿还或结转的原因 |
| --- | --- | --- | --- |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 96,342,822.64 | 65,088,925.13 | 未到期工程保证金 |
| 中交路桥建设有限公司 | 23,954,829.00 | 21,877,737.00 | 未到期工程保证金 |
| 乐山市交通运输局 | 17,741,403.29 | 16,852,685.00 | 未结算代收代建工程款 |
| 成都高新技术产业开发区管理委员会 | 11,891,833.58 | 6,893,833.58 | 未结算单位往来 |
| 四川川西高速公路有限责任公司 | 8,486,357.36 | 8,476,374.08 | 未结算其他款项 |
| 四川路桥建设集团股份有限公司 | 5,500,000.00 | 5,500,000.00 | 未到期工程保证金 |
| 合计 | 163,917,245.87 | 124,689,554.79 | / |

其他说明：
□适用 √不适用

## 42、 持有待售负债

□适用 √不适用

## 43、 1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年内到期的长期借款 | 1,138,428,690.53 | 1,617,348,690.53 |

| | | |
|---|---|---|
| 1 年内到期的应付债券 | 100,000,000.00 | |
| 1 年内到期的长期应付款 | 50,323,163.53 | 172,717,358.56 |
| 1 年内到期的租赁负债 | 22,665,328.55 | 23,978,472.30 |
| 未到付息期的应计利息 | 61,786,139.56 | 66,025,801.58 |
| 合计 | 1,373,203,322.17 | 1,880,070,322.97 |

## 44、 其他流动负债

其他流动负债情况
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 应交税费-待转销项税额 | 99,772,535.90 | 89,226,913.95 |
| 合计 | 99,772,535.90 | 89,226,913.95 |

短期应付债券的增减变动：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 45、 长期借款

### (1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 质押借款 | 29,054,567,819.17 | 28,938,524,509.70 |
| 抵押借款 | | |
| 保证借款 | | |
| 信用借款 | 8,483,210,000.00 | 6,272,550,000.00 |
| 小计 | 37,537,777,819.17 | 35,211,074,509.70 |
| 减：一年内到期的长期借款 | 1,138,428,690.53 | 1,617,348,690.53 |
| 合计 | 36,399,349,128.64 | 33,593,725,819.17 |

其他说明：
□适用 √不适用

## 46、 应付债券

### (1). 应付债券

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 21 成渝高速 MTN001 | 100,000,000.00 | 100,000,000.00 |
| 24 成渝 01 | 2,000,000,000.00 | 2,000,000,000.00 |
| 小计 | 2,100,000,000.00 | 2,100,000,000.00 |
| 减：一年内到期部分期末余额 | 100,000,000.00 | |
| 合计 | 2,000,000,000.00 | 2,100,000,000.00 |

**(2).应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 债券名称 | 面值（元） | 票面利率（%） | 发行日期 | 债券期限 | 发行金额 | 期初余额 | 本期发行 | 按面值计提利息 | 溢折价摊销 | 本期偿还 | 一年内到期 | 期末余额 | 是否违约 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 成渝高速 MTN001 | 100 | 2.07% | 2021.05.26 | 3+2 年 | 100,000,000.00 | 100,000,000.00 | | 833,750.00 | | | 100,000,000.00 | | 否 |
| 24 成渝 01 | 100 | 2.30% | 2024.5.24 | 3+2 年 | 2,000,000,000.00 | 2,000,000,000.00 | | 46,000,000.00 | | | | 2,000,000,000.00 | 否 |
| 合计 | / | / | / | / | 2,100,000,000.00 | 2,100,000,000.00 | | 46,833,750.00 | | | 100,000,000.00 | 2,000,000,000.00 | / |

**(3).可转换公司债券的说明**

□适用 √不适用

转股权会计处理及判断依据

□适用 √不适用

**(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 47、 租赁负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年以内 | 30,210,131.14 | 24,141,237.74 |
| 1 至 2 年 | 39,830,953.47 | 28,904,081.64 |
| 2 至 5 年 | 31,154,275.42 | 66,143,973.56 |
| 5 年以上 | 3,356,207.70 | 10,528,839.09 |
| 减：未确认融资费用 | -12,980,213.89 | -15,544,712.65 |
| 减：一年内到期的租赁负债 | -22,665,328.55 | -23,978,472.30 |
| 合计 | 68,906,025.29 | 90,194,947.08 |

## 48、 长期应付款

### 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 长期应付款 | | 50,402,047.91 |
| 专项应付款 | 1,790,000.00 | 1,790,000.00 |
| 合计 | 1,790,000.00 | 52,192,047.91 |

其他说明：
□适用 √不适用

### 长期应付款

#### (1). 按款项性质列示长期应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 融资租赁款 | | 50,402,047.91 |
| 合计 | | 50,402,047.91 |

### 专项应付款

#### (1). 按款项性质列示专项应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 形成原因 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 成都市高新区产业扶持资金 | 1,640,000.00 | | | 1,640,000.00 | 注 1 |
| 科技项目立项经费 | 150,000.00 | | | 150,000.00 | 注 2 |
| 合计 | 1,790,000.00 | | | 1,790,000.00 | / |

其他说明：

注 1：是成都市高新区 2004 年对蜀道成渝投资公司拟投资项目（四川江口水力发电厂）拨付的产业扶持资金 1,640,000.00 元，现该项目未启动。

注 2：四川省政府国有资产监督管理委员会拨付给本公司的科技项目立项经费，共计 150,000.00 元，现该项目未启动。

## 49、 长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

## 50、 预计负债

□适用 √不适用

## 51、 递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 形成原因 |
|---|---|---|---|---|---|
| 政府补助 | 194,134,580.81 | 21,472,897.00 | 29,873,414.66 | 185,734,063.15 | 详见下方说明 |
| 合计 | 194,134,580.81 | 21,472,897.00 | 29,873,414.66 | 185,734,063.15 | / |

其他说明：

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 负债项目 | 年初余额 | 本年新增补助金额 | 本年计入营业外收入金额 | 本年计入其他收益金额 | 本年冲减成本费用金额 | 其他变动 | 年末余额 | 与资产相关/与收益相关 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 渔箭治超点补助 | 232,394.55 | | | 84,507.00 | | | 147,887.55 | 与资产相关 |
| 成雅高速新津东收费站加宽改造 | 5,517,391.52 | | | 1,103,478.24 | | | 4,413,913.28 | 与资产相关 |
| 内江新入城线玉王庙互通立交管养项目 | 22,150,488.94 | | | 8,054,723.52 | | | 14,095,765.42 | 与资产相关 |
| 成渝高速（龙泉段）上下行加油站搬迁 | 6,785,980.00 | | | | | | 6,785,980.00 | 与资产相关 |
| 四川省取消高速公路省界收费站工程补助资金 | 51,779,907.61 | | | 15,205,156.95 | | | 36,574,750.66 | 与资产相关 |
| 2022 年第一批省级交通专项资金补助 | 175,000.00 | | | 60,000.00 | | | 115,000.00 | 与资产相关 |
| 遂广高速公路止点调整补助 | 90,317,772.80 | | | 1,902,532.92 | | | 88,415,239.88 | 与资产相关 |
| 成都市新津区建设和交通运输局“南向铁路国际物流中心项目”补助 | 16,488,795.39 | 14,246,120.00 | | | | 1,256,721.39 | 29,478,194.00 | 与资产相关 |
| 交通基础数字化转型专项 | | 4,780,890.00 | | 833,468.97 | | | 3,947,421.03 | 与资产相关 |
| 充电桩建设补贴 | | 1,064,687.00 | | | | | 1,064,687.00 | 与资产相关 |
| 成渝公司公路边坡监测工程 | | 990,000.00 | | | | 990,000.00 | | 与资产相关 |
| 其他 | 686,850.00 | 391,200.00 | 359,120.67 | | | 23,705.00 | 695,224.33 | 与资产相关 |
| 合计 | 194,134,580.81 | 21,472,897.00 | 359,120.67 | 27,243,867.60 | | 2,270,426.39 | 185,734,063.15 | |

## 52、 其他非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 合同负债 | 81,238,702.97 | 70,558,143.15 |
| 合计 | 81,238,702.97 | 70,558,143.15 |

## 53、 股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本次变动增减（+、-） | | | | | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | |
| 股份总数 | 3,058,060,000 | | | | | | 3,058,060,000 |
| 其中：每股面值人民币的 A 股 | 2,162,740,000 | | | | | | 2,162,740,000 |
| 每股面值人民币的 H 股 | 895,320,000 | | | | | | 895,320,000 |

## 54、 其他权益工具

### (1).期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

√适用 □不适用

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司发行 10 亿元永续债和 22 亿元永续保险债权计划。

### (2).期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 发行在外的金融工具 | 期初 | | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 |
| 永续债 | 10,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | | 225,753.41 | | | 10,000,000.00 | 1,000,225,753.41 |
| 其他 | | 1,000,000,000.00 | | 1,202,240,000.05 | | | | 2,202,240,000.05 |
| 合计 | 10,000,000.00 | 2,000,000,000.00 | | 1,202,465,753.46 | | | 10,000,000.00 | 3,202,465,753.46 |

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 55、 资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 资本溢价（股本溢价） | 2,426,108,979.42 | | | 2,426,108,979.42 |
| 其他资本公积 | 5,340,646.47 | | | 5,340,646.47 |
| 合计 | 2,431,449,625.89 | | | 2,431,449,625.89 |

## 56、 库存股

□适用 √不适用

## 57、 其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期发生金额 | | | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 本期所得税前发生额 | 减：前期计入其他综合收益当期转入损益 | 减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益 | 减：所得税费用 | 税后归属于母公司 | 税后归属于少数股东 | |
| 一、不能重分类进损益的其他综合收益 | 1,521,471.62 | 15,998,259.80 | | -29,286,764.12 | 8,480,853.93 | 35,784,169.99 | 1,020,000.00 | 37,305,641.61 |
| 其中：重新计量设定受益计划变动额 | | | | | | | | |
| 权益法下不能转损益的其他综合收益 | | | | | | | | |
| 其他权益工具投资公允价值变动 | 1,521,471.62 | 15,998,259.80 | | -29,286,764.12 | 8,480,853.93 | 35,784,169.99 | 1,020,000.00 | 37,305,641.61 |
| 企业自身信用风险公允价值变动 | | | | | | | | |
| 二、将重分类进损益的其他综合收益 | | | | | | | | |
| 其中：权益法下可转损益的其他综合收益 | | | | | | | | |
| 其他债权投资公允价值变动 | | | | | | | | |
| 金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | | | | | | | |
| 其他债权投资信用减值准备 | | | | | | | | |
| 现金流量套期储备 | | | | | | | | |
| 外币财务报表折算差额 | | | | | | | | |
| 其他综合收益合计 | 1,521,471.62 | 15,998,259.80 | | -29,286,764.12 | 8,480,853.93 | 35,784,169.99 | 1,020,000.00 | 37,305,641.61 |

## 58、 专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 安全生产费 | 21,274,878.76 | 4,180,903.00 | 2,330,397.73 | 23,125,384.03 |
| 合计 | 21,274,878.76 | 4,180,903.00 | 2,330,397.73 | 23,125,384.03 |

## 59、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 法定盈余公积 | 2,790,335,951.28 | 154,350,395.65 | | 2,944,686,346.93 |
| 任意盈余公积 | 2,967,833,116.81 | | | 2,967,833,116.81 |
| 储备基金 | | | | |
| 企业发展基金 | | | | |
| 其他 | 23,881,234.50 | | | 23,881,234.50 |
| 合计 | 5,782,050,302.59 | 154,350,395.65 | | 5,936,400,698.24 |

## 60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期 | 上期 |
|---|---|---|
| 调整前上期末未分配利润 | 5,109,815,527.58 | 4,539,924,713.25 |
| 调整期初未分配利润合计数（调增+，调减－） | | |
| 调整后期初未分配利润 | 5,109,815,527.58 | 4,539,924,713.25 |
| 加：本期归属于母公司所有者的净利润 | 1,513,154,962.20 | 1,458,921,310.98 |
| 减：提取法定盈余公积 | 154,350,395.65 | 151,295,433.94 |
| 提取任意盈余公积 | | |
| 提取一般风险准备 | | |
| 应付普通股股利 | 976,681,844.48 | 734,249,042.31 |
| 转作股本的普通股股利 | | |
| 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影响 | | 3,486,020.40 |
| 其他权益工具投资综合收益转出 | 29,286,764.12 | |
| 期末未分配利润 | 5,462,651,485.53 | 5,109,815,527.58 |

调整期初未分配利润明细：

1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

## 61、 营业收入和营业成本

### (1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | | 上期发生额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 主营业务 | 8,689,698,364.34 | 5,643,191,717.09 | 10,306,977,710.71 | 7,007,369,723.86 |
| 其他业务 | 68,291,373.15 | 63,461,859.57 | 55,196,963.19 | 53,642,535.41 |
| 合计 | 8,757,989,737.49 | 5,706,653,576.66 | 10,362,174,673.90 | 7,061,012,259.27 |

**(2).营业收入、营业成本的分解信息**

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 合同分类 | 高速公路 | | 新能源科技 | | 交通服务 | | 交通物流 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 |
| 商品类型 | | | | | | | | |
| 公路桥梁管理及养护业 | 4,685,564,764.53 | 2,044,978,671.22 | | | | | | |
| 建造服务 | 1,854,079,683.95 | 1,854,079,683.95 | | | | | | |
| 租赁业 | 23,567,952.77 | 505,722.36 | 1,354,788.95 | 458,189.16 | 42,700,142.30 | 35,426,920.42 | 368,885.51 | 284,722.27 |
| 商品销售 | | | 100,543,830.53 | 56,010,520.59 | 1,848,396,623.37 | 1,587,327,111.69 | 3,100,106.84 | 178,650.80 |
| BT/PPP 项目 | | | | | | | | |
| 其他收入 | 44,537,870.68 | 62,832,333.02 | 394,875.56 | 1,755,835.60 | 36,356,124.03 | 21,434,917.40 | 8,538,200.83 | 8,490,536.17 |
| 按经营地区分类 | | | | | | | | |
| 四川区域 | 6,607,750,271.93 | 3,962,396,410.55 | 102,293,495.04 | 58,224,545.35 | 1,927,452,889.70 | 1,644,188,949.51 | 10,571,315.12 | 7,904,455.63 |
| 其他区域 | | | | | | | 1,435,878.06 | 1,049,453.61 |
| 按商品转让的时间分类 | | | | | | | | |
| 在某一时点确认 | 4,688,897,335.16 | 2,044,978,671.22 | 100,543,830.53 | 56,010,520.59 | 1,848,396,623.37 | 1,596,958,505.64 | 3,100,106.84 | 178,650.80 |
| 在某一时段内确认 | 1,918,852,936.77 | 1,917,417,739.33 | 1,749,664.51 | 2,214,024.76 | 79,056,266.33 | 47,230,443.87 | 8,907,086.34 | 8,775,258.44 |
| 合计 | 6,607,750,271.93 | 3,962,396,410.55 | 102,293,495.04 | 58,224,545.35 | 1,927,452,889.70 | 1,644,188,949.51 | 12,007,193.18 | 8,953,909.24 |

| 合同分类 | 工程建设 | | 其他 | | 分部间抵销 | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 |
| 商品类型 | | | | | | | | |
| 公路桥梁管理及养护业 | | | | | | 1,471,705.35 | 4,685,564,764.53 | 2,043,506,965.87 |
| 建造服务 | | | | | | | 1,854,079,683.95 | 1,854,079,683.95 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 租赁业 | 1,450,810.48 | 1,350,992.28 | 72,017.67 | | 4,132,803.06 | 2,775,917.56 | 65,381,794.62 | 35,250,628.93 |
| 商品销售 | 7,150,082.80 | 13,650,509.95 | | | 4,532,394.01 | 5,074,882.14 | 1,954,658,249.53 | 1,652,091,910.89 |
| BT/PPP 项目 | 121,334,913.80 | 39,690,521.03 | | | | | 121,334,913.80 | 39,690,521.03 |
| 其他收入 | 27,366,884.77 | 26,289,149.99 | | | 40,223,624.81 | 38,768,906.19 | 76,970,331.06 | 82,033,865.99 |
| 按经营地区分类 | | | | | | | | |
| 四川区域 | 157,302,691.85 | 80,981,173.25 | 72,017.67 | | 48,888,821.88 | 48,091,411.24 | 8,756,553,859.43 | 5,705,604,123.05 |
| 其他区域 | | | | | | | 1,435,878.06 | 1,049,453.61 |
| 按商品转让的时间分类 | | | | | | | | |
| 在某一时点确认 | 7,150,082.80 | 13,650,509.95 | | | 4,532,394.01 | 8,503,053.08 | 6,643,555,584.69 | 3,703,273,805.12 |
| 在某一时段内确认 | 150,152,609.05 | 67,330,663.30 | 72,017.67 | | 44,356,427.87 | 39,588,358.16 | 2,114,434,152.80 | 2,003,379,771.54 |
| 合计 | 157,302,691.85 | 80,981,173.25 | 72,017.67 | | 48,888,821.88 | 48,091,411.24 | 8,757,989,737.49 | 5,706,653,576.66 |

其他说明：

□适用 √不适用

**(3).履约义务的说明**

□适用 √不适用

**(4).分摊至剩余履约义务的说明**

□适用 √不适用

**(5).重大合同变更或重大交易价格调整**

□适用 √不适用

**62、 税金及附加**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 城建税 | 13,624,620.30 | 14,322,457.26 |
| 教育费附加 | 6,059,933.82 | 6,213,948.89 |
| 地方教育费附加 | 4,039,955.77 | 4,142,696.90 |
| 印花税 | 2,678,442.04 | 5,544,909.38 |
| 房产税 | 4,896,040.81 | 3,849,198.41 |
| 土地使用税 | 4,814,506.59 | 2,037,529.87 |
| 文化事业建设费 | 51,044.42 | 108,379.27 |
| 其他税种等 | 401,644.53 | -42,905.26 |
| 合计 | 36,566,188.28 | 36,176,214.72 |

**63、 销售费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 职工薪酬 | 30,712,885.07 | 33,183,609.15 |
| 折旧及摊销 | 15,436,327.77 | 15,201,394.48 |
| 安全生产费 | 7,825,300.00 | 7,746,687.11 |
| 广告宣传费及中介费用等 | 4,022,209.03 | 4,040,553.14 |
| 租赁费 | 3,355,542.87 | 2,830,851.95 |
| 使用权资产折旧 | 1,065,520.12 | 1,065,520.12 |
| 维护及修理费 | 811,242.12 | 1,525,407.09 |
| 办公费 | 319,682.14 | 426,069.48 |
| 差旅费 | 71,507.15 | 53,203.45 |
| 其他费用等 | 9,294,511.82 | 10,467,062.78 |
| 合计 | 72,914,728.09 | 76,540,358.75 |

**64、 管理费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 职工薪酬 | 395,252,621.68 | 460,003,295.04 |
| 无形资产摊销 | 390,121.55 | 6,115,368.37 |
| 使用权资产折旧与摊销 | 9,683,647.57 | 8,148,867.88 |

| | | |
|---|---|---|
| 中介机构费 | 16,292,043.76 | 18,115,495.23 |
| 固定资产折旧 | 3,729,862.18 | 10,821,704.73 |
| 办公费 | 9,575,938.26 | 10,471,776.17 |
| 物业管理费 | 5,103,231.71 | 7,821,837.24 |
| 差旅交通费 | 3,109,803.17 | 3,383,390.87 |
| 车辆使用费 | 3,090,234.94 | 4,248,087.65 |
| 长期待摊费用摊销 | 1,781,498.04 | 1,063,068.84 |
| 租赁费 | 617,543.29 | 2,532,540.90 |
| 其他费用等 | 34,525,789.09 | 44,298,405.15 |
| 合计 | 483,152,335.24 | 577,023,838.07 |

其他说明：

2025 年本集团片区化改革管理模式变化、组织架构调整，导致部分员工薪酬由管理费用调整至营业成本核算。

## 65、 研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 职工薪酬 | 2,576,127.37 | |
| 其他 | 190,077.81 | |
| 合计 | 2,766,205.18 | |

## 66、 财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 利息支出 | 594,659,371.31 | 846,054,219.15 |
| 减：利息收入 | 20,084,435.55 | 38,829,566.62 |
| 加：租赁负债利息费用 | 4,856,317.69 | 5,878,141.68 |
| 汇兑损失 | -925,574.17 | 2,616,306.72 |
| 其他支出 | 2,665,471.00 | 3,214,092.47 |
| 合计 | 581,171,150.28 | 818,933,193.40 |

其他说明：

本年财务费用较上年大幅下降的主要原因为存量合同执行利率下降。

## 67、 其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 按性质分类 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 四川省取消高速公路省界收费站工程补助资金 | 15,205,156.95 | 15,361,641.99 |
| 内江新入城线玉王庙互通立交管养项目 | 8,054,723.52 | 8,054,723.52 |
| 成渝高速资阳高新区收费站运维费补助 | | 4,716,981.13 |
| 遂广高速公路止点损益 | 1,902,532.92 | 1,782,393.60 |
| 成雅高速新津东收费站加宽改造 | 1,103,478.24 | 1,103,478.24 |
| 其他 | 2,752,295.24 | 1,339,595.96 |
| 合计 | 29,018,186.87 | 32,358,814.44 |

## 68、 投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 42,100,746.33 | 36,459,462.79 |
| 处置长期股权投资产生的投资收益 | | |
| 交易性金融资产在持有期间的投资收益 | 25,300.40 | 24,995.69 |
| 其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入 | 10,596,142.67 | 6,492,110.32 |
| 债权投资在持有期间取得的利息收入 | | |
| 其他债权投资在持有期间取得的利息收入 | | |
| 处置交易性金融资产取得的投资收益 | | |
| 处置其他权益工具投资取得的投资收益 | | |
| 处置债权投资取得的投资收益 | | |
| 处置其他债权投资取得的投资收益 | | |
| 债务重组收益 | | |
| 其他 | | |
| 合计 | 52,722,189.40 | 42,976,568.80 |

## 69、 净敞口套期收益

□适用 √不适用

## 70、 公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 产生公允价值变动收益的来源 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 交易性金融资产 | 28,971.49 | 124,291.13 |
| 其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益 | | |
| 交易性金融负债 | | |
| 按公允价值计量的投资性房地产 | | |
| 其他非流动金融资产 | -3,681,843.02 | 10,844,820.17 |
| 合计 | -3,652,871.53 | 10,969,111.30 |

## 71、 信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 应收票据坏账损失 | | |
| 应收账款坏账损失 | -73,836,362.59 | -2,984,195.94 |
| 其他应收款坏账损失 | 21,114,297.44 | 10,673,606.06 |
| 债权投资减值损失 | | |
| 其他债权投资减值损失 | | |
| 长期应收款坏账损失 | | -39,336,356.14 |
| 财务担保相关减值损失 | | |
| 预付账款信用减值损失 | -230,832.86 | 16,302,967.10 |
| 合计 | -52,952,898.01 | -15,343,978.92 |

## 72、 资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 合同资产减值损失 | | |
| 存货跌价损失及合同履约成本减值损失 | -3,205,342.29 | |
| 长期股权投资减值损失 | | |
| 投资性房地产减值损失 | | |
| 固定资产减值损失 | | |
| 工程物资减值损失 | | |
| 在建工程减值损失 | -559,717.00 | |
| 生产性生物资产减值损失 | | |
| 油气资产减值损失 | | |
| 无形资产减值损失 | | |
| 商誉减值损失 | | |
| 其他 | | |
| 合计 | -3,765,059.29 | |

## 73、 资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 持有待售处置组处置收益 | | |
| 非流动资产处置收益 | 2,599,429.40 | 960.74 |
| 其中：划分为持有待售的非流动资产处置收益 | | |
| 其中：固定资产处置收益 | | |
| 无形资产处置收益 | | |
| 其中：未划分为持有待售的非流动资产处置收益 | 2,599,429.40 | 960.74 |
| 其中：固定资产处置收益 | 933,003.23 | 960.74 |
| 无形资产处置收益 | | |
| 使用权资产处置收益 | 12,848.88 | |
| 非货币性资产交换收益 | | |
| 债务重组中因处置非流动资产收益 | | |
| 其他资产处置收益 | 1,653,577.29 | |
| 合计 | 2,599,429.40 | 960.74 |

## 74、 营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 | 计入当期非经常性损益的金额 |
| --- | --- | --- | --- |
| 非流动资产毁损报废利得 | 162,447.57 | 640,896.89 | 162,447.57 |
| 路产赔偿收入 | 11,306,928.04 | 11,428,108.24 | 11,306,928.04 |
| 政府补助 | 359,120.67 | 9,887,723.37 | 359,120.67 |
| 其他 | 4,276,944.02 | 7,071,695.35 | 4,276,944.02 |
| 合计 | 16,105,440.30 | 29,028,423.85 | 16,105,440.30 |

其他说明：

□适用 √不适用

## 75、 营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 | 计入当期非经常性损益的金额 |
|---|---|---|---|
| 路产修复及赔偿支出 | 10,851,033.56 | 10,331,645.56 | 10,851,033.56 |
| 滞纳金及违约金支出 | 4,221,113.20 | 640,679.69 | 4,221,113.20 |
| 非流动资产毁损报废损失 | 294,316.74 | 466,240.68 | 294,316.74 |
| 其他 | 435,078.36 | 3,014,981.44 | 435,078.36 |
| 合计 | 15,801,541.86 | 14,453,547.37 | 15,801,541.86 |

## 76、 所得税费用

### (1).所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 当年所得税费用 | 329,817,473.41 | 327,428,921.36 |
| 递延所得税费用 | 25,619,274.20 | 3,477,838.97 |
| 合计 | 355,436,747.61 | 330,906,760.33 |

### (2).会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 |
|---|---|
| 利润总额 | 1,899,038,429.04 |
| 按法定/适用税率计算的所得税费用 | 284,855,764.36 |
| 子公司适用不同税率的影响 | 87,727,758.05 |
| 调整以前期间所得税的影响 | 8,777,488.43 |
| 非应税收入的影响 | -5,508,778.38 |
| 不可抵扣的成本、费用和损失的影响 | -53,497,807.57 |
| 使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响 | -59,073,462.64 |
| 本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响 | 92,155,785.35 |
| 所得税费用 | 355,436,747.61 |

其他说明：

□适用 √不适用

## 77、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见本附注“57、其他综合收益”。

## 78、 现金流量表项目

### (1).与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 收到的政府补助相关款项等 | 29,987,599.89 | 20,900,344.88 |
| 收回代收代付款项、代垫款项 | 13,649,631.89 | 11,956,325.87 |
| 收到保证金 | 55,413,339.76 | 29,541,433.54 |
| 收到路产赔偿收入 | 5,136,536.47 | 7,330,770.32 |
| 收到高新区管委会转来建设款项 | 4,998,000.00 | |
| 土地占用补偿款等 | 11,207,300.00 | 625,823.98 |
| 其他 | 35,484,983.64 | 43,822,622.08 |
| 合计 | 155,877,391.65 | 114,177,320.67 |

支付的其他与经营活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 付现的期间费用 | 166,596,720.09 | 152,786,036.71 |
| 保证金及备用金 | 37,244,769.10 | 65,578,930.36 |
| 支付代收代付款项、代垫款项 | 22,005,030.26 | 37,245,510.62 |
| 租赁费用 | 1,504,737.30 | 261,257.60 |
| 其他 | 19,908,539.32 | 3,833,772.48 |
| 合计 | 247,259,796.07 | 259,705,507.77 |

### (2).与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 存款利息收入 | 34,536,041.38 | 21,532,460.91 |
| 收回保函保证金及其他保证金 | 46,500.00 | 3,368,703.80 |
| 其他 | | 1,933,237.12 |
| 合计 | 34,582,541.38 | 26,834,401.83 |

支付的重要的投资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 定期大额存单 | 50,000,000.00 | |
| 合计 | 50,000,000.00 | |

收到的其他与投资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种:人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |

| | | |
|---|---|---|
| 存款利息收入 | 34,536,041.38 | 21,532,460.91 |
| 收回保函保证金及其他保证金 | 46,500.00 | 3,368,703.80 |
| 其他 | | 1,933,237.12 |
| 合计 | 34,582,541.38 | 26,834,401.83 |

支付的其他与投资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 定期大额存单 | 66,500,000.00 | |
| 项目保证金 | 444,697.80 | 2,133,261.57 |
| 开具保函费用 | | 540,000.00 |
| 其他 | | 258,337.93 |
| 合计 | 66,944,697.80 | 2,931,599.50 |

**(3).与筹资活动有关的现金**

收到的其他与筹资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 发行永续债等其他权益工具收到的现金 | 1,200,000,000.00 | 1,999,900,000.00 |
| 合计 | 1,200,000,000.00 | 1,999,900,000.00 |

支付的其他与筹资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 支付租赁负债 | 32,104,126.40 | 13,359,779.64 |
| 成渝高速沿线及本部综合楼剥离资产使用费用 | | 1,803,400.00 |
| 发债费用等 | | 61,755.49 |
| 合计 | 32,104,126.40 | 15,224,935.13 |

筹资活动产生的各项负债变动情况
√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 现金变动 | 非现金变动 | 现金变动 | 非现金变动 | |
| 短期借款 | 710,503,750.01 | 10,000,000.00 | 7,944.44 | 710,000,000.00 | 503,750.01 | 10,007,944.44 |
| 一年内到期的非流动负债 | 1,880,070,322.97 | | 1,373,203,322.17 | 1,880,070,322.97 | | 1,373,203,322.17 |
| 长期借款 | 33,593,725,819.17 | 9,727,592,000.00 | | 5,690,261,017.83 | 1,231,707,672.70 | 36,399,349,128.64 |
| 应付债券 | 2,100,000,000.00 | | | | 100,000,000.00 | 2,000,000,000.00 |
| 租赁负债 | 90,194,947.08 | | 10,815,204.61 | 32,104,126.40 | | 68,906,025.29 |
| 合计 | 38,374,494,839.23 | 9,737,592,000.00 | 1,384,026,471.22 | 8,312,435,467.20 | 1,332,211,422.71 | 39,851,466,420.54 |

**(4).以净额列报现金流量的说明**

□适用 √不适用

**(5).不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响**

□适用 √不适用

## 79、 现金流量表补充资料

### (1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 补充资料 | 本期金额 | 上期金额 |
|---|---|---|
| **1．将净利润调节为经营活动现金流量：** | | |
| 净利润 | 1,543,601,681.43 | 1,547,118,402.20 |
| 加：资产减值准备 | 3,765,059.29 | 15343978.92 |
| 信用减值损失 | 52,952,898.01 | |
| 固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧 | 128,437,027.98 | 125,388,543.67 |
| 使用权资产摊销 | 24,649,939.31 | 27,954,731.28 |
| 无形资产摊销 | 1,131,338,788.15 | 1,106,177,400.70 |
| 长期待摊费用摊销 | 15,380,502.49 | 8,070,437.95 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列） | -2,599,429.40 | -960.74 |
| 固定资产报废损失（收益以“－”号填列） | 131,869.17 | -174,656.21 |
| 公允价值变动损失（收益以“－”号填列） | 3,652,871.53 | -10,969,111.30 |
| 财务费用（收益以“－”号填列） | 579,431,253.45 | 851,932,360.83 |
| 投资损失（收益以“－”号填列） | -52,722,189.40 | -42,976,568.80 |
| 递延所得税资产减少（增加以“－”号填列） | 49,648,897.68 | -1,429,940.60 |
| 递延所得税负债增加（减少以“－”号填列） | -24,029,623.48 | 8,665,996.35 |
| 存货的减少（增加以“－”号填列） | 5,883,954.46 | 89,953,224.00 |
| 经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列） | -189,821,021.71 | -42,451,847.72 |
| 经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列） | 49,223,947.43 | 13,464,377.64 |
| 其他 | | |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 3,318,926,426.39 | 3,696,066,368.17 |
| **2．不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：** | | |
| 债务转为资本 | | |
| 一年内到期的可转换公司债券 | | |
| 融资租入固定资产 | | |
| **3．现金及现金等价物净变动情况：** | | |
| 现金的期末余额 | 4,373,862,912.34 | 2,947,494,223.00 |
| 减：现金的期初余额 | 2,947,494,223.00 | 1,982,830,154.38 |
| 加：现金等价物的期末余额 | | |
| 减：现金等价物的期初余额 | | |
| 现金及现金等价物净增加额 | 1,426,368,689.34 | 964,664,068.62 |

### (2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

### (3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

### (4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 一、现金 | 4,373,862,912.34 | 2,947,494,223.00 |
| 其中：库存现金 | 7,058.35 | 34,171.40 |
| 可随时用于支付的银行存款 | 4,299,138,894.78 | 2,777,136,453.33 |
| 可随时用于支付的其他货币资金 | 74,716,959.21 | 170,323,598.27 |
| 可用于支付的存放中央银行款项 | | |
| 存放同业款项 | | |
| 拆放同业款项 | | |
| 二、现金等价物 | | |
| 其中：三个月内到期的债券投资 | | |
| 三、期末现金及现金等价物余额 | 4,373,862,912.34 | 2,947,494,223.00 |
| 其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物 | 67,693,729.55 | 100,000,000.00 |

**(5).使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况**

□适用 √不适用

**(6).不属于现金及现金等价物的货币资金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 | 理由 |
| --- | --- | --- | --- |
| ETC 账户保证金 | 542,756.50 | 134,500.00 | 该保证金使用受限 |
| 司法冻结资金 | 12,198,015.60 | | 司法冻结资金 |
| 合计 | 12,740,772.10 | 134,500.00 | / |

其他说明：

□适用 √不适用

**80、 所有者权益变动表项目注释**

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

**81、 外币货币性项目**

**(1).外币货币性项目**

√适用 □不适用

单位：元

| 项目 | 期末外币余额 | 折算汇率 | 期末折算人民币余额 |
| --- | --- | --- | --- |
| 货币资金 | | | |
| 其中：美元 | | | |
| 欧元 | | | |
| 港币 | 6,262.61 | 0.90322 | 5,656.51 |
| 应收账款 | | | |
| 其中：美元 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 欧元 | | | |
| 港币 | | | |
| 长期借款 | | | |
| 其中：美元 | | | |
| 欧元 | | | |
| 港币 | | | |

**(2).境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因**

√适用 □不适用

报告期，本公司境外经营实体 1 家，具体情况如下：

| 境外经营实体名称 | 注册地 | 主要经营地 | 记账本位币 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 信成香港投资有限公司 | 香港 | 香港 | 人民币 | 正常经营 |

**82、租赁**

**(1).作为承租人**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期金额 | 上期金额 |
|---|---|---|
| 租赁负债利息费用 | 4,856,317.69 | 5,878,141.68 |
| 与租赁相关的总现金流出 | 32,104,126.40 | 13,359,779.64 |

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

□适用 √不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

□适用 √不适用

售后租回交易及判断依据

□适用 √不适用

与租赁相关的现金流出总额 32,104,126.40(单位：元 币种：人民币)

**(2).作为出租人**

作为出租人的经营租赁

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 租赁收入 |
|---|---|
| 租赁收入 | 65,381,794.62 |
| 合计 | 65,381,794.62 |

作为出租人的融资租赁

□适用 √不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

□适用 √不适用

未来五年未折现租赁收款额
□适用 √不适用

**(3). 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益**

□适用 √不适用

**83、 数据资源**

□适用 √不适用

**84、 其他**

□适用 √不适用

**八、研发支出**

**1、 按费用性质列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 职工薪酬 | 2,576,127.37 | |
| 其他 | 190,077.81 | |
| 合计 | 2,766,205.18 | |
| 其中：费用化研发支出 | 2,766,205.18 | |
| 资本化研发支出 | | |

**2、 符合资本化条件的研发项目开发支出**

□适用 √不适用

重要的资本化研发项目
□适用 √不适用

开发支出减值准备
□适用 √不适用

**3、 重要的外购在研项目**

□适用 √不适用

**九、合并范围的变更**

**1、 非同一控制下企业合并**

□适用 √不适用

**2、 同一控制下企业合并**

√适用 □不适用

**(1).本期发生的同一控制下企业合并**

□适用 √不适用

**(2).合并成本**

□适用 √不适用

**(3).合并日被合并方资产、负债的账面价值**

□适用 √不适用

**3、 反向购买**

□适用 √不适用

### 4、 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：
√适用 □不适用

2025 年 8 月 13 日，新设成立四川成雅高速公路有限责任公司。

### 6、 其他

□适用 √不适用

## 十、在其他主体中的权益

### 1、 在子公司中的权益

#### (1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位：万元　币种：人民币

| 子公司名称 | 主要经营地 | 注册资本 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例(%) | | 取得方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 直接 | 间接 | |
| **一级子公司** | | | | | | | |
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 成都市 | 22,000.00 | 成都 | 公路桥梁管理及养护 | 60 | | 非同一控制下合并 |
| 四川蜀道成渝投资有限公司 | 四川省 | 15,277.25 | 成都 | 公路基建项目等投资 | 100 | | 出资设立 |
| 四川蜀厦实业有限公司 | 四川省 | 20,000.00 | 成都 | 成渝高速辅助管理服务及物业开发等 | 100 | | 出资设立 |
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 四川省 | 56,079.00 | 成都 | 公路桥梁管理及养护 | 100 | | 同一控制下合并 |
| 四川蜀南投资管理有限公司 | 四川省 | 20,000.00 | 成都 | 项目投资及管理，公路、桥梁、隧道基础设施的建设、养护 | 100 | | 出资设立 |
| 四川成雅高速公路油料供应有限公司 | 四川省 | 2,720.00 | 成都 | 高速公路加油站管理 | 51 | | 出资设立/收购 |
| 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 | 四川省 | 657,338.00 | 遂宁 | 高等级公路、桥梁、隧道基础设施的投资/建设/收费/养护等 | 100 | | 出资设立 |
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 四川省 | 2,000.00 | 成都 | 私募股权投资基金管理、创业投资基金管理服务 | 50 | 50 | 非同一控制下合并 |
| 信成香港投资有限公司 | 香港 | 14,986.80 港币 | 香港 | 股权投资业务 | 100 | | 非同一控制下合并 |
| 四川中路能源有限公司 | 四川省 | 5,200.00 | 成都 | 高速公路加油站管理、成品油经营、能源项目投资等 | 51 | | 出资设立 |
| 四川成渝新能建设有限公司 | 四川省 | 10,000.00 | 成都 | 建设工程施工；输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验等 | 100 | | 出资设立 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 四川省 | 100,000.00 | 成都 | 项目投资;投资咨询、房地产开发经营;物业管理等 | 51 | | 出资设立 |
| 四川蜀道新能源科技发展有限公司 | 四川省 | 48,000.00 | 成都 | 机动车充电销售；集中式快速充电站；充电桩销售；新能源汽车换电设施销售；停车场服务；蓄电池租赁等 | 100 | | 出资设立 |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 四川省 | 173,700.00 | 邛崃 | 高等级公路、桥梁、隧道基础设施的开发、设计、建设、营运、养护、管理、技术咨询及配套服务 | 82 | | 出资设立 |
| 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 | 四川省 | 68,421.00 | 成都 | 高速公路、公路、桥梁经营、管理及养护等 | 100 | | 同一控制下合并 |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 四川省 | 10,000.00 | 雅安 | 公路管理与养护；建设工程施工；建设工程设计 | 85 | | 出资设立 |
| **二级子公司** | | | | | | | |
| 四川成渝高速公路广告有限公司 | 四川省 | 100 | 成都 | 广告设计/制作/代理及发布 | | 60 | 出资设立 |
| 仁寿蜀南投资管理有限公司 | 仁寿县 | 10,000.00 | 仁寿县 | 项目投资、城市运营管理及基础设施、交通基础设施等投资建设等 | | 100 | 出资设立 |
| 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 | 资阳市 | 15,760.00 | 资阳 | 工程管理服务；市政道路工程服务；公路管理与养护 | | 94.99 | 出资设立 |
| 四川成渝物流有限公司 | 四川省 | 5,000.00 | 成都 | 交通运输、仓储和邮政业 | | 100 | 出资设立 |
| 四川成渝兴蜀供应链管理有限公司 | 四川省 | 20,000.00 | 成都 | 供应链管理服务；国际货物运输代理；国内货物运输代理；装卸搬运等 | | 51 | 出资设立 |
| 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 | 雅安市 | 2,000.00 | 雅安 | 各类工程建设活动；公路管理与养护；餐饮服务；道路货物运输等 | | 94.99 | 出资设立 |
| 芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 | 雅安市 | 7,400.00 | 雅安 | 工程管理服务;建筑工程机械与设备租赁;机械设备租赁；各类工程建设活动；公路管理与养护等 | | 89.99 | 出资设立 |
| 成都成渝赢创股权投资合伙企业（有限合伙） | 成都市 | 47,500.00 | 成都 | 投资管理 | | 100 | 合伙投资 |

**(2). 重要的非全资子公司**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 子公司名称 | 少数股东持股比例 | 本期归属于少数股东的损益 | 本期向少数股东宣告分派的股利 | 期末少数股东权益余额 |
|---|---|---|---|---|
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 40.00 | 18,722,348.63 | 17,279,399.58 | 138,173,630.99 |
| 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 49.00 | 23,430,321.58 | 22,050,000.00 | 59,995,309.70 |
| 四川中路能源有限公司 | 49.00 | 25,964,827.51 | 29,471,769.33 | 125,532,150.44 |
| 四川成渝高速公路广告有限公司 | 40.00 | 317,053.52 | | -465,946.45 |
| 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 | 5.0005 | | | 7,911,129.46 |
| 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 | 5.01 | | | 1,002,000.00 |
| 芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 | 10.01 | | | 7,407,851.23 |
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 49.00 | -37,987,832.01 | | 454,653,305.85 |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 18.00 | | | 272,809,756.00 |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 15.00 | | | 30,000,000.00 |
| 合计 | | 30,446,719.23 | 68,801,168.91 | 1,097,019,187.22 |

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**(3). 重要非全资子公司的主要财务信息**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 子公司名称 | 期末余额 | | | | | | 期初余额 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 流动资产 | 非流动资产 | 资产合计 | 流动负债 | 非流动负债 | 负债合计 | 流动资产 | 非流动资产 | 资产合计 | 流动负债 | 非流动负债 | 负债合计 |
| 成都城北出口 | 34,186.86 | 1,477.56 | 35,664.42 | 934.73 | 185.1 | 1,119.83 | 35,448.56 | 1,234.13 | 36,682.69 | 2,613.73 | 140.1 | 2,753.83 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 高速公路有限公司 | | | | | | | | | | | | |
| 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 10,822.13 | 3,529.15 | 14,351.28 | 1,694.38 | 458.32 | 2,152.70 | 10,348.26 | 4,234.57 | 14,582.83 | 1,536.39 | 1,070.21 | 2,606.60 |
| 四川中路能源有限公司 | 28,824.72 | 3,338.59 | 32,163.31 | 5,887.26 | 704.14 | 6,591.40 | 27,540.65 | 4,462.46 | 32,003.11 | 5,405.48 | 810.31 | 6,215.79 |
| 四川成渝高速公路广告有限公司 | 376.46 | 4.21 | 380.67 | 497.15 | | 497.15 | 413.65 | 4.46 | 418.11 | 613.86 | | 613.86 |
| 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 | 21,743.09 | 75,591.52 | 97,334.61 | 61,925.62 | | 61,925.62 | 8,846.93 | 84,327.79 | 93,174.72 | 61,466.50 | | 61,466.50 |
| 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 | 3,338.08 | 44,265.63 | 47,603.71 | 10,339.35 | 27,247.51 | 37,586.86 | 3,158.85 | 41,709.70 | 44,868.55 | 9,845.10 | 23,218.12 | 33,063.22 |
| 芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 | 746.74 | 16,888.54 | 17,635.28 | 890.82 | 8,776.11 | 9,666.93 | 746.32 | 14,754.78 | 15,501.10 | 833.51 | 6,711.68 | 7,545.19 |
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 72,020.45 | 35,592.34 | 107,612.79 | 5,581.30 | 2,950.33 | 8,531.63 | 90,096.90 | 16,258.44 | 106,355.34 | 3,977.46 | 1,832.60 | 5,810.06 |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 33,042.24 | 714,917.78 | 747,960.02 | 19,270.05 | 577,129.00 | 596,399.05 | 39,053.83 | 689,704.46 | 728,758.29 | 36,621.50 | 546,649.80 | 583,271.30 |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 242,712.09 | 29,029.75 | 271,741.84 | 1,741.84 | - | 1,741.84 | | | | | | |

| 子公司名称 | 本期发生额 | | | | 上期发生额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 |
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 8,054.80 | 4,680.59 | 4,935.59 | 2,774.39 | 10,462.11 | 4,799.83 | 4,850.83 | 5,720.69 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 77,319.79 | 4,781.70 | 4,781.70 | 4,629.30 | 82,738.38 | 5,731.79 | 5,731.79 | 4,202.04 |
| 四川中路能源有限公司 | 105,655.64 | 5,298.94 | 5,298.94 | 5,803.55 | 125,844.85 | 6,014.65 | 6,014.65 | 4,466.58 |
| 四川成渝高速公路广告有限公司 | 412.4 | 79.26 | 79.26 | 1.97 | 530.65 | 132.43 | 132.43 | -10.57 |
| 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 | 5,029.39 | 3,700.77 | 3,700.77 | | 6,079.55 | 837.46 | 837.46 | 1,966.00 |
| 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 | 4,675.33 | -1,788.49 | -1,788.49 | -2,452.04 | 8,324.04 | -940.04 | -940.04 | -2,890.37 |
| 芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 | 1,007.56 | 12.43 | 12.43 | -1,679.75 | 2,386.19 | 104.7 | 104.7 | -1,522.46 |
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 1,072.05 | -513.69 | -513.69 | 67.14 | 33,418.35 | 2,145.48 | 2,145.48 | 2,404.33 |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 8,250.83 | | | 8,200.82 | 119,458.51 | | | -7,641.40 |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 17,076.20 | | | -11,794.21 | | | | |

**(4).使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制**

√适用 □不适用

除了附注七、31 所有权或使用权受到限制的资产之外，本集团不存在其他使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制。

**(5).向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**

□适用 √不适用

**3、 在合营企业或联营企业中的权益**

√适用 □不适用

**(1).重要的合营企业或联营企业**

√适用 □不适用

| 合营企业或联营企业名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例(%) | | 对合营企业或联营企业投资的会计处理方法 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 四川众信资产管理有限公司 1） | 成都市 | 成都市 | 投资管理 | | 5.00 | 权益法核算 |
| 四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙）2） | 成都市 | 成都市 | 投资管理 | 49.18 | 0.082 | 权益法核算 |
| 成都机场高速公路有限责任公司 | 成都市 | 成都市 | 公路桥梁业 | 25.00 | | 权益法核算 |
| 成都石象湖交通饭店有限责任公司 | 蒲江县 | 蒲江县 | 饭店管理 | | 32.40 | 权益法核算 |
| 四川仁寿农村商业银行股份有限公司 3） | 仁寿县 | 仁寿县 | 农村商业银行金融业务 | | 7.474 | 权益法核算 |
| 成都交投国际供应链管理有限公司 | 成都市 | 成都市 | 租赁和商务服务业 | | 29.00 | 权益法核算 |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 成都市 | 成都市 | 信息传输、软件和信息技 | 49.00 | | 权益法核算 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 术服务业 | | | |
| 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 4） | 广东省 | 深圳市 | 融资租赁/经营租赁业务 | | 8.6545 | 权益法核算 |

1）2025 年，蜀道成渝投资公司持有的四川众信资产管理有限公司股权比例由年初的 40%被动稀释到 5%。根据四川众信资产管理有限公司公司章程约定，蜀道成渝投资公司仍拥有向其董事会委派 1 名董事的权利，能够对四川众信资产管理有限公司实施重大影响。

2）本公司对该合伙企业认缴出资 3 亿元、占比 49.18%；另本公司通过联营企业四川众信资产管理有限公司对该合伙企业认缴出资 1,000 万元/持股比例 1.64%间接持股 0.082%。根据该合伙企业之合伙协议及合伙人会议，本公司对该合伙企业盈亏按实际出资比例及具体投资项目盈亏情况承担。2023 年度，本公司收回对该合伙企业的投资额 1.00 亿元，并收到投资项目分红款 9,031,509.63 元。截止 2025 年 12 月 31 日，本公司实际出资 24,987,746.00 元，占该合伙企业实收资本比例为 46.85%。

3）蜀道成渝投资公司持有四川仁寿农村商业银行股份有限公司（以下简称仁寿农商行）股份数量为 57,888,823.23 股，持股比例为 7.474%，系仁寿农商行第四大股东，在仁寿农商行 11 名董事会成员中派有 1 名董事代表，行使在董事会中的表决权，蜀道成渝投资公司能够对仁寿农商行实施重大影响；故本集团对仁寿农商行的长期股权投资按权益法进行核算。

4）信成香港公司原持有蜀道融资租赁（深圳）有限公司（以下简称“蜀道融租公司”）股权比例为 25.0545%，蜀道融租公司于 2024 年 8 月实施增资扩股，信成香港公司放弃了本次增资机会，股权比例由 25.0545%被动稀释到 8.6545%。根据蜀道融租公司章程约定，信成香港公司仍拥有向其董事会委派 1 名董事的权利，能够对蜀道融租公司实施重大影响。

**(2).重要合营企业的主要财务信息**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | 期末余额/本期发生额 | | 期初余额/上期发生额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 中交科技 | 成渝发展基金公司 | 中交科技 | 成渝发展基金公司 |
| 流动资产 | 51,697,025.65 | 49,312,042.37 | 48,790,479.41 | 48,866,374.99 |
| 非流动资产 | 8,691,169.21 | | 12,752,858.52 | |
| 资产合计 | 60,388,194.86 | 49,312,042.37 | 61,543,337.93 | 48,866,374.99 |
| | | | | |
| 流动负债 | 46,765,267.94 | 2,277,242.99 | 46,687,671.50 | 2,010,589.53 |
| 非流动负债 | | | 2,274,541.40 | |
| 负债合计 | 46,765,267.94 | 2,277,242.99 | 48,962,212.90 | 2,010,589.53 |
| | | | | |
| 少数股东权益 | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 归属于母公司股东权益 | 13,622,926.92 | 47,034,799.38 | 12,581,125.03 | 46,855,785.46 |
| | | | | |
| 按持股比例计算的净资产份额 | 6,675,234.19 | 21,713,944.44 | 6,164,743.27 | 21,646,444.44 |
| 调整事项 | | | | |
| --商誉 | | | | |
| --内部交易未实现利润 | | | | |
| --其他 | 575,625.59 | | | |
| 对合营企业权益投资的账面价值 | 6,099,608.60 | 21,713,944.44 | 6,164,743.27 | 21,646,444.44 |
| | | | | |
| 存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值 | | | | |
| | | | | |
| 营业收入 | 29,510,417.91 | | 28,837,708.34 | |
| 财务费用 | 560,310.10 | -3,008.32 | 558,521.81 | -6,385.73 |
| 所得税费用 | -533,097.31 | | 68,591.70 | |
| 净利润 | 1,041,801.89 | 179,013.92 | 1,829,743.19 | -29,022.28 |
| 终止经营的净利润 | | | | |
| 其他综合收益 | | | | |
| 综合收益总额 | 1,041,801.89 | 179,013.92 | 1,829,743.19 | -29,022.28 |
| | | | | |
| 本年度收到的来自合营企业的股利 | | | 358,100.00 | |

**(3).重要联营企业的主要财务信息**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | 期末余额/本期发生额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 交投供应链公司 | 众信资产公司 | 机场高速公司 | 仁寿农商行 | 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 |
| 流动资产 | 234,657,077.32 | 128,922,798.89 | 308,495,532.68 | 3,774,247,400.03 | 3,676,717,476.49 |
| 非流动资产 | 79,150,762.63 | 7,329.55 | 2,699,654.04 | 40,546,045,297.20 | 3,479,755,063.96 |
| 资产合计 | 313,807,839.95 | 128,930,128.44 | 311,195,186.72 | 44,320,292,697.23 | 7,156,472,540.45 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| 流动负债 | 7,533,797.22 | 7,742,375.00 | 17,775,301.76 | 42,163,560,338.07 | 2,579,427,457.13 |
| 非流动负债 | 10,748,041.44 | | 12,040,815.83 | 26,578,217.02 | 2,548,279,573.88 |
| 负债合计 | 18,281,838.66 | 7,742,375.00 | 29,816,117.59 | 42,190,138,555.09 | 5,127,707,031.01 |
| | | | | | |
| 少数股东权益 | 46,091,478.85 | | | | |
| 归属于母公司股东权益 | 249,434,522.44 | 121,187,753.44 | 281,379,069.13 | 2,130,154,142.14 | 2,028,765,509.44 |
| | | | | | |
| 按持股比例计算的净资产份额 | 72,336,011.51 | 6,059,387.67 | 70,344,767.28 | 159,122,514.42 | 168,671,448.76 |
| 调整事项 | -12,795.40 | -1,977,783.46 | | 23,805,062.99 | |
| --商誉 | | | | | |
| --内部交易未实现利润 | | | | | |
| --其他 | -12,795.40 | -1,977,783.46 | | 23,805,062.99 | |
| 对联营企业权益投资的账面价值 | 72,323,216.11 | 4,081,604.21 | 70,344,767.28 | 182,927,577.41 | 168,671,448.76 |
| 存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值 | | | | | |
| | | | | | |
| 营业收入 | 60,930,958.93 | 22,128,432.87 | 102,430,915.32 | 674,350,422.74 | 390,336,457.82 |
| 净利润 | 1,390,731.95 | 9,688,474.18 | 46,813,740.74 | 216,465,515.68 | 151,159,159.77 |
| 终止经营的净利润 | | | | | |
| 其他综合收益 | | | | | |
| 综合收益总额 | 1,390,731.95 | 9,688,474.18 | 46,813,740.74 | 216,465,515.68 | 151,159,159.77 |
| | | | | | |
| 本年度收到的来自联营企业的股利 | | 388,922.61 | 12,188,109.96 | | 16,492,386.42 |

| | 期初余额/上期发生额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 交投供应链公司 | 众信资产公司 | 机场高速公司 | 仁寿农商行 | 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 |
| 流动资产 | 251,969,108.92 | 124,210,634.29 | 304,695,237.98 | 4,012,568,064.66 | 2,211,142,555.62 |
| 非流动资产 | 81,592,200.80 | 2,586,044.09 | 5,841,564.44 | 36,700,814,803.13 | 2,034,134,754.34 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 资产合计 | 333,561,309.72 | 126,796,678.38 | 310,536,802.42 | 40,713,382,867.79 | 4,245,277,309.96 |
| | | | | | |
| 流动负债 | 24,088,685.68 | 7,524,346.82 | 27,487,538.07 | 38,688,504,286.39 | 1,611,448,655.03 |
| 非流动负债 | 14,097,786.45 | | | 15,432,466.12 | 709,016,348.78 |
| 负债合计 | 38,186,472.13 | 7,524,346.82 | 27,487,538.07 | 38,703,936,752.51 | 2,320,465,003.81 |
| | | | | | |
| 少数股东权益 | 47,290,232.52 | | | | |
| 归属于母公司股东权益 | 283,479,218.11 | 115,718,370.67 | 252,292,652.77 | 2,009,446,115.28 | 641,529,639.30 |
| | | | | | |
| 按持股比例计算的净资产份额 | 71,944,535.47 | 5,963,886.58 | 70,762,316.09 | 150,186,002.66 | 166,582,881.04 |
| 调整事项 | -877,878.76 | -1,977,783.47 | | 18,560,203.29 | 2,569,140.30 |
| --商誉 | | | | | |
| --内部交易未实现利润 | | | | | |
| --其他 | -877,878.76 | -1,977,783.47 | | 18,560,203.29 | 2,569,140.30 |
| 对联营企业权益投资的账面价值 | 71,066,656.71 | 3,986,103.11 | 70,762,316.09 | 168,746,205.95 | 169,152,021.34 |
| 存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值 | | | | | |
| | | | | | |
| 营业收入 | 7,013,952.65 | 22,707,470.77 | 114,129,236.62 | 683,853,235.33 | 239,292,207.73 |
| 净利润 | -3,027,851.41 | 8,956,453.92 | 48,483,935.96 | 150,283,704.93 | 75,281,923.67 |
| 终止经营的净利润 | | | | | |
| 其他综合收益 | | | | | |
| 综合收益总额 | -3,057,036.56 | 8,956,453.92 | 48,483,935.96 | 150,283,704.93 | 75,281,923.67 |
| | | | | | |
| 本年度收到的来自联营企业的股利 | 1,930,682.10 | 2,239,181.74 | 12,228,472.43 | | 16,492,386.42 |

**(4).不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | 期末余额/本期发生额 | 期初余额/上期发生额 |
|---|---|---|
| 合营企业： | | |
| 投资账面价值合计 | | |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| --净利润 | | |
| --其他综合收益 | | |
| --综合收益总额 | | |
| | | |
| 联营企业： | | |
| 投资账面价值合计 | | |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| --净利润 | -790,793.37 | -819,963.96 |
| --其他综合收益 | | |
| --综合收益总额 | -790,793.37 | -819,963.96 |

**(5).合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明**

□适用 √不适用

**(6).合营企业或联营企业发生的超额亏损**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 合营企业或联营企业名称 | 累积未确认前期累计的损失 | 本期未确认的损失（或本期分享的净利润） | 本期末累积未确认的损失 |
|---|---|---|---|
| 成都石象湖交通饭店有限责任公司 | 1,882,327.46 | 256,217.05 | 2,138,544.51 |

**(7).与合营企业投资相关的未确认承诺**

□适用 √不适用

**(8).与合营企业或联营企业投资相关的或有负债**

□适用 √不适用

**4、 重要的共同经营**

□适用 √不适用

**5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：
□适用 √不适用

**6、 其他**

□适用 √不适用

## 十一、 政府补助

### 1、 报告期末按应收金额确认的政府补助

□适用 √不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因
□适用 √不适用

**2、 涉及政府补助的负债项目**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 财务报表项目 | 期初余额 | 本期新增补助金额 | 本期计入营业外收入金额 | 本期转入其他收益 | 本期冲减成本费用金额 | 其他变动 | 期末余额 | 与资产/收益相关 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 递延收益 | 194,134,580.81 | 21,472,897.00 | 359,120.67 | 27,243,867.60 | | 2,270,426.39 | 185,734,063.15 | 与资产相关 |
| 合计 | 194,134,580.81 | 21,472,897.00 | 359,120.67 | 27,243,867.60 | | 2,270,426.39 | 185,734,063.15 | / |

**3、 计入当期损益的政府补助**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 类型 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 与资产相关 | 29,873,414.66 | 26,472,113.55 |
| 与收益相关 | 1,774,319.27 | 5,886,700.89 |
| 其他 | | 9,887,723.37 |
| 合计 | 31,647,733.93 | 42,246,537.81 |

## 十二、 与金融工具相关的风险

### 1、 金融工具的风险

√适用 □不适用

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收账款、其他应收款、长期应收款、其他权益工具投资、其他非流动资产、借款、应付账款、其他应付款、应付债券及其他非流动负债等，各项金融工具的详细情况详见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。

**1.各类风险管理目标和政策**

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其它权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

**（1）市场风险**

1）汇率风险。本集团承受汇率风险主要与港币有关，除本公司需购买港币向 H 股股东派发股息之外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算，汇率波动对本集团业绩无重大影响。

2）利率风险。本集团的利率风险产生于银行借款和应付债券等带息债务利率，银行及其他计息借款还款周期已在本附注十二、1.（3）流动风险中披露。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

3）价格风险。本集团存在以市场价格采购、销售成品油和粮食等经营业务，因此受到此等商品价格波动的影响。本公司及子公司持有的其他权益工具投资，存在权益性证券价格风险，本公司密切关注此类权益性证券的公开市场价格走势，以确定此类战略投资持有策略。

**（2）信用风险**

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款、长期应收款等。

为降低信用风险，本集团安排专门人员确定信用额度、进行信用审批，并执行其它监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。除应收账款及合同资产金额前五名外，本集团无其他重大信用集中风险。本集团应收账款及合同资产中，前五名金额合计：16,377.97 万元，占本公司应收账款及合同资产年末余额的 83.00%。

**（3）流动风险**

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是通过持续的流动性计划工具管理其资金短缺风险，考虑金融工具及金融资产的到期日及经营活动产生的现金流量，以确保有足够的资金流动性来履行到期债务，保持融资的持续性及灵活性的平衡，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持一定的授信额度，减低流动性风险。

本集团持有的金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下（2025 年 12 月 31 日金额）：

单位：元　币种：人民币

| 项目 | 账面价值 | 未折现合同金额 | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 金融负债 | | | | | | |
| 短期借款 | 10,007,944.44 | 10,007,944.44 | 10,007,944.44 | | | |
| 应付账款 | 1,217,264,046.36 | 1,217,264,046.36 | 1,217,264,046.36 | | | |
| 其他应付款 | 486,223,406.14 | 486,223,406.14 | 486,223,406.14 | | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 1,373,203,322.17 | 1,373,203,322.17 | 1,373,203,322.17 | | | |
| 其他流动负债 | 99,772,535.90 | 99,772,535.90 | 99,772,535.90 | | | |
| 长期借款 | 36,399,349,128.64 | 46,713,078,189.77 | 969,308,383.76 | 4,850,422,916.78 | 8,790,285,660.42 | 32,103,061,228.81 |
| 应付债券 | 2,000,000,000.00 | 2,157,038,888.89 | 46,000,000.00 | 46,000,000.00 | 2,065,038,888.89 | |
| 租赁负债 | 68,906,025.29 | 74,341,436.59 | | 39,830,953.47 | 31,154,275.42 | 3,356,207.70 |
| 长期应付款 | 1,790,000.00 | 1,790,000.00 | 150,000.00 | | | 1,640,000.00 |

## 2、 套期

### (1). 公司开展套期业务进行风险管理

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

### (2). 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

### (3). 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 3、 金融资产转移

### (1). 转移方式分类

□适用 √不适用

### (2). 因转移而终止确认的金融资产

□适用 √不适用

### (3). 继续涉入的转移金融资产

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

# 十三、 公允价值的披露

## 1、 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末公允价值 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 第一层次公允价值计量 | 第二层次公允价值计量 | 第三层次公允价值计量 | 合计 |
| **一、持续的公允价值计量** | | | | |
| （一）交易性金融资产 | 519,510.54 | | 41,180,381.15 | 41,699,891.69 |
| 1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融 | 519,510.54 | | 41,180,381.15 | 41,699,891.69 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 资产 | | | | |
| （1）债务工具投资 | | | | |
| （2）权益工具投资 | 519,510.54 | | | 519,510.54 |
| （3）衍生金融资产 | | | | |
| （4）其他 | | | 41,180,381.15 | 41,180,381.15 |
| 2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | | |
| （1）债务工具投资 | | | | |
| （2）权益工具投资 | | | | |
| （3）其他 | | | | |
| （二）其他债权投资 | | | | |
| （三)其他权益工具投资 | 287,536,850.12 | | 14,380,000.00 | 301,916,850.12 |
| （四）投资性房地产 | | | | |
| 1.出租用的土地使用权 | | | | |
| 2.出租的建筑物 | | | | |
| 3.持有并准备增值后转让的土地使用权 | | | | |
| （五）生物资产 | | | | |
| **持续以公允价值计量的资产总额** | 288,056,360.66 | | 55,560,381.15 | 343,616,741.81 |
| （六）交易性金融负债 | | | | |
| 1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债 | | | | |
| 其中:发行的交易性债券 | | | | |
| 衍生金融负债 | | | | |
| 其他 | | | | |
| 2.指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债 | | | | |
| **持续以公允价值计量的负债总额** | | | | |
| **二、非持续的公允价值计量** | | | | |
| （一）持有待售资产 | | | | |
| **非持续以公允价值计量的资产总额** | | | | |
| **非持续以公允价值计量的负债总额** | | | | |

**2、 持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据**

√适用 □不适用

第一层次是公司在计量日能获得相同资产或负债在活跃市场上报价的，以该报价为依据确定公允价值。

**3、 持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息**

√适用 □不适用

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产债务工具投资、限售期内的上市公司股权投资、衍生金融资产等的公允价值是按照可取得的市场信息、市场价值参数和相应期权估值模型来确定。

**4、 持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息**

√适用 □不适用

| 项目 | 期末公允价值 | 估值技术 | 不可观察输入值 |
|---|---|---|---|
| 其他非流动金融资产 | 41,180,381.15 | 市场比较法 | 预测市盈率、流动性折扣 |
| 其他权益工具投资中非上市主体 | 14,380,000.00 | 市场比较法 | 预测市盈率、流动性折扣 |

**5、 持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析**

□适用 √不适用

**6、 持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策**

□适用 √不适用

**7、 本期内发生的估值技术变更及变更原因**

□适用 √不适用

**8、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况**

√适用 □不适用

本集团管理层认为，本集团 2025 年 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

**9、 其他**

□适用 √不适用

## 十四、 关联方及关联交易

**1、 本企业的母公司情况**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 母公司名称 | 注册地 | 业务性质 | 注册资本 | 母公司对本企业的持股比例(%) | 母公司对本企业的表决权比例(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 成都市 | 公路管理与养护；建设工程勘察；各类工程建设活动；房地产开发经营 | 5,422,600.00 | 39.86 | 39.86 |

本公司最终控制方是四川省国有资产监督管理委员会。

## 2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注
√适用 □不适用
子公司情况详见本附注“十、1.（1）企业集团的构成”相关内容。

## 3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注
√适用 □不适用
重要的合营或联营企业详见本附注“十、3.（1）重要的合营企业或联营企业”相关内容。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下
√适用 □不适用

| 合营或联营企业名称 | 与本企业关系 |
| --- | --- |
| 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 | 联营企业 |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 合营企业 |

其他说明：
□适用 √不适用

## 4、 其他关联方情况

√适用 □不适用

| 其他关联方名称 | 其他关联方与本企业关系 |
| --- | --- |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥华东建设有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道物业服务集团有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高速公路绿化环保开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道建设工程有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川公路工程咨询监理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高路信息科技有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥高速公路养护有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 成都绕城高速公路（西段）有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川济通工程试验检测有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥桥梁工程有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省公路院工程监理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高路物业服务有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川金通工程试验检测有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省交通勘察设计研究院有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川云控交通科技有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川交投设计咨询研究院有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川川西投资管理有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川华腾公路试验检测有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川川西高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道教育管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |

| | |
|---|---|
| 四川成南高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀工公路工程试验检测有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道养护集团有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道文化传媒有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川融海共创商业管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川绵九高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道物流集团有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川雅眉乐高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川都汶公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省川交公路工程咨询有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 贵州江习古高速公路开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省亚通工程咨询有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川交投天府地产有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川汶马高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 成都瑞华一九九商业管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道智联科技产业发展股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川铁投安珀酒店管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 成都启新汽车服务有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川鑫福润投资管理有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥交通工程有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川川交路桥有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川新永一集团有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川成宜高速公路开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高路建设咨询有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川川高工程技术咨询有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀交中油能源有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川光雾山美兮酒店有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川宏达股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川智慧高速科技有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川绵南高速公路开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川铁投恒祥置业有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀交新能源有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀兴智慧能源有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川城乡北城置地有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀交蜀越高速公路服务区经营管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川成内渝高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥盛通建筑工程有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道装备科技股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川交建陵州建设有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川铁投煜晖置业有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川成自泸高速公路开发有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川城乡瑞景房地产开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 蜀投城市发展（都江堰）有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川祥浩建设工程管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川攀西高速公路开发股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高路建筑工程有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川铁投泰景置业有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |

| | |
|---|---|
| 川铁（泸州）物流有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川中航路桥国际贸易有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省铁路建设有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川融海共兴商业管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川镇广高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川交投物流有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川兴蜀公路建设发展有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省交通建设集团股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川数字交通科技股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥建设集团股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川连乐铁路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省通川工程技术开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 成都深冷气体有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省公路工程咨询监理事务所有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道城乡投资集团有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川智能建造科技股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川藏区高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川宏达（集团）有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川交建陵州建设有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 成都交投智能交通技术服务有限公司 | 与子公司少数股东之关联方 |
| 成都交投智慧交通科技集团有限公司 | 与子公司少数股东之关联方 |
| 中交路桥建设有限公司 | 成邛雅公司之少数股东 |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 合营企业 |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 控股股东 |
| 安盟财产保险有限公司 | 控股股东的合营营企业 |
| 四川成绵高速公路有限公司 | 控股股东的联营企业 |
| 成都机场高速公路有限责任公司 | 联营企业 |

## 5、 关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 关联方 | 关联交易内容 | 本期发生额 | 获批的交易额度（如适用） | 是否超过交易额度（如适用） | 上期发生额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川省交通建设集团有限责任公司(注 1) | 工程施工劳务 | 725,952,563.39 | 25.03 亿元 | 否 | 599,936,538.65 |
| 中交路桥建设有限公司 | 工程施工劳务 | 303,632,221.47 | | | 1,115,942,389.20 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司(注 1) | 工程施工劳务等 | 423,599,622.86 | 25.03 亿元 | 否 | 157,726,187.29 |
| 四川路桥华东建设有限责任公司(注 1) | 工程施工劳务 | 99,779,979.51 | 25.03 亿元 | 否 | 461,472,338.00 |
| 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 81,052,568.65 | 25.03 亿元 | 否 | 24,372,174.69 |
| 四川蜀道物业服务集团有限责任公司(注 2) | 物业管理服务费等 | 35,477,508.52 | 6000 万元 | 否 | 17,163,859.89 |
| 四川高速公路绿化环保开发有限公司(注 1) | 景观绿化费 | 32,414,961.70 | 25.03 亿元 | 否 | 18,916,770.66 |
| 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 车辆通行费清算及技术服务 | 14,965,047.53 | | | 19,395,073.71 |
| 四川蜀道建设工程有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 23,616,457.93 | 25.03 亿元 | 否 | 3,641,428.27 |
| 四川公路工程咨询监理有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 9,922,994.03 | 25.03 亿元 | 否 | 10,728,771.65 |
| 四川高路信息科技有限公司 | 工程施工及信息系统服务费 | 18,080,277.13 | 25.03 亿元 | 否 | |
| 四川路桥高速公路养护有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 8,663,791.00 | 25.03 亿元 | 否 | 7,388,000.00 |
| 成都绕城高速公路（西段）有限责任公司 | 土地征拆 | 11,769,264.81 | | | 3,196,701.00 |
| 四川济通工程试验检测有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 7,608,280.24 | 25.03 亿元 | 否 | 5,801,459.21 |
| 四川路桥桥梁工程有限责任公司(注 1) | 工程施工劳务 | 81,714.00 | 25.03 亿元 | 否 | 11,722,292.96 |
| 四川省公路院工程监理有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 3,623,676.08 | 25.03 亿元 | 否 | 6,409,261.23 |
| 四川高路物业服务有限公司(注 2) | 物业管理服务费等 | 240,402.26 | 6000 万元 | 否 | 7,149,720.73 |
| 四川金通工程试验检测有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 6,323,033.59 | 25.03 亿元 | 否 | 646,783.40 |
| 四川省交通勘察设计研究院有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 4,175,084.94 | 25.03 亿元 | 否 | 2,669,773.35 |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 通讯检测服务费 | 2,165,659.09 | | | 4,389,201.54 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川云控交通科技有限责任公司 | 技术服务费 | 5,496,045.97 | | | 161,782.63 |
| 四川交投设计咨询研究院有限责任公司(注 1) | 咨询服务费 | 3,076,293.62 | 25.03 亿元 | 否 | 305,878.53 |
| 四川川西投资管理有限责任公司 | 物业、水电气费等 | 1,337,027.76 | | | 1,290,882.90 |
| 四川华腾公路试验检测有限责任公司(注 1) | 项目建设管理费 | 676,519.06 | 25.03 亿元 | 否 | 1,935,417.79 |
| 四川川西高速公路有限责任公司 | 车辆通行费 | 1,613,637.15 | | | 521,766.65 |
| 四川蜀道教育管理有限公司 | 继续教育费 | 1,054,985.54 | | | 456,360.35 |
| 四川成南高速公路有限责任公司 | 工程施工劳务 | 1,503,179.77 | | | |
| 四川蜀工公路工程试验检测有限公司(注 1) | 检测费 | 151,850.00 | 25.03 亿元 | 否 | 1,128,091.94 |
| 四川蜀道养护集团有限公司 | 工程施工劳务 | 1,230,668.00 | 25.03 亿元 | 否 | |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 其他 | 177,659.38 | | | 799,873.46 |
| 四川蜀道文化传媒有限公司 | 其他 | | | | 891,224.66 |
| 四川融海共创商业管理有限公司 | 其他 | 3,094.19 | | | 4,403.67 |
| 四川绵九高速公路有限责任公司 | 电费 | 827,880.00 | | | |
| 四川蜀道物流集团有限公司 | 其他 | 314,130.89 | | | 327,598.92 |
| 四川雅眉乐高速公路有限责任公司 | 工程施工劳务 | 557,785.91 | | | |
| 安盟财产保险有限公司 | 保险费 | 501,599.29 | | | |
| 四川都汶公路有限责任公司 | 其他 | 441,604.38 | | | 22,857.14 |
| 四川省川交公路工程咨询有限公司(注 1) | 项目建设管理费 | 329,045.28 | 25.03 亿元 | 否 | 107,562.75 |
| 贵州江习古高速公路开发有限公司 | 电费 | 162,825.54 | | | 264,155.22 |
| 成都机场高速公路有限责任公司 | 路占补偿 | 385,347.89 | | | |
| 四川省亚通工程咨询有限公司 | 工程施工劳务 | | | | 369,006.01 |
| 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 其他 | 111,577.99 | | | 42,944.94 |
| 四川交投天府地产有限公司 | 其他 | 109,470.72 | | | 27,483.04 |
| 四川汶马高速公路有限责任公司 | 电费 | 115,209.65 | | | |
| 成都交投智能交通技术服务有限公司 | 技术服务费 | 100,000.00 | | | |
| 成都瑞华一九九商业管理有限公司 | 其他 | 70.00 | | | 71,599.11 |
| 四川路桥交通工程有限公司（原名：四川高鑫迅通交通科技有限公司） | 其他 | | | | 59,149.19 |
| 四川蜀道智联科技产业发展股份有限公司 | 其他 | 55,964.15 | | | |
| 四川铁投安珀酒店管理有限公司 | 酒店服务 | 33,027.52 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 成都启新汽车服务有限责任公司 | 购车款 | 31,344.00 | | | |
| 四川鑫福润投资管理有限责任公司 | 其他 | | | | 22,641.50 |
| 四川路桥交通工程有限公司 | 其他 | 16,253.06 | | | |
| 四川川交路桥有限责任公司 | 工程施工劳务 | | | | 13,981.59 |
| 四川新永一集团有限公司 | 其他 | | | | 11,387.12 |
| 四川成宜高速公路开发有限公司 | 车辆通行费 | 10,596.69 | | | |
| 四川高路建设咨询有限责任公司 | 咨询费 | | | | 3,812.18 |
| 四川川高工程技术咨询有限责任公司 | 其他 | | | | 3,000.00 |
| 四川蜀交中油能源有限公司 | 其他 | | | | 2,954.48 |
| 四川光雾山美兮酒店有限公司 | 酒店服务 | 2,481.13 | | | |
| 合计 | | 1,833,572,283.26 | | | 2,487,514,541.20 |

注 1：根据本公司《关于 2025 年度施工工程及相关服务的日常关联交易公告》，蜀道集团承接本集团施工工程及相关服务业务发生的关联交易主要内容为：（1）公路（含道路、桥梁、隧道等）及附属设施（含管理处、收费站、服务区、加油站等房建附属及配套给排水、机电（含充电桩等设施）、绿化、交安、场坪等设施）工程施工　i、公路及附属设施建设工程（含改扩建工程）；ii、公路及附属设施日常养护；iii、公路及附属设施养护工程；iv、按养护实施的改（扩）建工程、政企合作项目及还建工程。（2）市政施工工程承包与分包　城市道路、广场、园区、土地整理及附属设施（含房建、给排水、机电、绿化、交安、场坪等设施）等施工工程。（3）施工相关的服务　为完成上述工程所进行的其他辅助工作，主要包括勘察、设计、监理、检测、咨询、科研等相关的服务。该等施工业务包含依据中华人民共和国法律规定应进行招投标的项目。预计本公司与蜀道集团签订的《施工工程关联交易框架协议》下自 2025 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止的日常关联交易总金额不超过人民币 25.03 亿元。

注 2：本公司于 2024 年 12 月 31 日召开第八届董事会第二十九次会议，审议《关于本公司与蜀道物业签署物业管理服务关联交易框架协议的议案》事项，经与会 9 位非关联董事（董事李成勇先生及陈朝雄先生为关联董事，需回避表决）表决，一致同意上述日常关联交易。

本事项已经本公司第八届董事会独立董事专门会议第六次会议审查通过。本公司与四川蜀道物业服务集团有限责任公司（以下简称“蜀道物业”）签署《关于物业管理服务的框架协议》（以下简称“本框架协议”），本框架协议有效期为 2025 年 1 月 1 日起至 2027 年 12 月 31 日止。由蜀道物业三个年度向本集团提供（1）本集团所属运营路公司服务区、停车区、充电站、路公司机关办公区、管理处、收费站等点位物业管理服务，以及后续新建、改建点位的物业管理服务；（2）本集团所属非运营路公司的办公场所的物业管理服务；（3）蜀道物业集团基于本集团需要所提供（1）（2）项之外的其他物业管理服务。三个年度日常关联交易总金额不超过人民币 1.8 亿元，每年交易上限金额分别为 6,000 万元、6,000 万元、6,000 万元。

出售商品/提供劳务情况表
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 关联方 | 关联交易内容 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- | --- |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 路产占用补偿、科研服务 | 3,772,650.05 | 5,080,871.25 |
| 四川宏达股份有限公司 | 物流运输 | 6,519,492.57 | |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 商品销售、提供劳务 | 176,746.66 | 844,115.96 |
| 四川路桥交通工程有限公司 | 广告收入 | 672,903.05 | |
| 四川智慧高速科技有限公司 | 商品销售、提供劳务 | | 646,389.39 |
| 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 服务费 | 290,094.34 | 320,405.66 |
| 四川路桥华东建设有限责任公司 | 商品销售 | 530,973.45 | |
| 四川雅眉乐高速公路有限责任公司 | 路产占用 | 162,440.16 | 162,440.16 |
| 四川绵南高速公路开发有限公司 | 路产占用收入 | 137,245.32 | 137,245.32 |
| 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 违约金收入 | | 209,878.21 |
| 四川交建陵州建设有限公司 | 商品销售 | 111,326.63 | |
| 四川铁投恒祥置业有限公司 | 广告收入 | 55,470.70 | 95,472.70 |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 餐饮收入 | 88,679.25 | |
| 四川蜀交新能源有限公司 | 水电费 | 65,060.96 | 15,511.39 |
| 四川蜀兴智慧能源有限责任公司 | 其他 | 22,898.76 | 57,115.43 |
| 四川城乡北城置地有限公司 | 广告发布收入 | 55,470.70 | 15,672.70 |
| 四川金通工程试验检测有限公司 | 水电费 | 33,353.04 | 33,818.00 |
| 四川蜀交蜀越高速公路服务区经营管理有限公司 | 服务费 | | 37,313.99 |
| 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 | 商品销售 | | 35,194.04 |
| 四川公路工程咨询监理有限公司 | 商品销售、提供劳务 | | 7,151.31 |
| 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 商品销售 | 3,853.21 | |
| 四川成内渝高速公路有限责任公司 | 商品销售 | 238.53 | |
| 合计 | | 12,698,897.38 | 7,698,595.51 |

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明
□适用 √不适用

**(2).关联受托管理/承包及委托管理/出包情况**

本公司受托管理/承包情况表：
□适用 √不适用

关联托管/承包情况说明
□适用 √不适用

本公司委托管理/出包情况表
□适用 √不适用

关联管理/出包情况说明
□适用 √不适用

**(3).关联租赁情况**

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 承租方名称 | 租赁资产种类 | 本期确认的租赁收入 | 上期确认的租赁收入 |
|---|---|---|---|
| 四川路桥盛通建筑工程有限公司 | 场地租赁 | 512,285.71 | 853,809.52 |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 房屋租赁 | 2,859,344.16 | 1,216,729.13 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 场地租赁 | 1,835,442.86 | 1,386,088.56 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 房屋租赁 | | 689,267.89 |
| 成都交投智能交通技术服务有限公司 | 房屋租赁 | 522,220.80 | 609,257.60 |
| 四川路桥华东建设有限责任公司 | 场地租赁 | | 344,674.29 |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 场地租赁 | 80,257.14 | 69,074.84 |
| 四川金通工程试验检测有限公司 | 场地租赁 | 140,421.02 | 66,602.86 |
| 四川蜀道装备科技股份有限公司 | 场地租赁 | 97,280.00 | 16,213.33 |
| 四川成绵高速公路有限公司 | 房屋租赁 | 24,600.00 | |
| 四川蜀道养护集团有限公司 | 房屋租赁 | 162,721.71 | |
| 四川蜀道养护集团有限公司 | 场地租赁 | 97,142.86 | |
| 合计 | | 6,331,716.26 | 5,251,718.02 |

本公司作为承租方：
□适用 √不适用

关联租赁情况说明
□适用 √不适用

**(4).关联担保情况**

本公司作为担保方
□适用 √不适用

本公司作为被担保方
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 担保方 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保是否已经履行完毕 |
|---|---|---|---|---|
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 9,051,500,000.00 | 2020-12-16 | 2045-12-16 | 否 |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 50,323,163.53 | 2017-05-17 | 2026-08-15 | 否 |
| 合计 | 9,101,823,163.53 | | | |

关联担保情况说明
□适用 √不适用

**(5).关联方资金拆借**

□适用 √不适用

**(6).关联方资产转让、债务重组情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 关联方 | 关联交易内容 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|---|
| 四川蜀交新能源有限 | 本公司之子公司蜀道新能源公司采用自 | | 70,354,600.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 公司 | 有资金收购蜀交新能源共 48 座高速公路服务区充电站，含 204 台充电桩 | | |
| 四川蜀兴智慧能源有限责任公司 | 本公司之子公司蜀道新能源公司采用自有资金收购四川蜀兴智慧能源有限责任公司已完成建设且投入运营的南大梁高速营山服务区两座充电站附属设施（包括已拆除的 8 套分布式充电桩、正在运行的 8 个一体直流充电桩，16 个充电枪，及监控系统、雨棚等，不包括变电站、10KV 电源外线和电力电缆） | 762,849.96 | |

**(7). 关键管理人员报酬**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 薪酬合计 | 708.96 | 823.54 |

**(8). 其他关联交易**

√适用 □不适用

本公司分别于 2025 年 12 月 19 日、2026 年 1 月 30 日召开了第八届董事会第四十一次会议、2026 年第一次临时股东会，审议通过了《关于本公司全资子公司收购荆宜公司 85%股权暨关联交易的议案》。2025 年 12 月 19 日，本公司之子公司四川蜀南公司（受让方）与蜀道（四川）创新投资发展有限公司（转让方，以下简称“蜀道创投”）签订《股权转让合同》，合同约定：蜀道创投将其持有的 85%湖北荆宜高速公路有限公司（以下简称“荆宜公司”）股权一非公开协议方式转让给四川蜀南公司，股权转让价格为 2,409,421,220 元，股权转让完成后，四川蜀南公司实现 85%控股荆宜高速。

截至 2025 年末，上述股权收购/交接工作尚在进行中。

## 6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

### (1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目名称 | 关联方 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 |
| 预付款项/其他非流动资产 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 274,383,623.38 | | 496,733,782.00 | |
| 预付款项/其他非流动资产 | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 347,812,589.00 | | 324,401,347.00 | |
| 预付款项/其他非流动资产 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 27,680,695.37 | | 113,562,899.00 | |
| 预付款项/其他非流动资产 | 四川路桥高速公路养护有限公司 | 11,783,659.35 | | 5,732,709.44 | |
| 预付款项/其他非流动资产 | 四川金通工程试验检测有限公司 | 562,930.00 | | 562,930.00 | |
| 预付款项 | 四川交投设计咨询研究院有限责任公司 | 315,000.00 | | 315,000.00 | |
| 预付款项 | 四川川西高速公路有限责任公司 | 200,000.00 | | 200,000.00 | |
| 预付款项 | 成都启新汽车服务有限责任公司 | | | 174,336.28 | |
| 预付款项 | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 268,791.93 | | 214,433.69 | |
| 预付款项 | 四川蜀道物流集团有限公司 | 122,028.56 | | 101,469.03 | |
| 预付款项 | 四川蜀道教育管理有限公司 | 5,689.00 | | 11,775.00 | |
| 预付款项 | 蜀道投资集团有限责任公司 | 208,500.00 | | 9,500.00 | |
| 预付款项 | 四川蜀道智联科技产业发展股份有限公司 | 111,600.00 | | | |
| 预付款项 | 四川绵九高速公路有限责任公司 | 393,547.76 | | | |
| 预付款项 | 四川省川交公路工程咨询有限公司 | 84,600.00 | | | |
| 小计 | | 663,933,254.35 | | 942,020,181.44 | |
| 应收账款 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 6,267,579.08 | | 40,023.00 | |
| 应收账款 | 四川交建陵州建设有限公司 | 5,480,316.68 | | | |
| 应收账款 | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 600,000.00 | | | |
| 应收账款 | 四川智慧高速科技有限公司 | 467,040.14 | | 467,040.14 | |
| 应收账款 | 四川宏达股份有限公司 | 251,244.50 | | | |
| 应收账款 | 四川铁投恒祥置业有限公司 | 80,000.00 | | 20,001.00 | |
| 应收账款 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 23,220.00 | | 23,820.00 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 应收账款 | 四川铁投煜晖置业有限公司 | 19,701.50 | | 19,701.50 | |
| 应收账款 | 四川成自泸高速公路开发有限责任公司 | 10,010.00 | | 10,010.00 | |
| 应收账款 | 四川城乡瑞景房地产开发有限公司 | 7,770.00 | | 7,770.00 | |
| 应收账款 | 四川汶马高速公路有限责任公司 | 7,624.00 | | 7,624.00 | |
| 应收账款 | 蜀投城市发展（都江堰）有限公司 | 7,520.00 | | 7,520.00 | |
| 应收账款 | 四川路桥盛通建筑工程有限公司 | 5,898.00 | | 5,898.00 | |
| 应收账款 | 四川祥浩建设工程管理有限公司 | 2,830.05 | | 2,830.05 | |
| 应收账款 | 四川攀西高速公路开发股份有限公司 | 1,710.00 | | 3,420.00 | |
| 应收账款 | 四川都汶公路有限责任公司 | 800.00 | | 800.00 | |
| 应收账款 | 四川高路建筑工程有限公司 | 400.00 | | 400.00 | |
| 应收账款 | 四川公路工程咨询监理有限公司 | 278.00 | | | |
| 应收账款 | 四川交投设计咨询研究院有限责任公司 | 100.00 | | 300.00 | |
| 应收账款 | 四川铁投泰景置业有限公司 | 130.00 | | 130.00 | |
| 应收账款 | 四川路桥桥梁工程有限责任公司 | 37.00 | | 15,137.00 | |
| 应收账款 | 四川蜀道城乡投资集团有限责任公司 | | | 41,720.00 | |
| 应收账款 | 四川鑫福润投资管理有限责任公司 | | | 7,875.00 | |
| 应收账款 | 蜀道投资集团有限责任公司 | | | 5,000.50 | |
| 应收账款 | 四川城乡北城置地有限公司 | | | 20,001.00 | |
| 应收账款 | 四川蜀道物业服务集团有限责任公司 | | | 43,300.00 | |
| 应收账款 | 川铁（泸州）物流有限责任公司 | | | 6,900.00 | |
| 应收账款 | 四川中航路桥国际贸易有限公司 | | | 2,320.00 | |
| 小计 | | 13,234,208.95 | | 759,541.19 | |
| 其他应收款 | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 144,465,920.33 | | 93,242,417.23 | |
| 其他应收款 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 822,774.45 | | 4,031,343.34 | |
| 其他应收款 | 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 2,630,390.00 | | 2,711,295.00 | |
| 其他应收款 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 3,888,500.00 | | 3,309,401.00 | |
| 其他应收款 | 四川省铁路建设有限公司 | 2,348,404.00 | | | |
| 其他应收款 | 四川宏达股份有限公司 | 600,000.00 | | | |
| 其他应收款 | 四川交建陵州建设有限公司 | 398,223.30 | | | |
| 其他应收款 | 四川融海共兴商业管理有限公司 | 200,000.00 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 其他应收款 | 四川镇广高速公路有限责任公司 | 100,000.00 | | | |
| 其他应收款 | 四川云控交通科技有限责任公司 | 41,500.00 | | 41,500.00 | |
| 其他应收款 | 四川路桥交通工程有限公司 | 32,097.00 | | | |
| 其他应收款 | 蜀道投资集团有限责任公司 | 30,000.00 | | | |
| 其他应收款 | 四川交投物流有限公司 | 20,000.00 | | 20,000.00 | |
| 其他应收款 | 四川兴蜀公路建设发展有限责任公司 | 12,000.00 | | 12,000.00 | |
| 其他应收款 | 四川融海共创商业管理有限公司 | 10,000.00 | | 10,000.00 | |
| 其他应收款 | 四川成自泸高速公路开发有限责任公司 | 10,000.00 | | 10,000.00 | |
| 其他应收款 | 四川交投天府地产有限公司 | 5,000.00 | | 5,000.00 | |
| 其他应收款 | 四川中交信通网络科技有限公司 | 165.75 | | 165.75 | |
| 其他应收款 | 四川智慧高速科技有限公司 | 46,555.95 | | 46,555.95 | |
| 其他应收款 | 四川蜀道物流集团有限公司 | | | 20,000.00 | |
| 小计 | | 155,661,530.78 | | 103,459,678.27 | |

**(2).应付项目**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目名称 | 关联方 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|---|---|---|---|
| 合同负债 | 四川雅眉乐高速公路有限责任公司 | 649,761.14 | 812,201.30 |
| 合同负债 | 四川绵南高速公路开发有限公司 | 137,245.33 | 137,245.32 |
| 合同负债 | 四川省铁路建设有限公司 | 2,233,834.54 | |
| 小计 | | 3,020,841.01 | 949,446.62 |
| 预收款项 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 461,580.95 | 506,380.95 |
| 预收款项 | 四川蜀道装备科技股份有限公司 | | 178,346.67 |
| 预收款项 | 四川路桥盛通建筑工程有限公司 | 42,690.46 | |
| 预收款项 | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 166,571.43 | |
| 预收款项 | 四川金通工程试验检测有限公司 | 6,105.26 | |
| 预收款项 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 75,714.29 | 75,714.30 |
| 小计 | | 752,662.39 | 760,441.92 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 应付账款 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 275,005,042.57 | 546,845,756.75 |
| 应付账款 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 119,158,770.37 | 69,926,546.90 |
| 应付账款 | 中交路桥建设有限公司 | 94,088,234.42 | 287,063,669.72 |
| 应付账款 | 四川高路信息科技有限公司 | 47,409,832.15 | 79,948,452.50 |
| 应付账款 | 四川高速公路绿化环保开发有限公司 | 31,475,142.40 | 9,318,568.14 |
| 应付账款 | 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 25,920,142.72 | 18,731,570.80 |
| 应付账款 | 四川蜀道建设工程有限公司 | 15,384,292.60 | 11,510,037.95 |
| 应付账款 | 四川济通工程试验检测有限公司 | 3,989,713.74 | 4,234,339.80 |
| 应付账款 | 四川省交通勘察设计研究院有限公司 | 2,671,053.92 | 1,761,964.00 |
| 应付账款 | 四川公路工程咨询监理有限公司 | 2,609,021.59 | 802,094.09 |
| 应付账款 | 四川路桥桥梁工程有限责任公司 | 2,167,051.58 | 7,338,563.26 |
| 应付账款 | 四川蜀道物业服务集团有限责任公司 | 1,857,681.67 | 1,529,108.27 |
| 应付账款 | 四川成南高速公路有限责任公司 | 1,502,600.00 | |
| 应付账款 | 四川蜀道养护集团有限公司 | 1,230,668.00 | |
| 应付账款 | 四川中交信通网络科技有限公司 | 1,125,948.58 | 2,255,444.62 |
| 应付账款 | 四川交投设计咨询研究院有限责任公司 | 930,301.34 | 487,647.00 |
| 应付账款 | 四川省公路院工程监理有限公司 | 849,353.57 | 789,673.54 |
| 应付账款 | 四川数字交通科技股份有限公司 | 604,227.94 | 604,227.94 |
| 应付账款 | 四川雅眉乐高速公路有限责任公司 | 557,700.00 | |
| 应付账款 | 四川蜀工公路工程试验检测有限公司 | 371,475.38 | 559,157.38 |
| 应付账款 | 四川省川交公路工程咨询有限公司 | 130,200.00 | 98,000.00 |
| 应付账款 | 四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司 | 129,600.00 | 129,600.00 |
| 应付账款 | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 64,038.89 | 315.37 |
| 应付账款 | 四川高路建设咨询有限责任公司 | 51,200.64 | 51,200.64 |
| 应付账款 | 四川蜀道物流集团有限公司 | 41,158.31 | |
| 应付账款 | 四川云控交通科技有限责任公司 | 29,152.08 | |
| 应付账款 | 四川华腾公路试验检测有限责任公司 | 27,495.00 | |
| 应付账款 | 四川路桥高速公路养护有限公司 | 20,000.00 | 7,408,000.00 |
| 应付账款 | 四川路桥交通工程有限公司 | 16,253.06 | |
| 应付账款 | 四川蜀交新能源有限公司 | 7,743.72 | 7,743.72 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 应付账款 | 四川路桥华东建设有限责任公司 | | 106,362,962.00 |
| 应付账款 | 四川蜀道装备科技股份有限公司 | | 1,133,500.00 |
| 应付账款 | 成都启新汽车服务有限责任公司 | | 507,230.00 |
| 应付账款 | 贵州江习古高速公路开发有限公司 | | 298,495.40 |
| 应付账款 | 四川蜀道文化传媒有限公司 | | 224,401.81 |
| 应付账款 | 四川川西投资管理有限责任公司 | | 57,218.00 |
| 应付账款 | 蜀道投资集团有限责任公司 | | 24,500.00 |
| 应付账款 | 四川金通工程试验检测有限公司 | | 11,450.00 |
| 小计 | | 629,425,096.24 | 1,160,021,439.60 |
| 其他应付款 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 96,342,822.64 | 117,097,103.89 |
| 其他应付款 | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 23,326,438.20 | 14,984,510.40 |
| 其他应付款 | 中交路桥建设有限公司 | 23,954,829.00 | 45,773,374.00 |
| 其他应付款 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 11,321,413.40 | 7,152,708.16 |
| 其他应付款 | 四川川西高速公路有限责任公司 | 8,486,357.36 | 8,476,374.08 |
| 其他应付款 | 四川路桥建设集团股份有限公司 | 5,500,000.00 | 5,500,000.00 |
| 其他应付款 | 四川高路信息科技有限公司 | 4,118,555.99 | 1,458,401.99 |
| 其他应付款 | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 2,275,878.00 | 5,295,695.00 |
| 其他应付款 | 四川蜀道物业服务集团有限责任公司 | 2,179,110.00 | 2,483,612.40 |
| 其他应付款 | 四川路桥桥梁工程有限责任公司 | 1,916,566.88 | 2,270,964.17 |
| 其他应付款 | 四川公路工程咨询监理有限公司 | 1,831,255.58 | 1,695,614.04 |
| 其他应付款 | 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 1,710,425.00 | |
| 其他应付款 | 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 1,576,411.25 | 3,205,052.25 |
| 其他应付款 | 四川省公路院工程监理有限公司 | 1,508,604.97 | 1,350,760.38 |
| 其他应付款 | 四川云控交通科技有限责任公司 | 1,476,558.47 | 1,809,531.47 |
| 其他应付款 | 四川蜀道建设工程有限公司 | 1,417,489.36 | 1,676,675.00 |
| 其他应付款 | 四川高路物业服务有限公司 | 1,085,505.18 | 1,085,505.18 |
| 其他应付款 | 四川连乐铁路有限责任公司 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 其他应付款 | 四川省铁路建设有限公司 | 1,000,000.00 | |
| 其他应付款 | 四川高速公路绿化环保开发有限公司 | 698,210.08 | 885,533.70 |
| 其他应付款 | 蜀道投资集团有限责任公司 | 613,309.18 | 12,309.18 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 其他应付款 | 四川路桥高速公路养护有限公司 | 336,495.32 | 147,913.32 |
| 其他应付款 | 四川蜀交新能源有限公司 | 319,456.94 | 1,876,331.12 |
| 其他应付款 | 四川中交信通网络科技有限公司 | 284,782.35 | 264,427.35 |
| 其他应付款 | 四川成宜高速公路开发有限公司 | 200,000.00 | 200,000.00 |
| 其他应付款 | 四川川交路桥有限责任公司 | 178,610.00 | 178,610.00 |
| 其他应付款 | 四川省通川工程技术开发有限公司 | 132,485.00 | 132,485.00 |
| 其他应付款 | 四川济通工程试验检测有限公司 | 110,535.10 | 76,902.68 |
| 其他应付款 | 成都深冷气体有限公司 | 100,000.00 | |
| 其他应付款 | 四川华腾公路试验检测有限责任公司 | 92,555.90 | 39,410.90 |
| 其他应付款 | 四川川西投资管理有限责任公司 | 90,075.00 | 186,057.00 |
| 其他应付款 | 四川省公路工程咨询监理事务所有限责任公司 | 83,346.67 | 83,346.67 |
| 其他应付款 | 四川蜀道装备科技股份有限公司 | 53,574.00 | 69,569.00 |
| 其他应付款 | 四川蜀道城乡投资集团有限责任公司 | 45,976.30 | |
| 其他应付款 | 四川蜀道物流集团有限公司 | 40,577.23 | 109,342.03 |
| 其他应付款 | 四川金通工程试验检测有限公司 | 40,000.00 | 40,000.00 |
| 其他应付款 | 成都交投智慧交通科技集团有限公司 | 34,100.00 | 54,100.00 |
| 其他应付款 | 四川智能建造科技股份有限公司 | 32,000.00 | 32,000.00 |
| 其他应付款 | 四川绵九高速公路有限责任公司 | 22,205.52 | |
| 其他应付款 | 四川数字交通科技股份有限公司 | 20,956.65 | |
| 其他应付款 | 四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司 | 12,478.00 | 12,478.00 |
| 其他应付款 | 四川高鑫迅通交通科技有限公司 | 1,774.48 | 1,774.48 |
| 其他应付款 | 四川藏区高速公路有限责任公司 | 140.00 | |
| 其他应付款 | 四川蜀兴智慧能源有限责任公司 | | 372,689.76 |
| 其他应付款 | 四川蜀工公路工程试验检测有限公司 | | 84,697.80 |
| 其他应付款 | 四川蜀道文化传媒有限公司 | | 21,675.84 |
| 其他应付款 | 四川宏达（集团）有限公司 | | 8,438.76 |
| 小计 | | 195,571,865.00 | 227,205,975.00 |

