

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

# 金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

## 海外管制公佈

### JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

截至二零二一年六月三十日止季度及六個月之  
第二季度及半年度報告

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約55.69%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）按照奧斯陸證券交易所之規定而於二零二一年八月十七日透過奧斯陸證券交易所發表之公佈。

隨附Jinhui Shipping及其附屬公司之未經審核綜合業績，其採用之主要會計政策及計算方法，乃根據國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則及香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則而編製。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
金輝集團有限公司  
主席  
吳少輝

香港，二零二一年八月十七日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。



# JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

二零二一年  
第二季度及半年度報告

# 概要

## 二零二一年上半年度

➤ 期內營業收入：四千八百萬美元

➤ 期內溢利淨額：九千一百萬美元，其中包括自置船舶減值虧損撥回六千五百五十萬美元

➤ 每股基本盈利：0.831 美元

## 二零二一年第二季度

➤ 季內營業收入：三千二百萬美元

➤ 季內溢利淨額：八千六百萬美元，其中包括自置船舶減值虧損撥回六千五百五十萬美元

➤ 每股基本盈利：0.783 美元

➤ 每股中期股息：0.03 美元

**Jinhui Shipping and Transportation Limited**（「本公司」）之董事會欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零二一年六月三十日止季度及六個月之未經審核簡明綜合業績。

## 第二季度業績

本集團於二零二一年第二季錄得營業收入對比二零二零年同季之 8,510,000 美元上升 275%至 31,902,000 美元。本季之綜合溢利淨額為 85,502,000 美元，對比二零二零年第二季錄得之綜合虧損淨額為 5,285,000 美元。二零二一年第二季之每股基本盈利為 0.783 美元，對比二零二零年同季之每股基本虧損為 0.048 美元。季內營運業績改善主要由於二零二一年散裝乾貨航運業之市場運費強勁反彈導致二零二一年第二季來自運費及船租之營業收入顯著上升至 31,902,000 美元，及於二零二一年六月三十日確認自置船舶減值虧損撥回 65,521,000 美元。

## 半年度業績

二零二一年上半年之營業收入對比二零二零年同期之 17,724,000 美元上升 171%至 48,083,000 美元。本公司於二零二一年上半年錄得綜合溢利淨額 90,755,000 美元，而二零二零年上半年則錄得綜合虧損淨額 23,656,000 美元。綜合溢利淨額主要由於自從二零二零年底海運貿易活動逐漸回復，散裝乾貨航運市場強勁反彈導致截至二零二一年六月三十日止六個月期間來自運費及船租之營業收入顯著上升至 48,083,000 美元，及於二零二一年六月三十日確認自置船舶減值虧損撥回 65,521,000 美元。期內之每股基本盈利為 0.831 美元，對比二零二零年上半年之每股基本虧損為 0.217 美元。

## 中期股息

董事會於二零二一年八月十七日決議宣佈就截至二零二一年六月三十日止季度派發每股 0.03 美元之中期股息，而該等股息將派付予本公司之股份實益擁有人，其名稱須於二零二一年八月三十一日營業時間結束前於 **Norwegian Verdipapirsentralen**（挪威證券登記處）登記。本公司於奧斯陸證券交易所上市之股份將附帶股息交易至二零二一年八月二十七日，包括該日在內。除淨日期為二零二一年八月三十日，而該等股息將於或約於二零二一年九月十七日派付。

## 業務回顧

**二零二一年第二季。** 於二零二一年第二季，鋼鐵及鐵礦砂、穀物、大豆及其他農業商品之全球海運貿易激增，推動強勁之船舶需求，以致散裝乾貨航運市場進一步延續上行趨勢。波羅的海航運指數於四月初以 2,046 點開市，並攀升至季內最高之 3,418 點，及於二零二一年六月底以 3,383 點收市。二零二一年第二季波羅的海航運指數平均為 2,793 點，對比二零二零年同季為 783 點。

二零二一年第二季之營業收入為**31,902,000**美元，對比二零二零年同季之**8,510,000**美元上升**275%**。本集團受惠於市場運費之強勁反彈，及本集團之自置船舶於二零二一年第二季所賺取之每天平均之相對期租租金上升**266%**至**19,149**美元，對比二零二零年同季為**5,229**美元。本集團自置船舶之船隊使用率由二零二零年第二季之**98%**稍微下降至二零二一年第二季之**97%**。

自置船舶每天平均之相對期租租金	二零二一年 第二季 美元	二零二零年 第二季 美元	二零二一年 上半年 美元	二零二零年 上半年 美元	二零二零年 美元
超巴拿馬型船隊	<b>12,250</b>	5,750	<b>12,250</b>	7,382	9,929
超級大靈便型船隊	<b>20,000</b>	5,194	<b>15,182</b>	5,096	6,986
平均	<b>19,149</b>	5,229	<b>14,852</b>	5,293	7,269

其他經營收入由二零二零年第二季之 **3,891,000** 美元增加至二零二一年第二季之 **5,258,000** 美元，收入增加由於本集團於本季確認投資物業之公平價值收益 **842,000** 美元及來自航運業務之燃油收益淨額 **502,000** 美元。季內之其他經營收入亦包括按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額 **1,635,000** 美元，對比二零二零年同季為 **2,259,000** 美元。

