

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明不會就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

GEELY

吉利汽車控股有限公司

GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

股份代號：175(港幣櫃台)及80175(人民幣櫃台)

截至二零二三年六月三十日止六個月的中期業績公佈

財務摘要

	截至六月三十日止六個月		變動 %
	二零二三年 (未經審核)	二零二二年 (未經審核)	
收益(人民幣千元)	73,181,745	58,183,773	26
歸屬本公司股權持有人溢利 (人民幣千元)	1,570,728	1,552,238	1
每股盈利			
基本(人民幣分)	14.91	14.83	1
攤薄(人民幣分)	14.75	14.71	0
總銷量(部)(附註2)	694,045	613,845	13
	於二零二三年 六月三十日 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 (經審核)	
資產總值(人民幣千元)	164,278,569	157,826,329	4
歸屬本公司股權持有人權益(人民幣千元)	76,569,089	75,130,455	2
歸屬本公司股權持有人每股資產淨值 (人民幣元)	7.61	7.47	2
附註：			
1. 於二零二三年八月二十二日舉行之董事會會議中，董事會議決不向本公司股東派付中期股息(二零二二年：無)。			
2. 儘管總銷量包括領克投資有限公司及重慶睿藍汽車科技有限公司以100%合併基礎上之所有銷量，與本集團在特定期間確認之收益並無直接關係，惟董事會認為其更能反映對本集團汽車之潛在需求。			

中期業績

吉利汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二三年六月三十日止六個月之未經審核中期業績。該等中期業績已由本公司審核委員會(僅由獨立非執行董事組成，其中一名出任委員會主席)及本公司核數師致同(香港)會計師事務所有限公司審閱。

簡明綜合收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	73,181,745	58,183,773
銷售成本		(62,641,253)	(49,707,971)
毛利		10,540,492	8,475,802
其他收益／(虧損)淨額	4	640,229	896,133
分銷及銷售費用		(4,767,790)	(3,303,773)
行政費用		(4,867,108)	(4,660,511)
貿易及其他應收款項之減值 虧損回撥／(減值虧損)		59,265	(24,089)
以股份付款		(436,429)	(852,818)
財務收入淨額	5(a)	160,749	214,872
應佔聯營公司業績		132,676	(56,785)
應佔合資公司業績		12,016	627,682
稅前溢利	5	1,474,100	1,316,513
稅項	6	(200,592)	(38,665)
本期間溢利		1,273,508	1,277,848
歸屬：			
本公司股權持有人		1,570,728	1,552,238
非控股股東權益		(297,220)	(274,390)
本期間溢利		1,273,508	1,277,848
每股盈利			
基本	8	人民幣14.91分	人民幣14.83分
攤薄	8	人民幣14.75分	人民幣14.71分

簡明綜合全面收入表

截至二零二三年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月

二零二三年
人民幣千元
(未經審核)

二零二二年
人民幣千元
(未經審核)

本期間溢利	1,273,508	1,277,848
其他全面(開支)／收入：		
其後可能被重新分類至損益之項目：		
一按公允值計入其他全面收入		
(「按公允值計入其他全面收入」)之應收票據		
公允值變動	3,410	151,860
所得稅影響	(783)	(32,358)
一應佔聯營公司及合資公司其他全面收入，扣除相關		
所得稅	18,815	9,343
一換算海外業務財務報表之匯兌差額	(80,228)	319,559
其後不會被重新分類至損益之項目：		
一按公允值計入其他全面收入之股權投資		
公允值變動	(29,024)	—
本期間其他全面(開支)／收入稅後淨額	(87,810)	448,404
本期間全面收入總額	1,185,698	1,726,252
歸屬：		
本公司股權持有人	1,506,117	1,986,262
非控股股東權益	(320,419)	(260,010)
本期間全面收入總額	1,185,698	1,726,252

簡明綜合財務狀況表
於二零二三年六月三十日

		於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	35,142,763	32,201,419
無形資產	10	25,473,260	22,547,705
預付土地租賃款項		4,073,271	3,401,795
商譽		64,309	61,418
於聯營公司權益	11	5,502,731	3,967,117
於合資公司權益	12	10,125,367	10,268,201
貿易及其他應收款項	14	1,634,599	1,457,600
按公允值計入其他全面收入之金融資產		254,988	284,012
遞延稅項資產		5,407,340	4,573,149
		<u>87,678,628</u>	<u>78,762,416</u>
流動資產			
存貨	13	11,737,592	10,822,330
貿易及其他應收款項	14	31,010,539	34,392,326
可收回所得稅		209,661	121,020
受限制及已抵押銀行存款		794,336	386,898
銀行結餘及現金		32,847,813	33,341,339
		<u>76,599,941</u>	<u>79,063,913</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	15	73,101,570	65,480,717
衍生金融工具		61,908	80,509
租賃負債		697,713	556,579
應付債券	18	–	2,062,396
應付所得稅		397,229	773,013
		<u>74,258,420</u>	<u>68,953,214</u>
流動資產淨值		<u>2,341,521</u>	<u>10,110,699</u>
資產總值減流動負債		<u>90,020,149</u>	<u>88,873,115</u>

		於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
	附註		
資本及儲備			
股本	19	183,686	183,686
永續資本證券	20	3,413,102	3,413,102
儲備		<u>72,972,301</u>	<u>71,533,667</u>
歸屬本公司股權持有人權益		76,569,089	75,130,455
非控股股東權益		<u>4,634,482</u>	<u>1,065,360</u>
權益總額		<u>81,203,571</u>	<u>76,195,815</u>
非流動負債			
貿易及其他應付款項	15	2,584,637	1,602,020
租賃負債		1,587,256	1,779,429
銀行借款	16	2,903,920	2,757,960
來自一間關聯公司的貸款	17	1,200,000	6,000,000
遞延稅項負債		<u>540,765</u>	<u>537,891</u>
		<u>8,816,578</u>	<u>12,677,300</u>
		<u>90,020,149</u>	<u>88,873,115</u>

簡明綜合現金流量表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)
	附註	
經營活動所得之現金流量		
稅前溢利	1,474,100	1,316,513
按非現金項目調整	4,223,921	4,669,073
營運資金變動前之經營溢利	5,698,021	5,985,586
營運資金變動淨額	6,532,670	5,140,640
營運所得現金	12,230,691	11,126,226
已付所得稅	(1,531,719)	(1,318,680)
經營活動所得之現金淨額	10,698,972	9,807,546
投資活動所得之現金流量		
購入物業、廠房及設備	(2,261,472)	(2,525,363)
增加無形資產	(4,843,469)	(1,828,920)
增加預付土地租賃款項	(115,127)	(52,262)
出售物業、廠房及設備所得款項	129,390	42,254
收購一間附屬公司之淨現金流出	(193,198)	(666,205)
已收聯營公司股息	220,387	–
額外／初始注資於聯營公司	(1,081,000)	(354,125)
額外／初始注資於合資公司	(355,825)	(373,200)
收購授予一間聯營公司之貸款	(387,354)	–
墊款予一間合資公司	(100,000)	–
受限制及已抵押銀行存款之變動	(407,438)	(269,977)
已收利息	408,792	418,627
投資活動所用之現金淨額	(8,986,314)	(5,609,171)

截至六月三十日止六個月
二零二三年
人民幣千元
(未經審核)

	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)
融資活動所得之現金流量	
已付永續資本證券之分派	(66,660)
非控股股東權益之注資	1,268,360
銀行借款所得款項	615,000
償還銀行借款	(332,769)
償還應付債券	–
來自一間關聯公司的貸款	6,000,000
償還一間關聯公司的貸款	–
行使認股權後發行股份所得款項	7,977
結付上一年度收購一間附屬公司 額外權益應付款項	(1,807,384)
租賃負債付款	(301,204)
已付利息	(105,533)
	<u>(2,206,223)</u>
融資活動(所用)/所得之現金淨額	5,277,787
現金及現金等價物之(減少)/增加淨額	9,476,162
期初之現金及現金等價物	28,013,995
匯率變動之影響	72,088
	<u>39</u>
期末之現金及現金等價物，為銀行結餘及現金	<u><u>32,847,813</u></u>
	<u><u>37,562,245</u></u>

附註

7

18

19

附註

1. 編製基準

中期財務報告(「**中期財務報告**」)乃根據香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)證券上市規則之適用披露規定而編製，亦符合香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)頒佈之香港會計準則(「**香港會計準則**」)第34號「中期財務報告」之規定，並已於二零二三年八月二十二日獲授權刊發。

除非另有所指，中期財務報告以人民幣千元(「**人民幣千元**」)呈列。

中期財務報告並未包括年度財務報表所要求之全部資料及披露，且應與本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)截至二零二二年十二月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

2. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」)

於二零二三年一月一日開始的年度期間生效之新訂或經修訂香港財務報告準則

編製中期財務報告所採用之會計政策及計算方法與截至二零二二年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用者一致，惟以下採納之新訂或經修訂香港財務報告準則(於二零二三年一月一日生效)除外。

香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂本
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務聲明第2號(修訂本)	會計政策之披露
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義
香港會計準則第12號(修訂本)	與單一交易所產生與資產及負債有關之遞延稅項
香港會計準則第12號(修訂本)	國際稅務改革－支柱二模式規則

除下文所述者外，採納該等新訂或經修訂香港財務報告準則並無對所編製及呈列的本期間及過往期間之業績及財務狀況有重大影響。

香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務聲明第2號(修訂本)「會計政策之披露」

香港會計準則第1號(修訂本)要求實體於其財務報表中披露重大會計政策資料而非主要會計政策。該等修訂本亦就如何識別重大政策資料提供部分指引，並舉例說明會計政策資料何時可能為重大。

於二零二一年三月，香港會計師公會頒佈香港財務報告準則實務聲明第2號「作出重大性判斷」，為實體在根據香港財務報告準則編製通用財務報表時如何作出重大性判斷提供非強制性指引。香港財務報告準則實務聲明第2號隨後進行修訂，以提供有關如何將重大性的概念應用於會計政策披露的指引及示例。

香港會計準則第1號(修訂本)於二零二三年一月一日或之後開始的年度報告期間生效，可作前瞻應用。該等修訂本對本集團的簡明綜合中期財務報表並無造成影響。

香港會計準則第8號(修訂本)「會計估計的定義」

該等修訂本藉引入會計估計的定義，即「財務報表中受計量不確定性所影響之貨幣金額」，以釐清實體應如何區分會計政策之變動與會計估計之變動。

此外，該等修訂本亦透過指明實體制定會計估計以達致會計政策所載目標，以釐清會計政策與會計估計之間的關係。會計估計通常涉及按最新可得之可靠資料採用判斷或假設。因新資料或新發展而導致會計估計出現變動，並非錯誤之糾正。因此，如非出於前期錯誤之糾正，則用於制定會計估計之輸入數據或計量技術之變動影響為會計估計之變動。此外，已加入兩個示例以展示如何應用會計估計的新定義。