(3).其他项目

□适用 √不适用

7、 关联方承诺

□适用 √不适用

8、 其他

□适用 √不适用

十五、 股份支付

1、 各项权益工具

(1).明细情况

□适用 √不适用

(2).期末发行在外的股票期权或其他权益工具

□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、 本期股份支付费用

□适用 √不适用

5、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十六、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

单位：万元 币种：人民币

| 未履约合同 | 服务特许经营安排 | 建筑服务 | 固定资产投资 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| 金额 | 2,332,237.33 | 44,125.32 | 659.99 | 2,377,022.64 |

### 2、 或有事项

#### (1).资产负债表日存在的重要或有事项

√适用 □不适用

1）截至 2025 年 12 月 31 日，成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权被用于借款质押。详见附注七.26 及 31 之相关说明。

2）未决诉讼或仲裁形成的或有负债

截至 2025 年 12 月 31 日，本集团还涉及一些日常经营中的金额较小的诉讼，不过本集团相信任何因这些标的小的诉讼引致的负债都不会对本集团的财务状况或经营成果构成重大的不利影响。

#### (2).公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

### 3、 其他

□适用 √不适用

## 十七、 资产负债表日后事项

### 1、 重要的非调整事项

√适用 □不适用

（1）关于收购湖北荆宜高速公路有限公司 85%股权项目

2026 年 3 月 3 日，子公司四川蜀南公司已完成股权交接工作，荆宜公司成为其控股子公司。本公司已将荆宜公司正式纳入合并报表范围。

### 2、 利润分配情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | |
|---|---|
| 拟分配的利润或股利 | 908,243,820.00 |

现金股息分配方案：按本公司 2025 年末总股本 3,058,060,000 股计算，建议每股派发现金股息人民币 0.2970 元（含税），共计派发现金股息人民币 908,243,820.00 元（含税），待本公司 2025 年年度股东大会审议。

### 3、 销售退回

□适用 √不适用

### 4、 其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

除存在上述资产负债表日后事项披露事项外，本集团无其他重大资产负债表日后事项。

## 十八、 其他重要事项

### 1、 前期会计差错更正

□适用 √不适用

## 2、 重要债务重组

□适用 √不适用

## 3、 资产置换

### (1).非货币性资产交换

□适用 √不适用

### (2).其他资产置换

□适用 √不适用

## 4、 年金计划

√适用 □不适用

年金计划主要内容：1）参加人员范围：依法参加企业职工基本养老保险并履行缴费义务；单位与工会或者职工代表通过集体协商确定建立企业年金。2）资金筹集方式：企业年金所需费用由单位和职工共同承担。单位缴费的列支渠道按照国家有关规定执行；职工个人缴费由单位从职工工资中代扣代缴。职工个人缴费为不低于单位为其缴费的 25%；单位年缴费总额不超过上年度工资总额的 8%；单位当期缴费分配至职工个人账户的最高额不得超过平均额的 5 倍。超过平均额 5 倍的部分，记入企业账户。企业账户资金不得用于抵缴未来年度单位缴费。企业账户余额每年分配一次，分配差距按照企业当期缴费分配差距的规定执行。3）年金基金管理方式：本计划采取法人受托管理模式。本方案所归集的企业年金基金由上级集团公司统一委托受托人进行受托管理并签署企业年金基金受托管理合同。由企业年金基金受托人委托具备企业年金管理资格的托管人、账户管理人、投资管理人提供统一的相关服务。企业年金基金的投资收益，根据企业年金基金单位净值，按周或者按日足额分别记入个人账户和企业账户。

## 5、 终止经营

□适用 √不适用

## 6、 分部信息

### (1).报告分部的确定依据与会计政策

√适用 □不适用

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。基于管理的目的，本集团根据服务和产品的类别及各业务分部的发展规模划分了如下六个报告分部。

### (2).报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 高速公路 | 新能源科技 | 交通服务 | 交通物流 | 工程建设 | 其他 | 抵销 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 6,607,750,271.93 | 102,293,495.04 | 1,927,452,889.70 | 12,007,193.18 | 157,302,691.85 | 72,017.67 | 48,888,821.88 | 8,757,989,737.49 |
| 其中：对外交易收入 | 6,606,311,213.02 | 102,024,670.17 | 1,910,357,585.90 | 10,974,711.84 | 128,961,306.02 | -639,749.46 | | 8,757,989,737.49 |
| 分部间交易收入 | 1,439,058.91 | 268,824.87 | 17,095,303.80 | 1,032,481.34 | 28,341,385.83 | 711,767.13 | 48,888,821.88 | |
| 营业费用 | 4,748,672,388.33 | 92,577,707.40 | 1,779,123,236.25 | 89,874,757.50 | 159,333,060.77 | 20,564,682.92 | -49,796,307.86 | 6,939,942,141.03 |
| 营业利润（亏损） | 1,859,077,883.60 | 9,715,787.64 | 148,329,653.45 | -77,867,564.32 | -2,030,368.92 | -20,492,665.25 | 98,685,129.74 | 1,818,047,596.46 |
| 资产总额 | 88,089,664,254.56 | 612,327,464.32 | 941,351,058.80 | 1,032,407,615.04 | 2,311,153,320.59 | 736,856,682.46 | 30,016,232,998.62 | 63,707,527,397.15 |
| 负债总额 | 52,119,249,419.19 | 160,218,078.80 | 152,439,863.39 | 104,481,003.65 | 1,682,957,691.67 | 244,970,436.47 | 12,005,266,872.00 | 42,459,049,621.17 |

### (3).公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

### (4).其他说明

□适用 √不适用

### 7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

√适用 □不适用

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司之成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权被用于借款质押。

### 8、 其他

□适用 √不适用

## 十九、 母公司财务报表主要项目注释

### 1、 应收账款

#### (1).按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年以内（含 1 年） | | |
| 1 年以内小计 | | |
| 1 至 2 年 | | |
| 2 至 3 年 | | |
| 3 年以上 | 12,250.00 | 12,250.00 |
| 3 至 4 年 | | |
| 4 至 5 年 | | |
| 5 年以上 | 12,250.00 | 12,250.00 |
| 小计 | 12,250.00 | 12,250.00 |
| 减：坏账准备 | 12,250.00 | 12,250.00 |
| 合计 | | |

**(2).按坏账计提方法分类披露**

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例(%) | 金额 | 计提比例(%) | | 金额 | 比例(%) | 金额 | 计提比例(%) | |
| 按单项计提坏账准备 | 12,250.00 | 100.00 | 12,250.00 | 100.00 | | 12,250.00 | 100.00 | 12,250.00 | 100.00 | |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 低风险组合 | | | | | | | | | | |
| 合计 | 12,250.00 | / | 12,250.00 | / | | 12,250.00 | / | 12,250.00 | / | |

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

位：元　币种：人民币

| 名称 | 期末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例（%） | 计提理由 |
| 四川汉源樱桃酒厂 | 12,250.00 | 12,250.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 合计 | 12,250.00 | 12,250.00 | 100.00 | / |

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

**(3).坏账准备的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |
| 按预期信用损失模型 | 12,250.00 | | | | | 12,250.00 |
| 合计 | 12,250.00 | | | | | 12,250.00 |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

**(4).本期实际核销的应收账款情况**

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况
□适用 √不适用

应收账款核销说明：
□适用 √不适用

**(5).按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 单位名称 | 应收账款期末余额 | 合同资产期末余额 | 应收账款和合同资产期末余额 | 占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例（%） | 坏账准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川汉源樱桃酒厂 | 12,250.00 | | 12,250.00 | 100 | 12,250.00 |
| 合计 | 12,250.00 | | 12,250.00 | 100 | 12,250.00 |

其他说明：
□适用 √不适用

## 2、 其他应收款

### 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 应收利息 | | |
| 应收股利 | 361,869,210.30 | |
| 其他应收款 | 1,253,125,267.04 | 5,761,757,085.21 |
| 合计 | 1,614,994,477.34 | 5,761,757,085.21 |

其他说明：
□适用 √不适用

### 应收利息

#### (1).应收利息分类

□适用 √不适用

#### (2).重要逾期利息

□适用 √不适用

#### (3).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

#### (4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

#### (5).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

**(6).本期实际核销的应收利息情况**

□适用 √不适用

其中重要的应收利息核销情况
□适用 √不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**应收股利**

**(1).应收股利**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目(或被投资单位) | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 361,869,210.30 | |
| 合计 | 361,869,210.30 | |

**(2).重要的账龄超过 1 年的应收股利**

□适用 √不适用

**(3).按坏账计提方法分类披露**

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

**(4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备**

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

**(5).坏账准备的情况**

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

**(6).本期实际核销的应收股利情况**

□适用 √不适用

其中重要的应收股利核销情况
□适用 √不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

**其他应收款**

**(1).按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|---|---|---|
| 1 年以内（含 1 年） | 1,193,664,593.84 | 4,220,328,100.88 |
| 1 年以内小计 | 1,193,664,593.84 | 4,220,328,100.88 |
| 1 至 2 年 | 40,639,647.50 | 1,536,326,167.65 |
| 2 至 3 年 | 13,824,100.88 | 1,261,951.97 |
| 3 至 4 年 | 1,140,108.66 | 1,892,645.59 |
| 4 至 5 年 | 1,782,405.35 | 1,638,794.57 |
| 5 年以上 | 20,850,736.15 | 19,212,382.91 |
| 小计 | 1,271,901,592.38 | 5,780,660,043.57 |
| 减：坏账准备 | 18,776,325.34 | 18,902,958.36 |
| 合计 | 1,253,125,267.04 | 5,761,757,085.21 |

**(2).按款项性质分类情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 款项性质 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|---|---|---|
| 第三方单位往来款等 | 13,796,604.77 | 23,393,649.47 |
| 代收通行费收入等 | 72,306,647.74 | 46,953,704.03 |
| 保证金、诚意金及工程质保金等 | 830,138.27 | 124,096.40 |
| 备用金 | 1,406,198.32 | 1,459,399.99 |
| 其他等 | 32,203,634.76 | 16,359,115.76 |
| 合并范围内关联往来款 | 54,358,368.52 | 24,370,077.92 |
| 合并范围内子公司借款 | 1,097,000,000.00 | 5,668,000,000.00 |
| 小计 | 1,271,901,592.38 | 5,780,660,043.57 |
| 减：坏账准备 | 18,776,325.34 | 18,902,958.36 |
| 合计 | 1,253,125,267.04 | 5,761,757,085.21 |

**(3).坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：
□适用 √不适用

**(4).坏账准备的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |
| 预期信用损失模型 | 18,902,958.36 | | 126,633.02 | | | 18,776,325.34 |
| 合计 | 18,902,958.36 | | 126,633.02 | | | 18,776,325.34 |

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：
□适用 √不适用

**(5).本期实际核销的其他应收款情况**

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：
□适用 √不适用

其他应收款核销说明：
□适用 √不适用

**(6).按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 单位名称 | 期末余额 | 占其他应收款期末余额合计数的比例(%) | 款项的性质 | 账龄 | 坏账准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 593,362,459.00 | 46.65 | 借款、往来款 | 1 年以内、1-2 年 | |
| 四川蜀南投资管理有限公司 | 495,693,500.00 | 38.97 | 借款、往来款 | 1 年以内、1-2 年 | |
| 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 71,945,633.74 | 5.66 | 代收通行费 | 1 年以内 | |
| 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 | 30,237,500.69 | 2.38 | 借款、往来款 | 1 年以内 | |
| 四川蜀道成渝投资有限公司 | 13,330,579.95 | 1.05 | 借款、往来款 | 1 年以内、1-2 年、2-3 年、3-4 年 | |
| 合计 | 1,204,569,673.38 | 94.71 | / | / | |

**(7).因资金集中管理而列报于其他应收款**

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

### 3、 长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 对子公司投资 | 17,950,359,291.20 | 2,077,771.56 | 17,948,281,519.64 | 11,730,359,291.20 | 2,077,771.56 | 11,728,281,519.64 |
| 对联营、合营企业投资 | 98,158,320.32 | | 98,158,320.32 | 97,997,886.20 | | 97,997,886.20 |
| 合计 | 18,048,517,611.52 | 2,077,771.56 | 18,046,439,839.96 | 11,828,357,177.40 | 2,077,771.56 | 11,826,279,405.84 |

#### (1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 被投资单位 | 期初余额（账面价值） | 减值准备期初余额 | 本期增减变动 | | | | 期末余额（账面价值） | 减值准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 追加投资 | 减少投资 | 计提减值准备 | 其他 | | |
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 132,000,000.00 | | | | | | 132,000,000.00 | |
| 四川蜀道成渝投资有限公司 | 154,390,049.18 | | | | | | 154,390,049.18 | |
| 四川蜀厦实业有限公司 | 200,004,811.43 | | | | | | 200,004,811.43 | |
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 2,065,456,040.81 | | 500,000,000.00 | | | | 2,565,456,040.81 | |
| 四川蜀南投资管理有限公司 | 200,000,000.00 | | | | | | 200,000,000.00 | |
| 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 | 3,573,380,000.00 | | 3,000,000,000.00 | | | | 6,573,380,000.00 | |
| 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 14,908,973.68 | | | | | | 14,908,973.68 | |
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 4,282,600.00 | 2,077,771.56 | | | | | 4,282,600.00 | 2,077,771.56 |
| 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 | 2,913,318,247.76 | | | | | | 2,913,318,247.76 | |
| 信成香港投资有限公司 | 132,909,018.00 | | | | | | 132,909,018.00 | |
| 四川中路能源有限公司 | 54,620,000.00 | | | | | | 54,620,000.00 | |
| 四川成渝新能建设有限公司 | 100,000,000.00 | | | | | | 100,000,000.00 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 510,211,778.78 | | | | | | 510,211,778.78 | |
| 四川蜀道新能源科技发展有限公司 | 480,000,000.00 | | | | | | 480,000,000.00 | |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 1,192,800,000.00 | | 50,000,000.00 | | | | 1,242,800,000.00 | |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | | | 2,670,000,000.00 | | | | 2,670,000,000.00 | |
| 合计 | 11,728,281,519.64 | 2,077,771.56 | 6,220,000,000.00 | | | | 17,948,281,519.64 | 2,077,771.56 |

**(2). 对联营、合营企业投资**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 投资单位 | 期初余额（账面价值） | 本期增减变动 | | | | | | | | 期末余额（账面价值） | 减值准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 权益法下确认的投资损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | 其他 | | |
| 一、合营企业 | | | | | | | | | | | |
| 四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙） | 21,646,444.44 | | | 67,500.00 | | | | | | 21,713,944.44 | |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 5,589,125.67 | | | 510,482.93 | | | | | | 6,099,608.60 | |
| 小计 | 27,235,570.11 | | | 577,982.93 | | | | | | 27,813,553.04 | |
| 二、联营企业 | | | | | | | | | | | |
| 成都机场高速公路有限责任公司 | 70,762,316.09 | | | 11,770,561.15 | | | 12,188,109.96 | | | 70,344,767.28 | |
| 小计 | 70,762,316.09 | | | 11,770,561.15 | | | 12,188,109.96 | | | 70,344,767.28 | |
| 合计 | 97,997,886.20 | | | 12,348,544.08 | | | 12,188,109.96 | | | 98,158,320.32 | |

**(3). 长期股权投资的减值测试情况**

□适用 √不适用

**4、 营业收入和营业成本**

**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | | 上期发生额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 主营业务 | 2,719,155,185.43 | 1,161,124,236.48 | 2,768,770,353.20 | 1,062,888,007.95 |
| 其他业务 | 25,704,530.51 | 47,454,029.31 | 20,516,952.11 | 38,887,942.62 |
| 合计 | 2,744,859,715.94 | 1,208,578,265.79 | 2,789,287,305.31 | 1,101,775,950.57 |

**(2). 营业收入、营业成本的分解信息**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 合同分类 | 高速公路分部 | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 |
| 商品类型 | | | | |
| 其中：公路桥梁管理及养护业 | 2,719,155,185.43 | 1,161,124,236.48 | 2,719,155,185.43 | 1,161,124,236.48 |
| 租赁业 | 8,579,232.69 | 505,722.36 | 8,579,232.69 | 505,722.36 |
| 其他收入 | 17,125,297.82 | 46,948,306.95 | 17,125,297.82 | 46,948,306.95 |
| 按经营地区分类 | | | | |
| 其中：四川区域 | 2,744,859,715.94 | 1,208,578,265.79 | 2,744,859,715.94 | 1,208,578,265.79 |
| 其他区域 | | | | |
| 按商品转让的时间分类 | | | | |
| 其中：在某一时点确认 | 2,721,331,594.64 | 1,161,124,236.48 | 2,721,331,594.64 | 1,161,124,236.48 |
| 在某一时段内确认 | 23,528,121.30 | 47,454,029.31 | 23,528,121.30 | 47,454,029.31 |
| 合计 | 2,744,859,715.94 | 1,208,578,265.79 | 2,744,859,715.94 | 1,208,578,265.79 |

其他说明：

□适用 √不适用

**(3). 履约义务的说明**

□适用 √不适用

**(4). 分摊至剩余履约义务的说明**

□适用 √不适用

**(5). 重大合同变更或重大交易价格调整**

□适用 √不适用

### 5、 投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 成本法核算的长期股权投资收益 | 441,413,008.37 | 316,065,020.37 |
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 12,348,544.08 | 13,003,047.01 |
| 处置长期股权投资产生的投资收益 | | |
| 交易性金融资产在持有期间的投资收益 | | |
| 其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入 | 2,035,601.44 | 1,863,275.39 |
| 债权投资在持有期间取得的利息收入 | | |
| 其他债权投资在持有期间取得的利息收入 | | |
| 处置交易性金融资产取得的投资收益 | | |
| 处置其他权益工具投资取得的投资收益 | | |
| 处置债权投资取得的投资收益 | | |
| 处置其他债权投资取得的投资收益 | | |
| 债务重组收益 | | |
| 资金池利息收入 | 75,041,787.58 | 139,758,963.10 |
| 合计 | **530,838,941.47** | **470,690,305.87** |

### 6、 其他

□适用 √不适用

## 二十、 补充资料

### 1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 金额 | 说明 |
| --- | --- | --- |
| 非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分 | 2,467,560.23 | |
| 计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外 | 29,377,307.54 | |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益 | -3,652,871.53 | |
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | | |
| 委托他人投资或管理资产的损益 | | |
| 对外委托贷款取得的损益 | | |
| 因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失 | | |

| | | |
|---|---|---|
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回 | 21,612,446.02 | |
| 企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益 | | |
| 同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益 | | |
| 非货币性资产交换损益 | | |
| 债务重组损益 | | |
| 企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等 | | |
| 因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响 | | |
| 因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用 | | |
| 对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益 | | |
| 采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益 | | |
| 交易价格显失公允的交易产生的收益 | | |
| 与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益 | | |
| 受托经营取得的托管费收入 | | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 76,646.94 | |
| 其他符合非经常性损益定义的损益项目 | 36,031,356.03 | |
| 减：所得税影响额 | 15,545,006.42 | |
| 少数股东权益影响额（税后） | 4,045,992.99 | |
| 合计 | 66,321,445.82 | |

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

## 2、 净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

| 报告期利润 | 加权平均净资产收益率（%） | 每股收益 | |
|---|---|---|---|
| | | 基本每股收益 | 稀释每股收益 |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 8.53 | 0.4654 | 0.4654 |
| 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | 8.15 | 0.4437 | 0.4437 |

## 3、 境内外会计准则下会计数据差异

√适用 □不适用

**(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况**

□适用 √不适用

**(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | 归属于上市公司股东的净利润 | | 归属于上市公司股东的净资产 | |
|---|---|---|---|---|
| | 本期发生额 | 上期发生额 | 期末余额 | 期初余额 |
| 按中国会计准则 | 1,513,154,962.20 | 1,458,921,310.98 | 20,151,458,588.76 | 18,404,171,806.44 |
| 按境外会计准则调整的项目及金额： | | | | |
| 1.专项储备 | 1,850,505.27 | -1,088,791.62 | | |
| 2.数位精确等导致的差异额 | 532.53 | -5,730.96 | -1,588.76 | -1,806.44 |
| 3.联营企业股权被动稀释及永续票据承销费 | | -8,379,788.40 | | |
| 按境外会计准则 | 1,515,006,000.00 | 1,449,447,000.00 | 20,151,457,000.00 | 18,404,170,000.00 |

**(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称**

□适用 √不适用

**4、 其他**

□适用 √不适用

董事长：罗祖义

董事会批准报送日期：2026 年 3 月 30 日

## 修订信息

□适用 √不适用

公司代码：601107　　公司简称：四川成渝

债券代码：241012.SH　　债券简称：24 成渝 01

债券代码：102485587　　债券简称：24 成渝高速 MTN001

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 2025 年年度报告摘要

# 第一节 重要提示

**1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。**

**2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。**

**3、 公司全体董事出席董事会会议。**

**4、 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。**

**5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

按照境内会计准则，2025年度本集团合并后归属于母公司所有者的净利润约为人民币151,315.50万元，其中：母公司净利润约为人民币154,350.40万元，按母公司净利润10%的比例提取公积金约人民币15,435.04万元后当年实现的可供股东分配利润约为人民币138,915.36万元。根据《公司章程》的规定：如实施现金分红，其比例不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的30%。公司董事会已建议以公司2025年末总股本305,806万股为基数，每股派发现金股息人民币0.2970元（含税），共计派发现金股息约人民币90,824.382万元（含税），约占当年母公司实现的可供股东分配利润的65.38%，约占2025年度归属于本公司股东的净利润的60.02%。剩余利润结转下一年度。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本。本预案尚须提呈公司2025年年度股东会审议。

**截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响**

□适用

# 第二节 公司基本情况

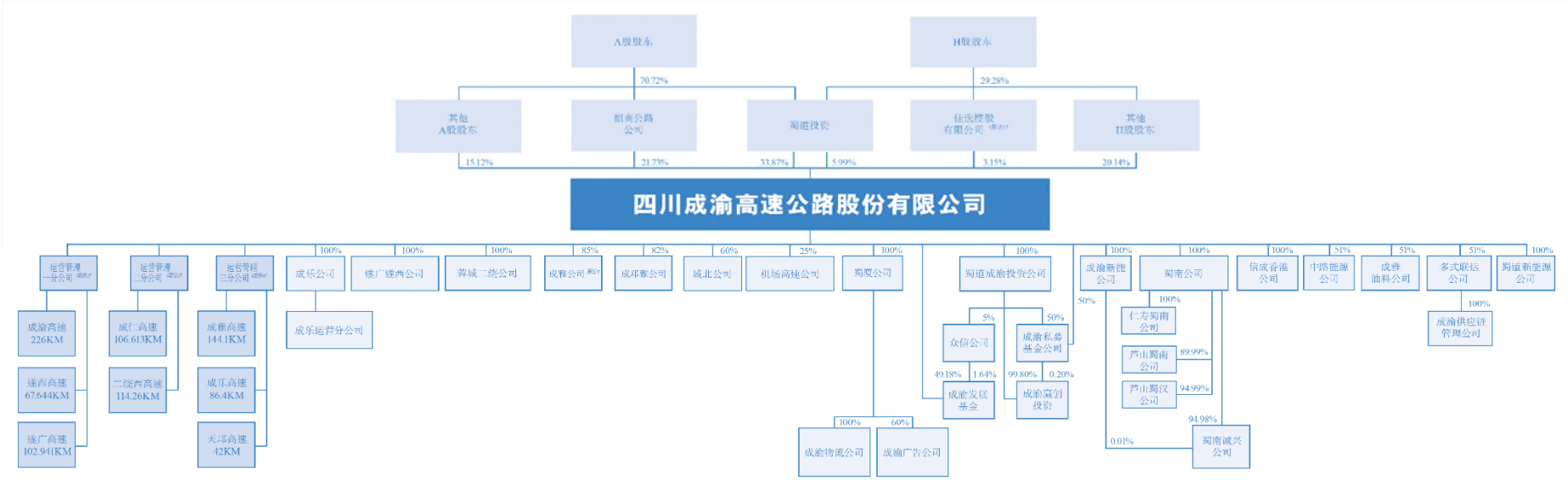
## 1、 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 四川成渝 | 601107 | - |
| H股 | 香港联合交易所有限公司 | 四川成渝高速公路 | 00107 | - |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 姚建成 | 邱竹 |
| 联系地址 | 中国四川省成都市武侯祠大街252号 | 中国四川省成都市武侯祠大街252号 |
| 电话 | (86)28-8552-7109 | (86)28-8552-7109 |
| 传真 | (86)28-8553-0753 | (86)28-8553-0753 |
| 电子信箱 | cygsqz@163.com | cygsqz@163.com |

## 2、 报告期公司主要业务简介

本公司于 1997 年 8 月 19 日在中国四川省工商局注册成立。1997 年 10 月 7 日及 2009 年 7 月 27 日分别于联交所及上交所挂牌上市，证券代码分别为 00107 及 601107。本集团的主要业务为投资、建设、运营和管理省内部分高速公路项目，绿色能源投资业务以及沿线资源综合开发。目前，本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、遂西高速、遂广高速、二绕西高速、天邛高速等位于四川省境内的高速公路全部或大部分权益。截至 2025 年 12 月 31 日，本集团辖下高速公路通车总里程约 914.6 公里，其中收费总里程约 848 公里，天邛高速里程约 42.1 公里（目前暂未开始收费），成乐扩容高速公路新建已通车零费率运营段 24.5 公里，总资产及净资产分别约为人民币 6,370,752.74 万元及人民币 2,124,847.78 万元。截至 2025 年 12 月 31 日，本公司总股本数为 3,058,060,000 股（包括 895,320,000 股 H 股及 2,162,740,000 股 A 股），本公司股东及资产架构如下：



注：

1.招商公路公司全资子公司佳选控股有限公司持有权益。因此，根据《证券及期货条例》，招商公路公司被视为于佳选控股有限公司持有的 H 股中拥有权益。

2.2024 年 10 月 24 日，成渝分公司更名为运营管理一分公司。运营管理一分公司负责成渝、遂广、遂西高速公路及其附属设施的投资、建设和经营管理。

3.2025 年 3 月 10 日，成仁分公司更名为运营管理二分公司。运营管理二分公司负责成仁、二绕西高速公路及其附属设施的投资、建设和经营管理。

4.2025 年 3 月 20 日，成雅分公司更名为运营管理三分公司。运营管理三分公司负责成雅、成乐、天邛高速公路及其附属设施的投资、建设和经营管理。

5.2025 年 8 月 13 日，本公司与中国华西企业股份有限公司、四川省交通建设集团有限责任公司（“交建集团”）、四川公路桥梁建设集团有限公司（“路桥集团”）、四川高路信息科技有限公司（“高路信息”）共同出资成立四川成雅高速公路有限责任公司（“成雅公司”，由本公司持股 85%并控制），以负责成雅扩容项目的建设、运营、管理、移交等工作。

目前，我国的高速公路分为政府收费还贷高速公路和经营性高速公路两类。本集团旗下高速公路均为经营性高速公路，本集团通过投资建设及收购等方式获得经营性高速公路资产，以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益。报告期内，由本集团管理及经营之收费公路的详情汇总如下：

| 收费项目 | 起点/终点 | 概约长度 | 高速公路整体开始收费经营日期 |
|---|---|---|---|
| 成渝高速 | 成都/商家坡 | 226公里 | 1997年10月7日 |
| 成雅高速 | 成都/对岩 | 144.1公里 | 2000年1月1日 |
| 成仁高速 | 江家/纸厂沟 | 106.613公里 | 2012年9月18日 |
| 成乐高速 | 青龙场/辜李坝 | 86.4公里 | 2000年1月1日 |
| 城北出口高速[注] | 青龙场/白鹤林 | 10.35公里 | 1998年12月21日 |
| 遂西高速 | 吉祥镇/西充县太平镇 | 67.644公里 | 2016年10月9日 |
| 遂广高速 | 与绵遂高速公路相交的金桥互通/红土地互通式立交 | 102.941公里 | 2016年10月9日 |
| 二绕西高速 | 永兴镇/濛阳镇 | 114.26公里 | 2016年2月16日 |

注：城北出口高速已于2025年9月17日24时收费期限届满。

本集团围绕“十四五”规划，立足“双碳”目标，坚持“聚焦主业、优化主业”的核心思路，结合自身发展优势和内外部发展形势，把握资源整合、资产运营、投资并购、市值管理、科技赋能五个发展核心策略，推动集团高质量、可持续发展。

报告期内，本集团持续夯实高速公路主业板块的核心地位，提升高速公路管理水平。加大优质项目获取力度，加快推进建设项目，有效扩张主业规模，以“队伍打造、流程再造、数智赋能”为关键抓手，强化高速公路产业领域业务核心竞争力。在发展定位上，本集团围绕高速路网大力发展综合能源和新质服务两大培育产业。一方面，整合多种能源业务为综合能源板块，实现传统能源夯基固本、绿色能源有序接替，有效布局新能源“发配售”产业链，迅速转向利润上升通道，同步破局光伏、储能、氢能新赛道；另一方面，加快推进新质服务业务，促进服务区转型升级，加快城乡基础

设施产业开发以及打造多式联运服务体系。

主要的业绩驱动因素：经济是影响交通运输需求的关键因素。新常态下，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，经济运行总体平稳、稳中有进。客观上使高速公路运输需求发生相应变动，由于当前本集团的利润主要来源于收费公路业务，因此本集团的业绩主要受到经济发展情况的影响。此外，高速公路周边竞争性协同性路网的变化、行业政策的变化、各种交通运输工具的竞争、国家货币政策的变化以及利率水平的高低等因素亦会对本集团的整体业绩造成一定影响。

## 3、 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元　币种：人民币

| | 2025年 | 2024年 | 本年比上年增减(%) | 2023年 |
|---|---|---|---|---|
| 总资产 | 63,707,527,397.15 | 61,070,435,445.00 | 4.32 | 57,659,428,648.86 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 20,151,458,588.76 | 18,404,171,806.44 | 9.49 | 15,673,314,561.11 |
| 营业收入 | 8,757,989,737.49 | 10,362,174,673.90 | -15.48 | 11,651,864,101.76 |
| 利润总额 | **1,899,038,429.04** | 1,878,025,162.53 | | |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 1,513,154,962.20 | 1,458,921,310.98 | 3.72 | 1,186,978,440.42 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,446,833,516.38 | 1,389,790,196.66 | 4.10 | 1,092,417,187.43 |
| 经营活 | 3,318,926,426.39 | 3,696,066,368.17 | -10.20 | 3,230,305,793.52 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 动产生的现金流量净额 | | | | |
| 加权平均净资产收益率（%） | 8.53 | 9.10 | 减少0.57个百分点 | 6.22 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.4654 | 0.4771 | -2.45 | 0.3881 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.4654 | 0.4771 | -2.45 | 0.3881 |

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

| | 第一季度（1-3 月份） | 第二季度（4-6 月份） | 第三季度（7-9 月份） | 第四季度（10-12 月份） |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 1,849,869,296.47 | 2,276,165,671.92 | 1,960,243,196.60 | 2,671,711,572.50 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 456,446,940.45 | 380,806,825.38 | 462,557,572.59 | 213,343,623.78 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 443,417,721.18 | 373,275,549.84 | 451,765,203.44 | 178,375,041.92 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 512,374,211.98 | 894,329,951.17 | 1,151,089,321.26 | 761,132,941.98 |

单位：元　币种：人民币

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

## 4、 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

| | |
|---|---|
| 截至报告期末普通股股东总数（户） | 33,877 |
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | 31,137 |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | |

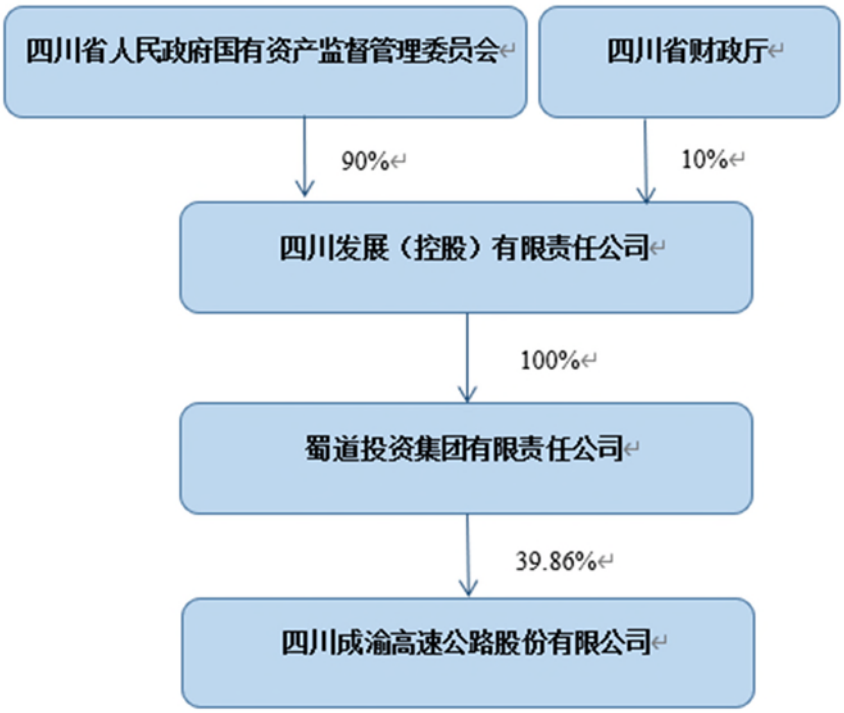
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

| 股东名称（全称） | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例(%) | 持有有限售条件的股份数 | 质押、标记或冻结情况 | | 股东性质 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 量 | | | |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 1,035,915,462 | 1,218,979,662 | 39.86 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 701,270 | 889,319,970 | 29.08 | 0 | 未知 | 0 | 境外法人 |
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 | 0 | 664,487,376 | 21.73 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 香港中央结算有限公司 | 23,122,089 | 43,102,637 | 1.41 | 0 | 无 | 0 | 境外法人 |
| 国联民生证券股份有限公司 | 16,377,800 | 16,440,400 | 0.54 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 东方证券股份有限公司 | 13,203,900 | 14,711,100 | 0.48 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 交通银行股份有限公司－景顺长城中证红利低波动 100 交易型开放式指数证券投资基金 | 8,706,500 | 8,706,500 | 0.28 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 国泰海通证券股份有限公司－天弘中证红利低波动 100 交易型开放式指数证券投资基金 | 7,630,200 | 7,630,200 | 0.25 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 招商银行股份有限公司－南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金 | 555,200 | 5,947,200 | 0.19 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 国泰高分红策略股票型养老金产品－招商银行股份有限公司 | 500,100 | 4,500,100 | 0.15 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | / | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | | / | | | | | |

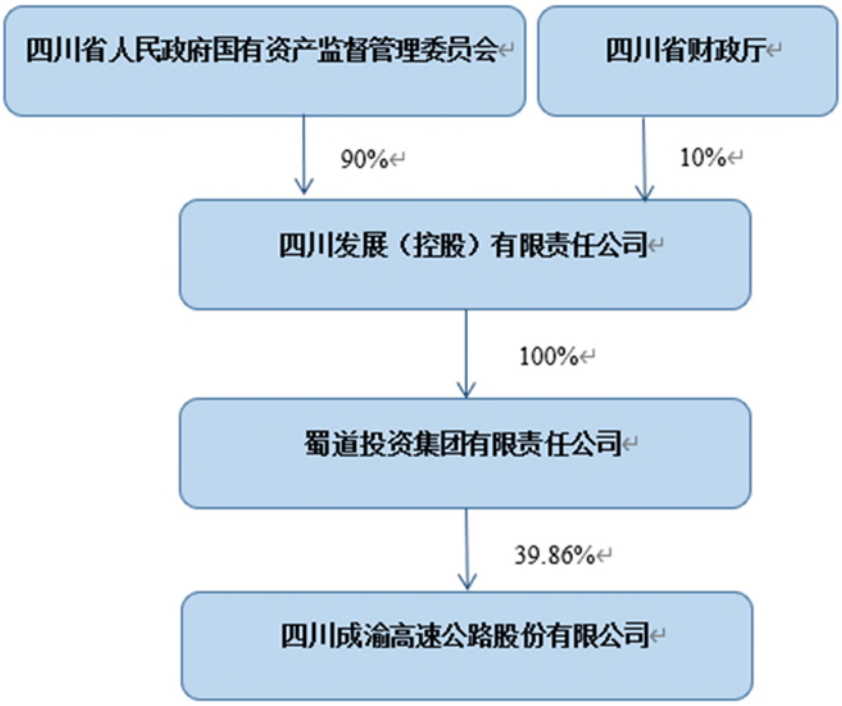
## 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用




## 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



## 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

## 5、 公司债券情况

√适用 □不适用

### 5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:万元 币种:人民币

| 债券名称 | 简称 | 代码 | 到期日 | 债券余额 | 利率（%） |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期) | 24 成渝 01 | 241012.SH | 2029-05-24 | 200,000 | 2.30 |
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据 | 21 成渝高速 MTN001 | 102100999 | 2026-05-28 | 10,000 | 2.07 |
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 | 24 成渝高速 MTN001 | 102485587 | 2099-12-31 | 100,000 | 2.06 |

### 5.2 报告期内债券的付息兑付情况

| 债券名称 | 付息兑付情况的说明 |
|---|---|
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期) | 2025 年 5 月 24 日本公司足额支付本期利息 4,600 万元 |
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据 | 2025 年 5 月 28 日，公司按时足额支付本期利息 207 万元 |
| 四川成渝高速公路股份有限公司 2024 | 2025 年 12 月 27 日，公司按时足额支付本期利息 2,060 万元 |

| | |
|---|---|
| 年度第一期中期票据 | |

## 5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

## 5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 主要指标 | 2025年 | 2024年 | 本期比上年同期增减（%） |
|---|---|---|---|
| 资产负债率（%） | 66.65 | 68.08 | -1.43 |
| 扣除非经常性损益后净利润 | 1,446,833,516.38 | 1,389,790,196.66 | 4.10 |
| EBITDA全部债务比 | 0.09 | 0.10 | -6.96 |
| 利息保障倍数 | 2.26 | 1.94 | 16.55 |

# 第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2025 年，面对错综复杂的国际形势和市场环境，本集团坚定不移、迎难而上，认真贯彻落实各项战略部署，高质量发展水平得到实质性提升。2025 年报告期内，集团业绩持续取得增长，实现归属于母公司股东的净利润约人民币 151,315.50 万元，同比增长 3.72%；基本每股收益约为人民币 0.4654 元，同比下降 2.45%。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

# 第四节 管理层讨论与分析

## 一、报告期内公司所处行业情况

2025年是“十四五”收官之年。“十四五”期间，全国交通运输体系建设实现突破性进展，交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升。

一是综合立体交通网络日趋完善。“十四五”期间，国家综合立体交通网实现突破性进展，完成交通固定资产投资18.8万亿元。过去一年，全国新增高速铁路超2000公里、高速公路约8000公里，标志性的深中通道、常泰长江大桥等工程全面建成。到2025年底，作为国家交通主骨架的“6轴7廊8通道”建成率已超过90%，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等重点城市群内主要城市间实现了2小时通达，高速公路覆盖约99%的城区10万以上人口市县，综合交通枢纽衔接转换效率明显提高[1]。

二是交通运输服务效能稳步提升。“十四五”期间，全国客货运输量和周转量、港口货物吞吐量、快递业务量等指标稳居世界前列，港口集装箱吞吐量占全球的约三分之一，民航旅客运输量占全球的约15%。运输结构调整深入推进，铁路、水路货物周转量分别增长约20%和40%，港口集装箱铁水联运量年均增长约15%。跨区域人员流动量超660亿人次、营业性货运量超580亿吨，同比均增长3.5%；港口外贸集装箱吞吐量、国际航空货运量分别增长9.6%、20%，快递业务量增长13.5%，物流保通保畅与外贸运输支撑能力持续增强[2]。

三是绿色转型创新升级加快推进。“十四五”期间，我国交通运输技术装备更加先进，国产大飞机、大型邮轮、大型液化天然气船取得突破，自动化码头规模数量和技术水平稳居世界前列。无人机、无人车、无人船试点应用安全有序开展。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等“中国名片”更加亮丽。2025年，落地“人工智能+交通运输”实施意见，完成约1700公里高速公路、2200余处公路水路附属设施数字化改造。开展设备更新七大行动，行业装备绿色化、智能化水平显著提升。12328热线诉求响应率、解决率持续提升，民生服务体验持续优化[3]。

2025年，四川省持续加快重大基础设施建设。公路水路建设投资再创新高，建成

1 中国交通运输部网
2 中国交通运输部网
3 中国交通运输部网

九绵高速、成南高速扩容等一批重大项目，全省高速公路建成 900 公里、新开工 1000 公里，创十年新纪录，综合交通进出川大通道达到 54 条，迎来了“蜀道难”到“蜀道通”迈向“蜀道畅”的新跨越[4]。

## 二、经营情况讨论与分析

### （一）业务回顾与分析

#### 1. 业绩综述

本集团的主要业务为投资、建设、运营和管理省内部分高速公路项目，绿色能源投资业务以及沿线资源综合开发。2025 年，面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，国民经济运行总体平稳、稳中有进，高质量发展取得新进展。本集团面对国内需求不足的不利影响，加力加劲推动项目建设、提升管理水平，加大降本增效力度，努力创造发展实绩，实现多项经济指标增长。

报告期内，本集团实现营业收入约人民币 875,798.97 万元，同比下降 15.48%，其中：公路桥梁管理及养护业收入约人民币 468,556.48 万元，占营业收入 53.50%；建造服务收入约人民币 185,407.97 万元，占营业收入 21.17%；商品销售收入约人民币 195,465.82 万元，占营业收入的 22.32%；BT/PPP 项目收入约人民币 12,133.49 万元，占营业收入的 1.38%；租赁业务收入约 6,538.18 万元，占营业收入 0.75%；其他收入约人民币 7,697.03 万元，占营业收入的 0.88%。归属于上市公司股东的净利润约人民币 151,315.50 万元，同比增长 3.72%；基本每股收益约人民币 0.4654 元，同比下降 2.45%。截至 2025 年 12 月 31 日，本集团总资产约人民币 6,370,752.74 万元，归属于上市公司股东的净资产约人民币 2,015,145.86 万元。

#### 2. 本集团「收费路桥」业务经营情况

报告期内，集团辖下各高速公路运营情况如下：

| 项目 | 权益比例（%） | 全程日均车流量（架次） | | | 通行费收入（人民币 千元） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2025 年 | 2024 年 | 增／（减）（%） | 2025 年 | 2024 年 | 增／（减）（%） |
| 成渝高速 | 100 | 21,724 | 20,593 | 5.49 | 867,557 | 854,520 | 1.53 |

4 四川省交通运输厅网

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 成雅高速 | 100 | 38,389 | 38,476 | (0.23) | 1,040,401 | 1,050,781 | (0.99) |
| 成仁高速 | 100 | 32,355 | 32,878 | (1.59) | 811,198 | 863,469 | (6.05) |
| 成乐高速 | 100 | 40,376 | 39,725 | 1.64 | 613,196 | 626,274 | (2.09) |
| 城北出口（含青龙场立交桥）[注] | 60 | 50,612 | 46,821 | 8.10 | 79,992 | 103,297 | (22.56) |
| 遂广高速 | 100 | 11,146 | 10,927 | 2.00 | 279,764 | 269,605 | 3.77 |
| 遂西高速 | 100 | 10,421 | 9,387 | 11.02 | 189,490 | 171,791 | 10.30 |
| 二绕西高速 | 100 | 26,406 | 26,639 | (0.87) | 803,967 | 837,398 | (3.99) |

注：根据本公司 2025 年 9 月 5 日于上交所网站刊发的《关于成都城北出口高速公路收费期限届满的公告》，城北出口高速于 2025 年 9 月 17 日收费期限届满，根据四川省交通运输厅的通告，自 2025 年 9 月 17 日 24 时起，城北出口高速停止收费，对通行该路段所有车辆免收车辆通行费，车流量数据为收费期内的日均流量。

2025 年，本集团实现道路通行费收入约人民币 468,556.48 万元，同比下降 1.92%。通行费收入约占本集团营业收入的 53.50%，较上年 46.10%增加 7.40 个百分点。报告期内，本集团高速公路的整体营运表现受到以下因素的综合影响：

**（1）经济环境因素**

2025 年，国民经济运行顶压前行、向新向优，高质量发展取得新成效，经济社会发展主要目标任务圆满实现，“十四五”胜利收官。2025 年，全年国内生产总值（GDP）为人民币 1,401,879 亿元，按不变价格计算，比上年增长 5.0%，交通运输、仓储和邮政业增加值 62,092 亿元，比上年增长 5.2%。[5]四川省深入实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略，全力以赴拼经济搞建设，全省经济运行稳中有进，生产供给稳定增长，经济结构持续优化，新兴动能加快释放，高质量发展取得新成效。2025 年，四川全省地区生产总值（GDP）为人民币 67,665 亿元，按可比价格计算，比上年增长 5.5%。[6]

**（2）政策环境因素**

根据四川省交通运输厅《关于印发贯彻落实国家四部委鲜活农产品运输“绿色通道”政策工作方案的通知》（川交函〔2023〕233 号），按照交通运输部等四部委

5 数据来源：国家统计局
6 数据来源：四川省统计局

办公厅《关于进一步提升鲜活农产品运输“绿色通道”政策服务水平的通知》（交办公路〔2022〕78号）总体部署，自2023年6月1日起，严格执行全国统一《鲜活农产品品种目录》，规范绿通车辆出口查验标准，不符合查验标准的鲜活车将不享受“绿色通道”政策。

2023年3月31日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》（以下简称“《行动计划》”）。《行动计划》提出了未来五年加快建设交通强国的行动目标和行动任务，坚持立足持续抓好“两个纲要”和“十四五”系列交通规划落地实施，谋划推进好“十五五”期交通运输工作，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，实现交通运输质的有效提升和量的合理增长。《行动计划》确定的行动目标是，到2027年，加快建设交通强国取得阶段性成果，交通运输高质量发展取得新突破，“四个一流”建设成效显著，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”加速构建，有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。

根据《四川省人民政府办公厅印发〈关于持续巩固和增强经济回升向好态势若干政策措施〉的通知》（川办规〔2024〕2号），在2024年4月1日至2024年12月31日期间，对安装ETC的非新能源货车省内高速公路通行费，优惠由5%提高至6%，夜间（23:00至次日6:00）行车通行费优惠由6%提高至8%；对安装ETC的新能源货车省内高速公路通行费，优惠由5%提高至20%；对安装ETC的国际标准集装箱运输车辆省内高速公路通行费，优惠由30%提高至60%。根据《四川省人民政府办公厅印发<关于推动经济持续回升向好的若干政策措施>的通知》（川办规〔2024〕3号），以上优惠政策延期至2025年12月31日。

根据《四川省交通运输综合行政执法总队关于印发<氢能车辆四川省高速公路通行费优惠政策实施细则>的通知》（川交综执〔2024〕137号），自2024年11月6日起，安装使用ETC装置的氢能车辆，同时在四川ETC公众号注册成功生效后，在四川省内高速公路通行，免收车辆通行费。

**（3）路网变化及道路施工因素**

外围竞争性或协同性路网变化及道路整修施工会对集团辖下高速公路带来不同

程度的正面或负面影响。报告期内，集团辖下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影响：

**成渝高速：**轨道交通扩张，成渝高速周边高铁加密，客车车流量有一定下滑，但货车流量同比有所上升。

**成仁高速：**受周边道路开通、高铁、高速分流影响，成仁高速车流略降。

**二绕西高速：**受宏观经济形势影响，导致货运、大型客车流量下降。

**遂广遂西高速：**因今年周边多条并行道路升级改造及封闭施工，遂广遂西高速承接了区域交通流的转移与再分配，促使遂广遂西高速车流量及通行费收入提升。

## （二）重大投融资项目

### 1. 成乐高速扩容建设工程项目

2017 年 10 月 30 日，本公司召开临时股东大会审议批准了关于投资成乐高速扩容建设工程项目及相关事宜的议案。根据交通运输部关于该项目的核准意见，项目总长 130 公里，估算总投资约人民币 221.6 亿元。根据四川省发改委就本项目出具《关于调整成都至乐山高速公路扩容建设项目核准事项的批复》（川发改基础〔2022〕298 号），本项目调整后的建设里程为 136.1 公里，估算总投资为人民币 251.5 亿元。该项目完工后将有利于缓解成乐高速的交通压力，提高成乐高速的整体通行能力和服务水平。2019 年 11 月 27 日，成乐扩容项目试验段（眉山—青龙）完成既定任务，实现双向通车；2019 年 12 月 18 日，成乐高速新青龙收费站正式通车运营；2021 年 8 月 2 日，为规范 PPP 项目入库转段审核程序，成都市交通运输局与成乐公司签订《成都至乐山高速公路扩容建设项目投资协议》《成都至乐山高速公路扩容建设项目政府和社会资本合作（PPP）项目合同》；2022 年 1 月 27 日，眉山至乐山段 81 公里全面实现双向八车道通行；2023 年 5 月 11 日，成乐高速扩容项目乐山城区过境复线段通车。2025 年 12 月 31 日，成乐高速扩容项目二绕至文山段通车。自开工之日至 2025 年 12 月 31 日止，成乐扩容项目累计完成投资额约人民币 155.25 亿元。

### 2. 天邛高速公路 BOT 项目

2019 年 10 月 30 日，公司董事会审议通过了投资成都天府新区至邛崃高速公路项目的议案，本公司与中交路桥建设有限公司组成联合体参与天府新区至邛崃高速公路项目投标并中标本项目。项目总长约 42 公里，估算总投资约为人民币 86.85 亿元。2024 年 9 月 13 日，天邛高速全线正式建成通车。

2020年3月4日，项目公司四川成邛雅高速公路有限责任公司在四川省邛崃市注册成立，负责天邛高速公路的投资、建设及运营，项目公司注册资本为人民币17.37亿元，其中本公司认缴出资人民币14.2434亿元。自开工之日起至2025年12月31日，天邛项目累计完成投资额约人民币71.44亿元。

**3.成雅扩容项目（G5京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目）**

2025年8月13日，公司股东会审议通过了关于投资成雅高速公路扩容项目暨关联交易的议案。本公司与华西股份、交通建设集团、路桥集团、高路信息组成联合体中标G5京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目。成雅扩容项目路线全长159.115公里，估算总投资约为人民币285.48亿元（最终以中国政府有权行政主管机关批准的金额为准）。

2025年8月13日，项目公司四川成雅高速公路有限责任公司成立，注册资本为人民币1亿元整。自开工之日起至2025年12月31日，成雅扩容项目累计完成投资额约人民币1.70亿元。

**（三）业务发展计划**

公司基于对报告期内经营情况的分析与总结，结合对2026年经济形势、政策环境、行业及自身发展状况的预测与判断，围绕“十五五”基本发展思路及2026年的具体经营目标，审时度势制定如下工作计划：

**1.深耕高速主业，实现品质效益双跃升**

以“品质提升、效益倍增”为目标，深化高速公路主业精益管理。一是做精运营管理，通过科技赋能实现降本增效与安全保畅，提升通行服务体验。二是抓实项目建设，全力推动成乐扩容、成雅扩容等重点工程，确保质量与进度，优化全周期投资效益。三是拓展优质资产，积极并购整合内外部高潜力路产，并前瞻参与新项目筹备，持续优化路网结构与收益水平。

**2.布局综合能源，培育绿色增长新引擎**

依托路网资源，加快培育“油气电氢光储”综合能源业务。规模化推进沿线充换电、光伏及储能设施布局，探索前沿商业模式，实现绿色能源高效利用。致力于打造交能融合示范，为公司绿色转型提供支撑，力争提升该板块对公司利润的贡献度。

**3.升级路衍服务，打造价值重塑新平台**

推动服务区从交通节点向商业网点转型。深化“一区一特色”改造，引入优质业态，打造具有全省影响力的主题服务区品牌，实现非油业务收入稳定增长。创新“服

务区+”商业模式，融合文旅、物流等功能，构建复合生态。同时，加强沿线闲置土地资源综合利用，拓展增值服务，实现流量变现与资产价值最大化。

**4.强化资本运作，赋能产业协同与多元拓展**

发挥上市公司资本平台功能，实现产业与金融良性互动。对内，整合优质路产，夯实资产基础、优化资本结构。对外，围绕新能源、数字经济、低空经济、人工智能等战略方向，通过产业基金、股权投资等方式，精准孵化或投资与主业协同的优质项目，培育新的增长点，优化公司产业布局与投资回报。

**5.抓实保障措施，筑牢企业高质量发展根基**

夯实发展基础，激发企业内生动力。深化体制机制改革，优化机构设置，强化人才“引育用留”；聚力科技创新，推动科技成果转化；严守安全底线，压实全链条安全责任，坚守安全生产与合规经营底线，全面强化风险防控，完善监督体系，为公司高质量发展提供坚实保障。

## 三、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

本公司作为四川省内唯一的公路基建类 A+H 股上市公司，在四川高速公路投资、建设及运营等领域均发挥着重要影响和作用，旗下路产质量优良、运营能力强，拥有较强的区域市场地位。公司主要具备以下优势：

1.本公司管理队伍素质高，管理经验丰富。成渝高速是四川乃至西南地区第一条高速公路，经过多年的发展，公司已经培养和形成了一支年龄结构合理、经验丰富、执行能力强的高素质高速公路管理人才和工程技术人才队伍。公司高效、科学、精细化的公路业务管理体系，在四川省同行业中居于领先地位。

2.本公司是四川省投资、建设、营运高速公路的主要企业之一，具有在高速公路的建设、管理、养护、收费等方面的特许权。同时，本公司的控股股东蜀道投资集团有限责任公司是四川省高速公路的核心建设主体，控股股东的支持有利于本公司不断扩大业务规模，增强持续运营能力。

3.本公司旗下路产多为区域交通要道，区位优势显著。公司辖下路产均为国道或省道干线高速公路，包括四川至重庆、贵州、云南的出省通道，以及连通省会成都与省内主要城市的重要区域通道，且多分布于四川省经济较发达地区和旅游热点地区，区域运输需求大、交通地位显著。

4. 本公司所处区域的经济及路网建设快速发展，未来成长潜力较大。四川省跻身国家系统推进全面创新改革试验区域、融入“一带一路”及长江经济带建设、推进自由贸易试验区、新一轮西部大开发、成渝城市群、成渝双城经济圈建设等新一轮政策利好在四川省交汇叠加，为四川经济和交通运输行业提供了前所未有的互动发展和联动发展机遇。区域经济的发展将带动区域交通运输需求的增长，也将为集团高速公路业务提供良好的运营环境。此外，根据四川省政府出台的《四川省高速公路网规划（2022-2035年）》，至2035年，全省高速公路网总规划里程将达20,000公里（含扩容复线600公里），区域内路网效应将不断增强，受路网效应的叠加影响，全省交通运输需求将进一步释放，公司未来成长空间较大。

## 四、报告期内主要经营情况

2025年，面对错综复杂的国际形势和市场环境，本集团坚定不移、迎难而上，认真贯彻落实各项战略部署，高质量发展水平得到实质性提升。2025年报告期内，集团业绩持续取得增长，实现归属于母公司股东的净利润约人民币151,315.50万元，同比增长3.72%；基本每股收益约为人民币0.4654元，同比下降2.45%。

### （一）主营业务分析

#### 1、 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元　币种：人民币

| 科目 | 本期数 | 上年同期数 | 变动比例（%） |
|---|---|---|---|
| 营业收入 | 8,757,989,737.49 | 10,362,174,673.90 | -15.48 |
| 营业成本 | 5,706,653,576.66 | 7,061,012,259.27 | -19.18 |
| 销售费用 | 72,914,728.09 | 76,540,358.75 | -4.74 |
| 管理费用 | 483,152,335.24 | 577,023,838.07 | -16.27 |
| 财务费用 | 581,171,150.28 | 818,933,193.40 | -29.03 |
| 研发费用 | 2,766,205.18 | 0.00 | 不适用 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 3,318,926,426.39 | 3,696,066,368.17 | -10.20 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -2,413,524,318.69 | -3,195,633,631.19 | 不适用 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 520,966,581.64 | 464,231,331.64 | 12.22 |

营业收入变动原因说明：本期确认的建造服务收入较上年同期减少84,928.20万

元，下降 31.42%。
财务费用变动原因说明：本期公司存量合同执行利率下降。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明
□适用 √不适用

## 2、 收入和成本分析

√适用 □不适用

报告期内，集团公司实现营业收入约 875,798.97 万元，较上年度减少 160,418.49 万元或 15.48%，营业成本累计约 570,665.36 万元，较上年度减少 135,435.87 万元或 19.18%，主要原因是本年建造服务收入和成本较上年减少 84,928.20 万元以及本年商品销售收入以及商品销售成本较上年下降等所致。本年度有关收入、成本的具体分析详见本节主营业务分行业、分地区情况的说明。

## (1). 主营业务分行业、分地区情况

单位：元　币种：人民币

| 主营业务分行业情况 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 分行业 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率（%） | 营业收入比上年增减（%） | 营业成本比上年增减（%） | 毛利率比上年增减（%） |
| 公路桥梁管理及养护业 | 4,685,564,764.53 | 2,043,506,965.87 | 56.39 | -1.92 | 5.85 | 减少 3.20 个百分点 |
| 建造服务 | 1,854,079,683.95 | 1,854,079,683.95 | 0.00 | -31.42 | -31.42 | 不适用 |
| 租赁业 | 65,381,794.62 | 35,250,628.93 | 46.08 | 2.36 | 84.86 | 减少 24.06 个百分点 |
| 商品销售 | 1,954,658,249.53 | 1,652,091,910.89 | 15.48 | -21.10 | -23.88 | 增加 3.09 个百分点 |
| BT/PPP 项目 | 121,334,913.80 | 39,690,521.03 | 67.29 | -35.04 | -56.81 | 增加 16.49 个百分点 |
| 其他业务 | 8,678,957.91 | 18,572,006.42 | -113.99 | -91.18 | -79.81 | 减少 120.52 个百分点 |
| 主营业务分地区情况 | | | | | | |
| 分地区 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率（%） | 营业收入比上年增减（%） | 营业成本比上年增减（%） | 毛利率比上年增减（%） |
| 四川区域 | 8,688,262,486.28 | 5,642,142,263.48 | 35.06 | -13.42 | -16.30 | 增加 2.24 个百分点 |
| 其他区域 | 1,435,878.06 | 1,049,453.61 | 26.91 | -99.47 | -99.61 | 增加 24.66 个百分点 |

## (2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

### (3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

√适用 □不适用

已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

□适用 √不适用

已签订的重大采购合同截至本报告期的履行情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 合同标的 | 对方当事人 | 合同总金额（含最高限价） | 合计已履行金额 | 本报告期履行金额 | 待履行金额 | 是否正常履行 | 合同未正常履行的说明 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 工程施工 | 中交路桥建设有限公司 | 4,925,940,900.00 | 4,915,512,428.00 | 90,095,360.00 | 10,428,472.00 | 是 | |
| 工程施工 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 3,907,489,567.00 | 0.00 | 0.00 | 3,907,489,567.00 | 是 | |
| 工程施工 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 13,130,759,190.00 | 18,950,940.00 | 18,950,940.00 | 13,111,808,250.00 | 是 | |

### (4). 成本分析表

单位：元 币种：人民币

| 分行业情况 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 分行业 | 成本构成项目 | 本期金额 | 本期占总 | 上年同期金额 | 上年同期 | 本期金额较 | 情况 |

| | | | 成本比例(%) | | 占总成本比例(%) | 上年同期变动比例(%) | 说明 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 公路桥梁管理及养护业 | 折旧摊销、征收成本、养护成本等 | 2,043,506,965.87 | 36.21 | 1,930,638,095.58 | 27.55 | 5.85 | |
| 建造服务 | 建造服务成本 | 1,854,079,683.95 | 32.86 | 2,703,361,728.59 | 38.58 | -31.42 | |
| 租赁业 | 租赁成本 | 35,250,628.93 | 0.62 | 19,068,538.97 | 0.27 | 84.86 | |
| 商品销售 | 油品、商品销售成本 | 1,652,091,910.89 | 29.28 | 2,170,407,790.21 | 30.97 | -23.88 | |
| BT/PPP 项目 | BT/PPP 工程项目成本 | 39,690,521.03 | 0.70 | 91,896,908.05 | 1.31 | -56.81 | |
| 其他业务 | 物流成本、服务区成本等 | 18,572,006.42 | 0.33 | 91,996,662.46 | 1.31 | -79.81 | |

## (5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

□适用 √不适用

## (6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

## (7). 主要销售客户及主要供应商情况

属于同一控制人控制的客户或供应商视为同一客户或供应商合并列示，受同一国有资产管理机构实际控制的除外。

**A.公司主要销售客户及主要供应商情况**

√适用 □不适用

前五名客户销售额 6,138.27 万元，占年度销售总额 0.70%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 551.45 万元，占年度销售总额 0.06%。

前五名供应商采购额 27,476.08 万元，占年度采购总额 65%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 11,495.52 万元，占年度采购总额 27%。

**B.报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形**

□适用 √不适用

**报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形**

□适用 √不适用

**C. 报告期内公司股票被实施退市风险警示或其他风险警示**

前五名销售客户

□适用 √不适用

前五名供应商

□适用 √不适用

**D. 报告期内公司存在贸易业务收入**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 贸易业务开展情况 | 本期营业收入 | 上期营业收入 | 本期营业收入比上年同期增减（%） |
| --- | --- | --- | --- |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 国内贸易 | 195,465.82 | 247,741.47 | -21.10 |
| 海外贸易 | | | |
| 合计 | 195,465.82 | 247,741.47 | -21.10 |

贸易业务占营业收入比例超过 10%前五名销售客户
□适用 √不适用

贸易业务收入占营业收入比例超过 10%前五名供应商
□适用 √不适用

## 3、 费用

√适用 □不适用
本集团报告期费用项目变动明细及分析详见本年度报告“第九节 七、63.销售费用 64.管理费用 65.研发费用 66.财务费用”部分。

## 4、 研发投入

### (1).研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | |
|---|---|
| 本期费用化研发投入 | 2,766,205.18 |
| 本期资本化研发投入 | |
| 研发投入合计 | 2,766,205.18 |
| 研发投入总额占营业收入比例（%） | 0.03 |
| 研发投入资本化的比重（%） | |

### (2).研发人员情况表

□适用 √不适用

### (3).情况说明

□适用 √不适用

### (4).研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

## 5、 现金流

√适用 □不适用

本集团报告期现金流项目变动明细及分析详见本年度报告“第九节 七、78.现金流量表项目”部分。

## （二）非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

## （三）资产、负债情况分析

√适用 □不适用

### 1、 资产及负债状况

单位：元 币种：人民币

| 项目名称 | 本期期末数 | 本期期末数占总资产的比例（%） | 上期期末数 | 上期期末数占总资产的比例（%） | 本期期末金额较上期期末变动比例（%） | 情况说明 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 货币资金 | 4,386,603,684.44 | 6.89 | 2,947,628,723.00 | 4.83 | 48.82 | 主要原因是本期经营活动现金流量净额增加及投资支出减少等叠加所致 |
| 应收账款 | 113,814,041.66 | 0.18 | 225,370,286.30 | 0.37 | -49.50 | 主要原因是本期公司加强应收账款管理，收回大部分应收货款 |
| 存货 | 20,778,041.64 | 0.03 | 29,867,338.39 | 0.05 | -30.43 | 主要原因是本期公司实现部分存货销售 |
| 合同资产 | 2,907,660.00 | 0.00 | 10,119,683.75 | 0.02 | -71.27 | 主要原因是本期公司完成部分项目结算 |
| 一年内到期的非流动资产 | 169,000,000.00 | 0.27 | 44,000,000.00 | 0.07 | 284.09 | 主要原因是本期公司 BT 项目部分长期应收款将在一年内到期 |
| 长期待摊费用 | 10,209,946.43 | 0.02 | 20,840,976.34 | 0.03 | -51.01 | 主要原因是本期公司进行装修改造 |
| 短期借款 | 10,007,944.44 | 0.02 | 710,503,750.01 | 1.16 | -98.59 | 主要原因是本期公司归还部分短期借款 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 预收款项 | 37,789,429.78 | 0.06 | 21,259,575.81 | 0.03 | 77.75 | 主要原因是本期公司预收租赁费及充电服务费 |
| 合同负债 | 23,994,136.06 | 0.04 | 17,911,134.56 | 0.03 | 33.96 | 主要原因是本期新增永久性占地补充款确认为合同负债 |
| 长期应付款 | 1,790,000.00 | 0.00 | 52,192,047.91 | 0.09 | -96.57 | 主要原因是本期公司部分长期应付款重分类至一年内到期的非流动负债 |
| 其他权益工具 | 3,202,465,753.46 | 5.03 | 2,000,000,000.00 | 3.27 | 60.12 | 主要原因是本期公司新发行 12 亿元永续保债 |
| 其他综合收益 | 37,305,641.61 | 0.06 | 1,521,471.62 | 0.00 | 2,351.94 | 主要原因是本期公司其他权益工具投资公允价值变动 |

**2、 境外资产情况**

√适用 □不适用

**(1). 资产规模**

其中：境外资产 16,356,988.80（单位：元　币种：人民币），占总资产的比例为 0.03%。

**(2). 境外资产占比较高的相关说明**

□适用 √不适用

### 3、 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 年末 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 账面价值 | 受限类型 | 受限情况 |
| 货币资金 | 12,740,772.10 | 12,740,772.10 | 冻结 | 是 |
| 无形资产* | 58,845,371,650.75 | 51,841,089,936.93 | 质押 | 是 |
| 合计 | 58,858,112,422.85 | 51,853,830,709.03 | | |

*无形资产包括成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权。

### 4、 其他说明

□适用 √不适用

## (四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

详见本节“三、经营情况讨论与分析”部分。

## （五）投资状况分析

### 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

本报告期末，本公司对子公司及联营企业、合营企业投资账面价值为 180.85 亿元，较期初增加 62.16 亿元，增长 52.37%。系本期成立四川成雅高速公路有限责任公司及对遂广遂西公司债转股所致。

### 1、 重大的股权投资

□适用 √不适用

### 2、 重大的非股权投资

√适用 □不适用

报告期内，本公司成乐扩容项目、天邛项目、成雅扩容项目的投资进展情况，请参阅本节“三、经营情况讨论与分析（二）重大投融资项目”部分。

### 3、 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 资产类别 | 期初数 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期计提的减值 | 本期购买金额 | 本期出售/赎回金额 | 其他变动 | 期末数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 股票 | 490,539.05 | 28,971.49 | | | | | | 519,510.54 |
| 其他 | 296,106,349.56 | | 52,184,321.29 | | | | | 301,916,850.12 |
| 合计 | 296,596,888.61 | 28,971.49 | 52,184,321.29 | | | | | 302,436,360.66 |

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 证券品种 | 证券代码 | 证券简称 | 最初投资成本 | 资金来源 | 期初账面价值 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期购买金额 | 本期出售金额 | 本期投资损益 | 期末账面价值 | 会计核算科目 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 股票 | 601077 | 渝农商行 | 371,746.24 | 自有资金 | 305,579.45 | 20,708.69 | | | | 15,385.04 | 326,288.14 | 交易性金融资产 |
| 股票 | 601916 | 浙商银行 | 313,986.40 | 自有资金 | 184,959.60 | 8,262.80 | | | | 9,915.36 | 193,222.40 | 交易性金融资产 |
| 股票 | 601818 | 光大银行 | 69,396,497.09 | 自有资金 | 104,357,599.56 | | 24,714,103.03 | | | 5,096,533.93 | 94,110,600.12 | 其他权益工具投资 |
| 合计 | / | / | 70,082,229.73 | / | 104,848,138.61 | 28,971.49 | 24,714,103.03 | | | 5,121,834.33 | 94,630,110.66 | / |

证券投资情况的说明

□适用 √不适用

私募基金投资情况

√适用 □不适用

海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙）成立于 2021 年 3 月 17 日，基金规模 27,812.20 万元人民币，实缴规模 14,541.75 万

元人民币，其中成都川商兴创股权投资基金管理有限公司作为 GP 出资 100 万元人民币，四川蜀道成渝投资有限公司等共计 34 位法人、自然人作为 LP 出资 14,441.75 万元人民币。该基金主要以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动（须在中国证券投资基金业协会完成登记备案后方可从事经营活动）（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目)。目前唯一对外投资为先导电子科技股份有限公司，持股比例 0.9857%。

衍生品投资情况
□适用 √不适用

## 4、 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

## （六）重大资产和股权出售

□适用 √不适用

## （七）主要控股参股公司分析

√适用 □不适用
主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况
√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 公司名称 | 公司类型 | 主要业务 | 注册资本 | 总资产 | 净资产 | 营业收入 | 营业利润 | 净利润 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 子公司 | 负责成乐高速的经营、管理及成乐高速扩容建设工程项目 | 56,079.00 | 1,787,793.29 | 435,747.29 | 221,582.95 | 40,120.71 | 33,876.67 |
| 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 | 子公司 | 负责遂西高速及遂广高速的经营及管理 | 657,338.00 | 1,094,201.16 | 352,582.80 | 47,132.79 | -12,693.34 | -12,819.49 |
| 四川成邛雅高速公路有 | 子公司 | 负责天邛高速的投资、建设及 | 173,700.00 | 747,960.02 | 151,560.98 | 8,250.83 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 限责任公司 | | 运营 | | | | | | |
| 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 | 子公司 | 负责二绕西高速的经营及管理 | 68,421.00 | 1,314,749.01 | 313,233.52 | 88,926.74 | 22,541.33 | 19,462.40 |
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 子公司 | 负责城北出口高速及青龙场立交桥的经营及管理 | 22,000.00 | 35,664.42 | 34,544.60 | 8,054.80 | 5,486.57 | 4,680.59 |
| 四川蜀南投资管理有限公司 | 子公司 | 主要从事项目投资及管理，公路、桥梁、隧道基础设施的建设、养护、设计、技术咨询及配套服务 | 20,000.00 | 216,379.21 | 56,214.73 | 12,994.99 | 430.58 | -1,578.08 |
| 四川蜀道成渝投资有限公司 | 子公司 | 主要从事符合本公司发展方向的投资、投资咨询服务等 | 15,277.25 | 50,662.80 | 26,779.46 | 0.00 | 83.34 | 185.09 |
| 四川蜀厦实业有限公司 | 子公司 | 主要负责高速公路沿线资产、服务区、广告等业务的管理 | 20,000.00 | 47,620.52 | 41,120.63 | 12,364.50 | 1,295.19 | 962.87 |
| 四川蜀道新能源科技发展有限公司 | 子公司 | 主要从事高速公路及城市充换电、电池银行、加氢等新能源基础设施的投资、建设、运营业务 | 48,000.00 | 61,232.75 | 45,210.94 | 10,229.35 | 983.74 | 1,048.91 |
| 四川成渝新能建设有限公司 | 子公司 | 建设工程施工；输电、供电、受电电力设施的安装、维修；室内装饰装修；建设工程设计等 | 10,000.00 | 14,736.12 | 6,604.83 | 2,735.28 | -368.89 | -369.68 |
| 信成香港投资有限公司 | 子公司 | 股权投资业务 | 13,290.90 | 22,425.75 | 21,950.48 | 0.00 | 1,287.81 | 1,169.43 |
| 四川中路能源有限公司 | 子公司 | 主要从事高速公路沿线加油站油品销售业务，以及化工产品销售业务 | 5,200.00 | 32,163.31 | 25,571.91 | 105,655.64 | 7,276.91 | 5,298.94 |
| 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 子公司 | 主要从事高速公路沿线加油站油品、LNG 销售业务 | 2,720.00 | 14,351.28 | 12,198.58 | 77,319.79 | 6,287.84 | 4,781.70 |
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 子公司 | 主要从事多式联运枢纽投资、运营服务，供应链管理服务，国际货物运输代理服务，技术装备服务等业务 | 100,000.00 | 103,240.76 | 92,792.66 | 1,200.72 | -7,746.42 | -7,752.62 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 子公司 | 主要从事私募股权投资基金管理、创业投资基金管理服务 | 2,000.00 | 597.12 | 458.68 | 16.64 | -200.06 | -200.06 |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 子公司 | 负责成雅高速扩容建设工程项目 | 10,000.00 | 271,741.84 | 270,000.00 | 17,076.20 | 0.00 | 0.00 |

报告期内取得和处置子公司的情况

√适用 □不适用

| 公司名称 | 报告期内取得和处置子公司方式 | 对整体生产经营和业绩的影响 |
|---|---|---|
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 新设成立 | 新增建造服务收入 |

其他说明

□适用 √不适用

## （八）公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

## 五、公司关于公司未来发展的讨论与分析

### (一)行业格局和趋势

√适用 □不适用

**1.行业竞争格局**

1988 年，中国大陆第一条高速公路——沪嘉高速公路建成通车，中国的高速公路建设从此步入快速发展的轨道。经过 30 余年的发展，我国高速公路行业已经取得了举世瞩目的成绩，高速公路行业竞争格局也在发生变化。一方面，伴随高速公路行业的快速发展，我国高速公路企业也在此历史性机遇中迅速成长，公司数量不断增加、公司规模不断扩大。目前来看，由于高速公路经营仍具有一定的垄断性，高速公路企业之间的竞争主要表现为企业获取项目能力的竞争，其中，一批起步早、资质优、管理顺的高速公路公司已脱颖而出，并从中涌现出一批优秀的上市公司。另一方面，随着公路行业发展环境的变化，以前靠投资与需求相结合就能实现快速增长的模式已不可持续，在绿色发展、生态发展成为行业当前主要发展方向的背景下，高速公路行业发展需要面临的诸如环境保护、土地综合利用、资源有效供给等硬性约束明显增强，加之受企业筹集低成本资金难度的加大、各种交通运输工具和运输方式的日新月异、高速公路建设及维护成本的快速增长等因素影响，行业发展面临诸多竞争和挑战。

**2.行业发展趋势**

本集团行业发展趋势可参阅本年度报告“第四节 董事长报告书”之“前景及策略”部分。本集团主要行业优势以及行业地位的相关信息请参阅本节“二、报告期内公司所处行业情况”“四、报告期内核心竞争力分析”部分。

### (二)公司发展战略

√适用 □不适用

2025 年，作为“十四五”的收官之年，公司坚持以“聚焦主业，投资引领”的新发展思路为指引，抢抓发展机遇，厚植核心优势，持续提升公司核心竞争力与可持续发展能力，为实现高质量发展奠定坚实基础。

2026 年，是“十五五”规划的起步之年，公司将聚焦主责主业，强化战略引领与价值创造， 持续深化改革、做优经营、做强产业，进一步提升公司整体创效能力、发展能级，确保“十五五”开局稳步前行。

## (三)经营计划

√适用 □不适用

详情请参阅本节“三、经营情况讨论与分析（三）业务发展计划”。

## (四)可能面对的风险

√适用 □不适用

企业面临的风险，是指未来的不确定性对企业实现经营目标的影响。本集团主要从事收费公路等基础设施的投资、建设和经营管理，近几年，随着集团业务的快速发展和规模上升，所面临的风险亦随之增大，主要包括政策、市场、财务及管理等方面的风险。公司高度重视上述风险，主动对经营过程中的风险事项进行识别、评估及应对，建立和完善系统的风险管理机制。

**1.政策风险**

**（1）风险状况/分析：**

**收费政策的调整**

本公司的盈利主要来源于收费公路经营及投资。根据《公路法》《收费公路管理条例》及《四川省高速公路条例》的有关规定，高速公路公司本身没有收费标准的自主定价权，其所辖高速公路收费标准的确定与调整须报省交通主管部门会同同级物价主管部门核定批准。如若经营环境、物价水平及经营成本等因素发生较大变化，高速公路公司可以提出收费标准调整申请，但不能保证申请能及时获得批准。此外，如果政府出台新的高速公路收费政策，高速公路公司须按规定执行，一定程度上将影响其经营效益的稳定。

**经营期限的限制**

根据《收费公路管理条例》的规定，收费公路的收费期限，由省、自治区、直辖市人民政府按照有关标准审查批准。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过30年。

集团辖下现有路产诸如成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、遂西高速、遂广高速、二绕西高速的收费经营期分别截至2027年、2029年、2029年、2042年、2046年、2046年、2046年为止，天邛高速目前暂未开始收费。因此，倘若集团现有高速公路收费期限届满而公司又无其他新建或收购的经营性高速公路项目及时补充，

将对公司可持续经营能力产生不利影响。

**收费方式的调整**

自2020年1月1日起，全国高速公路省界收费站全部取消，不停车快捷收费系统正式启用，高速公路收费模式的重大调整对公司收费公路管理水平带来了新的挑战。首先，新的收费系统启用之初，在实际运转过程中存在部分技术性和操作性问题，考验公司的设备设施性能以及管理人员技术水平；其次，由于电子收费方式在很大程度上取代人工收费，公司将面临大量收费人员转岗安置的问题。

**（2）管理/应对措施：**

对于政策风险，一方面公司要主动作为，加强与政府主管部门的沟通汇报，争取获得政府支持和社会理解；另一方面，更要强化企业自身实力，提高抗风险能力。为此，本公司以“资源整合、资产运营、科技赋能”为抓手，夯实高速公路核心主业支撑地位，促进公司资产规模和经营的持续增长。本着积极、审慎的原则，充分运用自身管理和技术等资源优势，积极研究和尝试与收费公路行业和公司核心业务能力相关的产业与业务。

**2.市场风险**

**（1）风险状况/分析：**

**宏观经济波动的风险**

公路运输量和周转量与国内GDP高度相关。就高速公路而言，宏观经济波动将导致经济活动对运力要求的变化，即公路交通流量、收费总量的变化，从而直接影响高速公路公司的经营业绩。虽然中国经济平稳发展的长期趋势不会改变，但目前经济环境的压力亦不容忽视。当前国际国内经济运行中不断出现的新情况、新问题亦将对中国经济构成隐忧和挑战，这些因素将给集团收费公路项目的运营带来不确定性。

**路网变化风险**

为加快四川省西部综合交通枢纽的建设及构建完善的城市交通，政府及交通主管部门将适时修改和完善区域公路路网的规划和设计，通过新建高速公路和城市快速通道等措施打造日益完善和便捷的公路路网。

根据《四川省高速公路网规划（2022-2035年）》，全省高速公路总规模将达2万公里（含扩容复线600公里），其中，国家高速公路8,500公里，省级高速公路1.15万

公里，另规划设置远期展望线1,700公里。规划实施后，到2035年，将形成“主轴高效直连、两翼顺畅通达、三带密切联系、三州便捷连通”的省域高速公路网，高速公路规划密度将提升至4.11公里/百平方公里，更好支撑经济社会发展，全面适应人民日益增长的美好生活需要。“十五五”时期，四川省将持续构建现代化基础设施体系。打造国家综合立体交通极，促进通道网、物流网、数联网融合发展，加快建设交通强省。同时，竞争性或协同性路网变化以及短期分流和长期网络效应产生的增量刺激，都对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。

**（2）管理/应对措施：**

针对市场风险，公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对策略，力所能及地降低宏观经济波动对公司经营活动的影响。同时，公司将与政府和同行企业加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度和后续调整方案等信息，提前做好路网研究和分析，准确把握交通流量变化趋势，同时以提升路网服务质量、加大稽查力度等方式积极引流，以保障公司经营及发展战略决策的准确性

**3.财务风险**

**（1）风险状况/分析：**

***潜在的税务风险***

公司面临的潜在税务风险主要包括两方面：一方面是公司的纳税行为不符合税收法律法规的规定，应纳税而未纳税、少纳税，从而面临补税、罚款、加收滞纳金、刑罚处罚以及声誉损害等风险；另一方面是公司经营行为适用税法不准确，没有用足有关优惠政策，多缴纳了税款，承担了不必要的税收负担。

***融资风险***

随着公司投资项目的增加，投资规模保持较快增长，公司对外融资需求逐步变大。当前货币政策下，境内商业银行贷款成本相对较高，且受限于银行对放贷规模和投资方向的控制。为满足未来发展需要，充分利用自身作为A+H股上市公司的优势，公司持续探索构建一个多层次、多渠道的融资模式，从而实现资金成本和融资结构的尽量优化。同时，尝试新的融资方式和融资渠道不可避免会涉及大量之前所不熟悉的监管政策和法律法规，倘若了解和掌握不够，公司可能承受相关风险。

**（2）管理/应对措施：**

针对潜在的税务风险，公司对此采取了较为有效的税务风险防范措施，一是加强税收法规、政策的学习，主动取得税务征收、稽查机关的业务指导；二是聘请税务代理和咨询服务机构为公司的税务工作提供咨询意见；三是针对潜在的税务风险点设计控制措施，并加强对税收业务岗位工作的流程检查和控制。针对融资风险，公司采取了以下风险控制措施：一是加强对相关人员的培训，引导其不断学习成长；二是与境内外金融机构建立战略合作伙伴关系，通过长期稳定合作确保互利互赢；三是必要时引进中介机构为公司的融资决策和融资方案的实施提供专业意见。

**4.管理风险**

**（1）风险状况/分析：**

**日常运营风险及自然灾害风险**

高速公路建成通车后，需要定期对道路进行日常养护，以保证良好的通行环境。如果需要维修的范围较大、维修时间较长，则会影响车流量；在经营过程中，如遇洪涝、塌方、地震等不可预见的自然灾害，高速公路极有可能造成严重损坏并导致一定时期内无法正常使用；如遇浓雾、严重冰雪天气，高速公路将会局部甚至全部短时间关闭；一旦发生重大交通事故，可能造成堵车、通行能力减弱和路桥损坏。这些情况的出现将直接导致通行费收入减少、维修成本增加，影响高速公路公司的经营。

**高速公路项目投资风险**

高速公路行业的特点是投资大、回收期长，属于典型的资本密集型行业，因此项目投资策略和决策是决定公司资产质量和收益水平的关键因素。集团定期对投资策略进行检讨和调整，并利用可行性研究报告、交通量预测及估值报告等外部专业报告，以尽量提升项目评价质量，但是由于外部环境复杂多变，若项目主要假设条件或基础数据发生变化等，都可能导致项目投资实际效果不能达到预期。

**（2）管理/应对措施：**

针对以上管理风险，公司已经并将继续从以下各方面采取措施进行防范和应对：加强对道路的预防性养护维修工作，并合理安排工程实施方案；有效发挥交通执法、高速交警、公司路产管护的综合管理手段，加强特殊天气下的上路巡查制度，力保路况良好和通行安全、顺畅；大力开展对优质项目的收集、研究、论证及储备工作，适

时调整项目投资策略，为集团创造更多的可持续发展增长点；同时，在集团内部持续推进内部控制制度，提高集团管理的规范化、精细化水平，强化企业的执行效率和创新能力，提升企业的综合管理能力。

**（五）其他**

□适用 √不适用

**六、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明**

□适用 √不适用

# 2025

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 环境、社会及管治(ESG)报告

SICHUAN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
Environmental, Social and Governance (ESG) Report



股份代码:
SH.601107
HK.00107

四川成渝
SICHUAN CHENGYU

# 目录
# CONTENTS


关于本报告 01
董事长致辞 03
关于四川成渝 05

责任专题：决胜“十四五”，奋进新征程 11
聚焦主业，打造公路投资建设运营核心支撑 11
向新而行，培育绿色能源第二增长曲线 13

可持续发展治理 15
可持续发展工作机制 15
利益相关方沟通 17
重要性议题识别与财务影响分析 19
ESG影响、风险与机遇管理 22

01 管治篇
夯基固本 行稳致远
公司治理 25
合规管理 26
风险管理 29
商业道德 31

02 环境篇
绿色低碳 生态优先
应对气候变化 35
环境合规管理 40
资源利用 45
生态保护 48

03 社会篇
责任担当 和谐发展
品质服务 53
科技创新 60
人才保障 61
社会贡献 66

附录 69
附录一：可持续发展绩效表 71
附录二：指标索引 79
附录三：读者反馈表 91

# 关于本报告

《四川成渝高速公路股份有限公司2025年度环境、社会及管治 (ESG) 报告》(以下简称“本报告”) 是四川成渝高速公路股份有限公司 (以下简称“四川成渝”“成渝公司”“ (本) 公司”“ (本) 集团”或“我们”) 及其分子公司在上海证券交易所上市以来发布的第十份年度环境、社会及管治 (ESG) 报告, 描述了公司2025年度在环境、社会及公司治理方面的管理方法和绩效。未来, 公司将持续以年度报告的形式发布ESG报告, 以汇报公司在贯彻可持续发展理念方面的进展, 回应利益相关方的关切。

## 报告信息说明

本报告时间跨度为2025年01月01日至2025年12月31日, 为保持信息的连续性, 对部分内容进行了回溯和延展。本报告的数据和案例主要来源于本公司的统计报告和相关文件。除特别说明外, 本报告均以人民币为金额单位。除另有所指, 本报告中提供的政策及数据涵盖本公司及附属公司, 报告范围与年报一致。本报告部分信息涉及信息重述, 具体内容详见本报告下方脚注栏。

## 报告编制依据

本报告参照上海证券交易所 (以下简称“上交所”) 发布的《上市公司自律监管指引第1号——规范运作》《上市公司自律监管指引第14号 —— 可持续发展报告 (试行) 》、香港联合交易所发布的上市规则附录C2《环境、社会及管治报告守则》(以下简称“ESG守则”) 、全球报告倡议组织发布的可持续发展报告标准 (以下简称“GRI Standards”或“GRI标准”) 等标准进行编制, 同时参考并回应了联合国可持续发展目标 (UN SDGs) 所关注的议题。

## 报告编制原则

公司遵循重要性、准确性、平衡性、清晰性、量化性、可比性、完整性、时效性、可验证性原则, 从环境、社会及管治等多方面进行陈述, 重点报告公司在基础设施建设与运营、环境保护、安全生产、员工发展、社区关系以及合作伙伴等方面的可持续发展实践与责任。

## 报告编制依据

**重要性** 公司识别投资者及其他利益相关方所关注的、与公司经营密切相关的重要性议题, 并作为本报告的重点汇报内容。重要性议题的分析过程及结果详见本报告“重要性议题识别与财务影响分析”章节。

**准确性** 本报告尽可能确保信息准确。其中, 定量信息的测算已说明数据口径、计算依据与假定条件, 以保证计算误差范围不会对信息使用者造成误导性影响。董事会对报告的内容进行保证, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

**平衡性** 本报告内容反映客观事实, 对涉及公司正面、负面的信息均予以不偏不倚地披露。

**完整性** 本报告披露对象范围涵盖公司合并财务报表范围内的所有控股企业。

**可比性** 本报告对同一定量披露项在不同报告期内的统计及披露方式保持一致; 若数据的采集、测量与计算方法有更改, 对相关数据进行追溯调整和信息重述, 将通过本报告下方脚注栏说明调整情况与原因, 方便利益相关方进行分析, 评估公司ESG数据水平和发展趋势。

**可验证性** 本报告中案例和数据来自公司实际运行的原始记录或统计报告。公司建立了ESG数据管理流程, 所披露关键数据来源及计算过程可追溯, 可用于支持相关验证工作。

**清晰性** 本报告以清晰、简洁的语言进行编制。报告通过提供目录、使用图表及案例辅助说明, 并结构化呈现内容, 以利于利益相关方高效获取和理解信息。

**量化性** 本报告对于关键绩效表现, 均尽可能披露量化数据及历史对比数据, 以客观、准确地衡量公司在可持续发展方面的绩效与进展。定量信息详见本报告附录“可持续发展绩效表”。

**时效性** 本报告为年度报告, 报告周期与财务报告保持一致, 旨在为利益相关方提供及时、有效的可持续发展信息, 支持其进行决策与评估。

## 报告发布与联系方式

本报告以电子版形式发布, 读者可分别在四川成渝官方网站 (https://www.cygs.com)、上交所网站 (http://www.sse.com.cn) 、香港联交所网站 (http://www.hkexnews.hk) 在线浏览或下载。本报告以简体中文、繁体中文和英文三种语言版本呈现, 当语言文本有歧义或冲突时, 请以简体中文版为准。

如对本报告有任何疑问或反馈意见, 请通过以下方式与我们联系:

地址: 中国四川省成都市武侯祠大街252号 邮编: 610041
电话: (86) 28-8552-7109 传真: (86) 28-8553-0753 电子邮箱: cygsqz@163.com

# 董事长致辞

岁序更迭, 笃行致远。2025年, 是“十五五”规划的开局之年, 也是四川成渝锚定可持续发展、以责任价值擘画未来的关键之年。面对全球能源转型加速与交通强国战略深入推进的时代浪潮, 我们始终秉持“筑路惠民、服务社会”的初心, 将企业社会责任视为可持续发展的核心底色, 把ESG理念深度融入企业战略与日常运营的每一个环节。这一年, 我们不仅在绿色基建、智慧交通等主业领域精耕细作, 更在环境守护、社会担当、公司治理的实践中步履不停, 以交通之力赋能区域发展, 以责任之举诠释国企担当。

## 促绿色, 走转型之路

我们锚定“双碳”目标, 构建绿色能源交通生态, 年内充换电业务实现“上万破亿”: “蜀道畅充”接入充电枪超万把、年充电量破亿度, 全省高速网络绿色供能主力军地位持续巩固。投运加氢站、投放氢车, 布局氢能运输, 探索“基础设施+市场应用”的新绿色商业模式。将低碳理念贯穿路产建设运营, 持续推广绿色养护技术, 同步深化安全环保系统治理, 创新安全生产“复盘提升、挂牌督办、一票否决”机制, 牵头编制高速运营、充换电领域重大事故隐患判定标准, 筑牢绿色安全发展防线。

## 兴数智, 提服务之质

我们以“智改数转”赋能品质服务。前瞻布局低空经济, 成为四川省首家获批高速禁飞区无人机巡逻航线的企业, 创新构建“地空协同智慧监管体系”, 编制行业首本无人机巡检工作手册; 遂西高速“交互式智慧收费站”、成雅高速“应急车道弹性开放”获行业级“出行安好”实践成果; 服务区持续升级, 天福服务区成为省内首个境外旅客退税服务区, 入选全国优秀案例。以优质交通服务赋能成都平原经济带融入“一带一路”建设。

## 勇担当, 尽国企之责

我们以新《公司法》为指引, 持续完善中国特色现代企业制度, 筑牢合规防线, 治理效能行业领先。紧抓国企改革深化提升行动契机, 优化管理结构, 创新组织架构, 实现管理提效、机制焕新; 降本增效成果显著, 成本费用、融资成本创历史新低, 资产负债率连续3年下降, 资本结构持续改善; 经营性利润、市值再创新高, A、H股股价涨幅居行业前列, 以稳健经营切实维护全体利益相关方权益。

## 强治理, 固发展之基

我们始终坚守交通为民初心, 以实际行动践行社会责任。安全生产常抓不懈, 开展多轮安全隐患专项检查, 常态化一线督导帮扶; “治堵保畅”“路域环境综合整治提升”等专项行动成效明显, 通行环境持续优化; 充换电业务故障处置效率大幅提升, 大假保障实现“零重大故障、零重大投诉”, 获交通运输部高度评价; 统筹群团力量, 上线“成渝心灵绿道”员工服务平台获省总工会推广; 从严管党治党, 打造“清风成渝”廉洁品牌, 以清朗生态保障企业健康发展, 让发展成果更多惠及员工、服务社会。

道阻且长, 行则将至; 行而不辍, 未来可期。2026年, 站在“十五五”规划开局新起点, 四川成渝将继续以ESG理念为引领, 以实干笃行夯实主责主业, 以创新进取推动转型发展, 努力成为具有时代引领性的现代化交通企业, 切实做到对环境友好、对社会负责、对股东有利, 为交通强国建设、成渝地区双城经济圈发展贡献更多成渝力量!