船務相關開支由二零二零年第二季之 **10,113,000** 美元稍微下降至本季之 **9,632,000** 美元。開支減少乃由於燃油相關開支由二零二零年第二季之約二百萬美元下跌至本季之 **304,000** 美元。燃油相關開支之減少因通貨膨脹導致船員工資上漲予以部分抵銷。本集團於二零二一年第二季之船舶每天營運成本增加至 **4,538** 美元，對比二零二零年第二季之 **4,185** 美元，成本增加乃由於因通貨膨脹導致船員工資上漲及於二零二一年六月一艘新交付船舶所產生之若干起動營運成本及開支。吾等將會繼續努力減低成本，並致力於與其他市場持分者比較下，維持具高度競爭力之成本架構。

財務成本由二零二零年第二季之 **863,000** 美元下降至二零二一年第二季之 **465,000** 美元。財務成本下降主要由於對比二零二零年同季利率有所下降及船舶按揭貸款之恆常還款。

**二零二一年上半年。** 縱使 COVID-19 大流行病對全球經濟造成損毀性經濟影響，眾多國家啟動有效之追蹤系統，實施新冠狀病毒疫苗計劃，及推出重大刺激經濟措施。於二零二一年初，全球經濟顯著回復及主要金融市場急升，反映出企業盈利及市場情況改善。於全球經濟復甦下，散裝乾貨航運市場呈現強勁反彈跡象。市場受到強勁貨物流量比船舶供應量為高之支持。鋼鐵及鐵礦砂、穀物、大豆及其他農業商品之全球海運貿易激增，推動市場運費於二零二一年之上行趨勢。二零二一年上半年波羅的海航運指數平均為 **2,257** 點，對比二零二零年同期為 **685** 點。

二零二一年上半年之營業收入對比二零二零年上半年之**17,724,000**美元上升**171%**至**48,083,000**美元，營業收入之上升可反映於本集團之自置船舶於二零二一年上半年所賺取之每天平均之相對期租租金上升**181%**至**14,852**美元，對比二零二零年同期為**5,293**美元。期內之每股基本盈利為**0.831**美元，對比二零二零年上半年之每股基本虧損為**0.217**美元。

其他經營收入由二零二零年上半年之**2,641,000**美元上升至二零二一年上半年之**7,855,000**美元。收入增加由於本集團於本期間確認投資物業之公平價值收益**842,000**美元及來自航運業務之燃油收益淨額**1,893,000**美元。二零二一年上半年之其他經營收入亦包括按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額**1,822,000**美元，該等收益淨額包括由於亞洲金融市場於二零二零年底及二零二一年溫和反彈於二零二一年上半年出售若干股本及債務證券所得之已變現收益**1,945,000**美元及期內按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產之未變現公平價值虧損**123,000**美元。鑑於地緣政治之不確定性可帶來之不穩定，加上展望利率會出現變動，吾等會保持謹慎態度。

二零二一年上半年，市場運費回升及散裝乾貨船舶之市值明顯急升，反映散裝乾貨航運市場已顯著回升。管理層認為本集團之船隊於二零二一年六月三十日存在減值撥回之跡象。就自置散裝乾貨船舶進行減值撥回檢討，對影響自置船舶之長遠內在價值之因素作出適當之考慮後，於二零二一年六月三十日，本集團自置船舶之可收回金額乃按使用價值而釐定，並顯著較其個別賬面值高。據此，於物業、機器及設備之分類內，**65,521,000**美元之自置船舶減值虧損撥回已於二零二一年六月三十日確認，以反映吾等對全球經濟及散裝乾貨航運業之長遠前景預期之轉變，而該等預期將會影響到於估計吾等自置船舶之使用價值時所用之假設。

船務相關開支由二零二零年上半年之**21,476,000**美元減少至二零二一年上半年之**16,544,000**美元。於二零二零年上半年，由於本集團自置船舶上燃油價格虧損，以及由於自置船舶於船舶之期租租船合約之間前往接載貨物使燃油消耗增加而錄得燃油相關開支七百萬美元，而於本期間，其他經營收入內包括燃油價格收益，而本集團之燃油相關開支只有**454,000**美元。因通貨膨脹導致船員工資上漲將燃油相關開支減少予以部份抵銷。船舶每天營運成本由二零二零年上半年之**3,823**美元輕微增加至二零二一年上半年之**4,152**美元，增加乃因通貨膨脹導致船員工資上漲，加上於二零二一年上半年兩艘新交付船舶所產生之若干起動營運成本及開支。吾等將會繼續努力減低成本，並致力於與其他市場持分者比較下，維持具高度競爭力之成本架構。

其他經營開支由二零二零年上半年之**9,808,000**美元減少至二零二一年上半年之**2,014,000**美元，開支減少乃由於本集團按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產於二零二零年上半年錄得虧損淨額**7,483,000**美元。相對地，二零二一年上半年按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產則錄得收益淨額**1,822,000**美元，並已包括於其他經營收入內。

## 財務回顧

於二零二一年上半年，新增物業、機器及設備之資本支出為 **16,622,000** 美元（二零二零年六月三十日：**3,521,000** 美元）。

於二零一八年四月二十日，本公司之全資附屬公司（「共同投資者」）訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 **A** 座（「**A** 座」或以往稱為「**T3**物業」）之物業項目，而根據共同投資文件，共同投資者承諾以 **10,000,000** 美元購入 **Dual Bliss Limited**（「**Dual Bliss**」）之無投票權及可參與分紅之 **A** 類股份。**Dual Bliss** 為 **A** 座共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 **372,000** 美元（二零二零年十二月三十一日：**372,000** 美元）。

於二零二一年三月二日，本集團就有關以 **7,275,000** 美元之購入價收購一艘載重量 **53,806** 公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶已於二零二一年三月交付予本集團。