該等修訂本於二零二三年一月一日或之後開始的年度報告期間生效，可作前瞻應用。該等修訂本對本集團的簡明綜合中期財務報表並無造成影響。

香港會計準則第12號(修訂本)「與單一交易所產生與資產及負債有關之遞延稅項」

該等修訂本澄清香港會計準則第12號「所得稅」之遞延稅項初步確認豁免規定不適用於會產生等額應課稅及可扣稅暫時差額的交易，例如會導致確認租賃負債及相應使用權資產的租賃合約及會導致確認解除責任及相應已確認為資產金額的合約。相反，實體須在初步確認時確認相關遞延稅項資產及負債，且確認任何遞延稅項資產須受香港會計準則第12號「所得稅」之可收回性標準所規限。

本集團於二零二三年一月一日起採納該等修訂本，並須自最早呈列的比較期間開始時確認於二零二二年一月一日或之後發生自租賃產生的相關遞延稅項資產及負債，而任何累計影響則確認為對該日期的保留溢利的調整。

於應用該等修訂本前，本集團已按淨額基準確認自租賃產生的遞延稅項資產及負債。為符合該等修訂本的規定，本集團已於二零二二年一月一日起就其租賃負債單獨確認遞延稅項資產及就其使用權資產確認遞延稅項負債。由於有關結餘根據香港會計準則第12號第74段為符合資格用作對銷，採用該等修訂本對二零二二年一月一日的期初保留溢利並無重大影響。然而，該等修訂本要求對可能影響年度綜合財務報表的遞延稅項資產及負債作出額外披露。

本集團新應用之會計政策

此外，本集團已應用於本中期期間與本集團開始相關之以下會計政策。

收益確認

加工收入

收益一般在客戶獲得加工服務的實際控制權時確認。應收款項在提供服務時(即代價為無條件之時間點)確認，此乃由於在付款到期前只須經過一段時間。收益不包括增值稅(「增值稅」)或相關銷售稅，並以折扣後的金額呈現。

加工收入在成功交付加工服務並於客戶接受及獲得所提供服務之控制權時確認。

已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

於本公佈日期，若干經修訂香港財務報告準則已頒佈但尚未生效，且本集團尚未提早採納。

香港會計準則第1號(修訂本)	流動或非流動負債分類及香港詮釋第5號的相關修訂 ¹
香港會計準則第1號(修訂本)	附帶契諾的非流動負債 ¹
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排 ¹
香港財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回之租賃負債 ¹
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合資公司之間出售或提供資產 ²

¹ 於二零二四年一月一日或之後開始之年度期間生效

² 尚未釐定生效日期

董事預期所有聲明將於該等聲明生效日期或之後開始的首個期間於本集團的會計政策中採納。本集團現正評估該等進展於初步應用期間的預期影響。迄今為止，其結論為採納該等修訂本不太可能對本集團的簡明綜合財務報表產生重大影響。

3. 收益及分類資料

收益

收益指銷售汽車、汽車零部件、電池包及相關零件、提供加工服務、研發及相關技術支持服務及知識產權之許可，扣除增值稅或相關銷售稅及扣除折扣。收益主要來自位於中華人民共和國（「中國」）之客戶。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
香港財務報告準則第15號「來自與客戶之合約的收益」		
範圍內之來自與客戶之合約的收益		
（「香港財務報告準則第15號」）		
按主要產品／服務分類		
－銷售汽車及相關服務	60,284,330	49,202,613
－銷售汽車零部件	4,100,887	4,727,305
－銷售電池包及相關零件	5,954,587	1,686,566
－研發及相關技術支持服務	1,883,870	1,838,922
－知識產權之許可	823,385	728,367
－加工收入	134,686	—
	<u>73,181,745</u>	<u>58,183,773</u>
按收益確認時間分類		
－於某一時間點	71,206,671	56,214,324
－隨時間推移	1,975,074	1,969,449
	<u>73,181,745</u>	<u>58,183,773</u>

分類資料

首席經營決策者已確定為本公司執行董事，彼等共同釐定本集團的經營分類並審閱本集團的內部報告，以評估表現和分配資源。本集團所有業務營運均與汽車、汽車零部件、電池包及相關零件生產及銷售、提供加工服務、研發及相關技術支持服務，以及具有類似經濟特徵的相關知識產權之許可有關。因此，執行董事會審閱本集團作為單一業務分類的表現，故毋須按可呈報分類對分類業績作出個別分析。

有關一名主要客戶之資料

來自一名個別貢獻超過本集團收益10%的客戶之收益如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)
客戶A#	11,904,647	9,696,925

包括李書福先生及其聯繫人士共同控制的一組實體。

4. 其他收益／(虧損)淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)
政府補助(附註)	313,835	235,282
外匯匯兌淨(虧損)／收益	(114,584)	38,132
衍生金融工具已變現及未變現(虧損)／收益淨額	(44,081)	406,591
出售／撤銷物業、廠房及設備以及土地租賃付款之 淨虧損	(55,235)	—
按公允值計入損益之金融資產公允值變動	—	26,906
物流服務收入	127,790	32,499
質量管理與資訊科技服務收入	54,034	10,694
出售廢料之收益	27,441	14,282
核銷長期未償應付賬款之淨收益	45,153	—
置換服務收入	10,405	575
視為出售採用權益法入賬投資之收益 (附註11)	10,208	—
出口服務收入	8,497	1,203
租金收入	2,168	1,585
雜項收入	254,598	128,384
	640,229	896,133

附註：政府補助主要為政府就經營及研發活動無條件或已達成有關條件提供之現金補助。

5. 稅前溢利

稅前溢利已扣除／(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
(a) 財務收入及費用		
財務費用		
應付債券之實際利息開支	298	1,722
應付債券之票息開支	5,408	35,606
貼現應收票據利息	4,065	52,309
租賃負債利息	31,745	30,716
來自關聯公司的貸款利息	156,178	49,916
須於五年內全數償還之銀行借款利息	69,890	38,320
	<u>267,584</u>	<u>208,589</u>
財務收入		
銀行及其他利息收入	<u>(428,333)</u>	<u>(423,461)</u>
財務收入淨額	<u><u>(160,749)</u></u>	<u><u>(214,872)</u></u>
(b) 員工成本(包括董事酬金)(附註(a))		
薪金、工資及其他福利	3,557,247	2,788,778
退休福利計劃供款(附註(b))	266,367	195,669
以權益結算股份為基礎之付款	436,429	852,818
	<u>4,260,043</u>	<u>3,837,265</u>

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)
(c) 其他項目		
折舊(附註(a)):		
– 自置資產	1,530,960	1,369,278
– 使用權資產(包括預付土地租賃款項)	<u>380,028</u>	<u>317,921</u>
折舊總額	<u>1,910,988</u>	<u>1,687,199</u>
無形資產攤銷(即已資本化之產品研發成本)	2,146,394	2,339,000
研發成本	843,808	926,194
確認為開支的存貨成本(附註(a))，包括：	60,681,865	48,044,111
– 撥回撇減存貨至可變現淨值	(1,225)	(3,676)
短期租賃之租賃開支	77,232	57,787
出售／撇銷物業、廠房及設備 以及土地租賃付款之淨虧損	55,235	35,462
外匯匯兌淨虧損／(收益)	<u>114,584</u>	<u>(38,132)</u>

附註：

- (a) 有關員工成本及折舊之存貨成本為人民幣3,003,670,000元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣2,958,903,000元)，該數額亦已計入各費用類別個別披露之相關總額內。
- (b) 於二零二三年六月三十日，本集團並無已沒收供款可用以抵扣未來期間／年度的退休金計劃供款(於二零二二年十二月三十一日：人民幣零元)。

6. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)
即期稅項：		
— 中國企業所得稅	1,087,911	673,440
— 過往年度超額撥備	(20,617)	(38,495)
	<u>1,067,294</u>	<u>634,945</u>
遞延稅項	(866,702)	(596,280)
	<u>200,592</u>	<u>38,665</u>

由於本集團屬下於香港註冊成立之各公司截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月在香港並無估計應課稅溢利，故此並無作出香港利得稅撥備。

本集團就其於中國業務之所得稅撥備乃根據有關所得稅之現行法例、詮釋及慣例，按適用稅率就期間估計應課稅溢利計算。中國企業所得稅稅率為25%（截至二零二二年六月三十日止六個月：25%）。

根據中國相關法例及法規，本集團若干中國附屬公司取得高新技術企業資格。此外，本集團若干位於中國西部地區的中國附屬公司從事鼓勵類業務。因此，該等公司於截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月享有優惠所得稅稅率15%。

依據中國國家稅務總局頒佈的相關法律法規（自二零一八年生效），從事研發活動的企業於釐定該期間應課稅溢利時，有權要求將其產生的合資格研發成本的200%列作可扣減稅項開支（「超額抵扣」）。本集團已就本集團中國附屬公司可要求的超額抵扣作出其最佳估計，以確定於截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月的應課稅溢利。

於簡明綜合收益表中應佔聯營公司及合資公司業績乃扣除該司法權區適用之所得稅計提。

其他司法權區產生之稅項按相關司法權區現行稅率計算。

7. 股息

於本期間，截至二零二二年十二月三十一日止年度每股普通股港幣(「港幣」) 0.21元(截至二零二二年六月三十日止六個月：港幣0.21元)之末期股息，合共約為人民幣1,915,763,000元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣1,787,669,000元)，已獲股東於本公司股東週年大會上宣派及批准。二零二二年末期股息已於二零二三年七月派付，並於本中期財務報告中列為應付股息。

此外，本公司已於截至二零二三年六月三十日止六個月就永續資本證券向證券持有人進行分派人民幣71,064,000元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣66,660,000元)。

8. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是按本公司普通股權持有人應佔本期間溢利人民幣1,499,664,000元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣1,485,578,000元)及普通股加權平均數10,056,973,786股(截至二零二二年六月三十日止六個月：10,019,544,970股)計算，計算如下：

歸屬本公司普通股權持有人溢利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)
本公司股權持有人應佔本期間溢利	1,570,728	1,552,238
已付永續資本證券之分派(附註7)	(71,064)	(66,660)
	<u>1,499,664</u>	<u>1,485,578</u>