**四川成渝高速公路股份有限公司董事长**



# 关于四川成渝

四川成渝高速公路股份有限公司成立于1997年, 是中国西部唯一一家同时在上海证券交易所与香港联交所挂牌上市的A+H大型交通基础建设类企业, 也是蜀道投资集团有限责任公司 (简称“蜀道集团”) 旗下唯一的高速公路产业上市平台。

本公司主要业务为投资、建设、运营省内部分高速公路项目, 绿色能源投资业务以及沿线资源综合开发。截至2025年12月31日, 本公司辖下高速公路通车总里程约914.6公里, 其中收费总里程约848公里, 天邛高速里程约42.1公里 (目前暂未开始收费) , 成乐扩容高速公路新建已通车零费率运营段24.5公里; 总资产及净资产分别约为人民币6,370,752.74万元及人民币2,124,847.78万元。

截至2025年12月31日, 本公司总股本数为3,058,060,000股 (其中, H股为895,320,000股, A股为2,162,740,000股) 。

**914.6** 公里
高速公路通车总里程已突破

**6,370,752.74** 万元
总资产

**2,124,847.78** 万元
净资产

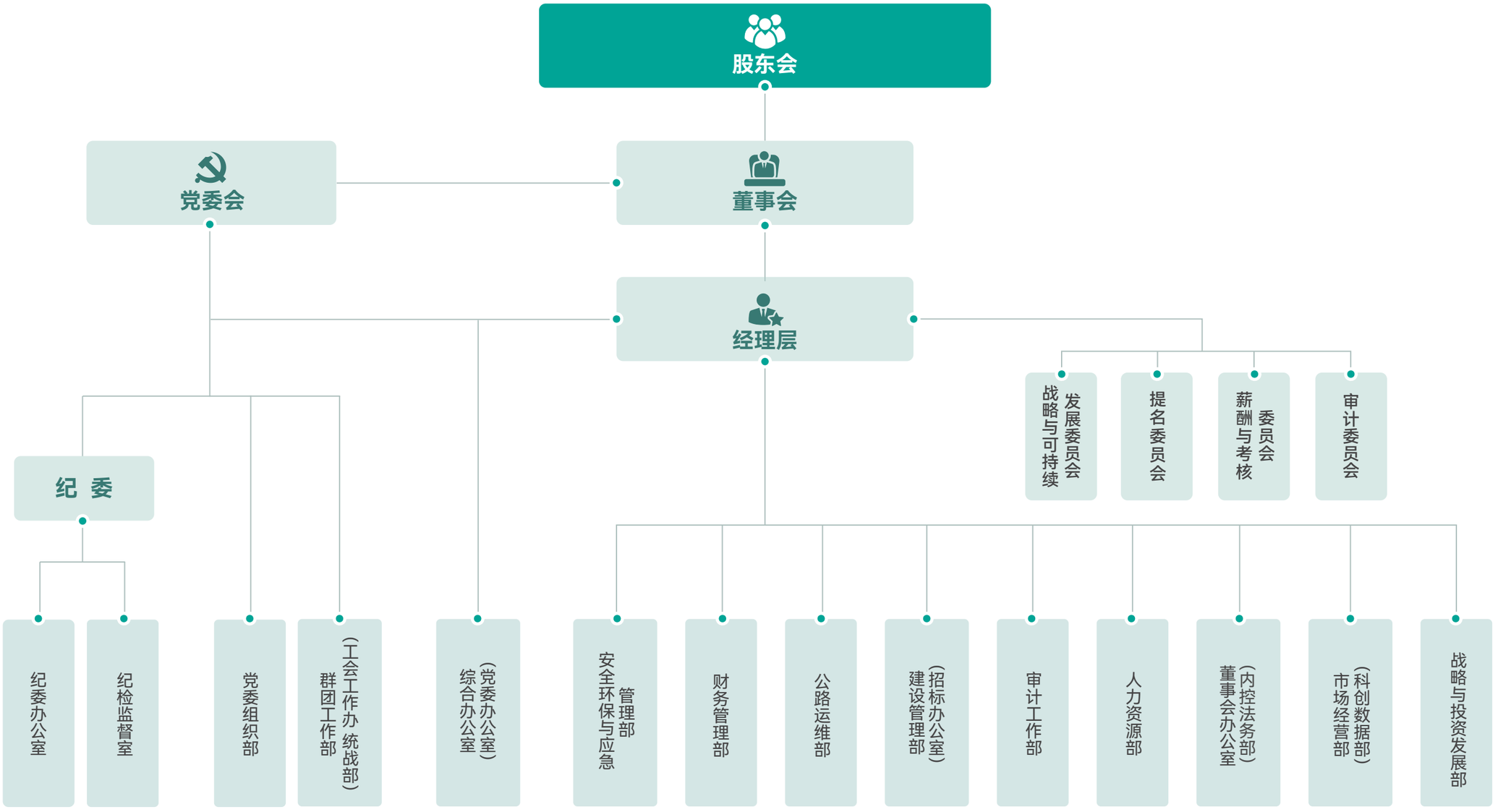
为保障高质量可持续发展, 公司以独家设立、合资合作、直接收购等方式, 在油品销售、服务区经营、多式联运等领域打造路衍经济[1] 产业平台, 努力挖掘新的业绩增长点。近年来, 加速培育绿色能源产业集群, 延伸拓展充换电、氢能等业务, 加快“成渝地区双城经济圈”电走廊、氢走廊建设, 建成投运全国首条高速公路重卡充换电走廊、全省首座高速公路超充站、阿坝州首座光储充一体化示范站, 高速路网充电设施运营规模居全省第一, 成为四川交通网络绿色补能主力军。




本集团辖下高速公路路网示意图

[1] 路衍经济: 指依托公路的自然属性和对区域经济的拉动作用, 通过对沿线经济要素的集聚、扩散而衍生的新经济业态。

## 四川成渝高速公路股份有限公司组织架构图



# 公司荣誉

公司先后荣登香港上市公司港股百强、四川省外商投资企业百强等名单, 长期维持主体和债项AAA信用评级, 相继荣获“国家优质工程奖”“李春奖”“天府杯金奖”“全国文明单位”“全国青年文明号”“全国工人先锋号”等50余项国家级和省级表彰。

国家优质工程奖

全国文明单位

天府杯金奖

李春奖

全国青年文明号

全国工人先锋号

# 荣誉2025

获评四川省高速公路投资人

**AAA信用评级**

获评2024交通企业社会责任 (ESG) 报告

**评级典型报告**

入选中国上市公司协会2025年上市公司

**可持续发展优秀实践案例**

入选2025年度交通企业社会责任 (ESG)

**杰出案例**

荣获2025年中国上市公司“英华奖”

**A股价值示范案例奖**

入选第十届西部财经论坛暨四川CSR优秀案例征集发布活动

**企业社会责任先锋案例**

荣获2025年上市公司董事会秘书履职

**评价4A评级**

获评“动态宝”A股交通运输行业

**业务传播TOP10**

# 责任专题
# 决胜“十四五”, 奋进新征程

“十四五”时期是四川成渝在蜀道集团战略指引下蓄势突破、转型升级的关键五年, 也是公司主动融入成渝地区双城经济圈建设、服务交通强国战略的奋进五年。

面对“双碳”目标引领的行业变革与交通产业智能化转型的新趋势, 公司始终坚守“全国一流的交通产业综合服务商”战略愿景, 统筹推进公路投资建设运营与绿色能源两大板块协同发展, 在巩固主业优势中筑牢发展根基, 在开拓绿色转型中培育增长动能。

五年来, 四川成渝与国省战略同向而行、与蜀道集团部署同力而为, 以ESG理念为价值引领和评价工具, 持续完善环境治理体系与安全环保管理体系, 深耕高速公路精细化运营, 加速路衍经济价值释放, 构建“充换电、氢能、光伏、储能”绿色能源产业集群。

主动融入“成渝氢走廊”“成渝电走廊”建设, 实现了经济效益、社会效益与环境效益的有机统一。上市平台的集聚力日益凸显, “五型成渝”[2]建设迈出坚实步伐。

站在“十四五”收官与“十五五”开局的历史交汇点, 四川成渝将坚决扛起“接续发展、二次创业”的新使命, 以更强担当践行可持续发展理念, 以更实举措深化ESG治理实践, 奋力谱写全国高速公路上市标杆企业建设新篇章。

## 聚焦主业, 打造公路投资建设运营核心支撑

“十四五”期间, 四川成渝坚守高速公路主业, 通过精准投资、科学运维与路衍经济深度开发, 不断夯实公路投资建设运营的核心支撑地位, 实现了运营里程的显著增长与运营效率的持续提升, 为构建全国一流的交通产业综合服务商奠定了坚实基础。

[2]“五型成渝”指打造效率型、效益型、创新型、品牌型、价值型的“五型成渝”。

**案例 成乐扩容与天邛高速建设**

在“十四五”期间, 公司成功实施成乐高速扩容项目, 原路段扩建通车不仅实现了“零伤亡”的安全目标, 更荣获“天府杯金奖”, 树立了省内改扩建工程的示范标杆。同时, 天邛高速的建成通车, 进一步助推了全省高速公路通车里程突破万公里大关, 彰显了公司在高速公路建设领域的强大实力与责任担当。




成乐高速扩容建设项目




天邛高速项目

**案例 路衍经济多元发展**

公司充分利用高速公路路域资源, 积极推动路衍经济多元化发展, 通过打造特色服务区, 融合地方茶文化、非遗展演、特色美食等元素, 提升旅客消费体验。同时, 公司引入知名品牌零售店、举办各类文化活动, 丰富服务区商业功能, 促进了服务区从传统休息站向综合消费体验中心的转型升级, 有效带动了区域交通经济的多元化发展, 为公司开辟了新的经济增长点。





夹江天福服务区——四川省首家茶文化主题开放式景区服务区

### 案例 智能运维与成本管控

公司全面推行精准化、预防性养护策略, 所辖高速优等路率高达96.87%, 单公里综合养护成本处于行业较低水平。公司率先在四川省内试点智能机器人收费、自由流收费技术, 建成“智慧云仓”打破传统以站为单位的管理模式; 遂西高速“交互式智慧收费站”、成雅高速应急车道“弹性开放”荣获行业级“出行安好”实践成果; 成为全省首家获批高速公路禁飞区无人机巡逻航线的企业, 创新构建“地空协同智慧监管体系”。





智慧化收费系统

## 向新而行, 培育绿色能源第二增长曲线

面对“双碳”目标与交通产业智能化转型的新趋势, 四川成渝积极培育绿色能源第二主业, 通过充换电、氢能源等产业的布局与发展, 构建绿色能源产业集群, 为公司培育了新的增长动能, 推动了经济效益、社会效益与环境效益的有机统一。

### 案例 充电业务“聚网成势”

依托高速公路路域场景, 公司持续做强相关多元产业, 燃料油经营增效显著, 充换电业务成网成势, 服务区品牌形象领跑全省; 助力全省服务区充电网络全覆盖, 体量全省第一, 为区域交通经济发展注入了新活力; “蜀道畅充”平台接入充电枪破“万”把, 充电量破“亿”度, 连续两年营收破亿元; 全年提供充电服务超560万次, 投诉率不足万分之一。







公司新能源充电设施

### 案例 换电业务深度发展

公司统筹内外部资源, 聚焦应用场景推广重卡换电业务, 推动了换电业务的深度融合与发展。这一创新模式不仅提高了能源利用效率, 降低了运输成本, 更为公司绿色能源产业的可持续发展开辟了新路径。







龙泉民生物流园001号电动重卡换电站与资中服务区换电站

### 案例 氢能源示范项目引领未来

公司主动融入“成渝氢走廊”建设, 打造氢能源示范项目, 探索“氢油电”综合能源服务站共建模式, 合作构建氢能产业链, 投放氢能载具56辆, 投运集团首座加氢站, 探索基础设施与市场应用互促的新商业模式。



渝蓉高速简阳服务区加氢站投入使用

# 可持续发展治理

在可持续发展成为全球共识的背景下, 将ESG理念深度融入战略与实践, 已成为高速公路行业响应国家战略、实现高质量发展的必然选择。四川成渝董事会全体成员和各级员工高度重视ESG工作, 系统性开展ESG实践, 力求将ESG理念融入公司治理和日常运营。

公司始终坚持“绿色发展、便捷安全、高效卓越”的可持续发展理念, 将履行环境、社会、公司治理及经济责任视作适应市场规则、服务交通强国建设, 并实现从传统交通运营商向现代化综合服务商转型的关键驱动力。

## 可持续发展工作机制

为深化可持续发展战略的全面落实, 四川成渝持续完善ESG治理架构。2025年6月, 公司发布《董事会战略与可持续发展委员会实施细则》, 升级可持续发展管理效能。

本公司董事会作为最高决策机构负责公司ESG管理的全面领导。董事会下设战略与可持续发展委员会, 负责公司ESG战略的整体部署与推进, 指导和管理公司ESG及其他可持续发展事项, 审阅批准公司年度ESG报告。

公司董事会批准成立ESG工作领导小组, 该小组由董事长担任组长, 副董事长、总经理担任副组长, 其他管理层成员作为小组成员, 对公司可持续发展策略及管理方针全面负责。

在领导小组之下, 公司设立“ESG工作办公室”负责具体协调与推进, 办公室主任由董事会办公室主任担任, 成员包括总部各部门负责人。各分子公司作为执行层, 其负责人是第一责任人, 负责在各自业务单元内具体实施ESG相关决议与计划。



**公司ESG管理组织架构图**

| 层级 | 责任机构 | 成员组成 | 管理职责 |
|---|---|---|---|
| 决策层 | 董事会 | 全体董事 | 作为最高决策机构, 负责公司ESG管理的全面领导; 审议批准ESG战略目标和重大ESG事项; 监督ESG绩效达成情况 |
| | 董事会战略与可持续发展委员会 | 由3名董事组成, 至少包括1名独立非执行董事, 主任委员由董事长担任 | 负责公司ESG战略的整体部署与推进; 指导和管理公司ESG及其他可持续发展事项; 审阅批准公司年度ESG报告; 对重大投资融资、资本运作项目的ESG影响进行研究并提出建议 |
| | ESG工作领导小组 | **组长:** 董事长<br>**副组长:** 副董事长、总经理<br>**成员:** 公司管理层其他成员 | 对公司可持续发展策略及管理方针全面负责; 贯彻落实董事会及战略与可持续发展委员会关于ESG的决策部署; 统筹协调公司ESG重大事项 |
| 管理层 | ESG工作办公室 | **主任:** 公司董事会办公室主任<br>**成员:** 成渝公司总部各部门负责人 | 负责ESG工作的具体协调与推进; 组织编制年度ESG报告; 协调各部门落实ESG相关工作; 跟踪ESG目标完成情况并定期向领导小组汇报 |
| 执行层 | 成渝公司各分子公司执行层 | **第一责任人:** 成渝公司各分子公司负责人 | 落实总部下达的各项ESG工作要求 |

公司不断细化ESG报告编制、审批及披露流程，严格按照监管机构及运营所在地要求编制并发布年度ESG报告，形成ESG报告编制的“四步走”工作流程，并以案例征集的形式积极推动公司各部门及下属企业加强ESG工作。

**公司ESG年度报告编制流程**

| 阶段 | 主要工作任务 |
| --- | --- |
| 启动与组织策划 | 明确年度ESG报告编制目标与范围；成立报告编制小组；制定编制工作计划，划分职责分工与时间节点；识别ESG重要议题并初步确定披露重点。 |
| 资料收集与内容规划 | 系统收集ESG相关绩效数据、管理举措及实践案例；确保数据准确、来源可追溯、统计口径一致；结合内外部利益相关方意见优化报告结构；规划各章节内容与呈现方式。 |
| 报告编写与审核 | 依据既定框架撰写报告正文，遵循重要性、可量化、可验证原则；融入公司在绿色交通、路域生态环境保护等方面的特色实践；完成内部多轮、跨部门的审核与修改完善。 |
| 发布与总结提升 | 通过公司官网等线上线下渠道正式对外发布；积极与投资者、客户、员工及社区等利益相关方沟通，收集反馈；对编制全过程进行复盘，总结经验并优化下一年度工作流程。 |

为系统识别、评估与管理ESG相关风险与机遇，公司每年组织开展覆盖主要业务环节及重点部门的专项访谈尽职调查，与管理层及关键岗位员工进行深入对话，聚焦环境合规、安全生产、员工权益、供应链责任及社区沟通等核心ESG议题；访谈结论将作为制定年度ESG目标、分析议题重要性、优化管理策略、披露绩效信息、落实改进措施的重要依据，确保ESG管理目标与业务运营深度融合。

# 利益相关方沟通

四川成渝重视各利益相关方的诉求与意见，将其视为公司可持续发展的关键。2025年，公司积极拓宽和维护利益相关方沟通渠道，通过研讨会、邮件、电话、问卷等多元方式，充分倾听和分析来自八大利益相关方的声音，建立双向互信的长远关系。

| 主要利益相关方 | 重点关注议题 | 沟通渠道 |
| --- | --- | --- |
| 股东 | 反商业贿赂与反腐败<br>创新驱动、供应链安全 | 股东会、公司公告、实地考察<br>投资者说明会、路演、官方网站 |
| 政府和监管机构 | 反不正当竞争、平等对待中小企业<br>环境合规管理、应对气候变化 | 贯彻落实国家政策及<br>法律法规、工作汇报 |
| 债权人 | 反商业贿赂与反腐败 | 债权人信息报告<br>债权人会议沟通会<br>分析师简报会 |
| 合作伙伴 | 供应链安全<br>产品与服务安全与质量<br>平等对待中小企业 | 招标、研讨会、论坛<br>准入与评估、实地考察 |
| 客户 | 产品与服务安全与质量<br>供应链安全、创新驱动<br>反商业贿赂与反腐败 | 商务沟通<br>客户回馈 |
| 员工 | 员工权益与发展 | 职工代表大会<br>建议箱、座谈会 |
| 公众与媒体 | 社会贡献、乡村振兴<br>污染物排放 | 新闻公告<br>主动与媒体保持对话 |
| 运营所在地社区 | 社会贡献<br>乡村振兴 | 公益活动<br>投诉热线 |

# 重要性议题识别与财务影响分析

四川成渝将重要性议题的识别作为可持续发展信息披露与管理的起点，定期通过问卷调研、访谈、专家评估等多种方式，与包括公司管理层、投资者、客户、供应商、政府机构、行业协会及外部专家在内的利益相关方积极沟通。2025年，公司参考上海证券交易所与香港联交所等监管机构发布的可持续发展信息披露相关指引与指南，结合社会热点话题、行业发展趋势、同行优秀实践等因素，鉴别利益相关方关注的可持续发展议题，累计回收有效问卷近百份，为后续的综合判断提供了坚实的数据基础，并以此作为报告信息披露的参考基础，向不同的利益相关方进行有效沟通。

**公司重要性议题识别流程**

| 识别步骤 | 工作内容 |
| --- | --- |
| 1.分析公司活动与业务关系背景 | 通过解读国内外可持续发展标准、公司经营业务、产品服务、价值链及行业状况等，全面了解公司所处的可持续发展背景。 |
| 2.建立议题清单 | 结合公司实际情况和内外部利益相关方的沟通，对相关的可持续发展议题进行初步识别和筛选，并分析这些议题可能带来的实际和潜在影响、风险与机遇。 |
| 3.议题重要性评估与确认 | 结合公司自身情况、行业发展趋势、国内外权威研究等，对已识别的议题进行评估与排序。评估维度包括对经济、环境、社会的影响重要性以及财务重要性，形成“双重重要性矩阵”，并对重要性议题的边界进行界定。 |
| 4.议题审阅与报告 | 经公司董事会及管理层审核确认后，在可持续发展报告中对报告期内重要性较高的议题进行重点披露。 |

公司围绕自身可持续发展背景和业务实际，根据国内外权威标准和评估方法，并结合利益相关方沟通结果，于2025年对可持续发展相关议题进行了合并与更新，共计识别出适用于公司情况的21项重要性议题，具体分类如下:

**环境议题**

1 环境合规管理
2 应对气候变化
3 污染物排放
4 废弃物处理
5 能源利用
6 水资源利用
7 循环经济
8 生态系统和生物多样性保护

**社会议题**

9 员工权益与发展
10 产品与服务安全与质量
11 创新驱动
12 供应链安全
13 数据安全与客户隐私保护
14 平等对待中小企业
15 科技伦理
16 乡村振兴
17 社会贡献

**可持续发展治理相关议题**

18 尽职调查
19 利益相关方沟通
20 反商业贿赂与反腐败
21 反不正当竞争

公司从“影响重要性”和“财务重要性”两个维度开展议题重要性的评估。在影响重要性方面，公司综合考量了议题对环境、经济与社会所产生的正面与负面影响、实际与潜在影响，并从影响规模、范围、发生概率及不可补救性等维度进行全面评估；在财务重要性方面，公司系统性分析了在短期（1年以内）、中期（1-5年）及长期（5年以上）三个时间周期内，从资源可获得性、关系依赖性等层面，综合评判了各议题对公司商业模式、业务运营及财务状况的潜在影响程度与可能性。

**双重重要性评估矩阵**




2025年度，公司各位董事会同财务和ESG相关部门结合行业与国内外趋势，与外部专家共同评判，共识别出5项具备财务重要性的议题。为强化管理，公司已将相关可持续发展议题的指标与目标分解至对应责任部门，持续追踪绩效表现。公司结合重要性议题分析结果，对具备财务重要性的可持续发展议题及其实际和潜在影响、风险和机遇进行初步识别和分析，并对其当期与未来对公司经营成果、业务收入等方面的主要财务影响进行综合梳理，以回应各界的关注。

| 具备财务重要性的议题 | 影响环节 | 主要风险或机遇 | 影响时间范围 | 财务影响 |
|---|---|---|---|---|
| **环境合规管理** | 高速公路建设与改扩建工程<br>服务区、收费站运营<br>沿线生态保护区域 | **风险:**<br>环保法规趋严导致整改成本增加; 生态红线限制项目审批; 碳排放核算要求提升<br>**机遇:**<br>绿色公路认证获得政策支持; 环保绩效提升企业形象 | 中期 (1-5年) | 环保设施升级改造投入增加<br>绿色债券融资成本降低<br>违规处罚风险 |
| **能源利用** | 高速公路照明、隧道通风系统<br>服务区充电桩运营<br>沿线分布式光伏建设 | **风险:**<br>能源价格波动增加运营成本; 传统能源依赖面临转型压力<br>**机遇:**<br>路衍光伏项目创造新收入; 新能源车流量增长带动充电业务; 碳交易潜在收益 | 中期 (1-5年)<br>长期 (5年以上) | 电费支出占比变化<br>新能源业务成为新利润增长点<br>能源结构转型带来成本优化 |
| **员工权益与发展** | 一线收费员、路政人员管理<br>技能人才队伍建设<br>安全生产与职业健康 | **风险:**<br>收费员冗余与安置成本; 关键人才流失; 安全事故赔偿<br>**机遇:**<br>智慧化转型提升人效; 员工满意度提升服务质量 | 短期 (1年以内)<br>中期 (1-5年) | 人力成本结构优化<br>智慧化减员增效<br>安全事故损失控制 |
| **反商业贿赂与反腐败** | 工程招投标与物资采购<br>路衍经济资源开发合作<br>政府关系维护 | **风险:**<br>合规处罚导致项目暂停; 管理层涉案引发股价波动; 声誉损失影响融资<br>**机遇:**<br>合规体系完善降低调查成本; 廉洁品牌增强投资者信心 | 短期 (1年以内)<br>中期 (1-5年)<br>长期 (5年以上) | 合规管理投入<br>重大案件导致的经营损失<br>良好评级降低融资成本 |
| **产品与服务安全与质量** | 道路养护与通行安全<br>服务区食品安全<br>应急救援服务质量 | **风险:**<br>重大交通事故引发的赔偿责任; 服务质量投诉导致通行费收入下降; 极端天气应急不力<br>**机遇:**<br>智慧养护降本增效; 优质服务提升用户黏性; 路衍经济业务 (能源、物流) 协同增长 | 短期 (1年以内)<br>中期 (1-5年) | 养护成本优化<br>事故赔偿风险<br>路衍经济业务利润贡献提升 |

# ESG影响、风险与机遇管理

公司充分认识到ESG相关影响、风险与机遇与其长期稳健经营、区域交通服务能力及公共属性高度相关, 已建立系统化、流程化的ESG风险管理机制。公司将可能对商业模式、战略、目标及价值创造能力产生正面或负面影响的环境、社会和公司治理因素纳入企业风险管理, 定期开展影响、风险与机遇的识别与评估, 综合考虑发生可能性、影响程度及影响范围, 形成“识别—评估—监测—应对—治理嵌入”的闭环管理体系, 并将ESG管理深度融入公司治理、战略决策及运营流程。

| 管理步骤 | 工作机制 | 责任主体 |
|---|---|---|
| **识 别** | 通过双重重要性分析, 结合内部调研、外部咨询、利益相关方访谈及行业特性, 系统识别气候变化、生态保护、交通安全、供应链可持续、员工福祉、反腐败等关键ESG议题。 | **ESG工作领导小组** |
| **评 估** | 采用风险矩阵方法, 进行定性和定量评估, 分析议题的可能性、严重性、财务影响及对人权、社会与环境的实际/潜在影响, 排序优先级, 形成年度ESG重要性议题矩阵。 | |
| **监 测** | 建立常态化监测机制, 各关联部门追踪极端天气影响、碳排放趋势、社区反馈、合规事件等动态; 定期通过会议审视相关动态, 并在ESG报告中披露监测结果与关键数据。 | **ESG工作办公室** |
| **应 对** | 针对实际与潜在影响、风险与机遇, 制定预防、减缓、补救措施清单: 如绿色施工标准、路面养护与应急响应、职业健康培训与供应链尽职调查、低碳运营与绿色融资、智能交通升级; 发生重大影响时提供及时补救与补偿; 设定量化目标并追踪进展。 | |
| **治理嵌入** | 将识别-评估-监测-应对全流程嵌入公司治理架构: 董事会审议ESG战略与重大风险, 将ESG相关绩效指标纳入高管考核; 定期汇报执行进展, 形成闭环反馈与持续改进机制; 推动ESG与战略、运营深度融合, 全员参与。 | **董事会 (决策层)**<br>**ESG工作领导小组 (管理层)**<br>**ESG工作办公室 (执行层)** |

# 管治篇

SICHUAN
CHENGYU

## 夯基固本 行稳致远

## Governance


- 公司治理 25
- 合规管理 26
- 风险管理 29
- 商业道德 31


响应联合国可持续发展目标（SDGs）



# 公司治理

四川成渝严格遵守《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》及运营地相关法律法规, 同时遵循上海证券交易所、香港联合交易所有限公司的上市规则, 建立健全管理制度与治理架构, 制定了《公司章程》《董事会议事规则》及各董事会专门委员会实施细则等规范性文件, 不断夯实治理根基, 切实维护股东权益, 保障企业稳健运营。

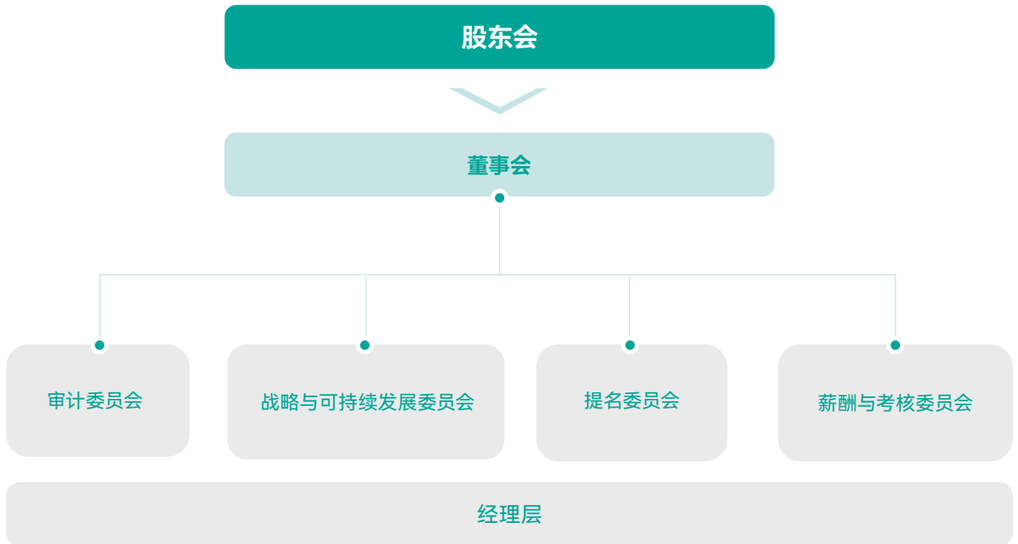
报告期内 公司召开

**4** 次
股东会

**13** 次
董事会

**11** 次
董事会专门委员会会议

**公司“两会一层”组织架构图**




## 董事会多元化与独立性

公司制定《董事选举程序》, 规范董事选聘流程, 保障董事会决策的科学性与有效性。在候选人遴选过程中, 公司综合考量其专业背景与公司战略发展需求的匹配度, 并注重多元化因素, 包括性别、年龄、文化及教育背景、专业经验等维度。同时, 公司严格执行《独立董事工作细则》, 确保独立董事的独立性与履职有效性。

截至报告期末, 公司拥有

**4** 人
独立董事

**33** %
占董事会成员总人数的

**2** 人
女性董事

**17** %
占董事会成员总人数的

## 投资者权益保护

四川成渝高度重视投资者权益保护, 将投资者关系管理纳入公司治理核心环节, 制定并严格遵守《投资者关系工作制度》, 持续提升投资者沟通质量与透明度。公司通过官网专栏、热线电话、互动平台等多渠道保障投资者知情权与参与权, 并积极采纳投资者合理建议; 坚持“走出去”与“请进来”相结合, 2025年内累计开展路演及反路演**50**余场, 举办多场业绩说明会, 积极回应投资者关切。公司积极优化股东结构, 前**100**名股东中机构投资者占比显著提升, 公司治理结构日趋完善。公司践行高比例分红政策, 分红率达**60.79%**, A股与H股股息率均超过**5%**, 处于行业前列, 切实保障投资者收益权。

# 合规管理

四川成渝严格遵守政府监管要求, 制定并实施《法律事务管理办法》等内部制度, 建立了科学有效的合规管理架构。公司实行法定代表人负责制的法律事务工作机制, 设立法律事务管理部门, 确保在重大经营决策、合同管理、法律纠纷处理等重点领域实现合规管控全覆盖; 建立重大法律事务联席会议机制, 定期研究部署重大决策合法性论证、重大合同合规性审核、重大法律纠纷案件处置等重点工作, 筑牢依法合规经营防线。

报告期内, 公司

**未发生** 任何违规经营涉诉案件、行政处罚事项及其他重大违规事件或处罚。

## 合规管理架构

| 公司构建分层分级、权责清晰的合规管理组织体系 | |
|---|---|
| **责任机构** | **工作职责** |
| 董事会/法定代表人 | 定战略、作决策、防风险, 作为决策机构, 对公司法律事务工作负总责, 在重大事项决策中, 充分听取并考虑法律事务管理部门的法律风险意见, 确保决策合法合规。 |
| 经理层/总法律顾问 | 谋经营、抓落实、强管理, 统一协调处理公司决策、经营和管理中的法律事务。公司设置企业总法律顾问（或由公司领导暂代履职）, 全面负责法律事务工作, 参与公司重大经营决策合法性审查, 建立健全法律事务机构, 统筹、协调、指导和监督公司及分子公司法律事务工作。 |
| 法律事务管理部门 | 作为合规管理牵头部门, 负责公司规章制度的法律审核、合同归口管理、重大决策法律审核、法律纠纷案件管理、外聘律师选聘与管理等工作; 同时承担对分子公司法律事务的监督管理职责, 督促其健全法律事务管理机构、完善规章制度并监督执行。 |
| 各职能部门及分子公司 | 作为合规管理主体责任单位, 按照“属地负责、相关职能部门管理、法律事务管理部门配合”的原则, 具体承办各自职责范围内的法律事务, 确保本部门及本单位经营管理活动的合法合规性。 |

## 防范合规风险

公司注重法律风险的事前防范与预警, 建立法律事务定期报告机制。分子公司及公司相关职能部门定期报送诉讼和非诉讼纠纷情况、法律事务工作总结、法律纠纷案件管理工作报告等, 及时掌握全系统法律风险动态, 有效防范法律风险。

## 合规文化建设

公司始终将合规文化建设作为合规管理体系的重要组成部分, 注重提升全员法律意识和合规素养。公司及分子公司支持职工学习和掌握与本职工作有关的法律知识, 鼓励具备条件的人员参加企业法律顾问执业资格或法律职业资格考试; 逐步建立企业法律顾问业务培训制度, 组织开展法制宣传教育和培训工作, 提高法律工作人员业务素质和水平, 促进公司健康可持续发展。2025年, 公司正式组建公司律师团队, 公司本部及所属企业共计19名员工取得公司律师资格。

截至报告期末 公司

**4** 场
开展合规相关培训

**2,763** 人次参与
共计

### 案例 开展“宪法进企业”主题活动, 构建分层分类法治宣传教育体系

2025年12月, 四川成渝深入开展“宪法进企业”主题活动。公司法律事务管理部门统筹组织, 分层分类精准施策: 针对管理人员开展专题培训深化学用结合, 面向项目一线职工开设“工地法治宣讲课堂”6场、提供“一对一”法律咨询12人次, 围绕运营服务人员举办法治讲座与合规培训覆盖关键岗位超50人。活动期间累计发放宣传资料80余份, 切实将宪法精神转化为依法合规经营实践, 以高水平法治建设护航公司高质量发展。

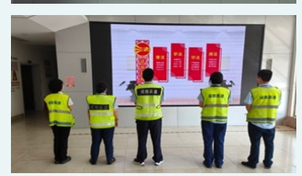





### 案例 深化法治合规宣教 筑牢稳健发展根基

2025年8月, 四川成渝以“知规守正, 行稳致远”为主题, 组织开展法治合规宣传月系列活动。公司深入学习贯彻习近平法治思想, 重点剖析安全责任制落实、服务区危化品车辆管理、人员密集场所应急疏散等领域的管理责任与纪律红线; 充分利用收费站LED显示屏滚动播放普法标语, 通过员工工作群定时推送法律小贴士, 构建“线上即时提示+线下直观可见”的立体式宣传矩阵, 在各生产经营场所张贴海报、投放视频, 营造“尊法、学法、守法、用法”的浓厚氛围, 切实强化各级管理人员“红线意识”和“底线思维”, 为公司持续健康发展筑牢法治根基。



# 风险管理

四川成渝严格遵循《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国企业国有资产法》及四川省国有资产监督管理委员会《四川省省属监管企业“内控、风险、合规”协同体系建设指引（试行）》等法律法规及监管规定，紧密围绕公司战略规划与经营目标，充分结合蜀道集团管理要求，在成渝公司及所属各级全资子公司、具有实际控制权的企业印发实行《全面风险管理暂行办法》；科学设定全面风险管理总体目标，系统构建组织体系、管理流程、风险文化、考核评价四大保障机制，确保风险管理工作落地见效、目标达成。

## 风险管理组织体系

公司建立健全风险管理组织架构，严格落实风险管理责任制，明确公司主要领导为风险管理工作“第一责任人”，分管领导为分工领域风险管理主要负责人，各部门主要负责人为直接责任人，形成层层压实、权责清晰的风险管理责任体系。

| | |
|---|---|
| **决策机构** | 由董事会担任，负责确立全面风险管理总体目标，批准与审定重大决策等与风险管理相关的重大事项。 |
| **监督及评估** | 由审计委员会担任，负责对公司全面风险管理工作进行监督与评估。 |
| **执行机构** | 由总经理办公会担任，负责研究全面风险管理总体目标、重大决策等流程判断机制或标准，批准其他相关风险制度，指导并监督年度工作计划及体系运行。 |
| **牵头部门** | 由公司内控法务部担任，负责起草和修订相关制度，组织构建完善公司全面风险管理框架，拟定目标和计划，开展各项风险管理文化建设工作。 |

## 风险管理“三道防线”

1. **第一道防线:** 公司本部各部门，负责在业务前端识别、评估、应对、报告风险；
2. **第二道防线:** 公司负责全面风险管理的牵头部门，负责牵头制定各类风险管理制度和标准，建立风险管理运行机制；
3. **第三道防线:** 公司审计和纪检部门，负责对风险管理制度和流程设计的有效性，以及执行情况进行监督检查。

## 风险管理措施

### 风险梳理

- 收集并进行梳理统计各部门风险，对发现的各类风险，从控制类型、控制方法、检查规则、数据来源等方面定义控制措施，并形成风险梳理统计表。

### 监控预警

- 设立风险预警指标体系并对其持续优化，实时监控风险管理情况；
- 按照相关性、敏感性、可行性、可衡量性原则，建立应急处理机制。

### 风险处置

- 针对已造成重大影响的风险事件，需要在2个工作日内及时反馈，及时形成总结报告，避免新的风险发生。

### 文化建设

- 将风险意识融入企业文化建设中，在年度培训计划中纳入风险管理培训工作板块。

### 考核与评价

- 开展风险管理年度考核，并纳入公司年度绩效考核体系。

### 信息化管理

- 建设风险管理信息系统，集成业务信息，实现数据信息共享，提高风险监控效率和风险预警精准度；
- 通过设置严格的管控体系，保证信息系统安全。

# 商业道德

四川成渝始终将商业道德视为企业可持续发展的根基, 致力于在高速公路投资建设、营运管理及路衍业务开发中, 与客户、合作伙伴与社会公众建立长久信任。公司将反商业贿赂、反利益输送、反垄断及公平竞争要求, 深度嵌入工程招标、物资采购、服务区经营、广告合作等关键业务流程与内控体系, 持续完善廉洁风险防控机制, 以覆盖全业务链条的合规实践, 筑牢高质量发展防线, 致力成为区域基础设施领域诚信经营与合规管理的标杆。

## 反商业贿赂与反贪污

公司严格遵守《中华人民共和国监察法》《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国反不正当竞争法》等国家法律法规, 对任何形式的商业贿赂、利益输送及贪污行为持“零容忍”态度。公司致力于通过系统化的治理架构、严密的制度流程、阳光化的监督机制以及深入人心的廉洁文化, 将反贪腐要求深度融入高速公路投资、建设、运营及路衍业务开发的全流程, 持续筑牢高质量发展根基。

公司构建了权责清晰、协同高效的“决策-监督-执行”三级反腐败与反舞弊管理体系。公司党委发挥领导核心作用, 统筹部署党风廉政与反腐败工作; 董事会及审计委员会对内部控制体系及反舞弊工作进行指导与监督; 纪委及纪检监督室作为专责机构, 负责日常监督、执纪审查与问责; 各业务部门及下属单位负责人则承担本领域廉洁风险防控的第一责任, 确保治理要求贯穿至基层末梢。

公司以《党风廉政建设和反腐败工作“双监督”清单》为核心纲领, 系统性分解年度任务与目标; 制定并持续修订《纪检干部考核评价办法》《商业行为和道德准则》等系列制度, 将反商业贿赂具体要求嵌入工程招标、物资采购、服务区招商、广告经营权转让等高风险业务的制度流程中, 明确行为禁区与合规标准, 实现业务监督与纪检监督的深度融合。

### 公司“三来一网”举报投诉渠道

- **邮寄地址:** 四川省成都市青羊区大庆路68号
- **网上举报:** http://sichuan.12388.gov.cn
- **现场举报:** 成都市一环路西一段169号四川省群众来访接待中心
- **举报电话:** 028-12388

公司坚持阳光治企, 设立完善的举报机制并畅通举报渠道, 并通过公司官方网站“廉洁成渝”板块等渠道进行公示, 鼓励员工、合作伙伴及社会各界进行监督。公司依据《信访工作条例》相关条款规定, 对举报人信息及举报材料实行严格保密。公司建立举报人保护机制, 明确规定不得泄露信访举报内容、问题及线索, 严禁将检举控告材料、检举控告人信息转给或者告知被检举控告的组织、人员, 坚决抵制任何形式的打击报复。纪检部门对所有问题线索进行规范管理与处置, 确保“件件有着落, 事事有回音”。报告期内, 公司未发生针对公司及员工的重大商业贿赂诉讼案件。

2025年, 公司持续推进“不敢腐、不能腐、不想腐”的长效机制建设, 将党纪国法教育纳入党委中心组学习、“三会一课”及新员工入职必修课, 发挥“清风成渝”微信公众号、公司官网等宣传阵地优势, 分层分类开展教育片观影、教育读本学习、普规普纪普法讲座、警示教育大会等警示教育与专题培训, 实现关键岗位人员廉洁教育全覆盖。

报告期内 公司

**8** 小时
员工接受反贪污反腐败培训的平均时数达

**4,353**
员工接受反贪污反腐败培训的人数达

**100** %
覆盖率为

**12** 小时
管理层与董事会成员积极参与锦江监狱参观等警示教育活动, 平均每名管理层与董事会成员接受反贪污反腐败教育达

## 反垄断与反不正当竞争

公司严格遵守《中华人民共和国反不正当竞争法》《中华人民共和国反垄断法》等法律法规, 持续完善公平竞争合规管理体系。公司坚决反对商业贿赂、围标串标、滥用市场支配地位等不正当竞争行为, 并将相关要求明确载入相关内部制度, 并通过常态化制度宣贯与专题培训, 确保全体员工及业务合作伙伴明晰合规底线。公司在工程招标、服务区招商、广告经营等关键业务环节, 严格执行公平竞争审查, 规范交易行为。公司高度重视平等对待中小企业, 积极推动产业链上下游共同发展, 不存在任何逾期未支付款项。报告期内, 公司未发生任何因不正当竞争或垄断行为引发的重大诉讼、仲裁或行政处罚。

### 案例 强化合规意识, 弘扬公平竞争文化

2025年9月, 四川成渝为响应国家构建全国统一大市场的政策导向, 组织开展了以“统一大市场, 公平竞未来”为主题的公平竞争政策宣传周活动。此次活动面向公司全体员工及服务相关方, 旨在提升企业合规经营意识, 防范不正当竞争风险, 营造公平有序的市场环境。公司通过集中学习《公平竞争审查条例》《反不正当竞争法》等法规、组织专题培训和知识答题、利用收费站LED屏滚动播放标语、设置咨询台发放宣传材料等方式, 系统宣贯公平竞争政策。

同时, 公司结合高速公路服务区运营、广告业务等实际业务板块开展合规自查, 强化采购环节的公平竞争审查, 有效增强全员法治观念与合规意识, 为推动行业健康发展和ESG治理水平提升奠定了实践基础。






公司公平竞争政策宣传周活动现场

# 环境篇

SICHUAN
CHENGYU

## 绿色低碳 生态优先

## Environment


- 应对气候变化 35
- 环境合规管理 40
- 资源利用 45
- 生态保护 48


响应联合国可持续发展目标（SDGs）



# 应对气候变化

气候变化带来的极端天气频发及政策环境持续收紧，对高速公路运营安全、资产韧性及长期经营产生深远影响。四川成渝充分认识气候变化对公司经营管理和可持续发展的重要性，结合交通基础设施与新能源协同发展的业务特点，按照上市地相关要求，持续识别、评估、管理与气候变化相关的风险与机遇，并通过完善治理架构、强化风险应对、探索绿色机遇及量化绩效表现，系统推进公司的气候韧性建设与低碳转型，致力于实现可持续、高质量的发展。

## 气候相关治理

公司将气候变化纳入公司治理架构，由董事会层面的ESG工作领导小组全面统筹气候相关战略与政策制定，下设ESG工作办公室负责具体执行与日常监督，形成“决策-执行-反馈”的闭环管理机制。ESG工作办公室定期开展气候情景分析与行业政策研判，制定适应性行动方案，督导子分公司落实气候风险管控措施；领导小组按年度审议气候目标进展与战略执行成效，评估重大气候风险敞口，确保气候因素有效融入投资决策与运营管理。

2025年，公司对气候变化相关应急管理体系进行了全面升级与系统化修订，正式印发包括《突发事件综合应急预案（试行）》《汛期防汛减灾专项应急预案（试行）》等5项应急预案，明确了从公司党委书记、董事长挂帅的安全防灾应急总指挥部，到各应急工作组、现场指挥部的完整组织架构、职责分工与响应流程，实现了对气候相关物理风险的制度化、规范化治理。

## 气候相关影响、风险与机遇

公司将气候变化的管理分为风险与机遇两类，以短期（0-1年）、中期（2-5年）和长期（6年以上）为划分评价分析风险与机遇的影响时间范围。

**四川成渝气候相关风险分析**

| 风险类别 | 具体风险 | 时间范围 | 潜在业务与财务影响 |
|---|---|---|---|
| 物理风险 | **急性风险:** 暴雨、大雾、极端高温等极端天气事件 | 短期 | 可能引发道路阶段性封闭或限行，导致通行量下降和通行费收入波动；交通事故及清排障频率上升，增加应急处置与养护成本；局部路段及附属设施受损，影响服务水平。 |
| | **慢性风险:** 区域平均气温长期上升 | 长期 | 场站及服务区制冷用能需求上升，运营能耗和成本增加；路面材料老化速度加快，可能推高中长期养护频率与费用。 |
| 转型风险 | **政策与合规风险:** 碳减排、生态保护相关政策持续趋严 | 中期 长期 | 为满足合规要求，可能增加节能减排、污染防治等方面的投入；新建或改扩建项目面临更高的环境准入标准，影响项目周期与成本。 |
| | **技术风险:** 低碳与节能技术迭代较快 | 短期 中期 长期 | 若未能及时引入成熟技术，可能导致能效水平落后；对不成熟技术投入过大，可能产生投资回收不及预期的风险。 |
| | **声誉风险:** 低碳转型成效不足 | 中期 长期 | 若在绿色运营和气候行动方面进展有限，可能影响资本市场、合作伙伴及公众对公司的评价，进而对融资条件和品牌形象产生不利影响。 |

**四川成渝气候相关机遇分析**

| 机遇类别 | 具体机遇 | 时间范围 | 潜在业务与财务影响 | 主要把握措施 |
|---|---|---|---|---|
| 资源效率 | 提升能效与资源利用水平 | 短期 中期 | 降低电力、水资源等消耗强度，减少运营成本，提高资产运营效率。 | 1.系统排查高能耗设备，分阶段实施节能改造与更新。<br>2.探索道路养护过程中废旧材料的再生利用，提高资源循环水平。 |
| 能源替代 | 发展分布式可再生能源 | 短期 中期 | 降低对外购能源的依赖，稳定部分能源成本，减少运营碳排放；具备条件的项目可形成新增收益 | 1.在收费站、服务区等场景有序推进分布式光伏项目。<br>2.评估“光伏+储能”、新能源充电设施等多能互补模式的应用可行性。 |

**四川成渝气候相关机遇分析**

| 机遇类别 | 具体机遇 | 时间范围 | 潜在业务与财务影响 | 主要把握措施 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产品与服务 | 满足低碳出行需求<br>拓展绿色服务 | 短期 中期 长期 | 提升新能源汽车用户体验, 增强通行吸引力; 为公司培育新的服务和收入增长点。 | 1.加快服务区充电桩、换电等新能源配套设施布局。<br>2.将绿色理念融入道路运营与服务全过程, 逐步打造具有辨识度的绿色高速品牌。 |
| 市场与金融 | 获取绿色金融与政策支持 | 中期 长期 | 获得绿色信贷、绿色债券等低成本资金支持, 改善融资结构; 享受相关财政补贴和税收优惠。 | 1.主动研究并对接绿色金融和节能减排支持政策。<br>2.探索绿色资产融资、绿色债券等多元化融资工具, 支持新能源和节能项目实施。 |

## 气候相关影响、风险与机遇管理

公司持续监测评估气候风险对业务和经营的影响, 将气候变化风险纳入年度风险清单及风险评估问卷当中, 推动气候风险纳入全面风险管理体系中; 采取针对性应对策略将极端天气带来的物理风险降至最低水平, 保障业务运营和资产安全。

**多维信息收集与态势感知:**

公司构建了覆盖政策、技术、市场与资本的全方位信息监测网络, 密切跟踪国家“双碳”战略、交通运输行业绿色低碳发展政策、碳排放权交易机制等监管动态, 确保战略前瞻性与合规性; 持续扫描智慧交通、绿色养护、新能源基础设施等领域的技术演进, 捕捉创新机遇; 深入研判区域气候特征变化趋势及成渝地区双城经济圈绿色发展战略, 识别业务布局优化空间; 积极回应标普全球、万得等ESG评级机构及资本市场关切, 将利益相关方期望转化为管理提升动力。

**全价值链风险扫描与情景构建:**

公司在路网运营、工程建设、服务区经营及新能源项目开发等关键环节, 系统排查气候相关风险敞口。针对政策转型、技术迭代、市场需求转变等转型风险, 以及极端天气、长期气候模式改变等物理风险, 结合成渝地区高温、暴雨、地质灾害多发的区域特点, 构建不同气候情景下的压力测试模型, 量化评估风险发生概率、潜在影响规模及财务相关性。

**数字化赋能与动态评估:**

公司依托智慧高速数字化监测平台, 整合气象预警、路况感知、能耗监测及基础设施健康诊断等多源数据, 实现气候风险的实时识别与预警。建立气候风险分级分类管理机制, 对风险实质性进行动态排序, 优先管控对资产安全、运营连续性及财务表现具有重大影响的领域, 为资源配置与战略决策提供数据支撑。

**对标提升与持续改进:**

公司定期对标国内外领先交通基础设施企业的气候信息披露实践与风险管理经验, 参与行业交流, 持续优化识别评估方法论, 提升气候治理的专业化水平。

| 主要流程 | 具体措施 |
| --- | --- |
| 识 别 | 公司紧密结合高速公路运营与能源业务的实际特点, 系统识别气候变化带来的转型风险 (政策与法律、技术、市场、声誉) 、物理风险 (急性极端天气、慢性长期气候模式变化) 及相关市场机遇。公司尤其注重在路网运营、工程建设、服务区经营及新能源项目开发等关键环节, 进行全价值链的气候风险扫描。此外, 公司依托智慧高速数字化监测平台与气象预警系统, 实时采集气象数据、路况信息、能耗数据及设施运行状态等多源数据, 提升风险识别的时效性与精准度。 |
| 评 估 | 针对已识别的各类风险与机遇, 依托数字化预警与情景模拟结果, 公司参考行业趋势、区域气候特征 (成渝地区高温、暴雨、地质灾害多发) 及专家意见, 科学评估其在多重情景下的发生概率、潜在影响及财务相关性。公司建立了内部评估模型, 对风险的实质性进行分级与排序, 重点关注对资产安全、运营连续性及财务表现的潜在冲击, 为资源配置与战略决策提供依据。 |

| 主要流程 | 具体措施 |
| --- | --- |
| 应　对 | 基于评估结果, 公司制定并实施系统应对策略:<br><br>➤ **把握转型机遇:**<br>加大绿色低碳技术研发应用, 推广节能减排养护工艺, 拓展高速公路沿线光伏、充电桩等新能源业务, 积极参与碳交易市场, 将气候挑战转化为业务增长点;<br><br>➤ **管控物理风险:**<br>建立气候应急预案体系, 强化边坡、桥梁、隧道等关键基础设施的气候韧性设计与养护, 提升极端天气下的路网保通能力;<br><br>➤ **推动战略转型:**<br>以气候风险管理为抓手, 推动公司向绿色智慧交通基础设施投资运营商稳健转型, 实现经济效益与环境效益的协同提升。 |

**案 例　综合应急演练　提升气候风险处置效能**

2025年7月, 公司在天邛高速文君服务区成功开展了一场大型防汛抢险暨危化品泄漏综合应急演练。此次演练模拟极端天气下山体滑坡引发危化品车辆泄漏的复杂场景, 由公司主办、公路运营三分公司承办, 联合邛崃市应急管理局、交通运输局、生态环境局等多家外部单位共同参与, 参演及观摩人员近80人。演练全面覆盖预警报告、指挥协调、交通管制等多个环节, 重点检验“一路四方”联勤联动机制的有效性。评估专家高度评价演练的组织与响应效率, 尤其在径流系统控制、危化品吸附与围堵等环保应急处置环节表现出专业水准。此次演练不仅锤炼了应急队伍, 更将应急预案转化为实战能力, 显著提升了公司应对气候相关物理风险 (极端天气) 及衍生环境风险的综合处置效能。

## 气候相关指标与目标[3]

| 指标名称 | 指标单位 | 2023年 | 2024年 | 2025年 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 范围一温室气体排放 | 吨二氧化碳当量 | 3,837.31 | 3,843.71 | 1,738.84 |
| 范围二温室气体排放 | 吨二氧化碳当量 | 30,277.93 | 63,529.14 | 89,866.47 |
| 温室气体排放总量 (范围一+范围二) | 吨二氧化碳当量 | 34,115.24 | 67,372.85 | 91,605.32 |
| 百万营收温室气体排放总量[4] | 吨二氧化碳当量/百万营收 | 2.93 | 6.50 | 10.46 |

# 环境合规管理

四川成渝严格遵守《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《中华人民共和国噪声污染防治法》等法律法规, 坚持绿色运营理念, 致力于持续完善环境管理、降低污染物排放、提升资源循环利用效率, 在服务区域经济发展的同时, 履行保护绿水青山的责任。

## 环境相关治理架构

公司已将生态环境保护提升至公司战略与董事会监督层面, 致力于构建一个权责清晰、制度完备、考核严格、激励有效的现代化环境治理体系。

公司设立生态环境保护委员会 (以下简称“环委会”), 由党委书记、董事长及党委副书记、总经理共同担任主任, 副总经理担任常务副主任, 全面统筹领导公司的生态环境保护与“双碳”工作。环委会负责审议公司环境战略、重大环保制度、年度工作要点及目标, 并监督其执行情况。环委会办公室常设在安全环保部, 作为公司生态环境保护的归口管理部门, 承担制度建设、监督考核、风险防控等日常管理职责。各分、子公司均明确了对应的环保管理部门与人员, 形成了覆盖全路网、贯穿各层级的专业化管理网络。

[3]公司范围一温室气体排放主要来自天然气、液化石油气、柴油、汽油的使用, 范围二温室气体排放主要来自外购电力的使用。其中, 化石能源温室气体排放计算主要参考二氧化碳排放因子主要参考《IPCC 国家温室气体清单指南 (2006)》, 外购电力排放因子来源于中华人民共和国生态环境部和国家统计局联合发布的《关于发布 2023 年电力二氧化碳排放因子的公告》。公司对数据采用数值修约方法, 结果保留至小数点后两位。

[4]2025年, 公司将碳排放强度的计算口径更新为百万营收温室气体排放量, 以更好回应Wind等ESG评级要求。

## 环境相关管理制度

公司致力于构建以《生态环境保护制度汇编》为核心的环境管理制度体系, 修订并发布了《关于进一步加强生态环境保护的实施意见》《生态环境保护考核办法》等核心制度。公司创新建立了《生态环境“两书一函”工作机制》(即《提醒敦促函》《约谈通知书》《挂牌督办书》), 强化了过程监督与问责; 通过签订《生态环境保护责任书》, 将环保目标与责任层层分解至各部门及各分、子公司, 并将其履职情况与个人及组织的绩效考核紧密挂钩。

公司制定并印发《生态环境保护信息报送制度》, 明确立即报送与定期报送两类情形的范围、内容与时限要求, 确保了突发环境事件、重大风险、日常管理数据等信息流转的及时、准确、全面, 为管理层科学决策和风险预警提供了坚实的数据基础。

## 环境相关风险管理

公司秉持“保护优先、预防为主、综合治理、损害担责”的原则, 建立覆盖环境风险识别、评估、预警、应对全过程的风险管理体系, 旨在有效防范与化解运营过程中的各类环境风险。

公司参考《四川高速公路运营生态环境保护指南》等行业标准, 常态化开展环境风险源辨识与评估工作, 建立了覆盖大气、水、噪声、固体废物 (含危险废物) 等领域的《环境风险管控清单》, 对风险源实行清单化与分级化管理, 并将其数字化, 纳入日常监控体系。公司特别针对建设项目建立《环境风险识别清单》, 实现高速公路运营和建造全过程污染防控。

**大气污染防治**

针对运营期主要排放源 (社会车辆尾气、养护施工扬尘、沥青烟、加油站油气), 公司严格落实《2025年度生态环境保护工作要点》, 加强公路日常与养护施工扬尘管控, 确保措施到位; 推动沥青拌合站尾气达标排放及减排工作; 落实加油站油气回收装置有效运行。通过持续推广ETC、优化交通调度, 提升路网通行效率, 间接减少车辆拥堵排放。

**水污染防治**

运营期废水主要为生活污水。公司完善并维护高速公路服务区、办公区的雨污分流系统及污水处理设施, 确保稳定运行、达标排放, 并鼓励将处理后的中水用于冲厕、绿化等回用。对建设项目, 严格督促其按环评要求处置生产废水。

**噪声污染防治**

噪声是运营期主要污染物之一。公司梳理沿线声环境敏感点, 对已有声屏障、隔声窗等设施加强日常管护, 并妥善处理沿线居民投诉。在成乐高速扩容等项目建设中, 严格落实噪声治理设施“三同时”制度, 并创新应用大跨径全封闭式声屏障 (目前已进入设计阶段), 以最大限度降低交通噪声对周边社区的影响。

**固体与危险废物管理**

固体废物主要包括服务区生活垃圾及道路养护产生的废旧材料。公司严格落实生活垃圾分类收集与处置。针对危险废物 (如废机油、废电池、废灯管等), 依据《国家危险废物名录 (2025年版)》, 严格规范其贮存、转移和处置流程, 所有危废均交由具备资质的第三方单位合规处置, 报告期内未发生非法转移或倾倒事件。

**应急准备与响应**

2025年7月, 公路运营三分公司成功举办了“防汛抢险暨危化品泄漏”大型综合应急演练, 联合属地应急、环保、消防、医疗等十余家单位, 实战检验了“一路四方”联动机制与应急预案的有效性, 提升了复杂场景下的协同处置能力。

## 环境相关管理指标和目标

2025年, 公司确立了“不发生突发环境事件, 不发生因生态环境问题被列为省级及以上典型案例”的底线目标, 持续推进污染防治攻坚战各项任务, 确保所有污染物排放符合或严于国家标准。

**污染物排放合规:**

**100%**

大气、污水、噪声排放达标率均为

**废弃物管理:**

**100%**

危险废物合规处置率

**废弃物管理:**

**100%**

沥青路面铣刨料回收利用率

**应急演练与培训:**

每年针对性组织开展突发环境应急演练**1**次

公司本部每年开展生态环境保护教育培训不少于**1**次

各子、分公司每年开展生态环境保护教育培训不少于**2**次

## 环境管理能力建设与意识提升

2025年, 公司持续制定并完善环保培训计划, 通过邀请行业主管部门领导及外部专家授课、开展典型案例警示教育、组织“六五环境日”“全国节能宣传周”等主题活动, 对总部以及各分公司管理人员及一线员工开展了全覆盖的环保专项培训, 持续提升全员的环保素养与合规意识。



新能源公司环保培训



四川成渝生态环境保护培训

**案例** **六五环境日宣传活动的创新与实践**

在2025年“六五环境日”期间, 四川成渝围绕“美丽中国我先行”主题, 开展多层次、立体化环保实践活动。各单位积极响应: 成乐公司组织专项学习并开展“清塑行动”, 利用智慧平台开设“云端学堂”; 各运营分公司在服务区设立宣传点, 深入沿线社区、学校开展“五进”宣传, 累计服务超210人次; 蜀道新能源公司组织专题培训与考试。系列活动形成了全员参与、路地联动的环保文化氛围。



六五环境日宣传活动现场图

# 资源利用

四川成渝将资源节约与循环经济理念深度融入高速公路投资、建设、运营的全生命周期, 致力于降低运营对自然资源的依赖与消耗, 提升资源利用效率, 推动企业向资源节约型、环境友好型方向转型。

## 能源利用

能源是公司运营的核心投入, 公司通过优化能源结构、应用节能技术和精细化管理, 系统性降低能源消耗强度。

### 能源结构优化

- 公司积极响应国家能源转型战略, 大力拓展清洁能源在公司能源消费中的占比, 在具备条件的收费站、服务区等场所, 规模化建设分布式光伏发电系统, 探索“自发自用、余电上网”模式。

### 节能技术推广

- 大力推广新能源车应用, 将公务车逐步替换为新能源车型, 积极引入氢能重卡投入运营, 从车辆源头降低能源消耗与污染物排放。开展隧道照明节能改造工程, 采用智能感应技术实现车来灯亮、车走灯暗, 精准控制照明时长与亮度, 大幅减少电力浪费。

### 保障绿色出行

- 四川成渝深入贯彻落实国家“双碳”战略, 以蜀道新能源 (科技) 公司为实施主体, 全力构建覆盖全省高速公路的智能化充电服务网络, 致力于为新能源车主提供安全、便捷、高效的绿色出行体验, 助力交通领域清洁低碳转型。

**四川蜀道新能源科技发展有限公司2025年运营情况**

自投自营

| | | |
|---|---|---|
| 339 座 充电站达 | 2,191 根 充电桩 | 3,084 把 充电枪 |
| 33.99 % 同比增长 | 50.17 % 同比增长 | 43.04 % 同比增长 |

代管代营

| | | | |
|---|---|---|---|
| 35 座 充电站达 | 790 根 充电桩 | 845 把 充电枪 | 20 座 换电站 |
| 75 % 同比增长 | 378 % 同比增长 | 394 % 同比增长 | |

累计提供

| | | |
|---|---|---|
| 568.1 万次 充电服务 | 1.265 亿千瓦时 充电量达 | 1,422 座 互联互通充电站 |
| 60.33 % 同比增长 | 57.53 % 同比增长 | 17,228 把 配套充电枪 |

### 运营效率提升

- 应用无人机进行路况与边坡监测, 凭借其高效、灵活的优势, 快速获取道路及周边环境信息, 提高监测效率的同时降低人工巡查的能耗与成本; 通过优化交通管理策略, 加强保通保畅工作, 提高清障救援效率, 有效减少道路拥堵情况, 进而降低车辆因长时间怠速产生的尾气排放, 实现间接减排目标。

## 水资源利用

四川成渝严格遵守《中华人民共和国水法》《成都市节约用水管理条例》等法律法规, 将水资源节约与循环利用纳入环境管理体系核心, 致力于在全线运营中提高用水效率, 减少水资源消耗。

### 节水意识提升

公司积极开展节水宣传, 通过张贴“节约用水”提示牌、利用内部平台传播节水知识等方式, 将节水理念融入日常工作和企业文化, 引导全体员工养成“随手关闭水龙头”、杜绝“长流水”的良好习惯。

### 用水设施精细化管理

公司积极推进用水设施精细化管理, 加强对服务区、办公区、项目驻地等场所用水管网和设施的日常巡检与维护, 及时排查并修复“跑、冒、滴、漏”问题, 从源头上减少不必要的水资源流失。为持续提升用水效率, 公司制定了明确的节水目标, 推动2024年至2026年用水总量逐年下降。

同时, 公司已连续三年发布分季用水计划, 例如《2025年分季用水计划》和《2026年分季用水计划》, 并实行“年计划、季考核”制度。各单位须严格按照季度分解量进行用水平衡与管理, 计划执行情况纳入内部环保考核体系。公司2024年至2026年预计用水量逐年下降。

### 污水资源化利用探索

在加强污水处理、确保达标排放的基础上, 公司积极探索中水回用, 在部分符合条件的服务区或办公区, 将处理后的生活污水用于绿化灌溉、道路冲洗、厕所冲洗等, 提高水资源的循环利用效率, 减少新鲜水取用量。

## 循环经济

公司致力于将传统意义上的“废物”转化为可利用的资源, 构建“资源-产品-再生资源”的闭环经济模式。

### 道路养护材料的循环再生

公司在高速公路养护和大中修工程中, 对沥青路面铣刨废旧材料实施100%回收; 通过与具备资质的专业第三方合作, 采用厂拌热再生、就地热再生等先进技术, 将废旧沥青混合料重新加工成为符合路用性能要求的新材料, 并再次应用于道路建设或低等级公路养护中, 显著减少天然砂石料的开采和建筑垃圾的填埋。

## 生态保护

在四川成渝的运营与发展进程中, 公司深刻认识到生态环境保护的重要性, 并将其作为企业可持续发展战略的关键组成部分。

### 生态规划

公司高度重视生态环境保护, 将生物多样性保护纳入高速公路全生命周期管理。在运营路段, 依据专业生态评估报告制定针对性生态恢复计划, 综合考虑气候、土壤及植被特征, 科学推进路域生态系统修复。对于成乐高速扩容等新建项目, 严格执行环境影响评价制度, 针对穿越四川新津白鹤滩国家湿地公园路段, 委托专业机构完成生态影响专题评价, 制定“占补平衡”等保护补偿方案; 规划阶段开展多方案比选, 优先选用生态影响较小线路, 从源头规避重要生态敏感区, 实现工程建设与生态保护协调推进。

## 施工护绿

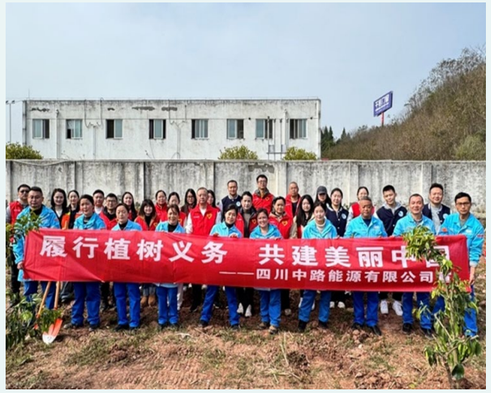
公司将生物多样性保护贯穿施工全过程, 严格落实环评要求, 严控施工红线, 最大限度减少对原生植被和土壤的扰动; 坚持“原生态、近自然”原则, 对临时占地实施即时生态修复, 优先采用本地适生物种复绿, 有效防治水土流失; 强化水土保持与生物多样性协同保护, 在易流失区域采取工程与植物综合防护措施, 严控噪音、粉尘及废水排放, 涉水施工采用围堰工艺降低水体扰动, 切实减少对野生动物的惊扰, 实现绿色施工与生态保护双赢。

## 生态恢复

公司持续加大路域生态恢复与景观提升投入, 系统性推进沿线边坡、中央分隔带、互通立交区及取弃土场等区域植被恢复工程; 依据不同立地条件科学设计, 采用乔灌草复层绿化模式, 优先选用适应性强、生态效益好的本土植物, 构建自我维持的近自然生态系统, 降低养护成本的同时为野生动物提供适宜栖息地; 注重维护桥梁下方、涵洞等动物通道连通性, 减少道路对生态廊道的切割效应; 组建专业养护团队开展常态化监测管理, 确保生态恢复成果长期稳定, 为区域生物多样性保护提供有力支撑。

## 植树添绿

公司以实际行动践行绿色发展理念, 依托植树节、群团活动、党员活动、志愿活动等载体, 组织一系列植树活动, 以实际行动美化运营地周边环境, 增强全员生态环保意识与责任感。












公司开展义务植树相关活动

# 社会篇

SICHUAN
CHENGYU

## 责任担当 和谐发展

## Social


- 品质服务 53
- 科技创新 61
- 人才保障 61
- 社会贡献 66


响应联合国可持续发展目标（SDGs）



# 品质服务

四川成渝将品质服务作为企业核心战略, 构建了覆盖道路安全、客户体验与信息安全的“大服务”体系, 推动公司向现代化综合服务商转型。

## 道路安全保障

四川成渝牢固树立“生命至上、安全第一”理念, 将其贯穿规划、建设、运营与管理全流程, 聚焦道路施工、通行管理、服务区运营等重点领域, 通过严格规范、定期养护、“人防+技防”结合、优化基层配置、加强设施和餐饮监管等措施, 筑牢安全防线, 致力于为公众营造安全、畅通、安心的出行环境。2025年, 公司制定并印发《关于进一步做好2025年运营高速公路养护管理工作的通知》, 以交通运输部“十四五”公路养护管理发展纲要为指引, 明确2025年度道路安全保障的重点工作和保障措施, 进一步规范公司所辖路网道路通行秩序。

### 公司2025年度道路安全管理目标

#### 总体目标

遵循“决策科学、管理规范、预防为主、防治结合、优质高效、安全畅通”的原则, 确保高速公路路域环境和技术状况良好, 杜绝源头交通责任事故, 实现安全生产责任事故控制率100%。

#### 具体指标

通过预防性养护和全寿命周期管理, 路网公路技术状况指数 (MQI) ≥90, 路面技术状况指数 (PQI) ≥90, 桥梁隧道一类、二类占比达95%以上, 全面提升道路本质安全能力。

### 公司道路安全风险管理

#### 智慧化建设, 数字赋能道路全要素感知:

智慧化建设, 数字赋能道路全要素感知: 公司依托“1145N[5]”大服务体系, 以1座数智基建为核心支撑, 构建“全要素感知、全流程智能、全链条协同”的智慧管理体系。公司建设数智化信息平台, 整合“一路多方”平台、智慧服务区、智慧收费站等核心业务平台, 涵盖高速协同指挥调度、无人机巡检系统、双目检测平台、车辆人员定位系统等模块, 应用BIM、GIS、物联网、人工智能等技术底座, 构建集高效、便捷、安全、绿色和经济为一体的智慧路网, 实现道路运行状态的全域实时感知与精准融合分析; 在收费服务领域, 推进“交互式智慧收费站”建设, 应用智能收费机器人、远程集中控制系统、智能关道机等创新设备, 实现技术突破与场景应用创新, 探索出可复制、可推广的智慧化转型路径。

#### 无人化巡检, 低空技术拓展安全监管场景:

公司积极拓展无人机技术在高速公路管理中的应用, 从边坡智慧监测、物资空中调运拓展至服务区安全监管等多场景, 打通与高速交警、交通执法单位等联勤联动单位的“无人机联勤分组”协作, 达成信息共享、快速响应、高效处置; 构建“无人机+固定式机巢+智能巡检系统”的巡检模式, 在关键节点布设无人机机场, 采取双无人机跳飞模式 (即2个机场2架无人机交替执行巡逻任务) , 系统覆盖成仁高速前83公里路段, 助力绘就高速公路“智慧新图景”, 为广大司乘提供安全、畅通、舒适的出行环境。

#### 防灾减灾与应急管理, 构建韧性安全防护体系:

公司坚持“预防为主、防治结合”的安全理念, 构建分级分类风险管控与隐患排查治理的双重预防体系, 将风险识别、评估与整治融入日常运营全过程。针对设计回溯问题, 逐项明确处治措施和实施计划, 建立动态更新的风险清单, 系统降低道路设施灾害风险; 围绕边坡、桥隧等重点部位开展常态化排查, 建立分级分类隐患台账, 实施差异化管控, 并通过“一路四方”“群测群防”“人防+技防”等机制, 结合无人机等技术手段提升地质灾害隐患识别与处置效率。持续推进交安设施隐患整治, 完善护栏等设施处治清单并分级实施改造, 配套制定专项应急预案、组织常态化演练, 强化应急队伍与物资保障, 确保突发事件响应及时、高效, 保障道路安全稳定运行。

[5]1145N:秉持1个核心理念, 依托1座数智基建, 立足4项重点工作驱动服务体系的深化与升级, 实施N项落地举措, 坚持“做优做强、稳推远谋”的策略, 最终形成“始于服务、得于品牌、终于效益”的良性循环发展经营闭环。

**安全文化建设, 铸就责任共同体:**

公司秉持“安全有序”核心理念, 将安全视为企业生存与发展的生命线, 贯穿于规划、建设、运营与管理全过程, 持续强化安全意识培育, 实现年度员工安全教育培训全覆盖, 严格落实主要负责人、安全生产管理人员及新上岗人员分层分类培训要求, 夯实全员安全履职能力。在重点时段和关键任务中, 公司营造“红色科创攻坚”氛围, 组建“红色科创攻坚先锋”队伍, 在重大节假日保通保畅等节点发挥党员示范引领作用, 推动科技手段与一线保障深度融合, 提升运行保障与应急处置能力。同时, 公司推进收费服务、服务区管理、道路养护、能源补给等业务板块的服务标准化建设, 将标准执行与绩效激励紧密衔接, 增强制度刚性与执行效果。作为国有企业, 公司积极履行社会责任, 完善“司机之家”“暖心之家”等便民设施, 推广“安全哨兵”等智能预警系统应用, 构建全员参与、全过程管控、全方位覆盖的安全责任体系, 在保障公众出行安全的同时实现经济效益与社会效益的协同提升。

**案例 无人机赋能高速公路管理, 打造智慧交通新模式**

2025年9月, 公司与高速公安、交通执法等部门在成仁高速举行无人机技术赋能高速公路管理项目座谈会及演示观摩活动。活动中, 公司总结成仁高速无人机试点成果: 编制15类场景《智能巡检标准作业手册》, 开发11项AI算法, 构建37个数字孪生模型, 申报5项发明专利, 场景验证率达80%。试点期间主动干预突发状况109次, 协助交通事故快处33起, 发现安全隐患36处, 显著提升巡查效率与应急响应速度。现场演示了无人机路况巡查、事故快处等精准处置能力。





# 客户服务保障

四川成渝严格遵守《中华人民共和国消费者权益保护法》等法律法规, 以构建“大服务”体系为突破和特色, 坚持用户至上、长期主义, 全方位提升客户服务意识, 打造高水平管理品牌, 提高核心竞争力, 为企业健康可持续发展注入强劲动力。

## 客户满意度调研

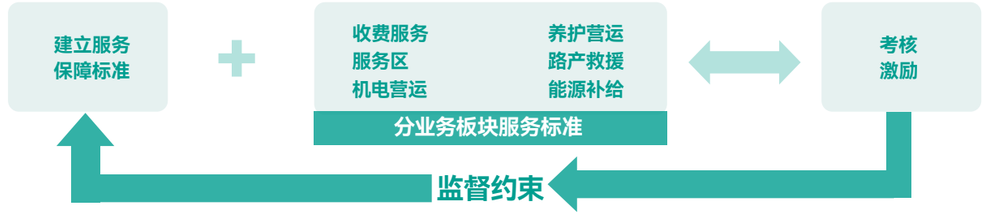
2025年, 为全面了解公司在收费、安全管理、高速客运货运、环境卫生、服务区餐饮与补能等各类服务的现状, 公司系统组织开展了内外部问卷与访谈调研。其中, 内部访谈覆盖经营、养护、安全管理及一线工作人员, 共计65人次; 协同相关子公司开展高速公路行驶与服务问卷调查, 回收有效问卷650余份; 联合各路公司及多式联运公司, 对25家相关客运、货运企业进行了服务访谈; 此外, 服务区服务满意度调研回收有效问卷超8,000份, 服务区充电桩使用情况专项调查收集有效问卷50份。本次调研分别从满意度与重要性两个维度展开评估, 使现状分析更具层次, 为客户满意度改进提供方向指引。




高速公路相关因素重要性与满意度得分图

## 客户服务标准与考核监督

公司建立各业务板块可量化的服务保障标准, 通过将标准与激励资源强关联, 确保执行刚性。为此, 公司编制服务标准指标体系, 划分三级指标, 其中刚性一级指标九类, 覆盖道路运维、机电运维、能源服务等方面, 以期借助监督约束机制促进标准动态优化, 最终构建一个能够自我革新、闭环提升的“大服务”体系, 确保其持续优化的核心能力。




公司客户服务保障体系流程图

| 服务标准 | 具体内容 |
| --- | --- |
| 以用户为中心 | 服务设计充分考虑高速公路司乘人员的需求、期望和体验。关注特殊用户群体, 如残疾人、老年人、儿童等, 设置无障碍通道、母婴室等设施。 |
| 安全性原则 | 服务设施的建设和运营要保障使用者的安全。比如, 服务区停车场的设计要考虑车辆行驶和停放的安全, 设置合理的交通标识和标线。餐饮、加油等服务应严格遵守安全标准, 防止发生火灾、食品中毒等安全事故。 |
| 功能性原则 | 服务区的各项设施应具备完善的功能。如卫生间要满足正常的使用功能, 有足够的厕位数量, 并且通风良好; 加油站要提供多种油品, 满足不同车辆的加油需求。信息服务功能要齐全, 包括准确及时的路况信息、气象信息等, 帮助使用者更好地规划行程。 |
| 便捷性原则 | 服务设施布局应方便使用者获取服务。例如, 服务区内的餐厅、便利店、卫生间等主要设施之间的距离要合理, 方便行人到达。提供多种支付方式, 如现金、银行卡、移动支付等, 减少使用者支付时的等待时间。 |
| 规范性原则 | 服务标准应符合国家和地方的相关法律法规、行业规范。比如, 建筑设计符合建筑规范, 服务人员的操作符合相关服务行业的标准。严格按照行业服务质量评价体系, 监督和改进。 |
| 可持续性原则 | 充分考虑环保因素, 如服务区的污水处理要达标排放, 推广使用节能设备。从长远角度规划服务设施, 考虑未来交通流量的增长等因素, 保证服务设施能够持续有效地发挥作用。 |

### 客户投诉管理

公司对高速公路营运子分公司辖内服务区的营运管理、目标任务、服务质量、安全环保、协同发展等方面进行总体监管。为更好了解客户反馈的意见, 公司通过12328、12122、12345及总值班室电话 (028-84710690) 等受理投诉, 并制定有《投诉举报管理办法》, 当接到投诉后, 公司及时对投诉举报的内容进行调查核实, 并在48小时内以公司名义与投诉人取得联系, 对投诉情况给予答复。

报告期内

100%

客户投诉解决率达

## 信息安全与隐私保护

四川成渝严格遵守《中华人民共和国网络安全法》《中华人民共和国数据安全法》《中华人民共和国个人信息保护法》《信息安全等级保护管理办法》等国家网络安全相关法律法规和标准规范, 制定《网络安全管理办法 (试行) 》, 确信息安全与隐私保护的管理框架、责任分工及操作规范。公司成立网络安全和信息化领导小组, 由董事长担任组长, 统筹领导全公司网络安全工作, 并下设网络安全工作小组, 由经营管理部牵头, 协同各业务部门及所属公司, 形成分级管理、分工负责的协同机制, 确保信息安全与隐私保护工作全覆盖、无死角。

### 技术防护与系统安全

公司构建了覆盖信息系统全生命周期的技术防护体系。在系统建设阶段, 严格遵循国家等级保护制度, 对二级及以上系统实施安全方案评审、第三方代码审计及渗透测试, 确保安全措施与系统建设“三同步”; 优先采用通过安全审查的网络产品与服务, 从源头保障供应链安全。在运行维护阶段, 公司建立常态化安全巡检机制, 定期开展漏洞扫描、恶意代码检测及补丁更新, 对云平台、移动存储介质和访客网络实施严格管控, 并通过访问控制、安全审计等手段强化防御; 核心系统日志留存不少于6个月, 确保行为可追溯。同时, 公司制定完善的网络安全事件应急预案, 每年组织应急演练, 并构建关键系统容灾备份体系, 全面提升业务连续性保障与数据安全韧性。

### 数据与个人信息保护

公司严格遵循“谁收集谁负责”原则, 建立健全数据分级分类管理制度, 对个人信息和重要数据采取加密、去标识化等保护措施, 明确数据采集、存储、使用和销毁各环节规范, 确保合法合规。在个人信息处理中, 公司坚持最小必要原则, 明示使用目的并征得用户同意, 严禁超范围收集。公司所有运营中产生的个人信息和重要数据均存储在境内, 因业务需要向境外提供时, 严格履行国家安全评估程序。此外, 公司设立数据安全风险监测机制, 及时识别并处置数据泄漏、损毁等隐患, 事件发生后立即启动应急预案, 依法向主管部门报告并通知用户, 最大限度降低损失。

### 监督考核与持续改进

公司将网络安全工作纳入年度生产经营目标考核体系, 通过定期专项检查, 对所属公司的等级保护落实、责任制执行、应急响应能力等进行评估, 并将结果与绩效挂钩, 实行奖惩分明的责任追究机制。为提升全员安全素养, 公司每年组织不少于一次网络安全意识培训, 并持续投入专项经费, 保障技术防护升级与专业服务采购; 通过制度化考核、常态化培训与稳定资源支持, 形成“检查-整改-提升”的闭环管理机制, 持续强化网络安全管理效能。




公司通过多渠道开展信息安全意识宣传

## 供应商管理

公司严格遵守《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》等法律法规, 制定《供应商管理办法》等制度, 对供应商开展有效的全流程管理, 防控供应链风险。公司在采购过程中坚持“公平、公正、公开、依法合规、合作共赢、充分竞争”的原则, 建立健全供应商管理体系, 着力保障供应链管理规范有序运行。

公司开展供应商准入、评审、考核、合作与退出的全生命周期管理, 严格开展采购事前、事中和事后监管。为进一步规范供应商管理流程, 公司实行供应商分级分类管理, 依据与供应商年度合作规模将其划分为战略合作级、核心合作级与一般合作级三个合作层级, 并建立A级、B级、C级、D级四维绩效评级体系。公司原则上每年进行一次公开征集补充供应商, 结合业务实际动态优化供应商结构。

在供应商准入环节, 公司针对不同业务类型设置差异化资质标准与多维度评审机制, 要求供应商满足财务状况、安全生产、环保合规及信用记录等基本条件, 从服务方案、财务能力、品牌质量及风险评估等方面对申请企业进行综合评分, 准入评审综合得分须高于80分方可入围。在履约过程中, 公司从质量合格率、交付及时率、价格竞争力、服务满意度及品牌形象等维度开展年度及专项考核, 考核结果直接应用于订单分配、付款周期调整及合作范围变更, 对考核不达标者启动约谈整改、采购额压缩30%或清退程序, 确保供应商持续符合管理要求。

公司坚持阳光采购, 通过蜀道集团集采平台等渠道公开发布招募公告及评审结果, 接受社会公开监督。纪检办公室每半年对供应商准入、评审、考核等环节进行廉洁审查, 填写《廉洁审查意见书》, 对发现的违规行为及时处理, 确保流程公平、公正、透明, 防止腐败和不正当利益输送。供应商须签署廉洁合作协议, 承诺无商业贿赂行为, 并接受动态考核及履约过程监督。报告期内, 公司未发生招标采购方面的违法违规事件。

## 科技创新

四川成渝高度重视科技创新对推动交通运维与安全保障的促进作用, 集中人才力量、业务资源, 聚力打造科技创新中心, 以科技生产力推动企业发展。同时, 公司严格遵守《中华人民共和国专利法》《中华人民共和国著作权法》《中华人民共和国商标法》等法律法规, 持续规范对商标权、著作权、专利权、技术秘密、商业秘密等知识产权管理工作。

公司在推进智慧高速建设与数字化运营过程中, 将科技伦理纳入公司治理与风险管理体系, 明确技术研发、系统建设与数据应用须遵循合法合规、审慎安全、以人为本的原则。公司围绕智慧收费、路网监测、养护管理等场景, 强化数据安全与隐私保护, 规范算法应用边界, 防范技术滥用和系统性风险。同时建立跨部门审查机制, 对新技术引入开展合规与伦理评估, 确保科技创新与公共安全、社会责任相协调, 持续提升高速公路服务的安全性、透明度与可信度。

截至报告期末, 公司持有

**160** 件
专利数达

**12** 件
商标和文字注册权数达

报告期内, 公司

**7,027** 万元
研发与创新投入达

**30** 人
研发人员数达

**13** 件
年度新申请专利数达



**案例** **国际首创, 自密实混凝土创新应用赋能成乐高速扩容项目绿色建造**

2025年, 成乐高速扩容项目城区段在沿线人口密集、施工条件复杂的背景下, 创新采用高性能自密实混凝土技术, 累计使用超62万立方米, 成为全球体量最大的自密实混凝土工程。项目通过现场试验与实操培训转变传统施工模式, 建立全过程精细化质量管控体系, 实现原材料溯源和关键工序全覆盖监管。该技术应用后, 施工噪声控制在65分贝以内, 工期缩短20%—30%, 人力投入减少50%以上, 碳减排约19万吨, 显著降低安全风险与劳动强度。项目团队据此形成“材料—工艺—管理”创新体系, 发表SCI及中文论文3篇、获得发明和实用新型专利2项, 为高速公路桥梁建设提供了低碳环保、安全高效的可复制经验。





高性能自密实混凝土的应用

# 人才保障

人才是企业发展的核心资源, 是推动企业提质增效、应对挑战、实现高质量发展的关键力量。四川成渝始终坚持合规合法雇佣, 严格遵守《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》《中华人民共和国工会法》等法律法规, 秉持平等、公正、无歧视的管理原则。在招聘环节及业务中明令禁止雇佣童工和强迫劳工, 通过对应聘人员身份进行严格查验, 杜绝任何形式的童工和强制劳动, 切实规避用工风险。公司建立健全薪酬福利、职业发展、工作时间、考勤休假等内部管理制度, 持续实施《人力资源制度汇编》, 实现劳动用工全流程规范化管理。公司依法成立工会, 建立平等协商集体合同制度, 集体合同签订率达100%, 切实保障员工合法权益。报告期内, 公司及涉及业务链中未发现使用童工和强制劳工的行为, 未发生违反员工招聘与雇佣、薪酬、工时与假期、晋升与平等机会、反歧视及多元化或其他劳工准则的情况, 全方位营造公平、安全、可持续的工作环境。

截至报告期末, 公司

**4,353** 人

全职员工总数为

报告期内, 公司

**22** 人

新增员工

# 平等与多元的职场

公司积极履行社会责任, 大力推进员工多元化建设, 将招聘残疾人、退伍军人作为重要举措, 通过包容性招聘增强员工凝聚力与归属感, 持续培育多元共融的组织文化。

公司高度重视女职工权益保护, 在公司工会下设女工委员会, 并在集体合同中专项签订《女职工权益保护协议》, 明确工会委员会须至少有1名女职工代表, 职工代表中女职工须占一定比例, 依法保障女职工参与企业民主管理的权利。公司严格落实女职工特殊劳动保护规定, 女工委员会定期组织开展素质教育活动, 每年安排一定比例的女职工参加各类培训, 全面提升女职工综合素质, 切实维护女职工合法权益。

报告期内, 公司拥有

**2,156** 人

女性员工

**49.53** %

占比

**14** 人

残疾员工

# 员工薪酬与福利

公司坚守公平原则, 确保男女员工薪酬一视同仁, 全力消除任何性质的性别薪酬差异。通过颁布《员工薪酬管理暂行办法》与《薪级薪档管理暂行办法》, 公司搭建起科学且统一的薪酬体系, 为员工提供颇具市场竞争力的薪资待遇。该薪酬体系涵盖职位工资、津补贴、工龄工资以及绩效工资等多个模块, 各模块发放标准与工资等级界定明晰, 保障薪酬管理公开透明、公正合理。

## 薪酬与绩效考核

为客观评估员工工作表现, 充分激发员工积极性与创造性, 公司制定《绩效考核管理暂行办法》, 构建起一套全面且公正的工作评价与业绩考核机制。绩效考核结果与员工晋升、薪酬调整等紧密关联, 成为驱动员工成长与企业进步的重要引擎。考核过程中, 公司注重监督把控与指导反馈, 要求各部门积极介入, 确保评价流程公开公正、评价结果客观准确。考核结果须经本部绩效考核工作小组审议与党委会审定后方可应用, 有力维护考核的权威性与公信力。报告期内, 公司全体员工均接受绩效考核, 有效推动员工与企业协同共进。

## 福利待遇

公司高度重视员工福利待遇, 严格遵循国家法律法规, 积极落实各项福利政策。公司按时足额为员工缴纳“五险一金”, 为符合条件者办理企业年金及补充医疗保险, 为员工未来生活筑牢保障防线。公司制定《请休假管理办法》, 为员工提供种类丰富的带薪假期, 如年假、补休假、病假、产假、护理假等, 保障员工在工作之余得以充分休憩放松, 享受生活乐趣。

公司关注员工身心健康, 着力营造温馨舒适的工作环境。通过开展多元文化活动, 倡导健康生活与工作平衡理念, 助力员工缓解工作压力, 提升生活品质。针对困难员工, 公司建立完备帮扶机制, 出台《困难职工帮扶资金管理暂行办法》与《困难职工家庭子女助学活动实施方案》, 为困难员工提供及时有效的援助, 助其战胜困难, 重燃生活希望。

# 员工培训与发展

公司全力构建全面且专业的员工培训与发展体系, 为员工搭建广阔的职业成长平台, 推动员工与公司的共同发展。

## 职业发展机制构建

公司以科学规范为导向, 建立完善的职业发展机制, 制定《岗位管理暂行办法》, 精准规划员工职业发展路径, 实现人岗高效匹配与层级有序晋升。公司依据业务发展需求和员工个人职业规划, 为不同岗位序列量身定制差异化职级体系, 确保各序列岗位均有清晰的纵向晋升通道, 激励员工在本岗位深耕细作、积累经验; 积极鼓励员工跨岗位、跨序列横向发展, 打破职业边界, 拓宽职业发展视野与前景; 全力协助员工参与技能等级认定和职称评审工作, 为员工职业发展增添助力, 创造更多晋升与发展契机。



## “羽计划”专业人才培养

公司打造“羽计划”阶段式专业人才培养品牌, 针对不同层次员工实施精准培养策略, 构建全方位、多层次的人才培养格局。

- **“新羽计划”助力新员启航:** 聚焦新员工群体, 精心组织“新羽计划”培训以及“新羽智囊团”等跟踪交流活动; 通过系统培训与持续交流, 帮助新员工快速了解公司文化、熟悉工作环境、掌握岗位技能, 为其顺利融入团队、适应工作岗位奠定坚实基础。
- **“丰羽计划”激发潜力员工潜能:** 针对具有发展潜力的员工, 开展“丰羽计划”人才交流行动; 通过多元化的交流活动与针对性培养, 深入挖掘员工潜力, 激发其内在动力, 助力员工突破自我、实现快速成长。
- **“翎羽计划”培育骨干中坚力量:** 面向骨干员工, 制定专项培养方案, 着重加强年轻干部教育管理, 致力于打造高素质的经营管理队伍; 通过选派优秀中青年干部赴知名高校学习深造, 以及推荐骨干员工参加蜀道集团各类高端培训项目, 如“转身计划”“以学铸魂”“以学增智”等培训, 不断提升骨干员工的管理水平与专业素养。

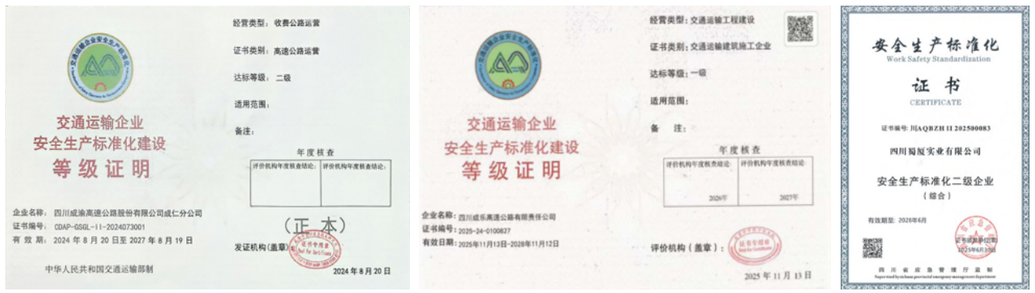
# 职业健康与安全

四川成渝始终将“人民至上、生命至上”理念贯穿于企业运营全过程, 严格遵循《中华人民共和国安全生产法》等法律法规、规章制度及文件要求, 构建了完备的《安全生产管理制度》《安全生产责任制》等制度体系; 成立安全生产委员会, 明确党委书记、董事长作为安全生产第一责任人, 全面强化安全生产管理, 严格落实安全主体责任, 全力防范各类生产安全事故。

## 安全生产体系建设

公司接续深化安全管理体系优化, 严格执行《安全生产管理考核办法》, 加大安全生产考核力度, 实施月度安全检查和年度综合考评相结合的方式, 将考核结果与部门绩效考核、个人薪酬分配、评先评优等紧密挂钩, 充分发挥考核的导向和激励作用; 引入第三方权威审计机构, 对职业健康管理体系进行全面、深入的合规性审查; 根据审查结果, 制定详细的改进计划和措施, 明确责任人和时间节点, 持续跟踪改进效果, 确保职业健康管理体系不断完善和有效运行, 推动公司职业健康与安全管理水平持续提升。

公司持续完善安全生产制度体系, 依据最新法规和行业最佳实践, 动态修订相关制度; 严格签订安全生产目标责任书, 实施精细化目标管理考核, 将安全生产指标与业务工作紧密结合。公司每季度定期组织安全生产委员会会议, 深入分析安全生产形势, 及时协调解决重大安全问题; 在与承包商等外部利益相关方合作时, 严格签订专门的安全生产管理协议或承包合同, 明确双方安全职责边界, 建立有效协调监督机制, 保障合作过程中的安全生产。




多家子公司获得安全生产标准化建设等级证明

## 安全生产风险控制与应急管理

公司建立健全安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，系统辨识生产经营各环节安全风险，建立动态更新的风险清单，实施差异化分级管控；加强日常和专项安全检查，建立隐患治理台账，严格落实整改责任、措施、资金、时限和应急预案，实现闭环管理。

公司严格执行国家标准采购配备劳动防护用品，加强使用培训与监督检查；制定安全设施设备维护保养计划，定期检查、维护、保养和检测，确保良好运行状态；委托专业机构开展作业场所职业病危害因素检测评价，按规定组织职业健康体检并建立监护档案。公司加强应急救援组织建设，优化人员配置，定期更新物资储备；结合实际修订完善应急预案，定期组织实战演练，提升应急响应和协同处置能力；建立与气象、地质等部门的自然灾害预警信息接收机制，提前制定防范措施，做好应急准备。

### 安全文化建设

公司充分利用官方网站、微信公众号等自有宣传平台，以及外部媒体资源，广泛传播企业安全文化理念、安全知识和安全活动信息，营造浓厚的安全文化氛围；持续开展“全国安全生产月”等形式多样；内容丰富的安全文化活动，组织安全生产知识竞赛、技能比武、安全演讲等活动，激发员工参与安全管理的积极性和主动性，提升全员安全意识和安全技能。





# 社会贡献

四川成渝始终致力于在创造财务价值的同时创造正面的社会价值，积极回馈社会、推动社会福祉。公司深度参与社区建设与慈善公益事业，定期组织志愿者服务、捐赠物资及乡村振兴项目，持续改善弱势群体的生活条件，以实际行动践行社会责任，促进社会和谐发展，为构建更加美好的社会贡献力量。

报告期内，公司

**13.92** 万元
社会志愿、公益及慈善行动总投入达

**850** 人次
员工志愿活动参与达

## 助力推进乡村振兴

四川成渝积极履行国资国企社会责任，与村社集体携手并进，激发乡村内生发展动力，共同谱写乡村振兴的辉煌篇章。

### 案例 党建引领聚合力 产业教育双驱动——四川成渝助力阿坝县垮沙乡全面振兴

四川成渝深入贯彻乡村振兴战略部署，自2023年起将阿坝县垮沙乡作为托底性帮扶核心区域，系统构建起党建引领、产业造血、教育护航、民生保障的多维帮扶体系，以国企担当助力结对村庄迈向全面振兴。

公司推动所属单位与跨山村、夺沟村等建立党建结对关系，通过签订共建协议、开展主题党日活动、建设文化宣传阵地及培育当地党员骨干，夯实组织联建根基，凝聚发展共识。







结对共建授牌仪式

在产业振兴领域, 公司立足当地高原特色资源, 综合运用食堂采购、工会慰问、高速服务区专柜展销、高校推广及线上直播等多元渠道拓宽农产品销路, 破解产销梗阻; 同时支持跨山村发展黑青稞等特色种植产业, 及时捐赠农业生产物资保障收成, 并投运成阿电走廊光伏储能项目, 以绿色清洁能源为乡村产业注入可持续动力。



黑青稞晒制现场



阿坝州光储充一体化示范站

教育帮扶方面, 公司连续开展金秋助学活动, 为优秀学子提供成长激励, 向垮沙乡中心校捐赠电脑等现代化教学设备和学习用品, 并开设安全知识课程, 切实阻断贫困代际传递。

公司常态化组织医疗义诊、协助落实医保政策、捐赠生活物资, 在遭遇火灾等突发灾情时迅速动员职工爱心捐款支援灾后重建, 全方位守护村民生命财产与生活质量。通过从基础物质帮扶到长效能力赋能的持续深耕, 四川成渝与阿坝县垮沙乡携手绘就了乡村振兴的崭新图景。










金秋助学活动现场

## 潜心奉献志愿公益

公司“蒲公英”志愿服务队多年来持续积极组织各类志愿活动, 凭借突出的社会贡献荣获“四川省青年优秀志愿服务组织”荣誉称号, 专业能力和奉献精神获得社会各界广泛认可。报告期内, 公司持续完善志愿者招募、培训及管理机制, 不断壮大志愿服务队伍; 积极投身春运保障、社区服务等多领域服务, 服务时长与服务人次均实现稳步增长, 志愿服务影响力持续扩大, 以实际行动传递企业温度, 弘扬奉献精神。













2025年度公司社会志愿与公益实践

# 附录

SICHUAN
CHENGYU


- 附录一：可持续发展绩效表 71
- 附录二：指标索引 79
- 附录三：读者反馈表 91

# 附录

## 附录一: 可持续发展绩效表[6]

### 公司经营相关绩效

| 绩效指标 | 指标单位 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 |
|---|---|---|---|---|
| 总资产 | 亿元 | 576.59 | 610.70 | 637.08 |
| 总资产同比增长率 | 百分比 | 2.22% | 5.92% | 4.32% |
| 净资产 | 亿元 | 166.73 | 194.96 | 212.48 |
| 净资产同比增长率 | 百分比 | -22.85% | 16.93% | 8.99% |
| 营业总收入 | 亿元 | 116.52 | 103.62 | 87.58 |
| 营业总收入同比增长率 | 百分比 | 10.12% | -11.07% | -15.48% |
| 归母净利润 | 亿元 | 11.87 | 14.59 | 15.13 |
| 归母净利润同比增长率 | 百分比 | 90.22% | 22.91% | 3.70% |
| 扣非净利润 | 亿元 | 10.92 | 13.90 | 14.47 |
| 扣非净利润同比增长率 | 百分比 | 54.67% | 27.29% | 4.10% |
| 经营活动现金流净额 | 亿元 | 32.30 | 36.96 | 33.19 |
| 经营活动现金流净额同比增长率 | 百分比 | 25.05% | 14.43% | -10.20% |
| 每股基本收益 | 元/股 | 0.3881 | 0.4771 | 0.4654 |
| 每股基本收益同比增长率 | 百分比 | 90.15% | 22.93% | -2.45% |

### 可持续发展治理相关绩效

| 绩效指标 | 指标单位 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 |
|---|---|---|---|---|
| 公司举办的可持续发展相关培训数 | 次/场 | 1 | 1 | 1 |
| 公司举办的可持续发展相关培训时长 | 小时 | 2 | 2 | 2 |
| 公司举办的可持续发展相关培训参与人次 | 人次 | 64 | 70 | 70 |
| 公司参与的可持续发展相关培训数 | 次/场 | 4 | 3 | 3 |
| 公司参与的可持续发展相关培训参与人次 | 人次 | 20 | 20 | 20 |

### 环境议题相关绩效

| 绩效指标 | | 指标单位 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 |
|---|---|---|---|---|---|
| 环境管理 | 重大环境违规事件数 | 件 | 0 | 0 | 0 |
| | 重大环境违规事件处罚金额 | 万元 | 0 | 0 | 0 |
| | 重大环境违规事件年末待偿金额 | 万元 | 0 | 0 | 0 |
| | 环保总投入 | 万元 | 742.32 | 1,064.54 | 546.23 |
| | 环保相关培训开展次数 | 次 | 28 | 49 | 39 |
| | 环保相关培训参与人次 | 人次 | 6,341 | 9,222 | 5,824 |
| | 环境相关风险事件应急演练开展次数 | 次 | 41 | 47 | 36 |
| 能源使用[7] | 天然气 | 立方米 | 138,681.84 | 162,959.62 | 215,360.99 |
| | 液化石油气 | 千克 | 10,742 | 15,216 | 35,221.24 |
| | 柴油 | 千克 | 25,211.71 | 30,017.54 | 34,744.66 |
| | 汽油 | 千克 | 396,260.32 | 454,804.17 | 361,147.44 |
| | 外购电力 | 度（千瓦时） | 56,861.70 | 112,529.49 | 169,367.65 |
| | 可再生能源使用量 | 度（千瓦时） | 0 | 0 | 0 |
| | 综合能源消耗量 | 吨标煤 | 7,810.96 | 14,785.63 | 209,081.67 |
| | 万元营收综合能耗 | 吨标煤/万元 | 0.0067 | 0.0143 | 0.2387 |

[6]为确保数据的统一性, 公司对涉及小数位的数据采用数值修约方法。如无数据过小等情形, 结果保留至小数点后两位。

[7]2025年度, 公司进一步优化能源计算与统计, 将能源计算单位进行统一, 因而数字较往年产生追溯性调整。综合能源消耗量参照中华人民共和国国家标准《综合能耗计算通则》(2020版) 进行折算。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 水资源使用量 | 总取水量 | 立方米 | 925,680 | 944,663 | 956,300 |
| | 总排水量 | 立方米 | 799,147.2 | 263,157 | 830,805.2 |
| | 总耗水量 | 立方米 | 721,773.3 | 280,298.8 | 694,309.9 |
| | 万元营收水资源取用密度 | 立方米/万元 | 0.7944 | 0.9116 | 1.0919 |
| 水体污染物 | 废水排放总量 | 吨 | 513,693.3 | 416,401.3 | 497,902.3 |
| | 有害废弃物总量 | 吨 | 22,714.44 | 41,883.74 | 48,077.97 |
| | 万元营收有害废弃物总量 | 吨/万元 | 0.02 | 0.04 | 0.05 |
| | 无害废弃物总量 | 吨 | 3,830.03 | 10,439.27 | 1,212.07 |
| | 万元营收无害废弃物总量 | 吨/万元 | 0.003 | 0.010 | 0.001 |
| | 废弃物回收再利用总量 | 吨 | 22,426.06 | 36,633.72 | 11,257.00 |
| | 未经回收或再利用的废弃物总量 | 吨 | - | - | 11,665.40 |
| 生物多样性保护 | 组织行为周边生态与生物多样性保护区数 | 个 | 1 | 1 | 1 |