於二零二一年四月二十七日，本集團就有關以 **9,300,000** 美元之購入價收購一艘載重量 **52,525** 公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶已於二零二一年六月交付予本集團。

於二零二一年五月二十日，本集團就有關以 **10,813,000** 美元之購入價收購一艘載重量 **52,686** 公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶將於二零二一年八月交付予本集團。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 **8,650,000** 美元（二零二零年十二月三十一日：無）。

於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總金額為 **9,022,000** 美元（二零二零年十二月三十一日：**372,000** 美元）。除以上所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

繼報告日後，本集團於二零二一年七月九日就有關以 **15,180,000** 美元之購入價收購一艘載重量 **55,866** 公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶將於二零二一年十月二十日或之前交付予本集團。

吾等會不斷地監察市場及吾等未來之營運，並會尋覓機遇以維持一支相當現代化及具競爭力之船隊，不排除於日後出售或收購任何船舶，並會以臨時性質作出該等決定以維持高度之財務靈活性及營運競爭力。



本集團之有抵押銀行貸款總額由二零二零年十二月三十一日之**108,345,000**美元減少至二零二一年六月三十日之**100,013,000**美元，其中**58%**、**9%**及**33%**分別須於一年內、一年至兩年內及兩年至五年內償還。於二零二一年上半年，本集團已提取新增循環貸款及有期貸款**12,556,000**美元（二零二零年六月三十日：**19,113,000**美元）及償還**20,888,000**美元（二零二零年六月三十日：**31,419,000**美元）。銀行借貸為以美元為單位之船舶按揭貸款，及以港元及美元為單位之循環貸款、有期貸款及物業按揭貸款。所有銀行借貸均按浮動利率基準訂定。

於二零二一年上半年，於營運資金變動前來自經營業務所得之現金為**29,728,000**美元（二零二零年六月三十日：於營運資金變動前經營業務所用之現金為**17,491,000**美元），而營運資金變動後來自經營業務所得之現金淨額為**35,309,000**美元（二零二零年六月三十日：**9,331,000**美元）。營運資金變動主要由於若干借方選擇提早償還個別貸款之應收貸款減少，而部份被股本及債務證券之增加予以抵銷。於二零二一年上半年，本集團之按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額為**1,822,000**美元（二零二零年六月三十日：按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產虧損淨額為**7,483,000**美元）。按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產之收益淨額**1,822,000**美元包括於二零二一年上半年出售若干股本及債務證券之已變現收益**1,945,000**美元及期內按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產之未變現公平價值虧損**123,000**美元。來自財務資產之利息收入及股息收入總額為**2,834,000**美元（二零二零年六月三十日：**3,334,000**美元）。

於二零二一年六月三十日，本集團維持充裕營運資金**48,187,000**美元（二零二零年十二月三十一日：**28,503,000**美元），而本集團之股本及債務證券、銀行結存及現金總值增加至**107,819,000**美元（二零二零年十二月三十一日：**73,220,000**美元）。

於二零二一年六月三十日，由於流動資產增加以致吾等之負債淨值跌至低於零（二零二零年十二月三十一日：**15%**）因而並未呈列資本負債比率，此比率乃以負債淨值（計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金）除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、有價股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。於二零二一年六月三十日，本集團有能力履行其債務責任，包括本金及利息付款。



## 船隊

### 自置船舶

於二零二一年六月三十日，本集團擁有二十艘自置船舶如下：

	自置船舶數目
超巴拿馬型船隊	2
超級大靈便型船隊	18
<b>船隊總數</b>	<b>20</b>

於二零二一年三月二日，本集團就有關以**7,275,000**美元之購入價收購一艘載重量**53,806**公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶已於二零二一年三月交付予本集團。

於二零二一年四月二十七日，本集團就有關以 **9,300,000** 美元之購入價收購一艘載重量**52,525** 公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶已於二零二一年六月交付予本集團。

於二零二一年五月二十日，本集團就有關以 **10,813,000** 美元之購入價收購一艘載重量**52,686** 公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶將於二零二一年八月交付予本集團。

繼報告日後，本集團於二零二一年七月九日就有關以 **15,180,000** 美元之購入價收購一艘載重量 **55,866** 公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶將於二零二一年十月二十日或之前交付予本集團。

## 風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括（但不限於）未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、金融市場狀況包括有價證券價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、可供使用之融資及再融資、於流動資金達至低谷時未能向貸款者取得重組或重新設定債項安排、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

## 展望

二零二一年至今，穩健之運費於全球商品需求之整體增長推動下，吾等之市場情況令人鼓舞。

雖然展望樂觀，而吾等觀察到二零二一年之經濟活動將會進一步穩定，吾等相信回復全面正常之路並不確定。正如所料，COVID-19 變種病毒零星出現，對抗病毒傳播之措施可於未能提早預警下全球執行。因此，貨物與商品之運輸物流可能會受到影響，對吾等之營運構成擾亂。

吾等兩艘超巴拿馬型船舶，經數個月於中國港口等候卸下煤炭後，最近已卸下其貨物。於完成進塢及清洗船底後，兩艘船舶將按現行運費迅速重新投入市場，意味著收入及盈利將會進一步上升。

當預期全球散裝乾貨船舶增長會處於歷史低位，而對於減低碳排放之新一代引擎設計，航運業並未有共識，預期新船舶訂單將會很少。預期此等具高度潛在優勢之供求動態將於未來數年持續，而吾等船隊正好處於有利位置。