普通股加權平均數

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 (未經審核)	二零二二年 (未經審核)
於一月一日之已發行普通股(附註19)	10,056,973,786	10,018,441,540
行使認股權之影響	-	1,103,430
	<u>10,056,973,786</u>	<u>10,019,544,970</u>

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利是按本公司普通股權持有人應佔本期間溢利人民幣1,499,664,000元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣1,485,578,000元)及普通股加權平均數10,167,585,286股(截至二零二二年六月三十日止六個月：10,096,115,647股)計算，計算如下：

普通股加權平均數(攤薄)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 (未經審核)	二零二二年 (未經審核)
於六月三十日之普通股加權平均數(基本)	10,056,973,786	10,019,544,970
視作根據本公司認股權計劃發行股份之影響	-	59,528
本公司股份獎勵計劃項下所發行獎勵股份 所產生之潛在攤薄普通股的影響	110,611,500	76,511,149
	<u>10,167,585,286</u>	<u>10,096,115,647</u>

9. 物業、廠房及設備

本期間／年度之物業、廠房及設備變動載列如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
賬面淨值		
於期初／年初	32,201,419	30,858,504
新增	2,839,834	4,958,077
透過業務合併進行收購	2,240,675	346,947
出售／撤銷	(242,092)	(186,683)
提前終止租賃	(40,728)	(138,707)
折舊	(1,865,042)	(3,432,870)
減值虧損	-	(199,026)
匯兌調整	8,697	(4,823)
	<u>35,142,763</u>	<u>32,201,419</u>
於期末／年末		

本集團已透過租賃協議獲得使用辦公室及工廠物業、零售及服務中心及汽車的權利。餘下租期為一至十八年(於二零二二年十二月三十一日：一至十九年)。本集團一般於合約期內作出固定付款。截至二零二三年六月三十日止六個月，使用權資產新增總額為人民幣286,001,000元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣1,085,235,000元)。

於二零二三年六月三十日，本集團與樓宇、廠房及機械以及汽車相關的使用權資產賬面總值為人民幣2,258,226,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣2,333,944,000元)。

10. 無形資產

本期間／年度之無形資產變動載列如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
賬面淨值		
於期初／年初	22,547,705	20,901,178
新增	5,069,984	6,424,582
透過業務合併進行收購	1,965	20,511
攤銷	(2,146,394)	(4,799,250)
匯兌調整	-	684
	<hr/>	<hr/>
於期末／年末	25,473,260	22,547,705

11. 於聯營公司權益

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非上市投資成本	3,944,375	2,332,668
應佔收購後之業績及其他全面收入	(140,746)	(64,653)
認購一間聯營公司後之議價收購收益	1,749,734	1,749,734
已確認減值虧損	(3,349)	(3,349)
匯兌調整	(47,283)	(47,283)
	<hr/>	<hr/>
	5,502,731	3,967,117

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團之聯營公司權益之詳情如下：

聯營公司名稱	成立及 營運地點	業務 架構形式	已發行及繳足/ 註冊資本詳情	本集團 所持應佔股權		主要業務
				於 二零二三年 六月三十日	於 二零二二年 十二月三十一日	
漢拿萬都(寧波) 汽車底盤系統 科技有限公司	中國	註冊成立	85,000,000美元 (「美元」)	35%	35%	製造汽車底盤關 鍵零部件及 電子裝置
Closed Joint Stock Company BELGEE	白俄羅斯共和國	註冊成立	234,535,000 白俄羅斯盧布	36.7%	36.7%	生產、營銷及 銷售汽車
PT Geely Mobil Indonesia	印度尼西亞 共和國	註冊成立	3,260,200美元	30%	30%	生產、營銷及 銷售汽車
時代吉利動力 電池有限公司	中國	註冊成立	人民幣 501,000,000元	49%	49%	研發、製造及 銷售電芯、電池 模組及電池包
浙江浩瀚能源 科技有限公司	中國	註冊成立	人民幣 500,000,000元	30%	30%	汽車充電系統及 技術研發、提供 汽車充電服務及 運營汽車充電 網點及網絡業務
無錫星驅科技 有限公司	中國	註冊成立	人民幣 61,250,000元	27.6%	27.6%	研發汽車零部件
浙江雙利汽車智能 科技有限公司	中國	註冊成立	人民幣 90,000,000元	35%	35%	尚未開展業務

聯營公司名稱	成立及 營運地點	業務 架構形式	已發行及繳足/ 註冊資本詳情	本集團 所持應佔股權		主要業務
				於 二零二三年 六月三十日	於 二零二二年 十二月三十一日	
Renault Korea Motors Co., Ltd. (「雷諾韓國」)	大韓民國	註冊成立	666,875,000,000韓元	34.02%	34.02%	汽車及其相關 零部件和配件的 設計、開發、 製造、生產、 組裝、銷售、 分銷、進出口 和營銷
重慶睿藍汽車 科技有限公司 (「重慶睿藍」)	中國	註冊成立	人民幣 1,450,000,000元 (於二零二二年 十二月三十一日： 人民幣 600,000,000元)	45%	- (附註12)	汽車 (包括但不限於 換電車的 研發、銷售 及運營)
浙江星創汽車軟件 科技有限公司 (「星創」)	中國	註冊成立	人民幣 40,000,000元	45%	-	尚未開展業務
PROTON Holdings Berhad (「寶騰」)	馬來西亞	註冊成立	1,009,513,000 馬來西亞令吉 (「令吉」)	49.9%	-	於東南亞以 「PROTON」品牌 製造及銷售汽車
DRB-HICOM Geely Sdn. Bhd. (「DHG」)	馬來西亞	註冊成立	1,000令吉	49.9%	-	投資控股

寶騰及DHG

於二零二三年一月二十日，本集團與本公司最終控股公司擁有的一間同系附屬公司訂立收購協議，據此，本集團有條件同意收購寶騰及DHG之49.9%已發行及繳足普通股股本，現金代價分別約為人民幣1,450.4百萬元(其中56,390,000美元(相當於約人民幣387.4百萬元)與將出售予本集團的應收貸款有關)及名義代價1美元(相當於約人民幣7元)。寶騰主要於東南亞從事其自有品牌汽車之生產及銷售。DHG主要從事投資控股。

收購寶騰為本集團提供進軍東南亞右駕車輛乘用車市場的寶貴機會。借助寶騰的資源和經驗，本集團將能夠在收購事項完成後進一步加強其在東南亞的業務發展。未來本集團將繼續與寶騰合作開發寶騰品牌旗下的電動汽車。

DHG乃由DRB-HICOM Berhad及吉利國際(香港)有限公司註冊成立，以重組寶騰(作為借款人)與Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. (「PONSB」)(寶騰之全資附屬公司，作為出借人)之間約1,616.4百萬令吉(相當於約人民幣2,551.3百萬元)的公司間債務(「債務」)。為抵銷債務，寶騰向DHG發行不可換股可贖回優先股，而DHG向PONSB發行相同數目之不可換股可贖回優先股，代價相同，相當於債務金額。上述不可換股可贖回優先股不附帶投票權，僅可由發行人酌情決定於其資金充足時贖回。收購DHG與收購寶騰密不可分，此乃由於DHG註冊成立之目的僅為寶騰進行內部債務重組。

重慶睿藍

於二零二一年十二月十三日，本集團與力帆科技(集團)股份有限公司(「力帆科技」)訂立投資合作協議，據此，本公司及力帆科技同意成立重慶睿藍，從事汽車(包括但不限於換電車)的研發、銷售和運營。根據投資合作協議的條款，重慶睿藍之註冊資本將為人民幣600百萬元，並將由本集團及力帆科技分別出資50%(相當於人民幣300百萬元)及50%(相當於人民幣300百萬元)。股東大會為最高權力機構，大會的表決權與各自的認購股權比例成正比。

因此，於二零二二年十二月三十一日，本集團於重慶睿藍之投資被分類為合資公司，並採用權益法入賬。

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團及力帆科技向重慶睿藍分別出資人民幣300,000,000元及人民幣300,000,000元。

於二零二三年六月二十日，本集團與力帆科技訂立注資協議，據此，本集團同意注資約人民幣355,825,000元及力帆科技同意注資約人民幣494,175,000元。由於進行注資，本集團於重慶睿藍之股權權益已由50%攤薄至45%，而本集團僅可對重慶睿藍之財務及營運活動發揮重大影響力。

因此，本集團於重慶睿藍之投資已由合資公司重新分類為聯營公司。此外，視為出售於重慶睿藍投資之收益人民幣10,208,000元已於截至二零二三年六月三十日止六個月的簡明綜合收益表中「其他收益/(虧損)淨額」確認。

星創

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團與其他投資者成立一間聯營公司星創。根據星創的組織章程細則，星創的註冊資本為人民幣40,000,000元，並由本集團及一名獨立第三方分別出資45%（相當於人民幣18,000,000元）及55%（相當於人民幣22,000,000元）。本集團於二零二三年三月完成出資。

本集團的重大聯營公司寶騰及其附屬公司（「寶騰集團」）、雷諾韓國及重慶睿藍及其附屬公司（「重慶睿藍集團」）之財務資料概要（已就會計政策之任何差異作出調整）與簡明綜合財務報表所列賬面值之對賬披露如下：

	寶騰集團		雷諾韓國		重慶睿藍集團	
	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	
非流動資產	10,014,757	4,969,880	5,188,477	1,146,737	389,842	
流動資產	5,234,609	7,244,782	8,858,630	4,595,952	3,369,318	
流動負債	(5,338,221)	(2,737,320)	(4,033,161)	(4,547,000)	(3,126,272)	
非流動負債	(2,742,235)	(417,721)	(646,950)	(16,341)	(11,212)	
資產淨值	<u>7,168,910</u>	<u>9,059,621</u>	<u>9,366,996</u>	<u>1,179,348</u>	<u>621,676</u>	

	寶騰集團		雷諾韓國		重慶睿藍集團	
	二零二三年 四月二十八日 (收購日期)至 二零二三年 六月三十日期間 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 一月二十四日 (註冊日期)至 二零二二年 六月三十日期間 人民幣千元 (未經審核)	
收益	2,699,271	10,512,043	1,159,363	1,648,207		
本期間溢利／(虧損)	56,348	221,708	(297,582)	2,583		
本期間其他全面收入	-	1,120	-	-		
本期間全面收入／(開支)總額	56,348	222,828	(297,582)	2,583		
資本儲備變動	-	-	5,254	-		
自一間聯營公司收取股息	-	180,375	-	-		