## 雇佣相关绩效

| 绩效指标 | | 指标单位 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 全职员工数 | 人 | 4,668 | 4,596 | 4,353 |
| | 按年龄划分的全职员工数 | | | | |
| | 小于30岁 | 人 | 939 | 903 | 896 |
| | 30岁至50岁 | 人 | 3,200 | 3,148 | 3,086 |
| | 大于50岁 | 人 | 529 | 545 | 371 |
| | 按民族划分的全职员工数 | | | | |
| | 汉族 | 人 | 4,585 | 4,510 | 4,264 |
| | 少数民族 | 人 | 83 | 86 | 89 |
| | 按性别划分的全职员工数 | | | | |
| 全职员工组成 | 男性 | 人 | 2,333 | 2,286 | 2,197 |
| | 女性 | 人 | 2,335 | 2,310 | 2,156 |
| | 按国别划分的全职员工总数 | | | | |
| | 中国大陆 | 人 | 4,668 | 4,596 | 4,353 |
| | 港澳台 | 人 | 0 | 0 | 0 |
| | 其他国籍 | 人 | 0 | 0 | 0 |
| | 按就职地区划分的全职员工总数 | | | | |
| | 中国大陆 | 人 | 4,668 | 4,596 | 4,353 |
| | 港澳台 | 人 | 0 | 0 | 0 |
| | 其他地区 | 人 | 0 | 0 | 0 |
| | 按学历划分的全职员工总数 | | | | |
| | 研究生及以上 | 人 | 241 | 248 | 268 |
| | 本科 | 人 | 1,788 | 1,990 | 1,977 |
| | 专科及以下 | 人 | 2,639 | 2,358 | 2,108 |
| 新进员工组成 | 新进员工总数 | 人 | 75 | 36 | 22 |
| | 按性别划分的新进员工总数 | | | | |
| | 男性 | 人 | 40 | 16 | 11 |
| | 女性 | 人 | 35 | 20 | 11 |
| | 按年龄划分的新进员工总数 | | | | |
| | 小于30岁 | 人 | 51 | 31 | 22 |
| | 30岁至50岁 | 人 | 24 | 5 | 0 |
| | 大于50岁 | 人 | 0 | 0 | 0 |
| | 按国别划分的新进员工总数 | | | | |
| | 中国大陆 | 人 | 75 | 36 | 22 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 港澳台 | 人 | 0 | 0 | 0 |
| | 其他国籍 | 人 | 0 | 0 | 0 |
| 员工流失率 | 员工流失总人数 | 人 | 112 | 113 | 111 |
| | 员工总流失率 | % | 2.41 | 2.46 | 2.55 |
| | 员工主动流失率 | % | 0 | 0 | 0 |
| 多元化雇佣 | 各级管理层女性总人数 | 人 | 215 | 228 | 214 |
| | 各级管理层女性占比 | % | 13.75 | 13.79 | 13.56 |
| | 基础管理层女性总人数 | 人 | 169 | 179 | 151 |
| | 基础管理层女性占比 | % | 19.17 | 19.05 | 18.57 |
| | 高级管理层女性总人数 | 人 | 6 | 7 | 7 |
| | 高级管理层女性占比 | % | 24 | 25 | 30.43 |
| | 残疾员工数量 | 人 | 17 | 16 | 14 |
| 依法雇佣 | 员工雇佣成本 | 万元 | 30 | 20 | 13 |
| | 员工平均雇佣成本 | 万元 | 0.4 | 0.56 | 0.59 |
| | 强迫劳动、雇佣童工等非法雇佣事件发生数 | 件 | 0 | 0 | 0 |
| | 劳动合同签订率 | % | 100 | 100 | 100 |
| | 集体谈判协议 (工会) 覆盖率 | % | 100 | 100 | 100 |
| 员工培训 | 培训总投入 | 万元 | 509.41 | 462.49 | 438.04 |
| | 每位员工参与培训的平均支出 | 万元 | 0.11 | 0.10 | 0.10 |
| | 员工培训覆盖人数 | 人 | 4,668 | 4,596 | 4,353 |
| | 接受培训的员工百分比 | % | 100 | 100 | 100 |
| | 培训总小时数 | 小时 | 211,061.20 | 251,765.50 | 235,351.10 |
| | 每位员工参与培训的平均小时数 | 小时 | 63.00 | 65.00 | 64.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 员工培训 | 按性别划分的员工培训平均小时数 | | | | |
| | 男员工平均培训小时数 | 小时 | 65.00 | 67.00 | 66.00 |
| | 女员工平均培训小时数 | 小时 | 62.00 | 65.00 | 64.00 |
| | 按职级划分的每位员工参与培训的平均小时数 | | | | |
| | 高级管理层 | 小时 | 67.00 | 75.00 | 70.00 |
| | 中级管理层 | 小时 | 60.00 | 63.00 | 62.00 |
| | 普通员工 | 小时 | 63.00 | 65.00 | 64.00 |
| 育儿假 | 育儿假员工返岗率 | % | 100 | 100 | 100 |
| | 男性育儿假员工留任率 | % | 100 | 100 | 100 |
| | 女性育儿假员工留任率 | % | 100 | 100 | 100 |
| 福利与帮扶 | 员工福利总投入 | 万元 | 5,490.71 | 5,767.56 | 4,743.04 |
| | 困难员工帮扶人数 | 人 | 2 | 2 | 4 |

## 其他社会议题相关绩效

| 绩效指标 | | 指标单位 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 |
|---|---|---|---|---|---|
| 客户服务 | 客户总体满意度 | % | 100 | 100 | 100 |
| | 客户投诉接诉数 | 件 | 433 | 801 | 1,363 |
| | 客户投诉解决率 | % | 100 | 100 | 100 |
| | 研发与创新投入 | 万元 | | 887 | 7,027 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 研发与创新 | 研发投入金额占总营收的比例 | % | | 0.1 | 1 |
| | 研发员工人数 | 人 | | 15 | 30 |
| 知识产权保护 | 持有专利数量 | 件 | 110 | 145 | 160 |
| | 持有商标和文字注册权数量 | 件 | 11 | 12 | 12 |
| | 年度新申请专利数 | 件 | 37 | 41 | 13 |
| 安全生产 | 安全生产投入 | 万元 | 2,311.50 | 2,570.82 | 1,313.91 |
| | 安全生产投入占营业收入比例 | % | 0.35 | 0.33 | 0.20 |
| | 员工职业健康投入 | 万元 | 249.37 | 145.74 | 179.56 |
| | 员工职业健康投入占营业收入比例 | % | 0.04 | 0.02 | 0.03 |
| | 全年生产无事故天数 | 天 | 365 | 366 | 365 |
| | 职业病风险岗位员工人数 | 人 | 1,311 | 1,314 | 897 |
| | 参加职业病员工体检人数 | 人 | 534 | 446 | 897 |
| | 健康安全培训开展次数 | 次 | 100 | 353 | 303 |
| | 健康安全培训参与人次 | 人次 | 16,832 | 19,065 | 23,257 |
| | 健康安全培训总时长 | 小时 | 5,680.70 | 3,822.06 | 3,971.52 |
| | 健康安全培训人均时长 | 小时 | 105.44 | 88.06 | 82.78 |
| | 安全演练次数 | 次 | 816 | 881 | 822 |
| | 安全演练涵盖员工比例 | % | 100 | 100 | 100 |
| | 因工死亡人数 | 人 | 0 | 1 | 0 |
| | 因工受伤人数 | 人 | 12 | 18 | 11 |
| | 因工伤损失工作日数 | 日 | 971 | 785 | 639 |
| | 职业病发病及死亡率 | % | 11 | 12 | 20 |
| | 百万工时工伤事故率 | | 14 | 14 | 12 |
| | 因工死亡人数 | 人 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 供应商管理 | 供应商总数 | 家 | 145 | 137 | 117 |
| | 新供应商总数 | 家 | 106 | 97 | 91 |
| | 供应商廉洁承诺书签订率 | % | 70.52 | 75.44 | 73.33 |
| | 供应商商业道德、环境、社会责任相关承诺文件签订率 | % | 32.56 | 33.11 | 46.33 |
| 社会公益 | 志愿、公益、慈善行动总投入 | 万元 | 7.67 | 3.98 | 13.92 |
| | 员工志愿活动参与人次 | 人次 | 1,144 | 1,160 | 850 |

## 治理议题相关绩效

| | 绩效指标 | 指标单位 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 |
|---|---|---|---|---|---|
| 董事会组成 | 董事会人数 | 人 | 10 | 11 | 12 |
| | 女性董事人数 | 人 | 2 | 3 | 2 |
| | 女性董事占比 | % | 20 | 27 | 17 |
| | 执行董事人数 | 人 | 2 | 4 | 5 |
| | 执行董事占比 | % | 20 | 36 | 42 |
| | 独立董事人数 | 人 | 4 | 4 | 4 |
| | 独立董事占比 | % | 40 | 36 | 33 |
| 董事会有效性 | 董事会会议次数 | 次 | 9 | 18 | 13 |
| | 专门委员会会议次数 | 次 | 9 | 18 | 11 |
| | 审计委员会会议次数 | 次 | 6 | 8 | 7 |
| | 战略委员会会议次数 | 次 | 1 | 1 | 1 |
| | 提名委员会会议次数 | 次 | 1 | 4 | 1 |
| | 薪酬与考核委员会会议次数 | 次 | 1 | 5 | 2 |
| | 董事会审议议案数量 | 则 | 47 | 88 | 72 |
| 投资者关系管理[8] | 临时公告披露数 | 则 | 172 | 256 | 340 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 投资者关系管理[8] | 定期报告披露数 | 则 | 4 | 4 | 4 |
| | 投资者交流活动场次 | 次 | 85 | 169 | 80 |
| | 投资者提问回答率 | % | 100 | 100 | 100 |
| 反腐败与商业贿赂 | 贿赂及贪污举报事件数 | 件 | 0 | 0 | 0 |
| | 员工接受反贪污反腐败培训的平均时数 | 小时 | 7.5 | 8.3 | 8 |
| | 员工接受反贪污反腐败培训的人数 | 人 | 4,668 | 4,596 | 4,353 |
| | 接受反贪污反腐败培训的员工占所有员工的比例 | % | 100 | 100 | 100 |
| | 管理层接受反贪污反腐败培训的平均时数 | 小时 | 9 | 10.5 | 12 |
| | 管理层接受反贪污反腐败培训的人数 | 人 | 11 | 11 | 11 |
| | 接受反贪污反腐败培训的管理层占所有管理层的比例 | % | 100 | 100 | 100 |
| | 董事接受反贪污反腐败培训的平均时数 | 小时 | 9 | 10.5 | 12 |
| | 董事接受反贪污反腐败培训的人数 | 人 | 6 | 6 | 6 |
| | 接受反贪污反腐败培训的董事占所有董事的比例 | % | 100 | 100 | 100 |

## 附录二: 指标索引

### 《上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告 (试行) 》索引

| 披露要求 | 对应报告章节 |
|---|---|
| 应对气候变化 | 应对气候变化 |
| 污染物排放 | 环境合规管理 |
| 废弃物处理 | 环境合规管理 |
| 生态系统和生物多样性保护 | 生态保护 |
| 环境合规管理 | 环境合规管理 |
| 能源利用 | 资源利用 |
| 水资源利用 | 资源利用 |
| 循环经济 | 资源利用 |
| 乡村振兴 | 社会贡献 |
| 社会贡献 | 社会贡献 |
| 创新驱动 | 科技创新 |
| 科技伦理 | 科技创新 |
| 供应链安全 | 品质服务 |
| 平等对待中小企业 | 商业道德 |
| 产品和服务安全与质量 | 责任专题: 决胜“十四五”, 奋进新征程 |
| 数据安全与客户隐私保护 | 品质服务 |
| 员工 | 人才保障 |
| 尽职调查 | 可持续发展工作机制 |
| 利益相关方沟通 | 利益相关方沟通 |
| 反商业贿赂及反贪污 | 商业道德 |
| 反不正当竞争 | 商业道德 |

### 港交所《环境、社会及管治报告守则》内容索引

| 主题范畴、层面、一般披露和关键绩效指标 (KPIs) | | 对应章节 (不遵守就解释) |
|---|---|---|
| A.环境 | | |
| 层面A1: 排放物 | | |
| 一般披露 | | |
| KPI A1.1 | 排放种类及相关排放数据 | 环境合规管理 |
| KPI A1.3 | 所产生有害废弃物总量 (以吨计算) 及 (如适用) 密度 (如以每产量单位、每项设施计算) 。 | 附录: 可持续发展绩效表 |

[8] 临时公告披露数、定期报告披露数: 统计口径为公司在对应报告期内在香港交易所和上海证券交易所披露的公告数量之和。

| | | |
|---|---|---|
| KPI A1.4 | 所产生无害废弃物总量(以吨计算)及(如适用)密度(如以每产量单位、每项设施计算)。 | 附录: 可持续发展绩效表 |
| KPI A1.5 | 描述所订立的排放量目标及为达到这些目标所采取的步骤。 | 环境合规管理 |
| KPI A1.6 | 描述处理有害及无害废弃物的方法, 及描述所订立的减废目标及为达到这些目标所采取的步骤。 | 环境合规管理 |
| A.环境 | | |
| 层面A2: 资源使用 | | |
| 一般披露 | | |
| KPI A2.1 | 按类型划分的直接及 / 或间接能源 (如电、气或油) 总耗量 (以千个千瓦时计算) 及密度 (如以每产量单位、每项设施计算) 。 | 资源利用 |
| KPI A2.2 | 描述所订立的排放量目标及为达到这些目标所采取的步骤。 | 附录: 可持续发展绩效表 |
| KPI A2.3 | 描述所订立的能源使用效益目标及为达到这些目标所采取的步骤。 | 资源利用 |
| KPI A2.4 | 描述求取适用水源上可有任何问题, 以及所订立的用水效益目标及为达到这些目标所采取的步骤。 | |
| KPI A2.5 | 制成品所用包装材料的总量 (以吨计算) 及 (如适用) 每生产单位占量 | 公司业务开展中并不涉及包装的使用。 |
| A.环境 | | |
| 层面A3: 环境及天然资源 | | |
| 一般披露 | | 生态保护 |
| KPI A3.1 | 描述业务活动对环境及天然资源的重大影响及已采取管理有关影响的行动。 | |
| B.社会 雇佣及劳工常规 | | |
| 层面B1: 雇佣 | | |
| 一般披露 | | 人才保障 |
| KPI B1.1 | 按性别、雇佣类型 (如全职或兼职) 、年龄组别及地区划分的雇员总数。 | 附录: 可持续发展绩效表 |
| KPI B1.2 | 按性别、年龄组别及地区划分的雇员流失比率。 | |



| | | |
|---|---|---|
| B.社会 雇佣及劳工常规 | | |
| 层面B2: 健康与安全 | | |
| 一般披露 | | 职业健康与安全 |
| KPI B2.1 | 过去三年 (包括汇报年度) 每年因工亡故的人数及比率。 | 附录: 可持续发展绩效表 |
| KPI B2.2 | 因工伤损失工作日数。 | |
| KPI B2.3 | 描述所采纳的职业健康与安全措施, 以及相关执行及监察方法。 | 职业健康与安全 |
| B.社会 雇佣及劳工常规 | | |
| 层面B3: 发展及培训 | | |
| 一般披露 | | 员工培训与发展 |
| KPI B3.1 | 按性别及雇员类别 (如高级管理层、中级管理层) 划分的受训雇员百分比。 | 附录: 可持续发展绩效表 |
| KPI B3.2 | 按性别及雇员类别划分, 每名雇员完成受训的平均时数。 | |
| B.社会 雇佣及劳工常规 | | |
| 层面B4: 劳工准则 | | |
| 一般披露 | | 人才保障 |
| KPI B4.1 | 描述检讨招聘惯例的措施以避免童工及强制劳工。 | |
| KPI B4.2 | 描述在发现违规情况时消除有关情况所采取的步骤。 | |
| B.社会 运营惯例 | | |
| 层面B5: 供应链管理 | | |
| 一般披露 | | 供应商管理 |
| KPI B5.1 | 按地区划分的供应商数目。 | 供应商管理 |
| KPI B5.2 | 描述有关聘用供应商的惯例, 向其执行有关惯例的供应商数目, 以及相关执行及监察方法。 | 附录: 可持续发展绩效表 |
| KPI B5.3 | 描述有关识别供应链每个环节的环境及社会风险的惯例, 以及相关执行及监察方法。 | |

| | | |
|---|---|---|
| KPI B5.4 | 描述在拣选供应商时促使多用环保产品及服务的惯例, 以及相关执行及监察方法。 | 附录: 可持续发展绩效表 |
| B.社会 运营惯例 | | |
| 层面B6: 产品责任 | | |
| 一般披露 | | 道路安全保障 |
| KPI B6.1 | 已售或已运送产品总数中因安全与健康理由而须回收的百分比。 | 公司运营范围内的业务主要以服务为主, 不涉及产品召回 |
| KPI B6.2 | 接获关于产品及服务的投诉数目以及应对方法。 | 客户服务保障 |
| KPI B6.3 | 描述与维护及保障知识产权有关的惯例。 | 科技创新 |
| KPI B6.4 | 描述质量检定过程及产品回收程序。 | 公司运营范围内的业务主要以服务为主, 不涉及产品召回 |
| KPI B6.5 | 描述消费者资料保障及私隐政策, 以及相关执行及监察方法。 | 信息安全与隐私保护 |
| B.社会 运营惯例 | | |
| 层面B7: 反贪污 | | |
| 一般披露 | | 商业道德 |
| KPI B7.1 | 于汇报期内对发行人或其雇员提出并已审结的贪污诉讼案件的数目及诉讼结果。 | |
| KPI B7.2 | 描述防范措施及举报程序, 以及相关执行及监察方法。 | |
| KPI B7.3 | 描述向董事及员工提供的反贪污培训。 | |
| B.社会 运营惯例 | | |
| 层面B8: 社区投资 | | |
| 一般披露 | | 社会贡献 |
| KPI B8.1 | | |
| KPI B8.2 | | |
| B.社会 运营惯例 | | |
| 层面B8: 社区投资 | | |
| 一般披露 | | |



| | | |
|---|---|---|
| KPI B8.1 | 专注贡献范畴 (如教育、环境事宜、劳工需求、健康、文化、体育) 。 | 社会贡献 |
| KPI B8.2 | 在专注范畴所动用资源 (如金钱或时间) 。 | |

## 气候相关披露

| 主题范畴、层面、一般披露和关键绩效指标 (KPIs) | | 对应章节 (不遵守就解释) |
|---|---|---|
| **(I)管治** | | |
| 发行人须披露有关以下方面的资料: | | |
| (a) | 负责监管气候相关风险和机遇的治理机构(可包括董事会、委员会或其他同等治理机构)或个人的资讯。具体而言, 发行人须指出有关机构或个人及披露以下资讯: | |
| (i) | 该机构或个人如何厘定当前或将来是否有适当的技能和胜任能力来监督应对气候相关风险和机遇的策略; | 可持续发展相关工作机制<br>气候相关治理 |
| (ii) | 该机构或个人获悉气候相关风险和机遇的方式和频率; | |
| (iii) | 该机构或个人在监督发行人的策略、重大交易决策、风险管理程序及相关政策的過程中, 如何考虑气候相关风险和机遇, 包括该机构或个人是否有考虑与该等气候相关风险和机遇相关的权衡评估; | |
| (iv) | 该机构或个人如何监督有关气候相关风险和机遇的目标制定及监察达标进度, 包括是否将相关绩效指标纳入薪酬政策以及如何纳入; 及 | |
| (b) | 管理层在以监察、管理及监督气候相关风险和机遇的管控流程、监控措施及程序中的角色, 包括以下资讯 | |
| (i) | 该角色是否被委托给特定的管理人员或管理层委员会以及如何对该人员或委员会进行监督; 及 | 可持续发展相关工作机制<br>气候相关治理 |
| (ii) | 管理层可使用监控措施及程序协助监督气候相关风险和机遇; 如有, 这些监控措施及程序如何与其他内部职能部门进行整合。 | |
| **(II)策略** | | |
| 气候相关风险和机遇 | | |
| **发行人须披露其资讯, 以让人理解其合理预期可能在短期、中期或长期影响其现金流量、融资渠道或资本成本的气候相关风险和机遇。具体而言, 发行人须:** | | |
| (a) | 描述合理预期可能在短期、中期或长期影响发行人的现金流量、融资渠道或资本成本的气候相关风险和机遇; | 气候相关影响、风险与机遇 |
| (b) | 就发行人已识别的每项气候相关风险, 解释发行人是否认为该风险是与气候相关物理风险或与气候相关转型风险; | |

| | | |
|---|---|---|
| (c) | 就发行人已识别的每项气候相关风险和机遇, 具体说明其合理预期可能影响发行人的时间范围 (短期、中期或长期) ; 及 | 气候相关影响、风险与机遇 |
| (d) | 解释发行人如何定义短期、中期及长期, 以及这些定义如何与其策略决定规划范围挂钩。 | |
| **业务模式和价值链** | | |
| 发行人须披露让人了解气候相关风险和机遇对其业务模式和价值链的当前和预期影响的资讯。<br>具体而言, 发行人须作如下披露: | | |
| (a) | 描述气候相关风险和机遇对发行人的业务模式和价值链的当前和预期影响; 及 | 气候相关影响、风险与机遇 |
| (b) | 描述在发行人的业务模式和价值链中, 气候相关风险和机遇集中的地方 (例如, 地理区域、设施及资产类型) 。 | |
| **策略和决策** | | |
| 发行人须披露让人了解气候相关风险和机遇对其策略和决策的影响的资讯。具体而言, 发行人须披露: | | |
| (a) | "有关发行人已经及将来计划在其策略和决策中如何应对气候相关风险和机遇的资讯, 包括发行人计划如何实现任何其所设定的气候相关目标, 以及任何法律或法规要求达到的目标。具体而言, 发行人须披露以下资讯:<br>(i) 因应气候相关风险和机遇而在当前及预期将来对发行人业务模式(包括资源配置)作出的变动;<br>(ii) 已经或预期将进行的任何适应或减缓工作(直接或间接);<br>(iii) 发行人任何与气候相关转型计划(包括制定转型计划时使用的主要假设的资讯, 以及该计划所依赖的因素), 或若发行人并未有这样的计划, 则作适当的否定声明;<br>(iv) 发行人计划如何实现任何气候相关目标(包括任何温室气体排放目标(如有)); 及" | 公司正在积极拟定气候相关目标。 |
| (b) | 有关发行人当前及将来计划如何为行动提供资源。 | |
| (c) | 披露先前各汇报期内所披露计划的进度。 | |
| **财务状况、财务表现及现金流量** | | |
| **当前财务影响** | | |
| (a) | 发行人须披露有关气候相关风险和机遇如何影响发行人在汇报期的财务状况、财务表现及现金流量的定性和量化资料; 及 | 气候相关影响、风险与机遇 |
| (b) | 当存在将导致下一汇报年度相关财务报表中的资产和负债账面值发生重大调整的重大风险时, 识别气候相关风险和机遇的资讯。 | |
| **预期财务影响** | | |



| | | |
|---|---|---|
| (a) | "发行人须披露经考虑其管理气候相关风险和机遇的策略后, 并考虑到以下各项, 预期其财务状况在短期、中期及长期内将如何变化的定性和量化资料:<br>(i) 其投资及处置计划; 及<br>(ii) 其为实施策略所需的资金的计划资金来源; 及" | 气候相关影响、风险与机遇 |
| (b) | 基于发行人管理气候相关风险和机遇的策略, 其预计其财务业绩及现金流量在短期、中期及长期的变化。 | |
| **气候韧性** | | |
| (a) | "发行人需披露截至汇报日已识别的气候相关风险和机遇的定性及量化资讯, 使他人了解:<br>(i) 发行人的分析结果对其策略和业务模式的影响 (如有) , 包括发行人需要如何应对气候相关情景分析中确定的影响;<br>(ii) 发行人对气候韧性的评估中考虑的重大不确定因素的范畴; 及<br>(iii) 发行人根据气候发展调整其短期、中期和长期策略和业务模式的能力; " | 气候相关影响、风险与机遇 |
| (b) | "如何及何时进行气候相关情景分析, 包括:<br>(i) 使用的输入数据;<br>(ii) 发行人在分析中所作的关键假设; 及<br>(iii) 进行气候相关情景分析的汇报期。" | |
| **(III)风险管理** | | |
| (a) | "发行人须披露用于识别、评估气候相关风险, 以及厘定当中轻重缓急并保持监察的流程及相关政策, 包括有关以下方面的资讯:<br>(i) 发行人使用的输入资料及参数;<br>(ii) 发行人可有及如何使用气候相关情景分析来识别气候相关风险;<br>(iii) 发行人如何评估有关风险的影响的性质、可能性及程度;<br>(iv) 发行人可有及如何就气候相关风险相对于其他类型风险的优先排列;<br>(v) 发行人如何监察其气候相关风险; 及<br>(vi) 与上一个汇报期相比, 发行人可有及如何改变其使用的流程; " | 气候相关影响、风险与机遇 |
| (b) | 发行人用于识别、评估气候相关机遇, 以及厘定当中轻重缓急并保持监察的流程(包括发行人可有及如何使用气候相关情景分析来确定气候相关机遇的资讯); 及 | |
| (c) | 气候相关风险和机遇的识别、评估、优先排列和监察流程, 是如何融入发行人的整体风险管理流程, 以及融入的程度如何。 | |
| **(IV)指标与目标** | | |
| 温室气体排放 | | |
| (a) | "发行人须披露汇报期内的温室气体绝对总排放量 (以公吨二氧化碳当量表示) , 并分为:<br>范围1温室气体排放;<br>范围2温室气体排放; 及<br>范围3温室气体排放。" | 气候相关指标与目标<br>附录: 可持续发展绩效表 |

| | | |
|---|---|---|
| (b) | 除非管辖机关或发行人上市之另一交易所另有要求, 否则发行人须根据《温室气体核算体系: 企业核算与报告标准(2004年)》计量其温室气体排放; | 气候相关指标与目标<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| (c) | 披露其用于计量温室气体排放的方法 | |
| (d) | 就范围2温室气体排放, 披露其以地域为基准的范围2温室气体排放, 并提供有助于瞭解该排放的任何所需合约文书的资讯; 及 | |
| (e) | 就范围3温室气体排放, 根据《温室气体核算体系: 企业价值链(范围3)核算与报告标准(2011年)》所述的范围3类别披露发行人计量范围3温室气体排放中包含的类别。 | 公司正在积极尝试开展范围三的披露工作。 |
| **气候相关风险及机遇** | | |
| (a) | 发行人须披露容易受以下风险影响的资产或业务活动的金额及百分比:<br>(i) 气候相关转型风险; 及<br>(ii) 气候相关物理风险。 | 公司正在尝试开展气候相关财务影响的评估。 |
| (b) | 发行人须披露涉及气候相关机遇的资产或业务活动的金额及百分比。 | |
| **资本运用、内部碳定价、薪酬及行业指标** | | |
| (a) | 发行人须披露用于气候相关风险和机遇的资本开支、融资或投资的金额。 | |
| (b) | 发行人须披露如下:<br>(i) 阐释发行人可有及如何在决策中应用碳定价 (例如投资决策、转移定价及情景分析) ; 及<br>(ii) 发行人用于评估其温室气体排放成本的每公吨温室气体排放量定价;<br>或适当的否定声明, 确认发行人没有在决策中应用碳定价。 | 公司目前尚未开展碳定价工作, 并将研讨合适时间择机开展。 |
| (c) | 发行人须披露气候相关考虑因素可有及如何纳入薪酬政策, 或提供适当的否定声明。 | 公司能源管理、碳排放管理相关关键岗位人员薪酬已与公司年度碳排放表现挂钩 |
| (d) | 在决定披露哪些行业指标时, 本交易所鼓励发行人参考《国际财务报告可持续披露准则S2号》行业披露指南和其他国际环境、社会及管治报告框架规定的行业披露要求所述的与披露主题相关的行业指标, 并考虑其是否适用。 | 公司正在致力于发展相关能力。 |
| **气候相关目标** | | |
| (a) | 发行人须披露(i)其为监察实现其策略目标的进展而设定的与气候相关的定性及量化目标; 及(ii)法律或法规要求发行人达到的任何目标, 包括任何温室气体排放目标。 | 公司目前正在积极开展气候相关目标拟定工作 |
| (b) | 发行人须披露其设定及审核每项目标的方法, 以及其如何监察达标进度。 | |
| (c) | 发行人须披露有关每项气候相关目标的绩效的资讯以及对发行人绩效的趋势或变化分析。 | |
| (d) | 就每一项温室气体排放目标, 发行人须披露:<br>(i) 目标涵盖哪些温室气体;<br>(ii) 目标是否涵盖范围1、范围2或范围3温室气体排放;<br>(iii) 此目标是温室气体排放总量目标还是温室气体排放净额目标;<br>(iv) 目标是否是采用行业脱碳方法得出的; 及<br>(v) 发行人计划使用碳信用抵销温室气体排放以实现任何温室气体排放净额目标。 | |



## GRI标准索引表

| | |
|---|---|
| **使用说明** | 四川成渝高速公路股份有限公司在2025年01月01日至2025年12月31日期间, 参照GRI标准报告了在此份GRI内容索引中引用的信息。 |
| 使用的GRI1 | GRI1: 基础2021 |

| GRI标准 | 披露项 | 位置 |
|---|---|---|
| GRI2: 一般披露2021 | 2-1组织详细情况 | 关于四川成渝 |
| | 2-2纳入组织可持续发展报告的实体 | 关于本报告 |
| | 2-3报告期、报告频率和联系人 | |
| | 2-4信息重述 | |
| | 2-6活动、价值链和其他业务关系 | 关于四川成渝 |
| | 2-7员工 | 人才保障 |
| | 2-8员工之外的工作者 | 人才保障 |
| | 2-9管治架构和组成 | 可持续发展治理公司治理 |
| | 2-10最高管治机构的提名和遴选 | 公司年度报告 |
| | 2-11最高管治机构的主席 | 公司治理公司年度报告 |
| | 2-12在管理影响方面, 最高管治机构的监督作用 | 可持续发展治理 |
| | 2-13为管理影响的责任授权 | |
| | 2-14最高管治机构在可持续发展报告中的作用 | |
| | 2-15利益冲突 | 公司年度报告 |
| | 2-16重要关切问题的沟通 | 可持续发展治理 |
| | 2-17最高管治机构的共同知识 | |
| | 2-18对最高管治机构的绩效评估 | 公司治理公司年度报告 |
| | 2-19薪酬政策 | |
| | 2-20确定薪酬的程序 | |
| | 2-22关于可持续发展战略的声明 | 董事会声明 |
| | 2-23政策承诺 | 可持续发展治理 |
| | 2-25补救负面影响的程序 | |
| | 2-26寻求建议和提出关切的机制 | |
| | 2-29利益相关方参与的方法 | |
| | 2-30集体谈判协议 | 人才保障 |

| | | |
|---|---|---|
| GRI3: 实质性议题2021 | 3-1确定实质性议题的过程 | 可持续发展治理 |
| | 3-2实质性议题清单 | |
| | 3-3实质性议题的管理 | |
| GRI101: 生物多样性2024 | 101-2生物多样性影响的管理 | 生态保护 |
| GRI201: 经济绩效2016 | 201-1直接产生和分配的经济价值 | 关于四川成渝公司年度报告 |
| | 201-2气候变化带来的财务影响以及其他风险和机遇 | 应对气候变化 |
| | 201-3固定福利计划义务和其他退休计划 | 人才保障 |
| GRI203: 间接经济影响2016 | 203-1基础设施投资和支持性服务 | 社会贡献 |
| | 203-2重大间接经济影响 | 附录: 可持续发展绩效表 |
| GRI204: 采购实践2016 | 204-1向当地供应商采购的支出比例 | 公司年度报告 |
| GRI205: 反腐败2016 | 205-1已进行腐败风险评估的运营点 | 商业道德<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| | 205-2反腐败政策和程序的传达及培训 | |
| | 205-3经确认的腐败事件和采取的行动 | |
| GRI206: 反竞争行为2016 | 206-1针对反竞争行为、反托拉斯和反垄断实践的法律诉讼 | 商业道德 |
| GRI207: 税务2019 | 207-1税务方针 | 公司年度报告 |
| | 207-2税务治理、控制及风险管理 | |
| | 207-3与税务关切相关的利益相关方参与及管理 | |
| | 207-4国别报告 | |
| GRI301: 物料2016 | 301-1所用物料的重量或体积 | 不涉及 |
| | 301-2所用循环利用的进料 | |
| | 301-3再生产品及其包装材料 | |
| GRI302: 能源2016<br>GRI303: 水资源和污水2018 | 302-1组织内部的能源消耗量 | 资源利用<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| | 302-2组织外部的能源消耗量 | |
| | 302-3能源强度 | |
| | 302-4降低能源消耗量 | |
| | 302-5降低产品和服务的能源需求量 | |
| | 303-1组织与水作为共有资源的相互影响 | |
| | 303-2管理与排水相关的影响 | |
| | 303-3取水 | |
| | 303-4排水 | |
| | 303-5耗水 | |

| | | |
|---|---|---|
| GRI304: 生物多样性2016 | 304-1组织位于或邻近保护区和保护区外的生物多样性丰富区域拥有、租赁、管理的运营点 | 生态保护<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| | 304-2活动、产品和服务对生物多样性的重大影响 | |
| GRI305: 排放2016 | 305-1直接 (范围1) 温室气体排放 | 应对气候变化<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| | 305-2能源间接 (范围2) 温室气体排放 | |
| | 305-4温室气体排放强度 | |
| GRI306: 废弃物2020 | 306-1废弃物的产生及废弃物相关重大影响 | 环境合规管理<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| | 306-2废弃物相关重大影响的管理 | |
| | 306-3产生的废弃物 | |
| | 306-4从处置中转移的废弃物 | |
| | 306-5进入处置的废弃物 | |
| GRI308: 供应商环境评估2016 | 308-1使用环境评价维度筛选的新供应商 | 品质服务<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| | 308-2供应链的负面环境影响以及采取的行动 | |
| GRI401: 雇佣2016 | 401-1新进员工雇佣率和员工流动率 | 人才保障<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| | 401-2提供给全职员工 (不包括临时或兼职员工) 的福利 | |
| | 401-3育儿假 | |
| GRI403: 职业健康与安全2018 | 403-1职业健康安全管理体系 | 人才保障<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| | 403-2危害识别、风险评估和事故调查 | |
| | 403-3职业健康服务 | |
| | 403-4职业健康安全事务: 工作者的参与、意见征询和沟通 | |
| | 403-5工作者职业健康安全培训 | |
| | 403-6促进工作者健康 | |
| | 403-7预防和减缓与业务关系直接相关的职业健康安全影响 | |
| | 403-8职业健康安全管理体系覆盖的工作者 | |
| | 403-9工伤 | |
| | 403-10工作相关的健康问题 | |
| GRI404: 培训与教育2016 | 404-1每名员工每年接受培训的平均小时数 | 人才保障<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| | 404-2员工技能提升方案和过渡援助方案 | |
| | 404-3接受定期绩效和职业发展考核的员工百分比 | |
| GRI405: 多元化与平等机会2016 | 405-1管治机构与员工的多元化 | 公司治理<br>附录: 可持续发展绩效表<br>公司年度报告 |
| GRI406: 反歧视2016 | 405-2男女基本工资和报酬的比例 | 人才保障 |
| | 406-1歧视事件及采取的纠正行动 | 人才保障 |

| | | |
|---|---|---|
| GRI408: 童工2016 | 408-1具有重大童工事件风险的运营点和供应商 | 人才保障 |
| GRI409: 强迫或强制劳动2016 | 409-1具有强迫或强制劳动事件重大风险的运营点和供应商 | 人才保障 |
| GRI410: 安保实践2016 | 410-1接受过在人权政策或程序方面培训的安保人员 | 不涉及 |
| GRI411: 原住民权利2016 | 411-1涉及侵犯原住民权利的事件 | 不涉及 |
| GRI414: 供应商社会评估2016 | 414-1使用社会评价维度筛选的新供应商 | 品质服务<br>附录: 可持续发展绩效表 |
| | 414-2供应链的负面社会影响以及采取的行动 | |
| GRI415: 公共政策2016 | 415-1政治捐助 | 不涉及 |
| GRI416: 客户健康与安全2016 | 416-1评估产品和服务类别的健康与安全影响 | 品质服务 |
| | 416-2涉及产品和服务的健康与安全影响的违规事件 | |
| GRI417: 营销与标识2016 | 417-1对产品和服务信息与标识的要求 | 商业道德 |
| | 417-2涉及产品和服务信息与标识的违规事件 | |
| | 417-3涉及营销传播的违规事件 | |
| GRI418: 客户隐私2016 | 418-1涉及侵犯客户隐私和丢失客户资料的经证实的投诉 | 品质服务 |

## 附录三: 读者反馈表

尊敬的利益相关方与本报告的读者:

非常感谢您在百忙之中阅读四川成渝高速公路股份有限公司发布的《2025年度环境、社会及管治 (ESG) 报告》。公司诚挚邀请您对本报告进行评价, 并提出宝贵的意见与建议。您的反馈将帮助公司持续提升可持续发展工作的水平与管理能力。公司将认真听取您的每一条意见, 并致以最衷心的感谢!

**您可选择以下方式反馈您的意见:**


地址: 中国四川省成都市武侯祠大街252号

邮编: 610041

电话: (86) 28-8552-7109

传真: (86) 28-8553-0753

电子邮箱: cygsqz@163.com


**您对本报告的评价: (请在相应位置打√**

1. 您认为本报告是否突出反映了四川成渝在环境、社会及管治 (ESG) 方面的重要信息?

☐ 很好 ☐ 较好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 很差

2. 您认为本报告披露的信息、指标是否清晰、准确、完整?

☐ 很好 ☐ 较好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 很差

3. 您认为本报告的结构是否合理、条理清晰?

☐ 很好 ☐ 较好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 很差

4. 您认为本报告的版式设计与表现形式如何?

☐ 很好 ☐ 较好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 很差

5. 您认为本报告的整体可读性如何?

☐ 很好 ☐ 较好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 很差

**开放问题:**

**欢迎您提出对本报告的具体意见与宝贵建议:**


四川成渝
SICHUAN CHENGYU

公司代码：601107　　公司简称：四川成渝

债券代码：241012.SH　　债券简称：24 成渝 01

债券代码：102485587　　债券简称：24 成渝高速 MTN001

# 四川成渝高速公路股份有限公司

# 2025 年度环境、社会和公司治理报告摘要

# 第一节 重要提示

1、本摘要来自于环境、社会和公司治理报告全文，为全面了解本公司环境、社会和公司治理议题的相关影响、风险和机遇，以及公司可持续发展战略等相关事项，投资者可登录 www.sse.com.cn 网站及公司官网阅读环境、社会和公司治理报告全文。

2、本环境、社会和公司治理报告经公司董事会审议通过。

# 第二节 报告基本情况

## 1、基本信息

| | |
|---|---|
| 股票代码 | 601107 |
| 公司简称 | 四川成渝 |
| 公司名称 | 四川成渝高速公路股份有限公司 |
| 报告范围 | 与本公司 2025 年年度财务报告合并报表一致 |
| 时间范围 | 2025 年 01 月 01 日至 2025 年 12 月 31 日,与本公司 2025 年年度报告一致 |
| 编制依据 | 本报告参照上海证券交易所（以下简称“上交所”）发布的《上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》《上市公司自律监管指引第 14 号——可持续发展报告(试行)》、香港联合交易所发布的上市规则附录 C2《环境、社会及管治报告守则》（以下简称“ESG 守则”）、全球报告倡议组织发布的可持续发展报告标准（以下简称“GRI Standards”或“GRI 标准”）等标准进行编制，同时参考并回应了联合国可持续发展目标（UN SDGs）所关注的议题。 |

## 2、可持续发展治理体系

（1）是否设置负责管理、监督可持续发展相关影响、风险和机遇的治理机构：√是，该治理机构名称为董事会、董事会战略与可持续发展委员会、ESG 工作领导小组、ESG 工作办公室、各分子公司执行层 □否

（2）是否建立可持续发展信息内部报告机制：√是，报告方式及频率为董事会、董事会战略与可持续发展委员会、ESG 工作办公室定期听取可持续发展相关工作汇报 □否

（3）是否建立可持续发展监督机制，如内部控制制度、监督程序、监督措施及考核情况等：√是 ，相关制度或措施为：请参阅本公司于 2026 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站、《上海证券报》《中国证券报》及公司网站发布的《四川成渝 2025 年环境、社会与管治报告》“可持续发展工作机制”部分 □否

## 3、利益相关方沟通

公司是否通过访谈、座谈、问卷调查等方式开展利益相关方沟通并披露：√是 □否

| 利益相关方 | 关注内容 | 沟通方式 |
|---|---|---|
| 股东 | 反商业贿赂与反腐败<br>创新驱动<br>供应链安全 | 股东会、公司公告、实地考察、投资者说明会、路演、官方网站 |

| | | |
|---|---|---|
| 政府和监管机构 | 反不正当竞争<br>平等对待中小企业<br>环境合规管理<br>应对气候变化 | 贯彻落实国家政策及法律法规、工作汇报 |
| 债权人 | 反商业贿赂与反腐败 | 债权人信息报告、债权人会议沟通会、分析师简报会 |
| 合作伙伴 | 供应链安全<br>产品与服务安全与质量<br>平等对待中小企业 | 招标、研讨会、论坛、准入与评估、实地考察 |
| 客户 | 产品与服务安全与质量<br>供应链安全<br>创新驱动<br>反商业贿赂与反腐败 | 商务沟通、客户回馈 |
| 员工 | 员工权益与发展 | 职工代表大会、建议箱、座谈会 |
| 公众与媒体 | 社会贡献<br>乡村振兴<br>污染物排放 | 新闻公告、主动与媒体保持对话 |
| 运营所在地社区 | 社会贡献<br>乡村振兴 | 公益活动、投诉热线 |

**4、双重重要性评估结果**

| 序号 | 公司 ESG 报告议题名称 | 重要性分析 | 对应上交所可持续发展报告指引议题名称 |
|---|---|---|---|
| 1 | 应对气候变化 | □财务重要性<br>□影响重要性<br>√双重重要性 | 应对气候变化 |
| 2 | 污染物排放 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 污染物排放 |
| 3 | 废弃物处理 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 废弃物处理 |
| 4 | 生态系统和生物多样性保护 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 生态系统和生物多样性保护 |
| 5 | 环境合规管理 | □财务重要性<br>□影响重要性<br>√双重重要性 | 环境合规管理 |

| 序号 | 公司 ESG 报告议题名称 | 重要性分析 | 对应上交所可持续发展报告指引议题名称 |
|---|---|---|---|
| 6 | 能源利用 | □财务重要性<br>□影响重要性<br>√双重重要性 | 能源利用 |
| 7 | 水资源利用 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 水资源利用 |
| 8 | 循环经济 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 循环经济 |
| 9 | 乡村振兴 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 乡村振兴 |
| 10 | 社会贡献 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 社会贡献 |
| 11 | 创新驱动 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 创新驱动 |
| 12 | 科技伦理 | □财务重要性<br>□影响重要性<br>□双重重要性 | 科技伦理 |
| 13 | 供应链安全 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 供应链安全 |
| 14 | 平等对待中小企业 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 平等对待中小企业 |
| 15 | 产品与服务安全与质量 | √财务重要性<br>□影响重要性<br>□双重重要性 | 产品和服务安全与质量 |
| 16 | 数据安全与客户隐私保护 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 数据安全与客户隐私保护 |
| 17 | 员工权益与发展 | √财务重要性<br>□影响重要性<br>□双重重要性 | 员工 |

| 序号 | 公司 ESG 报告议题名称 | 重要性分析 | 对应上交所可持续发展报告指引议题名称 |
| --- | --- | --- | --- |
| 18 | 尽职调查 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 尽职调查 |
| 19 | 利益相关方沟通 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 利益相关方沟通 |
| 20 | 反商业贿赂及反腐败 | √财务重要性<br>□影响重要性<br>□双重重要性 | 反商业贿赂及反贪污 |
| 21 | 反不正当竞争 | □财务重要性<br>√影响重要性<br>□双重重要性 | 反不正当竞争 |

注：公司依据《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 14 号——可持续发展报告（试行）》的要求开展议题重要性识别，判断科技伦理议题不具有重要性，相关管理措施已在 2025 年度环境、社会及管治（ESG）报告中披露。

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 独立董事 2025 年度述职报告

作为四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）的独立董事，现就 2025 年度履行职责情况报告如下：

## 一、独立董事的基本情况

（一）个人履历及兼职情况

余海宗先生，61 岁，毕业于西南财经大学，分获学士学位、经济学（会计学）硕士学位和管理学（会计学）博士学位；中国注册会计师（非执业）、中国会计学会高级会员、成都房地产会计学会副会长、会计学教授。历任四川九洲电器股份有限公司独立董事，成都豪能科技股份有限公司独立董事，本公司独立董事。现任西南财经大学会计学院教授，中国钒钛磁铁矿业有限公司独立董事，成都银行股份有限公司独立董事，本公司第八届董事会独立非执行董事。

（二）独立性情况

经过本人独立性自查，本人具备独立性，不存在影响本人独立性的情况。

## 二、独立董事年度履职概况

（一）出席会议情况

积极参加股东会、董事会并认真审议会议议题。本人2025年度任职期间内，公司共召开了4次股东会，13次董事会会议。积极参加战略与可持续发展委员会、提名委员会共计2次，其中战略与可持续发展委员会1次，主要审议关于全资子公司收购荆宜公司85%股权暨关联交易的议案，并表示同意；提名委员会1次，主要审议提名罗宏先生为董事候选人的议案，并表示同意。

本人2025年度任职期间内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》，积极参加独立董事专门会议共8次，分别审议关于本公司终止发行股份及支付现金购买资产暨关联交易的议案；关于本公司间接控股子公司参与竞争性谈判暨关联交易的议案；关于投资成雅高速公路扩容项目暨关联交易的议案；关于本公司间接控股子公司向关联方提供运输服务暨关联交易的议案；关于本公司与蜀道投资签署《施工工程及相关服务关联交易框架协议》的议案；关于本公司与智能交通公司签署《四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议》的议案；关于本公司控股子公司与施工单位分别签署《G5京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目工程总承包合同》的议案；关于全资子公司与关联方签署临时性路产占用补偿协议暨关联交易的议案；关于本公司全资子公司收购荆宜公司85%股权暨关联交易的议案；关于本公司控股子公司与中石油四川签署《成品油买卖关联交易框架协议》的议案，并均表示同意。

在会议召开前，公司提前通知并提供相关的资料，我认真了解公司生产经营情况，仔细阅读有关资料，并与相关人员沟通。在会上认真听取并审议每一个议题，积极参与讨论并提出合理的建议，为公司董事会做出科学决策起到了积极作用。本公司在2025年度召开的股东会、董事会等会议符合法定程序，重大经营决策事项和其它重大事项均履行了相关程序，合法有效。2025年度，我对公司董事会各项议案及公司其它事项没有提出异议的情况，未发生反对或弃权表决情况。

2025年度，本人参加董事会和股东会的情况载列如下：

| 董事姓名 | 参加董事会情况 | | | | | 参加股东会情况 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年应参加董事会次数 | 亲自出席次数 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席次数 | 出席次数/应参加会议次数 | 出席股东会的次数/应参加会议次数 |
| 余海宗 | 13 | 13 | 0 | 0 | 13/13 | 4/4 |

（二）现场考察及公司配合情况

2025年度，本人时刻关注公司相关动态，通过现场交流、电话、电子邮件等多种沟通方式与公司其他董事、高级管理人员保持密切联系，我在现场工作的时间不低于15天，充分履行了职责。经了解，公司的日常经营、财务管理和其他运作情况均较为规范。

（三）与中小股东沟通交流情况

2025年度，本人通过参加公司股东会、第三季度业绩说明会的方式直接与中小股东进行互动交流，听取中小股东诉求，按

照法律法规、《公司章程》等相关规定和要求，履行独立董事的义务，充分发挥独立董事的作用，利用自己的专业知识和丰富经验为公司提供更多有建设性的意见，有效维护公司整体利益和全体股东尤其是广大中小股东的合法权益。

## 三、独立董事年度履职重点关注事项的情况

（一）关联交易情况

我严格按照上海证券交易所、香港联合交易所有限公司境内、外的上市规则及其他相关法律法规的规定及公司《关联交易决策制度》的要求，对公司生产经营过程中所发生的关联交易根据相关规定对其必要性、客观性以及定价是否公允合理、是否损害公司及股东利益等方面做出判断，并依照相关程序进行了审核。我认为，公司与关联方之间发生的关联交易均为公司正常经营业务往来或促进公司业务发展需要，属正当的商业行为，遵循市场化原则进行，本着公平交易的原则，以合同的方式明确各方的权利和义务，交易内容符合商业惯例，遵循了公平、公正、公开的原则，交易定价公允合理，不存在损害公司及其他股东合法利益的情形，并按照境内、外上市规则及其他相关法律法规的规定，严格履行了关联交易的披露及或批准程序。

（二）对外担保及资金占用情况

截至 2025 年 12 月 31 日，公司无累计及当期对外担保情况，公司严格遵循《公司法》《证券法》及《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》关于上市公司

对外担保的有关规定。截至2025年12月31日，本公司控股股东不存在占用公司资金的情况，不存在控股股东及其它关联方侵占上市公司利益的情况，也不存在以前年度发生并累计至2025年12月31日的违规关联方占用资金情况。

（三）募集资金的使用情况

公司2025年度不存在募集资金的使用情况。

（四）公司董事提名、公司高级管理人员聘任以及薪酬情况

1、公司董事会董事的提名、选举及薪酬审议情况

本年度内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》《上市公司治理准则》等有关规定，在我所了解的事实范围内，就提名及选举公司董事会董事候选人及酬金建议审议情况如下：

2025年度，公司执行董事的薪酬方案为:根据其与公司签署的劳动合同及公司相关制度领取报酬；公司非执行董事的薪酬方案为:非独立董事不在公司担任其他职务，不因其非执行董事职务在本公司领取酬金；独立非执行董事的薪酬方案为:固定酬金每年人民币8万元整(含税)。上述薪酬方案经本公司董事会薪酬与考核委员会及董事会审议，全体委员及董事均回避表决。

2025年10月30日，我就公司第八届董事会第三十九次会议关于提名罗宏先生为本公司第八届董事会独立非执行董事候选人及建议董事薪酬的议案表示同意。

2025 年 12 月 24 日，我就公司第八届董事会第四十二次会议关于委任罗宏先生为第八届董事会审计委员会主任委员、薪酬与考核委员会成员的议案表示同意。

2、高级管理人员的聘任情况

本年度内，公司董事会未进行高级管理人员聘任。

3、高级管理人员薪酬情况

我对公司 2025 年度高级管理人员薪酬与考核结果进行了审核，认为公司所披露的报酬金额与实际发放情况相符，且符合公司绩效考核与薪酬制度的管理规定，严格按照考核结果发放。

（五）聘任会计师事务所情况

2025 年 3 月 28 日，本人就公司第八届董事会第三十二次会议上续聘立信会计师事务所（特殊普通合伙）及罗兵咸永道会计师事务所为公司 2025 年度的境内及境外审计师的事宜进行了审核。立信会计师事务所（特殊普通合伙）及罗兵咸永道会计师事务所具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利益。我同意公司聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）、罗兵咸永道会计师事务所分别为公司 2025 年度的境内、外审计师，并同意将该事项提交公司股东会审议。我认为聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）、罗兵咸永道会计师事务所为公司 2025 年度的境内、外审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

2025 年 11 月 10 日，本人就公司第八届董事会第四十次会议上变更信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2025 年度境内审计师的事宜进行了审核。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利益。我同意公司变更信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2025 年度的境内审计师，并同意将该事项提交公司股东会审议。我认为聘任信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2025 年度的境内审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

（六）变更会计政策情况

2025 年 3 月 28 日，我就公司第八届董事会第三十二次会议上审议的《关于会计政策变更的议案》进行了审核。在全面了解、充分讨论的基础上，我认为本次会计政策变更是根据财政部新颁布的企业会计准则相关规定进行的合理变更，变更后的会计政策符合财政部、中国证监会和上海证券交易所的相关规定，能够客观、公允地反应公司的财务状况和经营成果，符合本公司和所有股东的利益。本次会计政策变更的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，没有损害公司及中小股东的权益。因此，我同意本次会计政策变更。

（七）信息披露的执行情况

2025 年度，公司按照上海、香港两地交易所上市规则的要求，发布了定期报告各 4 份、A 股临时公告及挂网文件 116 份、H 股临时公告 104 份。我对公司 2025 年的信息披露情况进行了持续关注与监督，我认为公司信息披露的执行符合《公司法》《证券法》及上海、香港两地交易所上市规则以及《公司章程》《公司信息披露管理制度》的规定，履行了必要的审批、报送程序，信息披露真实、准确、完整、及时，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

（八）董事会下属专门委员会的运作情况

公司董事会下设了战略与可持续发展、提名、薪酬与考核、审计共四个专门委员会，我作为战略与可持续发展委员会委员及提名委员会主任，在 2025 年度，针对分属领域的事项分别进行了审议，运作规范，能够独立、客观、审慎地行使表决权，为董事会的科学、高效决策提供专业化的支持，切实维护公司和全体股东的利益。

（九）公司及相关方变更或豁免承诺的方案情况

2025 年度，公司及相关方未变更或豁免承诺，仍诚信守信严格按照承诺内容履行承诺。

（十）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

2025 年度，公司不存在被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施。

**四、总体评价和建议**

作为四川成渝高速公路股份有限公司的独立董事，在2025年度履行职责过程中，公司董事会、高级管理人员和相关工作人员给予了我积极有效的配合和支持，对此我深表感谢。根据《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规及《四川成渝高速公路股份有限公司章程》《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事工作细则》的规定和要求，我从公司整体利益出发，切实维护全体股东特别是中小股东的合法权益，认真出席公司股东会、董事会及董事会各专门委员会，对重大事项发表了意见，忠实、谨慎、认真、勤勉地履行独立董事职责，充分发挥独立董事的作用。

特此报告。

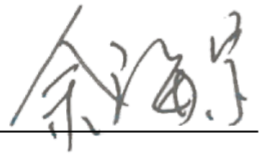
四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事：余海宗

二〇二六年三月三十日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事2025年度述职报告》之签字页。

独立董事：

余海宗： 

二〇二六年三月三十日

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 独立董事 2025 年度述职报告

作为四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）的独立董事，报告期内，本人因连续任职时间即将满六年，向公司提交书面辞职报告，申请辞去第八届董事会独立非执行董事、审计委员会主任委员、薪酬与考核委员会委员职务，辞任于公司股东会选举产生新任独立董事后生效。现就本人 2025 年度履行职责情况报告如下：

## 一、独立董事的基本情况

（一）个人履历及兼职情况

步丹璐女士，47 岁，毕业于西南财经大学，博士学位，教授，博士生导师，注册会计师，注册税务师。入选财政部全国会计领军人才项目（第五期，学术类），财政部第一届、第二届企业会计准则咨询委员会咨询委员。历任西南财经大学讲师、副教授，北方化学工业股份有限公司（原名“四川北方硝化棉股份有限公司”）、成都锐思环保技术股份有限公司独立董事，本公司第八届董事会独立非执行董事。现任西南财经大学会计学院教授，杭州华星创业通信技术股份有限公司独立董事，富临精工股份有限公司独立董事。

（二）独立性情况

经过本人独立性自查，本人具备独立性，不存在影响本人独立性的情况。

## 二、独立董事年度履职概况

（一）出席会议情况

积极参加股东会、董事会并认真审议会议议题。本人 2025 年度任职期间内公司共召开了 4 次股东会，12 次董事会会议。积极参加审计委员会、薪酬与考核委员会共计 9 次，其中审计委员会 7 次，主要审议公司定报相关事宜的议案，并表示同意；薪酬与考核委员会 2 次，主要审议关于罗宏先生的薪酬建议的议案，并表示同意。

本人 2025 年度任职期间内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》，积极参加独立董事专门会议共 8 次，分别审议关于本公司终止发行股份及支付现金购买资产暨关联交易的议案；关于本公司间接控股子公司参与竞争性谈判暨关联交易的议案；关于投资成雅高速公路扩容项目暨关联交易的议案；关于本公司间接控股子公司向关联方提供运输服务暨关联交易的议案；关于本公司与蜀道投资签署《施工工程及相关服务关联交易框架协议》的议案；关于本公司与智能交通公司签署《四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议》的议案；关于本公司控股子公司与施工单位分别签署《G5 京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目工程总承包合同》的议案；关于全资子公司与关联方签署临时性路产占用补偿协议暨关联交易的议案；关于本公司全资子公司收购荆宜公司 85%股权暨关联交易的议案；关于

本公司控股子公司与中石油四川签署《成品油买卖关联交易框架协议》的议案，并均表示同意。

在会议召开前，公司提前通知并提供相关的资料，我认真了解公司生产经营情况，仔细阅读有关资料，并与相关人员沟通。在会上认真听取并审议每一个议题，积极参与讨论并提出合理的建议，为公司董事会做出科学决策起到了积极作用。本公司在2025年度召开的股东会、董事会等会议符合法定程序，重大经营决策事项和其它重大事项均履行了相关程序，合法有效。2025年度，我对公司董事会各项议案及公司其它事项没有提出异议的情况，未发生反对或弃权表决情况。

2025年度，本人参加董事会和股东会的情况载列如下：

| 董事姓名 | 参加董事会情况 | | | | | 参加股东会情况 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年应参加董事会次数 | 亲自出席次数 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席次数 | 出席次数/应参加会议次数 | 出席股东会的次数/应参加会议次数 |
| 步丹璐 | 12 | 12 | 0 | 0 | 12/12 | 4/4 |

（二）与内部审计部门及会计师事务所沟通情况

为切实履行监督职责，在公司年度审计和年报编制过程中，我积极与公司内部审计部门及承办公司审计业务的会计师事务所就公司财务、相关业务状况进行沟通，在公司年度审计、审计机构评价及选聘、内审工作等方面发挥了积极作用；关于年度报告相关工作，我与负责公司年度审计工作的会计师事务所召开了

事前、事中、事后沟通会议，沟通年度审计工作安排，对年审会计师在审计过程中是否发现重大问题进行了询问，包括本年度公司及所处行业主要变化和风险应对化解情况、上年审计风险点、应对措施及公司整改措施等事项，并提出了重要风险领域与审计应对策略。在年报审计期间，与会计师事务所保持密切联系，认真履行了监督职责。

（三）现场考察及公司配合情况

2025 年度，我时刻关注公司相关动态，通过现场交流、电话、电子邮件等多种沟通方式与公司其他董事、高级管理人员保持密切联系，我在现场工作的时间不少于 15 天，充分履行了职责。经了解，公司的日常经营、财务管理和其他运作情况均较为规范。

（四）与中小股东沟通交流情况

2025 年度，我通过参加公司股东会、年度业绩说明会、四川辖区 2025 年投资者网上集体接待日及半年度报告业绩说明会等方式直接与中小股东进行互动交流，听取中小股东诉求，按照法律法规、《公司章程》等相关规定和要求，履行独立董事的义务，充分发挥独立董事的作用，利用自己的专业知识和丰富经验为公司提供更多有建设性的意见，有效维护公司整体利益和全体股东尤其是广大中小股东的合法权益。

**三、独立董事年度履职重点关注事项的情况**

（一）关联交易情况

我严格按照上海证券交易所、香港联合交易所有限公司境内、外的上市规则及其他相关法律法规的规定及公司《关联交易决策制度》的要求，对公司生产经营过程中所发生的关联交易根据相关规定对其必要性、客观性以及定价是否公允合理、是否损害公司及股东利益等方面做出判断，并依照相关程序进行了审核。我认为，公司与关联方之间发生的关联交易均为公司正常经营业务往来或促进公司业务发展需要，属正当的商业行为，遵循市场化原则进行，本着公平交易的原则，以合同的方式明确各方的权利和义务，交易内容符合商业惯例，遵循了公平、公正、公开的原则，交易定价公允合理，不存在损害公司及其他股东合法利益的情形，并按照境内、外上市规则及其他相关法律法规的规定，严格履行了关联交易的披露及批准程序。

（二）对外担保及资金占用情况

截至 2025 年 12 月 31 日，公司无累计及当期对外担保情况，公司严格遵循《公司法》《证券法》及《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》关于上市公司对外担保的有关规定。截至 2025 年 12 月 31 日，本公司控股股东不存在占用公司资金的情况，不存在控股股东及其它关联方侵占上市公司利益的情况，也不存在以前年度发生并累计至 2025 年 12 月 31 日的违规关联方占用资金情况。

（三）募集资金的使用情况

公司 2025 年度不存在募集资金的使用情况。

（四）公司董事提名、公司高级管理人员聘任以及薪酬情况

1、公司董事会董事的提名、选举及薪酬审议情况

本年度本人任职期间内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》《上市公司治理准则》等有关规定，在我所了解的事实范围内，就提名及选举公司董事会董事候选人及酬金建议审议情况如下：

2025 年度，公司执行董事的薪酬方案为:根据其与公司签署的劳动合同及公司相关制度领取报酬；公司非执行董事的薪酬方案为:非独立董事不在公司担任其他职务，不因其非执行董事职务在本公司领取酬金；独立非执行董事的薪酬方案为:固定酬金每年人民币 8 万元整(含税)。上述薪酬方案经本公司董事会薪酬与考核委员会及董事会审议，全体委员及董事均回避表决。

2025 年 10 月 30 日，我就公司第八届董事会第三十九次会议关于提名罗宏先生为本公司第八届董事会独立非执行董事候选人及建议董事薪酬的议案表示同意。

2、高级管理人员的聘任情况

本年度本人任职期间内，公司董事会未进行高级管理人员聘任。

3、高级管理人员薪酬情况

我对公司 2025 年度高级管理人员薪酬与考核结果进行了审核，认为公司所披露的报酬金额与实际发放情况相符，且符合公司绩效考核与薪酬制度的管理规定，严格按照考核结果发放。

（五）聘任会计师事务所情况

2025 年 3 月 28 日，本人就公司第八届董事会第三十二次会议上续聘立信会计师事务所（特殊普通合伙）及罗兵咸永道会计师事务所为公司 2025 年度的境内及境外审计师的事宜进行了审核。立信会计师事务所（特殊普通合伙）及罗兵咸永道会计师事务所具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利益。我同意公司聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）、罗兵咸永道会计师事务所分别为公司 2025 年度的境内、外审计师，并同意将该事项提交公司股东会审议。我认为聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）、罗兵咸永道会计师事务所为公司 2025 年度的境内、外审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

2025 年 11 月 10 日，本人就公司第八届董事会第四十次会议上变更信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2025 年度境内审计师的事宜进行了审核。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利益。我同意公司变更信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2025 年度的境内审计师，并同意将该事项提交公司股东会审议。我认为聘任信永中和会计师事务所（特殊普通合

伙）为公司2025年度的境内审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

（六）变更会计政策情况

2025年3月28日，我就公司第八届董事会第三十二次会议上审议的《关于会计政策变更的议案》进行了审核。在全面了解、充分讨论的基础上，我认为本次会计政策变更是根据财政部新颁布的企业会计准则相关规定进行的合理变更，变更后的会计政策符合财政部、中国证监会和上海证券交易所的相关规定，能够客观、公允地反应公司的财务状况和经营成果，符合本公司和所有股东的利益。本次会计政策变更的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，没有损害公司及中小股东的权益。因此，我同意本次会计政策变更。

（七）信息披露的执行情况

2025年度，公司按照上海、香港两地交易所上市规则的要求，发布了定期报告各4份、A股临时公告及挂网文件116份、H股临时公告104份。我对公司2025年的信息披露情况进行了持续关注与监督，我认为公司信息披露的执行符合《公司法》《证券法》及上海、香港两地交易所上市规则以及《公司章程》《公司信息披露管理制度》的规定，履行了必要的审批、报送程序，信息披露真实、准确、完整、及时，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

（八）内部控制的执行情况

2025 年，公司扎实推进内控工作，内部控制整体运行情况良好，不断规范和加强公司的内部控制，完善内部控制体系，进一步夯实了公司业务发展的制度基础。

通过审阅公司《内部控制手册》及内控检查总结报告等，我认为公司已建立起较为完善的内部控制体系且在不断优化和完善，对公司的规范运作起到了较好的监督指导作用。

我认为公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，达到了本公司内部控制的目标，不存在重大缺陷。

（九）董事会下属专门委员会的运作情况

公司董事会下设了战略与可持续发展、提名、薪酬与考核、审计共四个专门委员会，2025 年度，本人在任职期间内作为审计委员会主任、薪酬与考核委员会委员对各自分属领域的事项分别进行了审议，运作规范，能够独立、客观、审慎地行使表决权，为董事会的科学、高效决策提供专业化的支持，切实维护公司和全体股东的利益。

（十）公司及相关方变更或豁免承诺的方案情况

2025 年度，公司及相关方未变更或豁免承诺，仍诚信守信严格按照承诺内容履行承诺。

（十一）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

2025 年度，公司不存在被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施。

**四、总体评价和建议**

作为四川成渝高速公路股份有限公司的独立董事，在 2025 年度履行职责过程中，公司董事会、高级管理人员和相关工作人员给予了我积极有效的配合和支持，对此我深表感谢。根据《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规及《四川成渝高速公路股份有限公司章程》《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事工作细则》的规定和要求，我从公司整体利益出发，切实维护全体股东特别是中小股东的合法权益，认真出席公司股东会、董事会及董事会各专门委员会，对重大事项发表了意见，忠实、谨慎、认真、勤勉地履行独立董事职责，充分发挥独立董事的作用。

特此报告。

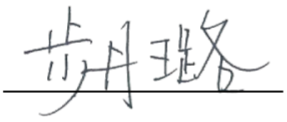
四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事：步丹璐

二〇二六年三月三十日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事2025年度述职报告》之签字页。

独立董事：

步丹璐： 

二〇二六年三月三十日

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 独立董事 2025 年度述职报告

作为四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）的独立董事，现就 2025 年度履行职责情况报告如下：

## 一、独立董事的基本情况

（一）个人履历及兼职情况

周华先生，57 岁，先后毕业于四川工业学院汽车运用工程专业获工学学士学位、西华大学车辆工程获硕士学位，执业司法鉴定人。曾任西华大学应用技术学院副院长、西华大学交通与汽车工程学院党委副书记兼副院长、西华大学汽车与交通学院党委书记等职务。现任西华大学汽车与交通学院教授、本公司第八届董事会独立非执行董事。

（二）独立性情况

经过本人独立性自查，本人具备独立性，不存在影响本人独立性的情况。

## 二、独立董事年度履职概况

（一）出席会议情况

积极参加股东会、董事会并认真审议会议议题。2025 年度公司共召开了 4 次股东会，13 次董事会会议。积极参加审计委员会及提名委员会会议共计 8 次，其中审计委员会 7 次，主要审

议公司定报相关事宜的议案，并表示同意；提名委员会1次，主要审议提名罗宏先生为董事候选人的议案，并表示同意。

本人2025年度任职期间内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》，积极参加独立董事专门会议共8次，分别审议关于本公司终止发行股份及支付现金购买资产暨关联交易的议案；关于本公司间接控股子公司参与竞争性谈判暨关联交易的议案；关于投资成雅高速公路扩容项目暨关联交易的议案；关于本公司间接控股子公司向关联方提供运输服务暨关联交易的议案；关于本公司与蜀道投资签署《施工工程及相关服务关联交易框架协议》的议案；关于本公司与智能交通公司签署《四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议》的议案；关于本公司控股子公司与施工单位分别签署《G5京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目工程总承包合同》的议案；关于全资子公司与关联方签署临时性路产占用补偿协议暨关联交易的议案；关于本公司全资子公司收购荆宜公司85%股权暨关联交易的议案；关于本公司控股子公司与中石油四川签署《成品油买卖关联交易框架协议》的议案，并均表示同意。

在会议召开前，公司提前通知并提供相关的资料，我认真了解公司生产经营情况，仔细阅读有关资料，并与相关人员沟通。在会上认真听取并审议每一个议题，积极参与讨论并提出合理的建议，为公司董事会做出科学决策起到了积极作用。本公司在2025年度召开的股东会、董事会等会议符合法定程序，重大经

营决策事项和其它重大事项均履行了相关程序，合法有效。2025年度，我对公司董事会各项议案及公司其它事项没有提出异议的情况，未发生反对或弃权表决情况。

2025年度，本人参加董事会和股东会的情况载列如下：

| 董事姓名 | 参加董事会情况 | | | | | 参加股东会情况 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年应参加董事会次数 | 亲自出席次数 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席次数 | 出席次数/应参加会议次数 | 出席股东会的次数/应参加会议次数 |
| 周　华 | 13 | 13 | 0 | 0 | 13/13 | 4/4 |

（二）与内部审计部门及会计师事务所沟通情况

为切实履行监督职责，在公司年度审计和年报编制过程中，我积极与公司内部审计部门及承办公司审计业务的会计师事务所就公司财务、相关业务状况进行沟通，在公司年度审计、审计机构评价及选聘、内审工作等方面发挥了积极作用；关于年度报告相关工作，我与负责公司年度审计工作的会计师事务所召开了事前、事中、事后沟通会议，沟通年度审计工作安排，对年审会计师在审计过程中是否发现重大问题进行了询问，包括本年度公司及所处行业主要变化和风险应对化解情况、上年审计风险点、应对措施及公司整改措施等事项，并提出了重要风险领域与审计应对策略。在年报审计期间，与会计师事务所保持密切联系，认真履行了监督职责。

（三）现场考察及公司配合情况

2025 年度，我时刻关注公司相关动态，通过现场交流、电话、电子邮件等多种沟通方式与公司其他董事、高级管理人员保持密切联系，我在现场工作的时间不少于 15 天，充分履行了职责。经了解，公司的日常经营、财务管理和其他运作情况均较为规范。

（四）与中小股东沟通交流情况

2025 年度，我通过参加公司股东会的方式直接与中小股东进行互动交流，听取中小股东诉求，按照法律法规、《公司章程》等相关规定和要求，履行独立董事的义务，充分发挥独立董事的作用，利用自己的专业知识和丰富经验为公司提供更多有建设性的意见，有效维护公司整体利益和全体股东尤其是广大中小股东的合法权益。

## 三、独立董事年度履职重点关注事项的情况

（一）关联交易情况

我严格按照上海证券交易所、香港联合交易所有限公司境内、外的上市规则及其他相关法律法规的规定及公司《关联交易决策制度》的要求，对公司生产经营过程中所发生的关联交易根据相关规定对其必要性、客观性以及定价是否公允合理、是否损害公司及股东利益等方面做出判断，并依照相关程序进行了审核。我认为，公司与关联方之间发生的关联交易均为公司正常经营业务往来或促进公司业务发展需要，属正当的商业行为，遵循市场化原则进行，本着公平交易的原则，以合同的方式明确各方的权利

和义务，交易内容符合商业惯例，遵循了公平、公正、公开的原则，交易定价公允合理，不存在损害公司及其他股东合法利益的情形，并按照境内、外上市规则及其他相关法律法规的规定，严格履行了关联交易的披露及或批准程序。

（二）对外担保及资金占用情况

截至2025年12月31日，公司无累计及当期对外担保情况，公司严格遵循《公司法》《证券法》及《上市公司监管指引第8号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》关于上市公司对外担保的有关规定。截至2025年12月31日，本公司控股股东不存在占用公司资金的情况，不存在控股股东及其它关联方侵占上市公司利益的情况，也不存在以前年度发生并累计至2025年12月31日的违规关联方占用资金情况。

（三）募集资金的使用情况

公司2025年度不存在募集资金的使用情况。

（四）公司董事提名、公司高级管理人员聘任以及薪酬情况

1、公司董事会董事的提名、选举与薪酬审议情况

本年度内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》《上市公司治理准则》等有关规定，在我所了解的事实范围内，就提名及选举公司董事会董事候选人及酬金建议审议情况如下：

2025年度，公司执行董事的薪酬方案为：根据其与公司签署的劳动合同及公司相关制度领取报酬；公司非执行董事的薪酬方案为：非独立董事不在公司担任其他职务，不因其非执行董事职

务在本公司领取酬金；独立非执行董事的薪酬方案为:固定酬金每年人民币 8 万元整(含税)。上述薪酬方案经本公司董事会薪酬与考核委员会及董事会审议，全体委员及董事均回避表决。

2025 年 10 月 30 日，我就公司第八届董事会第三十九次会议关于提名罗宏先生为本公司第八届董事会独立非执行董事候选人及建议董事薪酬的议案表示同意。

2025 年 12 月 24 日，我就公司第八届董事会第四十二次会议关于委任罗宏先生为第八届董事会审计委员会主任委员、薪酬与考核委员会成员的议案表示同意。

2、高级管理人员的聘任情况

本年度内，公司董事会未进行高级管理人员聘任。

3、高级管理人员薪酬情况

我对公司 2025 年度高级管理人员薪酬与考核结果进行了审核，认为公司所披露的报酬金额与实际发放情况相符，且符合公司绩效考核与薪酬制度的管理规定，严格按照考核结果发放。

（五）聘任会计师事务所情况

2025 年 3 月 28 日，本人就公司第八届董事会第三十二次会议上续聘立信会计师事务所（特殊普通合伙）及罗兵咸永道会计师事务所为公司 2025 年度的境内及境外审计师的事宜进行了审核。立信会计师事务所（特殊普通合伙）及罗兵咸永道会计师事务所具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利

益。我同意公司聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）、罗兵咸永道会计师事务所分别为公司2025年度的境内、外审计师，并同意将该事项提交公司股东会审议。我认为聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）、罗兵咸永道会计师事务所为公司2025年度的境内、外审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

2025年11月10日，本人就公司第八届董事会第四十次会议上变更信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司2025年度境内审计师的事宜进行了审核。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利益。我同意公司变更信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2025年度的境内审计师，并同意将该事项提交公司股东会审议。我认为聘任信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2025年度的境内审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

（六）变更会计政策情况

2025年3月28日，我就公司第八届董事会第三十二次会议上审议的《关于会计政策变更的议案》进行了审核。在全面了解、充分讨论的基础上，我认为本次会计政策变更是根据财政部新颁布的企业会计准则相关规定进行的合理变更，变更后的会计政策符合财政部、中国证监会和上海证券交易所的相关规定，能够客

观、公允地反应公司的财务状况和经营成果，符合本公司和所有股东的利益。本次会计政策变更的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，没有损害公司及中小股东的权益。因此，我同意本次会计政策变更。

（七）信息披露的执行情况

2025 年度，公司按照上海、香港两地交易所上市规则的要求，发布了定期报告各 4 份、A 股临时公告及挂网文件 116 份、H 股临时公告 104 份。我对公司 2025 年的信息披露情况进行了持续关注与监督，我认为公司信息披露的执行符合《公司法》《证券法》及上海、香港两地交易所上市规则以及《公司章程》《公司信息披露管理制度》的规定，履行了必要的审批、报送程序，信息披露真实、准确、完整、及时，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

（八）内部控制的执行情况

2025 年，公司扎实推进内控工作，内部控制整体运行情况良好，不断规范和加强公司的内部控制，完善内部控制体系，进一步夯实了公司业务发展的制度基础。

通过审阅公司《内部控制手册》及内控检查总结报告等，我认为公司已建立起较为完善的内部控制体系且在不断优化和完善，对公司的规范运作起到了较好的监督指导作用。

我认为公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，达到了本公司内部控制的目标，不存

在重大缺陷。

（九）董事会下属专门委员会的运作情况

公司董事会下设了战略与可持续发展、提名、薪酬与考核、审计共四个专门委员会，2025 年度，我作为审计委员会委员、提名委员会委员对各自分属领域的事项分别进行了审议，运作规范，能够独立、客观、审慎地行使表决权，为董事会的科学、高效决策提供专业化的支持，切实维护公司和全体股东的利益。

（十）公司及相关方变更或豁免承诺的方案情况

2025 年度，公司及相关方未变更或豁免承诺，仍诚信守信严格按照承诺内容履行承诺。

（十一）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

2025 年度，公司不存在被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施。

**四、总体评价和建议**

作为四川成渝高速公路股份有限公司的独立董事，在 2025 年度履行职责过程中，公司董事会、高级管理人员和相关工作人员给予了我积极有效的配合和支持，对此我深表感谢。根据《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规及《四川成渝高速公路股份有限公司章程》《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事工作细则》的规定和要求，我从公司整体利益出发，切实维护全体股东特别是中小股

东的合法权益，认真出席公司股东会、董事会及董事会各专门委员会，对重大事项发表了意见，忠实、谨慎、认真、勤勉地履行独立董事职责，充分发挥独立董事的作用。

特此报告。

四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事：周 华

二〇二六年三月三十日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事2025年度述职报告》之签字页。

独立董事：

周 华： 

二〇二六年三月三十日

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 独立董事2025年度述职报告

作为四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）的独立董事，现就2025年度履行职责情况报告如下：

## 一、独立董事的基本情况

（一）个人履历及兼职情况

姜涛先生，52岁，毕业于西南财经大学（法国南特高等商学院），博士学位。曾任成都华联商厦股份有限公司董事、总经理助理职务。现任成都万华投资集团有限公司董事及董事长助理，成都基金小镇建设发展有限公司执行董事兼总经理，万创控股投资成都有限公司董事兼总经理，海南万华房地产开发有限公司董事、总经理，成都麓湖商业发展有限公司执行董事，万宁麓海农林科技有限公司执行董事，融汇中创成都投资发展有限公司总经理，万创华丰融资租赁（天津）有限公司董事兼总经理，成都名腾迪盛物业管理有限公司董事长兼总经理，万创华泽成都资产管理有限公司执行董事兼总经理，天府新区新的社会阶层人士联谊会会长，四川天府新区创富天府金融研究院理事长，成都麓村数字科技有限公司执行董事兼总经理，四川德瑞万华教育管理有限公司董事，西藏迪盛教育管理有限公司董事，成都阿发奇商业管理有限

公司监事，四川天府新区实外高级中学有限公司董事，成都九禾生态农业发展有限公司董事，成都万华房地产开发有限公司董事，万投（海南）企业管理有限公司董事，三亚麓滨旅业开发有限公司监事，成都万象盒子教育科技有限公司监事，成都童佳万华教育管理有限公司董事，四川天府新区实外附属幼儿园有限公司董事，成都濛阳河谷贸易有限公司监事，成都濛阳河谷酒业有限公司监事，本公司第八届董事会独立非执行董事。

（二）独立性情况

经过本人独立性自查，本人具备独立性，不存在影响本人独立性的情况。

**二、独立董事年度履职概况**

（一）出席会议情况

积极参加股东会、董事会并认真审议会议议题。2025 年度本人任职期间内公司共召开了 4 次股东会，13 次董事会会议。积极参加审计委员会、薪酬及考核委员会及战略与可持续发展委员会的会议共计 10 次，其中审计委员会 7 次，主要审议公司定报相关事宜的议案，并表示同意；薪酬及考核委员会 2 次，主要审议关于罗宏先生的薪酬建议的议案，并表示同意；战略与可持续发展委员会 1 次，主要审议关于全资子公司收购荆宜公司 85%股权暨关联交易的议案，并表示同意。

本人2025年度任职期间内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》，积极参加独立董事专门会议共8次，分别审议关于本公司终止发行股份及支付现金购买资产暨关联交易的议案；关于本公司间接控股子公司参与竞争性谈判暨关联交易的议案；关于投资成雅高速公路扩容项目暨关联交易的议案；关于本公司间接控股子公司向关联方提供运输服务暨关联交易的议案；关于本公司与蜀道投资签署《施工工程及相关服务关联交易框架协议》的议案；关于本公司与智能交通公司签署《四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议》的议案；关于本公司控股子公司与施工单位分别签署《G5京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目工程总承包合同》的议案；关于全资子公司与关联方签署临时性路产占用补偿协议暨关联交易的议案；关于本公司全资子公司收购荆宜公司85%股权暨关联交易的议案；关于本公司控股子公司与中石油四川签署《成品油买卖关联交易框架协议》的议案，并均表示同意。

在会议召开前，公司提前通知并提供相关的资料，我认真了解公司生产经营情况，仔细阅读有关资料，并与相关人员沟通。在会上认真听取并审议每一个议题，积极参与讨论并提出合理的建议，为公司董事会做出科学决策起到了积极作用。本公司在2025年度召开的股东会、董事会等会议符合法定程序，重大经营决策事项和其它重大事项均履行了相关程序，合法有效。2025

年度，我对公司董事会各项议案及公司其它事项没有提出异议的情况，未发生反对或弃权表决情况。

2025 年度，本人参加董事会和股东会的情况载列如下：

| 董事姓名 | 参加董事会情况 | | | | | 参加股东会情况 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年应参加董事会次数 | 亲自出席次数 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席次数 | 出席次数/应参加会议次数 | 出席股东会的次数/应参加会议次数 |
| 姜 涛 | 13 | 13 | 0 | 0 | 13/13 | 4/4 |

（二）与内部审计部门及会计师事务所沟通情况

为切实履行监督职责，在公司年度审计和年报编制过程中，我积极与公司内部审计部门及承办公司审计业务的会计师事务所就公司财务、相关业务状况进行沟通，在公司年度审计、审计机构评价及选聘、内审工作等方面发挥了积极作用；关于年度报告相关工作，我与负责公司年度审计工作的会计师事务所召开了事前、事中、事后沟通会议，沟通年度审计工作安排，对年审会计师在审计过程中是否发现重大问题进行了询问，包括本年度公司及所处行业主要变化和风险应对化解情况、上年审计风险点、应对措施及公司整改措施等事项，并提出了重要风险领域与审计应对策略。在年报审计期间，与会计师事务所保持密切联系，认真履行了监督职责。

（三）现场考察及公司配合情况

本人2025年度任职期间内，我时刻关注公司相关动态，通过现场交流、电话、电子邮件等多种沟通方式与公司其他董事、高级管理人员保持密切联系，我在现场工作的时间不少于15天，充分履行了职责。经了解，公司的日常经营、财务管理和其他运作情况均较为规范。

（四）与中小股东沟通交流情况

2025年度，我通过参加公司股东会的方式直接与中小股东进行互动交流，听取中小股东诉求，按照法律法规、《公司章程》等相关规定和要求，履行独立董事的义务，充分发挥独立董事的作用，利用自己的专业知识和丰富经验为公司提供更多有建设性的意见，有效维护公司整体利益和全体股东尤其是广大中小股东的合法权益。

**三、独立董事年度履职重点关注事项的情况**

（一）关联交易情况

我严格按照上海证券交易所、香港联合交易所有限公司境内、外的上市规则及其他相关法律法规的规定及公司《关联交易决策制度》的要求，对公司生产经营过程中所发生的关联交易根据相关规定对其必要性、客观性以及定价是否公允合理、是否损害公司及股东利益等方面做出判断，并依照相关程序进行了审核。我认为，公司与关联方之间发生的关联交易均为公司正常经营业务往来或促进公司业务发展需要，属正当的商业行为，遵循市场化原则进行，本着公平交易的原则，以合同的方式明确各方的权利

和义务，交易内容符合商业惯例，遵循了公平、公正、公开的原则，交易定价公允合理，不存在损害公司及其他股东合法利益的情形，并按照境内、外上市规则及其他相关法律法规的规定，严格履行了关联交易的披露及或批准程序。

（二）对外担保及资金占用情况

截至2025年12月31日，公司无累计及当期对外担保情况，公司严格遵循《公司法》《证券法》及《上市公司监管指引第8号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》关于上市公司对外担保的有关规定。截至2025年12月31日，本公司控股股东不存在占用公司资金的情况，不存在控股股东及其它关联方侵占上市公司利益的情况，也不存在以前年度发生并累计至2025年12月31日的违规关联方占用资金情况。

（三）募集资金的使用情况

公司2025年度不存在募集资金的使用情况。

（四）公司董事提名、公司高级管理人员聘任以及薪酬情况

1、公司董事会董事的提名、选举及薪酬审议情况

本年度内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》《上市公司治理准则》等有关规定，在我所了解的事实范围内，就提名及选举公司董事会董事候选人及酬金建议审议情况如下：

2025年度，公司执行董事的薪酬方案为：根据其与公司签署的劳动合同及公司相关制度领取报酬；公司非执行董事的薪酬方案为：非独立董事不在公司担任其他职务，不因其非执行董事职

务在本公司领取酬金；独立非执行董事的薪酬方案为:固定酬金每年人民币 8 万元整(含税)。上述薪酬方案经本公司董事会薪酬与考核委员会及董事会审议，全体委员及董事均回避表决。

2025 年 10 月 30 日，我就公司第八届董事会第三十九次会议关于提名罗宏先生为本公司第八届董事会独立非执行董事候选人及建议董事薪酬的议案表示同意。

2025 年 12 月 24 日，我就公司第八届董事会第四十二次会议关于委任罗宏先生为第八届董事会审计委员会主任委员、薪酬与考核委员会成员的议案表示同意。

2、高级管理人员的聘任情况

本年度内，公司董事会未进行高级管理人员聘任。

3、高级管理人员薪酬情况

我对公司 2025 年度高级管理人员薪酬与考核结果进行了审核，认为公司所披露的报酬金额与实际发放情况相符，且符合公司绩效考核与薪酬制度的管理规定，严格按照考核结果发放。

（五）聘任会计师事务所情况

2025 年 3 月 28 日，本人就公司第八届董事会第三十二次会议上续聘立信会计师事务所（特殊普通合伙）及罗兵咸永道会计师事务所为公司 2025 年度的境内及境外审计师的事宜进行了审核。立信会计师事务所（特殊普通合伙）及罗兵咸永道会计师事务所具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利

益。我同意公司聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）、罗兵咸永道会计师事务所分别为公司2025年度的境内、外审计师，并同意将该事项提交公司股东会审议。我认为聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）、罗兵咸永道会计师事务所为公司2025年度的境内、外审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

2025年11月10日，本人就公司第八届董事会第四十次会议上变更信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司2025年度境内审计师的事宜进行了审核。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利益。我同意公司变更信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2025年度的境内审计师，并同意将该事项提交公司股东会审议。我认为聘任信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2025年度的境内审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

（六）变更会计政策情况

2025年3月28日，我就公司第八届董事会第三十二次会议上审议的《关于会计政策变更的议案》进行了审核。在全面了解、充分讨论的基础上，我认为本次会计政策变更是根据财政部新颁布的企业会计准则相关规定进行的合理变更，变更后的会计政策符合财政部、中国证监会和上海证券交易所的相关规定，能够客

观、公允地反应公司的财务状况和经营成果，符合本公司和所有股东的利益。本次会计政策变更的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，没有损害公司及中小股东的权益。因此，我同意本次会计政策变更。

（七）信息披露的执行情况

2025 年度，公司按照上海、香港两地交易所上市规则的要求，发布了定期报告各 4 份、A 股临时公告及挂网文件 116 份、H 股临时公告 104 份。我对公司 2025 年的信息披露情况进行了持续关注与监督，我认为公司信息披露的执行符合《公司法》、《证券法》及上海、香港两地交易所上市规则以及《公司章程》、《公司信息披露管理制度》的规定，履行了必要的审批、报送程序，信息披露真实、准确、完整、及时，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

（八）内部控制的执行情况

2025 年，公司扎实推进内控工作，内部控制整体运行情况良好，不断规范和加强公司的内部控制，完善内部控制体系，进一步夯实了公司业务发展的制度基础。

通过审阅公司《内部控制手册》及内控检查总结报告等，我认为公司已建立起较为完善的内部控制体系且在不断优化和完善，对公司的规范运作起到了较好的监督指导作用。

我认为公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，达到了本公司内部控制的目标，不存

在重大缺陷。

（九）董事会下属专门委员会的运作情况

公司董事会下设了战略与可持续、提名、薪酬与考核、审计共四个专门委员会，2025 年度，我作为审计委员会委员、战略与可持续发展委员会委员及薪酬与考核委员会主任对各自分属领域的事项分别进行了审议，运作规范，能够独立、客观、审慎地行使表决权，为董事会的科学、高效决策提供专业化的支持，切实维护公司和全体股东的利益。

（十）公司及相关方变更或豁免承诺的方案情况

2025 年度，公司及相关方未变更或豁免承诺，仍诚信守信严格按照承诺内容履行承诺。

（十一）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

2025 年度，公司不存在被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施。

**四、总体评价和建议**

作为四川成渝高速公路股份有限公司的独立董事，在 2025 年度履行职责过程中，公司董事会、高级管理人员和相关工作人员给予了我积极有效的配合和支持，对此我深表感谢。根据《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规及《四川成渝高速公路股份有限公司章程》《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事工作细则》的规定和

要求，我从公司整体利益出发，切实维护全体股东特别是中小股东的合法权益，认真出席公司股东会、董事会及董事会各专门委员会，对重大事项发表了意见，忠实、谨慎、认真、勤勉地履行独立董事职责，充分发挥独立董事的作用。

特此报告。

四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事：姜 涛

二〇二六年三月三十日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事2025年度述职报告》之签字页。

独立董事：

姜　涛： 

二〇二六年三月三十日

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 独立董事2025年度述职报告

作为四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）的独立董事，现就本人2025年度履行职责情况报告如下：

## 一、独立董事的基本情况

（一）个人履历及兼职情况

罗宏先生，54岁，先后毕业于南华大学（曾名：中南工学院）、中南财经政法大学、暨南大学，会计学博士。历任南华大学教师，西南财经大学会计学院副教授，现任西南财经大学会计学院教授，博士生导师，中科院成都信息技术股份有限公司独立董事，千禾味业食品股份有限公司独立董事，本公司第八届董事会独立非执行董事。

（二）独立性情况

经过本人独立性自查，本人具备独立性，不存在影响本人独立性的情况。

## 二、独立董事年度履职概况

（一）出席会议情况

积极参加股东会、董事会并认真审议会议议题。本人2025年度任职期间内公司共召开了1次股东会，1次董事会会议。

在会议召开前，公司提前通知并提供相关的资料，我认真了

解公司生产经营情况，仔细阅读有关资料，并与相关人员沟通。在会上认真听取并审议每一个议题，积极参与讨论并提出合理的建议，为公司董事会做出科学决策起到了积极作用。本公司在2025年度召开的股东会、董事会等会议符合法定程序，重大经营决策事项和其它重大事项均履行了相关程序，合法有效。2025年度，我对公司董事会各项议案及公司其它事项没有提出异议的情况，未发生反对或弃权表决情况。

2025年度，本人参加董事会和股东会的情况载列如下：

| 董事姓名 | 参加董事会情况 | | | | | 参加股东会情况 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年应参加董事会次数 | 亲自出席次数 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席次数 | 出席次数/应参加会议次数 | 出席股东会的次数/应参加会议次数 |
| 罗宏 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1/1 | 1/1 |

（二）与内部审计部门及会计师事务所沟通情况

2025年度，尽管本人任职时间较短，仍然与公司管理层、内部审计部门以及会计师事务所建立了有效的沟通渠道。未来将重点通过参加公司组织的独立董事、会计师事务所相关负责人关于年度审计工作的沟通会，审阅关键审计事项以及讨论审计过程中识别的风险点，有效监督外部审计的质量和公正性。

（三）现场考察及公司配合情况

2025年度，我时刻关注公司相关动态，通过现场交流、电话、电子邮件等多种沟通方式与公司其他董事、高级管理人员保

持密切联系充分履行了职责。经了解，公司的日常经营、财务管理和其他运作情况均较为规范。

（四）与中小股东沟通交流情况

2025 年度，我通过参加公司股东会的方式直接与中小股东进行互动交流，听取中小股东诉求，按照法律法规、《公司章程》等相关规定和要求，履行独立董事的义务，充分发挥独立董事的作用，利用自己的专业知识和丰富经验为公司提供更多有建设性的意见，有效维护公司整体利益和全体股东尤其是广大中小股东的合法权益。

**三、独立董事年度履职重点关注事项的情况**

（一）关联交易情况

报告期内本人任职期间，公司不存在需要单独披露的重大关联交易事项。

（二）对外担保及资金占用情况

截至 2025 年 12 月 31 日，公司无累计及当期对外担保情况，公司严格遵循《公司法》《证券法》及《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》关于上市公司对外担保的有关规定。截至 2025 年 12 月 31 日，本公司控股股东不存在占用公司资金的情况，不存在控股股东及其它关联方侵占上市公司利益的情况，也不存在以前年度发生并累计至 2025 年 12 月 31 日的违规关联方占用资金情况。

（三）募集资金的使用情况

公司 2025 年度不存在募集资金的使用情况。

（四）内部控制的执行情况

2025 年，公司扎实推进内控工作，内部控制整体运行情况良好，不断规范和加强公司的内部控制，完善内部控制体系，进一步夯实了公司业务发展的制度基础。我认为公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，达到了本公司内部控制的目标，不存在重大缺陷。

（五）公司及相关方变更或豁免承诺的方案情况

2025 年度，公司及相关方未变更或豁免承诺，仍诚信守信严格按照承诺内容履行承诺。

（六）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

2025 年度，公司不存在被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施。

**四、总体评价和建议**

作为四川成渝高速公路股份有限公司的独立董事，在 2025 年度履行职责过程中，公司董事会、高级管理人员和相关工作人员给予了我积极有效的配合和支持，对此我深表感谢。根据《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规及《四川成渝高速公路股份有限公司章程》《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事工作细则》的规定和要求，我从公司整体利益出发，切实维护全体股东特别是中小股

东的合法权益。2025 年度，本人将继续坚持独立、客观判断的原则并秉承对公司和全体股东负责的精神，不断加强自身履职能力的提升，勤勉尽责的工作，在维护投资者利益的同时，为公司的持续稳定健康发展提供合理化建议。

特此报告。

四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事：罗 宏

二〇二六年三月三十日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事2025年度述职报告》之签字页。

独立董事：

罗 宏： 

二〇二六年三月三十日

# 四川成渝高速公路股份有限公司董事会
# 关于独立董事独立性情况的专项意见

根据《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等要求，四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）董事会，就公司在任独立董事余海宗、周华、姜涛、罗宏的独立性情况进行评估并出具如下专项意见：

经核查独立董事余海宗、周华、姜涛、罗宏及前述独立董事的直系亲属和主要社会关系人员的任职经历以及独立董事签署的相关自查文件，上述独立董事不存在《上市公司独立董事管理办法》第六条不得担任独立董事的情形，在担任公司独立董事期间，独立董事已严格遵守中国证监会和上海证券交易所的相关规定，确保有足够的时间和精力勤勉尽责地履行职责，作出独立判断时不受公司主要股东、实际控制人或其他与公司存在利害关系的单位或个人的影响。公司独立董事符合《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》中对独立董事独立性的相关要求。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

2026 年 3 月 30 日

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 2025年度董事会审计委员会履职报告

根据《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》和《公司章程》《四川成渝董事会审计委员会实施细则》等规定,四川成渝高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)董事会审计委员会在加强财务报告审计监督、促进内部控制制度建立健全、提高会计信息质量等方面认真履行了职责,现对2025年度履职情况汇报如下:

**一、审计委员会基本情况**

公司董事会审计委员会由3名董事组成，其中独立董事3名，委员会主任由具有专业会计资格的独立董事罗宏先生担任。审计委员会成员的组成及人员结构符合相关法律法规的规定。

**二 、审计委员会召开情况**

2025年度，审计委员会共召开7次会议，并于2026年（截至本报告日期）召开了3次会议。审计委员会会议由委员会主任主持，委员会成员均亲自出席会议。董事会秘书、财务总监及相关人员亦获邀出席会议（唯第八届审计委员会第二十三次会议仅由审计委员会委员与外聘审计师出席）。

**二、审计委员会年度履职情况**

（一）定期财务报告的审阅

审计委员会负责监督审查本公司的财务报表、账目及定期报告的完整性，审阅该等报表及年报所载有关财务申报的重大意见。根据有关程序，管理层负责集团财务报告之编制，包括选择合适之会计政策；外部审计师负责审核及验证集团之财务报告及评核集团内部监控制度；而审计委员会监督经营层与外部审计师之工作，认可经营层及外部审计师采用的程序及保障措施，并在向董事会提交有关报表及报告前针对公司会计政策及实务之任何更改、涉及重要判断的事项、因审计而出现的重大调整、企业持续经营的假设及任何保留意见、是否遵守相应会计准则及有关财务申报的上市规则及法律规定等事项加以重点审阅。具体工作包括：

1.审阅了2024年度财务报表及2025年半年度未经审核之财务报表（按香港和中国会计准则）、2025年第一季度和第三季度未经审核之财务报表（按中国会计准则），并向董事会提出批准建议。

2.在2025年年度审计开始前，审计委员会召开会议，听取了公司关于2025年年度财务报告编制及年审工作计划，以及外部审计师关于年度审计计划的汇报，并对本年度的审计范围、审计方法、审计重点及具体时间安排进行了沟通。

3.在外部审计师进场审计完毕并出具初步审计意见后，审计委员会召开第八届第二十五次会议，就公司财务会计报表相关问题及审计师的初步审计意见与外部审计师进行了讨论和沟通。