對於可能對吾等業務表現及吾等船舶資產及財務資產賬面值帶來波動之日漸頻密之經濟、地緣政治或其他不可預見事件，吾等仍會保持警惕。吾等現時並無新造船舶合同之資本支出承擔，並將繼續專注於採取明智及果斷之措施以維持穩固之財務狀況。

鑒於本公司現處於有利之營運環境及健全之財務狀況，本公司於本季已重新啟動股息分配。日後，本公司董事會將繼續檢討股息政策，於本公司之財務狀況及未來策略許可下，以為股東帶來穩定之資本回報為目標。

本人謹代表本公司董事會，首先要對於極具挑戰環境下仍繼續保持專業水平之 400 名海員表示由衷感謝，同時亦感謝所有客戶及有關各方一直以來之支持。

## 刊登財務資料

本報告可於本公司之網站 [www.jinhuiship.com](http://www.jinhuiship.com) 及奧斯陸證券交易所之網站 [www.newsweb.no](http://www.newsweb.no) 瀏覽。

承董事會命

主席  
吳少輝

二零二一年八月十七日

## 責任聲明

吾等確認，據吾等所知，由二零二一年一月一日至六月三十日期間之半年度報告，乃根據適用之會計準則編製，並真實而公平地反映本集團之資產、負債、財務狀況及經營業績，而此半年度報告亦包括對業務發展與表現及本集團之狀況作出公平之檢閱，及說明本集團所面對之主要風險及不穩定因素。

二零二一年八月十七日

吳少輝  
主席

吳錦華  
董事總經理及副主席

吳其鴻  
執行董事

何淑蓮  
執行董事

徐志賢  
非執行董事

邱威廉  
非執行董事

## 簡明綜合損益及其他全面收益表

		截至 二零二一年 六月 三十日止 三個月 (未經審核)	截至 二零二零年 六月 三十日止 三個月 (未經審核)	截至 二零二一年 六月 三十日止 六個月 (未經審核)	截至 二零二零年 六月 三十日止 六個月 (未經審核)	截至 二零二零年 十二月 三十一日止 年度 (經審核)
	附註	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
營業收入	2	31,902	8,510	48,083	17,724	47,118
其他經營收入	3	5,258	3,891	7,855	2,641	6,753
利息收入	4	816	1,195	2,348	2,624	4,957
自置船舶減值虧損撥回	5	65,521	-	65,521	-	-
船務相關開支		(9,632)	(10,113)	(16,544)	(21,476)	(34,493)
員工成本		(2,952)	(2,948)	(5,934)	(5,862)	(12,032)
其他經營開支		(995)	(1,088)	(2,014)	(9,808)	(9,037)
<b>折舊及攤銷前之經營溢利 (虧損)</b>		<b>89,918</b>	<b>(553)</b>	<b>99,315</b>	<b>(14,157)</b>	<b>3,266</b>
折舊及攤銷		(3,724)	(3,869)	(7,370)	(7,543)	(15,168)
<b>經營溢利 (虧損)</b>		<b>86,194</b>	<b>(4,422)</b>	<b>91,945</b>	<b>(21,700)</b>	<b>(11,902)</b>
財務成本		(465)	(863)	(963)	(1,956)	(3,117)
<b>除稅前溢利 (虧損)</b>		<b>85,729</b>	<b>(5,285)</b>	<b>90,982</b>	<b>(23,656)</b>	<b>(15,019)</b>
稅項	7	(227)	-	(227)	-	(233)
<b>期 / 年內溢利 (虧損) 淨額</b>		<b>85,502</b>	<b>(5,285)</b>	<b>90,755</b>	<b>(23,656)</b>	<b>(15,252)</b>
<b>其他全面收益 (虧損)</b>						
將不會重新分類至溢利或虧損之項目：						
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動 (不可轉回)		766	(419)	766	(293)	1,705
其後可重新分類至溢利或虧損之項目：						
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動 (可轉回)		38	-	38	-	5
<b>期 / 年內本公司股東應佔全面收益 (虧損) 總額</b>		<b>86,306</b>	<b>(5,704)</b>	<b>91,559</b>	<b>(23,949)</b>	<b>(13,542)</b>
<b>每股盈利 (虧損)</b>	8					
— 基本及攤薄		0.783 美元	(0.048)美元	0.831 美元	(0.217)美元	(0.140)美元

## 簡明綜合財務狀況表

		二零二一年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
<b>資產</b>				
<b>非流動資產</b>				
物業、機器及設備		268,267	201,999	194,093
投資物業	10	30,321	30,138	29,479
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產	11	11,547	8,037	10,743
應收貸款	12	11,997	30,684	28,131
收購自置船舶已付訂金		2,163	-	-
		<b>324,295</b>	<b>270,858</b>	<b>262,446</b>
<b>流動資產</b>				
存貨		875	1,619	780
應收貸款	12	2,243	11,843	5,227
應收貿易賬項及其他應收賬項		11,711	8,413	12,919
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	13	56,058	38,572	40,033
已抵押存款		4,844	5,177	5,941
銀行結存及現金		52,033	32,603	33,438
持作出售資產		-	-	5,380
		<b>127,764</b>	<b>98,227</b>	<b>103,718</b>
<b>資產總值</b>		<b>452,059</b>	<b>369,085</b>	<b>366,164</b>
<b>權益及負債</b>				
<b>資本及儲備</b>				
已發行股本		5,463	5,463	5,463
儲備		325,256	223,290	233,697
<b>權益總值</b>		<b>330,719</b>	<b>228,753</b>	<b>239,160</b>
<b>非流動負債</b>				
有抵押銀行貸款	14	41,763	60,820	51,789
<b>流動負債</b>				
應付貿易賬項及其他應付賬項		21,197	18,616	18,510
應付控股公司款項		130	107	149
有抵押銀行貸款	14	58,250	60,789	56,556
		<b>79,577</b>	<b>79,512</b>	<b>75,215</b>
<b>權益及負債總值</b>		<b>452,059</b>	<b>369,085</b>	<b>366,164</b>