以上財務資料概要與於簡明綜合財務報表所確認本集團於寶騰集團、雷諾韓國及重慶睿藍集團權益之賬面值之對賬如下：

	寶騰集團		雷諾韓國		重慶睿藍集團	
	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	
聯營公司之資產淨值 調整(附註)	7,168,910 (5,808,547)	9,059,621 -	9,366,996 -	1,179,348 -	621,676 -	
本集團於聯營公司 之實際權益	1,360,363 49.9%	9,059,621 34.02%	9,366,996 34.02%	1,179,348 45%	621,676 50%	
商譽	678,821 403,701	3,082,083 -	3,186,652 -	530,707 -	310,838 -	
本集團於聯營公司 之賬面值	1,082,522	3,082,083	3,186,652	530,707	310,838	

附註：有關金額指於寶騰之附屬公司之非控股股東權益以及由本集團以外人士於寶騰持有之累計優先股及相關未宣派股息。

個別非重大聯營公司之綜合財務資料：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
本集團應佔本期間／本年度溢利／(虧損)總額	37,729	(206,388)
本集團應佔本期間／本年度其他全面收入／(開支)總額	11,237	(25,154)
本集團於該等聯營公司權益之賬面總值	807,419	497,134

12. 於合資公司權益

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非上市投資成本	7,505,706	7,805,706
出售一間附屬公司予一間合資公司之未變現收益	(14,943)	(14,943)
應佔收購後之業績及其他全面收入(包括儲備)	2,773,236	2,616,070
已確認減值虧損	(138,632)	(138,632)
	10,125,367	10,268,201

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團之合資公司(為非上市公司實體，並無市場報價)乃按權益法於簡明綜合財務報表入賬，其詳情如下：

合資公司名稱	成立及 營運地點	業務架構形式	註冊資本詳情	本集團所持擁有權比例		主要業務
				於二零二三年 六月三十日	於二零二二年 十二月三十一日	
吉致汽車金融有限公司 (「吉致汽車金融」)	中國	註冊成立	人民幣 4,000,000,000元	80%	80%	汽車融資業務
領克投資有限公司 (「領克投資」)	中國	註冊成立	人民幣 7,500,000,000元	50%	50%	製造及銷售「領克」 品牌汽車
浙江吉利愛信自動 變速器有限公司	中國	註冊成立	117,000,000美元	40%	40%	製造及銷售前輪驅 動八檔自動變速 器及相關零部件
山東吉利欣旺達動力 電池有限公司	中國	註冊成立	人民幣 100,000,000元	41.5%	41.5%	混合動力電池電 芯、電池模組及 電池包開發、生 產、銷售及售後 服務

合資公司名稱	成立及 營運地點	業務架構形式	註冊資本詳情	本集團所持擁有權比例		主要業務
				於二零二三年 六月三十日	於二零二二年 十二月三十一日	
廣東芯粵能半導體 有限公司	中國	註冊成立	人民幣 400,000,000元	40%		40% 提供集成電路設 計、製造、銷售 及半導體製造
重慶睿藍	中國	註冊成立	人民幣 1,450,000,000元 (於二零二二年 十二月三十一日： 人民幣 600,000,000元)	- (附註11)		50% 汽車(包括但不限於 換電車)研發、銷 售及運營

吉致汽車金融

於二零二零年八月十一日，法國巴黎銀行個人金融(「法巴個人金融」)向本公司發出與合資協議有關的行使認購期權(「認購期權」)書面通知，根據協議內行使價及其他條款，法巴個人金融將從本公司收購吉致汽車金融的額外股權，以將其於吉致汽車金融之股權增加至最多50%。

於二零二二年七月十一日，本公司與法巴個人金融及其全資附屬公司(作為買方)訂立股權轉讓協議(「股權轉讓協議」)，內容有關法巴個人金融行使認購期權，據此，法巴個人金融的全資附屬公司有條件同意向本公司購買而本公司有條件同意向法巴個人金融的全資附屬公司出售吉致汽車金融註冊資本之5%權益，初步現金代價約為人民幣420,706,000元，有關金額其後將就吉致汽車金融於二零二零年七月三十一日至完成日期期間之賬面值(將於吉致汽車金融於完成日期的經審核財務報表中釐定及確認)之任何變動作出調整(「出售事項」)。出售事項於二零二三年八月完成。進一步詳情請參閱本公司日期為二零二二年七月十一日的公佈。

領克投資及其附屬公司(「領克集團」)及吉致汽車金融之財務資料概要(已就會計政策之任何差異作出調整)與簡明綜合財務狀況表所列賬面值之對賬披露如下：

	領克集團		吉致汽車金融	
	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產	16,489,367	16,879,085	1,896,294	1,900,081
流動資產	21,377,335	16,801,102	57,708,684	56,651,975
流動負債	(25,871,637)	(22,449,072)	(31,035,472)	(30,564,197)
非流動負債	(4,639,597)	(3,229,351)	(20,662,673)	(20,728,964)
資產淨值	<u>7,355,468</u>	<u>8,001,764</u>	<u>7,906,833</u>	<u>7,258,895</u>
以上資產及負債金額 包括下列各項：				
現金及現金等價物	2,481,209	2,894,042	6,859,731	5,557,605
流動金融負債(不包括貿易 及其他應付款項及撥備)	(3,512,502)	(2,014,539)	(27,947,938)	(27,069,302)
非流動金融負債(不包括貿易 及其他應付款項及撥備)	<u>(3,388,788)</u>	<u>(1,988,666)</u>	<u>(20,662,673)</u>	<u>(20,728,964)</u>
	領克集團		吉致汽車金融	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)
收益	12,462,437	12,457,018	2,228,668	2,217,306
本期間(虧損)/溢利	(660,691)	200,205	647,938	741,353
本期間其他全面收入/ (開支)	14,395	(6,868)	-	-
本期間全面(開支)/收入 總額	(646,296)	193,337	647,938	741,353
自一間合資公司收取股息	-	-	-	400,000
以上本期間(虧損)/溢利 包括下列各項：				
折舊及攤銷	(1,743,459)	(1,434,927)	(24,695)	(19,512)
利息收入	37,480	26,018	2,139,418	2,167,619
利息開支	(116,420)	(37,866)	(820,120)	(889,969)
所得稅抵免/(開支)	<u>134,532</u>	<u>(71,010)</u>	<u>(215,979)</u>	<u>(247,118)</u>

以上財務資料概要與本集團於簡明綜合財務狀況表所確認於合資公司權益之賬面值之對賬如下：

	領克集團		吉致汽車金融	
	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
合資公司資產淨值	7,355,468	8,001,764	7,906,833	7,258,895
本集團於合資公司之實際權益	50%	50%	80%	80%
本集團應佔合資公司資產淨值	3,677,734	4,000,882	6,325,466	5,807,116
出售一間附屬公司予一間合資公司之未變現收益	(14,943)	(14,943)	-	-
本集團於合資公司權益之賬面值	3,662,791	3,985,939	6,325,466	5,807,116

非個別重大之合資公司之綜合財務資料：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
本集團應佔本期間／年度虧損總額	(175,988)	(157,858)
本集團應佔本期間／年度其他全面開支及儲備總額	2,627	-
本集團於該等合資公司權益之賬面總值	137,110	164,308

13. 存貨

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
原材料	3,941,694	3,737,758
在製品	544,302	405,513
製成品	7,253,113	6,681,801
	11,739,109	10,825,072
減：存貨撥備	(1,517)	(2,742)
	11,737,592	10,822,330

14. 貿易及其他應收款項

	附註	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項及應收票據			
貿易應收款項，扣除虧損撥備			
— 第三方		1,268,425	914,002
— 合資公司		1,027,520	1,491,801
— 聯營公司		2,887,580	1,083,478
— 由本公司主要股東控制之關聯公司		7,146,376	8,176,897
		<u>12,329,901</u>	<u>11,666,178</u>
應收票據	(a)	11,658,159	17,047,131
	(b)	<u>23,988,060</u>	<u>28,713,309</u>
按金、預付款項及其他應收款項			
付予供應商之預付款項			
— 第三方		799,176	1,323,349
— 聯營公司		41,618	85,635
— 由本公司主要股東控制之關聯公司		593,752	158,635
		<u>1,434,546</u>	<u>1,567,619</u>
已付收購物業、廠房及設備按金		439,991	382,489
其他合約成本	(c)	590,579	547,731
公用設施按金及其他應收款項		1,941,207	1,921,466
貸款予一間聯營公司	(d)	391,511	—
貸款予一間合資公司	(e)	100,000	—
增值稅及其他應收稅項		3,336,944	2,334,275
		<u>8,234,778</u>	<u>6,753,580</u>
應收由本公司主要股東控制之關聯公司款項	(f)	422,300	383,037
		<u>8,657,078</u>	<u>7,136,617</u>
		<u>32,645,138</u>	<u>35,849,926</u>
為：			
— 流動		31,010,539	34,392,326
— 非流動		1,634,599	1,457,600
		<u>32,645,138</u>	<u>35,849,926</u>

(a) 貿易應收款項

本集團給予其銷售汽車、汽車零部件以及電池包及相關零件、提供加工服務、研發及相關技術支持服務的中國客戶平均介乎30日至90日(於二零二二年十二月三十一日：30日至90日)之信貸期。至於知識產權之許可產生的來自關聯公司之貿易應收款項，將按照合約條款於五年內結清。於報告期末按發票日期及經扣除虧損撥備之中國客戶貿易應收款項之賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至60日	5,573,621	7,240,582
61至90日	73,523	285,072
91至365日	1,377,237	390,635
超過365日	92,542	298,372
	<u>7,116,923</u>	<u>8,214,661</u>

本集團給予海外客戶之信貸期介乎30日至210日(於二零二二年十二月三十一日：30日至210日)。於報告期末按發票日期及經扣除虧損撥備之海外客戶貿易應收款項之賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至60日	4,121,206	2,585,390
61至90日	796,852	607,106
91至365日	294,920	259,021
	<u>5,212,978</u>	<u>3,451,517</u>

於二零二三年六月三十日，本集團已就貿易應收款項的總賬面值人民幣12,496,082,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣11,891,624,000元)採納平均預期虧損率0.3%至3.6%(於二零二二年十二月三十一日：0.3%至3.5%)。於二零二三年六月三十日，虧損撥備為人民幣166,181,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣225,446,000元)。

(b) 應收票據

應收票據均以人民幣計價。於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，所有應收票據均已獲於中國具穩固地位之銀行擔保，並將於報告期末起計一年內到期。