4.在年度审计过程中，审计委员会与外部审计师保持持续沟通，通过事先充分沟通、事中及时督促，外部审计师按时提交了年度审计报告。

5.审计委员会召开会议就公司2025年度审计报告进行审议，认为集团2025年度财务报表能够真实、准确地反映集团2025年度的经营成果和截至2025年12月31日的财务状况，建议董事会予以批准。

（二）风险管理、内部控制审查及企业管治检讨

审计委员会负责协助董事会检讨集团的风险管理及内部控制是否有效。本年度内，审计委员会检讨了公司财务监控、内部审计、风险管理及内部控制建设进展情况，并无公司雇员就财务汇报、内部审计、风险管理、内部监控或其他方面可能发生的不正当行为向审计委员会提出关注。审计委员会认真检讨了集团的财务及会计政策及实务，审阅了包含公司层面控制、业务层面控制等内容在内的《内部控制手册》，并就本集团内部控制之成效（包括财务、营运、合规监控及风险管理职能）及本公司会计及财务汇报职能方面的资源、员工资历及经验，以及员工培训课程及有关预算是否充足进行检讨。在此基础上，审计委员会审阅了公司《2025年度内部控制评价报告》，认为该报告全面、客观地反映了公司内部控制制度的建立及运行情况，公司已建立起较为完善的内部控制体系且在不断优化和完善，对公司的规范运作起到了较好的监督指导作用。

本年度内，审计委员会亦有履行董事会委派的企业管治职能，已经检讨本公司对企业管治守则以及法律法规等监管条例的遵守概况，并已审阅本公司企业管治报告书内的披露资料。

（三）审计师工作评估

1.审计委员会就以下几个层面对本公司境内审计师信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）于2025年的审计工作和履职能力进行了评估：

（1）专业胜任能力

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）持有会计师事务所执业证书，具有从事审计业务等业务资质，其项目组成员主要为中国注册会计师，具备十分丰富的财务审计业务经验。

报告期内，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）与经营层和审计委员会沟通顺畅，在专业意见的发表、财务信息披露审核的质量和效率等方面均保持较高水平，具备较强的专业胜任能力。

（2）投资者保护能力

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）已按照有关法律法规要求投保职业保险，职业保险累计赔偿限额和职业风险基金之和超过 2 亿元，职业风险基金计提或职业保险购买符合相关规定。

1）乐视网信息技术（北京）股份有限公司证券虚假陈述责任纠纷案，北京金融法院作出一审判决（（2021）京 74 民初 111 号），判决本所就相应日期之后曾买入过乐视网股票的原告投资者的损失，承担 0.5%的连带赔偿责任，金额为 500 余万元。本所已提起上诉，截至目前，本案尚在二审诉讼程序中。

2）苏州扬子江新型材料股份有限公司证券虚假陈述责任纠纷案，苏州市中级人民法院作出一审判决（(2023)苏 05 民初 1736 号），判决本所承担 5%的连带赔偿责任，金额为 0.07 余万元。截至目前，本案尚在二审诉讼程序中。

3）恒信玺利实业股份有限公司证券虚假陈述责任纠纷案，拉萨市中级人民法院作出一审判决（（2025）藏 01 民初 11、12 号），判决本所承担 20%的连带赔偿责任，金额为 0.15 余万元。本案已结案。

除上述三项外，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）近三年无其他因执业行为在相关民事诉讼中承担民事责任的情况。

（3）项目成员独立性和诚信状况

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）截止 2025 年 12 月 31 日的近三年因执业行为受到刑事处罚 0 次、行政处罚 3 次、监督管理措施 21 次、自律监管

措施 8 次和纪律处分 1 次。76 名从业人员近三年因执业行为受到刑事处罚 0 次、行政处罚 8 次、监督管理措施 21 次、自律监管措施 11 次和纪律处分 2 次。

审计委员会认为，公司聘请的2025年度境内审计机构信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）在专业胜任能力、投资者保护能力、独立性和诚信状况等方面均表现良好。

2.审计委员会认为，公司聘请的2025年度境外审计师罗兵咸永道会计师事务所，在独立客观性、专业技术水准、财务信息披露审核的质量和效率、与经营层和审计委员会的沟通效果等方面均表现良好。

**三、总体评价**

2025年度，审计委员会依据相关法律法规和公司内部制度等相关规定，忠实、勤勉地履行了相关法律法规规定的职责，本着对公司、股东、特别是中小股东负责的态度，秉承客观、公正、独立的原则，认真审议相关议案，并发挥了指导、协调、监督作用，有效促进了公司内控建设和财务规范，促进了公司董事会规范决策和公司规范治理，保证了公司和中小股东的合法权益，认真履行了审计委员会的职责。

2026年，审计委员会将继续秉承审慎、客观、独立、公正的原则，继续切实履行职责，强化对公司董事会相关事项的事前审核，加强对内部审计工作的指导和与外部审计机构沟通的协调，充分发挥审计委员会的监督职能，促进公司财务相关事项的规范化，促进公司内控体系建设更加完善，切实维护公司及全体股东的合法权益。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会审计委员会

2026年3月30日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司董事会审计委员会2025年度履职报告》之签字页。

审计委员会成员：

罗宏：

周华：

姜涛：

二〇二六年三月三十日

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 董事会审计委员会对境内会计师事务所2025年度
# 履行监督职责情况报告

根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司治理准则》《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号—规范运作》和四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）的《公司章程》《四川成渝董事会审计委员会实施细则》等规定和要求，董事会审计委员会本着勤勉尽责的原则，恪尽职守，认真履职。现将董事会审计委员会对公司境内会计师事务所2025年度履行监督职责的情况汇报如下：

一、会计师事务所基本情况

名称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“信永中和”）

成立日期：2012年3月2日（京财会许可〔2011〕0056号）

组织形式：特殊普通合伙企业

注册地址：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

首席合伙人：谭小青先生

截止2025年12月31日，信永中和合伙人（股东）257人，注册会计师1799人。签署过证券服务业务审计报告的注册会计师人数超过700人。

信永中和2024年度业务收入为40.54亿元（含统一经营），其中，审计业务收入为25.87亿元，证券业务收入为9.76亿元。2024年度，信永中和上市公司年报审计项目383家，收费总额4.71亿元，涉及的主要行业包括制造业，信息传输、软件和信息技术服务业，交通运输、仓储和邮政业，电力、热力、燃气及水生产和供应业，金融业，文化和体育娱乐业，批发和零售业，建筑业，采矿业，租赁和商务服务，水利、环境和公共设施管理业等。公司同行业上市公司审计客户家数为18家。

二、聘任会计师事务所履行的程序

公司于2025年11月10日召开的第八届董事会第四十次会议和2025年12月24日召开的公司2025年第三次临时股东会审议批准了聘任信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司2025年度的境内审计师。

三、2025年年审会计师事务所履职情况

信永中和根据注册会计师职业道德规范和审计准则的有关规定，在会计师事务所的风险评估程序、治理和领导层、相关职业道德要求、客户关系和具体业务的接受与保持、业务执行、资源、信息与沟通、监控和整改程序等八个组成要素方面都制定了相应的内部管理制度和政策，这些制度和政策构成了信永中和完整、全面的质量管理体系。

1.项目咨询

2025年会计期间，项目组就公司财务部门咨询的新的准则解释适用，均予以按时响应及解决。

2.意见分歧解决

信永中和会计师事务所制定了明确的专业意见分歧解决机制。当项目组成员、项目质量复核合伙人或专业技术组成员之间存在未解决的专业意见分歧时，需要履行内部质量控制技术咨询流程。专业意见分歧的解决记录于内部质量控制技术咨询函回复意见中。审计项目组就专业意见分歧解决的落实情况记录于审计工作底稿中，经项目质量复核人员复核确认。在专业意见分歧解决之前不得出具报告。2025年年度审计过程中，信永中和会计师事务所就公司的所有重大会计审计事项达成一致意见，无不能解决的意见分歧。

3.项目质量复核

信永中和制定了《审计项目复核制度》《鉴证业务质量复核合伙人管理办法》《审计业务内核工作暂行办法》等与质量复核相关的制度，对项目质量复核的程序和方法进行了规定。信永中和项目质量的复核分为两个层级，一是项目组层面的内部三级复核（审计全过程进行一至三级复核：即现场负责人、项目负责经理和项目负责合伙人三级复核），二是事务所层面的项目质量复核，合称“四级复核”。另，根据需要（项目风险评估情况）提交事务所内核委员会。

2025年年度审计过程中，信永中和会计师事务所实施了完善的项目质量复核程序，主要包括审计项目组内部一级/二级/三级复核及事务所层面的项目质量复

核（安排了质量复核合伙人和质控经理），并提交事务所内核委员会。

4.项目质量检查

信永中和已制定相关制度和流程以确保项目组在报告签署之前已经按照项目质量管理要求实施充分、恰当地执行审计程序，该等措施包括但不限于项目组内严格的三级复核程序、质量复核合伙人及质量控制经理代表事务所对项目实施的四级复核，业务执行过程中的项目咨询、意见分歧解决制度，以及报告出具前的内核程序等。

信永中和设立审计执行委员会，对质量管理体系的监督和整改的运行承担责任。信永中和质量管理体系的监控活动包括：对质量管理体系的设计、实施和运行进行评价；对年度内已完成项目进行质量风险检查；监控内外部检查项目的整改情况；根据职业道德准则要求对事务所及个人进行独立性申报检查；其他监控活动。最近一次年度检查过程中，信永中和没有在项目质量检查方面发现重大问题。

5.质量管理缺陷识别与整改

信永中和会计师事务所根据注册会计师职业道德规范和审计准则的有关规定，在八个组成要素方面均制定了相应的内部管理制度和政策，这些制度和政策构成信永中和完整、全面的质量管理体系，在近一年的审计过程中没有识别出质量管理缺陷。

综上，2025年年度审计过程中，信永中和勤勉尽责，质量管理的各项措施得到了有效执行。

按照《审计业务约定书》，遵循《中国注册会计师审计准则》和其他执业规范，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对公司2025年度财务报告进行了审计，同时对公司控股股东及其他关联方占用资金情况等进行核查并出具了专项报告。经审计，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）认为公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了公司2025年12月31日的合并及母公司财务状况以及2025年度的合并及母公司经营成果和现金流量；公司按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有方面保持了有效的财务报告内部控制。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）严格遵守国家相关的法律法规和中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作，遵守职业道德规范，公允合理地

对公司财务状况发表独立审计意见，出具了标准无保留意见的审计报告。在执行审计工作的过程中，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）就会计师事务所和相关审计人员的独立性、审计工作小组的人员构成、审计计划、风险判断、风险及舞弊的测试和评价方法、年度审计重点、审计调整事项、初审意见等与公司管理层进行充分沟通。

四、审计委员会对会计师事务所监督情况

根据《四川成渝董事会审计委员会实施细则》等有关规定，审计委员会对会计师事务所履行监督职责的情况如下：

（一）审计委员会对信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）的专业资质、业务能力、诚信状况、独立性、过往审计工作情况及其执业质量等进行了严格核查和评价，认为其具备为公司提供审计工作的资质和专业能力，能够满足公司审计工作的要求。

（二）于第八届审计委员会第二十三次会议听取、审阅了信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对公司2025年年报审计的工作计划及相关资料，包括工作范围、日程安排、人员安排、审计重点，就审计的总体策略提出了具体意见和要求，协商相关的时间安排。

（三）于第八届审计委员会第二十五次会议听取了信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）汇报公司2025年度财务审计范围、审计计划、审计方法以及审计工作进度，与信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）进行了充分的沟通和交流并提出了相关建议。

（四）信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具2025年年度审计报告初步审计意见后，董事会审计委员会与会计师事务所就2025年公司财务状况、经营成果及在审计过程中的关注的重大事项进行了沟通。

（五）董事会审计委员会对信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）2025年度财务审计工作进行了核查和评估，认为该所在对公司审计期间勤勉尽职，遵循执业准则，独立、客观、公正的对公司会计报表发表意见，较好的完成了各项审计任务。

五、总体评价

公司审计委员会严格遵守证监会、上海证券交易所及《公司章程》《四川成

渝董事会审计委员会实施细则》等有关规定，充分发挥专业委员会的作用，对会计师事务所相关资质和执业能力等进行了审查，在年报审计期间与会计师事务所进行了充分的讨论和沟通，督促会计师事务所及时、准确、客观、公正地出具审计报告，切实履行了审计委员会对会计师事务所的监督职责。公司审计委员会认为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）在公司年报审计过程中坚持以公允、客观的态度进行独立审计，表现了良好的职业操守和业务素质，按时完成了公司2025年年报审计相关工作，审计行为规范有序，出具的审计报告客观、完整、清晰、及时。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会审计委员会

2026年3月30日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司董事会审计委员会对境内会计师事务所2025年度履行监督职责情况报告》之签字页。

审计委员会成员：

罗　宏：

周　华：

姜　涛：

二〇二六年三月三十日

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 对境内会计师事务所2025年度履职情况评估报告

四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）聘请信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“信永中和会计师事务所”或“信永中和”）作为公司2025年度年报审计机构。根据财政部、国资委及证监会颁布的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》，公司对信永中和2025年审计过程中的履职情况进行评估。经评估，公司认为信永中和资质等方面合规有效，履职保持独立性，勤勉尽责，公允表达意见。具体情况如下：

## 一、资质条件

信永中和最早可追溯到1981年成立的“中国国际经济咨询有限公司”以及随后成立的“中信会计师事务所”，至今已有延续40多年的历史，是国内成立最早存续时间最长的会计师事务所之一。信永中和具有A股证券期货相关业务审计资质、以及H股审计资格，同时拥有工程造价甲级资质、税务师事务所AAAAA资质等执业资格，是第一批取得证监会专项复核资格的会计师事务所之一。

## 二、执业记录

（一）机构信息

名称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

成立日期：2012年3月2日

组织形式：特殊普通合伙企业

注册地址：北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层

首席合伙人：谭小青先生

（二）人员信息

截止 2025 年 12 月 31 日，信永中和合伙人（股东）257 人，注册会计师 1799 人。签署过证券服务业务审计报告的注册会计师人数超过 700 人。

签字项目合伙人：陈芳芳女士，2000 年获得中国注册会计师资质，1999 年开始从事上市公司审计，2009 年开始在信永中和执业，曾于 2014 年-2018 年为本公司提供审计服务，2025 年开始再为本公司提供审计服务，近三年签署和复核的上市公司超过 5 家。

担任质量复核合伙人：何勇先生， 1995 年获得中国注册会计师资质，1995 年开始从事上市公司审计，2009 年开始在信永中和执业， 2025 年开始为本公司提供审计服务，近三年签署和复核审计报告的上市公司超过 8 家。

签字注册会计师：宋晋平先生，2003 年获得中国注册会计师资格，2009 年开始从事上市公司审计，2009 年开始在信永中和执业，2025 年开始为本公司提供审计服务，近三年签署的上市公司 3 家。

（三）业务规模

信永中和 2024 年度业务收入为 40.54 亿元（含统一经营），其中，审计业务收入为 25.87 亿元，证券业务收入为 9.76 亿元。2024 年度，信永中和上市公司年报审计项目 383 家，收费总额 4.71 亿元，涉及的主要行业包括制造业，信息传输、软件和信息技术服务业，交通运输、仓储和邮政业，电力、热力、燃气及水生产和供应业，金融业，文化和体育娱乐业，批发和

零售业，建筑业，采矿业，租赁和商务服务，水利、环境和公共设施管理业等。公司同行业上市公司审计客户家数为18家。

（四）投资者保护能力

信永中和已按照有关法律法规要求投保职业保险，职业保险累计赔偿限额和职业风险基金之和超过2亿元，职业风险基金计提或职业保险购买符合相关规定。

1）乐视网信息技术（北京）股份有限公司证券虚假陈述责任纠纷案，北京金融法院作出一审判决（（2021）京74民初111号），判决本所就相应日期之后曾买入过乐视网股票的原告投资者的损失，承担0.5%的连带赔偿责任，金额为500余万元。本所已提起上诉，截至目前，本案尚在二审诉讼程序中。

2）江苏扬子江新型材料股份有限公司证券虚假陈述责任纠纷案，苏州市中级人民法院作出一审判决（(2023)苏05民初1736号），判决本所承担5%的连带赔偿责任，金额为0.07余万元。截至目前，本案尚在二审诉讼程序中。

3）恒信玺利实业股份有限公司证券虚假陈述责任纠纷案，拉萨市中级人民法院作出一审判决（（2025）藏01民初11、12号），判决本所承担20%的连带赔偿责任，金额为0.15余万元。本案已结案。

除上述三项外，信永中和近三年无其他因执业行为在相关民事诉讼中承担民事责任的情况。

（五）诚信记录

信永中和会计师事务所截止2025年12月31日的近三年因执业行为受到刑事处罚0次、行政处罚3次、监督管理措施21次、自律监管措施8次和纪律处分1次。76名从业人员近三年因执业行为受到刑事处罚0次、行政处罚8次、监督管理措施21次、自律监管措施11次和纪律处分2次。

（六）独立性

信永中和会计师事务所及项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人等从业人员不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》《中国注册会计师独立性准则第1号-财务报表审计和审阅业务对独立性的要求》对独立性要求的情形。

**三、质量管理水平**

（一）质量控制制度

信永中和会计师事务所根据注册会计师职业道德规范和审计准则的有关规定，在会计师事务所的风险评估程序、治理和领导层、相关职业道德要求、客户关系和具体业务的接受与保持、业务执行、资源、信息与沟通、监控和整改程序等八个组成要素方面都制定了相应的内部质量管理制度和政策，这些制度和政策构成了信永中和完整、全面的质量管理体系。同时，信永中和建立健全质量管理领导层框架，为质量管理体系的设计、实施和运行营造良好的环境，在首席合伙人之下，设立了审计执行委员会和风险管理委员会，对项目风险实施统筹管理，审计执行委员会之下组建了审计质量管理中心、审计业务部（行业线）和中台支持部门（共享中心、专家中台），分别承担对审计质量的管理责任。

信永中和按照前中后台的模式进行对公司年审团队的搭建，实现专业化分工。在2025年年度审计过程中，信永中和严格遵守国家相关的法律法规和中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作，遵守职业道德规范，公允合理地对公司财务状况发表独立审计意见，客观、公正地出具了专业报告。

（二）项目质量复核

信永中和制定了《审计项目复核制度》《鉴证业务质量复核合伙人管理办法》《审计业务内核工作暂行办法》等与质量复核相关的制度，对项目质量复核的程序和方法进行了规定。信永中和项目质量的复核分为两个层级，一是项目组层面的内部三级复核（审计全过程进行一至三级复核：即现场负责人、项目负责经理和项目负责合伙人三级复核），二是事务所层面的项目质量复核，合称“四级复核”。另，根据需要（项目风险评估情况）提交事务所内核委员会。

2025年年度审计过程中，信永中和会计师事务所实施了完善的项目质量复核程序，主要包括审计项目组内部一级/二级/三级复核及事务所层面的项目质量复核（安排了质量复核合伙人和质控经理），并提交事务所内核委员会。

（三）项目咨询与意见分歧解决

项目咨询。项目咨询的目标主要是解决执业过程中来自客户、项目组内的对适用审计准则、会计准则存在困难与疑难或有争议的事项，而项目组内无法解决需要寻求外部支持的。为保证信永中和统一的业务质量和专业技术标准，以保持信永中和业务执行质量的一致性和高标准。信永中和建立了一

套成熟的内部咨询机制，通过组织架构、人员配置、技术投入、流程规范等方面保证提供项目组贯穿始终的质量支持。

信永中和已建立完善的专业咨询管理流程，项目组可向专业技术部门、专家中台发出专业咨询函，专业技术部门、专家中台会指定具有丰富经验的专家回复相关问题；当专业技术部门认为相关问题需要咨询财政部准则制定部门时，专业技术部门会发起相关咨询流程，以确保相关技术咨询得到高质量回复。

意见分歧解决。信永中和制定了明确的专业意见分歧解决机制。当项目组成员、项目质量复核合伙人或专业技术组成员之间存在未解决的专业意见分歧时，需要履行内部质量控制技术咨询流程。专业意见分歧的解决记录于内部质量控制技术咨询函回复意见中。审计项目组就专业意见分歧解决的落实情况记录于审计工作底稿中，经项目质量复核人员复核确认。在专业意见分歧解决之前不得出具报告。2025 年年度审计过程中，信永中和就公司的所有重大会计审计事项达成一致意见，无不能解决的意见分歧。

（四）质量管理缺陷识别与整改

为持续监控财务报表审计和审阅、其他鉴证和相关服务业务质量管理体系设计、实施和运行提供相关、可靠、及时的信息，以便能够采取适当的行动以应对识别出的质量管理体系的缺陷并使其及时得到整改，根据中国注册会计师质量管理准则和信永中和《质量管理政策和程序规定》的相关规定和要求，信永中和制定了《监控与整改以及质量管理体系评价管理办法》《业务项目整改管理办法》等制度，建立了一套完善的监控和整改程序，并于每年对事务所质量管理体系进行整体评价。

为确保监控与整改程序实施到位并持续完善，信永中和建立了全所统一的监控与整改程序职能和运行机制，并根据内外部环境及风险变化等因素，每年设计和实施全所统一的监控活动，包括项目层面的日常持续监控、项目层面和事务所层面的监控检查等。同时，针对监控和整改活动建立沟通机制和问责机制，通过建立与检查结果相挂钩的考核、晋升、薪酬、业务承接等问责与惩罚机制，促进合伙人及项目团队高度重视并持续提升专业服务质量。在最近一年的审计过程中没有识别出重大质量管理缺陷。

综上，2025 年年度审计过程中，信永中和会计师事务所勤勉尽责，质量管理的各项措施得到了有效执行。

**四、工作方案**

2025 年年度审计过程中，信永中和针对公司的年审服务需求及公司的实际情况以及相关监管要求，制定了全面、合理、可操作性强的年度审计工作方案。按照风险导向审计的要求，有效识别、评估和应对重大错报风险，审计工作围绕被公司的审计重点展开，其中包括公司核心资产高速公路特许经营权运营情况以及计价、摊销和列报，应收款项的回收风险及信用减值计提的恰当性，大额长期应收款形成原因、收入、成本确认的合规性和计量的真实完整性，关联方往来及交易的完整、准确披露等。

信永中和制定了详细的审计计划与时间安排，并且能够根据审计计划安排按时提交各项工作，充分满足了公司年度报告披露时间要求。

**五、人力及其他资源配备**

信永中和配备了专属审计工作团队，核心团队成员均具备多年上市公司，以及相关行业（如高速公路、新能源/建造服务等）审计经验，并拥有中国注册会计师等专业资质。

信永中和及上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量复核合伙人等不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。近三年均未因执业行为受到刑事处罚，未受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管理措施，未受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分等情况。

**六、信息安全管理**

信永中和的信息安全管理措施包括数据安全管理、涉密信息管理、以及项目的信息安全管理。在数据安全管理制度和保密制度体系框架下制定了信息安全一系列管理制度，涵盖了档案管理、IT 数据管理制度、安全管理制度、保密制度、突发事件处理等系统性的信息安全控制制度，在制定审计方案和实施审计工作的过程中，也考虑了对敏感信息、保密信息的检查、处理、脱敏和归档管理，并能够有效执行。

**七、风险承担能力水平**

信永中和会计师事务所已按照有关法律法规要求投保职业保险，职业保险累计赔偿限额和职业风险基金之和超过 12 亿元，职业风险基金计提或职业保险购买符合相关规定。除上述一（二）投资者保护能力 所述三项外，信永中和近三年无其他因执业行为在相关民事诉讼中承担民事责任的情况。

四川成渝高速公路股份有限公司

2026 年 3 月 30 日

公司代码：601107　　公司简称：四川成渝
债券代码：241012.SH　　债券简称：24 成渝 01
债券代码：102485587　　债券简称：24 成渝高速 MTN001

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 2025 年度内部控制评价报告

**四川成渝高速公路股份有限公司全体股东：**

根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求（以下简称企业内部控制规范体系），结合本公司（以下简称公司）内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，我们对公司2025年12月31日（内部控制评价报告基准日）的内部控制有效性进行了评价。

## 一. 重要声明

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目标是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

## 二. 内部控制评价结论

### 1. 公司于内部控制评价报告基准日，是否存在财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

### 2. 财务报告内部控制评价结论

√有效 □无效

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

### 3. 是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

**4. 自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间影响内部控制有效性评价结论的因素**

□适用 √不适用

自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的因素。

**5. 内部控制审计意见是否与公司对财务报告内部控制有效性的评价结论一致**

√是 □否

**6. 内部控制审计报告对非财务报告内部控制重大缺陷的披露是否与公司内部控制评价报告披露一致**

√是 □否

## 三. 内部控制评价工作情况

### (一). 内部控制评价范围

公司按照风险导向原则确定纳入评价范围的主要单位、业务和事项以及高风险领域。

**1. 纳入评价范围的主要单位包括：**1.母公司、所有的分公司、全资子公司及控股子公司。

**2. 纳入评价范围的单位占比：**

| 指标 | 占比（%） |
|---|---|
| 纳入评价范围单位的资产总额占公司合并财务报表资产总额之比 | 100 |
| 纳入评价范围单位的营业收入合计占公司合并财务报表营业收入总额之比 | 100 |

**3. 纳入评价范围的主要业务和事项包括:**

2025 年纳入内控评价范围的主要业务和事项包括：内部环境（组织架构、权责分配、发展战略、人力资源、社会责任、企业文化、反舞弊、内部审计等）、风险评估、信息与沟通、内部监督、业务层面控制（规划与计划、车辆通行收费、路产管护、道路养护、投资、资产、经营、工程、招投标、健康安全环保、人力资源、财务、筹资、担保、行政综合管理、内部审计、内部控制管理、合同管理、PPP 项目管理、加油站销售管理、新能源充换电、大宗贸易、服务区、物流、广告、公司业绩公告编制与审核、对外信息披露等）。

**4. 重点关注的高风险领域主要包括：**

车辆通行收费、对外投资管理、大宗物资贸易、BT/BOT/PPP 项目管理。

**5. 上述纳入评价范围的单位、业务和事项以及高风险领域涵盖了公司经营管理的主要方面，是否存在重大遗漏**

□是 √否

**6. 是否存在法定豁免**

□是 √否

**7. 其他说明事项**

无。

## （二）. 内部控制评价工作依据及内部控制缺陷认定标准

公司依据企业内部控制规范体系及《内部控制自我评价管理办法（试行）》和《内部控制测试评价操作指南（试行）》，组织开展内部控制评价工作。

### 1. 内部控制缺陷具体认定标准是否与以前年度存在调整

□是 √否

公司董事会根据企业内部控制规范体系对重大缺陷、重要缺陷和一般缺陷的认定要求，结合公司规模、行业特征、风险偏好和风险承受度等因素，区分财务报告内部控制和非财务报告内部控制，研究确定了适用于本公司的内部控制缺陷具体认定标准，并与以前年度保持一致。

### 2. 财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

| 指标名称 | 重大缺陷定量标准 | 重要缺陷定量标准 | 一般缺陷定量标准 |
| --- | --- | --- | --- |
| 利润总额 | 财务报告错报金额大于或等于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 3%的 | 财务报告错报金额大于或等于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 1%，以及小于利润总额 3%的 | 财务报告错报金额小于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 1%的 |

说明:

无。

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

| 缺陷性质 | 定性标准 |
| --- | --- |
| 重大缺陷 | 外部审计发现的重大错报，不是由公司首先发现的；控制环境无效的；公司董事、监事和高级管理人员舞弊并给公司造成重要损失和不利影响的；审计委员会对公司外部财务报告及对于财务报告的内部控制的监督失效的。 |
| 重要缺陷 | 未依照公认会计准则选择和应用会计政策；未建立反舞弊程序和控制措施；对于期末财务报告过程的控制存在一项或多项缺陷且不能合理保证编制的财务报表达到真实、准确的目标 |
| 一般缺陷 | 未构成重大缺陷、重要缺陷标准的其他内部控制缺陷 |

说明：

无。

### 3. 非财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

| 指标名称 | 重大缺陷定量标准 | 重要缺陷定量标准 | 一般缺陷定量标准 |
| --- | --- | --- | --- |
| 利润总额 | 资产损失金额大于或等于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 3%的 | 资产损失金额大于或等于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 1%，以及小于利润总额 3%的 | 资产损失金额小于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 1%的 |
| | | | |

说明：

无

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

| 缺陷性质 | 定性标准 |
| --- | --- |
| 重大缺陷 | 对公司的战略制定、实施以及对公司经营产生重大影响；无法达到重要运营目标或关键业绩指标；对公司声誉有重大负面影响；发生重大违规事件 |
| 重要缺陷 | 对公司的战略制定、实施以及对公司经营产生中度影响；对达到运营目标或关键业绩指标产生部分负面影响；对公司声誉有中度负面影响；个别事件受到政府部门或监管机构处罚 |
| 一般缺陷 | 对公司的战略制定、实施以及对公司经营产生轻微影响；减慢运营运作，但对达到运营目标只有轻微影响；对公司声誉有轻微负面影响；个别事件受到政府部门或监管机构问责 |

说明：

除了上述缺陷认定的定量、定性标准外，当公司出现以下情形应视为存在“重大缺陷”的迹象或可能：

1）对以前发表的财务报表进行重报，以反映对错误或舞弊导致的错报的纠正；

2）审计师发现公司当期的财务报表重大错报，但该错报最初没有从公司对于财务报告的内部控制发现（即使管理层之后对错报进行纠正，这也是存在重大缺陷的强烈迹象）；

3）审计委员会对公司外部财务报告及对于财务报告的内部控制的监督失效；

4）发现涉及高级管理层的任何程度的舞弊行为；

5）已向管理层汇报但经过合理期限后，管理层仍然没有对重要缺陷进行纠正；

6）公司层面控制环境失效；

7）严重违反法律法规；

8）除政策性原因外，企业连年亏损，持续经营受到挑战；

9）重要业务缺乏制度控制或制度系统性失效；

10）并购重组失败，新扩充下属单位经营难以为继；

11）子公司缺乏内部控制建设，管理散乱；

12）中高层管理人员纷纷离职，或关键岗位人员流失严重；

13）媒体负面新闻频频曝光；

14）内部控制评价的结果，特别是重大或重要缺陷未得到整改。

## (三). 内部控制缺陷认定及整改情况

### 1. 财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

#### 1.1. 重大缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

#### 1.2. 重要缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重要缺陷

□是 √否

**1.3. 一般缺陷**

根据上述财务报告内部控制缺陷的认定标准，报告期内公司未发现财务报告内部控制一般缺陷。

**1.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重大缺陷**

□是 √否

**1.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重要缺陷**

□是 √否

**2. 非财务报告内部控制缺陷认定及整改情况**

**2.1. 重大缺陷**

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

**2.2. 重要缺陷**

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重要缺陷

□是 √否

**2.3. 一般缺陷**

公司在评价过程中发现了风险均在可控范围之内的一般缺陷，公司已经制定了整改计划并落实了相关缺陷的整改。

**2.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重大缺陷**

□是 √否

**2.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重要缺陷**

□是 √否

## 四. 其他内部控制相关重大事项说明

**1. 上一年度内部控制缺陷整改情况**

□适用 √不适用

**2. 本年度内部控制运行情况及下一年度改进方向**

√适用 □不适用

本年度，公司的内部控制设计覆盖了公司经营管理的各个关键环节的主要风险点，并得到了有效地执行。2026 年，公司将继续加强内部控制的体系建设与监督评价，有效防范各类风险。

**3. 其他重大事项说明**

□适用 √不适用

董事长（已经董事会授权）：罗祖义

四川成渝高速公路股份有限公司

2026年3月30日

证券代码：601107　　证券简称：四川成渝　　公告编号：2026-010

债券代码：241012.SH　　债券简称：24 成渝 01

债券代码：102485587　　债券简称：24 成渝高速 MTN001

# 四川成渝高速公路股份有限公司

# 第八届董事会第四十五次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

## 一、董事会会议召开情况

（一）四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）第八届董事会第四十五次会议于 2026 年 3 月 30 日在四川省成都市武侯祠大街 252 号本公司住所四楼 420 会议室以现场及通讯表决相结合的方式召开。

（二）会议通知、会议资料已于 2026 年 3 月 10 日以电子邮件和专人送达方式发出。

（三）出席会议的董事应到 11 人，实到 11 人。

（四）会议由董事长罗祖义主持，公司高级管理人员列席了会议。

（五）会议的召开符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。

## 二、董事会会议审议情况

经与会董事充分讨论，会议审议通过了如下议案：

**（一）审议通过了《关于 2025 年度利润分配及股息派发方案的议案》**

2025 年度，本公司及附属公司合并后归属于母公司所有者的净利润为人民币 1,513,154,962.20 元，基本每股收益为人民币 0.4654 元。其中，母公司净利润为人民币 1,543,503,956.49 元。本年度末母公司报表未分配利润为 8,057,555,048.96 元。根据《公司法》、中国证监会及上海证券交易所相关规

则、《公司章程》等规定，本公司拟每股派发现金股息人民币 0.2970 元（含税）。

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《关于 2025 年度利润分配及股息派发方案的公告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过，尚需本公司股东会审议。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（二）审议通过了《关于 2025 年度董事会工作报告的议案》**

本议案尚需本公司股东会审议。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（三）审议通过了《关于 2025 年度董事会审计委员会履职报告的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《2025 年度董事会审计委员会履职报告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（四）审议通过了《关于公司对境内会计师事务所 2025 年度履职情况评估报告的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《公司对境内会计师事务所 2025 年度履职情况评估报告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（五）审议通过了《关于董事会审计委员会对境内会计师事务所 2025 年度履行监督职责情况报告的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《董事会审计委员会对境内会计师事务所 2025 年度履行监督职责情况报告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（六）审议通过了《关于独立董事 2025 年度述职报告的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《独立董事 2025 年度述职报告》。

本议案尚需本公司股东会审议。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（七）审议通过了《关于 2025 年度财务决算报告的议案》**

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（八）审议通过了《关于境内外 2025 年度报告及其摘要等的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《2025 年度报告》及其摘要。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过，尚需本公司股东会审议。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（九）审议通过了《关于 2025 年度内部控制评价报告的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《2025 年度内部控制评价报告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（十）审议通过了《关于 2025 年度内部控制审计报告的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《2025 年度内部控制审计报告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（十一）审议通过了《关于 2025 年环境、社会与管治事宜的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《2025 年环境、社会与管治报告》。

本议案已经公司董事会战略与可持续发展委员会审议通过。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（十二）审议通过了《关于 2026 年度财务预算的议案》**

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（十三）审议通过了《关于确定立信会计师事务所（特殊普通合伙）、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及罗兵咸永道会计师事务所 2025 年度审计费用的议案》**

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（十四）审议通过了《关于向境内外金融机构申请间接融资及开具保函的议案》**

同意本公司按照优化资本结构的要求，根据资金综合成本、难易程度等具体情况，向境内外金融机构申请不高于本公司及其附属公司在申请日最近一期审计后合并净资产（含少数股东权益）40%的间接融资（高速公路建设项目银团贷款除外），融资方式包括银行贷款、资管计划等（“申请融资”）。批准本公司向境内外金融机构申请开具保函。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（十五）审议通过了《关于注册发行公司债券及相关事宜的议案》**

同意本公司按照中国证券监督管理委员会颁布的《公司债券发行与交易管理办法》及其他相关规定，在上海证券交易所可接受注册的最高额范围内，于本公司股东会批准之日起三年内，在中国境内一次或分次注册公司债券金额不超过人民币 30 亿元，并在注册有效期内发行。

本议案尚需本公司股东会审议。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（十六）审议通过了《关于会计政策变更的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《关于会计政策变更的公告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（十七）审议通过了《关于会计估计变更的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《关于会计估计变更的公告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（十八）审议通过了《关于董事薪酬方案的议案》**

本议案已经董事会薪酬与考核委员会审议，全体薪酬与考核委员会委员对此议案进行了回避。

表决结果：本议案全体董事回避表决，直接提交公司股东会审议。

**（十九）审议通过了《关于高级管理人员薪酬方案的议案》**

本议案已经董事会薪酬与考核委员会审议，董事游志明先生作为本公司总经理，董事姚建成先生作为本公司董事会秘书已回避表决。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（二十）审议通过了《关于本公司董事、高管责任险的议案》**

本议案已经董事会薪酬与考核委员会审议，全体薪酬与考核委员会委员对此议案进行了回避。

表决结果：本议案全体董事回避表决，直接提交公司股东会审议。

**（二十一）审议通过了《关于 2025 年度合规内控管理报告的议案》**

经本公司董事会认真研究，同意提呈本次会议的《四川成渝高速公路股份有

限公司 2025 年度合规内控管理报告》。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（二十二）审议通过了《关于本公司 2026 年度审计工作计划的议案》**

本议案已经董事会审计委员会审议，经本公司董事会认真研究，同意提呈本次会议的 2026 年度审计工作计划。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（二十三）审议通过了《关于蓉城二绕公司 2023 年至 2025 年业绩承诺实现情况的议案》**

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《关于蓉城二绕公司 2023 至 2025 年业绩承诺实现情况的公告》。

本议案已经董事会独立董事专门会议审议通过。董事李成勇先生为本次交易事项的关联董事，已对本议案回避表决。

表决结果：同意 10 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（二十四）审议通过了《关于对四川信托股权投资进行财务核销的议案》**

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（二十五）审议通过了《关于公司 2026 年投资计划的议案》**

经本公司董事会认真研究，同意提呈本次会议的本公司《2026 年度投资计划》。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（二十六）审议通过了《关于公司<合规内控管理手册（2025 版）>的议案》**

经本公司董事会认真研究，同意提呈本次会议的《合规内控管理手册（2025 版）》。

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

**（二十七）审议通过了《关于筹备 2025 年年度股东会的议案》**

表决结果：同意 11 票，反对 0 票，弃权 0 票。

上述第（一）（二）（六）（八）（十五）（十八）和（二十）项议案须提交公司股东会审议通过，有关本公司股东会的通知公司将另行刊发公告。

**特此公告。**

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

二〇二六年三月三十日

**证券代码：601107　　证券简称：四川成渝　　公告编号：2026-012**

**债券代码：241012.SH　　债券简称：24 成渝 01**

**债券代码：102485587　　债券简称：24 成渝高速 MTN001**

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 关于会计政策变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

**重要内容提示：**

- 本次会计政策变更是四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）按照中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）发布的《关于印发<企业会计准则解释第 19 号>的通知（财会〔2025〕32 号）》（以下简称“《19 号准则解释》”）进行的变更。
- 本次会计政策变更不会对公司本年财务报表、财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响，不涉及以前年度的追溯调整。

## 一、概述

2025 年 12 月，财政部发布《19 号准则解释》，规定“关于非同一控制下企业合并中补偿性资产的会计处理”“关于处置原通过同一控制下企业合并取得子公司时相关资本公积的会计处理”“关于采用电子支付系统结算的金融负债的终止确认”“关于金融资产合同现金流量特征的评估及相关披露”“关于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具的披露”等相关内容，该解释规定自 2026 年 1 月 1 日起施行。

本公司于 2026 年 3 月 30 日召开第八届董事会第四十五次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》，本次会计政策变更无需提交股东会审议。

**二、具体情况及对公司的影响**

（一）变更前采用的会计政策

本次会计政策变更前，公司执行财政部发布的《企业会计准则——基本准则》及各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定。

（二）变更后采用的会计政策

本次会计政策变更后，公司执行财政部发布的《19 号准则解释》，除上述会计政策变更外，其余未变更部分仍执行财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告及其他相关规定。

（三）会计政策变更的适用日期

根据上述文件的要求，公司对会计政策予以相应的变更，并自 2026 年 1 月 1 日起执行上述会计准则。

（四）会计政策变更对公司的影响

本次会计政策变更系公司根据财政部相关规定和要求进行的变更，符合相关法律法规的规定，执行变更后的会计政策能够客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果。本次会计政策变更不会对公司的财务状况、经营成果和现金流量产生影响，也不存在损害公司及股东利益的情形。

**三、审计委员会审议情况**

本事项已经公司于 2026 年 3 月 29 日召开的第八届董事会审计委员会第二十七次会议审议，审计委员均同意该事项，并提请董事会审议。

**四、备案文件**

（一）四川成渝第八届董事会第四十五次会议决议

（二）四川成渝第八届董事会审计委员会第二十七次会议决议

特此公告。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

二〇二六年三月三十日

证券代码：601107　　证券简称：四川成渝　　公告编号：2026-013

债券代码：241012.SH　　债券简称：24 成渝 01

债券代码：102485587　　债券简称：24 成渝高速 MTN001

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 关于会计估计变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

**重要内容提示：**

- 本次会计估计变更是根据四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）2025 年度委托苏交科集团股份有限公司对公司所辖遂广高速公路、遂西高速公路、成仁高速公路重新预测的未来交通流量和车辆通行费收入为基础进行的变更。
- 本次会计估计变更采用未来适用法，将减少本公司 2025 年度合并报表净利润人民币 256.95 万元，不对以前年度进行追溯。
- 本次会计估计变更对本公司未来期间公路经营权无形资产摊销的分布将产生一定影响，但从高速公路整个运营期来看对本公司财务状况和经营成果将不会产生重大影响。

## 一、会计估计变更概述

为了准确和公允地反映公司的财务状况和经营成果，本公司决定自 2025 年 10 月 1 日起，对所辖遂广高速公路、遂西高速公路、成仁高速公路的车流量平均年递增率分别进行变更，并相应调整其公路经营权摊销率。

本公司于 2026 年 3 月 30 日召开第八届董事会第四十五次会议，审议通过了《关于会计估计变更的议案》，本次会计估计变更无需提交股东会审议。

## 二、具体情况及对公司的影响

（一）会计估计变更的内容和原因

根据本公司无形资产的会计政策，公路经营权无形资产采用工作量法（即车流量法）进行摊销。

目前本公司所辖遂广高速公路、遂西高速公路、成仁高速公路的车流量平均年递增率[1]分别为 6.74%，7.73%，4.4992%，同实际情况已产生了一定的差异。为了准确和公允地反映本公司的财务状况和经营成果，本公司于 2025 年度聘请了专业机构对上述三条高速公路的未来交通流量进行了预测，并以重新预测的交通流量为基础，变更后该三条高速公路车流量平均年递增率分别变更为 8.86%，9.43%，1.85%，并相应对公路经营权摊销额进行调整变更。具体变更内容如下：

从 2025 年 10 月 1 日起，遂广高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 8.86%递增，年递增率是根据苏交科集团股份有限公司对遂广高速公路未来车流量预测报告为基础计算。以重新预测的交通流量为基础，遂广高速公路经营权 2025 年 10-12 月的摊销金额减少 736.59 万元，以后每年按车流量平均年递增率 8.86%递增，至 2046 年合计摊销率为 100%。

从 2025 年 10 月 1 日起，遂西高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 9.43%递增，年递增率是根据苏交科集团股份有限公司对遂西高速公路未来车流量预测报告为基础计算。以重新预测的交通流量为基础，遂西高速公路经营权 2025 年 10-12 月的摊销金额减少 342.52 万元，以后每年按车流量平均年递增率 9.43%递增，至 2046 年合计摊销率为 100%。

从 2025 年 10 月 1 日起，成仁高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 1.85%递增，年递增率是根据苏交科集团股份有限公司对成仁高速公路未来车流量预测报告为基础计算。以重新预测的交通流量为基础，成仁高速公路经营权 2025 年 10-12 月的摊销金额增加 1,571.83 万元，以后每年按车流量平均年递增率 1.85%递增，至 2042 年合计摊销率为 100%。

（二）会计估计变更对公司的影响

根据《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的规定，上述调整属于会计估计变更，本次会计估计变更采用未来适用法，自 2025 年 10 月 1 日执行，无需追溯调整，对以往各年度财务状况和经营成果不会产生影响。

[1] 摊销率的计算公式为：$q=(B/A)^{1/(n-1)}-1$， $a=q/[(1+q)^n-1]$， 其中：A—第一年的车流量，B—达到饱和流量年度的车流量，n—收费年限，q —年增长率，a—摊销率。

经测算，本次会计估计变更对我司 2025 年度合并财务报表项目的影响如下：

单位：人民币万元

| 受影响的报表项目 | 2025 年 12 月 31 日（2025 年度）合并报表 | | |
|---|---|---|---|
| | 变更前 | 变更影响金额 | 变更后 |
| 资产总额 | 6,371,245.46 | -492.72 | 6,370,752.74 |
| 无形资产 | 5,318,470.63 | -492.72 | 5,317,977.91 |
| 负债总额 | 4,246,140.73 | -235.77 | 4,245,904.96 |
| 应交税费 | 13,171.79 | -235.77 | 12,936.02 |
| 净资产 | 2,125,104.73 | -256.95 | 2,124,847.78 |
| 营业成本 | 570,172.64 | 492.72 | 570,665.36 |
| 利润总额 | 190,396.56 | -492.72 | 189,903.84 |
| 所得税费用 | 35,779.44 | -235.77 | 35,543.67 |
| 净利润 | 154,617.12 | -256.95 | 154,360.17 |

本项会计估计变更对本公司未来期间公路经营权无形资产摊销的分布将产生一定影响，但从高速公路整个运营期来看对本公司财务状况和经营成果将不会产生重大影响。

（三）变更日前三年假设运用该会计估计对本公司的影响

因本公司公路经营权无形资产摊销采用工作量法（车流量法），新的车流量和通行费收入预测报告是基于未来四川省经济的发展状况和路网的拓展建设情况而作出，故无法以新的车流量平均年递增率和依据此递增率计算的摊销率去测算变更日前三年此等会计估计变更对本公司利润总额、净资产或总资产的影响。

**三、会计师事务所的结论性意见**

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）就本公司本次会计估计变更出具了《关于四川成渝高速公路股份有限公司 2025 年度会计估计变更的专项说明》，认为公司的上述会计估计变更事项在所有重大方面符合《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的规定。

**四、审计委员会审议情况**

本事项已经公司于 2026 年 3 月 29 日召开的第八届董事会审计委员会第二十七次会议审议，会议认为：本次关于公路经营权摊销率调整会计估计变更是本公

司根据有关法律、法规、上市规则和本公司章程相关规定进行的合理变更，审计委员均同意该事项，并提请董事会审议。

**五、备查文件**

（一）四川成渝第八届董事会第四十五次会议决议

（二）四川成渝第八届董事会审计委员会第二十七次会议决议

（三）信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）《关于四川成渝高速公路股份有限公司 2025 年度会计估计变更的专项说明》

特此公告。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

二〇二六年三月三十日

# 关于四川成渝高速公路股份有限公司
# 2025 年度财务报告会计估计变更的
# 专项说明

| 索引 | 页码 |
| --- | --- |
| 专项说明 | 1-4 |

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：京26U86AK7S1

信永中和 ShineWing
信永中和会计师事务所
ShineWing
certified public accountants
北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
9/F, Block A, Fu Hua Mansion, No.8, Chaoyangmen Beidajie, Dongcheng District, Beijing, 100027, P.R.China
联系电话: +86 (010) 6554 2288
telephone: +86 (010) 6554 2288
传真: +86 (010) 6554 7190
facsimile: +86 (010) 6554 7190

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 2025 年度会计估计变更的专项说明

XYZH/2026CDAA1B0099

四川成渝高速公路股份有限公司

**四川成渝高速公路股份有限公司董事会：**

我们按照中国注册会计师审计准则审计了四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“四川成渝”）2025年度财务报表，包括2025年12月31日的合并及母公司资产负债表、2025年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表和合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注，并于2026年3月30日出具了XYZH/2026CDAA1B0096号无保留意见的审计报告。

按照企业会计准则、中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的相关规定对会计估计变更进行确认、计量和相关信息的披露是四川成渝公司管理层的责任。

根据上海证券交易所相关规定的相关要求，我们出具了本专项说明。除了对四川成渝公司实施2025年度财务报表审计中所执行的会计估计变更有关的审计程序外，我们未对本专项说明所述内容执行额外的审计程序。为了更好地理解四川成渝公司2025年度会计估计变更的情况，本专项说明所述内容应当与已审2025年度财务报告一并阅读。

## 一、 会计估计变更情况概述

### （一） 变更内容

（一）会计估计变更内容

根据四川成渝公司 2026 年 3 月 30 日第八届董事会第四十五次会议审议通过《关于会计估计变更的议案》，四川成渝公司所辖遂（宁）广（安）高速、遂（宁）西（充）高速、成仁高速的原预测的交通流量同实际情况已产生了一定的差异，为了准确和公允地反映四川成渝公司财务状况和经营成果，四川成渝公司于 2025 年聘请了独立专业的研究机构对上述三条高速公路的未来交通流量进行了预测，并以重新预测的交通流量为基础调整变更高速公路经营权在剩余高速特许经营期限内之工作量法（车流量法）的摊销率、平均年递增率；四川成渝公司决定自 2025 年 10 月 1 日起，对所辖遂广高速公路、遂西高速公路、成仁高速公路的车流量平均年递增率分别进行变更，并相应调整其公路经营权年摊销率。

**（二） 变更原因及依据**

根据四川成渝公司无形资产会计政策，公路特许经营权无形资产采用工作量法（即车流量法）进行摊销，目前四川成渝公司所辖遂广高速公路、遂西高速公路、成仁高速公路的车流量平均年递增率[1]分别为 6.74%，7.73%，4.4992%，同实际情况已产生了一定的差异。

为了准确和公允地反映四川成渝公司的财务状况和经营成果，四川成渝公司于 2025 年度聘请了专业机构对上述三条高速公路的未来交通流量进行了预测，并以重新预测的交通流量为基础，变更后该三条高速公路车流量平均年递增率分别变更为 8.86%，9.43%，1.85%，并相应对公路经营权摊销额进行调整变更。具体变更内容如下：

从 2025 年 10 月 1 日起，遂广高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 8.86%递增，年递增率是根据苏交科集团股份有限公司对遂广高速公路未来车流量预测报告为基础计算。以重新预测的交通流量为基础，遂广高速公路经营权 2025 年 10-12 月的摊销金额减少 736.59 万元，以后每年按车流量平均年递增率 8.86%递增，至 2046 年合计摊销率为 100%。

从 2025 年 10 月 1 日起，遂西高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 9.43%递增，年递增率是根据苏交科集团股份有限公司对遂西高速公路未来车流量预测报告为基础计算。以重新预测的交通流量为基础，遂西高速公路经营权 2025 年 10-12 月的摊销金额减少 342.52 万元，以后每年按车流量平均年递增率 9.43%递增，至 2046 年合计摊销率为 100%。

从 2025 年 10 月 1 日起，成仁高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 1.85%递增，年递增率是根据苏交科集团股份有限公司对成仁高速公路未来车流量预测报告为基础计算。以重新预测的交通流量为基础，成仁高速公路经营权 2025 年 10-12 月的摊销金额增加 1,571.83 万元，以后每年按车流量平均年递增率 1.85%递增，至 2042 年合计摊销率为 100%。

**（三） 变更日期**

根据《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的规定，本次会计估计变更采用未来适用法，自 2025 年 10 月 1 日执行，无需追溯调整，对以往各年度财务状况和经营成果不会产生影响。该会计估计变更已经四川成渝公司 2026 年 3 月 30 日公司第八届董事会第 45 次会议审议通过。

**（四） 变更前后采用的会计估计**

遂广高速公路、遂西高速公路、成仁高速公路车流量平均年递增率变更前采用的会

[1] 摊销率的计算公式为：$q=(B/A)^{1/(n-1)}-1$， $a=q/[(1+q)^n-1]$， 其中：A—第一年的车流量，B—达到饱和流量年度的车流量，n—收费年限，q —年增长率，a—摊销率。

计估计分别为6.74%、7.73%及4.5%，变更后采用的会计估计分别为8.86%、9.43%及1.85%。

## 二、 会计估计变更对公司的影响

### （一） 会计估计变更涉及公司业务的范围

本次会计估计变更涉及四川成渝公司收费路桥业务，具体为辖下遂广高速公路、遂西高速公路、成仁高速三条高速公路。

### （二） 会计估计变更对财务报表的影响

根据企业会计准则相关规定，四川成渝公司本次会计估计变更（公路特许经营权车流量法变更）采用未来适用法，于2025年10月01日执行，预计该会计估计变更对2025年度合并财务报表项目影响如下：

单位：万元

| 受影响的报表项目 | 2025年12月31日（2025年度） | | |
|---|---|---|---|
| | 合并报表 | | |
| | 变更前 | 变更影响金额 | 变更后 |
| 资产总额 | 6,371,245.46 | -492.72 | 6,370,752.74 |
| 无形资产 | 5,318,470.63 | -492.72 | 5,317,977.91 |
| 负债总额 | 4,246,140.73 | -235.77 | 4,245,904.96 |
| 应交税费 | 13,171.79 | -235.77 | 12,936.02 |
| 净资产 | 2,125,104.73 | -256.95 | 2,124,847.78 |
| 营业成本 | 570,172.64 | 492.72 | 570,665.36 |
| 利润总额 | 190,396.56 | -492.72 | 189,903.84 |
| 所得税费用 | 35,779.44 | -235.77 | 35,543.67 |
| 净利润 | 154,617.12 | -256.95 | 154,360.17 |

该会计估计变更导致本期服务特许经营安排摊销增加492.72万元（其中遂广、遂西高速特许经营权摊销减少1,079.11万元，成仁高速特许经营权的摊销金额增加1,571.83万元），利润总额减少492.72万元。

上述会计估计变更事项，四川成渝公司董事会、审委会已出具书面意见报告。我们认为，四川成渝公司的上述会计估计变更事项在所有重大方面符合《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的规定。

本专项说明仅供四川成渝公司2025年度报告披露之目的使用，未经本事务所书面同意，不得用于其他任何目的。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：

中国注册会计师：

中国　北京

二〇二六年三月三十日

统一社会信用代码

91110101592354581W

# 营业执照

（副 本）（3-1）

扫描市场主体身份码
了解更多登记、备案、
许可、监管信息，体
验更多应用服务。

名　　称　信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

类　　型　特殊普通合伙企业

执行事务合伙人　李晓英、张朝学、谭小青

经营范围　许可项目：注册会计师业务；代理记账。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：企业管理咨询；税务服务；破产清算服务；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；软件开发；软件销售；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；网络与信息安全软件开发；信息系统运行维护服务；数据处理服务；计算机软硬件及辅助设备零售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

出　资　额　6000万元

成立日期　2012年03月02日

主要经营场所　北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

登记机关　北京市东城区市场监督管理局

2020年　01月　21日

仅供会出具报告使用

证书序号：0014624

会计师事务所

# 执业证书

名　　称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

首席合伙人：谭小青

主任会计师：

经营场所：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

组织形式：特殊普通合伙

执业证书编号：11010136

批准执业文号：京财会许可[2011]0056号

批准执业日期：2011年07月07日

## 说　明

1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。

2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。

3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。

4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：北京市财政局

二〇一一年七月五日

中华人民共和国财政部制

仅限于出具报告使用

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d



注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2012年12月20日
/y /m /d





姓名 Full name 陈芳芳
性别 Sex 女
出生日期 Date of Birth 1973-5-21
工作单位 Working unit 四川君和会计师事务所
身份证号码 Identity card No. 510102730521656





姓名:陈芳芳
证书编号:510100022906

2020.4.25

证书编号: No. of Certificate 510100022906

批准注册协会: Authorized Institute of CPAs 四川省注册会计师协会

发证日期: Date of Issuance 2000 年 /y 06 月 /m 01 日 /d



THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS
中国注册会计师协会

2018.3.12

## 年度检验登记
## Annual Renewal Registration

2016年3月31日

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

2007 年 /y 12 月 /m 31 日 /d

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所
CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

2012 年 /y 12 月 /m 20 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所
CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2012 年 /y 12 月 /m 20 日 /d

10

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所
CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所
CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

11



姓名 Full name 宋晋平

性别 Sex 男

出生日期 Date of birth 1972-6-28

工作单位 Working unit 信永中和会计师事务所有限责任公司都分所

身份证号码 Identity card No. 513424720628021

信永中和会计师事务所有限责任公司

姓名:宋晋平

证书编号:510100243091

4

THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS

中国注册会计师协会

中国注册会计师任职资格检查

合格专用章

(四川)

2018.3.28

## 年度检验登记
## Annual Renewal Registration

2016年3月31日

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

中国注册会计师任职资格检查

合格专用章

(四川)

2018.3.31

中国注册会计师任职资格检查

合格专用章

(四川)

2010 年 /y 2 月 /m 8 日 /d

5

证书编号：
No. of Certificate 510100243091

批准注册协会：
Authorized Institute of CPAs 四川省注册会计师协会

发证日期：
Date of Issuance 2003 年 /y 05 月 /m 14 日 /d

**证券代码：601107　　证券简称：四川成渝　　公告编号：2026-011**

**债券代码：241012.SH　　债券简称：24 成渝 01**

**债券代码：102485587　　债券简称：24 成渝高速 MTN001**

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 关于二〇二五年度利润分配及
# 股息派发方案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

**重要内容提示：**

- 每股分配比例，每股派发现金红利 0.2970 元（含税）。
- 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。
- 在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将另行公告具体调整情况。
- 本次利润分配不会导致公司触及《上海证券交易所股票上市规则》（以下简称“《股票上市规则》”）第 9.8.1 条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形。

## 一、利润分配方案内容

（一）利润分配方案的具体内容

经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）及附属公司 2025 年度经审计的按中国会计准则核算的合并后归属于母公司所有者的净利润为人民币 1,513,154,962.20 元，基本每股收益为人民币 0.4654 元，母公司净利润为人民币 1,543,503,956.49 元。根据《公司法》、中国证监会、上海证券交易所相关

规则及本公司《章程》等规定，本公司 2025 年度拟每股派发现金股息人民币 0.2970 元（含税），本次利润分配及股息派发方案如下：

1.提取公积金

按母公司净利润的 10%提取法定盈余公积金人民币 154,350,395.65 元。

2.现金股息分配方案

2025 年度，母公司实现净利润为人民币 1,543,503,956.49 元，按 10%的比例提取法定盈余公积金后当年实现的可供股东分配利润约为人民币 1,389,153,560.84 元，按本公司 2025 年末总股本 3,058,060,000 股计算，建议每股派发现金股息人民币 0.2970 元（含税），共计派发现金股息人民币 908,243,820.00 元(含税),约占当年母公司实现的可供股东分配利润的 65.38%，约占当年归属于本公司股东的净利润的 60.02%，约占当年扣除非经常性损益之后归属于本公司股东净利润的 62.77%，剩余利润结转下一年度。在实施权益分派的股权登记日前若本公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

3.本公司本年度不实施资本公积金转增股本。

本次利润分配及股息派发方案尚需提交股东会审议。

（二）是否可能触及其他风险警示情形

| 项目 | 2025年度 | 2024年度 | 2023年度 |
|---|---|---|---|
| 现金分红总额（元） | 908,243,820.00 | 886,837,400.00 | 733,934,400.00 |
| 回购注销总额（元） | 0 | 0 | 0 |
| 归属于上市公司股东的净利润（元） | 1,513,154,962.20 | 1,458,921,310.98 | 1,186,978,440.42 |
| 本年度末母公司报表未分配利润（元） | 8,057,555,048.96 | | |
| 最近三个会计年度累计现金 | 2,529,015,620.00 | | |

| | |
|---|---|
| 分红总额（元） | |
| 最近三个会计年度累计回购注销总额（元） | 0 |
| 最近三个会计年度平均净利润（元） | 1,386,351,571.20 |
| 最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额（元） | 2,529,015,620.00 |
| 最近三个会计年度累计现金分红总额是否低于5000万元 | 否 |
| 现金分红比例（%） | 182.42 |
| 现金分红比例是否低于30% | 否 |
| 是否触及《股票上市规则》第9.8.1条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形 | 否 |

## 二、公司履行的决策程序

本公司于 2026 年 3 月 30 日召开了第八届董事会第四十五次会议，会议一致

审议通过了《关于二〇二五年度利润分配及股息派发方案的议案》，并同意将该事项提呈本公司 2025 年年度股东会审议，本方案符合本公司《章程》规定的利润分配政策和公司已披露的股东回报规划。

**三、相关风险提示**

本次利润分配方案结合了公司发展阶段、未来的资金需求等因素，不会对公司经营现金流产生重大影响，不会影响公司正常经营和长期发展。本次利润分配方案尚需提交公司股东会审议通过后方可实施，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

二〇二六年三月三十日

# 四川成渝高速公路股份有限公司

# 2025 年度

# 非经营性资金占用及其他关联资金往来的

# 专项说明

| 索引 | 页码 |
| --- | --- |
| 专项说明 | 1-2 |
| 非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表 | 1-4 |

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：京26NQ7VQ4EP

信永中和 ShineWing
信永中和会计师事务所
ShineWing
certified public accountants
北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
9/F, Block A, Fu Hua Mansion, No.8, Chaoyangmen Beidajie, Dongcheng District, Beijing, 100027, P.R.China
联系电话: +86 (010) 6554 2288
telephone: +86 (010) 6554 2288
传真: +86 (010) 6554 7190
facsimile: +86 (010) 6554 7190

# 关于四川成渝高速公路股份有限公司

# 2025 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来的专项说明

XYZH/2026CDAA1B0098

四川成渝高速公路股份有限公司

**四川成渝高速公路股份有限公司全体股东：**

我们按照中国注册会计师审计准则审计了四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“四川成渝”）2025 年度财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表、2025 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注，并于 2026 年 3 月 30 日出具了 XYZH/2026CDAA1B0096 号无保留意见的审计报告。

根据中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》（证监会公告[2022]26 号），以及上海证券交易所相关披露的要求，四川成渝公司编制了本专项说明所附的四川成渝公司 2025 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称汇总表）。编制和对外披露汇总表，并确保其真实性、准确性及完整性是四川成渝公司的责任。我们对汇总表所载资料与我们审计四川成渝公司 2025 年度财务报表时所复核的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行了核对，在所有重大方面没有发现不一致。

除对四川成渝公司 2025 年度财务报表执行审计，以及将本专项说明后附的汇总表所载项目金额与我们审计四川成渝公司 2025 年度财务报表时四川成渝公司提供的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行核对外，我们没有对本专项说明后附的汇总表执行任何附加程序。

为了更好地理解四川成渝公司 2025 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表，汇总表应当与已审计的财务报表一并阅读。

本专项说明仅供四川成渝公司 2025 年度报告披露之目的使用，未经本事务所书面同意，不得用于其他任何目的。

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)　　中国注册会计师：

中国注册会计师：

中国　北京　　二〇二六年三月三十日

附件一

# 2025年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表

上市公司名称：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：万元

| 非经营性资金占用 | 资金占用方名称 | 占用方与上市公司的关联关系 | 上市公司核算的会计科目 | 2025年期初占用资金余额 | 2025年度占用累计发生金额（不含利息） | 2025年度占用资金的利息（如有） | 2025年度偿还累计发生金额 | 2025年期末占用资金余额 | 占用形成原因 | 占用性质 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 现控股股东、实际控制人及其附属企业 | | | | | | | | | | 非经营性占用 |
| | | | | | | | | | | 非经营性占用 |
| 小计 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 前控股股东、实际控制人及其附属企业 | | | | | | | | | | 非经营性占用 |
| | | | | | | | | | | 非经营性占用 |
| 小计 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 其他关联方及其附属企业 | | | | | | | | | | 非经营性占用 |
| | | | | | | | | | | 非经营性占用 |
| 小计 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 总计 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| 其他关联资金往来 | 资金往来方名称 | 往来方与上市公司的关联关系 | 上市公司核算的会计科目 | 2025年期初往来资金余额 | 2025年度往来累计发生金额（不含利息） | 2025年度往来资金的利息（如有） | 2025年度偿还累计发生金额 | 2025年期末往来资金余额 | 往来形成原因 | 往来性质 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 控股股东、实际控制人及其附属企业 | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 3.45 | - | 3.45 | - | 租赁款 | 经营性往来 |
| | 四川城乡北城置地有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 2.00 | 2.00 | - | 4.00 | - | 广告款 | 经营性往来 |
| | 四川铁投恒祥置业有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 2.00 | 6.00 | - | - | 8.00 | 广告款 | 经营性往来 |
| | 四川路桥交通工程有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 71.33 | - | 71.33 | - | 广告款 | 经营性往来 |
| | 四川金通工程试验检测有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 3.77 | - | 3.77 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 川铁（泸州）物流有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.69 | | - | 0.69 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川城乡瑞景房地产开发有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.78 | - | - | - | 0.78 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 2.38 | 65.57 | - | 65.63 | 2.32 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川鑫福润投资管理有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.79 | - | - | 0.79 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川铁投煜晖置业有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 1.97 | - | - | - | 1.97 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川蜀道城乡投资集团有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 4.17 | - | - | 4.17 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川汶马高速公路有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.76 | - | - | - | 0.76 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川都汶公路有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.08 | - | - | - | 0.08 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 4.00 | 622.76 | - | - | 626.76 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川路桥桥梁工程有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 1.51 | | - | 1.51 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川高路建筑工程有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.04 | - | - | - | 0.04 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川路桥盛通建筑工程有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.59 | - | - | - | 0.59 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 蜀道资本控股集团有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 1.40 | - | 1.40 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川成南高速公路有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 0.50 | - | 0.50 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 蜀投城市发展（都江堰）有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.75 | - | - | - | 0.75 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川中航路桥国际贸易有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.23 | - | - | 0.23 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川祥浩建设工程管理有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.28 | - | - | - | 0.28 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川铁投泰景置业有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.01 | - | - | - | 0.01 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川交投设计咨询研究院有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.03 | | - | 0.02 | 0.01 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川蜀道物业服务集团有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 4.33 | - | - | 4.33 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川攀西高速公路开发股份有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 0.34 | | - | 0.17 | 0.17 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 蜀道（四川）小额贷款有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 0.44 | - | 0.44 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川公路工程咨询监理有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 0.07 | - | 0.04 | 0.03 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川智慧高速科技有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 46.70 | - | - | - | 46.70 | 工程结算款 | 经营性往来 |
| | 四川成自泸高速公路开发有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | 1.00 | - | - | - | 1.00 | 工程结算款 | 经营性往来 |

# 2025年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表

上市公司名称：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：万元

| 非经营性资金占用 | 资金占用方名称 | 占用方与上市公司的关联关系 | 上市公司核算的会计科目 | 2025年期初占用资金余额 | 2025年度占用累计发生金额（不含利息） | 2025年度占用资金的利息（如有） | 2025年度偿还累计发生金额 | 2025年期末占用资金余额 | 占用形成原因 | 占用性质 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 控股股东、实际控制人及其附属企业 | 蜀道投资集团有限责任公司 | 控股股东 | 应收账款 | 0.50 | 1.07 | - | 1.57 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川宏达股份有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 483.77 | - | 458.64 | 25.13 | 运输款 | 经营性往来 |
| | 四川成内渝高速公路有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 0.03 | - | 0.03 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 0.42 | - | 0.42 | - | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川交建陵州建设有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 548.03 | - | - | 548.03 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 应收账款 | - | 60.00 | - | - | 60.00 | 商品销售款 | 经营性往来 |
| | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项/其他非流动资产 | 49,673.38 | - | - | 22,235.02 | 27,438.36 | 工程款 | 经营性往来 |
| | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项/其他非流动资产 | 32,440.13 | 2,341.12 | - | - | 34,781.25 | 工程款 | 经营性往来 |
| | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项/其他非流动资产 | 11,356.29 | - | - | 8,588.22 | 2,768.07 | 工程款 | 经营性往来 |
| | 四川路桥高速公路养护有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项/其他非流动资产 | 573.27 | 605.09 | - | - | 1,178.36 | 工程款 | 经营性往来 |
| | 四川金通工程试验检测有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项/其他非流动资产 | 56.29 | - | - | - | 56.29 | 工程款 | 经营性往来 |
| | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | 21.44 | 55.81 | - | 63.24 | 14.01 | 通行费 | 经营性往来 |
| | 四川蜀道教育管理有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | 1.18 | 94.00 | - | 94.61 | 0.57 | 培训费 | 经营性往来 |
| | 四川蜀道智联科技产业发展股份有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | - | 16.92 | - | 5.76 | 11.16 | 商品款 | 经营性往来 |
| | 蜀道投资集团有限责任公司 | 控股股东 | 预付款项 | 0.95 | 52.45 | - | 32.55 | 20.85 | 服务费 | 经营性往来 |
| | 四川蜀道物流集团有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | 10.15 | 2.06 | - | | 12.21 | 服务费 | 经营性往来 |
| | 四川川西高速公路有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | 20.00 | - | - | - | 20.00 | 预付电费 | 经营性往来 |
| | 四川绵九高速公路有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | - | 39.35 | - | - | 39.35 | 预付电费 | 经营性往来 |
| | 成都启新汽车服务有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | 17.43 | - | - | 17.43 | - | 商品款 | 经营性往来 |
| | 四川云控交通科技有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | - | 2.94 | - | 2.94 | - | 商品款 | 经营性往来 |
| | 四川省川交公路工程咨询有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | - | 8.46 | - | 2.98 | 5.48 | 咨询费 | 经营性往来 |
| | 四川高路信息科技有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | - | 812.93 | - | 812.93 | - | 工程款 | 经营性往来 |
| | 四川交投设计咨询研究院有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | 31.50 | - | - | - | 31.50 | 设计费 | 经营性往来 |
| | 四川蜀兴智慧能源有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | - | 47.02 | - | 47.02 | - | 预付采购款 | 经营性往来 |
| | 四川汶马高速公路有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | - | 13.02 | - | 13.02 | - | 预付电费 | 经营性往来 |
| | 四川都汶公路有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | - | 47.32 | - | 47.32 | - | 预付电费 | 经营性往来 |
| | 成都绕城高速公路（西段）有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | - | 662.87 | - | 662.87 | - | 征拆及费用款 | 经营性往来 |
| | 四川蜀道建设工程有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 预付款项 | - | 130.84 | - | 130.84 | - | 工程款 | 经营性往来 |
| | 四川融海共兴商业管理有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 20.00 | - | - | 20.00 | 租赁保证金 | 经营性往来 |
| | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 9,324.24 | 460,981.41 | - | 455,859.06 | 14,446.59 | 代收通行费收入 | 经营性往来 |
| | 四川蜀道养护集团有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 27.37 | - | 27.37 | - | 租赁款 | 经营性往来 |
| | 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 271.13 | 643.18 | - | 651.27 | 263.04 | 五路一桥费 | 经营性往来 |
| | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 330.94 | 456.57 | - | 398.66 | 388.85 | 路产占用补偿 | 经营性往来 |
| | 四川省铁路建设有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 234.84 | - | - | 234.84 | 路产占用补偿 | 经营性往来 |
| | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 403.13 | 138.13 | - | 458.99 | 82.27 | 租金、质量保证金 | 经营性往来 |
| | 四川成绵高速公路有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 15.53 | - | 15.53 | - | 代收水电 | 经营性往来 |
| | 四川交投物流有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 2.00 | - | - | - | 2.00 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 蜀道投资集团有限责任公司 | 控股股东 | 其他应收款 | - | 21.70 | - | 18.70 | 3.00 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 四川镇广高速公路有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 10.00 | - | - | 10.00 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 四川蜀道物流集团有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 2.00 | - | - | 2.00 | - | 履约保证金 | 经营性往来 |

# 2025年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表

上市公司名称：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：万元

| 非经营性资金占用 | 资金占用方名称 | 占用方与上市公司的关联关系 | 上市公司核算的会计科目 | 2025年期初占用资金余额 | 2025年度占用累计发生金额（不含利息） | 2025年度占用资金的利息（如有） | 2025年度偿还累计发生金额 | 2025年期末占用资金余额 | 占用形成原因 | 占用性质 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 控股股东、实际控制人及其附属企业 | 四川路桥交通工程有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 3.21 | - | - | 3.21 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 四川金通工程试验检测有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 15.39 | - | 15.39 | - | 租赁款 | 经营性往来 |
| | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 17.49 | - | 17.49 | - | 租赁款 | 经营性往来 |
| | 四川路桥盛通建筑工程有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 53.79 | - | 53.79 | - | 租赁款 | 经营性往来 |
| | 四川融海共创商业管理有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 1.00 | - | - | - | 1.00 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 四川蜀交新能源有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 7.34 | - | 7.34 | - | 电费收入 | 经营性往来 |
| | 四川交建陵州建设有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 39.82 | - | - | 39.82 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 四川交投天府地产有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 0.50 | - | - | - | 0.50 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 四川宏达股份有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | - | 60.00 | - | - | 60.00 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 四川成自泸高速公路开发有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 1.00 | - | - | - | 1.00 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 四川兴蜀公路建设发展有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 1.20 | - | - | - | 1.20 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 四川云控交通科技有限责任公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 4.15 | - | - | - | 4.15 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 四川高路信息科技有限公司 | 控股股东、实际控制人的附属企业 | 其他应收款 | 4.66 | - | - | - | 4.66 | 销售商品 | 经营性往来 |
| 小计 | - | - | - | **104,623.89** | **469,548.58** | - | **490,905.47** | **83,267.00** | - | - |
| 上市公司的子公司及其附属企业 | 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 | 子公司及其控制的法人 | 长期应收款 | 65,000.00 | 55,000.00 | - | 65,000.00 | 55,000.00 | 借款 | 非经营性往来 |
| | 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 | 子公司及其控制的法人 | 长期应收款 | 160,000.00 | 241,800.00 | - | 264,300.00 | 137,500.00 | 借款 | 非经营性往来 |
| | 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 子公司及其控制的法人 | 长期应收款 | - | - | - | - | - | 借款 | 非经营性往来 |
| | 四川成乐高速公路有限责任公司 | 子公司及其控制的法人 | 长期应收款 | 144,200.00 | 295,300.00 | - | - | 439,500.00 | 借款 | 非经营性往来 |
| | 四川蜀南投资管理有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 长期应收款 | 53,500.00 | 81,000.00 | - | 49,500.00 | 85,000.00 | 借款 | 非经营性往来 |
| | 四川蜀道成渝投资有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 长期应收款 | 21,970.00 | - | - | 1,000.00 | 20,970.00 | 借款 | 非经营性往来 |
| | 四川中路能源有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 131.64 | 159.39 | - | 160.40 | 130.63 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川成渝高速公路广告有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 1.00 | 12.76 | - | 1.00 | 12.76 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 265,429.94 | 242,080.09 | 6,054.14 | 510,540.42 | 3,023.75 | 借款本息及往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 301.73 | 303.45 | - | 301.73 | 303.45 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川蜀厦实业有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 215.27 | 103.46 | - | 236.14 | 82.59 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川成乐高速公路有限责任公司运营管理分公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | - | 585.17 | - | 271.80 | 313.37 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 信成香港投资有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 475.22 | 0.50 | - | 0.50 | 475.22 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 仁寿蜀南投资管理有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 60.42 | 2.00 | - | 60.42 | 2.00 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川成渝物流有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 18.80 | 9.10 | - | 18.80 | 9.10 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川蜀道成渝投资有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 281.85 | 1,092.52 | 525.15 | 566.46 | 1,333.06 | 借款利息及往来款 | 非经营性往来 |
| | 成都城北出口高速公路有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 4.00 | 2.00 | - | 4.00 | 2.00 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川成乐高速公路有限责任公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 367,766.43 | 196,102.42 | 14,396.80 | 518,929.40 | 59,336.25 | 借款本息及往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川蜀南投资管理有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 79,875.97 | 49,569.35 | 3,735.55 | 83,611.52 | 49,569.35 | 借款本息及往来款 | 非经营性往来 |
| | 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 50,318.35 | 1.50 | - | 50,318.35 | 1.50 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 2.50 | 57.49 | - | 11.25 | 48.74 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川省多式联运投资发展有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 16.95 | 99.09 | - | 64.93 | 51.11 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川成渝私募基金管理有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 3.84 | 1.71 | - | 3.84 | 1.71 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川成渝兴蜀供应链管理有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 23.69 | 0.50 | - | 24.19 | - | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川蜀道新能源科技发展有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 532.25 | 98.70 | - | 530.20 | 100.75 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 132.45 | 0.40 | - | 132.05 | 0.80 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 3.26 | 0.30 | - | 3.26 | 0.30 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | 274.95 | 7,539.26 | - | 7,506.24 | 307.97 | 往来款 | 非经营性往来 |
| | 四川成渝新能建设有限公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | - | 30.04 | - | 3.60 | 26.44 | 往来款 | 非经营性往来 |

# 2025年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表

上市公司名称：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：万元

| 非经营性资金占用 | 资金占用方名称 | 占用方与上市公司的关联关系 | 上市公司核算的会计科目 | 2025年期初占用资金余额 | 2025年度占用累计发生金额（不含利息） | 2025年度占用资金的利息（如有） | 2025年度偿还累计发生金额 | 2025年期末占用资金余额 | 占用形成原因 | 占用性质 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 上市公司的子公司及其附属企业 | 四川成雅高速公路有限责任公司 | 子公司及其控制的法人 | 其他应收款 | - | 52.04 | - | 49.04 | 3.00 | 往来款 | 非经营性往来 |
| **小计** | - | - | - | **1,210,540.51** | **1,171,003.24** | **24,711.64** | **1,553,149.54** | **853,105.85** | - | - |
| 关联自然人 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **小计** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 其他关联方及其附属企业 | 四川中交信通网络科技有限公司 | 合营企业 | 其他应收款 | 0.02 | - | - | - | 0.02 | 履约保证金 | 经营性往来 |
| | 成都机场高速公路有限责任公司 | 联营企业 | 预付款项 | - | 40.46 | - | 40.46 | - | 路产占用补偿 | 经营性往来 |
| | 安盟财产保险有限公司 | 控股股东的合营企业 | 预付款项 | - | 123.34 | - | 123.34 | - | 保险费 | 经营性往来 |
| | 中交路桥建设有限公司 | 子公司之少数股东 | 预付款项 | - | 415.95 | - | 415.95 | - | 工程、材料款 | 经营性往来 |
| **小计** | - | - | - | **0.02** | **579.75** | - | **579.75** | **0.02** | - | - |
| **总计** | - | - | - | **1,315,164.42** | **1,641,131.57** | **24,711.64** | **2,044,634.76** | **936,372.87** | - | - |

注1、预付款项/其他非流动资产：是本公司及控股子公司因工程投资建设等预付关联方的工程款及材料款。

企业负责人：

主管会计工作的负责人：

会计机构负责人：

统一社会信用代码

91110101592354581W

# 营业执照

（副 本）（3-1）

扫描市场主体身份码了解更多登记、备案、许可、监管信息，体验更多应用服务。

名　　称　信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

类　　型　特殊普通合伙企业

执行事务合伙人　李晓英、张朝学、谭小青

经营范围　许可项目：注册会计师业务；代理记账。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：企业管理咨询；税务服务；破产清算服务；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；软件开发；软件销售；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；网络与信息安全软件开发；信息系统运行维护服务；数据处理服务；计算机软硬件及辅助设备零售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

出　资　额　6000万元

成立日期　2012年03月02日

主要经营场所　北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

登记机关　北京市东城区市场监督管理局

2020年　01月　21日

仅供会出具报告使用

证书序号：0014624

会计师事务所

# 执业证书

名　　称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

首席合伙人：谭小青

主任会计师：

经营场所：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

组织形式：特殊普通合伙

执业证书编号：11010136

批准执业文号：京财会许可[2011]0056号

批准执业日期：2011年07月07日

## 说　明

1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。

2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。

3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。

4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：北京市财政局

二〇一五年十月五日

中华人民共和国财政部制

仅限于出具报告使用

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

2009年1月1日
/y /m /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

年 月 日
/y /m /d

10

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 月 日
/y /m /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2012年12月20日
/y /m /d

11



姓名 Full name 陈芳芳
性别 Sex 女
出生日期 Date of Birth 1973-5-21
工作单位 Working unit 四川君和会计师事务所
身份证号码 Identity card No. 510102730521656





姓名:陈芳芳
证书编号:510100022906

2020.4.25

证书编号: No. of Certificate 510100022906

批准注册协会: Authorized Institute of CPAs 四川省注册会计师协会

发证日期: Date of Issuance 2000 年/y 06 月/m 01 日/d

4

THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS
中国注册会计师协会

2016年3月3日

## 年度检验登记
## Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

2007年12月31日
/y /m /d

5

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

信永中和会计师事务所 事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

2012 年 /y 12 月 /m 20 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

[illegible]信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)成都分所 事务所 CPAs

转所专用章

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2012 年 /y 12 月 /m 20 日 /d

10

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

11



姓名 Full name 宋晋平

性别 Sex 男

出生日期 Date of birth 1972-6-28

工作单位 Working unit 信永中和会计师事务所有限[illegible]都分所

身份证号码 Identity card No. 513424720628021

信永中和会计师事务所有限[illegible]

姓名:宋晋平

证书编号:510100243091

证书编号: No. of Certificate 510100243091

批准注册协会: Authorized Institute of CPAs 四川省注册会计师协会

发证日期: Date of Issuance 2003 年 /y 05 月 /m 14 日 /d

4

THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS

中国注册会计师协会

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川) 2018.3.28

## 年度检验登记
## Annual Renewal Registration

2016 年 3 月 31 日

本证书经检验合格,继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川) 2018.3.31

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川) 2010 年 /y 2 月 /m 8 日 /d

5

# 四川成渝高速公路股份有限公司

# 2025 年 12 月 31 日

# 内部控制审计报告

| 索引 | 页码 |
| --- | --- |
| 内部控制审计报告 | 1 |

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：京26BY4HUKWY

信永中和 ShineWing
信永中和会计师事务所
ShineWing
certified public accountants
北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
9/F, Block A, Fu Hua Mansion, No.8, Chaoyangmen Beidajie, Dongcheng District, Beijing, 100027, P.R.China
联系电话: +86 (010) 6554 2288
telephone: +86 (010) 6554 2288
传真: +86 (010) 6554 7190
facsimile: +86 (010) 6554 7190

# 内部控制审计报告

XYZH/2026CDAA1B0097

四川成渝高速公路股份有限公司

**四川成渝高速公路股份有限公司全体股东：**

按照《企业内部控制审计指引》及中国注册会计师执业准则的相关要求，我们审计了四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“四川成渝”）2025 年 12 月 31 日财务报告内部控制的有效性。

## 一、 企业对内部控制的责任

按照《企业内部控制基本规范》 、《企业内部控制应用指引》 、《企业内部控制评价指引》的规定，建立健全和有效实施内部控制，并评价其有效性是四川成渝公司董事会的责任。

## 二、 注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上，对财务报告内部控制的有效性发表审计意见，并对注意到的非财务报告内部控制的重大缺陷进行披露。

## 三、 内部控制的固有局限性

内部控制具有固有局限性，存在不能防止和发现错报的可能性。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制审计结果推测未来内部控制的有效性具有一定风险。

## 四、 财务报告内部控制审计意见

我们认为，四川成渝公司于 2025 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）　　中国注册会计师：

中国注册会计师：

中国　北京　　二〇二六年三月三十日

统一社会信用代码

91110101592354581W

# 营业执照

（副 本）（3-1）

扫描市场主体身份码了解更多登记、备案、许可、监管信息，体验更多应用服务。

名　　称　信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

类　　型　特殊普通合伙企业

执行事务合伙人　李晓英、张朝学、谭小青

经营范围　许可项目：注册会计师业务；代理记账。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：企业管理咨询；税务服务；破产清算服务；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；软件开发；软件销售；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；网络与信息安全软件开发；信息系统运行维护服务；数据处理服务；计算机软硬件及辅助设备零售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

出　资　额　6000万元

成立日期　2012年03月02日

主要经营场所　北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

登记机关　北京市东城区市场监督管理局

2020年　01月　21日

仅供会出具报告使用

证书序号：0014624

会计师事务所

# 执业证书

名　　称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

首席合伙人：谭小青

主任会计师：

经营场所：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

组织形式：特殊普通合伙

执业证书编号：11010136

批准执业文号：京财会许可[2011]0056号

批准执业日期：2011年07月07日

## 说　明

1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。

2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。

3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。

4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：北京市财政局

二〇一五年十月五日

中华人民共和国财政部制

仅限于出具报告使用

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

2009年1月1日
/y /m /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

年 月 日
/y /m /d

10

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 月 日
/y /m /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2012年12月20日
/y /m /d

11



姓名 Full name 陈芳芳
性别 Sex 女
出生日期 Date of Birth 1973-5-21
工作单位 Working unit 四川君和会计师事务所
身份证号码 Identity card No. 510102730521656








证书编号: 510100022906
No. of Certificate

批准注册协会: 四川省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2000年06月01日
Date of Issuance

4






## 年度检验登记
## Annual Renewal Registration




本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.