## 簡明綜合權益變動表

	已發行 股本 (未經審核) 千美元	股本溢價 (未經審核) 千美元	資本贖回 儲備 (未經審核) 千美元	實繳盈餘 (未經審核) 千美元	重估儲備 (未經審核) 千美元	按公平價值 列賬及在其 他全面收益 表處理之 財務資產 儲備 (未經審核) 千美元	留存溢利 (未經審核) 千美元	權益總值 (未經審核) 千美元
於二零二零年一月一日	5,463	95,585	719	16,297	476	(952)	135,114	252,702
<b>全面虧損</b>								
期內虧損淨額	-	-	-	-	-	-	(23,656)	(23,656)
<b>其他全面虧損</b>								
按公平價值列賬及在 其他全面收益表處理之 財務資產之公平價值變動	-	-	-	-	-	(293)	-	(293)
<b>期內全面虧損總額</b>	-	-	-	-	-	(293)	(23,656)	(23,949)
於二零二零年六月三十日	5,463	95,585	719	16,297	476	(1,245)	111,458	228,753
於二零二一年一月一日	5,463	95,585	719	16,297	476	758	119,862	239,160
<b>全面收益</b>								
期內溢利淨額	-	-	-	-	-	-	90,755	90,755
<b>其他全面收益</b>								
按公平價值列賬及在 其他全面收益表處理之 財務資產之公平價值變動	-	-	-	-	-	804	-	804
<b>期內全面收益總額</b>	-	-	-	-	-	804	90,755	91,559
於二零二一年六月三十日	5,463	95,585	719	16,297	476	1,562	210,617	330,719

## 簡明綜合現金流量表

	截至 二零二一年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
<b>經營業務</b>			
於營運資金變動前來自經營業務所得（所用）之現金	29,728	(17,491)	(3,223)
營運資金之減少	6,568	28,874	33,812
經營業務所得之現金	36,296	11,383	30,589
已付利息	(987)	(2,052)	(3,299)
<b>經營業務所得之現金淨額</b>	<b>35,309</b>	9,331	27,290
<b>投資活動</b>			
已收利息	2,565	3,004	5,466
已收股息收入	486	664	1,178
購買物業、機器及設備	(16,622)	(3,521)	(8,890)
出售物業、機器及設備所得之款項淨額	875	-	-
非上市股本投資付款	-	(1,420)	(2,123)
收購自置船舶已付訂金	(2,163)	-	-
出售持作出售資產所得之款項淨額	5,380	-	-
<b>投資活動所用之現金淨額</b>	<b>(9,479)</b>	(1,273)	(4,369)
<b>融資活動</b>			
新增有抵押銀行貸款	12,556	19,113	19,113
償還有抵押銀行貸款	(20,888)	(31,419)	(44,683)
已抵押存款之減少	1,097	3,260	2,496
<b>融資活動所用之現金淨額</b>	<b>(7,235)</b>	(9,046)	(23,074)
<b>現金及現金等值項目之增加（減少）淨額</b>	<b>18,595</b>	(988)	(153)
期 / 年初結存之現金及現金等值項目	33,438	33,591	33,591
期 / 年終結存之現金及現金等值項目	52,033	32,603	33,438

附註：

1. 編製基準及會計政策

未經審核之簡明綜合中期財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」而編製，及已經本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司進行審閱。除本集團於二零二一年一月一日起開始生效之年度期間採納經修訂之國際財務報告準則及香港財務報告準則外，在此等中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與截至二零二零年十二月三十一日止年度之全年財務報表所採用者一致。採納此等經修訂之國際財務報告準則及香港財務報告準則對本集團本期間及以往期間之財務表現及財務狀況之編製及呈列方法並無重大影響。

2. 營業收入

本集團主要從事國際性船舶租賃及擁有船舶之業務。營業收入為本集團之自置船舶及租賃船舶所產生之運費及船租收入。期 / 年內已確認之營業收入如下：

	截至 二零二一年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
運費及船租收入：					
期租租船之船租收入 <sup>1</sup>	31,902	7,126	48,083	15,636	45,030
航租之運費收入 <sup>2</sup>	-	1,384	-	2,088	2,088
	<b>31,902</b>	<b>8,510</b>	<b>48,083</b>	<b>17,724</b>	<b>47,118</b>

附註：

1. 期租租船之船租收入乃按經營租約入賬，並按每份期租租船合約期間以直線法確認。
2. 航租之運費收入乃根據租船人之貨物裝船之日起計提至貨物卸貨之日期間，並按完成航程之百分比為基準入賬，其計算乃按每份航租合約之時間比例計量。