本集團採用透過收取合約現金流量及出售該等資產達成目標之業務模式管理其應收票據。因此，應收票據根據香港財務報告準則第9號「金融工具」分類為按公允值計入其他全面收入(可劃轉)的金融資產，並按公允值列賬。公允值基於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日的淨現值，其來自各應收票據的預期背書時間及按利率貼現。公允值屬於公允值層級的第二級。

於二零二三年六月三十日，本集團向其部分供應商背書若干獲中國的銀行承兌賬面值為人民幣167,568,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣686,835,000元)之應收票據(「已背書票據」)，以清償其結欠該等供應商之貿易應付款項(「背書事項」)。董事認為，本集團已保留重大風險及回報，當中包括與該等已背書票據有關之違約風險，故其繼續悉數確認已背書票據及已清償之相關貿易應付款項之賬面值。於背書事項後，本集團並無保留使用已背書票據(包括向任何其他第三方銷售、轉讓或質押已背書票據)之任何權利。於二零二三年六月三十日，於期內以已背書票據清償且供應商對其擁有追索權之貿易應付款項之賬面總值為人民幣167,568,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣686,835,000元)。

於二零二三年六月三十日，本集團分別向部分銀行或向其部分供應商貼現及背書若干獲中國的銀行承兌賬面總值為人民幣60,682,723,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣62,809,820,000元)之應收票據(「已終止確認票據」)，以向該等銀行取得額外融資或以清償結欠該等供應商之貿易應付款項。於報告期末，已終止確認票據於一年內(於二零二二年十二月三十一日：一年內)到期。根據中國票據法，倘中國的銀行違約，已終止確認票據持有人有權向本集團追索(「持續參與」)。董事認為，本集團已轉讓與已終止確認票據有關之絕大部分風險及回報。因此，其已悉數終止確認已終止確認票據及相關負債之賬面值。本集團的持續參與已終止確認票據及購回該等已終止確認票據之未貼現現金流量所面臨之最大損失相等於其賬面值。

(c) 其他合約成本

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日資本化的其他合約成本與提供互聯網連接服務所產生的成本有關，該服務用於履行在報告期末相關汽車銷售合約中向客戶提供該等服務的履約責任。合約成本根據合約條款確認的相應收益進行攤銷。截至二零二三年六月三十日止六個月，並無與已資本化之合約成本有關的減值(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣零元)。

(d) 貸款予一間聯營公司

於二零二三年六月三十日，貸款予一間聯營公司為無抵押、於二零二四年償還及按年利率6.0%計息。

(e) 貸款予一間合資公司

於二零二三年六月三十日，貸款予一間合資公司為無抵押、於二零二四年償還及按年利率3.65%計息。本集團有權於貸款到期後任何時間，根據合資公司的最新一輪融資估值，將任何未償還貸款金額轉換為合資公司的股權。

(f) 應收關聯公司款項

該等應付款項為無抵押、免息及須按要求償還。

15. 貿易及其他應付款項

	附註	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項及應付票據			
貿易應付款項			
— 第三方		32,499,889	34,052,204
— 聯營公司		334,237	319,766
— 合資公司		188,031	69,403
— 由本公司主要股東控制之關聯公司		12,565,388	7,749,791
		<hr/>	<hr/>
	(a)	45,587,545	42,191,164
應付票據	(b)	4,749,245	3,365,739
		<hr/>	<hr/>
		50,336,790	45,556,903
		<hr/>	<hr/>

	附註	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
其他應付款項			
預收客戶款項			
— 第三方		8,900,543	6,241,266
— 聯營公司		227,808	444,649
— 合資公司		104,958	47,536
— 由本公司主要股東控制之關聯公司		187,458	540,736
		<hr/>	<hr/>
未達成有關條件之遞延政府補助	(c)	9,420,767	7,274,187
收購物業、廠房及設備應付款項		891,135	887,754
		2,102,731	1,881,966
		<hr/>	<hr/>
來自關聯公司已資本化之			
產品研發成本應付款項	(d)	1,173,253	1,091,552
預提僱員薪金及福利		1,737,167	2,192,518
增值稅及其他應付稅項		1,814,092	1,834,242
就收購一間附屬公司之應付代價(附註21)		152,980	—
應付股息		1,915,763	—
其他預提費用及應付款項	(e)	5,661,113	5,475,817
		<hr/>	<hr/>
		24,869,001	20,638,036
		<hr/>	<hr/>
應付由本公司主要股東控制之關聯公司款項	(f)	480,416	887,798
		<hr/>	<hr/>
		25,349,417	21,525,834
		<hr/>	<hr/>
		75,686,207	67,082,737
		<hr/>	<hr/>
為：			
— 流動		73,101,570	65,480,717
— 非流動		2,584,637	1,602,020
		<hr/>	<hr/>
		75,686,207	67,082,737
		<hr/>	<hr/>

(a) 貿易應付款項

於報告期末按發票日期貿易應付款項之賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至60日	39,189,142	37,969,510
61至90日	5,570,898	3,428,072
91至365日	708,495	690,776
超過365日	119,010	102,806
	<u>45,587,545</u>	<u>42,191,164</u>

貿易應付款項並無附帶利息。結算採購發票之平均信貸期介乎60日至90日(於二零二二年十二月三十一日：60日)。

(b) 應付票據

所有應付票據均以人民幣計價，並為已付及／或應付第三方之票據，用以清償貿易應付款項。於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，所有應付票據均於報告期末起計六個月內到期。

(c) 預收客戶款項

下列款項指(i)有關汽車、汽車零部件、電池包及相關零件之預收客戶款項及(ii)協定作為銷售汽車一部分之服務責任。相關收益將於向客戶交付汽車、汽車零部件及服務以及電池包及相關零件後完成履約責任時確認。

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
有關銷售汽車、汽車零部件以及電池包及 相關零件	6,910,549	5,476,109
有關協定作為銷售汽車一部分之服務責任	2,510,218	1,798,078
	<u>9,420,767</u>	<u>7,274,187</u>

預收客戶款項增加(截至二零二二年六月三十日止六個月：減少)乃主要由於截至二零二三年六月三十日止六個月有關銷售汽車、汽車零部件以及電池包及相關零件的預收客戶款項增加(截至二零二二年六月三十日止六個月：減少)。

於期初尚未收回的預收客戶款項為人民幣5,574,138,000元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣6,995,671,000元)已於期內確認為收益。

於報告期末，分配至餘下未履行或部分已履行履約責任之交易價格如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年內	475,586	196,058
超過一年	2,034,632	1,602,020
	<u>2,510,218</u>	<u>1,798,078</u>

在香港財務報告準則第15號允許之情況下，分配至未履行合約的上述交易價格並不包括本集團與客戶訂立汽車、汽車零部件、電池包及相關零件銷售合約及知識產權許可之原訂預計年期為一年或以內之履約責任。

(d) 來自關聯公司已資本化之產品研發成本應付款項

來自關聯公司已資本化之產品研發成本應付款項的信貨期通常介乎60日至90日(於二零二二年十二月三十一日：60日至90日)。

(e) 其他預提費用及應付款項

該等款項主要包括(1)由汽車經銷商及其他第三方所提供之按金人民幣1,420,138,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣1,307,122,000元)及(2)應付保修、廣告及推廣、運輸及一般營運的款項人民幣2,094,496,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣2,171,991,000元)。

(f) 應付關聯公司款項

該等應付款項為無抵押、免息及須按要求償還。

16. 銀行借款

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團之銀行貸款償還詳情如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
償還賬面值(附註(i)) 第三至第五年	<u>2,903,920</u>	<u>2,757,960</u>

附註：

- (i) 款項乃基於貸款協議所載的預定還款日期。
- (ii) 於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，銀行貸款為無抵押，按攤銷成本列賬，須於二零二五年八月償還，並以有擔保隔夜融資加年利率0.7%計息。
- (iii) 根據融資協議，倘李書福先生(i)不再為本公司之單一最大實益股東，或(ii)不再實益擁有最少25%本公司已發行股本，將會構成違約事件。倘發生違約事件，銀行可通知本公司(a)取消該筆貸款融資、(b)宣佈所有或部分貸款連同累計利息即時到期及須予償還，及／或(c)宣佈所有或部分貸款須按要求償還。
- (iv) 截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月，概無有關提取融資之契諾遭到違反。

17. 來自一間關聯公司的貸款

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，來自一間同系附屬公司的貸款乃授予本集團的中國附屬公司，為無抵押、須於十年內償還及按年利率4.5%計息。

18. 應付債券

二零一八年一月二十五日，本公司發行本金總額為300,000,000美元(相當於約人民幣1,944,690,000元)之債券(「債券」)。債券按年利率3.625%計息，每半年於各年一月二十五日及七月二十五日期後支付，而到期日為二零二三年一月二十五日(「到期日」)。

債券於新加坡交易所證券交易有限公司上市。債券構成本公司之直接、無條件、非後償及(受債券之條款及條件規限)無抵押責任，且於所有時間於彼此之間均享有同等地位，並無任何優先權。除適用法例可能規定之有關例外情況及受債券之條款及條件規限外，本公司於債券下之付款責任於所有時間與其他現有及未來無抵押及非後償責任享有同等地位。

債券於首次確認時之賬面值扣除交易成本為297,296,000美元(相當於約人民幣1,927,161,000元)及實際年利率為3.825%。債券於報告期末按攤銷成本計量。

於到期日，本公司按未償還本金額300,000,000美元(相當於約人民幣2,068,422,000元)連同累計至到期日(但不包括該日)金額相當於5,439,000美元(相當於約人民幣37,501,000元)之利息悉數贖回債券。

本期間／年度債券變動載列如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
賬面值		
於期初／年初	2,062,396	1,901,137
匯兌差額	5,728	157,727
利息開支	298	3,532
於本期間／年度贖回	(2,068,422)	-
於期末／年末	-	2,062,396
為：		
— 流動	-	2,062,396

19. 股本

	股份數目	面值 人民幣千元
法定股本：		
每股面值港幣0.02元之普通股		
於二零二二年十二月三十一日(經審核)		
及二零二三年六月三十日(未經審核)	12,000,000,000	246,720
已發行及繳足股本：		
每股面值港幣0.02元之普通股		
於二零二二年一月一日	10,018,441,540	183,015
根據認股權計劃發行之股份	2,405,000	39
根據股份獎勵計劃發行之股份	36,127,246	632
於二零二二年十二月三十一日、二零二三年一月一日 及二零二三年六月三十日(未經審核)	10,056,973,786	183,686

