

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

正面盈利預告

本公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」），連同其附屬公司（「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部而作出。

本公司為投資控股公司，其附屬公司之主要業務為船舶租賃及擁有船舶。本集團透過Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）經營全球航運業務，Jinhui Shipping為本公司擁有約55.69%權益之附屬公司，其股份於挪威奧斯陸證券交易所上市。

本公司獲Jinhui Shipping知會，根據對未經審核綜合管理賬目之初步評估，預期Jinhui Shipping於截至二零二一年六月三十日止第二季度及六個月將錄得綜合溢利淨額，對比截至二零二零年六月三十日止之同期第二季度及六個月分別錄得綜合虧損淨額五百三十萬美元（約四千一百萬港元）及二千三百七十萬美元（約一億八千五百萬港元）。上述之預期轉虧為盈主要由於以下兩點之綜合效應：（1）市場運費強勁反彈，導致本集團之運費及船租營業收入大幅增加；及（2）確認若干自置船舶之減值虧損撥回。

二零二一年上半年，市場運費急升及散裝乾貨船舶之市值明顯上升，反映散裝乾貨航運市場顯著回升。管理層認為本集團之船隊於二零二一年六月三十日存在減值撥回之跡象。就自置散裝乾貨船舶進行減值撥回檢討，對影響自置船舶之長遠內在價值之因素作出適當之考慮後，於二零二一年六月三十日本集團自置船舶之可收回金額乃按公平價值減出售成本，及使用價值兩者中較高者而釐定，並顯著較其個別賬面值高，其原因為行業展望之長期基礎出現積極變化。此顯示於二零二一年六月三十日自置船舶須作出減值虧損撥回。

由於Jinhui Shipping之業績佔本集團業績比重甚高，本公司董事會（「董事會」）欲知會本公司之股東（「股東」）及有意投資者，至目前為止，本集團於二零二一年上半年之財務表現將受到Jinhui Shipping業績之正面影響。Jinhui Shipping截至二零二一年六月三十日止之第二季度及六個月業績將於二零二一年八月十七日公佈，而本公司將於同日發佈有關之海外管制公佈。

本公佈中所載之資料僅為董事會根據本公司目前可獲得之資料而作之初步評估，而資料未經本公司核數師審核或審閱。本集團截至二零二一年六月三十日止期間之中期實際業績可能與本公佈中之資料有所不同。本公司截至二零二一年六月三十日止期間之中期業績公佈預期於二零二一年八月十八日發佈。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

香港，二零二一年八月九日

於本公佈日期，本公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及本公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。