### 3. 其他經營收入

	截至 二零二一年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
來自航運業務之燃油收益淨額	502	-	1,893	-	-
其他航運業務經營收入	1,046	629	1,716	1,449	2,663
投資物業經營租約所得之 總租金收入	111	142	248	281	556
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產之收益淨額	1,635	2,259	1,822	-	-
股息收入	449	663	486	710	1,249
投資物業之公平價值變動	842	-	842	-	-
出售物業、機器及設備之收益淨額	278	-	278	-	-
應收貿易賬項及其他應收賬項 減值虧損撥回淨額	-	-	114	-	1,351
有關毀約而產生之賠償收入	-	-	-	-	205
有關 COVID-19 之政府津貼	-	-	-	-	454
雜項收入	395	198	456	201	275
	<b>5,258</b>	<b>3,891</b>	<b>7,855</b>	<b>2,641</b>	<b>6,753</b>

### 4. 利息收入

	截至 二零二一年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
有關利息收入：					
按公平價值列賬及在損益表處理 之財務資產	156	210	959	595	1,287
銀行及其他財務機構之存款	4	51	12	141	173
應收貸款	656	934	1,377	1,888	3,497
	<b>816</b>	<b>1,195</b>	<b>2,348</b>	<b>2,624</b>	<b>4,957</b>

## 5. 自置船舶減值虧損撥回

二零二一年上半年，市場運費回升及散裝乾貨船舶之市值明顯急升，反映散裝乾貨航運市場已顯著回升。管理層認為本集團之船隊於二零二一年六月三十日存在減值撥回之跡象。就自置散裝乾貨船舶進行減值撥回檢討，對影響自置船舶之長遠內在價值之因素作出適當之考慮後，於二零二一年六月三十日本集團自置船舶之可收回金額乃按使用價值而釐定，並顯著較其個別賬面值高。自置船舶之使用價值乃按持續使用該等船舶所得之估計未來現金流量預測釐定。計算使用價值所使用之主要假設主要包括貼現率及每艘船舶所賺取之船租租金，因使用價值對此兩項因素之變動最為敏感。現金流量淨額亦反映估計之進場及特殊檢定成本及船舶經營開支。應用於來自持續使用該等船舶之首五年期之估計未來現金流量預測及五年期以外之現金流量之主要假設乃使用零增長率推算。

於自置船舶減值撥回檢測所採用之船租租金乃基於管理層之最佳估計，並考慮到過往業績、市場研究數據及市場預期。船租租金於首五年期之增長率為 2%，及五年期以外之現金流量乃使用零增長率推算。

計算自置船舶使用價值所使用之貼現率為 8.5%，並為稅前貼現率，及已反映現行市場對金錢時間價值之評估及資產特定風險。

據此，於物業、機器及設備之分類內，65,521,000 美元之自置船舶減值虧損撥回已於二零二一年六月三十日確認，以反映吾等對全球經濟及散裝乾貨航運業之長遠前景預期之轉變，而該等預期將會影響到於估計吾等自置船舶之使用價值時所用之假設。

## 6. 折舊及攤銷前之經營溢利（虧損）

已扣除 / （計入）下列各項：

	截至 二零二一年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產已變現收益	(303)	(23)	(1,945)	(332)	(1,159)
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產未變現虧損（收益）	(1,332)	(2,236)	123	7,815	5,059
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產虧損（收益）淨額	(1,635)	(2,259)	(1,822)	7,483	3,900
投資物業之公平價值變動	(842)	-	(842)	-	659
自置船舶減值虧損撥回	(65,521)	-	(65,521)	-	-
應收貿易賬項及其他應收賬項 減值虧損撥回淨額	-	-	(114)	-	(1,351)
出售物業、機器及設備之收益淨額	(278)	-	(278)	-	-
持作出售資產減值虧損	-	-	-	-	270



## 7. 稅項

本公司一間為合資格企業之全資附屬公司，其源自香港之估計應課稅溢利，已按照香港之利得稅兩級制提撥稅項。根據利得稅兩級制，合資格企業首 2,000,000 港元（約 256,000 美元）之應課稅溢利按 8.25% 徵稅，而超過 2,000,000 港元（約 256,000 美元）之應課稅溢利則按 16.5% 徵稅。除該附屬公司源自香港之估計應課稅溢利外，董事認為本集團於其他有經營業務之司法權區一概毋須繳納稅款。

期間 / 年度本公司並無任何應付之百慕達收入、企業或利得稅、預扣稅、資產增值稅、資本轉移稅、遺產稅或承繼稅。

本公司獲百慕達財務部長根據百慕達一九六六年受豁免企業稅務保障法及其修訂作出保證，倘百慕達實施任何法律，對溢利或收入徵收稅項，或對任何資本資產收益或增值徵收稅項，或徵收屬於遺產稅或承繼稅性質之任何稅項，該等稅項之徵收將不會於二零三五年三月三十一日前對本公司或其任何業務、或其股份、債券或本公司之其他責任適用。

簡明綜合損益及其他全面收益表內扣除之稅項金額為：

	截至 二零二一年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
香港利得稅	227	-	227	-	233

## 8. 每股盈利（虧損）

	截至 二零二一年 六月 三十日止 三個月 (未經審核)	截至 二零二零年 六月 三十日止 三個月 (未經審核)	截至 二零二一年 六月 三十日止 六個月 (未經審核)	截至 二零二零年 六月 三十日止 六個月 (未經審核)	截至 二零二零年 十二月 三十一日止 年度 (經審核)
已發行之普通股加權平均數	109,258,943	109,258,943	109,258,943	109,258,943	109,258,943
本公司股東應佔 溢利（虧損）淨額（千美元）	85,502	(5,285)	90,755	(23,656)	(15,252)
每股基本及攤薄盈利（虧損）	0.783 美元	(0.048)美元	0.831 美元	(0.217)美元	(0.140)美元