附註：

截至二零二三年六月三十日止六個月，概無認股權獲行使以認購本公司普通股。

截至二零二二年六月三十日止六個月，認股權獲行使及以代價約人民幣7,977,000元認購本公司2,405,000股普通股，其中約人民幣39,000元已計入股本，而約人民幣7,938,000元則已計入股份溢價賬。行使認股權導致以股份為基礎之儲備人民幣3,543,000元撥入股份溢價賬。

20. 永續資本證券

於二零一九年十二月九日，本公司(「發行人」)發行本金總額為500,000,000美元(相當於約人民幣3,425,857,000元)的4%優先永續資本證券(「證券」)，其於新加坡交易所證券交易有限公司上市，發行價為99.641%。有關發行證券的交易成本約為人民幣12,755,000元。分派乃於各年六月九日及十二月九日每半年期基於認購協議所界定之分派比率以等額分期方式支付。發行人可全權決定推遲分派。證券並無固定到期日，並可按發行人於二零二四年十二月九日或其後任何分派支付日期之選擇按其本金金額連同任何預提、未付或遞延分派贖回全部(但非部分)證券。倘任何分派未獲支付或遞延，本公司將不會就任何較低級別之證券宣派股息、派付股息或作出分派或作出類似的定期付款，或購回、贖回或以其他方式收購任何較低級別之證券。

由於證券不包含任何支付現金或其他金融資產之合約義務，因此，根據香港會計準則第32號「金融工具：呈報」，證券將分類為權益，以作會計用途。發行人向證券持有人作出之任何分派將直接從簡明綜合財務報表內之權益中扣除。

21. 業務合併

收購西安吉利汽車有限公司(「西安吉利」)

於二零二二年十二月十二日，本公司之間接非全資附屬公司浙江吉潤汽車有限公司(「吉潤汽車」)與本公司最終控股公司擁有的一間同系附屬公司訂立收購協議，據此，吉潤汽車有條件同意收購及該同系附屬公司有條件同意出售西安吉利之100%股權，現金代價為人民幣382,450,000元。西安吉利於中國從事生產及銷售整車成套件及汽車零部件。收購西安吉利於二零二三年四月完成。進一步詳情請參閱本公司日期為二零二二年十二月十二日及二零二三年三月十日之公佈。

於收購日期之所得資產及確認負債如下：

	收購前賬面值 人民幣千元	公允值調整 人民幣千元	收購確認 之公允值 人民幣千元
所得淨資產：			
物業、廠房及設備(附註9)	2,243,007	(2,332)	2,240,675
無形資產(附註10)	1,907	58	1,965
預付土地租賃款項	385,529	232,331	617,860
貿易及其他應收款項	6,524,674	–	6,524,674
存貨	936,928	851	937,779
遞延稅項資產	34	–	34
銀行結餘及現金	36,272	–	36,272
貿易及其他應付款項	(9,945,064)	–	(9,945,064)
遞延稅項負債	–	(34,636)	(34,636)
	<u>183,287</u>	<u>196,272</u>	<u>379,559</u>
收購產生之商譽：			
轉讓現金代價			229,470
應付代價(附註15)			152,980
可識別所得淨資產公允值			<u>(379,559)</u>
			<u>2,891</u>
收購一間附屬公司所產生之			
淨現金流出：			
已付現金代價			(229,470)
所得銀行結餘及現金			<u>36,272</u>
			<u>(193,198)</u>

22. ZEEKR INTELLIGENT TECHNOLOGY HOLDING LIMITED (「極氪」) 及其附屬公司之財務資料

下表載列極氪(本集團之附屬公司)子集團之相關財務資料。以下所列財務資料概要乃未經進行公司間抵銷之金額。

	極氪	
	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非控股股東權益百分比	45.17%	41.69%
非流動資產	16,917,877	13,729,613
流動資產	16,290,792	15,717,521
流動負債	(22,279,560)	(18,432,832)
非流動負債	(3,189,120)	(7,772,477)
資產淨值	<u>7,739,989</u>	<u>3,241,825</u>
	極氪	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
收益	21,282,799	8,828,040
本期間虧損	(808,627)	(759,129)
本期間其他全面收入／(開支)	44,937	(20,438)
本期間全面開支總額	(763,690)	(779,567)
分配予非控股股東權益之虧損	(317,544)	(286,414)
分配予非控股股東權益之其他全面收入／(開支)	<u>18,732</u>	<u>(8,519)</u>

23. 報告日期後事項

成立一間合資公司

於二零二二年十一月八日，本公司、其最終控股公司及雷諾(統稱「訂約方」)訂立框架協議，據此，訂約方建議設立一間合資企業公司(「建議合資公司」)，旨在整合各訂約方各自在內燃機、混合及插電式混合動力總成以及變速器業務以及相關技術方面的專長及優勢。根據框架協議，本公司及其最終控股公司作為一方，雷諾作為另一方，暫定將各自於建議合資公司擁有50%之權益。

於二零二三年三月二日，訂約方與Saudi Arabian Oil Company(「沙特阿美」)訂立意向書，據此沙特阿美擬以現金投資以獲得建議合資公司之少數股權。本公司及其最終控股公司作為一方，雷諾作為另一方，預期於建議合資公司餘下股權中各自的持股量將相同。

於二零二三年七月十一日，訂約方已訂立出資協議及合資協議，據此訂約方有條件同意成立合資公司(「合資公司」)，以從事動力總成業務，並將各自擁有之附屬公司之各自全部股份注入合資公司，以換取合資公司之股本(「出資事項」)。於出資事項完成後，本公司、其最終控股公司及雷諾將分別擁有合資公司的33%、17%及50%的權益。

於本公佈日期，出資事項及成立合資公司尚未完成。進一步詳情請參閱本公司日期為二零二二年十一月八日、二零二三年三月二日及二零二三年七月十一日之公佈。

發行於二零二六年到期之人民幣15億元中期票據

於二零二三年八月十七日，本公司於中國的中國銀行間債券市場發行中期票據(「中期票據」)，本金總額為人民幣1,500,000,000元。除非根據其條款提早終止，否則該等票據預計於二零二六年八月十七日到期。發行中期票據所獲得的全部資金將投向中國境內，用於補充本公司的附屬公司吉潤汽車的流動資金。

管理層討論及分析

整體表現

本集團於二零二三年上半年的銷售表現基本符合管理層的預期。儘管期內的需求復甦不如預期強勁，加上汽車行業的降價競爭潮，上半年本集團完成的總銷量仍達694,045部，同比(「同比」)增長13% (包括本集團持有之領克投資有限公司(「領克合資公司」，為本集團持有50%權益之合資公司)及重慶睿藍汽車科技有限公司(「睿藍聯營公司」，為本集團持有45%權益之聯營公司)所銷售的「領克」及「睿藍」品牌汽車總銷量[#])。同期，根據中國汽車工業協會(「中汽協」)的數據，中國乘用車市場的銷量增長了8.8%。在新能源汽車方面，本集團上半年純電動汽車和插電式混合動力汽車共銷售了157,889部，同比增長44%，新能源汽車佔比達到23%。出口市場增長持續強勁，上半年出口銷量增加至121,185部，較去年同期增長了38%。

得益於品牌形象持續提升和新能源車型佔比的快速增長，二零二三年上半年本集團的營業收入(不包括領克合資公司及睿藍聯營公司之總收入)同比增長了26%至人民幣732億元，增速優於整體銷量增長。上半年碳酸鋰價格下滑，使電池價格也降低，這對控制新能源車成本有正面影響。然而，本集團毛利率仍受到新能源轉型和汽車市場競爭加劇的影響，與去年同期相比基本持平，為14%，仍保持在合理水平。

在費用控制方面，儘管本集團繼續執行嚴格的成本管控，但新能源轉型以及推行新型銷售業務模式以增強競爭力所帶來的費用增加仍導致分銷及銷售費用和行政費用較上年同期上升21%。其中，分銷及銷售費用同比增長44%，至人民幣48億元，主要受極氫直營渠道建設和運營的影響。行政費用(不包括以股份付款)同比增長了4%至人民幣49億元，主要歸因於本集團大力發展投資新能源業務所致。本集團上半年以股份付款的開支為人民幣4.36億元。

領克品牌因在海外市場積極拓展創新商業模式和新能源轉型，業績有所下滑，對本集團業績帶來一定的負面影響。但本集團整體燃油車銷售業務盈利能力仍然良好，加之收入來源持續多元化，為本集團業績提供穩定支撐。

二零二三年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣15.7億元，與去年同期輕微增長1%；每股攤薄盈利為人民幣14.75分。

總的來說，本集團正處於向新能源轉型的關鍵時期，經營層面仍面臨轉型期的種種挑戰。然而，本集團的整體盈利能力仍然穩健，並且正在積極應對各項挑戰，以保持本集團業務的持續健康發展。

#： 儘管總銷量包括本集團領克合資公司及睿藍聯營公司以100%合併基礎上之所有銷量，與本集團在特定期間確認之收益並無直接關係，惟董事會認為這更能反映本集團汽車之潛在需求。

財務資源

截至二零二三年六月三十日，本集團的財務狀況持續穩定，現金儲備充足，總現金水平（包括銀行餘額、現金以及受限制及已抵押的銀行存款）為人民幣336億元，與二零二二年十二月末的人民幣337億元相比，保持穩健。

在此期間，本集團歸還了一筆較大金額的來自母公司浙江吉利控股集團有限公司（「吉利控股」）的貸款，以及一筆3億美元的優先票據。截至二零二三年六月三十日，本集團的總借款（包括所有形式的貸款）相較二零二二年十二月末減少了62%，降至人民幣41億元。此外，二零二三年二月十二日，極氪與五名投資者達成協議，預計發行總共139,375,669股A系列優先股，並獲得7.5億美元（約合人民幣54億元）的融資資金。截至二零二三年六月三十日，已完成了對134,992,983股A系列優先股的認購，總金額約為7.26億美元（約合人民幣52億元）。因此，截至二零二三年六月三十日，本集團的現金淨額（總現金水平減去總借款和永續資本證券）達到人民幣261億元，比二零二二年十二月末的現金淨額人民幣195億元增長了34%。

截止二零二三年六月底，本集團的應收票據淨額（應收銀行票據減去應付銀行票據）達到人民幣69億元。在必要時，本集團可通過向銀行貼現應收票據獲得額外的現金儲備。

本集團已獲得了標準普爾評級服務公司和穆迪投資者服務公司的信用評級。標準普爾對本集團的企業信用評級為「BBB-/負面」。另一方面，穆迪投資者服務公司給予本集團「Baa3」的發行人評級，其展望評級為「負面」。