2007年12月31日
/y /m /d

5

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

信永中和会计师事务所 事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

2012 年 /y 12 月 /m 20 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

[illegible]信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)成都分所 事务所 CPAs

转所专用章

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2012 年 /y 12 月 /m 20 日 /d

10

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

11



姓名 Full name 宋晋平

性别 Sex 男

出生日期 Date of birth 1972-6-28

工作单位 Working unit 信永中和会计师事务所有限[illegible]都分所

身份证号码 Identity card No. 513424720628021

信永中和会计师事务所有限[illegible]

姓名:宋晋平

证书编号:510100243091

证书编号: No. of Certificate 510100243091

批准注册协会: Authorized Institute of CPAs 四川省注册会计师协会

发证日期: Date of Issuance 2003 年 /y 05 月 /m 14 日 /d

4

THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS

中国注册会计师协会

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川) 2018.3.28

## 年度检验登记
## Annual Renewal Registration

2016 年 3 月 31 日

本证书经检验合格,继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川) 2018.3.31

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川) 2010 年 /y 2 月 /m 8 日 /d

5

# 四川成渝高速公路股份有限公司

# 2025 年度

# 审计报告


| 索引 | 页码 |
| --- | --- |
| 审计报告 | 1-5 |
| 公司财务报表 | |
| — 合并资产负债表 | 1-2 |
| — 母公司资产负债表 | 3-4 |
| — 合并利润表 | 5 |
| — 母公司利润表 | 6 |
| — 合并现金流量表 | 7 |
| — 母公司现金流量表 | 8 |
| — 合并股东权益变动表 | 9-10 |
| — 母公司股东权益变动表 | 11-12 |
| — 财务报表附注 | 13-153 |



此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：京263UE5F4ZG

信永中和 ShineWing
信永中和会计师事务所
ShineWing
certified public accountants
北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
9/F, Block A, Fu Hua Mansion, No.8, Chaoyangmen Beidajie, Dongcheng District, Beijing, 100027, P.R.China
联系电话: +86 (010) 6554 2288
telephone: +86 (010) 6554 2288
传真: +86 (010) 6554 7190
facsimile: +86 (010) 6554 7190

# 审计报告

XYZH/2026CDAA1B0096

四川成渝高速公路股份有限公司

**四川成渝高速公路股份有限公司全体股东：**

## 一、 审计意见

我们审计了四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“四川成渝”）财务报表，包括2025年12月31日的合并及母公司资产负债表，2025年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了四川成渝2025年12月31日的合并及母公司财务状况以及2025年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

## 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师独立性准则和中国注册会计师职业道德守则中适用于公众利益实体财务报表审计的独立性要求，我们独立于四川成渝，并履行了独立性和职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

## 三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

| 1. 无形资产中高速公路特许经营权的会计处理 | |
|---|---|
| **关键审计事项** | **审计中的应对** |
| 四川成渝所辖高速公路特许经营权为公司核心资产，其摊销成本对本年度车辆通行成本支出构成重大影响。截至2025年12月31日，高速公路特许经营权账面价值5,298,064.80万元，占年末资产百分比83.16%；于2025年度，高速公路特许经营权全年增加及摊销的金额分别为 | 针对该关键审计事项，我们主要执行了以下审计程序：<br><br>1. 了解、评价和测试了管理层对于高速公路特许经营权的会计处理（摊销及减值）的内部控制设计和执行有效性。<br><br>2. 选取其他可比上市公司高速公路特许经 |

| | |
|---|---|
| 230,173.63 万元及 109,012.83 万元。<br><br>我们将高速公路特许经营权的会计处理列为关键审计事项是因为该等资产账面价值对财务报表的重要性、及其会计处理涉及管理层的重大判断和会计估计。<br><br>四川成渝对高速公路特许经营权采用工作量法（车流量法）进行摊销，摊销比例（即摊销率与年平均递增率）根据特许经营权特定期间的车流量占整个特许经营权期间的预计总车流量的比例及车流量模型确定；管理层定期审核运营期间各高速公路的车流量。若存在减值迹象，管理层对高速公路特许经营权进行减值测试。根据已执行的减值测试，管理层认为，截至 2025 年末，各高速公路特许经营权无需计提减值准备。<br><br>管理层在应用此会计估计时，针对未来期间车流量年平均递增率及特定期间摊销率的预测、减值测试涉及管理层的重大判断和会计估计。<br><br>相关信息请参见附注三.20（5）及附注五.19 之相关说明。 | 营权会计政策对比分析，并考虑公司过往的经验、近期发展和未来营运计划，以评估管理层应用该会计估计的合理性。<br><br>3. 针对本年度新增的收费高速公路特许经营权主要执行了检查、函证、抽样、分析及询问等主要审计程序。<br><br>4. 我们评价了管理层对高速公路特许经营权摊销的适当性，主要包括：<br>—评价管理层采用的工作量法（车流量法）是否符合会计准则要求，是否保持一贯性。<br>—了解并评价管理层聘请的交通流量预测专业机构的独立性、专业资质及胜任能力。<br>—了解车流量报告中车流量预测的方法以及重要关键参数和假设，并比较历史车流量数据，与评估专家/管理层相关方讨论，以评价车流量报告车流量相关预测数据的合理性。<br>—通过车流量报告中预测的相关数据及车流量模型，复核管理层对该特许经营权摊销率及年增长率关键指标的计算，以及特许经营权当年度摊销费用。<br><br>5. 我们评价了管理层对高速公路特许经营权减值测试的适当性，主要包括：<br>—通过比较历史车流量数据及增长率等，并结合预计车流量等相关事实和情况，判断管理层对减值迹象判断的恰当性。<br>—了解并评价管理层聘请的估值专家的独立性、专业资质及胜任能力。<br>—与管理层沟通所采用估值方法及关键假设的适当性。<br><br>6.检查了财务报表附注中相关披露的充分性。 |
| **2. 应收款项的减值** | |
| **关键审计事项** | **审计中的应对** |

| | |
|---|---|
| 四川成渝应收款项主要包括应收账款、其他应收款和长期应收款等，管理层以预期信用损失为基础，进行减值会计处理并确认损失准备。<br><br>由于应收款项对财务报表的重大性，以及管理层采用预期信用损失模型对应收款项的减值进行评估涉及重要的判断和会计估计，因此我们将该事项为关键审计事项。<br><br>相关信息请参见附注三.11、附注五.4、附注五.6、及附注五.11之相关说明。 | 针对该关键审计事项，我们主要执行了以下审计程序：<br><br>1. 了解、评估和测试了管理层信用审批流程和减值测试相关的关键内部控制的设计和执行的有效性。<br>2. 通过检查相关交易合同和与交易对方的往来函件、函证，以及访谈等程序，测试了该等款项的存在性。<br>3.与管理层讨论了有关应收款项按照整个存续期内预期信用损失计量的应用情况，评估管理层在应收款项的减值测试中使用的预期信用损失模型的恰当性，以及信用风险自初始确认后是否显著增加的判断。<br>4.了解、评估并复核了管理层报告期末的预期损失率的估计。<br>5.就管理层应收款项的信用政策及相应客户的历史付款情况进行了分析，并检查了相关后续结算。<br>6.评估了应收款项减值准备披露的充分性及相关信用风险披露的适当性。 |

## 四、 其他信息

四川成渝管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括四川成渝2025年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

## 五、 管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估四川成渝的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算四川成渝、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督四川成渝的财务报告过程。

**六、 注册会计师对财务报表审计的责任**

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对四川成渝持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致四川成渝高速公路公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就四川成渝中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这

些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）　　中国注册会计师：

（项目合伙人）

中国注册会计师：

中国　北京　　二〇二六年三月三十日

# 合并资产负债表

2025年12月31日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项　　目 | 附注 | 2025年12月31日 | 2024年12月31日 |
|---|---|---|---|
| **流动资产：** | | | |
| 货币资金 | 五、1 | 4,386,603,684.44 | 2,947,628,723.00 |
| 结算备付金 | | | |
| 拆出资金 | | | |
| 交易性金融资产 | 五、2 | 519,510.54 | 490,539.05 |
| 衍生金融资产 | | | |
| 应收票据 | 五、3 | 2,143,596.79 | - |
| 应收账款 | 五、4 | 113,814,041.66 | 225,370,286.30 |
| 应收款项融资 | | | |
| 预付款项 | 五、5 | 169,982,038.42 | 129,160,754.95 |
| 应收保费 | | | |
| 应收分保账款 | | | |
| 应收分保合同准备金 | | | |
| 其他应收款 | 五、6 | 307,398,426.41 | 232,434,266.81 |
| 其中：应收利息 | | - | |
| 应收股利 | | - | 687,029.00 |
| 买入返售金融资产 | | | |
| 存货 | 五、7 | 20,778,041.64 | 29,867,338.39 |
| 其中：数据资源 | | | |
| 合同资产 | 五、8 | 2,907,660.00 | 10,119,683.75 |
| 持有待售资产 | | | |
| 一年内到期的非流动资产 | 五、9 | 169,000,000.00 | 44,000,000.00 |
| 其他流动资产 | 五、10 | 547,870,890.83 | 464,610,485.39 |
| **流动资产合计** | | 5,721,017,890.73 | 4,083,682,077.64 |
| **非流动资产：** | | | |
| 发放贷款和垫款 | | | |
| 债权投资 | | | |
| 其他债权投资 | | | |
| 长期应收款 | 五、11 | 1,258,759,994.80 | 1,314,010,505.16 |
| 长期股权投资 | 五、12 | 528,074,862.61 | 512,377,950.31 |
| 其他权益工具投资 | 五、13 | 301,916,850.12 | 296,106,349.56 |
| 其他非流动金融资产 | 五、14 | 41,180,381.15 | 44,862,224.17 |
| 投资性房地产 | 五、15 | 9,702,470.31 | 10,915,692.04 |
| 固定资产 | 五、16 | 980,387,569.01 | 879,804,622.79 |
| 在建工程 | 五、17 | 192,946,397.18 | 157,595,647.90 |
| 生产性生物资产 | | | |
| 油气资产 | | | |
| 使用权资产 | 五、18 | 78,224,802.12 | 102,568,155.05 |
| 无形资产 | 五、19 | 53,179,779,060.72 | 52,003,082,391.61 |
| 其中：数据资源 | | | |
| 开发支出 | | | |
| 其中：数据资源 | | | |
| 商誉 | 五、20 | - | - |
| 长期待摊费用 | 五、21 | 10,209,946.43 | 20,840,976.34 |
| 递延所得税资产 | 五、22 | 79,237,999.58 | 133,311,411.88 |
| 其他非流动资产 | 五、23 | 1,326,089,172.39 | 1,511,277,440.55 |
| **非流动资产合计** | | 57,986,509,506.42 | 56,986,753,367.36 |
| **资产总计** | | 63,707,527,397.15 | 61,070,435,445.00 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

# 合并资产负债表（续）

2025年12月31日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项　　目 | 附注 | 2025年12月31日 | 2024年12月31日 |
|---|---|---|---|
| 流动负债： | | | |
| 短期借款 | 五、25 | 10,007,944.44 | 710,503,750.01 |
| 向中央银行借款 | | | |
| 拆入资金 | | | |
| 交易性金融负债 | | | |
| 衍生金融负债 | | | |
| 应付票据 | | | |
| 应付账款 | 五、26 | 1,217,264,046.36 | 1,722,538,935.05 |
| 预收款项 | 五、27 | 37,789,429.78 | 21,259,575.81 |
| 合同负债 | 五、28 | 23,994,136.06 | 17,911,134.56 |
| 卖出回购金融资产款 | | | |
| 吸收存款及同业存放 | | | |
| 代理买卖证券款 | | | |
| 代理承销证券款 | | | |
| 应付职工薪酬 | 五、29 | 333,880,280.11 | 333,296,859.50 |
| 应交税费 | 五、30 | 129,360,230.45 | 155,841,598.70 |
| 其他应付款 | 五、31 | 486,223,406.14 | 512,846,076.19 |
| 其中：应付利息 | | | |
| 应付股利 | | - | 314,642.31 |
| 应付手续费及佣金 | | | |
| 应付分保账款 | | | |
| 持有待售负债 | | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 五、32 | 1,373,203,322.17 | 1,880,070,322.97 |
| 其他流动负债 | 五、33 | 99,772,535.90 | 89,226,913.95 |
| 流动负债合计 | | 3,711,495,331.41 | 5,443,495,166.74 |
| 非流动负债： | | | |
| 保险合同准备金 | | | |
| 长期借款 | 五、34 | 36,399,349,128.64 | 33,593,725,819.17 |
| 应付债券 | 五、35 | 2,000,000,000.00 | 2,100,000,000.00 |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | | |
| 租赁负债 | 五、36 | 68,906,025.29 | 90,194,947.08 |
| 长期应付款 | 五、37 | 1,790,000.00 | 52,192,047.91 |
| 长期应付职工薪酬 | | | |
| 预计负债 | | | |
| 递延收益 | 五、38 | 185,734,063.15 | 194,134,580.81 |
| 递延所得税负债 | 五、22 | 10,536,369.71 | 30,509,653.87 |
| 其他非流动负债 | 五、39 | 81,238,702.97 | 70,558,143.15 |
| 非流动负债合计 | | 38,747,554,289.76 | 36,131,315,191.99 |
| 负 债 合 计 | | 42,459,049,621.17 | 41,574,810,358.73 |
| 股东权益： | | | |
| 股本 | 五、40 | 3,058,060,000.00 | 3,058,060,000.00 |
| 其他权益工具 | 五、41 | 3,202,465,753.46 | 2,000,000,000.00 |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | 1,000,225,753.41 | 1,000,000,000.00 |
| 资本公积 | 五、42 | 2,431,449,625.89 | 2,431,449,625.89 |
| 减：库存股 | | | |
| 其他综合收益 | 五、43 | 37,305,641.61 | 1,521,471.62 |
| 专项储备 | 五、44 | 23,125,384.03 | 21,274,878.76 |
| 盈余公积 | 五、45 | 5,936,400,698.24 | 5,782,050,302.59 |
| 一般风险准备 | | | |
| 未分配利润 | 五、46 | 5,462,651,485.53 | 5,109,815,527.58 |
| 归属于母公司股东权益合计 | | 20,151,458,588.76 | 18,404,171,806.44 |
| 少数股东权益 | | 1,097,019,187.22 | 1,091,453,279.83 |
| 股东权益合计 | | 21,248,477,775.98 | 19,495,625,086.27 |
| 负债和股东权益总计 | | 63,707,527,397.15 | 61,070,435,445.00 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

# 母公司资产负债表

2025年12月31日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项　　目 | 附注 | 2025年12月31日 | 2024年12月31日 |
|---|---|---|---|
| **流动资产：** | | | |
| 货币资金 | | 1,478,194,721.17 | 2,189,507,317.89 |
| 交易性金融资产 | | | |
| 衍生金融资产 | | | |
| 应收票据 | | | |
| 应收账款 | 十七、1 | - | - |
| 应收款项融资 | | | |
| 预付款项 | | 6,891,012.45 | 4,784,892.25 |
| 其他应收款 | 十七、2 | 1,614,994,477.34 | 5,761,757,085.21 |
| 其中：应收利息 | | | |
| 应收股利 | | 361,869,210.30 | - |
| 存货 | | 196,561.46 | 196,561.46 |
| 其中：数据资源 | | | |
| 合同资产 | | | |
| 持有待售资产 | | | |
| 一年内到期的非流动资产 | | | |
| 其他流动资产 | | 70,799,841.29 | 10,989,809.10 |
| **流动资产合计** | | 3,171,076,613.71 | 7,967,235,665.91 |
| **非流动资产：** | | | |
| 债权投资 | | | |
| 其他债权投资 | | | |
| 长期应收款 | 十七、3 | 7,379,700,000.00 | 4,446,700,000.00 |
| 长期股权投资 | | 18,046,439,839.96 | 11,826,279,405.84 |
| 其他权益工具投资 | | 38,918,619.22 | 42,841,362.86 |
| 其他非流动金融资产 | | | |
| 投资性房地产 | | 16,401,349.19 | 18,216,612.59 |
| 固定资产 | | 277,515,796.09 | 275,655,169.13 |
| 在建工程 | | 20,153,147.40 | 5,170,006.03 |
| 生产性生物资产 | | | |
| 油气资产 | | | |
| 使用权资产 | | 33,332,308.38 | 42,751,764.33 |
| 无形资产 | | 6,558,537,669.60 | 7,159,790,029.75 |
| 其中：数据资源 | | | |
| 开发支出 | | | |
| 其中：数据资源 | | | |
| 商誉 | | | |
| 长期待摊费用 | | - | - |
| 递延所得税资产 | | 26,491,436.98 | 38,441,607.01 |
| 其他非流动资产 | | - | 5,223,235.09 |
| **非流动资产合计** | | 32,397,490,166.82 | 23,861,069,192.63 |
| **资　产　总　计** | | 35,568,566,780.53 | 31,828,304,858.54 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

# 母公司资产负债表（续）

2025年12月31日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项　　目 | 附注 | 2025年12月31日 | 2024年12月31日 |
|---|---|---|---|
| **流动负债：** | | | |
| 短期借款 | | | 700,495,000.00 |
| 交易性金融负债 | | | |
| 衍生金融负债 | | | |
| 应付票据 | | | |
| 应付账款 | | 415,492,316.19 | 284,486,978.87 |
| 预收款项 | | 3,161,339.98 | 3,843,993.52 |
| 合同负债 | | 9,895,962.35 | 8,028,608.88 |
| 应付职工薪酬 | | 159,149,902.69 | 165,197,884.88 |
| 应交税费 | | 44,483,712.77 | 54,177,398.43 |
| 其他应付款 | | 3,090,809,838.18 | 2,441,402,002.12 |
| 其中：应付利息 | | | |
| 应付股利 | | - | 314,642.31 |
| 持有待售负债 | | | |
| 一年内到期的非流动负债 | | 847,198,727.13 | 869,581,902.04 |
| 其他流动负债 | | 3,503,333.74 | 160,900.43 |
| **流动负债合计** | | 4,573,695,133.03 | 4,527,374,669.17 |
| **非流动负债：** | | | |
| 长期借款 | | 8,515,729,128.64 | 6,455,707,819.17 |
| 应付债券 | | 2,000,000,000.00 | 2,100,000,000.00 |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | | |
| 租赁负债 | | 28,496,263.82 | 37,467,977.21 |
| 长期应付款 | | 150,000.00 | 150,000.00 |
| 长期应付职工薪酬 | | | |
| 预计负债 | | | |
| 递延收益 | | 38,703,537.92 | 53,849,644.38 |
| 递延所得税负债 | | | 9,801,027.64 |
| 其他非流动负债 | | 18,069,647.52 | 11,791,170.12 |
| **非流动负债合计** | | 10,601,148,577.90 | 8,668,767,638.52 |
| **负 债 合 计** | | 15,174,843,710.93 | 13,196,142,307.69 |
| **股东权益：** | | | |
| 股本 | | 3,058,060,000.00 | 3,058,060,000.00 |
| 其他权益工具 | | 3,202,465,753.46 | 2,000,000,000.00 |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | 1,000,225,753.41 | 1,000,000,000.00 |
| 资本公积 | | 661,069,599.75 | 661,069,599.75 |
| 减：库存股 | | | |
| 其他综合收益 | | 15,151,824.95 | -6,407,592.45 |
| 专项储备 | | | |
| 盈余公积 | | 5,399,420,842.48 | 5,245,070,446.83 |
| 未分配利润 | | 8,057,555,048.96 | 7,674,370,096.72 |
| **股东权益合计** | | 20,393,723,069.60 | 18,632,162,550.85 |
| **负债和股东权益总计** | | 35,568,566,780.53 | 31,828,304,858.54 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

# 合并利润表

2025年度

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项目 | 附注 | 2025年度 | 2024年度 |
|---|---|---|---|
| 一、营业总收入 | | 8,757,989,737.49 | 10,362,174,673.90 |
| 其中：营业收入 | 五、47 | 8,757,989,737.49 | 10,362,174,673.90 |
| 利息收入 | | | |
| 已赚保费 | | | |
| 手续费及佣金收入 | | | |
| 二、营业总成本 | | 6,883,224,183.73 | 8,569,685,864.21 |
| 其中：营业成本 | 五、47 | 5,706,653,576.66 | 7,061,012,259.27 |
| 利息支出 | | | |
| 手续费及佣金支出 | | | |
| 退保金 | | | |
| 赔付支出净额 | | | |
| 提取保险责任准备金净额 | | | |
| 保单红利支出 | | | |
| 分保费用 | | | |
| 税金及附加 | 五、48 | 36,566,188.28 | 36,176,214.72 |
| 销售费用 | 五、49 | 72,914,728.09 | 76,540,358.75 |
| 管理费用 | 五、50 | 483,152,335.24 | 577,023,838.07 |
| 研发费用 | 五、51 | 2,766,205.18 | - |
| 财务费用 | 五、52 | 581,171,150.28 | 818,933,193.40 |
| 其中：利息费用 | | 599,515,689.00 | 851,932,360.83 |
| 利息收入 | | 20,084,435.55 | 38,829,566.62 |
| 加：其他收益 | 五、53 | 29,018,186.87 | 32,358,814.44 |
| 投资收益（损失以“－”号填列） | 五、54 | 52,722,189.40 | 42,976,568.80 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | | 42,100,746.33 | 36,459,462.79 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | | |
| 汇兑收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 净敞口套期收益（损失以“—”号填列） | | | |
| 公允价值变动收益（损失以“－”号填列） | 五、55 | -3,652,871.53 | 10,969,111.30 |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | 五、56 | -52,952,898.01 | -15,343,978.92 |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | 五、57 | -3,765,059.29 | |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | 五、58 | 2,599,429.40 | 960.74 |
| 三、营业利润（亏损以“－”号填列） | | 1,898,734,530.60 | 1,863,450,286.05 |
| 加：营业外收入 | 五、59 | 16,105,440.30 | 29,028,423.85 |
| 减：营业外支出 | 五、60 | 15,801,541.86 | 14,453,547.37 |
| 四、利润总额（亏损总额以“－”号填列） | | 1,899,038,429.04 | 1,878,025,162.53 |
| 减：所得税费用 | 五、61 | 355,436,747.61 | 330,906,760.33 |
| 五、净利润（净亏损以“－”号填列） | | 1,543,601,681.43 | 1,547,118,402.20 |
| （一）按经营持续性分类 | | 1,543,601,681.43 | 1,547,118,402.20 |
| 1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列） | | 1,543,601,681.43 | 1,547,118,402.20 |
| 2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列） | | | |
| （二）按所有权归属分类 | | 1,543,601,681.43 | 1,547,118,402.20 |
| 1.归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列） | | 1,513,154,962.20 | 1,458,921,310.98 |
| 2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列） | | 30,446,719.23 | 88,197,091.22 |
| 六、其他综合收益的税后净额 | | 7,517,405.87 | 16,093,556.68 |
| 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额 | | 6,497,405.87 | 15,753,556.68 |
| （一）不能重分类进损益的其他综合收益 | | 6,497,405.87 | 15,753,556.68 |
| 1.重新计量设定受益计划变动额 | | | |
| 2.权益法下不能转损益的其他综合收益 | | | |
| 3.其他权益工具投资公允价值变动 | | 6,497,405.87 | 15,753,556.68 |
| 4.企业自身信用风险公允价值变动 | | | |
| 5.其他 | | | |
| （二）将重分类进损益的其他综合收益 | | - | - |
| 1.权益法下可转损益的其他综合收益 | | | |
| 2.其他债权投资公允价值变动 | | | |
| 3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | | |
| 4.其他债权投资信用减值准备 | | | |
| 5.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分） | | | |
| 6.外币财务报表折算差额 | | | |
| 7.其他 | | | |
| 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | | 1,020,000.00 | 340,000.00 |
| 七、综合收益总额 | | 1,551,119,087.30 | 1,563,211,958.88 |
| 归属于母公司股东的综合收益总额 | | 1,519,652,368.07 | 1,474,674,867.66 |
| 归属于少数股东的综合收益总额 | | 31,466,719.23 | 88,537,091.22 |
| 八、每股收益： | | | |
| （一）基本每股收益（元/股） | | 0.4654 | 0.4771 |
| （二）稀释每股收益（元/股） | | 0.4654 | 0.4771 |

本年发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为_0_元。上年被合并方实现的净利润为_0_元。

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

# 母公司利润表

2025年度

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项目 | 附注 | 2025年度 | 2024年度 |
|---|---|---|---|
| 一、营业收入 | 十七、4 | 2,744,859,715.94 | 2,789,287,305.31 |
| 减：营业成本 | 十七、4 | 1,208,578,265.79 | 1,101,775,950.57 |
| 税金及附加 | | 14,372,112.99 | 17,245,184.17 |
| 销售费用 | | | |
| 管理费用 | | 246,408,489.33 | 263,233,864.39 |
| 研发费用 | | | |
| 财务费用 | | 89,010,376.67 | 186,874,965.86 |
| 其中：利息费用 | | 234,152,395.40 | 239,978,789.60 |
| 利息收入 | | 144,525,883.78 | 56,338,807.10 |
| 加：其他收益 | | 20,794,076.83 | 24,417,622.43 |
| 投资收益（损失以“－”号填列） | 十七、5 | 530,838,941.47 | 470,690,305.87 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | | 12,348,544.08 | 13,003,047.01 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | | |
| 净敞口套期收益（损失以“—”号填列） | | | |
| 公允价值变动收益（损失以“－”号填列） | | | |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | | 126,633.02 | |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | | | |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 二、营业利润（亏损以“－”号填列） | | 1,738,250,122.48 | 1,715,265,268.62 |
| 加：营业外收入 | | 10,286,610.41 | 12,657,364.84 |
| 减：营业外支出 | | 5,259,675.57 | 6,371,231.46 |
| 三、利润总额（亏损总额以“－”号填列） | | 1,743,277,057.32 | 1,721,551,402.00 |
| 减：所得税费用 | | 199,773,100.83 | 208,597,062.59 |
| 四、净利润（净亏损以“－”号填列） | | 1,543,503,956.49 | 1,512,954,339.41 |
| （一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列） | | 1,543,503,956.49 | 1,512,954,339.41 |
| （二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列） | | | |
| 五、其他综合收益的税后净额 | | -7,727,346.72 | 9,288,176.66 |
| （一）不能重分类进损益的其他综合收益 | | -7,727,346.72 | 9,288,176.66 |
| 1.重新计量设定受益计划变动额 | | | |
| 2.权益法下不能转损益的其他综合收益 | | | |
| 3.其他权益工具投资公允价值变动 | | -7,727,346.72 | 9,288,176.66 |
| 4.企业自身信用风险公允价值变动 | | | |
| 5.其他 | | | |
| （二）将重分类进损益的其他综合收益 | | - | - |
| 1.权益法下可转损益的其他综合收益 | | | |
| 2.其他债权投资公允价值变动 | | | |
| 3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | | |
| 4.其他债权投资信用减值准备 | | | |
| 5.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分） | | | |
| 6.外币财务报表折算差额 | | | |
| 7.其他 | | | |
| 六、综合收益总额 | | 1,535,776,609.77 | 1,522,242,516.07 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

# 合并现金流量表

2025年度

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项　　目 | 附注 | 2025年度 | 2024年度 |
|---|---|---|---|
| **一、经营活动产生的现金流量：** | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 7,169,696,565.39 | 7,991,942,058.99 |
| 客户存款和同业存放款项净增加额 | | | |
| 向中央银行借款净增加额 | | | |
| 向其他金融机构拆入资金净增加额 | | | |
| 收到原保险合同保费取得的现金 | | | |
| 收到再保业务现金净额 | | | |
| 保户储金及投资款净增加额 | | | |
| 收取利息、手续费及佣金的现金 | | | |
| 拆入资金净增加额 | | | |
| 回购业务资金净增加额 | | | |
| 代理买卖证券收到的现金净额 | | | |
| 收到的税费返还 | | 81,800,000.00 | 69,686,384.13 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 五、63（1） | 155,877,391.65 | 114,177,320.67 |
| **经营活动现金流入小计** | | 7,407,373,957.04 | 8,175,805,763.79 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | 2,303,482,068.93 | 2,592,279,631.70 |
| 客户贷款及垫款净增加额 | | | |
| 存放中央银行和同业款项净增加额 | | | |
| 支付原保险合同赔付款项的现金 | | | |
| 拆出资金净增加额 | | | |
| 支付利息、手续费及佣金的现金 | | | |
| 支付保单红利的现金 | | | |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | 934,753,559.10 | 931,105,208.43 |
| 支付的各项税费 | | 602,952,106.55 | 696,649,047.72 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 五、63（1） | 247,259,796.07 | 259,705,507.77 |
| **经营活动现金流出小计** | | 4,088,447,530.65 | 4,479,739,395.62 |
| **经营活动产生的现金流量净额** | | 3,318,926,426.39 | 3,696,066,368.17 |
| **二、投资活动产生的现金流量：** | | | |
| 收回投资收到的现金 | | 21,449,137.40 | - |
| 取得投资收益收到的现金 | | 36,588,486.21 | 22,919,857.35 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | 107,029.38 | 831,898.65 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 五、63（2） | 34,582,541.38 | 26,834,401.83 |
| **投资活动现金流入小计** | | 92,727,194.37 | 50,586,157.83 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | 2,439,306,815.26 | 3,043,666,589.52 |
| 投资支付的现金 | | | 199,621,600.00 |
| 质押贷款净增加额 | | | |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | 五、63（2） | 66,944,697.80 | 2,931,599.50 |
| **投资活动现金流出小计** | | 2,506,251,513.06 | 3,246,219,789.02 |
| **投资活动产生的现金流量净额** | | -2,413,524,318.69 | -3,195,633,631.19 |
| **三、筹资活动产生的现金流量：** | | | |
| 吸收投资收到的现金 | | 40,739,756.00 | 54,870,000.00 |
| 其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金 | | 40,739,756.00 | 54,870,000.00 |
| 取得借款收到的现金 | | 9,737,592,000.00 | 6,439,860,000.00 |
| 发行债券收到的现金 | | | 2,000,000,000.00 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | 五、63（3） | 1,200,000,000.00 | 1,999,900,000.00 |
| **筹资活动现金流入小计** | | 10,978,331,756.00 | 10,494,630,000.00 |
| 偿还债务支付的现金 | | 8,280,331,340.80 | 7,850,655,838.41 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | | 2,144,929,707.16 | 2,164,517,894.82 |
| 其中：子公司支付给少数股东的股利、利润 | | 68,801,168.91 | 53,795,377.39 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | 五、63（3） | 32,104,126.40 | 15,224,935.13 |
| **筹资活动现金流出小计** | | 10,457,365,174.36 | 10,030,398,668.36 |
| **筹资活动产生的现金流量净额** | | 520,966,581.64 | 464,231,331.64 |
| **四、汇率变动对现金及现金等价物的影响** | | | |
| **五、现金及现金等价物净增加额** | | 1,426,368,689.34 | 964,664,068.62 |
| 加：期初现金及现金等价物余额 | 五、64（2） | 2,947,494,223.00 | 1,982,830,154.38 |
| **六、期末现金及现金等价物余额** | | 4,373,862,912.34 | 2,947,494,223.00 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

# 母公司现金流量表

2025年度

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项　　目 | 附注 | 2025年度 | 2024年度 |
|---|---|---|---|
| **一、经营活动产生的现金流量：** | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 2,786,505,075.00 | 2,871,134,244.67 |
| 收到的税费返还 | | | |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | | 797,813,508.84 | 529,738,339.22 |
| **经营活动现金流入小计** | | 3,584,318,583.84 | 3,400,872,583.89 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | 186,130,955.70 | 239,746,978.66 |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | 482,441,227.11 | 485,627,453.00 |
| 支付的各项税费 | | 313,486,495.27 | 308,658,544.54 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | | 200,117,667.78 | 2,523,822,497.36 |
| **经营活动现金流出小计** | | 1,182,176,345.86 | 3,557,855,473.56 |
| **经营活动产生的现金流量净额** | | 2,402,142,237.98 | -156,982,889.67 |
| **二、投资活动产生的现金流量：** | | | |
| 收回投资收到的现金 | | 123,569.14 | - |
| 取得投资收益收到的现金 | | 93,767,509.47 | 330,514,868.19 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | 86,129.38 | 690,062.65 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | | 4,320,064,143.70 | 395,752,388.18 |
| **投资活动现金流入小计** | | 4,414,041,351.69 | 726,957,319.02 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | 21,511,369.29 | 21,781,033.43 |
| 投资支付的现金 | | 2,720,000,000.00 | |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | 5,999,500,000.00 | 2,737,700,000.00 |
| **投资活动现金流出小计** | | 8,741,011,369.29 | 2,759,481,033.43 |
| **投资活动产生的现金流量净额** | | -4,326,970,017.60 | -2,032,523,714.41 |
| **三、筹资活动产生的现金流量：** | | | |
| 吸收投资收到的现金 | | - | - |
| 取得借款收到的现金 | | 3,300,000,000.00 | 3,987,000,000.00 |
| 发行债券收到的现金 | | | 2,000,000,000.00 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | | 1,200,000,000.00 | 1,999,900,000.00 |
| **筹资活动现金流入小计** | | 4,500,000,000.00 | 7,986,900,000.00 |
| 偿还债务支付的现金 | | 2,062,688,690.53 | 4,188,448,690.53 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | | 1,205,996,013.05 | 950,654,603.54 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | | 17,799,113.52 | 1,865,155.49 |
| **筹资活动现金流出小计** | | 3,286,483,817.10 | 5,140,968,449.56 |
| **筹资活动产生的现金流量净额** | | 1,213,516,182.90 | 2,845,931,550.44 |
| **四、汇率变动对现金及现金等价物的影响** | | | |
| **五、现金及现金等价物净增加额** | | -711,311,596.72 | 656,424,946.36 |
| 加：期初现金及现金等价物余额 | | 2,189,415,817.89 | 1,532,990,871.53 |
| **六、期末现金及现金等价物余额** | | 1,478,104,221.17 | 2,189,415,817.89 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

# 合并股东权益变动表

2025年度

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项目 | 2025年度 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 归属于母公司股东权益 | | | | | | | | | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 一般风险准备 | 未分配利润 | 其他 | 小计 | | |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | | | | |
| 一、上年年末余额 | 3,058,060,000.00 | - | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 2,431,449,625.89 | - | 1,521,471.62 | 21,274,878.76 | 5,782,050,302.59 | - | 5,109,815,527.58 | - | 18,404,171,806.44 | 1,091,453,279.83 | 19,495,625,086.27 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 同一控制下企业合并 | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 其他 | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 二、本年年初余额 | 3,058,060,000.00 | - | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 2,431,449,625.89 | - | 1,521,471.62 | 21,274,878.76 | 5,782,050,302.59 | - | 5,109,815,527.58 | - | 18,404,171,806.44 | 1,091,453,279.83 | 19,495,625,086.27 |
| 三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列） | - | - | 225,753.41 | 1,202,240,000.05 | - | - | 35,784,169.99 | 1,850,505.27 | 154,350,395.65 | - | 352,835,957.95 | - | 1,747,286,782.32 | 5,565,907.39 | 1,752,852,689.71 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | 6,497,405.87 | | | | 1,513,154,962.20 | | 1,519,652,368.07 | 31,466,719.23 | 1,551,119,087.30 |
| （二）股东投入和减少资本 | - | - | - | 1,200,000,000.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,200,000,000.00 | 40,739,756.00 | 1,240,739,756.00 |
| 1.股东投入的普通股 | | | | | | | | | | | | | - | 40,739,756.00 | 40,739,756.00 |
| 2.其他权益工具持有者投入资本 | | | - | 1,200,000,000.00 | | | | | | | - | | 1,200,000,000.00 | | 1,200,000,000.00 |
| 3.股份支付计入股东权益的金额 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 4.其他 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| （三）利润分配 | - | - | 225,753.41 | 2,240,000.05 | - | - | - | - | 154,350,395.65 | - | -1,131,032,240.13 | - | -974,216,091.02 | -68,801,168.91 | -1,043,017,259.93 |
| 1.提取盈余公积 | | | | | | | | | 154,350,395.65 | | -154,350,395.65 | | - | | - |
| 2.提取一般风险准备 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 3.对股东的分配 | | | 225,753.41 | 2,240,000.05 | | | | | | | -976,681,844.48 | | -974,216,091.02 | -68,801,168.91 | -1,043,017,259.93 |
| 4.其他 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| （四）股东权益内部结转 | - | - | - | - | - | - | 29,286,764.12 | - | - | - | -29,286,764.12 | - | - | - | - |
| 1.资本公积转增股本 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 2.盈余公积转增股本 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 3.盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 4.设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 5.其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | 29,286,764.12 | | | | -29,286,764.12 | | - | | - |
| 6.其他 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| （五）专项储备 | - | - | - | - | - | - | - | 1,850,505.27 | - | - | | | 1,850,505.27 | 2,160,601.07 | 4,011,106.34 |
| 1.本年提取 | | | | | | | | 4,180,903.00 | | | | | 4,180,903.00 | 3,834,397.00 | 8,015,300.00 |
| 2.本年使用 | | | | | | | | 2,330,397.73 | | | | | 2,330,397.73 | 1,673,795.93 | 4,004,193.66 |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 四、本年年末余额 | 3,058,060,000.00 | - | 1,000,225,753.41 | 2,202,240,000.05 | 2,431,449,625.89 | - | 37,305,641.61 | 23,125,384.03 | 5,936,400,698.24 | - | 5,462,651,485.53 | - | 20,151,458,588.76 | 1,097,019,187.22 | 21,248,477,775.98 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

# 合并股东权益变动表（续）

2025年度

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项目 | 2024年度 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 归属于母公司股东权益 | | | | | | | | | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 一般风险准备 | 未分配利润 | 其他 | 小计 | | |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | | | | |
| 一、上年年末余额 | 3,058,060,000.00 | | | | 2,436,443,393.89 | | -14,232,085.06 | 22,363,670.38 | 5,630,754,868.65 | | 4,539,924,713.25 | | 15,673,314,561.11 | 999,961,841.88 | 16,673,276,402.99 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 同一控制下企业合并 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 其他 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 二、本年年初余额 | 3,058,060,000.00 | - | - | - | 2,436,443,393.89 | - | -14,232,085.06 | 22,363,670.38 | 5,630,754,868.65 | - | 4,539,924,713.25 | - | 15,673,314,561.11 | 999,961,841.88 | 16,673,276,402.99 |
| 三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列） | - | - | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -4,993,768.00 | - | 15,753,556.68 | -1,088,791.62 | 151,295,433.94 | - | 569,890,814.33 | - | 2,730,857,245.33 | 91,491,437.95 | 2,822,348,683.28 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | 15,753,556.68 | | | | 1,458,921,310.98 | | 1,474,674,867.66 | 88,537,091.22 | 1,563,211,958.88 |
| （二）股东投入和减少资本 | - | - | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -4,993,768.00 | - | - | - | - | - | -3,486,020.40 | - | 1,991,520,211.60 | 54,870,000.00 | 2,046,390,211.60 |
| 1. 股东投入的普通股 | | | | | | | | | | | | | - | 54,870,000.00 | 54,870,000.00 |
| 2. 其他权益工具持有者投入资本 | | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -100,000.00 | | | | | | -3,486,020.40 | | 1,996,413,979.60 | | 1,996,413,979.60 |
| 3. 股份支付计入股东权益的金额 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 4. 其他 | | | | | -4,893,768.00 | | | | | | | | -4,893,768.00 | | -4,893,768.00 |
| （三）利润分配 | - | - | - | - | - | - | - | - | 151,295,433.94 | - | -885,544,476.25 | - | -734,249,042.31 | -53,795,377.39 | -788,044,419.70 |
| 1. 提取盈余公积 | | | | | | | | | 151,295,433.94 | | -151,295,433.94 | | - | | - |
| 2. 提取一般风险准备 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 3. 对股东的分配 | | | | | | | | | | | -734,249,042.31 | | -734,249,042.31 | -53,795,377.39 | -788,044,419.70 |
| 4. 其他 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| （四）股东权益内部结转 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1. 资本公积转增股本 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 2. 盈余公积转增股本 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 3. 盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 4. 设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 6. 其他 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| （五）专项储备 | - | - | - | - | - | - | - | -1,088,791.62 | - | - | - | - | -1,088,791.62 | 1,879,724.12 | 790,932.50 |
| 1. 本年提取 | | | | | | | | 4,396,032.52 | | | | | 4,396,032.52 | 4,223,639.07 | 8,619,671.59 |
| 2. 本年使用 | | | | | | | | 5,484,824.14 | | | | | 5,484,824.14 | 2,343,914.95 | 7,828,739.09 |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 四、本年年末余额 | 3,058,060,000.00 | - | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 2,431,449,625.89 | - | 1,521,471.62 | 21,274,878.76 | 5,782,050,302.59 | - | 5,109,815,527.58 | - | 18,404,171,806.44 | 1,091,453,279.83 | 19,495,625,086.27 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

# 母公司股东权益变动表

2025年度

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项目 | 2025年度 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 未分配利润 | 其他 | 股东权益合计 |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | |
| **一、上年年末余额** | 3,058,060,000.00 | - | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 661,069,599.75 | - | -6,407,592.45 | - | 5,245,070,446.83 | 7,674,370,096.72 | - | 18,632,162,550.85 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | - |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | - |
| 其他 | | | | | | | | | | | | - |
| **二、本年年初余额** | 3,058,060,000.00 | - | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 661,069,599.75 | - | -6,407,592.45 | - | 5,245,070,446.83 | 7,674,370,096.72 | - | 18,632,162,550.85 |
| **三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）** | - | - | 225,753.41 | 1,202,240,000.05 | - | - | 21,559,417.40 | - | 154,350,395.65 | 383,184,952.24 | - | 1,761,560,518.75 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | -7,727,346.72 | | | 1,543,503,956.49 | | 1,535,776,609.77 |
| （二）股东投入和减少资本 | - | - | - | 1,200,000,000.00 | - | - | - | - | - | - | - | 1,200,000,000.00 |
| 1.股东投入的普通股 | | | | | | | | | | | | - |
| 2.其他权益工具持有者投入资本 | | | | 1,200,000,000.00 | | | | | | | | 1,200,000,000.00 |
| 3.股份支付计入股东权益的金额 | | | | | | | | | | | | - |
| 4.其他 | | | | | | | | | | | | - |
| （三）利润分配 | - | - | 225,753.41 | 2,240,000.05 | - | - | - | - | 154,350,395.65 | -1,131,032,240.13 | - | -974,216,091.02 |
| 1.提取盈余公积 | | | | | | | | | 154,350,395.65 | -154,350,395.65 | | - |
| 2.对股东的分配 | | | 225,753.41 | 2,240,000.05 | | | | | | -976,681,844.48 | | -974,216,091.02 |
| 3.其他 | | | - | - | | | | | | | | - |
| （四）股东权益内部结转 | - | - | - | - | - | - | 29,286,764.12 | - | - | -29,286,764.12 | - | - |
| 1.资本公积转增股本 | | | | | | | | | | | | - |
| 2.盈余公积转增股本 | | | | | | | | | | | | - |
| 3.盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | - |
| 4.设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | - |
| 5.其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | 29,286,764.12 | | | -29,286,764.12 | | - |
| 6.其他 | | | | | | | | | | | | - |
| （五）专项储备 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.本年提取 | | | | | | | | | | | | - |
| 2.本年使用 | | | | | | | | | | | | - |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | - |
| **四、本年年末余额** | 3,058,060,000.00 | - | 1,000,225,753.41 | 2,202,240,000.05 | 661,069,599.75 | - | 15,151,824.95 | - | 5,399,420,842.48 | 8,057,555,048.96 | - | 20,393,723,069.60 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

## 母公司股东权益变动表（续）

2025年度

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

| 项目 | 2024年度 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 未分配利润 | 其他 | 股东权益合计 |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | |
| **一、上年年末余额** | 3,058,060,000.00 | | | | 661,169,599.75 | | -15,695,769.11 | | 5,093,775,012.89 | 7,046,960,233.56 | | 15,844,269,077.09 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | - |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | - |
| 其他 | | | | | | | | | | | | - |
| **二、本年年初余额** | 3,058,060,000.00 | - | - | - | 661,169,599.75 | - | -15,695,769.11 | - | 5,093,775,012.89 | 7,046,960,233.56 | - | 15,844,269,077.09 |
| **三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）** | - | - | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -100,000.00 | - | 9,288,176.66 | - | 151,295,433.94 | 627,409,863.16 | - | 2,787,893,473.76 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | 9,288,176.66 | | | 1,512,954,339.41 | | 1,522,242,516.07 |
| （二）股东投入和减少资本 | - | - | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -100,000.00 | - | - | - | - | - | - | 1,999,900,000.00 |
| 1.股东投入的普通股 | | | | | | | | | | | | - |
| 2.其他权益工具持有者投入资本 | | | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | -100,000.00 | | | | | | | 1,999,900,000.00 |
| 3.股份支付计入股东权益的金额 | | | | | | | | | | | | - |
| 4.其他 | | | | | | | | | | | | - |
| （三）利润分配 | - | - | - | - | - | - | - | - | 151,295,433.94 | -885,544,476.25 | - | -734,249,042.31 |
| 1.提取盈余公积 | | | | | | | | | 151,295,433.94 | -151,295,433.94 | | - |
| 2.对股东的分配 | | | | | | | | | | -734,249,042.31 | | -734,249,042.31 |
| 3.其他 | | | | | | | | | | | | - |
| （四）股东权益内部结转 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.资本公积转增股本 | | | | | | | | | | | | - |
| 2.盈余公积转增股本 | | | | | | | | | | | | - |
| 3.盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | - |
| 4.设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | - |
| 5.其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | - |
| 6.其他 | | | | | | | | | | | | - |
| （五）专项储备 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.本年提取 | | | | | | | | | | | | - |
| 2.本年使用 | | | | | | | | | | | | - |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | - |
| **四、本年年末余额** | 3,058,060,000.00 | - | 1,000,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | 661,069,599.75 | - | -6,407,592.45 | - | 5,245,070,446.83 | 7,674,370,096.72 | - | 18,632,162,550.85 |

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

## 一、 公司的基本情况

1、公司概况

四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”，在包含子公司时统称“本集团”）是经原国家经济体制改革委员会[体改生（1997）133 号]批准，由四川高速公路建设开发集团有限公司（以下简称“川高总公司”）独家发起设立的股份有限公司，于 1997 年 8 月 19 日在四川省工商行政管理局注册成立。本公司的统一社会信用代码为 9151000020189926XW。1997 年 10 月在香港联合交易所上市，2009 年 7 月 27 日在上海证券交易所上市。

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司注册资本和实收资本（股本）均为 305,806 万元。

2、公司注册地和总部地址均为四川省成都市武侯祠大街 252 号。

3、业务性质及主要经营活动：属公路桥梁管理及养护行业，本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理中国四川省境内公路基建项目，经营其他与收费公路相关的业务。目前，本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速（于 2025 年 9 月 17 日停止收费）、遂广/遂西高速、天邛高速以及蓉城二绕高速西段等位于四川省境内的收费公路全部或大部分权益；经营范围主要为：高等级公路、桥梁、隧道等基础设施的投资、设计、建设、收费、养护、管理、技术咨询及配套服务；与高等级公路配套的加油站、广告位及仓储设施的建设与租赁；汽车拯救及清洗（涉及国家专项管理规定的，从其规定）（经营范围中涉及前置许可的仅限取得许可证的分支机构经营）。

4、控股股东以及集团最终控制人的名称：本公司控股股东为蜀道投资集团有限责任公司（以下简称“蜀道集团”），是一家在中国注册成立的国有独资公司；最终控制人为四川省政府国有资产监督管理委员会。

本财务报表业经公司董事会于 2026 年 3 月 30 日决议批准报出。

## 二、 财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本集团财务报表根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2023 年修订）的披露相关规定编制。并基于本附注三“重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

### 2. 持续经营

本财务报表以持续经营为基础列报。本集团有近期获利经营的历史且有财务资源

支持，认为以持续经营为基础编制财务报表是合理的，自报告期末起 12 个月内不存在影响持续经营的重大事项。

## 三、 重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括应收款项坏账准备的确认和计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于 2025 年 12 月 31 日的财务状况以及 2025 年度经营成果和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本集团的会计期间为公历 1 月 1 日至 12 月 31 日。

### 3. 营业周期

本集团营业周期为一年（12 个月）。

### 4. 记账本位币

本集团以人民币作为记账本位币。

### 5. 重要性标准确定方法和选择依据

本集团编制和披露财务报表遵循重要性原则。本财务报表附注中披露事项涉及重要性标准判断的事项及其重要性标准确定方法和选择依据如下：

| 涉及重要性标准判断的披露事项 | 该事项在本财务报表附注中的披露位置 | 重要性标准确定方法和选择依据 |
| --- | --- | --- |
| 应收款项坏账准备收回或转回金额重要 | 附注五.4、6 | 单项收回或转回金额占应收款项收回或转回总额的 10%以上且金额超过人民币 500.00 万元 |
| 重要的账龄超过 1 年的应付账款、其他应付款 | 附注五.26、31 | 单项金额超过人民币 5,000.00 万元 |
| 重要的或有事项 | 附注十四.2 | 单项金额超过人民币 5,000.00 万元 |

### 6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

#### （1）同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合

并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

**（2）非同一控制下的企业合并**

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

本集团作为购买方，在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并成本进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

为企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益；作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，应当计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

**7. 控制的判断标准及合并财务报表的编制方法**

**（1）控制的判断标准**

本集团合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的所有子公司（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及企业所控制的结构化主体等）。本集团判断控制的标准为，本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

**（2）合并财务报表编制方法**

本公司将整个企业集团视为一个企业主体，按照统一的会计政策编制合并财务报表，反映本集团整体财务状况、经营成果和现金流量。在编制合并财务报表时，如子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵消。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

**8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法**

本集团的合营安排包括共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

对于共同经营项目，本集团作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债，以及按份额确认持有的资产和承担的负债，根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

**9. 现金及现金等价物**

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过 3 个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

**10. 外币业务和外币财务报表折算**

**（1） 外币交易**

本集团外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币，所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外，直接计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益；收到投资者以外币投入的资本，采用交易发生日即期汇率折算，外币投入资本与相应的货币性项目的记账本位币金额之间不产生外币资本折算差额。

**11. 金融工具**

**（1）金融工具的确认和终止确认**

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即从其账户和资产负债表内予以转销：1）收取金融资产现金流量的权利届满；2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收

取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

**（2）金融资产分类和计量方法**

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

在判断合同现金流量特征时，本集团需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对（货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异/对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小）等。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

1）以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：①管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损

失，均计入当期损益。本集团该分类的金融资产主要包括：货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款、长期应收款等。

2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，该指定一经作出，不得撤销。本集团仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。本集团该分类的金融资产为其他权益工具投资。

3）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类或指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产。本集团将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。本集团该分类的金融资产主要包括：交易性金融资产。

本集团在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的，该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

**（3）金融负债分类、确认依据和计量方法**

除了签发的财务担保合同、以低于市场利率贷款的贷款承诺及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外，本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

1）以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

2）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债（含属于金融负债的衍生工具），包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，（除与套期会计有关外，）所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，

除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

本集团将在非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的，按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

**（4）金融工具减值**

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或不属于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。本集团考虑预期信用损失计量方法时反映如下要素：①通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；②货币时间价值；③在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，以组合为基础进行评估时，本集团基于共同信用风险特征将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、债务人所处地理位置、债务人所处行业、逾期信息、应收款项账龄等。

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的不含重大融资成分的应收账款、应收票据、应收款项融资等应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已显著增加，并按照下列情形分别计量损失准备、确认预期

信用损失及其变动，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。具体如下：

①如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；

②如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值，处于第二阶段，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；

③如果该金融工具的信用风险自初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于该金融工具整个存续期预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

信用风险自初始确认后是否显著增加的判断。本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。但是，如果本集团确定金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险的，可以假设该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。通常情况下，如果逾期超过 30 日，则表明确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团在无需付出过多成本或努力的情况下即可获得合理且有依据的信息，证明即使逾期超过 30 日，信用风险自初始确认后仍未显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：1）对借款人实际或预期的外部信用评级下调。如果内部信用评级可与外部评级相对应或可通过违约调查予以证实，则更为可靠；2）预期将导致借款人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或外部经济状况的不利变化。例如，实际或预期的利率上升，实际或预期的失业率显著上升；3）借款人经营成果实际或预期的显著变化。例如，借款人收入或毛利率下降、经营风险增加、营运资金短缺、资产质量下降、杠杆率上升、流动比率下降、管理出现问题、业务范围或组织结构变更（例如某些业务分部终止经营）；4）同一借款人其他债务发生违约或逾期；5）借款人所处的监管、经济或技术环境的显著不利变化。例如，技术变革导致对借款人产品的需求下降；6）作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量的显著变化。这些变化预期将降低借款人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。例如，如果房价下降导致担保物价值下跌，则借款人可能会有更大动机拖欠抵押贷款；7）预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机的显著变化。例如，母公司或其他关联公司能够提供的财务支持减少，或者信用增级质量的显著变化。关于信用增级的质量变化，企业应当考虑担保人的财务状况，次级权益预计能否

吸收预期信用损失等；8）借款人预期表现和还款行为的显著变化。例如，一组贷款资产中延期还款的数量或金额增加、接近授信额度或每月最低还款额的信用卡持有人的预期数量增加。

本集团对信用风险显著增加的应收账款单独确定信用风险损失，对其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定应收账款的信用风险损失。应收账款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。除单项计提坏账准备的应收账款外，本集团以共同风险特征为依据将应收账款分为低风险组合、正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括债务人类别、履约情况等。本集团对信用风险自初始确认以来显著增加的应收账款单项计提坏账准备。

本集团对信用风险显著增加的其他应收款单独确定信用风险损失，对其余的其他应收款在组合基础上采用减值矩阵确定其他应收款的信用风险损失。其他应收款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。除单项计提坏账准备的其他应收款外，本集团以共同风险特征为依据将其他应收款分为低风险组合、正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括债务人类别、履约情况等。本集团对信用风险自初始确认以来显著增加的其他应收款单项计提坏账准备。

预期信用损失准备的列报。为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本集团在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

核销。如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本集团收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

**（5）金融资产转移的确认依据和计量方法**

对于金融资产转移交易，本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债，未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面

价值，与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和，与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

**（6）金融负债与权益工具的区分及相关处理方法**

本集团按照以下原则区分金融负债与权益工具：（1）如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。（2）如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本集团须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本集团自身权益工具的市场价格以外的变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

本集团在合并报表中对金融工具（或其组成部分）进行分类时，考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务，则该工具应当分类为金融负债。

**（7）金融资产和金融负债的抵销**

本集团的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件时，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：（1）本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；（2）本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

**12. 存货**

本集团存货主要包括高速公路加油站持有的成品油存货、多式联运供应链业务持有的存货等。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。存货实行永续盘存制，领用或发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

本集团原材料/库存商品/发出商品按照单个存货项目计提存货跌价准备，在确定其可变现净值时，库存商品、在产品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定；用于生产而持有的材料存货，按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

**13. 合同资产与合同负债**

**（1） 合同资产**

合同资产，是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。如本集团向客户销售两项可明确区分的商品，因已交付其中一项商品而有权收取款项，但收取该款项还取决于交付另一项商品的，本集团将该收款权利作为合同资产。

合同资产的预期信用损失的确定方法和会计处理方法，详见上述附注三、11 金融工具减值相关内容。

**（2） 合同负债**

合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本集团在向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收取合同对价权利的，在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点，按照已收或应收的金额确认合同负债。

**14. 与合同成本有关的资产**

**（1） 与合同成本有关的资产金额的确定方法**

本集团与合同成本有关的资产包括合同履约成本和合同取得成本。根据其流动性，合同履约成本分别列报在存货和其他非流动资产中，合同取得成本分别列报在其他流动资产和其他非流动资产中。

合同履约成本，即本集团为履行合同发生的成本，不属于存货、固定资产或无形资产等相关会计准则规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；该成本预期能够收回。

合同取得成本，即本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。如果该资产摊销期限不超过一年，本集团选择在发生时计入当期损益的简化处理。增量成本，是指不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出（如无论是否取得合同均会发生的差旅费等），在发生时计入当期损益，但是，明确由客户承担的除外。

**（2） 与合同成本有关的资产的摊销**

本集团与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

**（3） 与合同成本有关的资产的减值**

本集团与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：①企业因转让与该资产相关的商品预期能够取得的剩余对价；②为转让该相关商品估计将要发生的成本。

**15. 长期股权投资**

本集团长期股权投资包括对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的权益性投资。

**（1）重大影响、共同控制的判断**

重大影响，是指本集团对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团对被投资单位具有重大影响的，被投资单位为本集团联营企业。本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%以上但低于 50%的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确的证据表明本集团不能参与被投资单位的生产经营决策或形成对被投资单位的控制。本集团持有被投资单位 20%以下表决权的，如本集团在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表的/或参与被投资单位财务和经营政策制定过程的/或与被投资单位之间发生重要交易的/或向被投资单位派出管理人员的/或向被投资单位提供关键技术

资料等（或综合考虑以上多种事实和情况），本集团认为对被投资单位具有重大影响。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本集团与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本集团的合营企业。本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排，并且该安排相关活动的决策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

**（2）初始投资成本的确定**

本集团按照初始投资成本对取得的长期股权投资进行初始计量。

通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为初始投资成本；被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的，初始投资成本按零确定。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本；通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，不属于一揽子交易的，以原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为初始投资成本。

除企业合并形成的长期股权投资外，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本；以资产清偿债务方式进行债务重组取得的长期股权投资，按照放弃债权的公允价值及可直接归属于该投资的税金等其他成本作为初始投资成本；以非货币性资产交换取的长期股权投资，以换出资产的公允价值/账面价值及相关税费作为初始投资成本。

**（3）后续计量计损益确认方法**

本集团对子公司投资在个别财务报表中采用成本法核算。采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。在追加投资时，按照追加投资支付的成本的公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，按照应享有的金额确认为当期投资收益。

本集团对合营企业及联营企业的投资采用权益法核算。采用权益法时，长期股权投资初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的，不调整长期股权投资账面价值；长期股权投资初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的，差额调增长期股权投资的账面价值，同时计入取得投资当期损益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资，在持有投资期间，随着被投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的不构成业务的交易产生的未实现内部交易损益按照应享有比例计算归属于本集团的部分（内部交易损失属于资产减值损失的，全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。

**16. 投资性房地产**

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产；投资性房地产应当能够单独计量和出售。本集团投资性房地产主要是用于出租的房屋。采用成本模式计量。

本集团投资性房地产采用平均年限法方法计提折旧或摊销。各类投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧(摊销)率如下：

| 类别 | 折旧年限（年） | 预计残值率（%） | 年折旧率（%） |
|---|---|---|---|
| 房屋及建筑物 | 30 | 3.00 | 3.23 |

**17. 固定资产**

本集团固定资产是为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。本集团固定资产包括房屋及建筑物、安全及监控设备、机械设备、通讯设施、运输设备、收费设施及其他等。

除已提足折旧仍继续使用的固定资产和单独计价入账的土地外，本集团对所有固定资产计提折旧。计提折旧时采用平均年限法。本集团固定资产的分类折旧年限、预计净残值率、折旧率如下：

| 序号 | 类别 | 折旧年限(年) | 预计残值率(%) | 年折旧率（%） |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 房屋及建筑物 | 30 年 | 3 | 3.23 |
| 2 | 安全及监控设备 | 10 年 | 3 | 9.70 |
| 3 | 机械设备 | 10 年 | 3 | 9.70 |
| 4 | 通讯设施 | 10 年 | 3 | 9.70 |
| 5 | 运输设备 | 8 年 | 3 | 12.125 |
| 6 | 收费设施 | 8 年 | 3 | 12.125 |
| 7 | 其他 | 5 年 | 3 | 19.40 |

本集团于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

**18. 在建工程**

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或工程实际成本等，按估计的价值结转固定资产，次月起开始计提折旧，待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产，标准如下：

| 项目 | 结转固定资产的标准 |
| --- | --- |
| 房屋及建筑物 | （1）主体建设工程及配套工程已实质上完工；<br>（2）建造工程在达到预定设计要求，经勘察、设计、施工、监理等单位完成验收；<br>（3）经消防、国土、规划等外部部门验收；<br>（4）建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程实际造价按预估价值转入固定资产。 |
| 需安装调试的设备/设施 | （1）相关设备及其他配套设施已安装完毕；<br>（2）设备经过调试可在一段时间内保持正常稳定运行；<br>（3）设备经过资产管理人员和使用人员验收。 |

**19. 借款费用**

本集团将发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用予以资本化，计入相关资产成本，其他借款费用计入当期损益。本集团确定的符合资本化条件的资产包括需要经过相当长的时间（1 年以上）的购建或者生产活动才能达到预定可使用状态的固定资产、投资性房地产、存货和高速公路经营权等资产。

借款费用在同时满足下列条件时开始资本化：在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时。当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

在资本化期间内的每一会计期间，本集团按照以下方法确认借款费用的资本化金额：借入专门借款的，按照当期实际发生的利息费用，扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定；占用一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率确定，其中资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

**20. 无形资产**

本集团无形资产包括土地使用权、专利权、高速公路特许经营权以及加油站经营权等，按取得时的实际成本计量，其中，自行开发的无形资产，其成本包括自满足《企业会计准则第 6 号-无形资产》第四条和第九条规定后至达到预定用途前所发生的支出总额，但是对于以前期间已经费用化的支出不再调整；购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。但对非同一控制下合并中取得被购买方拥有的但在其财务报表中未确认的无形资产，在进行初始确认时，按公允价值确认计量。其他方式取得的无形资产，如非货币性资产交换、债务重组、政府补助以及企业合并等按照相关会计准则规定进行计价。

**（1）使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序**

本集团于取得无形资产时分析判断其使用寿命，本集团目前无使用寿命不确定的无形资产。土地使用权等能确定使用寿命的，自无形资产可供使用时起至不再作为无形资产确认时为止的使用寿命期间内采用直线法或工作量法摊销，其他无形资产按合同或法律规定的使用年限作为摊销年限。

年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。无形资产的预计使用寿命及摊销方法与以前估计不同的，改变其摊销期限和摊销方法。对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如有证据表明其使用寿命是有限的，估计其使用寿命并按使用寿命有限的无形资产处理。复核后如有改变作为会计估计变更处理。

**（2）划分研究阶段和开发阶段的具体标准**

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

**（3）开发阶段支出资本化的具体条件**

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

**（4）土地使用权的核算**

土地使用权以评估确认价值或购买成本入账核算。公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销，其中：

1）经原交通部[交财发（1997）49 号]批准，公司收取成渝高速公路车辆通行费的经营期限为 30 年，土地使用权从 1997 年 7 月起按 30 年收费期平均摊销。

2）成都城北出口高速公路有限公司（以下简称城北公司）土地使用权原按 28 年期平均摊销，预计摊销期从 1998 年 12 月 21 日起至 2026 年 6 月 30 日止。经四川省交通厅、四川省物价局[川交公路（2001）90 号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成都市城北出口高速公路的正式收费期限确定为 1998 年 12 月 21 日起至 2024 年 6 月 30 日止。因收费期限的变化，对土地使用权的摊销年限从 2001 年 1 月 1 日起重新进行确定，截止使用年限确定为 2024 年 6 月 30 日，即自 2001 年 1 月 1 日起以年初土地使用权摊余价值按 23.5 年期平均摊销。

3）成雅分公司土地使用权原按 28 年期平均摊销，预计摊销期从 1999 年 12 月 28 日起至 2027 年 12 月 27 日。经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）15 号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成雅高速公路的正式收费期限确定为 2000 年 1 月 1 日起至 2029 年 12 月 31 日止。因收费期限的变化，对土地使用权的摊销年限从 2004 年 1 月 1 日起重新进行确定，截止使用年限确定为 2029 年 12 月 31 日，即自 2004 年 1 月 1 日起以年初土地使用权摊余价值按 26 年期平均摊销。

4）四川成乐高速公路有限责任公司（以下简称成乐公司）公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销，经四川省交通厅、四川省物价局《关于成（都）乐（山）高速公路正式收取车辆通行费的批复》[川交发（2007）46 号]批准，成乐公司收取车辆通行费的经营期限为 30 年，土地使用权从 2000 年 1 月起按 30 年收费期平均摊销。

**（5）高速公路特许经营权的核算**

根据财政部[财会（2021）1 号]《企业会计准则解释第 14 号》的相关规定，公路特许经营权是在成渝高速、成雅高速、成乐高速、城北出口高速、成都-自贡-泸州-赤水（川黔界）高速公路成都至眉山（仁寿）段（以下简称成仁高速）、遂广遂西高速、蓉城二绕西段高速及天邛高速的经营期内获授或将获授的向高速公路使用者收取一定费用的权利。公路经营权以成本，即建造或升级该高速公路所收取或应收取的金额的公允价值，减去累计摊销和减值损失列示。

公路特许经营权所依附的基础设施在运行后发生的支出，比如维护和保养费用，于费用发生时计入当期损益。若满足确认标准，则会作为公路特许经营权之附加成本予以资本化。

本集团的公路特许经营权采用工作量法（即车流量法）摊销，其中：

1）成渝高速公路经营权，经交通部[交财发（1997）49 号]批准的收取车辆通行费经营期限为 30 年，成渝高速公路的正式收费期限确定为 1997 年 10 月 7 日起至 2027 年 10 月 6 日止。从 2016 年 1 月 1 日起，成渝高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 3.79%递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成渝高速公路四川段交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中：成渝高速公路经营权 2016 年的摊销率为 6.9135%，以后每年按车流量平均年递增率 3.79%递增，2027 年 1-9 月的摊销率为 7.7691%，11.75 年合计摊销率为 100%。

2）成都城北出口高速公路经营权，经四川省交通厅、四川省物价局[川交公路（2001）90 号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成都城北出口高速公路的正式收费期限确定为 1998 年 12 月 21 日起至 2024 年 6 月 30 日止。从 2016 年 1 月 1 日起，成都城北出口高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 4.20%递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成都城北出口高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“交通量及预测结果（基本方案）”和“交通量及预测结果（保守方案）”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中：成都城北出口高速公路经营权 2016 年的摊销率为 10.0322%，以后每年按车流量平均年递增率 4.20%递增，2024 年 1-6 月摊销率为 6.8991%，8.5 年合计摊销率为 100%。

3）成雅高速公路经营权，经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）15 号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成都成雅高速公路的正式收费期限确定为 2000 年 1 月 1 日起至 2029 年 12 月 31 日止。从 2016 年 1 月 1 日起，成雅高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 5.54%递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成雅高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中：成雅高速公路经营权 2016 年的摊销率为 4.9142%，以后每年按车流量平均年递增率 5.54%递增，最后一年 2029 年的摊销率为 9.9065%、14 年合计摊销率为 100%。

4）成乐高速公路经营权，经四川省交通厅、四川省物价局《关于成（都）乐（山）高速公路正式收取车辆通行费的批复》[川交发（2007）46 号]批准，成乐公司收取车辆通行费的经营期限为 30 年，2029 年收费权到期。从 2016 年 1 月 1 日起，成

乐高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 4.69%递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成乐高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的车流量平均年递增率。其中：成乐高速经营权 2016 年的摊销率为 5.2132%，以后每年按车流量平均年递增率 4.69%递增，最后一年 2029 年摊销率为 9.4581%，14 年合计摊销率为 100%。

5）成仁高速公路经营权，经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会《关于成自泸赤高速公路成都至眉山（仁寿）段正式收取车辆通行费的批复》[川交发（2020）19 号]批准，成都成仁高速公路的正式收费期限确定为 2012 年 9 月 18 日起至 2042 年 7 月 15 日止。从 2016 年 1 月 1 日起，成仁高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 4.4992%递增，年递增根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成仁高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的车流量平均年递增率，成仁高速经营权 2016 年的摊销率为 1.9946%，以后每年按车流量平均年递增率 4.4992%递增，最后一年 2042 年摊销率为 5.1258%，27 年合计摊销率为 100%。自 2025 年 10 月 1 日起，成仁高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 1.85%递增，年递增率是根据苏交科集团股份有限公司对遂广至广安高速及遂宁至西充高速交通量预测与收入评估报告为基础计算。

6）遂广遂西高速公路经营权，经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2021）43 号]、[川交发（2021）44 号]批准，遂广（102.941 公里）/遂西高速公路（67.644 公里）收费期限为 29 年 336 天，从 2016 年 10 月 9 日起至 2046 年 9 月 9 日止。从 2019 年 1 月 1 日起，遂广高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 6.74%递增，年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂广高速公路未来车流量预测报告为基础计算，遂广高速公路经营权 2019 年的摊销率为 1.2934%，以后每年按车流量平均年递增率 6.74%递增，28 年合计摊销率为 100%；从 2019 年 1 月 1 日起，遂西高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 7.73%递增，年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂西高速公路未来车流量预测报告为基础计算，遂西高速公路经营权 2019 年的摊销率为 1.0983%，以后每年按车流量平均年递增率 7.73%递增，28 年合计摊销率为 100%。自 2025 年 10 月 1 日起，遂广高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 8.86%递增，遂广高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 9.43%递增，年递增率是根据苏交科集团股份有限公司对遂广至广安高速及遂宁至西充高速交通量预测与收入评估报告为基础计算。

7）成都第二绕城高速公路西段经营权，经四川省交通运输厅、四川省发展和改革

委员会[川交发（2021）31 号]批准，成都第二绕城高速公路西段收费期限为 29 年 330 天，即从 2016 年 2 月 16 日起至 2046 年 1 月 11 日止。2022 年至 2025 年，年摊销率按平均递增率 5.50%递增；2026 年至 2030 年，年摊销率按平均递增率 7.00%递增；2031 年至 2035 年，年摊销率按平均递增率 6.20%递增；2036 年至 2040 年，年摊销率按平均递增率 5.20%递增；2041 年至 2046 年，年摊销率按平均递增率 3.90%递增；年递增率是根据华杰工程咨询有限公司对成都蓉城第二绕城高速公路西段未来车流量预测报告为基础计算，成都第二绕城高速公路西段 2022 年 10 月至 2046 年 1 月合计摊销率为 100%。

**21. 长期资产减值**

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查，当存在减值迹象时，本集团进行减值测试。对商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到预定可使用状态的开发支出无论是否存在减值迹象，每年末均进行减值测试。

**（1） 除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉外）**

本集团在进行减值测试时，按照资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者确定其可收回金额。减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失。

本集团以单项资产为基础估计其可回收金额，难以对单项资产的可回收金额进行估计的，以该资产所属资产组为基础确定资产组的可回收金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

**（2） 商誉减值**

本集团对企业合并形成的商誉，自购买日起将其账面价值按照合理的方法分摊至相关的资产组，难以分摊至相关的资产组的分摊至相关的资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失；再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

**22. 长期待摊费用**

本集团的长期待摊费用包括加油站资产改良支出和装修改造费等本集团已经支付但应由本期及以后各期分摊的期限在 1 年以上的费用。该等费用在受益期内平均摊销，如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

| 长期待摊费用性质 | 摊销方法 | 摊销年限 |
| --- | --- | --- |
| 加油站资产改良支出 | 受益期间按直线法摊销 | 按照高速公路经营权剩余特许期，或预计受益期间孰短原则 |
| 装修改造费 | 受益期间按直线法摊销 | 房屋租赁合同期间与两次装修间隔期间孰短，或预计受益期间 |

**23. 职工薪酬**

本集团职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期福利。

短期薪酬主要包括 1）职工工资、奖金、津贴和补贴等；2）职工福利费；3）医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费；4）住房公积金；5）工会经费和职工教育经费；6）非货币性福利等，在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利主要包括基本养老保险费、失业保险费、企业年金等，按照公司承担的风险和义务，分类为设定提存计划、设定受益计划。对于设定提存计划，根据在资产负债表日为换取职工在会计期间提供的服务而向单独主体缴存的提存金确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划，为公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本，本集团现暂无设定受益计划。

年金计划主要内容：1）参加人员范围：依法参加企业职工基本养老保险并履行缴费义务；单位与工会或者职工代表通过集体协商确定建立企业年金。2）资金筹集方式：企业年金所需费用由单位和职工共同承担。单位缴费的列支渠道按照国家有关规定执行；职工个人缴费由单位从职工工资中代扣代缴。职工个人缴费为不低于单位为其缴费的 25%；单位年缴费总额不超过上年度工资总额的 8%；单位当期缴费分配至职工个人账户的最高额不得超过平均额的 5 倍。超过平均额 5 倍的部分，记入企业账户。企业账户资金不得用于抵缴未来年度单位缴费。企业账户余额每年分配一次，分配差距按照企业当期缴费分配差距的规定执行。3）年金基金管理方式：本计划采取法人受托管理模式。本方案所归集的企业年金基金由上级集团公司统一委托受托人进行受托管理并签署企业年金基金受托管理合同。由企业年金基金受托人委托具备企业年金管理资格的托管人、账户管理人、投资管理人提供统一的相关服务。企业年金基金的投资收益，根据企业年金基金单位净值，按周或者按日足额分别记入个人账户和企业账户。

辞退福利，本公司在不能单方面解除劳动关系计划或裁减时所提供的辞退福利时，或确认与涉及辞退福利的重组相关的成本或费用时（两者孰早），确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。

其他长期福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬，包括长期带薪缺勤、长期利润分享计划等。本集团现暂无其他长期福利。

**24. 预计负债**

当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁、产品质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本集团将其确认为负债：该义务是本集团承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。本集团于资产负债表日对当前最佳估计数进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

**25. 股份支付**

**（1） 以权益结算的股份支付及权益工具**

用以换取职工提供服务的以权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。如需在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

在等待期内，如果取消了以权益结算的股份支付，则于取消日作为加速行权处理，立即确认尚未确认的金额，即将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，作为取消以权益结算的股份支付处理。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。

**（2） 以现金结算的股份支付及权益工具**

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日以承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债；如需完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应调整负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

**26. 优先股、永续债等其他金融工具**

**（1）分类**

本集团根据所发行优先股/永续债的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，在初始确认时将该金融工具或其组成部份分类为金融资产、金融负债或权益工具。

本集团发行的永续债/优先股等金融工具满足以下条件之一，在初始确认时将该金融工具整体或其组成部份分类为金融负债：

1）存在本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产履行的合同义务；

2）包含交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；

3）包含以自身权益工具进行结算的衍生工具（例如转股权等），且该衍生工具不以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产进行结算。

4）存在间接地形成合同义务的合同条款；

5）发行方清算时永续债与发行方发行的普通债券和其他债务处于相同清偿顺序的。

不满足上述任何一项条件的永续债/优先股等金融工具，在初始确认时将该金融工具整体或其组成部份分类为权益工具。

**（2）计量及会计处理方法**

归类为债务工具的优先股、永续债，按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量，其利息支出或股利分配按照借款费用进行处理，其回购或赎回产生的利得或损失计入当期损益。

归类为权益工具的优先股、永续债，在发行时收到的对价扣除交易费用后增加所有者权益，其利息支出或股利分配按照利润分配进行处理，回购或注销作为权益变动处理。

**27. 收入确认原则和计量方法**

**（1）一般原则**

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。不因合同开始之后单独售价的变动而重新分摊交易价格。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本集团根据合同条款，并结合以往的习惯做法确定交易价格；在确定交易价格时，本集团将考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一的，本集团属于某一时段内履行履约义务；否则，属于某一时点履行履约义务：1）客户在本集团履约同时即取得并消耗由本集团履约所带来的经济利益；2）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；3）本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团按照在整个合同期间内已完成履约义务的进度确认收入。本集团考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度，对于类似情况下的类似履约义务，本集团采用相同的方法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：1）本集团就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；2）本集团已将该商品的实物转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权；3）本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；4）客户已接受该商品或服务等。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流

逝之外的其他因素）作为合同资产列示。本集团拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

**（2）具体方法**

本集团的营业收入主要包括车辆通行费收入、公路配套服务收入、建造期收入、及多式联运供应链业务收入等，与取得各类收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

1）车辆通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。当满足车辆在本集团拥有权益的高速公路通行完毕，本集团履行了道路通行合同中相应履约义务，且车辆通行费数据已得到四川智能交通系统管理有限责任公司（根据四川省交通运输厅工作安排，自 2021 年 10 月起，由四川智能交通系统管理有限责任公司代替四川省交通厅高速公路监控结算中心开展四川省高速公路联网收费清分结算管理等相关工作。以下简称四川智能交通公司）清分结算确认，与此同时本集团确认车辆通行费收入。

本集团现行道路收费标准如下：

①经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）127 号]《关于成（都）渝（重庆）高速公路四川段车辆通行费车型分类标准调整的批复》及四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交函（2020）583 号]《关于成渝高速公路调整收费里程及收费区间的批复》批准，成渝高速公路（四川段）207 公里调整后的收费标准如下：

| 车辆类别 | 公路通行费标准 | 龙泉山隧道通行费标准 |
|---|---|---|
| 一类客车 | 0.35 元/车公里 | 5.00 元/每车次 |
| 二类客车 | 0.70 元/车公里 | 10.00 元/每车次 |
| 三类客车 | 1.05 元/车公里 | 15.00 元/每车次 |
| 四类客车 | 1.40 元/车公里 | 20.00 元/每车次 |

②经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）136 号]《关于成都市经营性公路项目车辆通行费车型分类标准调整的批复》批准，成都城北出口高速公路（青龙场立交桥—白鹤林）10.35 公里收费标准如下：

| 车辆类别 | 城北出口收费站(含青龙立交 3 元) |
|---|---|
| 一类车 | 8.00 元/车.次 |
| 二类车 | 16.00 元/车.次 |
| 三类车 | 24.00 元/车.次 |
| 四类车 | 32.00 元/车.次 |
| 五类车 | 40.00 元/车.次 |

注：成都城北出口高速公路于 2025 年 9 月 17 日停止收费。

③经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)129 号]《关于成(都)雅(安)高速公路车辆通行费车型分类标准调整的批复》及四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2021）39 号]《关于调整成雅高速公路收费区间的批复》批准，成雅高速公路 140.6 公里调整后的收费标准如下：

| 车辆类别 | 成都至青龙场收费标准 | 青龙场至雅安收费标准 | 金鸡关隧道通行费标准 |
|---|---|---|---|
| 一类客车 | 0.45 元/车公里 | 0.35 元/车公里 | 3.00 元/每车次 |
| 二类客车 | 0.90 元/车公里 | 0.70 元/车公里 | 6.00 元/每车次 |
| 三类客车 | 1.35 元/车公里 | 1.05 元/车公里 | 9.00 元/每车次 |
| 四类客车 | 1.80 元/车公里 | 1.40 元/车公里 | 12.00 元/每车次 |

④经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）126 号]批准，成乐高速公路 86.4 公里收费标准如下：

| 车型分类 | | 车型分类标准 | 收费标准 |
|---|---|---|---|
| 客车 | 一类 | 7 座（含）以下客车 | 0.35 元/车.公里 |
| | 二类 | 8 座－19 座客车 | 0.70 元/车.公里 |
| | 三类 | 20 座－39 座客车 | 1.05 元/车.公里 |
| | 四类 | 40 座（含）以上客车 | 1.40 元/车.公里 |

⑤经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2020）19 号]批准，成仁高速公路 106.613 公里收费标准如下：

| 车辆类别 | 成都至双流区永兴镇收费标准（六车道） | 双流区永兴镇至眉山段收费标准（四车道） | 二峨山隧道 |
|---|---|---|---|
| 一类客车 | 0.60 元/车公里 | 0.50 元/车公里 | 8.00 元/每车次 |
| 二类客车 | 1.20 元/车公里 | 1.00 元/车公里 | 16.00 元/每车次 |
| 三类客车 | 1.80 元/车公里 | 1.50 元/车公里 | 24.00 元/每车次 |
| 四类客车 | 2.40 元/车公里 | 2.00 元/车公里 | 32.00 元/每车次 |

⑥经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2021）43 号]、[川交发（2021）44 号]批准，遂广（102.941 公里）/遂西高速公路（67.644 公里）收费标准如下：

| 车辆类别 | 遂广高速公路 | 遂西高速公路 |
|---|---|---|
| 一类客车 | 0.50 元/车公里 | 0.50 元/车公里 |
| 二类客车 | 1.00 元/车公里 | 1.00 元/车公里 |
| 三类客车 | 1.50 元/车公里 | 1.50 元/车公里 |
| 四类客车 | 2.00 元/车公里 | 2.00 元/车公里 |

⑦根据四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会《关于成都第二绕城高速公

路西段正式收取车辆通行费的批复》[川交发（2021）31 号]，成都第二绕城高速公路西段 114.26 公里收费标准如下：

| 车型分类 | | 车型分类标准 | 收费标准 |
|---|---|---|---|
| 客车 | 一类 | 7 座（含）以下客车 | 0.57 元/车.公里 |
| | 二类 | 8 座－19 座客车 | 1.14 元/车.公里 |
| | 三类 | 20 座－39 座客车 | 1.71 元/车.公里 |
| | 四类 | 40 座（含）以上客车 | 2.28 元/车.公里 |

⑧根据国务院办公厅[国办发（2019）23 号]《关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》，调整货车通行费计费方式，从 2020 年 1 月 1 日起，统一按车（轴）型收费，相应四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2007）14 号]批复的对货车实施计重收费的政策不再执行；按照经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2019）53 号]文件由“计重收费”调整为“按车型收费”。

| 序号 | 路段名称 | 费率类别 | 货车费率标准（元/车·公里） | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 类 | 2 类 | 3 类 | 4 类 | 5 类 | 6 类 |
| 1 | 成雅高速 | 基价 | 0.37 | 0.64 | 1.12 | 1.57 | 1.18 | 2.03 |
| 2 | 成乐高速 | 基价 | 0.38 | 0.65 | 1.15 | 1.63 | 1.74 | 1.93 |
| 3 | 成渝高速 | 基价 | 0.38 | 0.66 | 1.17 | 1.7 | 1.81 | 2.08 |
| | | 桥隧加收 | 2.63 | 4.89 | 8.71 | 12.58 | 13.63 | 15.15 |
| 4 | 城北高速 | 基价 | 0.39 | 0.54 | 1.19 | 1.42 | 1.63 | 1.92 |
| 5 | 成仁高速 | 基价 | 0.38 | 0.66 | 1.17 | 1.68 | 1.79 | 2.11 |
| | | 桥隧加收 | 2.98 | 5.04 | 8.99 | 12.92 | 14 | 16.46 |
| 6 | 遂广高速 | 基价 | 0.37 | 0.66 | 1.18 | 1.65 | 1.87 | 2.2 |
| 7 | 遂西高速 | 基价 | 0.39 | 0.69 | 1.26 | 1.74 | 1.85 | 2.21 |
| 8 | 蓉城二绕 | 基价 | 0.36 | 0.60 | 1.11 | 1.49 | 1.65 | 2.01 |
| | | 桥梁加价 | 2.9 | 4.57 | 8.56 | 8.56 | 12.60 | 15.68 |

2）公路配套服务收入

公路配套服务收入主要是油品销售收入、充电桩电力销售收入、广告区位/服务区/房屋租赁收入及本集团所属高速公路所管辖服务区餐饮服务及超市销售收入等，其中：油品销售收入和充电桩电力销售收入等，在本集团履约义务已完成、对应商品的控制权转移到客户时点时确认收入；广告区位/服务区/房屋租赁收入，本集团按照直线法在租赁期内确认，其他方法更为系统合理的也可采用；服务区餐饮服务及超市销售收入等，本集团在所属服务已提供/商品的控制权转移到客户时点确认收入。

3）建造期收入

对于 PPP 形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于 PPP 项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，本集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

**28. 政府补助**

**（1）类型**

政府补助，是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产。政府补助为货币性资产的，按照实际收到的金额计量，对于按照固定的定额标准拨付的补助，或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时，按照应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额(1 元)计量。

本集团的政府补助主要为高速公路及收费站等相关配套设施的补助。其中，与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象，本集团按照上述区分原则进行判断，难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

**（2）确认时点**

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。

**（3）会计处理**

与资产相关的政府补助,确认为递延收益，确认为递延收益的与资产相关的政府补助，在相关资产使用寿命内按照直线法分期计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益。用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

本集团取得政策性优惠贷款贴息的，区分财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本集团两种情况，分别按照以下原则进行会计处理：1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，本集

团以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用（或以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用）。2）财政将贴息资金直接拨付给本集团，本集团将对应的贴息冲减相关借款费用。

**29. 递延所得税资产和递延所得税负债**

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值之间的差额、以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的计税基础与其账面价值之间的差额产生的(暂时性差异)计算确认。

本集团对除以下情形外的所有应纳税暂时性差异确认递延所得税负债：（1）暂时性差异产生于商誉的初始确认或既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认；（2）与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，本集团能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回的。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，对除以下情形外产生的可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减确认递延所得税资产：（1）暂时性差异产生于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认；（2）与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，不能同时满足以下条件的：暂时性差异在可预见的未来很可能转回、未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，决定应确认的递延所得税资产的金额，因此存在不确定性。

于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

**30. 租赁**

**（1）租赁的识别**

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本集团将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团将租赁和非租赁部分分

拆后进行会计处理。各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理，非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团作为出租人的，将租赁和非租赁部分进行分拆后分别进行会计处理，各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理，非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。本集团作为承租人的，选择不分拆租赁和非租赁部分，将各租赁部分及与其相关的非租赁部分分别合并为租赁，按照租赁准则进行会计处理；但是，合同中包括应分拆的嵌入衍生工具的，本集团不将其与租赁部分合并进行会计处理。

**（2）本集团作为承租人**

**1） 租赁确认**

除了短期租赁和低价值资产租赁，在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

使用权资产，是指本集团作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利，按照成本进行初始计量。该成本包括：①租赁负债的初始计量金额；②在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额扣除已享受的租赁激励相关金额；③发生的初始直接费用；④为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本（属于为生产存货而发生的除外）。本集团按照租赁准则有关规定重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。

本集团根据与使用权资产有关的经济利益的预期消耗方式以直线法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。计提的折旧金额根据使用权资产的用途，计入相关资产的成本或者当期损益。

本集团按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。租赁付款额包括：①固定付款额及实质固定付款额，扣除租赁激励相关金额；②取决于指数或比率的可变租赁付款额；③本集团合理确定将行使购买选择权时，购买选择权的行权价格；④租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权时，行使终止租赁选择权需支付的款项；⑤根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但应当资本化的除外。

在租赁期开始日后，本集团确认租赁负债的利息时，增加租赁负债的账面金额；支付租赁付款额时，减少租赁负债的账面金额。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

**2） 短期租赁和低价值资产租赁**

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

**（3） 本集团为出租人**

本集团作为出租人，如果一项租赁实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬，本集团将该项租赁分类为融资租赁，除此之外分类为经营租赁。

**1） 融资租赁**

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。

租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

**2） 经营租赁**

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法/其他系统合理的方法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。

本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用资本化至租赁标的资产的成本，在租赁期内按照与租金收入相同的确认基础分期计入当期损益。本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额,在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日开始，将其作为一项新的租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

**31. 持有待售**

本集团主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换，下同）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，将其划分为持有待售类别。

本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：①根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；②出售极可能发生，即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团持有的非流动资产或处置组（不包括金融资产、递延所得税资产、职工薪酬形成的资产）账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允

价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后本集团是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

终止确认持有待售的非流动资产或处置组时，将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

**32. 终止经营**

终止经营，是指本集团满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：（1）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（2）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；（3）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

在利润表中，本集团在利润表“净利润”项下增设“持续经营净利润”和“终止经营净利润”项目，以税后净额分别反映持续经营相关损益和终止经营相关损益。终止经营的相关损益应当作为终止经营损益列报，列报的终止经营损益包含整个报告期间，而不仅包含认定为终止经营后的报告期间。

**33. 公允价值计量**

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量投资性房地产、衍生金融工具和权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值，所使用的估值模型主要为现金流量折现模型。估值技术的输入值主要包括：债权类为无风险利率、信用溢价和流动性溢价；股权类为估值乘数和流动性折价。

第三层级的公允价值以本集团的评估模型为依据确定，例如现金流折现模型。本

集团还会考虑初始交易价格，相同或类似金融工具的近期交易，或者可比金融工具的完全第三方交易。于 2025 年 12 月 31 日，以公允价值计量的第三层级金融资产在估值时使用贴现率等重大不可观察的输入值，但其公允价值对这些重大不可观察输入值的合理变动无重大敏感性。

本集团通常采用市场法确定对非上市股权投资的公允价值。这要求本集团确定可比上市公司、选择市场乘数、对流动性折价进行估计等，因此具有不确定性。某些时候市场法无法实施时，本集团根据具有类似合同条款和风险特征的其他金融工具的当前折现率折现的预计未来现金流量确定对非上市股权投资的公允价值。这要求本集团估计预计未来现金流量、信用风险、波动和折现率，因此具有不确定性。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

**34. 运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素**

本集团在运用本附注三所描述的会计政策及会计估计过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

资产负债表日，重要判断和会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有：

（1）预期信用损失的确认

信用风险的显著增加：本集团在评估金融资产预期信用损失时，需判断金融资产的信用风险自购入后是否显著增加，判断过程中需考虑定性和定量的信息，并结合前瞻性信息。

建立具有相似信用风险特征的资产组：当预期信用损失在组合的基础上计量时，金融工具是基于相似的风险特征而组合在一起的。本集团持续评估这些金融工具是否继续保持具有相似的信用风险特征，用以确保一旦信用风险特征发生变化，金融工具将被适当地重分类。这可能会导致新建资产组合或将资产重分类至某个现存资产组合，从而更好地反映这类资产的类似信用风险特征。

模型和假设的使用：本集团采用不同的模型和假设来评估金融资产的预期信用损失。

本集团通过判断来确定每类金融资产的最适用模型，以及确定这些模型所使用的假设，包括信用风险的关键驱动因素相关的假设。

前瞻性信息：在评估预期信用损失时，本集团使用了合理且有依据的前瞻性信息，这些信息基于对不同经济驱动因素的未来走势的假设，以及这些经济驱动因素如何相互影响的假设。

违约率：违约率是预期信用风险的重要输入值。违约率是对未来一定时期内发生违约的可能性的估计，其计算涉及历史数据、假设和对未来情况的预期。

（2）商誉减值

本集团至少每年对商誉进行减值测试。在对商誉进行减值测试时，需计算包含商誉的相关资产组或资产组组合的预计未来现金流量现值，并需要对该资产组或资产组组合的未来现金流量进行预计，同时确定一个适当地反映当前市场货币时间价值和资产特定风险的税前利率，此等事项均涉及管理层的判断。

（3）长期股权投资减值

对于存在减值迹象的长期股权投资，本集团通过估计长期股权投资的可收回金额，并与其账面价值进行比较以确定长期股权投资是否存在减值。如果长期股权投资的账面价值大于预计的可收回金额，则相应计提减值准备。

（4）金融工具的公允价值

对于缺乏活跃市场的金融工具，本集团运用估值方法确定其公允价值。估值方法在最大程度上利用可观察市场信息；当可观察市场信息无法获得时，将对估值方法中包括的重大不可观察信息做出估计。

可观察输入值，是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。

不可观察输入值，是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值应当根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息确定。

（8）固定资产及无形资产预计可使用年限和预计残值

本集团就固定资产、无形资产厘定可使用年限和残值。该估计是根据对类似性质及功能的固定资产及无形资产的实际可使用年限和残值的历史经验为基础，并可能因技术革新及严峻的行业竞争而有重大改变。当固定资产或无形资产预计可使用年限和残值少于先前估计，本集团将提高折旧/摊销、或冲销或冲减技术陈旧的固定资产或无形资产。

本集团对于按交通流量法摊销的收费公路特许经营权，将定期分析评估实际交通流量和管理当局预测的收费公路交通流量信息。于资产负债表日，本集团管理层参考第三方公路车流量评估专业机构出具的车流量预测报告，对于实际交通流量与预测交

通总流量的比例作出判断。预测交通总流量基于某些有关于未来的假设，当实际交通流量与预测量连续三年出现较大差异时，本集团管理层将根据实际交通流量对预测剩余收费期限的交通流量的准确性作出判断，如果预测交通总流量有重大变化，将聘请第三方公路车流量评估专业机构出具新的车流量预测报告，并调整以后年度标准交通流量应计提的摊销额。

（9）除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉、长期股权投资外）

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

本集团在资产负债表日首先判断收费公路特许经营权是否存在可能发生减值的迹象，资产存在减值迹象的，本集团将对其可回收金额做出估计。

在对收费公路特许经营权进行减值迹象的判断时，本集团管理层将综合考虑以下因素：

国家及省市相关公路收费政策是否发生重大变化；收费公路所属区域经济环境是否发生重大不利变化；市场利率的变化；国内收费公司的近期交易价格；特许经营权的剩余年限；整体道路的状态及养护情况；车流量数据变动与通行费收入是否逐年稳步增长，对于暂时未达到管理层预期的车流量及通行费收入进行分析，评估其未来车流量和收入的增长潜质和动力；了解周边收费公路的车流量情况等。

（10）存货跌价准备

本集团在资产负债表日按照成本与可变现净值孰低计量存货，存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备，计入当期损益。存货的可变现净值的确认需要运用判断和估计。如重新判断及估计的结果与现有的判断及估计存在差异，该差异将会影响判断及估计改变期间的存货账面价值。

## 35. 重要会计政策和会计估计变更

### （1） 重要会计政策变更

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 开始适用的时点 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- |
| 2025 年 12 月 5 日，财政部发布了关于印发《企业会计准则解释第 19 号》的通知（财会〔2025〕32 号），本解释“关于非同一控制下企业合并中补偿性资产的会计处理”、 | 本公司于 2026 年 3 月 30 日召开第八届董事会第四十五次会 | 此次会计政策变更本集团从 2026 年 1 月 1 日开 | 《企业会计准则解释第 19 号》实施对本公司相关会计 |

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 开始适用的时点 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- |
| “关于处置原通过同一控制下企业合并取得子公司时相关资本公积的会计处理”、“关于采用电子支付系统结算的金融负债的终止确认”、“关于金融资产合同现金流量特征的评估及相关披露”、“关于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具的披露”自 2026 年 1 月 1 日起施行。 | 议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》。 | 始执行。 | 处理与列报无重大的影响，不进行追溯调整。 |

**（2） 重要会计估计变更**

| 会计估计变更的内容和原因 | 审批程序 | 开始适用的时点 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- |
| 本集团所辖遂（宁）广（安）高速公路、遂（宁）西（充）高速公路、成仁高速的原预测的交通流量同实际情况已产生了一定的差异，为了准确和公允地反映本集团的财务状况和经营成果，本集团于 2025 年聘请了独立专业的研究机构对上述三条高速公路的未来交通流量进行了预测，并以重新预测的交通流量为基础调整变更高速公路经营权在剩余高速特许经营期限内之工作量法（车流量法）的摊销率、平均年递增率 | 2026 年 3 月 30 日，本公司第八届董事会第四十五次会议审议通过了《关于会计估计变更的议案》 | 本集团采用未来适用法从 2025 年 10 月 1 日开始执行该会计估计变更。 | 该会计估计变更导致本期服务特许经营安排摊销增加 492.72 万元，净利润减少 256.95 万元。 |

**（3） 前期差错更正及影响**

无。

**（4） 其他事项调整**

本集团本年度无需要披露的其他事项调整。

## 四、 税项

### 1. 主要税种及税率

| 税种 | 计税依据 | 税率 |
| --- | --- | --- |
| 增值税 | 销项税扣除进项税后的增值额 | 3%、5%、6%、9%、13% |
| 城市维护建设税 | 应纳流转税额 | 7% |
| 教育费附加 | 应纳流转税额 | 3% |
| 地方教育费附加 | 应纳流转税额 | 2% |
| 企业所得税 | 应纳税所得额 | 15%、25% |

不同企业所得税税率纳税主体说明：

| 纳税主体名称 | 所得税税率 |
| --- | --- |
| 本公司 | 15% |
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 15% |
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 15% |
| 四川蜀厦实业有限公司 | 15% |
| 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 | 15% |
| 其他* | 25% |

*除上述所列纳税主体之外，本集团合并范围内其他公司执行 25%企业所得税税率。

**2. 税收优惠**

根据 2020 年 4 月 23 日《财政部、税务总局、国家发展改革委关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》（财政部公告 2020 年第 23 号），自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 60%以上的企业的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

根据国家税务总局 2018 年 4 月 25 日发布的修订后的《企业所得税优惠政策事项办理办法》第四条相关规定“企业享受优惠事项采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的办理方式。企业应当根据经营情况以及相关税收规定自行判断是否符合优惠事项规定的条件，符合条件的可以按照《目录》列示的时间自行计算减免税额，并通过填报企业所得税纳税申报表享受税收优惠。同时，按照本办法的规定归集和留存相关资料备查。”企业享受优惠政策，采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的办理方式。不再需要相关税务局审核及备案。

本公司及子公司成都城北出口高速公路公司、四川成乐高速公路有限责任公司、四川蜀厦实业有限公司及四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司符合上述优惠文件规定，享受西部大开发减按 15%税率执行。2025 年度，本公司及现享有西部大开发所得税优惠子公司之经营业务较上年度未发生改变，2025 年度仍按 15%企业所得税率计缴所得税。

## 五、 合并财务报表主要项目注释

下列所披露的财务报表数据，除特别注明之外，“年初”系指 2025 年 1 月 1 日，“年末”系指 2025 年 12 月 31 日，“本年”系指 2025 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，“上年”系指 2024 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，货币单位为人民币元。

**1.货币资金**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| 库存现金 | 7,058.35 | 34,171.40 |

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| 银行存款 | 4,311,879,666.88 | 2,777,136,453.33 |
| 其他货币资金 | 74,716,959.21 | 170,458,098.27 |
| 存放财务公司存款 | | |
| **合计** | **4,386,603,684.44** | **2,947,628,723.00** |
| 其中：存放在境外的款项总额 | 16,356,988.80 | 5,741,817.21 |

货币资金年末余额较年初余额增加 14.39 亿元，增幅 48.82%，主要是本年经营活动现金流量净额增加及投资支出减少等叠加所致。

其他货币资金年末余额主要是短期定期存款 6,769.37 万元、及存出投资款（证券账户余额）和 ETC 账户保证金等款项。

截至 2025 年 12 月 31 日，本集团因司法冻结资金 12,198,015.60 元，因使用受限的货币资金为 ETC 账户保证金 542,756.50 元。

**2.交易性金融资产**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | 519,510.54 | 490,539.05 |
| 其中：债务工具投资 | | |
| 权益工具投资 | 519,510.54 | 490,539.05 |
| 衍生金融工具 | | |
| 其他 | | |
| 指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | |
| 其中：债务工具投资 | | |
| 混合工具投资 | | |
| 其他 | | |
| **合计** | **519,510.54** | **490,539.05** |

**3.应收票据**

**（1）应收票据分类列示**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| 银行承兑汇票 | | |
| 商业承兑汇票 | 2,143,596.79 | |
| **合计** | **2,143,596.79** | |

**（2）按坏账计提方法分类列示：**无。

**（3）应收票据本年计提、收回或转回的坏账准备情况：**无。

**（4）年末已质押的应收票据：**无。

**（5）年末已经背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据：**无。

**（6）本年实际核销的应收票据：**无。

**4.应收账款**

**（1） 应收账款按账龄列示**

| 账龄 | 年末账面余额 | 年初账面余额 |
|---|---|---|
| 1 年以内（含 1 年） | 103,889,609.61 | 224,848,925.84 |
| 1-2 年 | 85,712,664.13 | 2,499,556.56 |
| 2-3 年 | 123,670.61 | 91,083.90 |
| 3 年以上 | 4,722,465.62 | 4,728,725.72 |
| 其中：3-4 年 | 54,459.90 | 3,923,019.78 |
| 4-5 年 | 3,877,899.78 | 183,900.00 |
| 5 年以上 | 790,105.94 | 621,805.94 |
| **小计** | **194,448,409.97** | **232,168,292.02** |
| 减：坏账准备 | 80,634,368.31 | 6,798,005.72 |
| **合计** | **113,814,041.66** | **225,370,286.30** |

**（2） 应收账款按坏账计提方法分类列示**

| 类别 | 年末余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例（%） | 金额 | 计提比例（%） | |
| 按单项计提坏账准备 | 106,865,085.12 | 54.96 | 80,634,368.31 | 75.45 | 26,230,716.81 |
| 按组合计提坏账准备 | 87,583,324.85 | 45.04 | | | 87,583,324.85 |
| 其中：低风险组合 | 87,583,324.85 | 45.04 | | | 87,583,324.85 |
| **合计** | **194,448,409.97** | **100.00** | **80,634,368.31** | / | **113,814,041.66** |

**（续）**

| 类别 | 年初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例（%） | 金额 | 计提比例（%） | |
| 按单项计提坏账准备 | 4,603,005.72 | 1.35 | 4,603,005.72 | 100.00 | |
| 按组合计提坏账准备 | 227,565,286.30 | 98.02 | 2,195,000.00 | 0.96 | 225,370,286.30 |
| 其中：低风险组合 | 227,565,286.30 | 98.02 | 2,195,000.00 | 0.96 | 225,370,286.30 |
| **合计** | **232,168,292.02** | **100.00** | **6,798,005.72** | / | **225,370,286.30** |

**1） 应收账款按单项计提坏账准备**

| 名称 | 年初余额 | | 年末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例（%） | 计提理由 |
| 成都中环佳业市政工程有限公司 | 3,677,899.78 | 3,677,899.78 | 3,677,899.78 | 3,677,899.78 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 昆明金马粮食物流有限公司 | | | 78,562,642.13 | 61,512,200.00 | 78.30 | 逾期且涉诉，信用风险显著增加 |
| 攀枝花东方钛业有限公司 | | | 17,506,157.27 | 8,325,882.59 | 47.56 | 逾期且涉诉，信用风险显著增加 |
| 凉山州鑫飞农业工作室 | | | 3,636,935.00 | 3,636,935.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 四川渴了么电子科技有限公司 | | | 2,131,120.00 | 2,131,120.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 上海御满食品有限公司 | | | 425,225.00 | 425,225.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 四川唐码西南户外传媒有限公司 | 589,195.94 | 589,195.94 | 589,195.94 | 589,195.94 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 成都助力广告传媒有限责任公司 | 200,000.00 | 200,000.00 | 200,000.00 | 200,000.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 成都市交通委员会 | 123,660.00 | 123,660.00 | 123,660.00 | 123,660.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 四川汉源樱桃酒厂 | 12,250.00 | 12,250.00 | 12,250.00 | 12,250.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| **合计** | **4,603,005.72** | **4,603,005.72** | **106,865,085.12** | **80,634,368.31** | | |

**（3） 应收账款本年计提、收回或转回的坏账准备情况**

| 类别 | 年初余额 | 本年变动金额 | | | | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他 | |
| 按预期信用损失模型 | 6,798,005.72 | 74,608,362.59 | 772,000.00 | | | 80,634,368.31 |

**（4） 本年实际核销的应收账款：**无。

**（5） 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款和合同资产情况**

| 单位名称 | 应收账款年末余额 | 合同资产年末余额 | 应收账款和合同资产年末余额 | 占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例% | 应收账款和合同资产坏账准备年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昆明金马粮食物流有限公司 | 78,562,642.13 | | 78,562,642.13 | 39.81 | 61,512,200.00 |
| 四川省达州钢铁集团有限责任公司 | 37,037,050.40 | | 37,037,050.40 | 18.77 | |
| 中国石化销售股份有限公司 | 24,406,276.25 | | 24,406,276.25 | 12.37 | |
| 攀枝花东方钛业有限公司 | 17,506,157.27 | | 17,506,157.27 | 8.87 | 8,325,882.59 |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 6,267,579.08 | | 6,267,579.08 | 3.18 | |
| **合计** | **163,779,705.13** | | **163,779,705.13** | **83.00** | **69,838,082.59** |

**5.预付款项**

**（1） 预付款项账龄**

| 项目 | 年末余额 | | 年初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 金额 | 比例（%） | 金额 | 比例（%） |
| 1 年以内 | 166,408,364.56 | 97.77 | 127,481,996.35 | 98.70 |
| 1—2 年 | 2,427,526.91 | 1.43 | 854,722.31 | 0.66 |
| 2—3 年 | 636,695.26 | 0.37 | 88,091.30 | 0.07 |
| 3 年以上 | 740,284.55 | 0.43 | 735,944.99 | 0.57 |
| **小计** | **170,212,871.28** | **100.00** | **129,160,754.95** | **100.00** |
| **减：坏账准备** | 230,832.86 | | | |
| **合计** | **169,982,038.42** | | **129,160,754.95** | |

**（2） 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款情况**

| 单位名称 | 年末余额 | 账龄 | 占预付款项年末余额合计数的比例(%) |
|---|---|---|---|
| 中国石油天然气股份有限公司 | 57,821,621.48 | 1 年以内；1 年以上 25.53 万元 | 34.02 |
| 中国铁路成都局集团有限公司 | 47,476,200.17 | 1 年以内 | 27.93 |
| 中国石化销售股份有限公司 | 28,366,731.46 | 1 年以内 | 16.69 |
| 国网四川省电力公司 | 12,336,238.13 | 1 年以内；1 年以上 66.13 万 | 7.26 |
| 中国人民财产保险股份有限公司 | 2,915,970.43 | 1 年以内 | 1.72 |
| **合计** | **148,916,761.67** | | **87.62** |

**6.其他应收款**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 应收利息 | | |
| 应收股利 | | 687,029.00 |
| 其他应收款 | 307,398,426.41 | 231,747,237.81 |
| **合计** | **307,398,426.41** | **232,434,266.81** |

**6.1 应收利息：**无。

**6.2 应收股利**

**（1）应收股利分类**

| 项目（或被投资单位） | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 招商基金管理有限公司 | | 687,029.00 |

**（2）重要的账龄超过 1 年的应收股利：**无。

**6.3 其他应收款**

**（1） 其他应收款按款项性质分类**

| 款项性质 | 年末账面余额 | 年初账面余额 |
|---|---|---|
| 第三方单位往来款 | 160,776,655.44 | 141,328,325.57 |
| 代收通行费收入 | 140,792,873.97 | 88,129,877.62 |
| 保证金、诚意金及工程质保金 | 45,378,948.11 | 63,341,589.79 |
| 备用金 | 2,582,161.39 | 5,108,774.62 |
| 其他等 | 46,274,999.53 | 43,360,179.68 |
| **小计** | **395,805,638.44** | **341,268,747.28** |
| 减：坏账准备 | 88,407,212.03 | 109,521,509.47 |
| **合计** | **307,398,426.41** | **231,747,237.81** |

**（2） 其他应收款按账龄列示**

| 账龄 | 年末账面余额 | 年初账面余额 |
|---|---|---|
| 1 年以内（含 1 年） | 221,270,047.22 | 194,638,251.78 |
| 1-2 年 | 59,331,871.08 | 7,406,693.60 |
| 2-3 年 | 4,624,674.68 | 14,817,614.81 |
| 3 年以上 | 110,579,045.46 | 124,406,187.09 |
| 其中:3-4 年 | 14,685,399.03 | 323,413.56 |
| 4-5 年 | 317,142.20 | 852,014.85 |
| 5 年以上 | 95,576,504.23 | 123,230,758.68 |
| **小计** | **395,805,638.44** | **341,268,747.28** |
| 减：坏账准备 | 88,407,212.03 | 109,521,509.47 |
| **合计** | **307,398,426.41** | **231,747,237.81** |

### （3） 其他应收款按坏账计提方法分类列示

| 类别 | 年末余额 | | | | | 年初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例（%） | 金额 | 计提比例（%） | | 金额 | 比例（%） | 金额 | 计提比例（%） | |
| 按单项计提坏账准备 | 89,006,912.03 | 22.49 | 88,407,212.03 | 99.33 | 599,700.00 | 120,021,509.47 | 35.17 | 109,521,509.47 | 91.25 | 10,500,000.00 |
| 按组合计提坏账准备 | 306,798,726.41 | 77.51 | | | 306,798,726.41 | 221,247,237.81 | 64.83 | | | 221,247,237.81 |
| 其中：低风险组合 | 306,798,726.41 | 77.51 | | | 306,798,726.41 | 221,247,237.81 | 64.83 | | | 221,247,237.81 |
| **合计** | **395,805,638.44** | **100.00** | **88,407,212.03** | / | **307,398,426.41** | **341,268,747.28** | **100.00** | **109,521,509.47** | / | **231,747,237.81** |

#### 1） 其他应收款按单项计提坏账准备

| 名称 | 年初余额 | | 年末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例（%） | 计提理由 |
| 乐山市土地储备中心 | 52,260,963.42 | 52,260,963.42 | 41,278,900.42 | 41,278,900.42 | 100.00 | 历史遗留长期未收回 |
| 乐山高新投犍为基地建设开发有限责任公司 | 21,000,000.00 | 10,500,000.00 | | | | 历史遗留长期未收回，本年收回 |
| 乐山星源交通开发总公司 | 10,066,700.00 | 10,066,700.00 | 10,066,700.00 | 10,066,700.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 四川速通通发通信有限公司 | 7,800,000.00 | 7,800,000.00 | 7,800,000.00 | 7,800,000.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 四川省信托投资公司 | 5,720,390.95 | 5,720,390.95 | 5,596,821.81 | 5,596,821.81 | 100.00 | 无法收回 |
| 乐山市新纪元贸易有限公司 | 6,110,000.00 | 6,110,000.00 | 6,110,000.00 | 6,110,000.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 眉山市国土局 | 4,006,715.28 | 4,006,715.28 | 4,006,715.28 | 4,006,715.28 | 100.00 | 无法收回 |
| 中国石油天然气股份有限公司四川销售成品油分公司 | 2,156,090.00 | 2,156,090.00 | 2,156,090.00 | 2,156,090.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 成华区交通局 | 2,165,931.50 | 2,165,931.50 | 2,165,931.50 | 2,165,931.50 | 100.00 | 无法收回 |

| 名称 | 年初余额 | | 年末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例（%） | 计提理由 |
| 新华亚太（深圳）公司 | 1,442,908.90 | 1,442,908.90 | 1,442,908.90 | 1,442,908.90 | 100.00 | 无法收回 |
| 四川省公安厅交通警察总队高速公路支队成渝高速公路二大队 | 1,400,000.00 | 1,400,000.00 | 1,400,000.00 | 1,400,000.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 成华区三环路建设指挥部 | 1,377,675.00 | 1,377,675.00 | 1,377,675.00 | 1,377,675.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 四川省交通运输厅 | 1,140,000.00 | 1,140,000.00 | 1,140,000.00 | 1,140,000.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 攀枝花东方钛业有限公司 | | | 1,033,000.00 | 433,300.00 | 50.00 | 收回困难 |
| 其他明细单位汇总 | 3,374,134.42 | 3,374,134.42 | 3,432,169.12 | 3,432,169.12 | 100.00 | 无法收回 |
| **合计** | **120,021,509.47** | **109,521,509.47** | **89,006,912.03** | **88,407,212.03** | | |