由於於相關期間 / 呈列年度並無潛在攤薄普通股存在，每股攤薄盈利（虧損）與每股基本盈利（虧損）相同。

## 9. 中期股息

董事會於二零二一年八月十七日決議宣佈就截至二零二一年六月三十日止季度派發每股 0.03 美元之中期股息，而該等股息將派付予本公司之股份實益擁有人，其名稱須於二零二一年八月三十一日營業時間結束前於 Norwegian Verdipapirsentralen（挪威證券登記處）登記。本公司於奧斯陸證券交易所上市之股份將附帶股息交易至二零二一年八月二十七日，包括該日在內。除淨日期為二零二一年八月三十日，而該等股息將於或約於二零二一年九月十七日派付。於報告期末，已宣佈截至二零二一年六月三十日止季度之中期股息尚未確認為負債，並將會以現金支付。

## 10. 投資物業

	二零二一年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
於一月一日	29,479	30,138	30,138
公平價值變動	842	-	(659)
	<b>30,321</b>	30,138	29,479

本集團之投資物業以公平價值列賬及由按經營租約持有以賺取租金或 / 及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有。

於報告日，本集團之投資物業公平價值由獨立合資格專業估值師中原測量師行有限公司及世邦魏理仕有限公司，按直接比較方法以有關地區內之可比較成交作參考而釐定。此等投資物業之公平價值計量，乃按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第三階層，及期內概無公平價值三層架構之間之轉移。

## 11. 按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產

	二零二一年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
非上市股本投資			
共同投資物業項目			
於一月一日	10,373	6,545	6,545
添置	-	1,420	2,123
根據特殊資本募集之額外投資 <sup>3</sup>	-	4,277	4,277
根據股份購回計劃出售投資 <sup>4</sup>	-	(4,277)	(4,277)
公平價值變動 <sup>1</sup>	766	(293)	1,705
	11,139	7,672	10,373
非上市會所會籍			
於一月一日	370	365	365
公平價值變動 <sup>2</sup>	38	-	5
	408	365	370
	11,547	8,037	10,743

附註：

1. 將不會重新分類至溢利或虧損之項目。
2. 其後可重新分類至溢利或虧損之項目。
3. 本公司之全資附屬公司（「共同投資者」）根據一份於二零二零年一月三十一日簽訂之補充備忘錄（「備忘錄」）以認購 4,276,915 股 Dual Bliss Limited 之已發行無投票權及可參與分紅之 A 類股份（「共同投資附加資本募集」），於二零二零年二月初提供額外 4,276,915 美元作為共同投資附加資本募集。Dual Bliss Limited（「Dual Bliss」）全體股東及於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座（「A 座」或以往稱為「T3 物業」）共同投資之所有其他投資者，須按比例繳付此項共同投資附加資本募集，目的為以此項共同投資附加資本募集所得之特殊資金（「特殊資金」）暫時為共同投資工具現有結構內之全資擁有外國附屬公司及在岸附屬公司解除公司間之應收 / 應付貸款，以便按照中華人民共和國法規為共同投資取得銀行融資。解除應收 / 應付貸款乃提取銀行貸款之先決條件。

共同投資工具現有結構內之全資擁有外國附屬公司及在岸附屬公司使用特殊資金以解除公司間之應收／應付貸款，而於符合成功提取銀行貸款之先決條件後，根據備忘錄按股份購回計劃機制之股份比例已將特殊資金於獲取所有適用之中華人民共和國政府及監管機構之批准後退還至各股東。

4. 於二零二零年三月，共同投資者根據股份購回計劃已取得合共 4,276,915 美元，而該等根據共同投資附加資本募集下之 4,276,915 股 Dual Bliss 之已發行無投票權及可參與分紅之 A 類股份已獲購回及註銷。
5. 於二零二一年三月，共同投資者聯同其他共同投資者與 Triple Smart Limited 簽訂一份無抵押後償股東貸款協議，Triple Smart Limited 為 Dual Bliss 之特別用途工具投資，為募集 A 座之營運支出，而共同投資者同意提供之貸款額最高為 1,577,000 美元。於二零二一年六月三十日，貸款尚未被提取。

根據共同投資文件，共同投資者承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss 為 A 座共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 372,000 美元（二零二零年十二月三十一日：372,000 美元）。

非上市股本投資於活躍市場上並無市場價格之報價。該等投資之交易非定期發生。本集團使用其資產淨值（即由投資經理 Phoenix Property Investors Limited 匯報之股本工具之公平價值）釐定其公平價值，因本集團確認此乃股東認購及贖回有關投資之公平價格，或以普遍接納之定價模式釐定其公平價值。非上市股本投資之公平價值計量可按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第三階層，及期／年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

按公平價值列賬之非上市會所會籍乃會所會籍之投資，其公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及期／年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

## 12. 應收貸款

	二零二一年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
於一月一日	33,358	44,935	44,935
還款	(19,118)	(2,408)	(11,577)
個別減值撥備	-	-	-
扣除撥備後之應收貸款	14,240	42,527	33,358
減：一年內可回收數額	(2,243)	(11,843)	(5,227)
一年後可回收數額	11,997	30,684	28,131

本集團之應收貸款來自資產抵押融資，以美元為單位，並以借方提供之抵押品作為抵押，及須於與借方議定之固定期限內償還。本集團一般授出貸款成數不多於用作抵押之船舶之估值報告所載估值之70%。董事經參照經由獨立合資格評估事務所評估之船舶市值後，認為持作抵押之船舶大幅減低應收貸款所產生之信貸風險。於二零二一年上半年，若干借方選擇提早償還個別貸款而該等還款導致於報告日之應收貸款減少。