收購西安吉利全部100%股權

於二零二二年十二月十二日，本集團間接擁有99%權益的附屬公司浙江吉潤汽車有限公司(「吉潤汽車」)，與本公司母公司吉利控股間接擁有72.40%權益的浙江吉利汽車製造有限公司(「吉利汽車製造」)，達成了一項收購協議，內容為收購西安吉利汽車有限公司(「西安吉利」)的全部股權。此次交易的現金代價為人民幣382.45百萬元。該交易於二零二三年四月二十八日由本公司獨立股東在股東特別大會上以廣泛的支持率批准，並於該月底完成交割。

有關上述交易的詳情(包括代價的釐定基準、西安吉利的業務及收購西安吉利的理據)，請參閱本公司截至二零二二年十二月三十一日止的年報第014至015頁。

收購吉利國際香港所持有寶騰49.9%股份及DHG49.9%股份

於二零二三年一月二十日，本集團的全資附屬公司Linkstate Overseas Limited(「Linkstate」)與吉利國際(香港)有限公司(「吉利國際香港」，吉利控股為其唯一股東)訂立了寶騰協議。根據協議，吉利國際香港有條件同意出售寶騰49.9%股權及貸款，代價分別為人民幣1,063百萬元及56,390,000美元(約人民幣393.7百萬元)。同日，Linkstate與吉利國際香港亦簽署了DHG協議。根據該協議，吉利國際香港有條件同意以1.00美元的名義價格出售DHG股份給Linkstate。該等交易於二零二三年四月二十八日由本公司獨立股東在股東特別大會上以廣泛的支持率批准，並於該月底完成交割。

完成收購寶騰及DHG股權後，本集團持有寶騰及DHG各自49.9%已發行且已繳足的普通股股本，並通過權益法將它們的財務業績入賬。

有關上述交易的詳情(包括代價的釐定基準、寶騰及DHG各自的業務及收購寶騰及DHG的理據)，請參閱本公司截至二零二二年十二月三十一日止的年報第015至016頁。

成立動力合資公司

於二零二三年七月十一日，本公司、吉利控股及雷諾(統稱「訂約方」)已訂立出資協議及合資協議，有條件同意成立動力總成業務合資公司(「動力合資公司」)。本公司、吉利控股和雷諾將分別直接或間接擁有動力合資公司的33%、17%及50%的權益。

訂約方將分別向動力合資公司注入旗下現有經營動力總成業務的相關實體的全部已發行股份。各自的出資價值總額以相關實體的企業價值、交割日期時的債務、現金、少數股東權益、營運資金與正常化營運資金之差額及其他調整(如有)來衡量。本公司、吉利控股及雷諾將注入動力合資公司的相關實體的企業價值分別為30.66億歐元(約為人民幣237.36億元)、9.34億歐元(約為人民幣72.31億元)及40億歐元(約為人民幣309.67億元)。

動力合資公司將整合訂約方之內燃機(「內燃機」)、混合及插電式混合發動機及變速器業務。該合資公司將從訂約方業務之間的重大策略、產品及地理互補性及規模經濟中獲益，以提供廣泛的動力總成產品及解決方案，以滿足客戶需求並遵守不同地區的未來法規。

動力合資公司將實現若干領域的潛在協同效應，包括透過向第三方廠商原始設備製造商進行外部銷售來增加總銷售額，並規範產品特徵及生產過程等。

於成立動力合資公司後，極光灣科技有限公司將不再是本集團之附屬公司。這將使本集團減少其內燃機動力總成產品生產業務之佔比，同時仍保留對其動力總成產品供應的控制權，使本公司管理層能更專注於下一代純電動汽車產品的研發，加速轉型為新能源汽車領域的領導者。

於二零二三年三月二日，訂約方與沙特阿美訂立意向書，據此沙特阿美擬以現金投資以獲得動力合資公司的少數股權。截至本公佈日期，訂約方與沙特阿美尚未訂立具約束力的最終協議。

推出人民幣櫃台

本公司於二零二三年三月九日向香港聯合證券交易所申請增設人民幣(「人民幣」)交易櫃台，並於二零二三年六月十九日正式掛牌生效，股份代號為80175，英文股份簡稱為GEELY AUTO-R，中文股份簡稱為吉利汽車-R，每手買賣單位為1,000股。本公司相信推出人民幣櫃台將為其股東和潛在投資者提供更多的投資選擇及更大的流動性，並有助於擴大投資者基礎。

發行於二零二六年到期之人民幣15億元中期票據

於二零二三年八月十七日，本公司已在中國銀行間債券市場成功發行了總額人民幣15億元的中期票據。除非根據其條款提前終止，該中期票據為期三年，並將於二零二六年八月十七日到期。中期票據按面值平價發行，單張票據價為人民幣100元。該中期票據的固

定年利率為3.25%，經過集中簿記建檔確定。中期票據將按年支付單利息，不計複利，並在到期日一次性還清本金。此次發行的中期票據所籌集的全部資金將投入中國國內，用於補充本公司附屬公司—浙江吉潤汽車有限公司的流動資金需求。

研發投入

二零二三年首六個月，本集團在研發費用總計約為人民幣30億元(二零二二年同期約為人民幣33億元)，該等費用已納入簡明綜合收益表的「行政費用」項目。

	二零二三 人民幣千元	二零二二 人民幣千元	同比變動 (%)
無形資產攤銷 (即已資本化之產品研發成本)	2,146,394	2,339,000	(8)
產品研發成本 (即不符合資本化)	843,808	926,194	(9)
於損益扣除之總研發成本	<u>2,990,202</u>	<u>3,265,194</u>	<u>(8)</u>

由於大多數正在進行中的研發項目針對尚未上市的新產品，因此大部分相關支出已進行資本化，僅在該產品投放市場後逐步以費用形式攤銷。二零二三年上半年，本集團資本化的產品研發支出同比增長了87%至人民幣51億元(計入簡明綜合財務狀況表中的無形資產)。其中，極氫品牌作為本集團在高端智能純電領域的重要戰略佈局，上半年研發支出快速增長，是資本化的產品研發支出同比顯著增長的主要原因之一。

本集團的研發投入持續專注於新能源整車及關鍵技術的研發，特別是智能互聯及數字化等前瞻性技術的創新。本集團將繼續加大研發投入力度，以進一步提升核心競爭力，鞏固行業領先地位。

汽車製造

根據中汽協數據，截至二零二三年上半年，中國乘用車市場的銷量較去年同期增長8.8%，達到1,126.8萬部。由於需求復甦不及預期，補貼退坡等因素影響，中國乘用車市場新能源汽車銷量增速放緩，增長44%，而燃油車則延續了去年大幅下跌的趨勢。

在這種市場環境下，本集團上半年汽車銷量達到694,045部，同比增長13%，增速優於整體市場，主要得益於良好的品牌影響力和熱銷新車型的帶動。其中，新能源汽車銷量為157,889萬部，佔比達到23%，同比迅速增長44%。

二零二三年上半年，吉利品牌推出全新專屬新能源「銀河」系列，強勢進軍新能源市場，獲得廣泛關注。極氪品牌高端智能純電車型交付量快速增長，已成為高端細分市場的領導者。在燃油車市場持續下行的情況下，本集團通過產品組合調整，燃油車銷量較去年同比上升6%，明顯優於行業表現。

儘管上半年中國車市出現了激烈的價格戰，本集團燃油車仍然維持良好利潤空間，為本集團盈利能力提供良好支撐。通過品牌提升和產品組合優化，二零二三年上半年本集團汽車平均出廠銷售價格同比上漲約7%，至人民幣101,168元。

二零二三年上半年，本集團主要以「吉利吉星」系列、「吉利幾何」系列、「吉利銀河」系列、「極氪」品牌、「領克」品牌及「睿藍」品牌，在不同的銷售渠道中服務不同細分市場。「吉利吉星」系列是吉利品牌下主流大眾市場的傳統燃油車系列。「吉利幾何」系列是吉利品牌下大眾化純電動車系列。「吉利銀河」系列是吉利品牌下中高端新能源系列。「極氪」品牌是本集團豪華智能純電動車品牌。「領克」品牌是本集團與沃爾沃汽車公司（「沃爾沃汽車」）的合資品牌，以全球高端市場為目標。「睿藍」品牌則是本集團與力帆科技的合資品牌，以換電車市場為目標。目前，本集團在中國擁有1,037家經銷商，銷售「吉利吉星」系列；「吉利幾何」系列在中國擁有386家經銷商；「吉利銀河」系列銷售渠道也在積極佈局中；極氪在中國通過18家極氪中心、219家極氪空間、40家極氪家及29家交付中心服務其客戶；領克合資公司在中國通過362家領克中心、246家領克站、28家領克空間及1家快修站服務其客戶；睿藍聯營公司則在中國擁有172家獨立經銷商門店。

新產品

本集團於二零二三年上半年已推出以下新產品：

「吉利」品牌：

- 「吉利銀河L7」
- 「吉利幾何熊貓Mini」
- 「博越Cool」

「極氪」品牌：

- 極氪X

下半年，本集團仍將集中投放多款新能源車型，尤其是加大在混動市場的佈局。主要的全新車型包括：

「吉利」品牌：

- 「吉利銀河L6」：一款緊湊型插電混動轎車，基於緊湊型模塊化基礎架構（「CMA」）以及雷神混動系統開發。
- 「吉利銀河E8」：一款純電轎車，基於純電模塊化基礎架構開發。
- 「吉星系列」：全新星越L油電混動車（「油電混動車」）。
- 「吉星系列」：全新星瑞L油電混動車。

「極氪」品牌：

- 一款純電動轎車，由浩瀚智能進化體驗架構（「SEA」）所開發。

「領克」品牌：

- 「領克08」：一款插電混動SUV車型，基於CMA以及Emotive混動系統開發。

「睿藍」品牌：

- 「睿藍7」：一款換電純電車型。

極氫

極氫智能科技控股有限公司(「極氫」)於二零二一年三月成立，為本集團的非全資附屬公司。現時極氫由本集團、吉利控股以及外部投資人共同持有，主要專注於研發、採購和銷售智能純電汽車和相關產品，同時提供相關服務。極氫致力於智能純電出行前瞻技術的研發，並在SEA的基礎上推出三款車型，分別是豪華獵裝轎跑—極氫001、豪華純電MPV—極氫009和新型豪華多功能SUV—極氫X。極氫通過創新的商業模式，建立了全新品牌直營終端銷售通路，自行打造全場景充電補能服務體系，同時設計了創新的用戶權益計畫，以促進潮流生活、豪華科技與用戶生態與產業生態的融合，並與用戶共創共用，創造更大的價值。