**（4） 其他应收款本年计提、收回或转回的坏账准备情况**

| 类别 | 年初余额 | 本年变动金额 | | | | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他 | |
| 预期信用损失模型 | 109,521,509.47 | 498,148.58 | 21,612,446.02 | | | 88,407,212.03 |

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

| 单位名称 | 转回或收回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|
| 乐山市土地储备中心 | 10,982,063.00 | 收回前期坏账款项 | 银行存款 | 历史遗留长期未收回 |
| 乐山高新投犍为基地建设开发有限责任公司 | 10,500,000.00 | 收回前期坏账款项 | 银行存款 | 历史遗留长期未收回 |
| **合计** | **21,482,063.00** | | | |

**（5） 本年度实际核销的其他应收款：**无。

**（6） 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况**

| 单位名称 | 款项性质 | 年末余额 | 账龄 | 占其他应收款年末余额合计数的比例（%） | 坏账准备年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 代收通行费 | 144,465,920.33 | 1 年以内及 1-2 年 | 47.00 | |
| 乐山市土地储备中心 | 待清理款项 | 41,278,900.42 | 5 年以上 | 13.43 | 41,278,900.42 |
| 四川省商业建设有限责任公司 | 保证金 | 32,732,363.13 | 1-2 年 | 10.65 | |
| 成都交投建设有限公司 | 路产占用补偿款 | 23,944,100.00 | 1 年以内 | 7.79 | |
| 乐山市市中区人民政府 | 往来款 | 13,861,800.00 | 3-4 年 | 4.51 | |
| **合计** | | **256,283,083.88** | | **83.38** | **41,278,900.42** |

**（7） 因资金集中管理而列报于其他应收款：**无。

**7.存货**

**（1）存货分类**

| 项目 | 年末余额 | | | 年初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 存货跌价准备/合同履约成本减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 存货跌价准备/合同履约成本减值准备 | 账面价值 |
| 原材料 | 196,561.46 | | 196,561.46 | 196,561.46 | | 196,561.46 |
| 在途物资 | | | | | | |
| 委托加工物资 | 6,112,963.61 | | 6,112,963.61 | 3,319,225.12 | | 3,319,225.12 |
| 库存商品 | 17,673,858.86 | 3,205,342.29 | 14,468,516.57 | 26,351,551.81 | | 26,351,551.81 |
| 发出商品 | | | | | | |

| 项目 | 年末余额 | | | 年初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 存货跌价准备/合同履约成本减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 存货跌价准备/合同履约成本减值准备 | 账面价值 |
| 合计 | **23,983,383.93** | **3,205,342.29** | **20,778,041.64** | **29,867,338.39** | | **29,867,338.39** |

**（2）存货跌价准备和合同履约成本减值准备**

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | | 本年减少 | | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 其他 | 转回或转销 | 其他 | |
| 库存商品 | | 3,205,342.29 | | | | 3,205,342.29 |
| 合计 | | **3,205,342.29** | | | | **3,205,342.29** |

**（3）存货年末余额含有借款费用资本化金额的说明：**无。

**（4）合同履约成本本年摊销金额的说明：**无。

**8.合同资产**

| 项目 | 年末余额 | | | 年初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 |
| 未结算货款 | 2,907,660.00 | | 2,907,660.00 | 10,119,683.75 | | 10,119,683.75 |
| 合计 | **2,907,660.00** | | **2,907,660.00** | **10,119,683.75** | | **10,119,683.75** |

**9.一年内到期的非流动资产**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| BT/PPP项目回购款 | 169,000,000.00 | 44,000,000.00 |

**10.其他流动资产**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 增值税留抵税、待抵扣进项税额等 | 474,700,611.05 | 453,317,172.97 |
| 预缴税金 | 6,670,279.78 | 694,064.66 |
| 定期存款应计利息 | | 10,599,247.76 |
| 大额定期存单 | 66,500,000.00 | |
| 合计 | **547,870,890.83** | **464,610,485.39** |

## 11.长期应收款

### （1）长期应收款情况

| 项目 | 年末余额 | | | 年初余额 | | | 折现率区间 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | |
| 分期收款提供劳务 | | | | | | | |
| 其中：天府仁寿大道清水至三绕段建设项目 | 320,498,209.95 | | 320,498,209.95 | 297,854,325.98 | | 297,854,325.98 | 4.20% |
| 娇子大道西沿线建设及娇子大道综合整治项目 | 943,580,375.22 | 36,889,356.14 | 906,691,019.08 | 914,943,085.15 | 36,889,356.14 | 878,053,729.01 | 5.88% |
| 资阳市城南大道成渝高速公路接口工程项目 | 53,739,271.20 | 2,447,000.00 | 51,292,271.20 | 47,142,762.96 | 2,447,000.00 | 44,695,762.96 | 4.75% |
| 芦山县龙门至宝盛至大川旅游公路工程 | 149,278,494.57 | | 149,278,494.57 | 137,406,687.21 | | 137,406,687.21 | 6.00% |
| **小计** | **1,467,096,350.94** | **39,336,356.14** | **1,427,759,994.80** | **1,397,346,861.30** | **39,336,356.14** | **1,358,010,505.16** | |
| 减：一年内到期部分 | 169,000,000.00 | | 169,000,000.00 | 44,000,000.00 | | 44,000,000.00 | |
| **合计** | **1,298,096,350.94** | **39,336,356.14** | **1,258,759,994.80** | **1,353,346,861.30** | **39,336,356.14** | **1,314,010,505.16** | |

### （2）长期应收款按坏账计提方法分类列示

| 类别 | 年末余额 | | | | | 年初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例（%） | 金额 | 计提比例（%） | | 金额 | 比例（%） | 金额 | 计提比例（%） | |
| 按单项计提坏账准备 | 1,467,096,350.94 | 100.00 | 39,336,356.14 | 2.68 | 1,427,759,994.80 | 1,397,346,861.30 | 100.00 | 39,336,356.14 | 2.82 | 1,358,010,505.16 |
| 其中：分期收款提供劳务 | 1,467,096,350.94 | 100.00 | 39,336,356.14 | 2.68 | 1,427,759,994.80 | 1,397,346,861.30 | 100.00 | 39,336,356.14 | 2.82 | 1,358,010,505.16 |
| **合计** | **1,467,096,350.94** | **100.00** | **39,336,356.14** | | **1,427,759,994.80** | **1,397,346,861.30** | **100.00** | **39,336,356.14** | | **1,358,010,505.16** |

**1） 长期应收款按单项计提坏账准备**

| 名称 | 年初余额 | | 年末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例（%） | 计提理由 |
| 娇子大道西沿线建设及娇子大道综合整治项目 | 914,943,085.15 | 36,889,356.14 | 943,580,375.22 | 36,889,356.14 | 3.91 | 存在可收回性风险 |
| 资阳市城南大道成渝高速公路接口工程项目 | 47,142,762.96 | 2,447,000.00 | 53,739,271.20 | 2,447,000.00 | 4.55 | 存在可收回性风险 |
| 天府仁寿大道清水至三绕段建设项目 | 297,854,325.98 | | 320,498,209.95 | | | |
| 芦山县龙门至宝盛至大川旅游公路工程 | 137,406,687.21 | | 149,278,494.57 | | | |
| **合计** | **1,397,346,861.30** | **39,336,356.14** | **1,467,096,350.94** | **39,336,356.14** | — | — |

**（3）长期应收款本年计提、收回或转回的坏账准备情况**

| 类别 | 年初余额 | 本年变动金额 | | | | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他 | |
| 分期收款提供劳务 | 39,336,356.14 | | | | | 39,336,356.14 |
| **合计** | **39,336,356.14** | | | | | **39,336,356.14** |

**（4）本年度实际核销的长期应收款：**无。

## 12.长期股权投资

### （1） 长期股权投资情况

| 被投资单位 | 年初余额（账面价值） | 减值准备年初余额 | 本年增减变动 | | | | | | | | 年末余额（账面价值） | 减值准备年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 追加投资 | 减少投资 | 权益法下确认的投资损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | 其他 | | |
| 一、合营企业 | | | | | | | | | | | | |
| 四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙） | 21,646,444.44 | | | | 67,500.00 | | | | | | 21,713,944.44 | |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 6,164,743.27 | | | | 510,482.93 | | | | | | 6,675,226.20 | |
| **小计** | **27,811,187.71** | | | | **577,982.93** | | | | | | **28,389,170.64** | |
| 二、联营企业 | | | | | | | | | | | | |
| 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 | 169,152,021.34 | | | | 12,694,704.52 | | | 11,838,198.90 | | | 170,008,526.96 | |
| 四川仁寿农村商业银行股份有限公司 | 168,746,205.95 | | | | 16,169,974.02 | | | 1,988,602.56 | | | 182,927,577.41 | |
| 四川众信资产管理有限公司 3） | 3,986,103.11 | | | | 484,423.71 | | | 388,922.61 | | | 4,081,604.21 | |
| 成都机场高速公路有限责任公司 | 70,762,316.09 | | | | 11,770,561.15 | | | 12,188,109.96 | | | 70,344,767.28 | |
| 成都交投国际供应链管理有限公司 | 71,920,116.11 | | | | 403,100.00 | | | | | | 72,323,216.11 | |
| 成都石象湖交通饭店有限责任公司（注 1） | | | | | | | | | | | | |
| **小计** | **484,566,762.60** | | | | **41,522,763.40** | | | **26,403,834.03** | | | **499,685,691.97** | |
| **合计** | **512,377,950.31** | | | | **42,100,746.33** | | | **26,403,834.03** | | | **528,074,862.61** | |

注 1：是子公司城北公司持股 32.4%的联营企业，因该联营企业资不抵债，根据《企业会计准则第 2 号—长期股权投资》相关规定，城北公司已经对其长期股权投资账面价值减至零；同时未确认的超额亏损金额为 2,138,544.51 元（其中本年新增 256,217.05 元），单独备查登记。

**13.其他权益工具投资**

**（1） 其他权益工具投资情况**

| 项目 | 年初余额 | 本年增减变动 | | | | | 年末余额 | 本年确认的股利收入 | 本年末累计计入其他综合收益的利得 | 本年末累计计入其他综合收益的损失 | 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 本年计入其他综合收益的利得 | 本年计入其他综合收益的损失 | 其他 | | | | | |
| 招商基金管理有限公司 | 180,578,750.00 | | | 12,847,500.00 | | | 193,426,250.00 | 4,359,607.74 | 15,130,218.26 | | 战略投资长期持有 |
| 中国光大银行股份有限公司（注 1） | 104,357,599.56 | | | | 10,246,999.44 | | 94,110,600.12 | 5,096,533.93 | 24,714,103.03 | | 战略投资长期持有 |
| 成都城北高速交通加油站有限公司 | 9,720,000.00 | | | 3,000,000.00 | | | 12,720,000.00 | 1,140,000.00 | 12,340,000.00 | | 战略投资长期持有 |
| 四川智能交通系统管理有限公司 | 1,450,000.00 | | | 210,000.00 | | | 1,660,000.00 | | | 840,000.00 | 战略投资长期持有 |
| **合计** | **296,106,349.56** | | | **16,057,500.00** | **10,246,999.44** | | **301,916,850.12** | **10,596,141.67** | **52,184,321.29** | **840,000.00** | |

说明 1：本集团的权益工具投资是本公司及子公司出于战略目的而计划长期持有的投资，根据新金融工具准则相关规定，在初始确认时，将该部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注 1：是本公司与子公司蜀道成渝投资公司合计持有的中国光大银行股份有限公司期末股票（股票持股数量为 26,965,788 股、2025 年 12 月 31 日的收盘价为 3.49 元/股、投资成本为 69,396,497.09 元）；

**（2） 本年终止确认的情况**

本公司原投资的四川信托投资公司于 2025 年 3 月 26 日被四川省成都市中级人民法院公告裁定终结其重整程序，因此，本公司将对四川信托投资公司终止确认，并将原计入其他综合收益的累计损失 29,286,764.12 元转出。

### 14.其他非流动金融资产

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| 海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙） | 41,180,381.15 | 44,862,224.17 |
| **合计** | **41,180,381.15** | **44,862,224.17** |

### 15.投资性房地产

#### （1） 采用成本计量模式的投资性房地产

| 项目 | 房屋、建筑物 | 土地使用权 | 在建工程 | 合计 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、账面原值 | | | | |
| 1.年初余额 | 44,091,703.52 | | | 44,091,703.52 |
| 2.本年增加金额 | | | | |
| （1）外购 | | | | |
| （2）存货\固定资产\在建工程转入 | | | | |
| （3）企业合并增加 | | | | |
| 3.本年减少金额 | | | | |
| （1）处置 | | | | |
| （2）其他转出 | | | | |
| 4.年末余额 | 44,091,703.52 | | | 44,091,703.52 |
| 二、累计折旧和累计摊销 | | | | |
| 1.年初余额 | 33,176,011.48 | | | 33,176,011.48 |
| 2.本年增加金额 | 1,213,221.73 | | | 1,213,221.73 |
| （1）计提或摊销 | 1,213,221.73 | | | 1,213,221.73 |
| 3.本年减少金额 | | | | |
| （1）处置 | | | | |
| （2）其他转出 | | | | |
| 4.年末余额 | 34,389,233.21 | | | 34,389,233.21 |
| 三、减值准备 | | | | |
| 1.年初余额 | | | | |
| 2.本年增加金额 | | | | |
| （1）计提 | | | | |
| 3.本年减少金额 | | | | |
| （1）处置 | | | | |
| （2）其他转出 | | | | |
| 4.年末余额 | | | | |
| 四、账面价值 | | | | |
| 1.年末账面价值 | 9,702,470.31 | | | 9,702,470.31 |

| 项目 | 房屋、建筑物 | 土地使用权 | 在建工程 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| 2.年初账面价值 | 10,915,692.04 | | | 10,915,692.04 |

**（2） 采用成本计量模式的投资性房地产减值测试情况：**无。

**（3） 采用公允价值计量模式的投资性房地产：**无。

**（4） 本年转换投资性房地产且采用公允价值计量：**无。

**（5） 未办妥产权证书的投资性房地产：**无。

**16.固定资产**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 固定资产 | 980,317,573.31 | 879,655,636.76 |
| 固定资产清理 | 69,995.70 | 148,986.03 |
| **合计** | **980,387,569.01** | **879,804,622.79** |

## 16.1 固定资产

### （1）固定资产情况

| 项目 | 安全监控设备 | 通讯设备 | 收费设施 | 运输设备 | 房屋及建筑物 | 机械设备 | 其他 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一、账面原值 | | | | | | | | |
| 1.年初余额 | 777,153,647.04 | 73,162,715.81 | 413,164,946.54 | 120,776,622.31 | 757,381,117.55 | 345,537,814.56 | 120,033,667.15 | 2,607,210,530.96 |
| 2.本年增加金额 | 65,484,298.65 | 950,085.38 | 48,293,500.34 | 46,755,929.24 | 56,093,035.45 | 6,794,690.58 | 6,130,243.16 | 230,501,782.80 |
| （1）购置 | 4,514,096.63 | | 5,971,449.70 | 46,755,929.24 | | 6,343,851.64 | 5,655,043.16 | 69,240,370.37 |
| （2）在建工程转入 | 60,970,202.02 | 950,085.38 | 42,322,050.64 | | 56,293,035.45 | 450,838.94 | 275,200.00 | 161,261,412.43 |
| （3）企业合并增加 | | | | | | | | |
| （4）其他（注1） | | | | | -200,000.00 | | 200,000.00 | |
| 3.本年减少金额 | 1,316,301.23 | 31,097.15 | 3,090,119.08 | 2,317,748.20 | | 1,838,464.02 | 3,759,561.87 | 12,353,291.55 |
| （1）处置或报废 | 1,316,301.23 | 31,097.15 | 3,090,119.08 | 2,317,748.20 | | 1,838,464.02 | 3,759,561.87 | 12,353,291.55 |
| （2）合并范围减少 | | | | | | | | |
| （3）其他 | | | | | | | | |
| 4.年末余额 | 841,321,644.46 | 74,081,704.04 | 458,368,327.80 | 165,214,803.35 | 813,474,153.00 | 350,494,041.12 | 122,404,348.44 | 2,825,359,022.21 |
| 二、累计折旧 | | | | | | | | |
| 1.年初余额 | 684,922,252.71 | 60,905,997.04 | 288,010,545.85 | 89,350,148.33 | 363,838,071.23 | 158,943,963.32 | 81,583,915.72 | 1,727,554,894.20 |
| 2.本年增加金额 | 13,503,814.48 | 2,701,660.33 | 31,985,277.21 | 8,180,688.85 | 29,463,200.59 | 29,960,457.83 | 12,641,928.69 | 128,437,027.98 |
| （1）计提 | 13,503,814.48 | 2,701,660.33 | 31,985,277.21 | 8,180,688.85 | 29,463,200.59 | 29,960,457.83 | 12,641,928.69 | 128,437,027.98 |
| （2）企业合并增加 | | | | | | | | |
| （3）其他 | | | | | | | | |

| 项目 | 安全监控设备 | 通讯设备 | 收费设施 | 运输设备 | 房屋及建筑物 | 机械设备 | 其他 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.本年减少金额 | 1,261,486.55 | 30,164.24 | 2,997,415.60 | 2,237,633.09 | | 1,886,473.92 | 2,537,299.88 | 10,950,473.28 |
| （1）处置或报废 | 1,261,486.55 | 30,164.24 | 2,997,415.60 | 2,237,633.09 | | 1,886,473.92 | 2,537,299.88 | 10,950,473.28 |
| （2）合并范围减少 | | | | | | | | |
| （3）其他 | | | | | | | | |
| 4.年末余额 | 697,164,580.64 | 63,577,493.13 | 316,998,407.46 | 95,293,204.09 | 393,301,271.82 | 187,017,947.23 | 91,688,544.53 | 1,845,041,448.90 |
| **三、减值准备** | | | | | | | | |
| 1.年初余额 | | | | | | | | |
| 2.本年增加金额 | | | | | | | | |
| （1）计提 | | | | | | | | |
| 3.本年减少金额 | | | | | | | | |
| （1）处置或报废 | | | | | | | | |
| 4.年末余额 | | | | | | | | |
| **四、账面价值** | | | | | | | | |
| **1.年末账面价值** | **144,157,063.82** | **10,504,210.91** | **141,369,920.34** | **69,921,599.26** | **420,172,881.18** | **163,476,093.89** | **30,715,803.91** | **980,317,573.31** |
| **2.年初账面价值** | **92,231,394.33** | **12,256,718.77** | **125,154,400.69** | **31,426,473.98** | **393,543,046.32** | **186,593,851.24** | **38,449,751.43** | **879,655,636.76** |

注 1：资产类别调整。

**（2）暂时闲置的固定资产：**无。

**（3）通过经营租赁租出的固定资产：**无。

**（4）未办妥产权证书的固定资产：**无。

**（5）固定资产的减值测试情况：**无。

### 16.2 固定资产清理

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 待清理其他设备 | 69,995.70 | 148,986.03 |

### 17.在建工程

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 在建工程 | 192,946,397.18 | 157,595,647.90 |
| 工程物资 | | |
| **合计** | **192,946,397.18** | **157,595,647.90** |

### 17.1 在建工程

**（1）在建工程情况**

| 项目 | 年末余额 | | | 年初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 充电站项目 | 41,742,211.10 | | 41,742,211.10 | 47,588,303.95 | | 47,588,303.95 |
| 监控视频优化提升项目（智慧高速项目） | 113,075,632.91 | | 113,075,632.91 | 90,192,574.00 | | 90,192,574.00 |
| 收费设施改造项目 | 3,799,992.74 | | 3,799,992.74 | | | |
| 梨花 C 区加油站项目 | 5,597,737.48 | | 5,597,737.48 | | | |
| 其他零星工程项目 | 29,290,539.95 | 559,717.00 | 28,730,822.95 | 19,814,769.95 | | 19,814,769.95 |
| **合计** | **193,506,114.18** | **559,717.00** | **192,946,397.18** | **157,595,647.90** | | **157,595,647.90** |

**（2）重要在建工程项目本年变动情况**

| 工程名称 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 转入固定资产 | 其他减少 | |
| 充电站项目 | 47,588,303.95 | 70,783,808.74 | 76,629,901.59 | | 41,742,211.10 |
| 监控视频优化提升项目（智慧高速项目） | 90,192,574.00 | 86,126,124.46 | 63243065.55 | | 113,075,632.91 |
| 收费设施改造项目 | | 21,320,629.00 | 17,520,636.26 | | 3,799,992.74 |
| 梨花 C 区加油站项目 | | 5,597,737.48 | | | 5,597,737.48 |
| 智慧云仓项目 | | 15,000,000.00 | 15,000,000.00 | | |
| **合计** | **137,780,877.95** | **198,828,299.68** | **172,393,603.40** | **0.00** | **164,215,574.23** |

**（3）本年计提在建工程减值准备情况**

| 类别 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 | 计提原因 |
|---|---|---|---|---|---|
| 加油站资产改扩建项目 | | 559,717.00 | | 559,717.00 | 不再建设 |
| **合计** | | **559,717.00** | | **559,717.00** | — |

**（4）在建工程的减值测试情况：**无。

**17.2 工程物资：**无。

**18.使用权资产**

**（1）使用权资产情况**

| 项目 | 土地使用权及其他 | 房屋建筑物 | 合计 |
|---|---|---|---|
| **一、账面原值** | | | |
| 1.期初余额 | 145,869,303.23 | 69,589,395.13 | 215,458,698.36 |
| 2.本期增加金额 | | 739,838.84 | 739,838.84 |
| （1）租入 | | 739,838.84 | 739,838.84 |
| （2）企业合并增加 | | | |
| 3.本期减少金额 | | 5,229,828.97 | 5,229,828.97 |
| （1）到期不再续租 | | 5,229,828.97 | 5,229,828.97 |
| （2）企业合并减少 | | | |
| 4.期末余额 | 145,869,303.23 | 65,099,405.00 | 210,968,708.23 |
| **二、累计折旧** | | | |
| 1.期初余额 | 83,348,797.60 | 29,541,745.71 | 112,890,543.31 |
| 2.本期增加金额 | 11,642,531.94 | 13,007,407.37 | 24,649,939.31 |
| （1）计提 | 11,642,531.94 | 13,007,407.37 | 24,649,939.31 |
| 3.本期减少金额 | | 4,796,576.51 | 4,796,576.51 |
| （1）到期不再续租 | | 4,796,576.51 | 4,796,576.51 |
| （2）企业合并减少 | | | |
| 4.期末余额 | 94,991,329.54 | 37,752,576.57 | 132,743,906.11 |
| **三、减值准备** | | | |
| 1.期初余额 | | | |
| 2.本期增加金额 | | | |
| (1)计提 | | | |
| 3.本期减少金额 | | | |
| (1)处置 | | | |
| 4.期末余额 | | | |
| **四、账面价值** | | | |

| 项目 | 土地使用权及其他 | 房屋建筑物 | 合计 |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.期末账面价值** | **50,877,973.69** | **27,346,828.43** | **78,224,802.12** |
| **2.期初账面价值** | **62,520,505.63** | **40,047,649.42** | **102,568,155.05** |

**（2）使用权资产的减值测试情况：**无。

## 19.无形资产

### （1）无形资产明细

| 项目 | 土地使用权 | 专利权及软件等 | 青龙场立交桥收费经营权 | 高速公路特许经营权 | 加油站经营权 | 其他 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **一、账面原值** | | | | | | | |
| 1.年初余额 | 980,847,780.96 | 18,894,536.55 | 131,576,333.28 | 64,320,345,772.01 | 119,264,363.72 | 48,839,986.07 | 65,619,768,772.59 |
| 2.本年增加金额 | | 6,048,419.72 | | 2,301,736,345.81 | 250,691.73 | | 2,308,035,457.26 |
| (1)购置 | | 6,048,419.72 | | | 250,691.73 | | 6,299,111.45 |
| (2)投资建设 | | | | 2,301,520,086.81 | | | 2,301,520,086.81 |
| (3)其他 | | | | 216,259.00 | | | 216,259.00 |
| 3.本年减少金额 | | | | | | | |
| (1)处置 | | | | | | | |
| (2)其他 | | | | | | | |
| 4.年末余额 | 980,847,780.96 | 24,942,956.27 | 131,576,333.28 | 66,622,082,117.82 | 119,515,055.45 | 48,839,986.07 | 67,927,804,229.85 |
| **二、累计摊销** | | | | | | | |
| 1.年初余额 | 844,889,971.22 | 14,324,532.90 | 131,576,333.28 | 12,551,305,840.43 | 71,485,370.42 | 3,104,332.73 | 13,616,686,380.98 |
| 2.本年增加金额 | 29,568,641.62 | 1,012,920.68 | | 1,090,128,286.83 | 8,192,471.39 | 2,436,467.63 | 1,131,338,788.15 |
| (1)计提 | 29,568,641.62 | 1,012,920.68 | | 1,090,128,286.83 | 8,192,471.39 | 2,436,467.63 | 1,131,338,788.15 |
| (2)合并范围变更增加 | | | | | | | |
| (3)其他 | | | | | | | |
| 3.本年减少金额 | | | | | | | |
| (1)处置 | | | | | | | |

| 项目 | 土地使用权 | 专利权及软件等 | 青龙场立交桥收费经营权 | 高速公路特许经营权 | 加油站经营权 | 其他 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (2)其他 | | | | | | | |
| 4.年末余额 | 874,458,612.84 | 15,337,453.58 | 131,576,333.28 | 13,641,434,127.26 | 79,677,841.81 | 5,540,800.36 | 14,748,025,169.13 |
| **三、减值准备** | | | | | | | |
| 1.年初余额 | | | | | | | |
| 2.本年增加金额 | | | | | | | |
| （1）计提 | | | | | | | |
| 3.本年减少金额 | | | | | | | |
| (1)处置 | | | | | | | |
| 4.年末余额 | | | | | | | |
| **四、账面价值** | | | | | | | |
| **1.年末账面价值** | **106,389,168.12** | **9,605,502.69** | | **52,980,647,990.56** | **39,837,213.64** | **43,299,185.71** | **53,179,779,060.72** |
| **2.年初账面价值** | **135,957,809.74** | **4,570,003.65** | | **51,769,039,931.58** | **47,778,993.30** | **45,735,653.34** | **52,003,082,391.61** |

本年无通过公司内部研发形成的无形资产。

**（2）未办妥产权证书的土地使用权：**无。

**（3）高速公路特许经营权构成**

| 高速公路特许经营权项目 | 年末余额 | | 年初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 原值 | 账面价值 | 原值 | 账面价值 |
| 成渝高速公路经营权 | 4,274,337,053.73 | 310,641,678.82 | 4,274,337,053.73 | 488,879,988.98 |
| 成雅高速公路经营权 | 3,066,099,790.05 | 716,411,900.71 | 3,066,099,790.05 | 890,346,752.73 |
| 成乐高速扩容建设项目 | 15,449,804,730.51 | 15,449,804,730.51 | 13,571,533,277.01 | 13,571,533,277.01 |
| 成乐高速公路经营权 | 1,480,336,778.98 | 313,070,538.37 | 1,480,336,778.98 | 393,241,744.17 |
| 城北出口高速公路经营权 | 265,976,100.76 | | 265,976,100.76 | |
| 成仁高速公路经营权 | 7,674,595,615.33 | 5,465,477,454.23 | 7,674,595,615.33 | 5,696,586,894.77 |
| 遂广遂西高速公路经营权 | 12,303,161,267.50 | 10,683,124,289.09 | 12,303,161,267.50 | 10,891,293,750.90 |
| 天邛高速公路经营权 | 7,144,218,307.45 | 7,144,218,307.45 | 6,891,267,196.67 | 6,891,267,196.67 |
| 二绕西段高速公路经营权 | 14,793,254,950.98 | 12,727,601,568.85 | 14,793,038,691.98 | 12,945,890,326.35 |
| 成雅高速扩容建设项目 | 170,297,522.53 | 170,297,522.53 | | |
| **合计** | **66,622,082,117.82** | **52,980,647,990.56** | **64,320,345,772.01** | **51,769,039,931.58** |

**（4）无形资产的减值测试情况**

高速公路特许经营权（遂广遂西高速）。由于遂广、遂西高速公路现行当期通行费运营净收益尚无法完全覆盖项目建设融资额的当期财务利息支出，以致遂广遂西公司近年持续经营亏损，故公司对遂广遂西高速公路经营权进行减值测试。

可收回金额按遂广及遂西高速公路资产组预计未来现金流量的现值确定：

| 项目 | 账面价值（万元） | 可收回金额（万元） | 减值金额 | 预测期的年限 | 预测期的关键参数 | 稳定期的关键参数 | 稳定期的关键参数的确定依据 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 遂广高速公路资产组 | 652,311.28 | 800,943.87 | | 2026 年至收费到期日 | 收入增长率为 2.3%-33%；税前折现率为 7.71% | 不适用 | 不适用 |
| 遂西高速公路资产组 | 434,687.84 | 566,143.68 | | 2026 年至收费到期日 | 收入增长率为 2.09%-37.62%；税前折现率为 7.71% | 不适用 | 不适用 |
| **合计** | **1,086,999.12** | **1,367,087.55** | | | | | |

注：于 2025 年 12 月 31 日，本集团管理层按照详细预测期从 2026 年开始至遂广高速和遂西高速特许经营权年限（含节假日等免费预计延期）结束，对未来现金流量进行预计。

**20.商誉**

**（1）商誉原值**

| 被投资单位名称 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|
| | | 企业合并形成的 | 处置 | |
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 7,582,674.49 | | | 7,582,674.49 |

**（2）商誉减值准备**

| 被投资单位名称 | 年初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 处置 | |
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 7,582,674.49 | | | 7,582,674.49 |

**（3）商誉所在资产组或资产组组合的相关信息**

| 名称 | 所属资产组或组合的构成及依据 | 所属经营分部及依据 | 是否与以前年度保持一致 |
|---|---|---|---|
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 其作为本集团唯一的私募基金管理公司，产生的主要现金流均独立于本集团的其他子公司。 | 基于内部管理目的，该资产组归属于其他分部 | 是 |

**（4）可收回金额的具体确定方法**

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

| 项目 | 包含商誉的资产组账面价值（万元） | 资产组可收回金额（万元） | 减值金额（万元） | 公允价值和处置费用的确定方式 | 关键参数 | 关键参数的确定依据 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 1,608.82 | 856.78 | 758.27 | 公允价值采用资产基础法确定 | 不适用 | 不适用 |

**21.长期待摊费用**

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年摊销 | 本年其他减少 | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 加油站资产改良支出 | 8,184,389.80 | 64,282.92 | 4,513,174.75 | | 3,735,497.97 |
| 装修改造费 | 12,656,586.54 | 4,685,189.66 | 10,867,327.74 | | 6,474,448.46 |
| **合计** | **20,840,976.34** | **4,749,472.58** | **15,380,502.49** | | **10,209,946.43** |

**22.递延所得税资产和递延所得税负债**

**（1）未经抵销的递延所得税资产**

| 项目 | 年末余额 | | 年初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 |
| 可抵扣亏损及减值损失 | 291,021,683.22 | 47,358,810.32 | 478,537,355.57 | 75,469,538.95 |
| 递延收益 | 19,191,887.61 | 11,841,654.47 | 79,885,227.02 | 12,730,067.05 |
| 暂估成本尚未获取票据纳税调增 | 42,222,774.35 | 6,333,416.15 | 42,424,619.69 | 6,363,692.96 |
| 其他权益工具投资公允价值变动 | 840,000.00 | 126,000.00 | 30,336,764.12 | 4,550,514.62 |
| 计提暂未发放的薪酬纳税调增 | 93,949,903.99 | 14,092,485.60 | 75,327,688.22 | 11,299,153.23 |

| 项目 | 年末余额 | | 年初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 |
| 解释第 16 号/租赁负债 | 93,884,859.29 | 16,744,350.68 | 122,546,445.54 | 22,898,445.07 |
| **合计** | **541,111,108.46** | **96,496,717.22** | **829,058,100.16** | **133,311,411.88** |

**（2）未经抵销的递延所得税负债**

| 项目 | 年末余额 | | 年初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 |
| 其他非流动金融资产公允价值变动 | 12,242,381.15 | 3,060,595.29 | 15,924,224.16 | 3,981,056.04 |
| 其他权益工具投资公允价值变动 | 52,184,321.29 | 9,962,512.68 | 36,396,061.48 | 5,906,173.36 |
| 解释第 16 号/使用权资产 | 81,333,627.72 | 14,771,979.38 | 109,003,817.74 | 20,622,424.47 |
| **合计** | **145,760,330.16** | **27,795,087.35** | **161,324,103.38** | **30,509,653.87** |

**（3）以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债**

| 项目 | 年末余额 | | 年初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 递延所得税资产和负债互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债余额 | 递延所得税资产和负债互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债余额 |
| 递延所得税资产 | 17,258,717.64 | 79,237,999.58 | | |
| 递延所得税负债 | 17,258,717.64 | 10,536,369.71 | | |

**（4）未确认递延所得税资产明细**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 可抵扣暂时性差异* | 192,927,984.48 | 305,099,093.87 |
| 可抵扣亏损 | 1,499,096,371.11 | 1,831,599,505.65 |
| **合计** | **1,692,024,355.59** | **2,136,698,599.52** |

*是应收款项、永久性占地补偿款及长期股权投资账面价值小于其计税基础之暂时性差异。

**（5）未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期**

| 年份 | 年末金额 | 年初金额 |
|---|---|---|
| 2025 年度 | | 448,356,053.22 |
| 2026 年度 | 399,837,382.99 | 415,647,147.12 |
| 2027 年度 | 309,312,888.26 | 312,102,031.10 |
| 2028 年度 | 319,782,748.89 | 335,449,437.50 |
| 2029 年度 | 235,865,766.61 | 320,044,836.71 |
| 2030 年度 | 234,297,584.36 | |
| **合计** | **1,499,096,371.11** | **1,831,599,505.65** |

**23.其他非流动资产**

| 项目 | 年末余额 | | | 年初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 预付长期资产建造款 | 865,555,208.02 | | 865,555,208.02 | 1,101,253,904.33 | | 1,101,253,904.33 |
| 合同资产* | 460,533,964.37 | | 460,533,964.37 | 410,023,536.22 | | 410,023,536.22 |
| **合计** | **1,326,089,172.39** | | **1,326,089,172.39** | **1,511,277,440.55** | | **1,511,277,440.55** |

*2021 年 1 月，四川蜀南公司、四川省商业建设有限责任公司与芦山县财政局控股的芦山县汉嘉实业有限公司签订《芦山县大川河景区旅游公路项目合同》，本集团就该项目投资建设产生的应收款项将以当地政府部门安排的砂石款予以逐步收回，预计回收期限为一年以上。

**24.所有权或使用权受到限制的资产**

| 项目 | 年末 | | | | 年初 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 账面价值 | 受限类型 | 受限情况 | 账面余额 | 账面价值 | 受限类型 | 受限情况 |
| 货币资金 | 12,740,772.10 | 12,740,772.10 | 冻结 | 是 | 134,500.00 | 134,500.00 | 冻结 | 是 |
| 无形资产* | 58,845,371,650.75 | 51,841,089,936.93 | 质押 | 是 | 56,713,932,827.47 | 50,389,813,189.87 | 质押 | 是 |
| **合计** | **58,858,112,422.85** | **51,853,830,709.03** | | | **56,714,067,327.47** | **50,389,947,689.87** | | |

*包括成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权。

**25.短期借款**

**（1） 短期借款分类**

| 借款类别 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 质押借款 | | |
| 抵押借款 | | |
| 保证借款 | | |
| 信用借款 | 10,000,000.00 | 710,000,000.00 |
| 短期借款应付利息 | 7,944.44 | 503,750.01 |
| **合计** | **10,007,944.44** | **710,503,750.01** |

**（2） 已逾期未偿还的短期借款：**无。

**26.应付账款**

**（1）应付账款列示**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 1 年以内 | 515,179,943.60 | 893,594,241.84 |
| 1 年以上 | 702,084,102.76 | 828,944,693.21 |
| **合计** | **1,217,264,046.36** | **1,722,538,935.05** |

**（2）账龄超过 1 年的重要应付账款**

| 单位名称 | 年末余额 | 其中：1 年以上 | 未偿还或结转的原因 |
|---|---|---|---|
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 275,005,042.57 | 104,840,898.39 | 工程已完工正在计量结算 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 119,158,770.37 | 28,610,203.01 | 工程已完工正在计量结算 |
| 中交路桥建设有限公司 | 94,088,234.42 | 94,088,234.42 | 工程已完工正在计量结算 |
| 中交建筑集团有限公司 | 79,147,344.04 | 28,116,512.04 | 工程已完工正在计量结算 |
| 四川省商业建设有限责任公司 | 65,054,642.70 | 52,526,748.70 | 工程已完工正在计量结算 |
| **合计** | **632,454,034.10** | **308,182,596.56** | — |

**27. 预收账款**

**（1）预收款项列示**

| 类别 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 预收租赁款 | 26,255,102.69 | 15,507,594.96 |
| 预收充电服务费 | 11,493,554.65 | 5,751,980.85 |
| 预收油款 | 40,772.44 | |

| 类别 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| **合计** | **37,789,429.78** | **21,259,575.81** |

**（2）账龄超过 1 年或逾期的重要预收款项：**无。

**（3）本年账面价值发生重大变动情况：**无。

**28.合同负债**

**（1）合同负债情况**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| 占地补偿款 | 91,361,235.91 | 76,282,995.36 |
| 预收商品销售款 | 12,548,378.78 | 10,981,750.68 |
| 其他 | 1,323,224.34 | 1,204,531.67 |
| **小计** | **105,232,839.03** | **88,469,277.71** |
| 减：计入其他非流动负债 | 81,238,702.97 | 70,558,143.15 |
| **合计** | **23,994,136.06** | **17,911,134.56** |

**（2）账龄超过 1 年的重要合同负债：**无。

**（3）本年账面价值发生重大变动情况：**无。

**29.应付职工薪酬**

**（1） 应付职工薪酬分类**

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 短期薪酬 | 327,218,561.49 | 864,552,024.56 | 861,627,641.51 | 330,142,944.54 |
| 离职后福利-设定提存计划 | 6,078,298.01 | 144,055,462.15 | 146,396,424.59 | 3,737,335.57 |
| 辞退福利 | | 5,275,566.85 | 5,275,566.85 | |
| 一年内到期的其他福利 | | | | |
| **合计** | **333,296,859.50** | **1,013,883,053.56** | **1,013,299,632.95** | **333,880,280.11** |

**（2） 短期薪酬**

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 工资、奖金、津贴和补贴 | 314,226,899.00 | 649,983,430.70 | 645,949,084.36 | 318,261,245.34 |
| 职工福利费 | 437,914.35 | 47,558,900.99 | 47,996,815.34 | |
| 社会保险费 | 300,141.60 | 80,485,683.74 | 80,602,509.96 | 183,315.38 |
| 其中：医疗保险费 | 137,746.93 | 75,809,019.52 | 75,946,766.45 | |
| 工伤保险费 | 162,394.67 | 4,676,664.22 | 4,655,743.51 | 183,315.38 |
| 住房公积金 | 1,943,800.89 | 72,252,125.71 | 72,802,951.90 | 1,392,974.70 |
| 工会经费和职工教育经费 | 10,309,805.65 | 14,271,883.42 | 14,276,279.95 | 10,305,409.12 |
| 短期带薪缺勤 | | | | |

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 短期利润分享计划 | | | | |
| **合计** | **327,218,561.49** | **864,552,024.56** | **861,627,641.51** | **330,142,944.54** |

**（3） 设定提存计划**

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 基本养老保险 | 767,059.84 | 90,471,187.23 | 90,544,134.60 | 694,112.47 |
| 失业保险费 | 115,091.13 | 3,393,684.94 | 3,391,708.12 | 117,067.95 |
| 企业年金缴费 | 5,196,147.04 | 50,190,589.98 | 52,460,581.87 | 2,926,155.15 |
| **合计** | **6,078,298.01** | **144,055,462.15** | **146,396,424.59** | **3,737,335.57** |

**30.应交税费**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 企业所得税 | 95,485,905.45 | 111,609,136.37 |
| 增值税 | 22,091,534.26 | 33,508,663.02 |
| 个人所得税 | 5,172,799.62 | 3,471,626.96 |
| 城市维护建设税 | 1,400,353.70 | 2,056,179.35 |
| 教育费附加 | 593,710.22 | 1,008,422.60 |
| 代扣代缴税金及附加 | 592,186.33 | 516,526.27 |
| 房产税 | 550,124.65 | 138,569.85 |
| 印花税 | 524,611.42 | 837,925.56 |
| 地方教育费附加 | 395,474.05 | 672,261.61 |
| 其他 | 2,553,530.75 | 1,837,463.98 |
| 耕地占用税 | | 184,823.13 |
| **合计** | **129,360,230.45** | **155,841,598.70** |

**31.其他应付款**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 应付利息 | | |
| 应付股利 | | 314,642.31 |
| 其他应付款 | 486,223,406.14 | 512,531,433.88 |
| **合计** | **486,223,406.14** | **512,846,076.19** |

**31.1 应付利息：**无。

**31.2 应付股利**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 普通股股利 | | |

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| 划分为权益工具的优先股\永续债股利 | | 314,642.31 |
| 其中：永续债 | | 314,642.31 |
| **合计** | | **314,642.31** |

### 31.3 其他应付款

#### （1） 按款项性质列示其他应付款

| 款项性质 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| 保证金（含投标及履约保证金及工程保留金等） | 194,022,863.40 | 213,729,100.73 |
| 单位往来款等 | 135,559,427.33 | 144,754,306.12 |
| 代收代付通行费等 | 24,050,852.01 | 28,577,724.30 |
| 代收代建工程款 | 20,676,965.81 | 18,199,141.43 |
| 其他 | 111,913,297.59 | 107,271,161.30 |
| **合计** | **486,223,406.14** | **512,531,433.88** |

#### （2） 账龄超过 1 年的重要其他应付款

| 项目 | 年末金额 | 其中：1 年以上 | 未偿还或结转的原因 |
| --- | --- | --- | --- |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 96,342,822.64 | 65,088,925.13 | 未到期工程保证金 |
| 中交路桥建设有限公司 | 23,954,829.00 | 21,877,737.00 | 未到期工程保证金 |
| 乐山市交通运输局 | 17,741,403.29 | 16,852,685.00 | 未结算代收代建工程款 |
| 成都高新技术产业开发区管理委员会 | 11,891,833.58 | 6,893,833.58 | 未结算单位往来 |
| 四川川西高速公路有限责任公司 | 8,486,357.36 | 8,476,374.08 | 未结算其他款项 |
| 四川路桥建设集团股份有限公司 | 5,500,000.00 | 5,500,000.00 | 未到期工程保证金 |
| **合计** | **163,917,245.87** | **124,689,554.79** | |

### 32.一年内到期的非流动负债

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| 一年内到期的长期借款 | 1,138,428,690.53 | 1,617,348,690.53 |
| 一年内到期的应付债券 | 100,000,000.00 | |
| 一年内到期的长期应付款 | 50,323,163.53 | 172,717,358.56 |
| 一年内到期的租赁负债 | 22,665,328.55 | 23,978,472.30 |
| 未到付息期的应计利息 | 61,786,139.56 | 66,025,801.58 |
| **合计** | **1,373,203,322.17** | **1,880,070,322.97** |

### 33.其他流动负债

**（1） 其他流动负债分类**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 应交税费-待转销项税额* | 99,772,535.90 | 89,226,913.95 |
| **合计** | **99,772,535.90** | **89,226,913.95** |

*根据财政部（财会【2016】22 号）文件，将应交税费—待转销项税额等科目期末贷方余额在资产负债表中的“其他流动负债”科目列示。

**34.长期借款**

**（1） 长期借款分类**

| 借款类别 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 质押借款 | 29,054,567,819.17 | 28,938,524,509.70 |
| 抵押借款 | | |
| 保证借款 | | |
| 信用借款 | 8,483,210,000.00 | 6,272,550,000.00 |
| **小计** | **37,537,777,819.17** | **35,211,074,509.70** |
| 减：一年内到期的长期借款 | 1,138,428,690.53 | 1,617,348,690.53 |
| **合计** | **36,399,349,128.64** | **33,593,725,819.17** |

**（2） 年末金额中未有发生违约的长期借款。**

## 35.应付债券

### （1）应付债券分类

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 21 成渝高速 MTN001 | 100,000,000.00 | 100,000,000.00 |
| 24 成渝 01 | 2,000,000,000.00 | 2,000,000,000.00 |
| **小计** | **2,100,000,000.00** | **2,100,000,000.00** |
| 减：一年内到期部分期末余额 | 100,000,000.00 | |
| **合计** | **2,000,000,000.00** | **2,100,000,000.00** |

### （2）应付债券的增减变动

| 债券名称 | 面值总额 | 票面利率 | 发行日期 | 债券期限 | 发行金额 | 年初余额 | 本年发行 | 按面值计提利息 | 溢折价摊销 | 本年偿还 | 一年内到期 | 年末余额 | 是否违约 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 成渝高速 MTN001 | 100 | 2.07% | 2021.05.26 | 3+2 年 | 100,000,000.00 | 100,000,000.00 | | 833,750.00 | | | 100,000,000.00 | | 否 |
| 24 成渝 01 | 100 | 2.30% | 2024.5.24 | 3+2 年 | 2,000,000,000.00 | 2,000,000,000.00 | | 46,000,000.00 | | | | 2,000,000,000.00 | 否 |
| **合计** | | | | | **2,100,000,000.00** | **2,100,000,000.00** | | **46,833,750.00** | | | **100,000,000.00** | **2,000,000,000.00** | |

**（3）可转换公司债券：**无。

**（4）划分为金融负债的其他金融工具：**无。

**36.租赁负债**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 1 年以内 | 30,210,131.14 | 24,141,237.74 |
| 1 至 2 年 | 39,830,953.47 | 28,904,081.64 |
| 2 至 5 年 | 31,154,275.42 | 66,143,973.56 |
| 5 年以上 | 3,356,207.70 | 10,528,839.09 |
| 减：未确认融资费用 | 12,980,213.89 | 15,544,712.65 |
| 减：一年内到期的租赁负债 | 22,665,328.55 | 23,978,472.30 |
| **合计** | **68,906,025.29** | **90,194,947.08** |

**37.长期应付款**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 长期应付款 | | 50,402,047.91 |
| 专项应付款 | 1,790,000.00 | 1,790,000.00 |
| **合计** | **1,790,000.00** | **52,192,047.91** |

**37.1 长期应付款按款项性质分类**

| 款项性质 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 融资租赁款 | | 50,402,047.91 |
| **合计** | | **50,402,047.91** |

**37.2 专项应付款**

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 | 形成原因 |
|---|---|---|---|---|---|
| 成都市高新区产业扶持资金 | 1,640,000.00 | | | 1,640,000.00 | 注 1 |
| 科技项目立项经费 | 150,000.00 | | | 150,000.00 | 注 2 |
| 合计 | **1,790,000.00** | | | **1,790,000.00** | |

注 1：是成都市高新区 2004 年对蜀道成渝投资公司拟投资项目（四川江口水力发电厂）拨付的产业扶持资金 1,640,000.00 元，现该项目未启动。

注 2：四川省政府国有资产监督管理委员会拨付给本公司的科技项目立项经费，共计 150,000.00 元，现该项目未启动。

**38.递延收益**

**（1） 递延收益分类**

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 | 形成原因 |
|---|---|---|---|---|---|

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 | 形成原因 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 政府补助 | 194,134,580.81 | 21,472,897.00 | 29,873,414.66 | 185,734,063.15 | 详见（2） |

**（2） 政府补助项目**

| 负债项目 | 年初余额 | 本年新增补助金额 | 本年计入营业外收入金额 | 本年计入其他收益金额 | 本年冲减成本费用金额 | 其他变动 | 年末余额 | 与资产相关/与收益相关 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 渔箭治超点补助 | 232,394.55 | | | 84,507.00 | | | 147,887.55 | 与资产相关 |
| 成雅高速新津东收费站加宽改造 | 5,517,391.52 | | | 1,103,478.24 | | | 4,413,913.28 | 与资产相关 |
| 内江新入城线玉王庙互通立交管养项目 | 22,150,488.94 | | | 8,054,723.52 | | | 14,095,765.42 | 与资产相关 |
| 成渝高速（龙泉段）上下行加油站搬迁 | 6,785,980.00 | | | | | | 6,785,980.00 | 与资产相关 |
| 四川省取消高速公路省界收费站工程补助资金 | 51,779,907.61 | | | 15,205,156.95 | | | 36,574,750.66 | 与资产相关 |
| 2022 年第一批省级交通专项资金补助 | 175,000.00 | | | 60,000.00 | | | 115,000.00 | 与资产相关 |
| 遂广高速公路止点调整补助 | 90,317,772.80 | | | 1,902,532.92 | | | 88,415,239.88 | 与资产相关 |
| 成都市新津区建设和交通运输局“南向铁路国际物流中心项目”补助 | 16,488,795.39 | 14,246,120.00 | | | | 1,256,721.39 | 29,478,194.00 | 与资产相关 |
| 交通基础数字化转型专项 | | 4,780,890.00 | | 833,468.97 | | | 3,947,421.03 | 与资产相关 |
| 充电桩建设补贴 | | 1,064,687.00 | | | | | 1,064,687.00 | 与资产相关 |
| 成渝公司公路边坡监测工程 | | 990,000.00 | | | | 990,000.00 | | 与资产相关 |
| 其他 | 686,850.00 | 391,200.00 | 359,120.67 | | | 23,705.00 | 695,224.33 | 与资产相关 |
| **合计** | **194,134,580.81** | **21,472,897.00** | **359,120.67** | **27,243,867.60** | | **2,270,426.39** | **185,734,063.15** | |

### 39.其他非流动负债

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 合同负债 | 81,238,702.97 | 70,558,143.15 |

### 40.股本

| 项目 | 年初余额 | 本年变动增减（+、-） | | | | | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | |
| **股份总额** | **3,058,060,000** | | | | | | **3,058,060,000** |
| 其中：每股面值人民币的 A 股 | 2,162,740,000 | | | | | | 2,162,740,000 |
| 每股面值人民币的 H 股 | 895,320,000 | | | | | | 895,320,000 |

### 41.其他权益工具

#### （1） 年末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司发行 10 亿元永续债和 22 亿元永续保险债权计划。

#### （2） 年末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具变动情况

| 发行在外的金融工具 | 年初 | | 本年增加 | | 本年减少 | | 年末 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 |
| 永续债 | 10,000,000.00 | 1,000,000,000.00 | | 225,753.41 | | | 10,000,000.00 | 1,000,225,753.41 |
| 其他 | | 1,000,000,000.00 | | 1,202,240,000.05 | | | | 2,202,240,000.05 |
| **合计** | **10,000,000.00** | **2,000,000,000.00** | | **1,202,465,753.46** | | | **10,000,000.00** | **3,202,465,753.46** |

### 42.资本公积

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 股本溢价 | 2,426,108,979.42 | | | 2,426,108,979.42 |
| 其他资本公积 | 5,340,646.47 | | | 5,340,646.47 |
| **合计** | **2,431,449,625.89** | | | **2,431,449,625.89** |

## 43.其他综合收益

| 项目 | 年初余额 | 本年发生额 | | | | | | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 所得税前发生额 | 减：前期计入其他综合收益当期转入损益 | 减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益（注） | 减：所得税费用 | 税后归属于母公司 | 税后归属于少数股东 | |
| **一、不能重分类进损益的其他综合收益** | **1,521,471.62** | **15,998,259.80** | | **-29,286,764.12** | **8,480,853.93** | **35,784,169.99** | **1,020,000.00** | **37,305,641.61** |
| 其中：重新计量设定受益计划变动额 | | | | | | | | |
| 权益法下不能转损益的其他综合收益 | | | | | | | | |
| 其他权益工具投资公允价值变动 | 1,521,471.62 | 15,998,259.80 | | -29,286,764.12 | 8,480,853.93 | 35,784,169.99 | 1,020,000.00 | 37,305,641.61 |
| 企业自身信用风险公允价值变动 | | | | | | | | |
| **二、将重分类进损益的其他综合收益** | | | | | | | | |
| 其中：权益法下可转损益的其他综合收益 | | | | | | | | |
| 其他债权投资公允价值变动 | | | | | | | | |
| 金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | | | | | | | |
| 其他债权投资信用减值准备 | | | | | | | | |
| 现金流量套期储备 | | | | | | | | |
| 外币财务报表折算差额 | | | | | | | | |
| **其他综合收益合计** | **1,521,471.62** | **15,998,259.80** | | **-29,286,764.12** | **8,480,853.93** | **35,784,169.99** | **1,020,000.00** | **37,305,641.61** |

注：前期计入其他综合收益当期转入留存收益，详见五、13.其他权益工具投资。

## 44.专项储备

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 安全生产费（注） | 21,274,878.76 | 4,180,903.00 | 2,330,397.73 | 23,125,384.03 |

注：根据财政部、应急部联合发布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财资【2022】136 号）及财政部 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》（财会[2009]8 号）的要求计提和使用的安全生产费。

## 45.盈余公积

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | 本年减少 | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 法定盈余公积 | 2,790,335,951.28 | 154,350,395.65 | | 2,944,686,346.93 |
| 任意盈余公积 | 2,967,833,116.81 | | | 2,967,833,116.81 |
| 储备基金 | | | | |
| 企业发展基金 | | | | |
| 其他 | 23,881,234.50 | | | 23,881,234.50 |
| **合计** | **5,782,050,302.59** | **154,350,395.65** | | **5,936,400,698.24** |

## 46.未分配利润

| 项目 | 本年 | 上年 |
|---|---|---|
| 调整前上年末未分配利润 | 5,109,815,527.58 | 4,539,924,713.25 |
| 调整年初未分配利润合计数（调增+，调减-） | | |
| 其中：《企业会计准则》及相关新规定追溯调整 | | |
| 会计政策变更 | | |
| 重大前期差错更正 | | |
| 同一控制合并范围变更 | | |
| 其他调整因素 | | |
| 调整后年初未分配利润 | 5,109,815,527.58 | 4,539,924,713.25 |
| 加：本年归属于母公司所有者的净利润 | 1,513,154,962.20 | 1,458,921,310.98 |
| 盈余公积弥补亏损 | | |
| 资本公积弥补亏损 | | |
| 减：提取法定盈余公积 | 154,350,395.65 | 151,295,433.94 |
| 提取任意盈余公积 | | |
| 提取一般风险准备 | | |
| 应付普通股及永续债股利息（注 1） | 976,681,844.48 | 734,249,042.31 |
| 转作股本的普通股股利 | | |
| 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影响 | | 3,486,020.40 |
| 其他权益工具投资综合收益转出 | 29,286,764.12 | |

| 项目 | 本年 | 上年 |
| --- | --- | --- |
| **本年年末余额** | **5,462,651,485.53** | **5,109,815,527.58** |

注 1：2024 年度利润分配已经本公司 2025 年 3 月 28 日召开的 2024 年度股东大会审议通过，以总股本 305,806 万股为基数，向全体股东每股派发现金红利人民币 0.29 元（含税），共派发现金红利 886,837,400.00 元（含税），已于 2025 年 6 月、7 月分派实施；2025 年度永续债等其他权益工具股利 89,844,444.48 元。

**47.营业收入、营业成本**

**（1） 营业收入和营业成本情况**

| 项目 | 本年发生额 | | 上年发生额 | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 主营业务 | 8,689,698,364.34 | 5,643,191,717.09 | 10,306,977,710.71 | 7,007,369,723.86 |
| 其他业务 | 68,291,373.15 | 63,461,859.57 | 55,196,963.19 | 53,642,535.41 |
| **合计** | **8,757,989,737.49** | **5,706,653,576.66** | **10,362,174,673.90** | **7,061,012,259.27** |

**（2） 业务—按行业分类**

| 项目 | 本期金额 | | 上期金额 | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 公路桥梁管理及养护业 | 4,685,564,764.53 | 2,043,506,965.87 | 4,777,135,262.57 | 1,930,638,095.58 |
| 建造服务 | 1,854,079,683.95 | 1,854,079,683.95 | 2,703,361,728.59 | 2,703,361,728.59 |
| 租赁业 | 65,381,794.62 | 35,250,628.93 | 63,872,091.45 | 19,068,538.97 |
| 商品销售 | 1,954,658,249.53 | 1,652,091,910.89 | 2,477,414,744.53 | 2,170,407,790.21 |
| BT/PPP 项目 | 121,334,913.80 | 39,690,521.03 | 186,773,908.08 | 91,896,908.05 |
| 其他业务 | 76,970,331.06 | 82,033,865.99 | 153,616,938.68 | 145,639,197.87 |
| **合计** | **8,757,989,737.49** | **5,706,653,576.66** | **10,362,174,673.90** | **7,061,012,259.27** |

### （3） 本年营业收入、营业成本的分解信息

| 类别 | 高速公路 | | 新能源科技 | | 交通服务 | | 交通物流 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 |
| **合计** | **6,607,750,271.93** | **3,962,396,410.55** | **102,293,495.04** | **58,224,545.35** | **1,927,452,889.70** | **1,644,188,949.51** | **12,007,193.18** | **8,953,909.24** |
| **按业务分类：** | | | | | | | | |
| 公路桥梁管理及养护业 | 4,685,564,764.53 | 2,044,978,671.22 | | | | | | |
| 建造服务 | 1,854,079,683.95 | 1,854,079,683.95 | | | | | | |
| 租赁业 | 23,567,952.77 | 505,722.36 | 1,354,788.95 | 458,189.16 | 42,700,142.30 | 35,426,920.42 | 368,885.51 | 284,722.27 |
| 商品销售 | | | 100,543,830.53 | 56,010,520.59 | 1,848,396,623.37 | 1,587,327,111.69 | 3,100,106.84 | 178,650.80 |
| BT/PPP 项目 | | | | | | | | |
| 其他收入 | 44,537,870.68 | 62,832,333.02 | 394,875.56 | 1,755,835.60 | 36,356,124.03 | 21,434,917.40 | 8,538,200.83 | 8,490,536.17 |
| **按经营地区分类：** | | | | | | | | |
| 四川区域 | 6,607,750,271.93 | 3,962,396,410.55 | 102,293,495.04 | 58,224,545.35 | 1,927,452,889.70 | 1,644,188,949.51 | 10,571,315.12 | 7,904,455.63 |
| 其他区域 | | | | | | | 1,435,878.06 | 1,049,453.61 |
| **按商品转让时间分类：** | | | | | | | | |
| 在某一时点确认 | 4,688,897,335.16 | 2,044,978,671.22 | 100,543,830.53 | 56,010,520.59 | 1,848,396,623.37 | 1,596,958,505.64 | 3,100,106.84 | 178,650.80 |
| 在某一时段内确认 | 1,918,852,936.77 | 1,917,417,739.33 | 1,749,664.51 | 2,214,024.76 | 79,056,266.33 | 47,230,443.87 | 8,907,086.34 | 8,775,258.44 |

（续）

| 类别 | 工程建设 | | 其他 | | 分部间抵销 | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 |
| **合计** | **157,302,691.85** | **80,981,173.25** | **72,017.67** | | **48,888,821.88** | **48,091,411.24** | **8,757,989,737.49** | **5,706,653,576.66** |
| **按业务分类：** | | | | | | | | |

| 类别 | 工程建设 | | 其他 | | 分部间抵销 | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 |
| 公路桥梁管理及养护业 | | | | | | 1,471,705.35 | 4,685,564,764.53 | 2,043,506,965.87 |
| 建造服务 | | | | | | | 1,854,079,683.95 | 1,854,079,683.95 |
| 租赁业 | 1,450,810.48 | 1,350,992.28 | 72,017.67 | | 4,132,803.06 | 2,775,917.56 | 65,381,794.62 | 35,250,628.93 |
| 商品销售 | 7,150,082.80 | 13,650,509.95 | | | 4,532,394.01 | 5,074,882.14 | 1,954,658,249.53 | 1,652,091,910.89 |
| BT/PPP 项目 | 121,334,913.80 | 39,690,521.03 | | | | | 121,334,913.80 | 39,690,521.03 |
| 其他收入 | 27,366,884.77 | 26,289,149.99 | | | 40,223,624.81 | 38,768,906.19 | 76,970,331.06 | 82,033,865.99 |
| **按经营地区分类：** | | | | | | | | |
| 四川区域 | 157,302,691.85 | 80,981,173.25 | 72,017.67 | | 48,888,821.88 | 48,091,411.24 | 8,756,553,859.43 | 5,705,604,123.05 |
| 其他区域 | | | | | | | 1,435,878.06 | 1,049,453.61 |
| **按商品转让时间分类：** | | | | | | | | |
| 在某一时点确认 | 7,150,082.80 | 13,650,509.95 | | | 4,532,394.01 | 8,503,053.08 | 6,643,555,584.69 | 3,703,273,805.12 |
| 在某一时段内确认 | 150,152,609.05 | 67,330,663.30 | 72,017.67 | | 44,356,427.87 | 39,588,358.16 | 2,114,434,152.80 | 2,003,379,771.54 |

## 48.税金及附加

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|
| 城建税 | 13,624,620.30 | 13,951,731.83 |
| 教育费附加 | 6,059,933.82 | 6,308,143.43 |
| 地方教育费附加 | 4,039,955.77 | 4,205,493.27 |
| 印花税 | 2,678,442.04 | 5,552,801.05 |
| 房产税 | 4,896,040.81 | 3,849,198.41 |
| 土地使用税 | 4,814,506.59 | 2,037,529.87 |
| 文化事业建设费 | 51,044.42 | 108,379.27 |
| 其他税费等 | 401,644.53 | 162,937.59 |
| **合计** | **36,566,188.28** | **36,176,214.72** |

## 49.销售费用

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|
| 职工薪酬 | 30,712,885.07 | 33,183,609.15 |
| 折旧及摊销 | 15,436,327.77 | 15,201,394.48 |
| 安全生产费 | 7,825,300.00 | 7,746,687.11 |
| 广告宣传费及中介费用等 | 4,022,209.03 | 4,040,553.14 |
| 租赁费 | 3,355,542.87 | 2,830,851.95 |
| 使用权资产折旧 | 1,065,520.12 | 1,065,520.12 |
| 维护及修理费 | 811,242.12 | 1,525,407.09 |
| 办公费 | 319,682.14 | 426,069.48 |
| 差旅费 | 71,507.15 | 53,203.45 |
| 其他费用等 | 9,294,511.82 | 10,467,062.78 |
| **合计** | **72,914,728.09** | **76,540,358.75** |

## 50.管理费用

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|
| 职工薪酬* | 395,252,621.68 | 460,003,295.04 |
| 无形资产摊销 | 390,121.55 | 6,115,368.37 |
| 使用权资产折旧与摊销 | 9,683,647.57 | 8,148,867.88 |
| 中介机构费 | 16,292,043.76 | 18,115,495.23 |
| 固定资产折旧 | 3,729,862.18 | 10,821,704.73 |
| 办公费 | 9,575,938.26 | 10,471,776.17 |
| 物业管理费 | 5,103,231.71 | 7,821,837.24 |
| 差旅交通费 | 3,109,803.17 | 3,383,390.87 |
| 车辆使用费 | 3,090,234.94 | 4,248,087.65 |
| 长期待摊费用摊销 | 1,781,498.04 | 1,063,068.84 |

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 租赁费 | 617,543.29 | 2,532,540.90 |
| 其他费用等 | 34,525,789.09 | 44,298,405.15 |
| **合计** | **483,152,335.24** | **577,023,838.07** |

*2025 年本集团片区化整合业务管理模式变化，导致部分员工薪酬由管理费用调整至营业成本核算。

**51.研发费用**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 职工薪酬 | 2,576,127.37 | |
| 其他 | 190,077.81 | |
| **合计** | **2,766,205.18** | |

**52.财务费用**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 利息支出（注） | 594,659,371.31 | 846,054,219.15 |
| 减：利息收入 | 20,084,435.55 | 38,829,566.62 |
| 加：租赁负债利息费用 | 4,856,317.69 | 5,878,141.68 |
| 汇兑损失 | -925,574.17 | 2,616,306.72 |
| 其他支出 | 2,665,471.00 | 3,214,092.47 |
| **合计** | **581,171,150.28** | **818,933,193.40** |

注：本年财务费用较上年大幅下降的主要原因为市场利率下降，集团对存量借款进行了置换、增加融资方式等优化调整，降低了利息负担。

**53.其他收益**

| 产生其他收益的来源 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 四川省取消高速公路省界收费站工程补助资金 | 15,205,156.95 | 15,361,641.99 |
| 内江新入城线玉王庙互通立交管养项目 | 8,054,723.52 | 8,054,723.52 |
| 成渝高速资阳高新区收费站运维费补助 | | 4,716,981.13 |
| 遂广高速公路止点损益 | 1,902,532.92 | 1,782,393.60 |
| 成雅高速新津东收费站加宽改造 | 1,103,478.24 | 1,103,478.24 |
| 其他 | 2,752,295.24 | 1,339,595.96 |
| **合计** | **29,018,186.87** | **32,358,814.44** |

**54.投资收益**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 42,100,746.33 | 36,459,462.79 |
| 处置长期股权投资产生的投资收益 | | |
| 交易性金融资产在持有期间的投资收益 | 25,300.40 | 24,995.69 |
| 处置交易性金融资产取得的投资收益 | | |
| 其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入 | 10,596,142.67 | 6,492,110.32 |
| 丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得 | | |
| 债权投资在持有期间取得的利息收入 | | |
| 其他债权投资在持有期间取得的利息收入 | | |
| 处置其他债权投资取得的投资收益 | | |
| 债务重组收益 | | |
| 其他 | | |
| **合计** | **52,722,189.40** | **42,976,568.80** |

## 55.公允价值变动收益

| 产生公允价值变动收益的来源 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 交易性金融资产 | 28,971.49 | 124,291.13 |
| 其中：衍生金融工具 | | |
| 交易性金融负债 | | |
| 按公允价值计量的投资性房地产 | | |
| 其他非流动金融资产 | -3,681,843.02 | 10,844,820.17 |
| **合计** | **-3,652,871.53** | **10,969,111.30** |

## 56.信用减值损失

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 应收票据坏账损失 | | |
| 应收账款坏账损失 | -73,836,362.59 | -2,984,195.94 |
| 其他应收款坏账损失 | 21,114,297.44 | 10,673,606.06 |
| 债权投资减值损失 | | |
| 其他债权投资减值损失 | | |
| 长期应收款坏账损失 | | -39,336,356.14 |
| 财务担保相关减值损失 | | |
| 预付账款信用减值损失 | -230,832.86 | 16,302,967.10 |
| **合计** | **-52,952,898.01** | **-15,343,978.92** |

## 57.资产减值损失

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 存货跌价损失及合同履约成本减值损失 | -3,205,342.29 | |
| 合同资产减值损失 | | |
| 长期股权投资减值损失 | | |
| 投资性房地产减值损失 | | |
| 固定资产减值损失 | | |
| 工程物资减值损失 | | |
| 在建工程减值损失 | -559,717.00 | |
| 生产性生物资产减值损失 | | |
| 油气资产减值损失 | | |
| 无形资产减值损失 | | |
| 商誉减值损失 | | |
| 其他 | | |
| **合计** | **-3,765,059.29** | |

**58.资产处置收益（损失以“一”号填列）**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 持有待售处置组处置收益 | | |
| 非流动资产处置收益 | 2,599,429.40 | 960.74 |
| 其中：划分为持有待售的非流动资产处置收益 | | |
| 其中：固定资产处置收益 | | |
| 无形资产处置收益 | | |
| 其中：未划分为持有待售的非流动资产处置收益 | 2,599,429.40 | 960.74 |
| 其中：固定资产处置收益 | 933,003.23 | 960.74 |
| 无形资产处置收益 | | |
| 使用权资产处置收益 | 12,848.88 | |
| 非货币性资产交换收益 | | |
| 债务重组中因处置非流动资产收益 | | |
| 其他资产处置收益 | 1,653,577.29 | |
| **合计** | **2,599,429.40** | **960.74** |

**59.营业外收入**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 | 计入本年非经常性损益的金额 |
| --- | --- | --- | --- |
| 非流动资产毁损报废利得 | 162,447.57 | 640,896.89 | 162,447.57 |
| 路产赔偿收入 | 11,306,928.04 | 11,428,108.24 | 11,306,928.04 |
| 政府补助 | 359,120.67 | 9,887,723.37 | 359,120.67 |
| 其他 | 4,276,944.02 | 7,071,695.35 | 4,276,944.02 |

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 | 计入本年非经常性损益的金额 |
|---|---|---|---|
| 合计 | **16,105,440.30** | **29,028,423.85** | **16,105,440.30** |

**60.营业外支出**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 | 计入本年非经常性损益的金额 |
|---|---|---|---|
| 路产修复及赔偿支出 | 10,851,033.56 | 10,331,645.56 | 10,851,033.56 |
| 滞纳金及违约金支出 | 4,221,113.20 | 640,679.69 | 4,221,113.20 |
| 非流动资产毁损报废损失 | 294,316.74 | 466,240.68 | 294,316.74 |
| 其他 | 435,078.36 | 3,014,981.44 | 435,078.36 |
| 合计 | **15,801,541.86** | **14,453,547.37** | **15,801,541.86** |

**61.所得税费用**

**（1） 所得税费用**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|
| 当年所得税费用 | 329,817,473.41 | 327,428,921.36 |
| 递延所得税费用 | 25,619,274.20 | 3,477,838.97 |
| 合计 | **355,436,747.61** | **330,906,760.33** |

**（2） 会计利润与所得税费用调整过程**

| 项目 | 本年发生额 |
|---|---|
| 本年合并利润总额 | 1,899,038,429.04 |
| 按法定/适用税率计算的所得税费用 | 284,855,764.36 |
| 子公司适用不同税率的影响 | 87,727,758.05 |
| 调整以前期间所得税的影响 | 8,777,488.43 |
| 非应税收入的影响 | -5,508,778.38 |
| 不可抵扣的成本、费用和损失的影响 | -53,497,807.57 |
| 使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响 | -59,073,462.64 |
| 本年未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响 | 92,155,785.35 |
| 所得税费用 | **355,436,747.61** |

**62.其他综合收益**

详见本附注“五、43 其他综合收益”相关内容。

**63.现金流量表项目**

**（1） 与经营活动有关的现金**

**1） 收到的其他与经营活动有关的现金**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 收到的政府补助相关款项等 | 29,987,599.89 | 20,900,344.88 |
| 收回代收代付款项、代垫款项 | 13,649,631.89 | 11,956,325.87 |
| 收到保证金 | 55,413,339.76 | 29,541,433.54 |
| 收到路产赔偿收入 | 5,136,536.47 | 7,330,770.32 |
| 收到高新区管委会转来建设款项 | 4,998,000.00 | |
| 土地占用补偿款等 | 11,207,300.00 | 625,823.98 |
| 其他 | 35,484,983.64 | 43,822,622.08 |
| **合计** | **155,877,391.65** | **114,177,320.67** |

**2） 支付的其他与经营活动有关的现金**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 付现的期间费用 | 166,596,720.09 | 152,786,036.71 |
| 保证金及备用金 | 37,244,769.10 | 65,578,930.36 |
| 支付代收代付款项、代垫款项 | 22,005,030.26 | 37,245,510.62 |
| 租赁费用 | 1,504,737.30 | 261,257.60 |
| 其他 | 19,908,539.32 | 3,833,772.48 |
| **合计** | **247,259,796.07** | **259,705,507.77** |

**（2） 与投资活动有关的现金**

**1）收到的其他与投资活动有关的现金**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 存款利息收入 | 34,536,041.38 | 21,532,460.91 |
| 收回保函保证金及其他保证金 | 46,500.00 | 3,368,703.80 |
| 其他 | | 1,933,237.12 |
| **合计** | **34,582,541.38** | **26,834,401.83** |

**2）支付的其他与投资活动有关的现金**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 定期大额存单 | 66,500,000.00 | |
| 项目保证金 | 444,697.80 | 2,133,261.57 |
| 开具保函费用 | | 540,000.00 |
| 其他 | | 258,337.93 |
| **合计** | **66,944,697.80** | **2,931,599.50** |

**（3） 与筹资活动有关的现金**

**1） 收到的其他与筹资活动有关的现金**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 发行永续债等其他权益工具收到的现金 | 1,200,000,000.00 | 1,999,900,000.00 |

**2） 支付的其他与筹资活动有关的现金**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 支付租赁负债 | 32,104,126.40 | 13,359,779.64 |
| 成渝高速沿线及本部综合楼剥离资产使用费用 | | 1,803,400.00 |
| 发债费用等 | | 61,755.49 |
| **合计** | **32,104,126.40** | **15,224,935.13** |

### 3） 筹资活动产生的各项负债变动情况

| 项目 | 年初余额 | 本年增加 | | 本年减少 | | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 现金变动 | 非现金变动 | 现金变动 | 非现金变动 | |
| 短期借款 | 710,503,750.01 | 10,000,000.00 | 7,944.44 | 710,000,000.00 | 503,750.01 | 10,007,944.44 |
| 一年内到期的非流动负债 | 1,880,070,322.97 | | 1,373,203,322.17 | 1,880,070,322.97 | | 1,373,203,322.17 |
| 长期借款 | 33,593,725,819.17 | 9,727,592,000.00 | | 5,690,261,017.83 | 1,231,707,672.70 | 36,399,349,128.64 |
| 应付债券 | 2,100,000,000.00 | | | | 100,000,000.00 | 2,000,000,000.00 |
| 租赁负债 | 90,194,947.08 | | 10,815,204.61 | 32,104,126.40 | | 68,906,025.29 |
| **合计** | **38,374,494,839.23** | **9,737,592,000.00** | **1,384,026,471.22** | **8,312,435,467.20** | **1,332,211,422.71** | **39,851,466,420.54** |

**（4） 以净额列报现金流量的说明：**无。

**（5） 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响：**无。

**64.现金流量表补充资料**

**（1）现金流量表补充资料**

| 项目 | 本年金额 | 上年金额 |
|---|---|---|
| **1.将净利润调节为经营活动现金流量：** | — | — |
| 净利润 | 1,543,601,681.43 | 1,547,118,402.20 |
| 加：资产减值准备 | 3,765,059.29 | 15343978.92 |
| 信用减值损失 | 52,952,898.01 | |
| 固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧 | 128,437,027.98 | 125,388,543.67 |
| 使用权资产折旧 | 24,649,939.31 | 27,954,731.28 |
| 无形资产摊销 | 1,131,338,788.15 | 1,106,177,400.70 |
| 长期待摊费用摊销 | 15,380,502.49 | 8,070,437.95 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”填列） | -2,599,429.40 | -960.74 |
| 固定资产报废损失（收益以“-”填列） | 131,869.17 | -174,656.21 |
| 公允价值变动损失（收益以“-”填列） | 3,652,871.53 | -10,969,111.30 |
| 财务费用（收益以“-”填列） | 579,431,253.45 | 851,932,360.83 |
| 投资损失（收益以“-”填列） | -52,722,189.40 | -42,976,568.80 |
| 递延所得税资产的减少（增加以“-”填列） | 49,648,897.68 | -1,429,940.60 |
| 递延所得税负债的增加（减少以“-”填列） | -24,029,623.48 | 8,665,996.35 |
| 存货的减少（增加以“-”填列） | 5,883,954.46 | 89,953,224.00 |
| 经营性应收项目的减少（增加以“-”填列） | -189,821,021.71 | -42,451,847.72 |
| 经营性应付项目的增加（减少以“-”填列） | 49,223,947.43 | 13,464,377.64 |
| 其他 | | |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 3,318,926,426.39 | 3,696,066,368.17 |
| **2.不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：** | | |
| 债务转为资本 | | |
| 一年内到期的可转换公司债券 | | |
| 融资租入固定资产 | | |
| **3.现金及现金等价物净变动情况：** | | |
| 现金的年末余额 | 4,373,862,912.34 | 2,947,494,223.00 |
| 减：现金的年初余额 | 2,947,494,223.00 | 1,982,830,154.38 |
| 加：现金等价物的年末余额 | | |
| 减：现金等价物的年初余额 | | |

| 项目 | 本年金额 | 上年金额 |
| --- | --- | --- |
| 现金及现金等价物净增加额 | 1,426,368,689.34 | 964,664,068.62 |

**（2）现金和现金等价物的构成**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
| --- | --- | --- |
| 现金 | 4,373,862,912.34 | 2,947,494,223.00 |
| 其中：库存现金 | 7,058.35 | 34,171.40 |
| 可随时用于支付的银行存款 | 4,299,138,894.78 | 2,777,136,453.33 |
| 可随时用于支付的其他货币资金 | 74,716,959.21 | 170,323,598.27 |
| 可用于支付的存放中央银行款项 | | |
| 存放同业款项 | | |
| 拆放同业款项 | | |
| 现金等价物 | | |
| 其中：三个月内到期的债券投资 | | |
| 年末现金和现金等价物余额 | 4,373,862,912.34 | 2,947,494,223.00 |

**（3）使用范围受限但仍属于现金及现金等价物列示的情况**

| 项目 | 本年金额 | 上年金额 | 属于现金及现金等价物的理由 |
| --- | --- | --- | --- |
| 定期存款 | | 100,000,000.00 | 本集团拥有随时转回为活期存款的权利 |

**（4）不属于现金及现金等价物的货币资金**

| 项目 | 本年金额 | 上年金额 | 不属于现金及现金等价物的理由 |
| --- | --- | --- | --- |
| ETC 账户保证金 | 542,756.50 | 134,500.00 | 该保证金使用受限 |
| 司法冻结资金 | 12,198,015.60 | | 司法冻结资金 |
| **合计** | **12,740,772.10** | **134,500.00** | |

**65.股东权益变动表项目：**无。

**66.外币货币性项目**

**（1） 外币货币性项目**

| 项目 | 年末外币余额 | 折算汇率 | 年末折算人民币余额 |
| --- | --- | --- | --- |
| 货币资金 | | | |
| 其中：港币 | 6,262.61 | 0.90322 | 5,656.51 |

**（2） 境外经营实体**

报告期，本公司境外经营实体 1 家，具体情况如下

| 境外经营实体名称 | 注册地 | 主要经营地 | 记账本位币 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 信成香港投资有限公司 | 香港 | 香港 | 人民币 | 正常经营 |

**67.租赁**

**（1） 本集团作为承租方**

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|
| 租赁负债利息费用 | 4,856,317.69 | 5,878,141.68 |
| 计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用 | | |
| 计入当期损益的采用简化处理的低价值资产租赁费用（短期租赁除外） | | |
| 未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额 | | |
| 其中：售后租回交易产生部分 | | |
| 转租使用权资产取得的收入 | | |
| 与租赁相关的总现金流出 | 32,104,126.40 | 13,359,779.64 |
| 售后租回交易产生的相关损益 | | |
| 售后租回交易现金流入 | | |
| 售后租回交易现金流出 | | |

**（2） 本集团作为出租方**

**1） 本集团作为出租人的经营租赁**

| 项目 | 本年金额 | 上年金额 |
|---|---|---|
| 租赁收入 | 65,381,794.62 | 63,872,091.45 |

**（3） 本集团作为出租人的融资租赁：**无。

**（4） 本集团作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益：**无。

**68.其他：**无。

## 六、 研发支出

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|
| 基于人工智能的高速公路日常巡检系统装备 | 1,065,456.96 | |
| 其他零星项目 | 1,698,348.22 | |
| **合计** | **2,763,805.18** | |
| 其中：费用化研发支出 | 2,763,805.18 | |
| 资本化研发支出 | | |

## 七、 合并范围的变更

**1. 非同一控制下企业合并：**无。

**2. 同一控制下企业合并：**无。

**3. 反向收购：**无。

**4. 处置子公司：**无。

**5. 其他原因的合并范围变动**

2025 年 8 月 13 日，新设成立四川成雅高速公路有限责任公司。

## 八、 在其他主体中的权益

### 1. 在子公司中的权益

#### （1） 企业集团的构成

| 子公司名称 | 注册资本（万元） | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例（%） | | 取得方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 直接 | 间接 | |
| 一级子公司 | | | | | | | |
| 成都城北出口高速公路有限公司 1) | 22,000.00 | 成都市 | 成都 | 公路桥梁管理及养护 | 60.00 | | 非同一控制下合并 |
| 四川蜀道成渝投资有限公司 2) | 15,277.25 | 四川省 | 成都 | 公路基建项目等投资 | 100.00 | | 出资设立 |
| 四川蜀厦实业有限公司 3) | 20,000.00 | 四川省 | 成都 | 成渝高速辅助管理服务及物业开发等 | 100.00 | | 出资设立 |
| 四川成乐高速公路有限责任公司 4) | 56,079.00 | 四川省 | 成都 | 公路桥梁管理及养护 | 100.00 | | 同一控制下合并 |
| 四川蜀南投资管理有限公司 5) | 20,000.00 | 四川省 | 成都 | 项目投资及管理，公路、桥梁、隧道基础设施的建设、养护 | 100.00 | | 出资设立 |
| 四川成雅高速公路油料供应有限公司 6) | 2,720.00 | 四川省 | 成都 | 高速公路加油站管理 | 51.00 | | 出资设立/收购 |
| 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 7) | 657,338.00 | 四川省 | 遂宁 | 高等级公路、桥梁、隧道基础设施的投资/建设/收费/养护等 | 100.00 | | 出资设立 |
| 四川成渝私募基金管理有限公司 8） | 2,000.00 | 四川省 | 成都 | 私募股权投资基金管理、创业投资基金管理服务 | 50.00 | 50.00 | 非同一控制下合并 |
| 信成香港投资有限公司 9) | 14,986.80 港币 | 香港 | 香港 | 股权投资业务 | 100.00 | | 非同一控制下合并 |
| 四川中路能源有限公司 10) | 5,200.00 | 四川省 | 成都 | 高速公路加油站管理、成品油经营、能源项目投资等 | 51.00 | | 出资设立 |
| 四川成渝新能建设有限公司 11) | 10,000.00 | 四川省 | 成都 | 建设工程施工；输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验等 | 100.00 | | 出设立 |
| 四川省多式联运投资发展有限公司 12) | 100,000.00 | 四川省 | 成都 | 项目投资;投资咨询、房地产开发经营;物业管理等 | 51.00 | | 出资设立 |
| 四川蜀道新能源科技发展有限公司 13) | 48,000.00 | 四川省 | 成都 | 机动车充电销售；集中式快速充电站；充电桩销售；新能源汽车换电设施销售；停车场服务；蓄电池租赁等 | 100.00 | | 出资设立 |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 14） | 173,700.00 | 四川省 | 邛崃 | 高等级公路、桥梁、隧道基础设施的开发、设计、建设、营运、养护、管理、技术咨询及配套服务 | 82.00 | | 出资设立 |
| 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 15） | 68,421.00 | 四川省 | 成都 | 高速公路、公路、桥梁经营、管理及养护等 | 100.00 | | 同一控制下合并 |

| 子公司名称 | 注册资本（万元） | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例（%） | | 取得方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 直接 | 间接 | |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 16） | 10,000.00 | 四川省 | 雅安 | 公路管理与养护；建设工程施工；建设工程设计 | 85.00 | | 出资设立 |
| **二级子公司** | | | | | | | |
| 四川成渝高速公路广告有限公司 17) | 100.00 | 四川省 | 成都 | 广告设计/制作/代理及发布 | | 60.00 | 出资设立 |
| 仁寿蜀南投资管理有限公司 18） | 10,000.00 | 仁寿县 | 仁寿县 | 项目投资、城市运营管理及基础设施、交通基础设施等投资建设等 | | 100.00 | 出资设立 |
| 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 19） | 15,760.00 | 资阳市 | 资阳 | 工程管理服务；市政道路工程服务；公路管理与养护 | | 94.99 | 出资设立 |
| 四川成渝物流有限公司 20） | 5,000.00 | 四川省 | 成都 | 交通运输、仓储和邮政业 | | 100.00 | 出资设立 |
| 四川成渝兴蜀供应链管理有限公司 21） | 20,000.00 | 四川省 | 成都 | 供应链管理服务；国际货物运输代理；国内货物运输代理；装卸搬运等 | | 51.00 | 出资设立 |
| 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 22） | 2,000.00 | 雅安市 | 雅安 | 各类工程建设活动；公路管理与养护；餐饮服务；道路货物运输等 | | 94.99 | 出资设立 |
| 芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 23） | 7,400.00 | 雅安市 | 雅安 | 工程管理服务；建筑工程机械与设备租赁；机械设备租赁；各类工程建设活动；公路管理与养护等 | | 89.99 | 出资设立 |
| 成都成渝赢创股权投资合伙企业（有限合伙）24） | 47,500.00 | 成都市 | 成都 | 投资管理 | | 100.00 | 合伙投资 |

1）城北公司，于 1996 年 9 月 6 日正式成立，统一社会信用代码为 915101006331116590。目前，城北公司注册资本及实收资本均为 22,000.00 万元，法定代表人为游志明，注册地址为成都市武侯区洗面桥街 30 号。

2）蜀道成渝投资公司（原成都蜀海投资管理有限公司），成立于 1998 年 8 月 4 日，统一社会信用代码为 915101007092957740。目前，蜀道成渝投资公司注册资本及实收资本为 15,277.25 万元，法定代表人为杨驰，注册地址为中国(四川)自由贸易试验区成都高新区天府大道北段 966 号 4 栋 1 单元 7 层 40720-40732 号。

3）四川蜀厦实业有限公司（以下简称“蜀厦公司”），成立于 1999 年 4 月 27 日，统一社会信用代码为 915101007130956364。目前，蜀厦公司注册资本及实收资本均为 20,000.00 万元，法定代表人为魏明，注册地址为成都高新区创业大道 16 号火炬大厦 2 楼。

4）成乐公司，成立于 1994 年 5 月 26 日，统一社会信用代码为 915100002069611145。目前，成乐公司注册资本及实收资本均为 56,079.00 万元，法定代表人为许金华，注册地址为成都市武侯区二环路西一段 90 号四川高速大厦 9 楼。

5）四川蜀南公司，成立于 2011 年 1 月 6 日，统一社会信用代码为 91510100567173770C。目前，四川蜀南公司注册资本及实收资本均为 2 亿元，法定代表人为侯明军，注册地址为四川省成都市天府新区天府大道南段 888 号。

6）四川成雅高速公路油料供应有限责任公司（以下简称“成雅油料公司”），成

立于 2001 年 1 月 10 日，统一社会信用代码为 9151000072322127XP。目前，成雅油料公司注册资本及实收资本均为 2,720.00 万元，法定代表人为李忠军，注册地址为成都市武侯区武侯祠东街 4 号 2 楼。

7）遂广遂西公司，成立于 2012 年 7 月 18 日，统一社会信用代码为 915109005999739592。目前，遂广遂西公司注册资本及实收资本均为 657,338.00 万元，法定代表人为鲜思静，注册地址为四川省遂宁市河东新区五彩缤纷南路 272 号。

8）四川成渝私募基金管理有限公司（以下简称成渝私募基金，原名成都成渝建信股权投资基金管理有限公司），成立于 2016 年 12 月 8 日，统一社会信用代码为 91510100MA62NB3T1L。目前，成渝私募基金注册资本及实收资本均为 2,000.00 万元，法定代表人为杨驰，注册地址为成都高新区创业路 1 号 1 栋 14 楼 1402 号。

9）信成香港投资有限公司（英文名称：CSISCEInvestmentHoldingLimited）于 2014 年 12 月 16 日在香港特别行政区注册成立，是中信证券国际有限公司的全资附属子公司 DragonStreamInvestmentsLimited（以下简称“DSI”）成立的投资公司，注册资本为 1 港元，主要开展股权投资和国际贸易业务。2015 年 5 月 8 日，信成香港公司配发 14,986,800.00 股，每股金额为 10.00 港元，其股东 DSI 已全额缴纳认缴款，故变更后的注册资本及实收资本为 149,868,001.00 港元。2016 年 5 月 31 日，本公司与 DSI 公司签订《股权转让协议》，收购其持有的信成香港公司 100%股权，股权转让完成后，信成香港公司成为本公司之全资子公司。

10）四川中路能源有限公司（以下简称“中路能源公司”），成立于 2011 年 6 月 3 日，统一社会信用代码为 9151000057528557X4。目前，中路能源公司注册资本及实收资本均为 5,200.00 万元，法定代表人为冯云才，注册地址为成都市锦江区牛沙横街 2 号一层。

11）四川成渝新能建设有限公司（以下简称“新能公司”，原名成都蜀鸿置业有限公司，于 2024 年 7 月更名），成立于 2011 年 7 月 20 日，统一社会信用代码为 9151010757464979XX。目前，新能公司注册资本及实收资本均为 10,000.00 万元，法人代表为彭炜，注册地址为成都市武侯区武侯祠大街 252 号。

12）多式联运公司，成立于 2018 年 1 月 19 日，统一社会信用代码为 91510100MA6C9JX507。目前，多式联运公司注册资本及实收资本均为 100,000 万元，法定代表人为李宸，注册地址为中国（四川）自由贸易试验区天府新区正兴街道兴康一街 166 号。

13）四川蜀道新能源科技发展有限公司（以下简称“蜀道新能源公司”，原名四川成渝教育投资有限公司、四川成渝交通科技发展有限公司），成立于 2019 年 2 月 20 日，统一社会信用代码为 91510100MA6ARPET9E。目前，蜀道新能源公司注册资本及实收资本均为 48,000 万元，法定代表人为卿明彬，注册地址为成都高新区创业路 1 号 1 栋 14 楼 1401、1402 号。

14）四川成邛雅高速公路有限责任公司（以下简称“成邛雅高速公司”），成立于 2020 年 3 月 4 日，统一社会信用代码为 91510183MA66ETX5X9。目前，成邛雅高速公司注册资本 173,700.00 万元，实收资本 151,560.98 万元，其中本公司实际出资 124,280.00 万元、中交路桥建设有限公司实际出资 27,280.98 万元。法定代表人为黄文悦，注册地址为邛崃市牟礼镇新建街 398 号。

15）蓉城二绕公司，成立于 2010 年 4 月 20 日，统一社会信用代码为 915100005534711955。目前，蓉城二绕公司注册资本及实收资本均为 68,421.00 万元，法定代表人为李绍安，注册地址为成都市高新区九兴大道 12 号。

16）四川成雅高速公路有限责任公司（以下简称“成雅高速公司”），成立于 2025 年 08 月 13 日，统一社会信用代码为 91511800MAET37D4XD。目前成雅高速公司注册资本 10,000.00 万元，实收资本 10,000.00 万元，其中本公司实际出资 8,500.00 万元、中国华西企业股份有限公司实际出资 1,000.00 万元、 四川省交通建设集团有限责任公司 300.00 万元、四川公路桥梁建设集团有限公司 100.00 万元、四川高路信息科技有限公司 100.00 万元，法定代表人为黄文悦，注册地址为四川省雅安市雨城区草坝镇凤鸣村发展大道 1 号 1 栋 1 层 101 号。

17）四川成渝高速公路广告有限公司（以下简称“成渝广告公司”），成立于 2002 年 12 月 19 日正式成立，统一社会信用代码为 91510000744681451D。目前，成渝广告公司注册资本及实收资本均为 100.00 万元，法人代表为华毅，注册地址为成都市武侯区二环路西一段 90 号高速大厦 8 楼 A 区 801 室。

18）仁寿蜀南公司，成立于 2014 年 3 月 5 日正式成立，统一社会信用代码为 9151142109297221XQ。目前，仁寿蜀南公司注册资本及实收资本均为 1.00 亿元，法定代表人为侯明军，注册地址为仁寿县文林镇卫星街 4 号 1 组。

19）蜀南诚兴公司，成立于 2017 年 4 月 26 日，统一社会信用代码为 91512000MA6582YG9A。目前，蜀南诚兴公司注册资本及实收资本均为 15,760.00 万元，法定代表人为侯明军，注册地址为四川省资阳市雁江区娇子大道二段 329 号。

20）四川成渝物流有限公司（以下简称“成渝物流公司”），成立于 2018 年 4 月 17 日，统一社会信用代码为 91510100MA6CDELE62。目前，成渝物流公司注册资本及实收资本均为 5,000 万元，法定代表人为曾建，注册地址为成都市青白江区同济大道 739 号 1 栋 512 号。

21）兴蜀供应链公司（原名天乙多联商业保理(泸州)有限公司，2019 年 7 月 11 日更名四川成渝商业保理有限公司、2022 年 6 月 28 日更名为现名称），成立于 2018 年 5 月 16 日，统一社会信用代码为 91510504MA62HHN99T。目前，兴蜀供应链公司注册资本及实收资本均为 20,000 万元，法定代表人为邹银河，注册地址为成都市新津区普兴街道清云北路 2 号（工业园区）。

22）芦山县蜀汉工程建设管理有限公司（以下简称“芦山蜀汉公司”），成立于

2021 年 1 月 21 日，统一社会信用代码为 91511826MA69G3DC22。目前，芦山蜀汉公司注册资本及实收资本均为 2,000 万元，法定代表人为侯明军，注册住所为四川省雅安市芦山县大川镇三江村 1 组 78 号。

23）芦山蜀南公司，成立于 2021 年 4 月 15 日，统一社会信用代码为 91511826MA6B6P551J。目前，芦山蜀南公司注册资本及实收资本均为 7,400.00 万元，法定代表人为侯明军，注册住所为四川省雅安市芦山县芦阳街道望江苑 8 号商业写字楼 3 栋 4 楼。

24）成都成渝赢创股权投资合伙企业（有限合伙）（以下简称“成渝赢创基金”），成立于 2017 年 4 月 5 日，统一社会信用代码 91520100MA6CMRMA4T。目前，合伙协议约定总认缴出资规模为 4.75 亿元，其中蜀道成渝投资作为有限合伙人认缴出资 4.74 亿元，占比为 99.80%；成渝私募基金作为普通合伙人认缴出资 0.01 亿元，占比为 0.20%。截至 2025 年 12 月 31 日，蜀道成渝投资实缴出资 9,980,000.00 元，成渝私募基金实缴出资 20,000.00 元，合计实缴出资为 10,000,000.00 元。

**（2） 重要的非全资子公司**

| 子公司名称 | 少数股东持股比例% | 本年归属于少数股东的损益 | 本年向少数股东宣告分派的股利 | 年末少数股东权益余额 |
|---|---|---|---|---|
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 40.00 | 18,722,348.63 | 17,279,399.58 | 138,173,630.99 |
| 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 49.00 | 23,430,321.58 | 22,050,000.00 | 59,995,309.70 |
| 四川中路能源有限公司 | 49.00 | 25,964,827.51 | 29,471,769.33 | 125,532,150.44 |
| 四川成渝高速公路广告有限公司 | 40.00 | 317,053.52 | | -465,946.45 |
| 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 | 5.0005 | | | 7,911,129.46 |
| 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 | 5.01 | | | 1,002,000.00 |
| 芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 | 10.01 | | | 7,407,851.23 |
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 49.00 | -37,987,832.01 | | 454,653,305.85 |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 18.00 | | | 272,809,756.00 |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 15.00 | | | 30,000,000.00 |
| **合计** | | **30,446,719.23** | **68,801,168.91** | **1,097,019,187.22** |

**（3） 重要非全资子公司的主要财务信息**

金额单位：人民币万元

| 子公司名称 | 年末余额 | | | | | | 年初余额 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 流动资产 | 非流动资产 | 资产合计 | 流动负债 | 非流动负债 | 负债合计 | 流动资产 | 非流动资产 | 资产合计 | 流动负债 | 非流动负债 | 负债合计 |
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 34,186.86 | 1,477.56 | 35,664.42 | 934.73 | 185.10 | 1,119.83 | 35,448.56 | 1,234.13 | 36,682.69 | 2,613.73 | 140.10 | 2,753.83 |
| 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 10,822.13 | 3,529.15 | 14,351.28 | 1,694.38 | 458.32 | 2,152.70 | 10,348.26 | 4,234.57 | 14,582.83 | 1,536.39 | 1,070.21 | 2,606.60 |
| 四川中路能源有限公司 | 28,824.72 | 3,338.59 | 32,163.31 | 5,887.26 | 704.14 | 6,591.40 | 27,540.65 | 4,462.46 | 32,003.11 | 5,405.48 | 810.31 | 6,215.79 |
| 四川成渝高速公路广告有限公司 | 376.46 | 4.21 | 380.67 | 497.15 | | 497.15 | 413.65 | 4.46 | 418.11 | 613.86 | | 613.86 |
| 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 | 21,743.09 | 75,591.52 | 97,334.61 | 61,925.62 | | 61,925.62 | 8,846.93 | 84,327.79 | 93,174.72 | 61,466.50 | | 61,466.50 |
| 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 | 3,338.08 | 44,265.63 | 47,603.71 | 10,339.35 | 27,247.51 | 37,586.86 | 3,158.85 | 41,709.70 | 44,868.55 | 9,845.10 | 23,218.12 | 33,063.22 |
| 芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 | 746.74 | 16,888.54 | 17,635.28 | 890.82 | 8,776.11 | 9,666.93 | 746.32 | 14,754.78 | 15,501.10 | 833.51 | 6,711.68 | 7,545.19 |
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 72,020.45 | 35,592.34 | 107,612.79 | 5,581.30 | 2,950.33 | 8,531.63 | 90,096.90 | 16,258.44 | 106,355.34 | 3,977.46 | 1,832.60 | 5,810.06 |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 33,042.24 | 714,917.78 | 747,960.02 | 19,270.05 | 577,129.00 | 596,399.05 | 39,053.83 | 689,704.46 | 728,758.29 | 36,621.50 | 546,649.80 | 583,271.30 |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 242,712.09 | 29,029.75 | 271,741.84 | 1,741.84 | - | 1,741.84 | | | | | | |