管理層已於報告日對該等應收賬項作出檢討，根據目前之借貸能力及還款統計作出評估，以評核其減值撥備，而管理層並不認為存在減值。此等應收貸款之賬面值被視為其公平價值之合理約數。

**13. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產**

	二零二一年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
<i>持作買賣</i>			
上市股本證券	50,173	29,309	34,041
上市債務證券	4,653	9,032	5,741
非上市債務證券	960	-	-
	<b>55,786</b>	<b>38,341</b>	<b>39,782</b>
<i>於初步確認時指定為</i>			
投資基金	272	231	251
	<b>56,058</b>	<b>38,572</b>	<b>40,033</b>

於報告日，上市股本證券及上市債務證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按國際財務報告準則第13號及香港財務報告準則第13號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，而非上市債務證券及投資基金之公平價值計量乃參考於金融機構提供之相關投資市場報價，並按國際財務報告準則第13號及香港財務報告準則第13號所訂之公平價值三層架構中分類為第二階層。期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。



#### 14. 有抵押銀行貸款

於報告日之有抵押銀行貸款之到期日如下：

	二零二一年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 六月 三十日 (未經審核) 千美元	二零二零年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
一年內	58,250	60,789	56,556
第二年	8,516	15,282	14,320
第三年至第五年	33,247	45,538	37,469
於五年內全數償還	100,013	121,609	108,345
第五年後	-	-	-
有抵押銀行貸款總額	100,013	121,609	108,345
減：於一年內償還之數額	(58,250)	(60,789)	(56,556)
於一年後償還之數額	41,763	60,820	51,789

截至二零二一年六月三十日止六個月內，本集團已提取新增循環貸款及有期貸款 12,556,000 美元（二零二零年六月三十日：19,113,000 美元）及償還 20,888,000 美元（二零二零年六月三十日：31,419,000 美元）。

#### 15. 資本支出及承擔

於二零二一年上半年，新增之物業、機器及設備之資本支出為 16,622,000 美元（二零二零年六月三十日：3,521,000 美元）。

根據共同投資文件，共同投資者承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss 為 A 座共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 372,000 美元（二零二零年十二月三十一日：372,000 美元）。

於二零二一年五月二十日，本集團就有關以 10,813,000 美元之購入價收購一艘載重量 52,686 公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶將於二零二一年八月交付予本集團。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 8,650,000 美元（二零二零年十二月三十一日：無）。

於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總金額為 9,022,000 美元（二零二零年十二月三十一日：372,000 美元）。除以上所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

## 16. 與關連方之交易

於期 / 年內，本集團曾進行與主要管理人員報酬有關之與關連方之交易如下：

	截至 二零二一年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 六月 三十日止 六個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二零年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
薪金及其他福利	1,941	1,941	3,894	3,883	7,781
退休福利計劃供款	111	111	222	222	443
	<b>2,052</b>	2,052	<b>4,116</b>	4,105	8,224

## 17. 報告日後事項

繼報告日後，本集團於二零二一年七月九日就有關以15,180,000美元之購入價收購一艘載重量55,866公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶將於二零二一年十月二十日或之前交付予本集團。



**審閱簡明綜合中期財務資料之獨立核數師報告**  
**致 Jinhui Shipping and Transportation Limited 董事會**  
(於百慕達註冊成立之有限公司)

## 引言

我們已審閱 Jinhui Shipping and Transportation Limited (「貴公司」) 及其附屬公司 (統稱「貴集團」) 列載於第 11 至 26 頁之簡明綜合中期財務報告, 此中期財務報告包括於二零二一年六月三十日之簡明綜合財務狀況表及截至該日止六個月期間之相關簡明綜合損益及其他全面收益表、簡明綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表及其他說明附註。董事須負責根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」及國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」之規定編製及呈列此等簡明綜合中期財務報告。

我們之責任乃根據審閱之結果, 對此等簡明綜合中期財務報告作出獨立結論, 並按照雙方所協定之應聘書條款僅向整體董事會報告, 除此之外, 本報告不可用作其他用途。我們不會就本報告之內容向任何其他人士負責或承擔任何責任。

## 審閱工作範圍

我們已按照香港會計師公會所頒佈之有關香港審閱準則第 2410 號「由實體之獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱工作。此等簡明綜合中期財務報告之審閱工作包括主要向集團管理層作出查詢, 尤以負責財務及會計事項人士為主, 及進行分析性及其他審閱程序。由於審閱之範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小, 故不能令我們可保證將知悉在審核中可能發現之所有重大事項。因此, 我們不會發表審核意見。

## 結論

根據我們之審閱工作, 並無證據令我們相信此等簡明綜合中期財務報告在一切重大方面未有根據香港會計準則第 34 號「中期財務報告」及國際會計準則第 34 號「中期財務報告」編製。

## 致同 (香港) 會計師事務所有限公司

執業會計師

香港

灣仔軒尼詩道 28 號

12 樓

二零二一年八月十七日

鄭錦榮

執業證書編號: P05373



## **Jinhui Shipping and Transportation Limited**

註冊辦事處：

Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda

通訊地址：

中華人民共和國香港特別行政區干諾道西1-6號億利商業大廈26樓

電話：(852) 2545 0951

電郵：[info@jinhuiship.com](mailto:info@jinhuiship.com)

傳真：(852) 2541 9794

網站：[www.jinhuiship.com](http://www.jinhuiship.com)