**（续）**

| 子公司名称 | 本年发生额 | | | | 上年发生额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 |

| 子公司名称 | 本年发生额 | | | | 上年发生额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 |
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 8,054.80 | 4,680.59 | 4,935.59 | 2,774.39 | 10,462.11 | 4,799.83 | 4,850.83 | 5,720.69 |
| 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 77,319.79 | 4,781.70 | 4,781.70 | 4,629.30 | 82,738.38 | 5,731.79 | 5,731.79 | 4,202.04 |
| 四川中路能源有限公司 | 105,655.64 | 5,298.94 | 5,298.94 | 5,803.55 | 125,844.85 | 6,014.65 | 6,014.65 | 4,466.58 |
| 四川成渝高速公路广告有限公司 | 412.40 | 79.26 | 79.26 | 1.97 | 530.65 | 132.43 | 132.43 | -10.57 |
| 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 | 5,029.39 | 3,700.77 | 3,700.77 | | 6,079.55 | 837.46 | 837.46 | 1,966.00 |
| 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 | 4,675.33 | -1,788.49 | -1,788.49 | -2,452.04 | 8,324.04 | -940.04 | -940.04 | -2,890.37 |
| 芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 | 1,007.56 | 12.43 | 12.43 | -1,679.75 | 2,386.19 | 104.70 | 104.70 | -1,522.46 |
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 1,072.05 | -513.69 | -513.69 | 67.14 | 33,418.35 | 2,145.48 | 2,145.48 | 2,404.33 |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 8,250.83 | | | 8,200.82 | 119,458.51 | | | -7,641.40 |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | 17,076.20 | | | -11,794.21 | | | | |

**（4） 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制**

除了附注五、24 所有权或使用权受到限制的资产之外，本集团不存在其他使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制。

**（5） 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：**无。

**2. 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的情况**

**（1） 在子公司所有者权益份额发生变化的情况：**无。

**（2） 交易对少数股东权益及归属母公司所有者权益的影响：**无。

**3. 在合营企业或联营企业中的权益**

**（1） 重要的合营企业或联营企业**

| 合营企业或联营企业名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例（%） | | 对合营企业或联营企业投资的会计处理方法 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 四川众信资产管理有限公司 1） | 成都市 | 成都市 | 投资管理 | | 5.00 | 权益法核算 |
| 四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙）2） | 成都市 | 成都市 | 投资管理 | 49.18 | 0.082 | 权益法核算 |
| 成都机场高速公路有限责任公司 | 成都市 | 成都市 | 公路桥梁业 | 25.00 | | 权益法核算 |
| 成都石象湖交通饭店有限责任公司 | 蒲江县 | 蒲江县 | 饭店管理 | | 32.40 | 权益法核算 |
| 四川仁寿农村商业银行股份有限公司 3） | 仁寿县 | 仁寿县 | 农村商业银行金融业务 | | 7.474 | 权益法核算 |
| 成都交投国际供应链管理有限公司 | 成都市 | 成都市 | 租赁和商务服务业 | | 29.00 | 权益法核算 |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 成都市 | 成都市 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 49.00 | | 权益法核算 |
| 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 4） | 广东省 | 深圳市 | 融资租赁/经营租赁业务 | | 8.6545 | 权益法核算 |

1）2025 年，蜀道成渝投资公司持有的四川众信资产管理有限公司股权比例由年初的 40%被动稀释到 5%。根据四川众信资产管理有限公司公司章程约定，蜀道成渝投资公司仍拥有向其董事会委派 1 名董事的权利，能够对四川众信资产管理有限公司实施重大影响。

2）本公司对该合伙企业认缴出资 3 亿元、占比 49.18%；另本公司通过联营企业四川众信资产管理有限公司对该合伙企业认缴出资 1,000 万元/持股比例 1.64%间接持股 0.082%。根据该合伙企业之合伙协议及合伙人会议，本公司对该合伙企业盈亏按实

际出资比例及具体投资项目盈亏情况承担。2023 年度，本公司收回对该合伙企业的投资额 1.00 亿元，并收到投资项目分红款 9,031,509.63 元。截止 2025 年 12 月 31 日，本公司实际出资 24,987,746.00 元，占该合伙企业实收资本比例为 46.85%。

3）蜀道成渝投资公司持有四川仁寿农村商业银行股份有限公司（以下简称仁寿农商行）股份数量为 57,888,823.23 股，持股比例为 7.474%，系仁寿农商行第四大股东，在仁寿农商行 11 名董事会成员中派有 1 名董事代表，行使在董事会中的表决权，蜀道成渝投资公司能够对仁寿农商行实施重大影响；故本集团对仁寿农商行的长期股权投资按权益法进行核算。

4）信成香港公司原持有蜀道融资租赁（深圳）有限公司（以下简称“蜀道融租公司”）股权比例为 25.0545%，蜀道融租公司于 2024 年 8 月实施增资扩股，信成香港公司放弃了本次增资机会，股权比例由 25.0545%被动稀释到 8.6545%。根据蜀道融租公司章程约定，信成香港公司仍拥有向其董事会委派 1 名董事的权利，能够对蜀道融租公司实施重大影响。

**（2） 重要的合营企业的主要财务信息**

| 项目 | 年末余额/本年发生额 | | 年初余额/上年发生额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 中交科技 | 成渝发展基金公司 | 中交科技 | 成渝发展基金公司 |
| 流动资产 | 51,697,025.65 | 49,312,042.37 | 48,790,479.41 | 48,866,374.99 |
| 非流动资产 | 8,691,169.21 | | 12,752,858.52 | |
| 资产合计 | 60,388,194.86 | 49,312,042.37 | 61,543,337.93 | 48,866,374.99 |
| 流动负债 | 46,765,267.94 | 2,277,242.99 | 46,687,671.50 | 2,010,589.53 |
| 非流动负债 | | | 2,274,541.40 | |
| 负债合计 | 46,765,267.94 | 2,277,242.99 | 48,962,212.90 | 2,010,589.53 |
| 净资产合计 | 13,622,926.92 | 47,034,799.38 | 12,581,125.03 | 46,855,785.46 |
| 其中：少数股东权益 | | | | |
| 归属于母公司股东权益 | 13,622,926.92 | 47,034,799.38 | 12,581,125.03 | 46,855,785.46 |
| 按持股比例计算的净资产份额* | 6,675,234.19 | 21,713,944.44 | 6,164,743.27 | 21,646,444.44 |
| 调整事项 | | | | |
| --商誉 | | | | |
| --内部交易未实现利润 | | | | |
| --其他 | 575,625.59 | | | |
| 对合营企业权益投资的账面价值 | 6,099,608.60 | 21,713,944.44 | 6,164,743.27 | 21,646,444.44 |
| 存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值 | | | | |
| 营业收入 | 29,510,417.91 | | 28,837,708.34 | |
| 财务费用 | 560,310.10 | -3,008.32 | 558,521.81 | -6,385.73 |

| 项目 | 年末余额/本年发生额 | | 年初余额/上年发生额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 中交科技 | 成渝发展基金公司 | 中交科技 | 成渝发展基金公司 |
| 所得税费用 | -533,097.31 | | 68,591.70 | |
| 净利润 | 1,041,801.89 | 179,013.92 | 1,829,743.19 | -29,022.28 |
| 终止经营的净利润 | | | | |
| 其他综合收益 | | | | |
| 综合收益总额 | 1,041,801.89 | 179,013.92 | 1,829,743.19 | -29,022.28 |
| 本年收到来自合营企业的股利 | | | 358,100.00 | |

**（3） 重要联营企业的主要财务信息**

| 项目 | 年末余额/本年发生额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 交投供应链公司 | 众信资产公司 | 机场高速公司 | 仁寿农商行 | 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 |
| 流动资产 | 234,657,077.32 | 128,922,798.89 | 308,495,532.68 | 3,774,247,400.03 | 3,676,717,476.49 |
| 非流动资产 | 79,150,762.63 | 7,329.55 | 2,699,654.04 | 40,546,045,297.20 | 3,479,755,063.96 |
| 资产合计 | 313,807,839.95 | 128,930,128.44 | 311,195,186.72 | 44,320,292,697.23 | 7,156,472,540.45 |
| 流动负债 | 7,533,797.22 | 7,742,375.00 | 17,775,301.76 | 42,163,560,338.07 | 2,579,427,457.13 |
| 非流动负债 | 10,748,041.44 | 0.00 | 12,040,815.83 | 26,578,217.02 | 2,548,279,573.88 |
| 负债合计 | 18,281,838.66 | 7,742,375.00 | 29,816,117.59 | 42,190,138,555.09 | 5,127,707,031.01 |
| 净资产合计 | 295,526,001.29 | 121,187,753.44 | 281,379,069.13 | 2,130,154,142.14 | 2,028,765,509.44 |
| 其中：少数股东权益 | 46,091,478.85 | | | | |

| 项目 | 年末余额/本年发生额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 交投供应链公司 | 众信资产公司 | 机场高速公司 | 仁寿农商行 | 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 |
| 归属于母公司股东权益 | 249,434,522.44 | 121,187,753.44 | 281,379,069.13 | 2,130,154,142.14 | 2,028,765,509.44 |
| 按持股比例计算的净资产份额 | 72,336,011.51 | 6,059,387.67 | 70,344,767.28 | 159,122,514.42 | 168,671,448.76 |
| 调整事项 | -12,795.40 | -1,977,783.46 | | 23,805,062.99 | |
| --商誉 | | | | | |
| --内部交易未实现利润 | | | | | |
| --其他 | -12,795.40 | -1,977,783.46 | | 23,805,062.99 | |
| 对联营企业权益投资的账面价值 | 72,323,216.11 | 4,081,604.21 | 70,344,767.28 | 182,927,577.41 | 168,671,448.76 |
| 存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值 | | | | | |
| 营业收入 | 60,930,958.93 | 22,128,432.87 | 102,430,915.32 | 674,350,422.74 | 390,336,457.82 |
| 财务费用 | -2,348,920.40 | -133,356.83 | -5,392,727.69 | | 153,526.39 |
| 所得税费用 | 966,697.97 | 2,524,381.76 | 10,014,360.18 | 58,597,054.13 | 52,105,177.06 |
| 净利润 | 1,390,731.95 | 9,688,474.18 | 46,813,740.74 | 216,465,515.68 | 151,159,159.77 |
| 终止经营的净利润 | | | | | |
| 其他综合收益 | | | | | |
| 综合收益总额 | 1,390,731.95 | 9,688,474.18 | 46,813,740.74 | 216,465,515.68 | 151,159,159.77 |
| 本年度收到的来自联营企业的股利 | | 388,922.61 | 12,188,109.96 | | 16,492,386.42 |

**（续）**

| 项目 | 年初余额/上年发生额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 交投供应链公司 | 众信资产公司 | 机场高速公司 | 仁寿农商行 | 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 |
| 流动资产 | 251,969,108.92 | 124,210,634.29 | 304,695,237.98 | 4,012,568,064.66 | 2,211,142,555.62 |
| 非流动资产 | 81,592,200.80 | 2,586,044.09 | 5,841,564.44 | 36,700,814,803.13 | 2,034,134,754.34 |
| 资产合计 | 333,561,309.72 | 126,796,678.38 | 310,536,802.42 | 40,713,382,867.79 | 4,245,277,309.96 |
| 流动负债 | 24,088,685.68 | 7,524,346.82 | 27,487,538.07 | 38,688,504,286.39 | 1,611,448,655.03 |
| 非流动负债 | 14,097,786.45 | | | 15,432,466.12 | 709,016,348.78 |
| 负债合计 | 38,186,472.13 | 7,524,346.82 | 27,487,538.07 | 38,703,936,752.51 | 2,320,465,003.81 |
| 净资产合计 | 295,374,837.59 | 119,272,331.56 | 283,049,264.35 | 2,009,446,115.28 | 1,924,812,306.15 |
| 其中：少数股东权益 | 47,290,232.52 | | | | |
| 归属于母公司股东权益 | 283,479,218.11 | 115,718,370.67 | 252,292,652.77 | 2,009,446,115.28 | 641,529,639.30 |
| 按持股比例计算的净资产份额 | 71,944,535.47 | 5,963,886.58 | 70,762,316.09 | 150,186,002.66 | 166,582,881.04 |
| 调整事项 | -877,878.76 | -1,977,783.47 | | 18,560,203.29 | 2,569,140.30 |
| --商誉 | | | | | |
| --内部交易未实现利润 | | | | | |
| --其他 | -877,878.76 | -1,977,783.47 | | 18,560,203.29 | 2,569,140.30 |
| 对联营企业权益投资的账面价值 | 71,066,656.71 | 3,986,103.11 | 70,762,316.09 | 168,746,205.95 | 169,152,021.34 |
| 存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值 | | | | | |
| 营业收入 | 7,013,952.65 | 22,707,470.77 | 114,129,236.62 | 683,853,235.33 | 239,292,207.73 |
| 财务费用 | | | | | |
| 所得税费用 | | | | | |

| 项目 | 年初余额/上年发生额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 交投供应链公司 | 众信资产公司 | 机场高速公司 | 仁寿农商行 | 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 |
| 净利润 | -3,027,851.41 | 8,956,453.92 | 48,483,935.96 | 150,283,704.93 | 75,281,923.67 |
| 终止经营的净利润 | | | | | |
| 其他综合收益 | | | | | |
| 综合收益总额 | -3,057,036.56 | 8,956,453.92 | 48,483,935.96 | 150,283,704.93 | 75,281,923.67 |
| 本年度收到的来自联营企业的股利 | 1,930,682.10 | 2,239,181.74 | 12,228,472.43 | | 16,492,386.42 |

**（4） 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息**

| 项目 | 年末余额/本年发生额 | 年初余额/上年发生额 |
|---|---|---|
| **合营企业** | | |
| 投资账面价值合计 | | |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| --净利润 | | |
| --其他综合收益 | | |
| --综合收益总额 | | |
| **联营企业** | | |
| 投资账面价值合计 | | |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| --净利润 | -790,793.37 | -819,963.96 |
| --其他综合收益 | | |
| --综合收益总额 | -790,793.37 | -819,963.96 |

**（5） 合营企业或联营企业向公司转移资金能力存在的重大限制：**无。

**（6） 合营企业或联营企业发生的超额亏损**

| 合营企业或联营企业名称 | 累积未确认的前期累计的损失 | 本年未确认的损失 | 本年末累积未确认的损失 |
|---|---|---|---|
| 成都石象湖交通饭店有限责任公司 | 1,882,327.46 | 256,217.05 | 2,138,544.51 |

**（7） 与合营企业投资相关的未确认承诺：**无。

**（8） 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债：**无。

**4. 重要的共同经营：**无。

**5. 未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益：**无。

## 九、 政府补助

**1. 年末按应收金额确认的政府补助：**无。

**2. 涉及政府补助的负债项目**

| 会计科目 | 年初余额 | 本年新增补助金额 | 本年计入营业外收入金额 | 本年计入其他收益金额 | 本年冲减成本费用金额 | 其他变动 | 年末余额 | 与资产/收益相关 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 递延收益 | 194,134,580.81 | 21,472,897.00 | 359,120.67 | 27,243,867.60 | | 2,270,426.39 | 185,734,063.15 | 与资产相关 |

**3. 计入当期损益的政府补助**

| 会计科目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|
| 其他收益 | 29,966,911.67 | 32,358,814.44 |
| 营业外收入 | 359,120.67 | 9,887,723.37 |

## 十、与金融工具相关风险

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收账款、其他应收款、长期应收款、其他权益工具投资、其他非流动资产、借款、应付账款、其他应付款、应付债券及其他非流动负债等，各项金融工具的详细情况详见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。

### 1. 各类风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其它权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

#### （1） 市场风险

1）汇率风险。本集团承受汇率风险主要与港币有关，除本公司需购买港币向H股股东派发股息之外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算，汇率波动对本集团业绩无重大影响。

2）利率风险。本集团的利率风险产生于银行借款和应付债券等带息债务利率，银行及其他计息借款还款周期已在本附注十、1.（3）流动风险中披露。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

3）价格风险。本集团存在以市场价格采购、销售成品油和粮食等经营业务，因此受到此等商品价格波动的影响。本公司及子公司持有的其他权益工具投资，存在权益性证券价格风险，本公司密切关注此类权益性证券的公开市场价格走势，以确定此类战略投资持有策略。

#### （2） 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款、长期应收款等。

为降低信用风险，本集团安排专门人员确定信用额度、进行信用审批，并执行其它监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日

审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。除应收账款及合同资产金额前五名外，本集团无其他重大信用集中风险。本集团应收账款及合同资产中，前五名金额合计：16,377.97万元，占本公司应收账款及合同资产年末余额的83.00%。

**（3） 流动风险**

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是通过持续的流动性计划工具管理其资金短缺风险，考虑金融工具及金融资产的到期日及经营活动产生的现金流量，以确保有足够的资金流动性来履行到期债务，保持融资的持续性及灵活性的平衡，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持一定的授信额度，减低流动性风险。

本集团持有的金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下：

2025年12月31日金额：

| 项目 | 账面价值 | 未折现合同金额 | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **金融负债** | | | | | | |
| 短期借款 | 10,007,944.44 | 10,007,944.44 | 10,007,944.44 | | | |
| 应付账款 | 1,217,264,046.36 | 1,217,264,046.36 | 1,217,264,046.36 | | | |
| 其他应付款 | 486,223,406.14 | 486,223,406.14 | 486,223,406.14 | | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 1,373,203,322.17 | 1,373,203,322.17 | 1,373,203,322.17 | | | |
| 其他流动负债 | 99,772,535.90 | 99,772,535.90 | 99,772,535.90 | | | |
| 长期借款 | 36,399,349,128.64 | 46,713,078,189.77 | 969,308,383.76 | 4,850,422,916.78 | 8,790,285,660.42 | 32,103,061,228.81 |
| 应付债券 | 2,000,000,000.00 | 2,157,038,888.89 | 46,000,000.00 | 46,000,000.00 | 2,065,038,888.89 | |
| 租赁负债 | 68,906,025.29 | 74,341,436.59 | | 39,830,953.47 | 31,154,275.42 | 3,356,207.70 |
| 长期应付款 | 1,790,000.00 | 1,790,000.00 | 150,000.00 | | | 1,640,000.00 |

**2. 套期业务：无。**

**3. 金融资产转移：无。**

## 十一、公允价值的披露

**1. 以公允价值计量的资产和负债的年末公允价值**

| 项目 | 年末公允价值 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 第一层次公允价值计量 | 第二层次公允价值计量 | 第三层次公允价值计量 | 合计 |
| **一、持续的公允价值计量** | | | | |
| （一）交易性金融资产 | 519,510.54 | | 41,180,381.15 | 41,699,891.69 |
| 1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | 519,510.54 | | 41,180,381.15 | 41,699,891.69 |
| （1）债务工具投资 | | | | |
| （2）权益工具投资 | 519,510.54 | | | 519,510.54 |
| （3）衍生金融资产 | | | | |
| （4）其他 | | | 41,180,381.15 | 41,180,381.15 |
| 2.指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | | |
| （1）债务工具投资 | | | | |
| （2）权益工具投资 | | | | |
| （3）其他 | | | | |
| （二）其他债权投资 | | | | |
| （三）其他权益工具投资 | 287,536,850.12 | | 14,380,000.00 | 301,916,850.12 |
| （四）投资性房地产 | | | | |
| 1.出租用的土地使用权 | | | | |
| 2.出租的建筑物 | | | | |
| 3.持有并准备增值后转让的土地使用权 | | | | |
| （五）生物性资产 | | | | |
| **持续以公允价值计量的资产总额** | **288,056,360.66** | | **55,560,381.15** | **343,616,741.81** |
| （六）交易性金融负债 | | | | |
| 1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债 | | | | |
| 其中：发行的交易性债券 | | | | |
| 衍生金融负债 | | | | |
| 其他 | | | | |
| 2.指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 | | | | |
| **持续以公允价值计量的负债总额** | | | | |

| 项目 | 年末公允价值 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 第一层次公允价值计量 | 第二层次公允价值计量 | 第三层次公允价值计量 | 合计 |
| 二、非持续的公允价值计量 | | | | |
| （一）持有待售资产 | | | | |
| 非持续以公允价值计量的资产总额 | | | | |
| 非持续以公允价值计量的负债总额 | | | | |

**2. 持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据**

第一层次是公司在计量日能获得相同资产或负债在活跃市场上报价的，以该报价为依据确定公允价值。

**3. 持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息**

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产债务工具投资、限售期内的上市公司股权投资、衍生金融资产等的公允价值是按照可取得的市场信息、市场价值参数和相应期权估值模型来确定。

**4. 持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息**

| 项目 | 期末公允价值 | 估值技术 | 不可观察输入值 |
|---|---|---|---|
| 其他非流动金融资产 | 41,180,381.15 | 市场比较法 | 预测市盈率、流动性折扣 |
| 其他权益工具投资中非上市主体 | 14,380,000.00 | 市场比较法 | 预测市盈率、流动性折扣 |

**5. 本年度，上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间未发生转换。**

**6. 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况**

本集团管理层认为，本集团2025年12月31日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

## 十二、关联方及关联交易

**1. 关联方关系**

**（1） 本公司的母公司情况**

| 母公司名称 | 注册地 | 业务性质 | 注册资本（万元） | 母公司对本公司的持股比例(%) | 母公司对本公司的表决权比例(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 成都市 | 公路管理与养护；建设工程勘察；各类工程建设活动；房地产开发经营 | 5,422,600.00 | 39.86 | 39.86 |

本公司最终控制方是四川省国有资产监督管理委员会。

**（2） 本公司的子公司情况**

子公司情况详见本附注“八、1.（1）企业集团的构成”相关内容。

**（3） 本企业合营企业及联营企业情况**

本公司重要的合营或联营企业详见本附注“八、3.（1）重要的合营企业或联营企业”相关内容。

本年与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

| 合营或联营企业名称 | 与本企业关系 |
| --- | --- |
| 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 | 联营企业 |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 合营企业 |

**（4） 其他关联方**

| 关联方名称 | 与本企业关系 |
| --- | --- |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥华东建设有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道物业服务集团有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高速公路绿化环保开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道建设工程有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川公路工程咨询监理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高路信息科技有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥高速公路养护有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 成都绕城高速公路（西段）有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川济通工程试验检测有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥桥梁工程有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省公路院工程监理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高路物业服务有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川金通工程试验检测有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省交通勘察设计研究院有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川云控交通科技有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川交投设计咨询研究院有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川川西投资管理有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川华腾公路试验检测有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川川西高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道教育管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川成南高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀工公路工程试验检测有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道养护集团有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |

| 关联方名称 | 与本企业关系 |
| --- | --- |
| 四川蜀道文化传媒有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川融海共创商业管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川绵九高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道物流集团有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川雅眉乐高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川都汶公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省川交公路工程咨询有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 贵州江习古高速公路开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省亚通工程咨询有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川交投天府地产有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川汶马高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 成都瑞华一九九商业管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道智联科技产业发展股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川铁投安珀酒店管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 成都启新汽车服务有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川鑫福润投资管理有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥交通工程有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川川交路桥有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川新永一集团有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川成宜高速公路开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川高路建设咨询有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川川高工程技术咨询有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀交中油能源有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川光雾山美兮酒店有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川宏达股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川智慧高速科技有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川绵南高速公路开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川铁投恒祥置业有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀交新能源有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀兴智慧能源有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川城乡北城置地有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀交蜀越高速公路服务区经营管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川成内渝高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥盛通建筑工程有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道装备科技股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川交建陵州建设有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川铁投煜晖置业有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川成自泸高速公路开发有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川城乡瑞景房地产开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 蜀投城市发展（都江堰）有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川祥浩建设工程管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川攀西高速公路开发股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |

| 关联方名称 | 与本企业关系 |
| --- | --- |
| 四川高路建筑工程有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川铁投泰景置业有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 川铁（泸州）物流有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川中航路桥国际贸易有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省铁路建设有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川融海共兴商业管理有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川镇广高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川交投物流有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川兴蜀公路建设发展有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省交通建设集团股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川数字交通科技股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川路桥建设集团股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川连乐铁路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省通川工程技术开发有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 成都深冷气体有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川省公路工程咨询监理事务所有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川蜀道城乡投资集团有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川智能建造科技股份有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川藏区高速公路有限责任公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川宏达（集团）有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 四川交建陵州建设有限公司 | 受同一控股股东及最终方控制 |
| 成都交投智能交通技术服务有限公司 | 与子公司少数股东之关联方 |
| 成都交投智慧交通科技集团有限公司 | 与子公司少数股东之关联方 |
| 中交路桥建设有限公司 | 成邛雅公司之少数股东 |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 合营企业 |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 控股股东 |
| 安盟财产保险有限公司 | 控股股东的合营营企业 |
| 四川成绵高速公路有限公司 | 控股股东的联营企业 |
| 成都机场高速公路有限责任公司 | 联营企业 |

## 2. 关联交易

### （1）购销商品、提供和接受劳务的关联交易

#### 1） 采购商品/接受劳务

| 关联方 | 关联交易内容 | 本年发生额 | 获批的交易额度（如适用） | 是否超过交易额度（如适用） | 上年发生额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川省交通建设集团有限责任公司(注 1) | 工程施工劳务 | 725,952,563.39 | 25.03 亿元 | 否 | 599,936,538.65 |
| 中交路桥建设有限公司 | 工程施工劳务 | 303,632,221.47 | | | 1,115,942,389.20 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司(注 1) | 工程施工劳务等 | 423,599,622.86 | 25.03 亿元 | 否 | 157,726,187.29 |
| 四川路桥华东建设有限责任公司(注 1) | 工程施工劳务 | 99,779,979.51 | 25.03 亿元 | 否 | 461,472,338.00 |
| 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 81,052,568.65 | 25.03 亿元 | 否 | 24,372,174.69 |
| 四川蜀道物业服务集团有限责任公司(注 2) | 物业管理服务费等 | 35,477,508.52 | 6000 万元 | 否 | 17,163,859.89 |
| 四川高速公路绿化环保开发有限公司(注 1) | 景观绿化费 | 32,414,961.70 | 25.03 亿元 | 否 | 18,916,770.66 |
| 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 车辆通行费清算及技术服务等 | 14,965,047.53 | | | 19,395,073.71 |
| 四川蜀道建设工程有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 23,616,457.93 | 25.03 亿元 | 否 | 3,641,428.27 |
| 四川公路工程咨询监理有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 9,922,994.03 | 25.03 亿元 | 否 | 10,728,771.65 |
| 四川高路信息科技有限公司 | 工程施工及信息系统服务费等 | 18,080,277.13 | 25.03 亿元 | 否 | |
| 四川路桥高速公路养护有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 8,663,791.00 | 25.03 亿元 | 否 | 7,388,000.00 |
| 成都绕城高速公路（西段）有限责任公司 | 土地征拆 | 11,769,264.81 | | | 3,196,701.00 |
| 四川济通工程试验检测有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 7,608,280.24 | 25.03 亿元 | 否 | 5,801,459.21 |
| 四川路桥桥梁工程有限责任公司(注 1) | 工程施工劳务 | 81,714.00 | 25.03 亿元 | 否 | 11,722,292.96 |
| 四川省公路院工程监理有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 3,623,676.08 | 25.03 亿元 | 否 | 6,409,261.23 |
| 四川高路物业服务有限公司(注 2) | 物业管理服务费等 | 240,402.26 | 6000 万元 | 否 | 7,149,720.73 |

| 关联方 | 关联交易内容 | 本年发生额 | 获批的交易额度（如适用） | 是否超过交易额度（如适用） | 上年发生额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川金通工程试验检测有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 6,323,033.59 | 25.03 亿元 | 否 | 646,783.40 |
| 四川省交通勘察设计研究院有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 4,175,084.94 | 25.03 亿元 | 否 | 2,669,773.35 |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 通讯检测服务费 | 2,165,659.09 | | | 4,389,201.54 |
| 四川云控交通科技有限责任公司 | 技术服务费 | 5,496,045.97 | | | 161,782.63 |
| 四川交投设计咨询研究院有限责任公司(注 1) | 咨询服务费 | 3,076,293.62 | 25.03 亿元 | 否 | 305,878.53 |
| 四川川西投资管理有限责任公司 | 物业、水电气费等 | 1,337,027.76 | | | 1,290,882.90 |
| 四川华腾公路试验检测有限责任公司(注 1) | 项目建设管理费 | 676,519.06 | 25.03 亿元 | 否 | 1,935,417.79 |
| 四川川西高速公路有限责任公司 | 车辆通行费 | 1,613,637.15 | | | 521,766.65 |
| 四川蜀道教育管理有限公司 | 继续教育费 | 1,054,985.54 | | | 456,360.35 |
| 四川成南高速公路有限责任公司 | 工程施工劳务 | 1,503,179.77 | | | |
| 四川蜀工公路工程试验检测有限公司(注 1) | 检测费 | 151,850.00 | 25.03 亿元 | 否 | 1,128,091.94 |
| 四川蜀道养护集团有限公司(注 1) | 工程施工劳务 | 1,230,668.00 | 25.03 亿元 | 否 | |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 其他 | 177,659.38 | | | 799,873.46 |
| 四川蜀道文化传媒有限公司 | 其他 | | | | 891,224.66 |
| 四川融海共创商业管理有限公司 | 其他 | 3,094.19 | | | 4,403.67 |
| 四川绵九高速公路有限责任公司 | 电费 | 827,880.00 | | | |
| 四川蜀道物流集团有限公司 | 其他 | 314,130.89 | | | 327,598.92 |
| 四川雅眉乐高速公路有限责任公司 | 工程施工劳务 | 557,785.91 | | | |
| 安盟财产保险有限公司 | 保险费 | 501,599.29 | | | |
| 四川都汶公路有限责任公司 | 其他 | 441,604.38 | | | 22,857.14 |
| 四川省川交公路工程咨询有限公司(注 1) | 项目建设管理费 | 329,045.28 | 25.03 亿元 | 否 | 107,562.75 |

| 关联方 | 关联交易内容 | 本年发生额 | 获批的交易额度（如适用） | 是否超过交易额度（如适用） | 上年发生额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 贵州江习古高速公路开发有限公司 | 电费 | 162,825.54 | | | 264,155.22 |
| 成都机场高速公路有限责任公司 | 路占补偿 | 385,347.89 | | | |
| 四川省亚通工程咨询有限公司 | 工程施工劳务 | | | | 369,006.01 |
| 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 其他 | 111,577.99 | | | 42,944.94 |
| 四川交投天府地产有限公司 | 其他 | 109,470.72 | | | 27,483.04 |
| 四川汶马高速公路有限责任公司 | 电费 | 115,209.65 | | | |
| 成都交投智能交通技术服务有限公司 | 技术服务费 | 100,000.00 | | | |
| 成都瑞华一九九商业管理有限公司 | 其他 | 70.00 | | | 71,599.11 |
| 四川路桥交通工程有限公司（原名：四川高鑫迅通交通科技有限公司） | 其他 | 16,253.06 | | | 59,149.19 |
| 四川蜀道智联科技产业发展股份有限公司 | 其他 | 55,964.15 | | | |
| 四川铁投安珀酒店管理有限公司 | 酒店服务 | 33,027.52 | | | |
| 成都启新汽车服务有限责任公司 | 购车款 | 31,344.00 | | | |
| 四川鑫福润投资管理有限责任公司 | 其他 | | | | 22,641.50 |
| 四川川交路桥有限责任公司 | 工程施工劳务 | | | | 13,981.59 |
| 四川新永一集团有限公司 | 其他 | | | | 11,387.12 |
| 四川成宜高速公路开发有限公司 | 车辆通行费 | 10,596.69 | | | |
| 四川高路建设咨询有限责任公司 | 咨询费 | | | | 3,812.18 |
| 四川川高工程技术咨询有限责任公司 | 其他 | | | | 3,000.00 |
| 四川蜀交中油能源有限公司 | 其他 | | | | 2,954.48 |
| 四川光雾山美兮酒店有限公司 | 酒店服务 | 2,481.13 | | | |
| **合计** | | **1,833,572,283.26** | | | **2,487,514,541.20** |

注 1：根据本公司《关于 2025 年度施工工程及相关服务的日常关联交易公告》，蜀道集团承接本集团施工工程及相关服务业务发生的关联交易主要内容为：（1）公路（含道路、桥梁、隧道等）及附属设施（含管理处、收费站、服务区、加油站等房建附属及配套给排水、机电（含充电桩等设施）、绿化、交安、场坪等设施）工程施工　i、公路及附属设施建设工程（含改扩建工程）；ii、公路及附属设施日常养护；iii、公路及附属设施养护工程；iv、按养护实施的改（扩）建工程、政企合作项目及还建工程。（2）市政施工工程承包与分包　城市道路、广场、园区、土地整理及附属设施（含房建、给排水、机电、绿化、交安、场坪等设施）等施工工程。（3）施工相关的服务　为完成上述工程所进行的其他辅助工作，主要包括勘察、设计、监理、检测、咨询、科研等相关的服务。该等施工业务包含依据中华人民共和国法律规定应进行招投标的项目。预计本公司与蜀道集团签订的《施工工程关联交易框架协议》下自 2025 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止的日常关联交易总金额不超过人民币 25.03 亿元。

注 2：本公司于 2024 年 12 月 31 日召开第八届董事会第二十九次会议，审议《关于本公司与蜀道物业签署物业管理服务关联交易框架协议的议案》事项，经与会 9 位非关联董事（董事李成勇先生及陈朝雄先生为关联董事，需回避表决）表决，一致同意上述日常关联交易。本事项已经本公司第八届董事会独立董事专门会议第六次会议审查通过。本公司与四川蜀道物业服务集团有限责任公司（以下简称“蜀道物业”）签署《关于物业管理服务的框架协议》（以下简称“本框架协议”），本框架协议有效期为 2025 年 1 月 1 日起至 2027 年 12 月 31 日止。由蜀道物业三个年度向本集团提供（1）本集团所属运营路公司服务区、停车区、充电站、路公司机关办公区、管理处、收费站等点位物业管理服务，以及后续新建、改建点位的物业管理服务；（2）本集团所属非运营路公司的办公场所的物业管理服务；（3）蜀道物业集团基于本集团需要所提供（1）（2）项之外的其他物业管理服务。三个年度日常关联交易总金额不超过人民币 1.8 亿元，每年交易上限金额分别为 6,000 万元、6,000 万元、6,000 万元。

**（2）销售商品/提供劳务**

| 关联方 | 关联交易内容 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|---|
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 路产占用补偿、科研服务 | 3,772,650.05 | 5,080,871.25 |
| 四川宏达股份有限公司 | 物流运输 | 6,519,492.57 | |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 商品销售、提供劳务 | 176,746.66 | 844,115.96 |
| 四川路桥交通工程有限公司 | 广告收入 | 672,903.05 | |
| 四川智慧高速科技有限公司 | 商品销售、提供劳务 | | 646,389.39 |
| 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 服务费 | 290,094.34 | 320,405.66 |
| 四川路桥华东建设有限责任公司 | 商品销售 | 530,973.45 | |
| 四川雅眉乐高速公路有限责任公司 | 路产占用 | 162,440.16 | 162,440.16 |
| 四川绵南高速公路开发有限公司 | 路产占用收入 | 137,245.32 | 137,245.32 |
| 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 违约金收入 | | 209,878.21 |
| 四川交建陵州建设有限公司 | 商品销售 | 111,326.63 | |
| 四川铁投恒祥置业有限公司 | 广告收入 | 55,470.70 | 95,472.70 |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 餐饮收入 | 88,679.25 | |
| 四川蜀交新能源有限公司 | 水电费 | 65,060.96 | 15,511.39 |
| 四川蜀兴智慧能源有限责任公司 | 其他 | 22,898.76 | 57,115.43 |
| 四川城乡北城置地有限公司 | 广告发布收入 | 55,470.70 | 15,672.70 |
| 四川金通工程试验检测有限公司 | 水电费 | 33,353.04 | 33,818.00 |
| 四川蜀交蜀越高速公路服务区经营管理有限公司 | 服务费 | | 37,313.99 |
| 蜀道融资租赁（深圳）有限公司 | 商品销售 | | 35,194.04 |
| 四川公路工程咨询监理有限公司 | 商品销售、提供劳务 | | 7,151.31 |
| 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 商品销售 | 3,853.21 | |
| 四川成内渝高速公路有限责任公司 | 商品销售 | 238.53 | |
| 合计 | | **12,698,897.38** | **7,698,595.51** |

**（3）关联受托管理/承包及委托管理/出包情况：**无。

**（4）关联租赁情况**

**1） 出租情况**

| 承租方名称 | 租赁资产种类 | 本年确认的租赁收入 | 上年确认的租赁收入 |
|---|---|---|---|
| 四川路桥盛通建筑工程有限公司 | 场地租赁 | 512,285.71 | 853,809.52 |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 房屋租赁 | 2,859,344.16 | 1,216,729.13 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 场地租赁 | 1,835,442.86 | 1,386,088.56 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 房屋租赁 | | 689,267.89 |
| 成都交投智能交通技术服务有限公司 | 房屋租赁 | 522,220.80 | 609,257.60 |
| 四川路桥华东建设有限责任公司 | 场地租赁 | | 344,674.29 |
| 四川省交通建设集团有限责任公司 | 场地租赁 | 80,257.14 | 69,074.84 |

| 承租方名称 | 租赁资产种类 | 本年确认的租赁收入 | 上年确认的租赁收入 |
|---|---|---|---|
| 四川金通工程试验检测有限公司 | 场地租赁 | 140,421.02 | 66,602.86 |
| 四川蜀道装备科技股份有限公司 | 场地租赁 | 97,280.00 | 16,213.33 |
| 四川成绵高速公路有限公司 | 房屋租赁 | 24,600.00 | |
| 四川蜀道养护集团有限公司 | 房屋租赁 | 162,721.71 | |
| 四川蜀道养护集团有限公司 | 场地租赁 | 97,142.86 | |
| 合计 | | **6,331,716.26** | **5,251,718.02** |

**2） 承租情况：**无。

**（5）关联担保情况**

**1）作为担保方：**无。

**2）作为被担保方**

| 担保方名称 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保是否已经履行完毕 |
|---|---|---|---|---|
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 9,051,500,000.00 | 2020-12-16 | 2045-12-16 | 否 |
| 蜀道投资集团有限责任公司 | 50,323,163.53 | 2017-05-17 | 2026-08-15 | 否 |
| 合计 | **9,101,823,163.53** | | | |

**（6）关联方资金拆借：**无。

**（7）关联方资产转让、债务重组情况**

| 关联方名称 | 关联交易内容 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|---|
| 四川蜀交新能源有限公司 | 本公司之子公司蜀道新能源公司采用自有资金收购蜀交新能源共48座高速公路服务区充电站，含204台充电桩 | | 70,354,600.00 |
| 四川蜀兴智慧能源有限责任公司 | 本公司之子公司蜀道新能源公司采用自有资金收购四川蜀兴智慧能源有限责任公司已完成建设且投入运营的南大梁高速营山服务区两座充电站附属设施(包括已拆除的8套分布式充电桩、正在运行的8个一体直流充电桩，16个充电枪，及监控系统、雨棚等，不包括变电站、10KV电源外线和电力电缆) | 762,849.96 | |

**（8）关键管理人员薪酬**

| 项目名称 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 薪酬合计 | 708.96万元 | 823.54万元 |

**（9）其他关联交易**

本公司分别于 2025 年 12 月 19 日、2026 年 1 月 30 日召开了第八届董事会第四十一次会议、2026 年第一次临时股东会，审议通过了《关于本公司全资子公司收购荆宜公司 85%股权暨关联交易的议案》。2025 年 12 月 19 日，本公司之子公司四川蜀南公司（受让方）与蜀道（四川）创新投资发展有限公司（转让方，以下简称“蜀道创投”）签订《股权转让合同》，合同约定：蜀道创投将其持有的 85%湖北荆宜高速公路有限公司（以下简称“荆宜公司”）股权一非公开协议方式转让给四川蜀南公司，股权转让价格为 2,409,421,220 元，股权转让完成后，四川蜀南公司实现 85%控股荆宜高速。

截至 2025 年末，上述股权收购/交接工作尚在进行中。

**3. 关联方应收应付余额**

**（1） 应收项目**

| 项目名称 | 关联方 | 年末余额 | | 年初余额 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 |
| 预付款项/其他非流动资产 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 274,383,623.38 | | 496,733,782.00 | |
| 预付款项/其他非流动资产 | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 347,812,589.00 | | 324,401,347.00 | |
| 预付款项/其他非流动资产 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 27,680,695.37 | | 113,562,899.00 | |
| 预付款项/其他非流动资产 | 四川路桥高速公路养护有限公司 | 11,783,659.35 | | 5,732,709.44 | |
| 预付款项/其他非流动资产 | 四川金通工程试验检测有限公司 | 562,930.00 | | 562,930.00 | |
| 预付款项 | 四川交投设计咨询研究院有限责任公司 | 315,000.00 | | 315,000.00 | |
| 预付款项 | 四川川西高速公路有限责任公司 | 200,000.00 | | 200,000.00 | |
| 预付款项 | 成都启新汽车服务有限责任公司 | 0.00 | | 174,336.28 | |
| 预付款项 | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 268,791.93 | | 214,433.69 | |
| 预付款项 | 四川蜀道物流集团有限公司 | 122,028.56 | | 101,469.03 | |
| 预付款项 | 四川蜀道教育管理有限公司 | 5,689.00 | | 11,775.00 | |
| 预付款项 | 蜀道投资集团有限责任公司 | 208,500.00 | | 9,500.00 | |
| 预付款项 | 四川蜀道智联科技产业发展股份有限公司 | 111,600.00 | | | |

| 项目名称 | 关联方 | 年末余额 | | 年初余额 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 |
| 预付款项 | 四川绵九高速公路有限责任公司 | 393,547.76 | | | |
| 预付款项 | 四川省川交公路工程咨询有限公司 | 84,600.00 | | | |
| **小计** | | **663,933,254.35** | | **942,020,181.44** | |
| 应收账款 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 6,267,579.08 | | 40,023.00 | |
| 应收账款 | 四川交建陵州建设有限公司 | 5,480,316.68 | | | |
| 应收账款 | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 600,000.00 | | | |
| 应收账款 | 四川智慧高速科技有限公司 | 467,040.14 | | 467,040.14 | |
| 应收账款 | 四川宏达股份有限公司 | 251,244.50 | | | |
| 应收账款 | 四川铁投恒祥置业有限公司 | 80,000.00 | | 60,003.00 | |
| 应收账款 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 23,220.00 | | 23,820.00 | |
| 应收账款 | 四川铁投煜晖置业有限公司 | 19,701.50 | | 19,701.50 | |
| 应收账款 | 四川成自泸高速公路开发有限责任公司 | 10,010.00 | | 10,010.00 | |
| 应收账款 | 四川城乡瑞景房地产开发有限公司 | 7,770.00 | | 7,770.00 | |
| 应收账款 | 四川汶马高速公路有限责任公司 | 7,624.00 | | 7,624.00 | |
| 应收账款 | 蜀投城市发展（都江堰）有限公司 | 7,520.00 | | 7,520.00 | |
| 应收账款 | 四川路桥盛通建筑工程有限公司 | 5,898.00 | | 5,898.00 | |
| 应收账款 | 四川祥浩建设工程管理有限公司 | 2,830.05 | | 2,830.05 | |
| 应收账款 | 四川攀西高速公路开发股份有限公司 | 1,710.00 | | 3,420.00 | |
| 应收账款 | 四川都汶公路有限责任公司 | 800.00 | | 800.00 | |
| 应收账款 | 四川高路建筑工程有限公司 | 400.00 | | 400.00 | |
| 应收账款 | 四川公路工程咨询监理有限公司 | 278.00 | | 396.00 | |
| 应收账款 | 四川交投设计咨询研究院有限责任公司 | 100.00 | | 300.00 | |
| 应收账款 | 四川铁投泰景置业有限公司 | 130.00 | | 130.00 | |
| 应收账款 | 四川路桥桥梁工程有限责任公司 | 37.00 | | 15,137.00 | |
| 应收账款 | 四川蜀道物业服务集团有限责任公司 | | | 43,300.00 | |
| 应收账款 | 川铁（泸州）物流有限责任公司 | | | 6,900.00 | |
| 应收账款 | 四川中航路桥国际贸易有 | | | 2,320.00 | |

| 项目名称 | 关联方 | 年末余额 | | 年初余额 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 |
| | 限公司 | | | | |
| **小计** | | **13,234,208.95** | | **759,541.19** | |
| 其他应收款 | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 144,465,920.33 | | 93,242,417.23 | |
| 其他应收款 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 822,774.45 | | 4,031,343.34 | |
| 其他应收款 | 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 2,630,390.00 | | 2,711,295.00 | |
| 其他应收款 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 3,888,500.00 | | 3,309,401.00 | |
| 其他应收款 | 四川省铁路建设有限公司 | 2,348,404.00 | | | |
| 其他应收款 | 四川宏达股份有限公司 | 600,000.00 | | | |
| 其他应收款 | 四川交建陵州建设有限公司 | 398,223.30 | | | |
| 其他应收款 | 四川融海共兴商业管理有限公司 | 200,000.00 | | | |
| 其他应收款 | 四川镇广高速公路有限责任公司 | 100,000.00 | | | |
| 其他应收款 | 四川云控交通科技有限责任公司 | 41,500.00 | | 41,500.00 | |
| 其他应收款 | 四川路桥交通工程有限公司 | 32,097.00 | | | |
| 其他应收款 | 蜀道投资集团有限责任公司 | 30,000.00 | | | |
| 其他应收款 | 四川交投物流有限公司 | 20,000.00 | | 20,000.00 | |
| 其他应收款 | 四川兴蜀公路建设发展有限责任公司 | 12,000.00 | | 12,000.00 | |
| 其他应收款 | 四川融海共创商业管理有限公司 | 10,000.00 | | 10,000.00 | |
| 其他应收款 | 四川成自泸高速公路开发有限责任公司 | 10,000.00 | | 10,000.00 | |
| 其他应收款 | 四川交投天府地产有限公司 | 5,000.00 | | 5,000.00 | |
| 其他应收款 | 四川中交信通网络科技有限公司 | 165.75 | | 165.75 | |
| 其他应收款 | 四川智慧高速科技有限公司 | 46,555.95 | | 46,555.95 | |
| 其他应收款 | 四川蜀道物流集团有限公司 | | | 20,000.00 | |
| **小计** | | **155,661,530.78** | | **103,459,678.27** | |

### （2） 应付项目

| 项目名称 | 关联方 | 年末账面余额 | 年初账面余额 |
|---|---|---|---|
| 合同负债 | 四川雅眉乐高速公路有限责任公司 | 649,761.14 | 812,201.30 |
| 合同负债 | 四川绵南高速公路开发有限公司 | 137,245.33 | 137,245.32 |
| 合同负债 | 四川省铁路建设有限公司 | 2,233,834.54 | |

| 项目名称 | 关联方 | 年末账面余额 | 年初账面余额 |
|---|---|---|---|
| **小计** | | **3,020,841.01** | **949,446.62** |
| 预收款项 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 461,580.95 | 506,380.95 |
| 预收款项 | 四川蜀道装备科技股份有限公司 | | 178,346.67 |
| 预收款项 | 四川路桥盛通建筑工程有限公司 | 42,690.46 | |
| 预收款项 | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 166,571.43 | |
| 预收款项 | 四川金通工程试验检测有限公司 | 6,105.26 | |
| 预收款项 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 75,714.29 | 75,714.30 |
| **小计** | | **752,662.39** | **760,441.92** |
| 应付账款 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 275,005,042.57 | 546,845,756.75 |
| 应付账款 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 119,158,770.37 | 69,926,546.90 |
| 应付账款 | 中交路桥建设有限公司 | 94,088,234.42 | 287,063,669.72 |
| 应付账款 | 四川高路信息科技有限公司 | 47,409,832.15 | 79,948,452.50 |
| 应付账款 | 四川高速公路绿化环保开发有限公司 | 31,475,142.40 | 9,318,568.14 |
| 应付账款 | 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 25,920,142.72 | 18,731,570.80 |
| 应付账款 | 四川蜀道建设工程有限公司 | 15,384,292.60 | 11,510,037.95 |
| 应付账款 | 四川济通工程试验检测有限公司 | 3,989,713.74 | 4,234,339.80 |
| 应付账款 | 四川省交通勘察设计研究院有限公司 | 2,671,053.92 | 1,761,964.00 |
| 应付账款 | 四川公路工程咨询监理有限公司 | 2,609,021.59 | 802,094.09 |
| 应付账款 | 四川路桥桥梁工程有限责任公司 | 2,167,051.58 | 7,338,563.26 |
| 应付账款 | 四川蜀道物业服务集团有限责任公司 | 1,857,681.67 | 1,529,108.27 |
| 应付账款 | 四川成南高速公路有限责任公司 | 1,502,600.00 | |
| 应付账款 | 四川蜀道养护集团有限公司 | 1,230,668.00 | |
| 应付账款 | 四川中交信通网络科技有限公司 | 1,125,948.58 | 2,255,444.62 |
| 应付账款 | 四川交投设计咨询研究院有限责任公司 | 930,301.34 | 487,647.00 |
| 应付账款 | 四川省公路院工程监理有限公司 | 849,353.57 | 789,673.54 |
| 应付账款 | 四川数字交通科技股份有限公司 | 604,227.94 | 604,227.94 |
| 应付账款 | 四川雅眉乐高速公路有限责任公司 | 557,700.00 | |
| 应付账款 | 四川蜀工公路工程试验检测有限公司 | 371,475.38 | 559,157.38 |
| 应付账款 | 四川省川交公路工程咨询有限公司 | 130,200.00 | 98,000.00 |
| 应付账款 | 四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司 | 129,600.00 | 129,600.00 |
| 应付账款 | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 64,038.89 | 315.37 |
| 应付账款 | 四川高路建设咨询有限责任公司 | 51,200.64 | 51,200.64 |
| 应付账款 | 四川蜀道物流集团有限公司 | 41,158.31 | |
| 应付账款 | 四川云控交通科技有限责任公司 | 29,152.08 | |

| 项目名称 | 关联方 | 年末账面余额 | 年初账面余额 |
|---|---|---|---|
| 应付账款 | 四川华腾公路试验检测有限责任公司 | 27,495.00 | |
| 应付账款 | 四川路桥高速公路养护有限公司 | 20,000.00 | 7,408,000.00 |
| 应付账款 | 四川路桥交通工程有限公司 | 16,253.06 | |
| 应付账款 | 四川蜀交新能源有限公司 | 7,743.72 | 7,743.72 |
| 应付账款 | 四川路桥华东建设有限责任公司 | | 106,362,962.00 |
| 应付账款 | 四川蜀道装备科技股份有限公司 | | 1,133,500.00 |
| 应付账款 | 成都启新汽车服务有限责任公司 | | 507,230.00 |
| 应付账款 | 贵州江习古高速公路开发有限公司 | | 298,495.40 |
| 应付账款 | 四川蜀道文化传媒有限公司 | | 224,401.81 |
| 应付账款 | 四川川西投资管理有限责任公司 | | 57,218.00 |
| 应付账款 | 蜀道投资集团有限责任公司 | | 24,500.00 |
| 应付账款 | 四川金通工程试验检测有限公司 | | 11,450.00 |
| **小计** | | **629,425,096.24** | **1,160,021,439.60** |
| 其他应付款 | 四川省交通建设集团有限责任公司 | 96,342,822.64 | 117,097,103.89 |
| 其他应付款 | 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 23,326,438.20 | 14,984,510.40 |
| 其他应付款 | 中交路桥建设有限公司 | 23,954,829.00 | 45,773,374.00 |
| 其他应付款 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 11,321,413.40 | 7,152,708.16 |
| 其他应付款 | 四川川西高速公路有限责任公司 | 8,486,357.36 | 8,476,374.08 |
| 其他应付款 | 四川路桥建设集团股份有限公司 | 5,500,000.00 | 5,500,000.00 |
| 其他应付款 | 四川高路信息科技有限公司 | 4,118,555.99 | 1,458,401.99 |
| 其他应付款 | 四川路桥华东建设有限责任公司 | 2,275,878.00 | 5,295,695.00 |
| 其他应付款 | 四川蜀道物业服务集团有限责任公司 | 2,179,110.00 | 2,483,612.40 |
| 其他应付款 | 四川路桥桥梁工程有限责任公司 | 1,916,566.88 | 2,270,964.17 |
| 其他应付款 | 四川公路工程咨询监理有限公司 | 1,831,255.58 | 1,695,614.04 |
| 其他应付款 | 四川高速公路建设开发集团有限公司 | 1,710,425.00 | |
| 其他应付款 | 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 1,576,411.25 | 3,205,052.25 |
| 其他应付款 | 四川省公路院工程监理有限公司 | 1,508,604.97 | 1,350,760.38 |
| 其他应付款 | 四川云控交通科技有限责任公司 | 1,476,558.47 | 1,809,531.47 |
| 其他应付款 | 四川蜀道建设工程有限公司 | 1,417,489.36 | 1,676,675.00 |
| 其他应付款 | 四川高路物业服务有限公司 | 1,085,505.18 | 1,085,505.18 |
| 其他应付款 | 四川连乐铁路有限责任公司 | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 其他应付款 | 四川省铁路建设有限公司 | 1,000,000.00 | |
| 其他应付款 | 四川高速公路绿化环保开发有限公司 | 698,210.08 | 885,533.70 |
| 其他应付款 | 蜀道投资集团有限责任公司 | 613,309.18 | 12,309.18 |
| 其他应付款 | 四川路桥高速公路养护有限公司 | 336,495.32 | 147,913.32 |

| 项目名称 | 关联方 | 年末账面余额 | 年初账面余额 |
| --- | --- | --- | --- |
| 其他应付款 | 四川蜀交新能源有限公司 | 319,456.94 | 1,876,331.12 |
| 其他应付款 | 四川中交信通网络科技有限公司 | 284,782.35 | 264,427.35 |
| 其他应付款 | 四川成宜高速公路开发有限公司 | 200,000.00 | 200,000.00 |
| 其他应付款 | 四川川交路桥有限责任公司 | 178,610.00 | 178,610.00 |
| 其他应付款 | 四川省通川工程技术开发有限公司 | 132,485.00 | 132,485.00 |
| 其他应付款 | 四川济通工程试验检测有限公司 | 110,535.10 | 76,902.68 |
| 其他应付款 | 成都深冷气体有限公司 | 100,000.00 | |
| 其他应付款 | 四川华腾公路试验检测有限责任公司 | 92,555.90 | 39,410.90 |
| 其他应付款 | 四川川西投资管理有限责任公司 | 90,075.00 | 186,057.00 |
| 其他应付款 | 四川省公路工程咨询监理事务所有限责任公司 | 83,346.67 | 83,346.67 |
| 其他应付款 | 四川蜀道装备科技股份有限公司 | 53,574.00 | 69,569.00 |
| 其他应付款 | 四川蜀道城乡投资集团有限责任公司 | 45,976.30 | |
| 其他应付款 | 四川蜀道物流集团有限公司 | 40,577.23 | 109,342.03 |
| 其他应付款 | 四川金通工程试验检测有限公司 | 40,000.00 | 40,000.00 |
| 其他应付款 | 成都交投智慧交通科技集团有限公司 | 34,100.00 | 54,100.00 |
| 其他应付款 | 四川智能建造科技股份有限公司 | 32,000.00 | 32,000.00 |
| 其他应付款 | 四川绵九高速公路有限责任公司 | 22,205.52 | |
| 其他应付款 | 四川数字交通科技股份有限公司 | 20,956.65 | |
| 其他应付款 | 四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司 | 12,478.00 | 12,478.00 |
| 其他应付款 | 四川高鑫迅通交通科技有限公司 | 1,774.48 | 1,774.48 |
| 其他应付款 | 四川藏区高速公路有限责任公司 | 140.00 | |
| 其他应付款 | 四川蜀兴智慧能源有限责任公司 | | 372,689.76 |
| 其他应付款 | 四川蜀工公路工程试验检测有限公司 | | 84,697.80 |
| 其他应付款 | 四川蜀道文化传媒有限公司 | | 21,675.84 |
| 其他应付款 | 四川宏达（集团）有限公司 | | 8,438.76 |
| 小计 | | **195,571,865.00** | **227,205,975.00** |

**4. 关联方承诺：**无。

**5. 其他：**无。

## 十三、股份支付：无。

## 十四、承诺及或有事项

**1. 重要承诺事项**

| 未履约合同 | 服务特许经营安排 | 建筑服务 | 固定资产投资 | 合计 |
| --- | --- | --- | --- | --- |

| 未履约合同 | 服务特许经营安排 | 建筑服务 | 固定资产投资 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| 金额（万元） | 2,332,237.33 | 44,125.32 | 659.99 | 2,377,022.64 |

**2. 或有事项**

（1）截至 2025 年 12 月 31 日，成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权被用于借款质押。详见附注五.19 及 24 之相关说明。

（2）未决诉讼或仲裁形成的或有负债

截至 2025 年 12 月 31 日，本集团还涉及一些日常经营中的金额较小的诉讼，不过本集团相信任何因这些标的小的诉讼引致的负债都不会对本集团的财务状况或经营成果构成重大的不利影响。

## 十五、资产负债表日后事项

**1. 重要的非调整事项**

（1）关于收购湖北荆宜高速公路有限公司 85%股权项目

2026 年 3 月 3 日，子公司四川蜀南公司已完成股权交接工作，荆宜公司成为其控股子公司。本公司已将荆宜公司正式纳入合并报表范围。

**2. 利润分配情况**

| 项目 | 内容 |
|---|---|
| 拟分配的利润或股利 | 908,243,820.00 |
| 现金股息分配方案 | 按本公司 2025 年末总股本 3,058,060,000 股计算，建议每股派发现金股息人民币 0.2970 元（含税），共计派发现金股息人民币 908,243,820.00 元（含税），待本公司 2025 年年度股东大会审议 |

**3. 其他资产负债表日后事项说明**

除存在上述资产负债表日后事项披露事项外，本集团无其他重大资产负债表日后事项。

## 十六、其他重要事项

**1. 前期差错更正和影响：**无。

**2. 债务重组：**无。

**3. 资产置换：**无。

**4. 年金计划**

年金计划主要内容：1）参加人员范围：依法参加企业职工基本养老保险并履行缴

费义务；单位与工会或者职工代表通过集体协商确定建立企业年金。2）资金筹集方式：企业年金所需费用由单位和职工共同承担。单位缴费的列支渠道按照国家有关规定执行；职工个人缴费由单位从职工工资中代扣代缴。职工个人缴费为不低于单位为其缴费的 25%；单位年缴费总额不超过上年度工资总额的 8%；单位当期缴费分配至职工个人账户的最高额不得超过平均额的 5 倍。超过平均额 5 倍的部分，记入企业账户。企业账户资金不得用于抵缴未来年度单位缴费。企业账户余额每年分配一次，分配差距按照企业当期缴费分配差距的规定执行。3）年金基金管理方式：本计划采取法人受托管理模式。本方案所归集的企业年金基金由上级集团公司统一委托受托人进行受托管理并签署企业年金基金受托管理合同。由企业年金基金受托人委托具备企业年金管理资格的托管人、账户管理人、投资管理人提供统一的相关服务。企业年金基金的投资收益，根据企业年金基金单位净值，按周或者按日足额分别记入个人账户和企业账户。

**5. 终止经营：**无。

## 6. 分部信息

### （1）报告分部的确定依据与会计政策

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。基于管理的目的，本集团根据服务和产品的类别及各业务分部的发展规模划分了如下六个报告分部。

### （2）本年度报告分部的财务信息

| 项目 | 高速公路 | 新能源科技 | 交通服务 | 交通物流 | 工程建设 | 其他 | 抵销 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 6,607,750,271.93 | 102,293,495.04 | 1,927,452,889.70 | 12,007,193.18 | 157,302,691.85 | 72,017.67 | 48,888,821.88 | 8,757,989,737.49 |
| 其中：对外交易收入 | 6,606,311,213.02 | 102,024,670.17 | 1,910,357,585.90 | 10,974,711.84 | 128,961,306.02 | -639,749.46 | | 8,757,989,737.49 |
| 分部间交易收入 | 1,439,058.91 | 268,824.87 | 17,095,303.80 | 1,032,481.34 | 28,341,385.83 | 711,767.13 | 48,888,821.88 | |
| 营业费用 | 4,748,672,388.33 | 92,577,707.40 | 1,779,123,236.25 | 89,874,757.50 | 159,333,060.77 | 20,564,682.92 | -49,796,307.86 | 6,939,942,141.03 |
| 营业利润（亏损） | 1,859,077,883.60 | 9,715,787.64 | 148,329,653.45 | -77,867,564.32 | -2,030,368.92 | -20,492,665.25 | 98,685,129.74 | 1,818,047,596.46 |
| 资产总额 | 88,089,664,254.56 | 612,327,464.32 | 941,351,058.80 | 1,032,407,615.04 | 2,311,153,320.59 | 736,856,682.46 | 30,016,232,998.62 | 63,707,527,397.15 |
| 负债总额 | 52,119,249,419.19 | 160,218,078.80 | 152,439,863.39 | 104,481,003.65 | 1,682,957,691.67 | 244,970,436.47 | 12,005,266,872.00 | 42,459,049,621.17 |

**（3）其他说明：**无。

## 7. 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

（1）截至 2025 年 12 月 31 日，本公司之成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权被用于借款质押。

## 十七、母公司财务报表主要项目注释

### 1. 应收账款

#### （1） 应收账款按账龄列示

| 账龄 | 年末账面余额 | 年初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年以内（含 1 年） | | |
| 1-2 年 | | |
| 2-3 年 | | |
| 3 年以上 | 12,250.00 | 12,250.00 |
| 其中：3-4 年 | | |
| 4-5 年 | | |
| 5 年以上 | 12,250.00 | 12,250.00 |
| 小计 | 12,250.00 | 12,250.00 |
| 减：坏账准备 | 12,250.00 | 12,250.00 |
| **合计** | | |

#### （2） 应收账款按坏账计提方法分类列示

| 类别 | 年末余额 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例（%） | 金额 | 计提比例（%） | |
| 按单项计提坏账准备 | 12,250.00 | 100.00 | 12,250.00 | 100.00 | |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | |
| 其中：低风险组合 | | | | | |
| **合计** | **12,250.00** | **100.00** | **12,250.00** | **100.00** | |

（续）

| 类别 | 年初余额 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例（%） | 金额 | 计提比例（%） | |
| 按单项计提坏账准备 | 12,250.00 | 100.00 | 12,250.00 | 100.00 | |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | |
| 其中：低风险组合 | | | | | |
| **合计** | **12,250.00** | **100.00** | **12,250.00** | **100.00** | |

**1） 应收账款按单项计提坏账准备**

| 名称 | 年初余额 | | 年末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例（%） | 计提理由 |
| 四川汉源樱桃酒厂 | 12,250.00 | 12,250.00 | 12,250.00 | 12,250.00 | 100.00 | 预计无法收回 |

**（3） 应收账款本年计提、收回或转回的坏账准备情况**

| 类别 | 年初余额 | 本年变动金额 | | | | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他 | |
| 按预期信用损失模型 | 12,250.00 | | | | | 12,250.00 |

**（4） 本年实际核销的应收账款：**无。

**（5） 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款和合同资产情况**

| 单位名称 | 应收账款年末余额 | 合同资产年末余额 | 应收账款和合同资产年末余额 | 占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例% | 应收账款和合同资产坏账准备年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川汉源樱桃酒厂 | 12,250.00 | | 12,250.00 | 100.00 | 12,250.00 |

**2. 其他应收款**

| 项目 | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 应收利息 | | |
| 应收股利 | 361,869,210.30 | |
| 其他应收款 | 1,253,125,267.04 | 5,761,757,085.21 |
| 合计 | **1,614,994,477.34** | **5,761,757,085.21** |

**2.1 应收利息：**无。

**2.2 应收股利**

**（1）应收股利分类**

| 项目（或被投资单位） | 年末余额 | 年初余额 |
|---|---|---|
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 361,869,210.30 | |
| 合计 | **361,869,210.30** | |

**（2）重要的账龄超过 1 年的应收股利：无**

**2.3 其他应收款**

**（1）其他应收款按款项性质分类**

| 款项性质 | 年末账面余额 | 年初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 第三方单位往来款等 | 13,796,604.77 | 23,393,649.47 |
| 代收通行费收入等 | 72,306,647.74 | 46,953,704.03 |
| 保证金、诚意金及工程质保金等 | 830,138.27 | 124,096.40 |
| 备用金 | 1,406,198.32 | 1,459,399.99 |
| 其他等 | 32,203,634.76 | 16,359,115.76 |
| 合并范围内关联往来款 | 54,358,368.52 | 24,370,077.92 |
| 合并范围内子公司借款 | 1,097,000,000.00 | 5,668,000,000.00 |
| 小计 | 1,271,901,592.38 | 5,780,660,043.57 |
| 减：坏账准备 | 18,776,325.34 | 18,902,958.36 |
| **合计** | **1,253,125,267.04** | **5,761,757,085.21** |

**（2）其他应收款按账龄列示**

| 账龄 | 年末账面余额 | 年初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年以内（含 1 年） | 1,193,664,593.84 | 4,220,328,100.88 |
| 1-2 年 | 40,639,647.50 | 1,536,326,167.65 |
| 2-3 年 | 13,824,100.88 | 1,261,951.97 |
| 3 年以上 | 23,773,250.16 | 22,743,823.07 |
| 其中:3-4 年 | 1,140,108.66 | 1,892,645.59 |
| 4-5 年 | 1,782,405.35 | 1,638,794.57 |
| 5 年以上 | 20,850,736.15 | 19,212,382.91 |
| 小计 | 1,271,901,592.38 | 5,780,660,043.57 |
| 减：坏账准备 | 18,776,325.34 | 18,902,958.36 |
| **合计** | **1,253,125,267.04** | **5,761,757,085.21** |

### （3）其他应收款按坏账计提方法分类列示

| 类别 | 年末余额 | | | | | 年初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例（%） | 金额 | 计提比例（%） | | 金额 | 比例（%） | 金额 | 计提比例（%） | |
| 按单项计提坏账准备 | 18,776,325.34 | 1.48 | 18,776,325.34 | 100.00 | | 18,902,958.36 | 0.33 | 18,902,958.36 | 100.00 | |
| 按组合计提坏账准备 | 1,253,125,267.04 | 98.52 | | | 1,253,125,267.04 | 5,761,757,085.21 | 99.67 | | | 5,761,757,085.21 |
| 其中：低风险组合 | 1,253,125,267.04 | 98.52 | | | 1,253,125,267.04 | 5,761,757,085.21 | 99.67 | | | 5,761,757,085.21 |
| **合计** | **1,271,901,592.38** | **100.00** | **18,776,325.34** | / | **1,253,125,267.04** | **5,780,660,043.57** | **100.00** | **18,902,958.36** | / | **5,761,757,085.21** |

#### 1） 其他应收款按单项计提坏账准备

| 名称 | 年初余额 | | 年末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例（%） | 计提理由 |
| 四川速通通发通信有限公司 | 7,800,000.00 | 7,800,000.00 | 7,800,000.00 | 7,800,000.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 四川省信托投资公司 | 2,471,382.72 | 2,471,382.72 | 2,347,813.58 | 2,347,813.58 | 100.00 | 无法收回 |
| 中国石油天然气股份有限公司四川销售成品油分公司 | 2,156,090.00 | 2,156,090.00 | 2,156,090.00 | 2,156,090.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 四川省公安厅交通警察总队高速公路支队成渝高速公路二大队 | 1,400,000.00 | 1,400,000.00 | 1,400,000.00 | 1,400,000.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 成华区三环路建设指挥部 | 1,377,675.00 | 1,377,675.00 | 1,377,675.00 | 1,377,675.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 四川省交通运输厅 | 1,140,000.00 | 1,140,000.00 | 1,140,000.00 | 1,140,000.00 | 100.00 | 无法收回 |
| 四川省建设信托投资公司 | 754,347.56 | 754,347.56 | 754,347.56 | 754,347.56 | 100.00 | 无法收回 |
| 省信托光华办 | 691,500.32 | 691,500.32 | 691,500.32 | 691,500.32 | 100.00 | 无法收回 |
| 其他明细单位汇总 | 1,111,962.76 | 1,111,962.76 | 1,108,898.88 | 1,108,898.88 | 100.00 | 无法收回 |

| 名称 | 年初余额 | | 年末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例（%） | 计提理由 |
| 合计 | **18,902,958.36** | **18,902,958.36** | **18,776,325.34** | **18,776,325.34** | | |

**（4）其他应收款本年计提、收回或转回的坏账准备情况**

| 类别 | 年初余额 | 本年变动金额 | | | | 年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他 | |
| 预期信用损失模型 | 18,902,958.36 | | 126,633.02 | | | 18,776,325.34 |

（5）**本年度实际核销的其他应收款：**无。

**（6）按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况**

| 单位名称 | 款项性质 | 年末余额 | 账龄 | 占其他应收款年末余额合计数的比例（%） | 坏账准备年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 借款、往来款 | 593,362,459.00 | 1 年以内、1-2 年 | 46.65 | |
| 四川蜀南投资管理有限公司 | 借款、往来款 | 495,693,500.00 | 1 年以内、1-2 年 | 38.97 | |
| 四川智能交通系统管理有限责任公司 | 代收通行费 | 71,945,633.74 | 1 年以内 | 5.66 | |
| 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 | 借款、往来款 | 30,237,500.69 | 1 年以内 | 2.38 | |
| 四川蜀道成渝投资有限公司 | 借款、往来款 | 13,330,579.95 | 1 年以内、1-2 年、2-3 年、3-4 年 | 1.05 | |
| **合计** | | **1,204,569,673.38** | | **94.71** | |

**（7）因资金集中管理而列报于其他应收款：**无。

### 3. 长期股权投资

| 项目 | 年末余额 | | | 年初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 对子公司投资 | 17,950,359,291.20 | 2,077,771.56 | 17,948,281,519.64 | 11,730,359,291.20 | 2,077,771.56 | 11,728,281,519.64 |
| 对联营、合营企业投资 | 98,158,320.32 | | 98,158,320.32 | 97,997,886.20 | | 97,997,886.20 |
| **合计** | **18,048,517,611.52** | **2,077,771.56** | **18,046,439,839.96** | **11,828,357,177.40** | **2,077,771.56** | **11,826,279,405.84** |

#### （1）对子公司投资

| 被投资单位 | 年初余额（账面价值） | 减值准备年初余额 | 本年增减变动 | | | | 年末余额（账面价值） | 减值准备年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 追加投资 | 减少投资 | 计提减值准备 | 其他 | | |
| 成都城北出口高速公路有限公司 | 132,000,000.00 | | | | | | 132,000,000.00 | |
| 四川蜀道成渝投资有限公司 | 154,390,049.18 | | | | | | 154,390,049.18 | |
| 四川蜀厦实业有限公司 | 200,004,811.43 | | | | | | 200,004,811.43 | |
| 四川成乐高速公路有限责任公司 | 2,065,456,040.81 | | 500,000,000.00 | | | | 2,565,456,040.81 | |
| 四川蜀南投资管理有限公司 | 200,000,000.00 | | | | | | 200,000,000.00 | |
| 四川遂广遂西高速公路有限责任公司 | 3,573,380,000.00 | | 3,000,000,000.00 | | | | 6,573,380,000.00 | |
| 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司 | 14,908,973.68 | | | | | | 14,908,973.68 | |
| 四川成渝私募基金管理有限公司 | 4,282,600.00 | 2,077,771.56 | | | | | 4,282,600.00 | 2,077,771.56 |
| 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司 | 2,913,318,247.76 | | | | | | 2,913,318,247.76 | |
| 信成香港投资有限公司 | 132,909,018.00 | | | | | | 132,909,018.00 | |
| 四川中路能源有限公司 | 54,620,000.00 | | | | | | 54,620,000.00 | |

| 被投资单位 | 年初余额（账面价值） | 减值准备年初余额 | 本年增减变动 | | | | 年末余额（账面价值） | 减值准备年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 追加投资 | 减少投资 | 计提减值准备 | 其他 | | |
| 四川成渝新能建设有限公司 | 100,000,000.00 | | | | | | 100,000,000.00 | |
| 四川省多式联运投资发展有限公司 | 510,211,778.78 | | | | | | 510,211,778.78 | |
| 四川蜀道新能源科技发展有限公司 | 480,000,000.00 | | | | | | 480,000,000.00 | |
| 四川成邛雅高速公路有限责任公司 | 1,192,800,000.00 | | 50,000,000.00 | | | | 1,242,800,000.00 | |
| 四川成雅高速公路有限责任公司 | | | 2,670,000,000.00 | | | | 2,670,000,000.00 | |
| **合计** | **11,728,281,519.64** | **2,077,771.56** | **6,220,000,000.00** | | | | **17,948,281,519.64** | **2,077,771.56** |

**（2）对联营、合营企业投资**

| 被投资单位 | 年初余额（账面价值） | 减值准备年初余额 | 本年增减变动 | | | | | | | 年末余额（账面价值） | 减值准备年末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 追加投资 | 减少投资 | 权益法下确认的投资损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | 其他 | |
| **一、合营企业** | | | | | | | | | | | |
| 四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙） | 21,646,444.44 | | | | 67,500.00 | | | | | | 21,713,944.44 | |
| 四川中交信通网络科技有限公司 | 5,589,125.67 | | | | 510,482.93 | | | | | | 6,099,608.60 | |
| **小计 1** | **27,235,570.11** | | | | **577,982.93** | | | | | | **27,813,553.04** | |
| **二、联营企业** | | | | | | | | | | | | |
| 成都机场高速公路有限责任公司 | 70,762,316.09 | | | | 11,770,561.15 | | | 12,188,109.96 | | | 70,344,767.28 | |
| **小计 2** | **70,762,316.09** | | | | **11,770,561.15** | | | **12,188,109.96** | | | **70,344,767.28** | |
| **合计** | **97,997,886.20** | | | | **12,348,544.08** | | | **12,188,109.96** | | | **98,158,320.32** | |

### 4. 营业收入、营业成本

#### （1） 营业收入和营业成本情况

| 项目 | 本年发生额 | | 上年发生额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 主营业务 | 2,719,155,185.43 | 1,161,124,236.48 | 2,768,770,353.20 | 1,062,888,007.95 |
| 其他业务 | 25,704,530.51 | 47,454,029.31 | 20,516,952.11 | 38,887,942.62 |
| **合计** | **2,744,859,715.94** | **1,208,578,265.79** | **2,789,287,305.31** | **1,101,775,950.57** |

#### （2） 营业收入、营业成本的分解信息

| 类别 | 本年发生额 | |
|---|---|---|
| | 营业收入 | 营业成本 |
| **合计** | **2,744,859,715.94** | **1,208,578,265.79** |
| **按业务分类：** | | |
| 其中：公路桥梁管理及养护业 | 2,719,155,185.43 | 1,161,124,236.48 |
| 租赁业 | 8,579,232.69 | 505,722.36 |
| 其他收入 | 17,125,297.82 | 46,948,306.95 |
| **按区域分类：** | | |
| 其中：四川区域 | 2,744,859,715.94 | 1,208,578,265.79 |
| 其他区域 | | |
| **按商品转让时间分类：** | | |
| 其中：在某一时点确认 | 2,721,331,594.64 | 1,161,124,236.48 |
| 在某一时段内确认 | 23,528,121.30 | 47,454,029.31 |

### 5. 投资收益

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|
| 成本法核算的长期股权投资收益 | 441,413,008.37 | 316,065,020.37 |
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 12,348,544.08 | 13,003,047.01 |
| 处置长期股权投资产生的投资收益 | | |
| 交易性金融资产在持有期间的投资收益 | | |
| 处置交易性金融资产取得的投资收益 | | |
| 其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入 | 2,035,601.44 | 1,863,275.39 |
| 债权投资在持有期间取得的利息收入 | | |
| 其他债权投资在持有期间取得的利息收入 | | |
| 处置其他债权投资取得的投资收益 | | |
| 债务重组收益 | | |

| 项目 | 本年发生额 | 上年发生额 |
| --- | --- | --- |
| 资金池利息收入 | 75,041,787.58 | 139,758,963.10 |
| **合计** | **530,838,941.47** | **470,690,305.87** |

## 十、 财务报表补充资料

### 1. 本年非经常性损益明细表

| 项目 | 本年金额 | 说明 |
|---|---|---|
| 非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分） | 2,467,560.23 | |
| 计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外） | 29,377,307.54 | |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益 | -3,652,871.53 | |
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | | |
| 委托他人投资或管理资产的损益 | | |
| 对外委托贷款取得的损益 | | |
| 因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失 | | |
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回 | 21,612,446.02 | |
| 企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益 | | |
| 同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益 | | |
| 非货币性资产交换损益 | | |
| 债务重组损益 | | |
| 企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等 | | |
| 因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响 | | |
| 因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用 | | |
| 对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益 | | |
| 采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益 | | |
| 交易价格显失公允的交易产生的收益 | | |
| 与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益 | | |
| 受托经营取得的托管费收入 | | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 76,646.94 | |
| 其他符合非经常性损益定义的损益项目 | 36,031,356.03 | |
| 小计 | 85,912,445.23 | |
| 减：所得税影响额 | 15,545,006.42 | |
| 少数股东权益影响额（税后） | 4,045,992.99 | |
| **合计** | **66,321,445.82** | |

## 2. 净资产收益率及每股收益

| 报告期利润 | 加权平均净资产收益率（%） | 每股收益（元/股） | |
|---|---|---|---|
| | | 基本每股收益 | 稀释每股收益 |
| 归属于母公司普通股股东的净利润 | 8.53 | 0.4654 | 0.4654 |
| 扣除非经常性损益后归属于母公司普通股股东的净利润 | 8.15 | 0.4437 | 0.4437 |

## 3. 境内外会计准则下会计数据差异

### （1） 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报表中净利润和净资产差异情况

| 项目 | 归属于上市公司股东的净利润 | | 归属于上市公司股东的净资产 | |
|---|---|---|---|---|
| | 本年发生额 | 上年发生额 | 年末余额 | 年初余额 |
| 按中国会计准则 | 1,513,154,962.20 | 1,458,921,310.98 | 20,151,458,588.76 | 18,404,171,806.44 |
| 按境外会计准则调整的项目及金额： | | | | |
| 1.专项储备 | 1,850,505.27 | -1,088,791.62 | | |
| 2.数位精确等导致的差异额 | 532.53 | -5,730.96 | -1,588.76 | -1,806.44 |
| 3.联营企业股权被动稀释及永续票据承销费（注1） | | -8,379,788.40 | | |
| **按境外会计准则** | **1,515,006,000.00** | **1,449,447,000.00** | **20,151,457,000.00** | **18,404,170,000.00** |

注 1：在中国会计准则下，联营及合营企业被动稀释产生的影响，应调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。在香港财务报告准则下，联营及合营企业被动稀释产生的影响应调整长期股权投资的账面价值并计入当期损益。2024 年度，本公司之子公司信成香港投资的蜀道租赁公司于 2024 年 7 月实施增资扩股，信成香港因放弃增资，持股比例由 25.0545%被动稀释到 8.6545%，影响金额 8,479,788.40 元。冲减资本公积 4,993,768.00 元，冲减未分配利润 3,486,020.40 元。

在中国会计准则下，发行方发行分类为权益工具的永续债，所承担的承销费应当冲减资本公积。2024 年度，本公司因发行永续票据承担的承销费 100,000.00 元冲减当期资本公积。

四川成渝高速公路股份有限公司

二〇二六年三月三十日

统一社会信用代码

91110101592354581W

# 营业执照

（副 本）（3-1）

扫描市场主体身份码
了解更多登记、备案、
许可、监管信息，体
验更多应用服务。

名　　称　信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

类　　型　特殊普通合伙企业

执行事务合伙人　李晓英、宋朝学、谭小青

经营范围　许可项目：注册会计师业务；代理记账。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：企业管理咨询；税务服务；破产清算服务；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；软件开发；软件销售；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；网络与信息安全软件开发；信息系统运行维护服务；数据处理服务；计算机软硬件及辅助设备零售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

出　资　额　6000万元

成立日期　2012年03月02日

主要经营场所　北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

登记机关　北京市东城区市场监督管理局

2020年　01月　21日

仅供会出具报告使用

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

证书序号：0014624

会计师事务所

# 执业证书

名　　称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

首席合伙人：谭小青

主任会计师：

经营场所：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

组织形式：特殊普通合伙

执业证书编号：11010136

批准执业文号：京财会许可[2011]0056号

批准执业日期：2011年07月07日

## 说　明

1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。

2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。

3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。

4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：北京市财政局

二〇一五年十月五日

中华人民共和国财政部制

仅限于出具报告使用

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d



## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2012年12月20日 /y /m /d





姓名 Full name 陈芳芳

性别 Sex 女

出生日期 Date of Birth 1973-5-21

工作单位 Working unit 四川君和会计师事务所

身份证号码 Identity card No. 510102730521656

中国注册会计师协会 THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川)

信永中和会计师事务所 (特殊普通合伙) 1101010059573

姓名:陈芳芳
证书编号:510100022906

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川)

证书编号: No. of Certificate 510100022906

批准注册协会: Authorized Institute of CPAs 四川省注册会计师协会

发证日期: Date of Issuance 2000 年 /y 06 月 /m 01 日 /d



## 年度检验登记
## Annual Renewal Registration

中国注册会计师任职资格检查 2016年3月3日 合格专用章 (四川)

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

四川省注册会计师协会 CPA 年检专用章

2007 年 /y 12 月 /m 31 日 /d

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所
CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

2012 年/y 12 月/m 20 日/d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所
CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2012 年/y 12 月/m 20 日/d



## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所
CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年/y 月/m 日/d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所
CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

年/y 月/m 日/d





姓名 Full name 宋晋平

性别 Sex 男

出生日期 Date of birth 1972-6-28

工作单位 Working unit 信永中和会计师事务所有限责任公司都分所

身份证号码 Identity card No. 513424720628021

姓名:宋晋平

证书编号:510100243091

证书编号: No. of Certificate 510100243091

批准注册协会: Authorized Institute of CPAs 四川省注册会计师协会

发证日期: Date of Issuance 2003 年/y 05 月/m 14 日/d



THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS
中国注册会计师协会

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川)

## 年度检验登记
## Annual Renewal Registration

2016 年 3 月 31 日

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川)

2018 年/y 3 月/m 31 日/d

中国注册会计师任职资格检查 合格专用章 (四川)

2010 年/y 2 月/m 8 日/d

**证券代码：601107　　证券简称：四川成渝　　公告编号：2026-014**
**债券代码：241012.SH　　债券简称：24 成渝 01**
**债券代码：102485587　　债券简称：24 成渝高速 MTN001**

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 关于蓉城二绕公司 2023 至 2025 年
# 业绩承诺实现情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

四川成渝高速公路股份有限公司（“公司”或“本公司”）于 2026 年 3 月 30 日召开第八届董事会第四十五次会议，审议通过了《关于蓉城二绕公司 2023 至 2025 年业绩承诺实现情况的议案》。

## 一、交易概述

2023 年 2 月 17 日，本公司与四川蜀道高速公路集团有限公司（“蜀道高速”、四川公路桥梁建设集团有限公司（“路桥集团”）、蜀道投资集团有限责任公司（“蜀道集团”）共同签订《股权转让合同》，约定本公司以现金收购四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司（“蓉城二绕公司”或“标的企业”）股权（“本次交易”），其中本公司从蜀道高速收购标的企业 81%股权，从路桥集团收购标的企业 19%股权，100%股权转让价款合计 590,300.00 万元（含税）。具体内容详见公司于 2023 年 2 月 18 日于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《四川成渝高速公路股份有限公司关于收购蓉城二绕公司 100%股权暨关联交易公告》（公告编号：2023-005）。蜀道高速、路桥集团及本公司均为蜀道集团控制的公司，按照上交所上市规则、联交所上市规则等相关规定，蜀道高速、路桥集团为本公司的关联人，本次交易构成关联交易，但不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

2023 年 3 月 30 日，本公司股东大会审议通过本次交易，2023 年 4 月，本次交易完成交割，蓉城二绕公司成为本公司全资子公司。

**二、业绩承诺**

根据《股权转让合同》约定，蜀道高速与蜀道集团为本次交易提供业绩补偿承诺，承诺期为 2023 年 1 月 1 日至 2029 年 12 月 31 日，具体情况如下：

（一）业绩承诺内容

标的企业于 2023 年至 2025 年经审计净利润累计不低于 23,117.78 万元，2023 年至 2026 年经审计净利润累计不低于 47,694.75 万元，2023 年至 2027 年经审计净利润累计不低于 76,808.08 万元，2023 年至 2028 年经审计净利润累计不低于 111,950.51 万元，2023 年至 2029 年经审计净利润累计不低于 154,156.39 万元。

（二）业绩补偿约定

若标的企业在业绩承诺期内实现净利润低于上述承诺，则由蜀道高速与蜀道集团以现金方式对未实现差额部分进行补偿，计算方式为：

1. 2023 年至 2025 年一次性计算补偿金额并支付

2023 年至 2025 年补偿金额=标的企业 2023 年度至 2025 年度累计净利润的评估预测值-标的企业 2023 年度至 2025 年度累计净利润的实际审计值，其中

蜀道高速应支付补偿金额=2023 年至 2025 年补偿金额×81%

蜀道集团应支付补偿金额=2023 年至 2025 年补偿金额×19%

蜀道高速、蜀道集团应在标的企业 2025 年度审计报告出具之日起 30 个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。

2. 2026 年至 2029 年每年计算补偿金额并支付

当年补偿金额=标的企业自 2023 年至当年累计净利润的评估预测值-标的企业自 2023 年至当年累计净利润的实际审计值-自 2023 年起累计已支付的补偿金额。如根据上述公式计算的当年补偿金额小于或等于 0 时，则按 0 取值，其中

蜀道高速应支付补偿金额=当年补偿金额×81%

蜀道集团应支付补偿金额=当年补偿金额×19%

蜀道高速、蜀道集团应在标的企业当年年度审计报告出具之日起 30 个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。

3. 若蜀道高速或蜀道集团未能按期足额支付补偿款，则从支付期限届满之日起，以未付补偿款金额为基数计息。利息计算公式为：利息=未付补偿款金额×（LPR/365）×（补偿款足额支付之日-标的企业当年年度审计报告出具之日后 30 个工作日）其中：LPR 为当年 1 月 1 日执行的中国人民银行授权全国银行间

同业拆借中心贷款市场报价利率（1 年期）。

**三、业绩承诺实现情况**

标的企业 2023 年度及 2025 年度财务报表经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计、2024 年度财务报表经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计。根据信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《关于四川成渝高速公路股份有限公司四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司业绩承诺实现情况说明的专项审核报告》，标的企业于 2023 年至 2025 年累计实现净利润 23,731.95 万元，高于承诺金额，已完成 2023 至 2025 年业绩承诺。

**四、独立董事专门会议审议情况**

本公司第八届董事会独立董事专门会议审议通过了《关于蓉城二绕公司 2023 至 2025 年业绩承诺实现情况的议案》。本公司独立董事认为，结合标的企业 2023 年、2024 年、2025 年年度审计情况以及《关于四川成渝高速公路股份有限公司四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司业绩承诺实现情况说明的专项审核报告》，蓉城二绕公司已完成 2023 至 2025 年业绩承诺，并同意将上述议案提交公司董事会审议。

**五、备查文件**

《关于四川成渝高速公路股份有限公司四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司业绩承诺实现情况说明的专项审核报告》

**特此公告。**

**四川成渝高速公路股份有限公司董事会**

**二〇二六年三月三十日**

# 四川成渝高速公路股份有限公司

# 关于四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司业绩承诺实现情况专项说明的

# 审核报告

| 索引 | 页码 |
| --- | --- |
| 专项审核报告 | |
| 业绩承诺实现情况专项说明 | 1-3 |

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：京2641DVKHCC

信永中和 ShineWing
信永中和会计师事务所
ShineWing
certified public accountants
北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
9/F, Block A, Fu Hua Mansion, No.8, Chaoyangmen Beidajie, Dongcheng District, Beijing, 100027, P.R.China
联系电话: +86 (010) 6554 2288
telephone: +86 (010) 6554 2288
传真: +86 (010) 6554 7190
facsimile: +86 (010) 6554 7190

# 关于四川成渝高速公路股份有限公司
# 四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司
# 业绩承诺实现情况专项说明的审核报告

XYZH/2026CDAA1B0121

四川成渝高速公路股份有限公司

**四川成渝高速公路股份有限公司全体股东：**

我们对后附的四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“四川成渝”）编制的《关于四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司业绩承诺实现情况专项说明》（以下简称“业绩承诺实现情况专项说明”或“专项说明”）执行了鉴证工作。

四川成渝公司管理层的责任是按照上海证券交易所的相关规定编制业绩承诺实现情况专项说明，并保证其内容真实、准确、完整，以及不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报。我们的责任是在实施鉴证工作的基础上，对业绩承诺实现情况专项说明发表鉴证意见。

我们按照《中国注册会计师其他鉴证业务准则第3101号-历史财务信息审计或审阅以外的其他鉴证业务》的规定执行了鉴证工作，以对业绩承诺实现情况专项说明是否不存在重大错报获取合理保证。在执行鉴证工作的过程中，我们实施了询问、检查、重新计算等我们认为必要的鉴证程序，选择的程序取决于我们的职业判断。我们相信，我们的鉴证工作为发表鉴证意见提供了合理的基础。

我们认为，四川成渝公司上述业绩承诺实现情况专项说明已经按照上海证券交易所相关规定编制，在所有重大方面如实反映了四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司2023年至2025年度业绩承诺实现情况。

本鉴证报告仅供四川成渝公司2025年度报告披露之目的使用，未经本事务所书面同意，不得用于其他任何目的。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） 中国注册会计师：

中国注册会计师：

中国 北京 二〇二六年三月三十日

# 四川成渝高速公路股份有限公司
# 关于四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司
# 业绩承诺实现情况专项说明

按照上海证券交易所颁布的有关规定，四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）编制了《关于四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司业绩承诺实现情况专项说明》（以下简称“业绩承诺实现情况专项说明”或“专项说明”）。本公司保证业绩承诺实现情况说明的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

## 一、 交易概述及业绩承诺情况

### （一） 交易概况

2023年2月17日，本公司与四川蜀道高速公路集团有限公司（以下简称”蜀道高速“、四川公路桥梁建设集团有限公司（以下简称”路桥集团“））、蜀道投资集团有限责任公司（以下简称“蜀道集团”）共同签订《股权转让合同》，约定本公司以现金收购四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司（以下简称“蓉城二绕高速”或“标的企业”）股权（以下简称”本次交易“），其中本公司从蜀道高速收购标的企业81%股权，从路桥集团收购标的企业19%股权，100%股权转让价款合计590,300.00万元（含税）。

本次交易系各方基于平等自愿的原则达成，交易对价以北京北方亚事资产评估事务所（特殊普通合伙）出具的《四川成渝高速公路股份有限公司拟收购股权涉及的四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司股东全部权益价值评估项目资产评估报告》北方亚事评报字[2023]第 01-055 号为依据，经双方充分协商后确定，定价公允、合理，本次收购符合公司的战略发展规划以及全体股东的利益。

### （二） 业绩承诺情况

根据《股权转让合同》约定，蜀道高速与蜀道集团为本次交易提供业绩补偿承诺，承诺期为 2023 年 1 月 1 日至 2029 年 12 月 31 日，具体情况如下：

1. 业绩承诺内容

标的企业于 2023 年至 2025 年经审计净利润累计不低于 23,117.78 万元，2023 年至 2026 年经审计净利润累计不低于 47,694.75 万元，2023 年至 2027 年经审计净利润累计不低于 76,808.08 万元，2023 年至 2028 年经审计净利润累计不低于 111,950.51 万元，2023 年至 2029 年经审计净利润累计不低于 154,156.39 万元。

2. 业绩补偿约定

若标的企业在业绩承诺期内实现净利润低于上述承诺，则由蜀道高速与蜀道集团以现金方式对未实现差额部分进行补偿，计算方式为：

（1） 2023 年至 2025 年一次性计算补偿金额并支付

2023 年至 2025 年补偿金额=标的企业 2023 年度至 2025 年度累计净利润的评估预测值-标的企业 2023 年度至 2025 年度累计净利润的实际审计值，其中

蜀道高速应支付补偿金额=2023 年至 2025 年补偿金额×81%

蜀道集团应支付补偿金额=2023 年至 2025 年补偿金额×19%

蜀道高速、蜀道集团应在标的企业 2025 年度审计报告出具之日起 30 个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。

（2） 2026 年至 2029 年每年计算补偿金额并支付

当年补偿金额=标的企业自 2023 年至当年累计净利润的评估预测值-标的企业自 2023 年至当年累计净利润的实际审计值-自 2023 年起累计已支付的补偿金额。如根据上述公式计算的当年补偿金额小于或等于 0 时，则按 0 取值，其中

蜀道高速应支付补偿金额=当年补偿金额×81%

蜀道集团应支付补偿金额=当年补偿金额×19%

蜀道高速、蜀道集团应在标的企业当年年度审计报告出具之日起 30 个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。

（3）若蜀道高速或蜀道集团未能按期足额支付补偿款，则从支付期限届满之日起，以未付补偿款金额为基数计息。利息计算公式为：利息=未付补偿款金额×（LPR/365）×（补偿款足额支付之日-标的企业当年年度审计报告出具之日后 30 个工作日）其中：LPR 为当年 1 月 1 日执行的中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心贷款市场报价利率（1 年期）。

## 二、 业绩承诺完成情况

蓉城二绕高速公司2023年至2025年累计实现净利润为23,731.95万元，超过了标的企业于2023年至2025年经审计净利润累计不低于23,117.78万元的业绩承诺，未触发业

绩补偿条款。上述蓉城二绕高速公司2023年度及2025年度财务报表经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计、2024年度财务报表经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

**三、其他情况**

公司将会严格遵循相关监管规定，积极履行信息披露义务，全面、及时、准确地披露事项进展情况，切实维护公司和全体股东特别是中小股东的合法权益。

四川成渝高速公路股份有限公司

法定代表人：

主管会计工作的负责人：

会计机构负责人：

二〇二六年三月三十日

统一社会信用代码

91110101592354581W

# 营业执照

（副 本）（3-1）

扫描市场主体身份码
了解更多登记、备案、
许可、监管信息，体
验更多应用服务。

名　　称　信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

类　　型　特殊普通合伙企业

执行事务合伙人　李晓英、张朝学、谭小青

经营范围　许可项目：注册会计师业务；代理记账。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：企业管理咨询；税务服务；破产清算服务；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；软件开发；软件销售；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；网络与信息安全软件开发；信息系统运行维护服务；数据处理服务；计算机软硬件及辅助设备零售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

出　资　额　6000万元

成立日期　2012年03月02日

主要经营场所　北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

登记机关　北京市东城区市场监督管理局

2020年　01月　21日

仅供会出具报告使用

证书序号：0014624

会计师事务所

# 执业证书

名　　称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

首席合伙人：谭小青

主任会计师：

经营场所：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

组织形式：特殊普通合伙

执业证书编号：11010136

批准执业文号：京财会许可[2011]0056号

批准执业日期：2011年07月07日

## 说　明

1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。

2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。

3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。

4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：北京市财政局

二〇一一年七月五日

中华人民共和国财政部制

仅限于出具报告使用

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d



注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所 CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所 CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2012年12月20日
/y /m /d





姓名 Full name 陈芳芳
性别 Sex 女
出生日期 Date of Birth 1973-5-21
工作单位 Working unit 四川君和会计师事务所
身份证号码 Identity card No. 510102730521656





姓名:陈芳芳
证书编号:510100022906

2020.4.25

证书编号: No. of Certificate 510100022906

批准注册协会: Authorized Institute of CPAs 四川省注册会计师协会

发证日期: Date of Issuance 2000 年 /y 06 月 /m 01 日 /d



THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS
中国注册会计师协会



## 年度检验登记
## Annual Renewal Registration

2016年3月31日

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



2007 年 /y 12 月 /m 31 日 /d

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所
CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

2012 年 /y 12 月 /m 20 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所
CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

2012 年 /y 12 月 /m 20 日 /d

10

## 注册会计师工作单位变更事项登记
## Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

事务所
CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

同意调入
Agree the holder to be transferred to

事务所
CPAs

转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

年 /y 月 /m 日 /d

11



姓名 Full name 宋晋平

性别 Sex 男

出生日期 Date of birth 1972-6-28

工作单位 Working unit 信永中和会计师事务所有限责任公司都分所

身份证号码 Identity card No. 513424720628021

信永中和会计师事务所有限责任公司

姓名:宋晋平

证书编号:510100243091

4

THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS

中国注册会计师协会

中国注册会计师任职资格检查

合格专用章

(四川)

2018.3.28

## 年度检验登记
## Annual Renewal Registration

2016年3月31日

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

中国注册会计师任职资格检查

合格专用章

(四川)

2018.3.31

中国注册会计师任职资格检查

合格专用章

(四川)

2010 年 /y 2 月 /m 8 日 /d

5

证书编号：
No. of Certificate 510100243091

批准注册协会：
Authorized Institute of CPAs 四川省注册会计师协会

发证日期：
Date of Issuance 2003 年 /y 05 月 /m 14 日 /d