截至二零二三年六月三十日，極氫品牌已累計交付超過12萬部汽車；今年1-6月，共交付42,633部，同比增長124%。在人民幣30萬元以上的純電動車市場中，極氫佔有27.4%的市場份額。其中，極氫001是中國品牌中首款單月交付突破萬輛的純電豪華車，創造了4項世界吉尼斯紀錄。憑藉優秀的產品力，極氫001成為全球首款交付超過10萬部的豪華車，其平均訂單金額超過人民幣33.6萬元，並於二零二三年上半年再次保持「30萬以上中國品牌純電車型銷量冠軍」的地位。另外，旗艦車型極氫009的平均訂單金額達到人民幣52.7萬元，成為50萬以上豪華MPV全品類的銷售冠軍，在中國市場中每售出3部豪華MPV就有1部是極氫009。第三款車型極氫X推陳出新，開創了緊湊級豪華市場的新標準，於4月12日上市，6月12日正式開始交付。同時，極氫持續加快智能技術的進化，截至二零二三年六月三十日，極氫001和極氫009總計已進行12次空中下載技術(OTA*)推送，共升級了50萬多車次，實現了250多項功能更新和近2,500項體驗優化。

除了產品交付的突破，極氫的用戶服務生態建設也取得新的里程碑。截至二零二三年六月三十日，極氫直營門店已達到306家(包括極氫中心、極氫空間和交付中心等線下門店)，覆蓋全國75個城市。全國120多個城市中有近750個極氫能源充電站，在中國純電動車品牌中名列前三，平均每天建成1.2個充電站。第三方充電網路覆蓋340多個城市，提供52萬多個充電槍。極氫的交付服務遍佈全國330多座城市，並在全國31個省份、208個城市擁有近300家優質服務中心。

截至二零二三年六月三十日的上半年，極氫的淨虧損為人民幣8.1億元。

* OTA中文名為「空中下載技術」，它是通過移動通信的空中介面實現對移動終端設備及SIM卡數據進行遠程管理的技術。

領克合資公司

領克合資公司(「領克」)於二零一七年十月成立，是由本集團、沃爾沃汽車以及吉利控股共同持有的合資公司，當中本集團持有50%權益。該公司旨在以「領克」品牌在中國和國際市場進行高端乘用車的研發、生產、銷售和服務。領克作為全球具有領先設計和製造能力的品牌，致力於為全球高端出行市場提供優質的乘用車和出行服務。

截至二零二三年上半年，領克的銷量達到82,037部，較去年同期增長約6.2%。自推出以來，領克累計銷量已超過90萬部，在中國高端汽車品牌市場的份額穩步增加。此外，二零二三年上半年，領克還在歐洲多地開展業務，涉及荷蘭、法國、義大利、德國、瑞典、比利時和西班牙等多個國家。其訂閱商業模式也成為該行業的一個顛覆者。截至二零二三年六月，註冊會員已超過22萬人，訂閱量達到25,667部，上半年新增訂閱量較去年同期增長近一倍。

二零二三年上半年，領克的淨虧損為人民幣6.6億元。業績下滑的主要原因來自加速新能源轉型的大量投入，以及領克在歐洲市場的業務拓展所致。

睿藍聯營公司

睿藍聯營公司(「睿藍」)於二零二二年一月成立，是本集團與力帆科技共同投資的合資公司，截至二零二三年六月三十日，本集團持有其45%的股權，是本集團的聯營公司。睿藍的主要業務是研發、銷售和運營汽車，其中包括換電車。睿藍致力於建立以使用者為中心的可循環換電生態系統。通過持續升級車輛、充電站、數據雲端技術以及商業模式的優化，睿藍解決了新能源市場的核心問題，為使用者提供便捷、無憂的出行體驗和智能換電生態，同時為市場帶來競爭力強的換電產品和服務。

二零二三年是睿藍成立的第二年，上半年總銷量達到16,125部。在這段期間，本集團和力帆科技合作，共同對睿藍進行了人民幣8.5億元的增資，使睿藍的註冊資本由人民幣6億元增加到人民幣14.5億元，而本集團持股比例則從原來的50%下降至45%。這次增資將有助於睿藍提升資本實力和運營能力，推動其汽車產業的轉型升級。

同年上半年，睿藍推出了多款新產品，發佈了GBRC水晶架構等技術成果，形成了競爭力強的換電生態體系。未來，睿藍將繼續提升在B端市場佔有率，以便捷、低成本和科技體驗為賣點，為客戶提供無憂的電池使用體驗。

吉致汽車金融

吉致汽車金融有限公司(「吉致汽車金融」)是由本集團與法國巴黎銀行個人金融(「法巴個人金融」)合資組成的汽車融資公司，本集團持有其80%的股權。吉致汽車金融主要提供汽車批發融資解決方案給汽車經銷商，以及為終端客戶提供零售融資解決方案，支援吉利、幾何、極氫、領克、睿藍和沃爾沃汽車等品牌。

二零二三年上半年，在經濟形勢複雜多變的環境下，吉致汽車金融積極穩健地發展業務。期內，吉致汽車金融累計成交車輛貸款金額達到187億元，較去年同期增長了6%。特別值得一提的是，零售新能源車貸款規模快速增長，佔到零售總貸款量的36% (計算方式為零售新能源車貸款金額除以零售總貸款金額)。然而，為了遵守監管要求並增加市場推廣費用，上半年吉致汽車金融經歷了貸款撥備率的提高，使得淨利潤同比下降了13%，達到人民幣6.48億元。

吉致汽車金融借助多年積累的車貸領域數據以及系統化的量化分析能力，成功開發出多種信用評估模型，建立了高效的反欺詐體系，從而實現了車貸業務中「資產品質、業務規模與效益」的良性互動。二零二三年上半年，吉致汽車金融的車貸較去年同期增長了9%。

吉致汽車金融致力於積極管理融資成本，並持續拓展新業務領域。二零二三年上半年，吉致汽車金融持續擴大外部融資渠道，包括銀團貸款、雙邊銀行授信和資產支持證券(ABS)。期內，吉致汽車金融共發行兩期ABS，總額達人民幣95億元，為業務增長提供可

持續支持。二零二三年六月，吉致汽車金融成功簽署了一份與8家銀行的可持續發展銀團貸款，獲得人民幣22億元長期資金。同時，為全面配合本集團業務發展策略，吉致汽車金融為吉利品牌旗下全新新能源專屬系列「銀河」開發了全新融資方案。

於二零二二年七月十一日，本集團與法巴個人金融及其全資附屬公司簽訂了股權轉讓協議。根據該協議，法巴個人金融的全資附屬公司同意向本集團購買吉致汽車金融註冊資本的5%權益，初步現金代價約為人民幣420,706,000元，金額將根據吉致汽車金融在二零二零年七月三十一日至完成日期期間的賬面值變動進行調整。於完成後，吉致汽車金融將由本集團及法巴個人金融分別擁有75%及25%權益。

出口

二零二三年上半年，本集團共出口了121,185部汽車，較去年同期增長了38%，出口量佔本集團總銷量的17%。出口銷售保持了過去一年的強勁增長態勢，主要以燃油車為出口產品。

東南亞、中東和南美等發展中國家仍然是本集團最重要的出口市場。除了直接從中國出口，本集團還通過與當地合作夥伴的合約製造安排，組裝部分出口車型。截至二零二三年六月底，本集團已通過54家銷售代理和490家銷售服務網點，向61個國家出口產品。

在二零二三年四月底，本集團成功收購了馬來西亞寶騰49.9%的股份，這為本集團進入東南亞和右舵車市場提供了機遇。借助寶騰在當地的資源和經驗，本集團將加強東南亞業務的發展。未來，本集團將與寶騰合作開發寶騰品牌的電動汽車。

此外，本公司與韓國雷諾(作為本公司的聯營公司)的合作進展順利，上半年已開始向該聯營公司輸送車型和技術。目前正進行當地車型適配開發和產線升級的準備工作，預計二零二四年正式投產並在韓國開展銷售。

鑒於俄羅斯盧布和巴基斯坦盧比等外幣對人民幣的相對大幅貶值，本集團將持續評估與其出口業務相關的風險與機遇，並根據全球業務發展合規的核心原則相應地調整其國際運營。本集團將保持警惕，以應對不斷變化的情勢，確保保護其利益。

展望

儘管市場需求和宏觀經濟依然面臨不確定性，本集團管理層對於完成全年165萬部的銷量目標仍保持樂觀。

雖然新能源車市場增速放緩，但本集團仍認為其擁有巨大的發展潛力和機遇。二零二三年下半年即將推出的多款混合動力和純電動車型是多年技術積累的成果，將為本集團帶來新的增長契機。同時，本集團將持續優化燃油車產品組合，推出少量戰略性升級車型來刺激市場需求，與此同時，也會加強成本控制，以確保燃油車業務持續穩盈。下半年本集團將繼續在智能駕駛、智能座艙和人工智能三大領域持續創新，以強化吉利技術的競爭壁壘。

當前，中國汽車市場正面臨快速轉型和市場集中度攀升的雙重挑戰。極氪在過去兩年的快速成長充分展示了本集團在新能源和智能汽車領域的強大實力。管理團隊將積極應對所有挑戰，依賴本集團的財務實力和技術積累，推動其持續穩健發展。為此，我們將保持對市場動態的敏銳觀察，靈活應對環境變化，並積極尋求創新解決方案以保持競爭優勢。同時，我們將深化與合作夥伴的關係，進一步擴大合作範疇，這也是實現本集團持續穩健發展的重要策略。

資本架構及財資政策

本集團主要通過其自有營運現金流量、中國及香港的商業銀行短期銀行貸款以及其供應商賒賬來應付其短期營運資金的需求。就其較長期資本開支(包括產品及技術開發成本、生產設施的建設、擴建及升級的投資)而言，本集團的策略是結合其營運現金流量、銀行借款及在資本市場的集資活動來撥付此等較長期資本承擔。

於二零二三年六月三十日，本集團的股東資金約為人民幣766億元(於二零二二年十二月三十一日：約人民幣751億元)。截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司並無發行任何普通股。

外幣兌換之風險

截至二零二三年六月三十日止六個月內，本集團的主要業務涉及在中國境內銷售汽車、汽車零部件、電池包和相關零部件。本集團的資產和負債主要以人民幣計價，該貨幣是本公司及其主要附屬公司的功能貨幣。

關於出口業務，本集團在此期間的大部分出口銷售以美元計價。此外，倘在海外出口市場擁有本地附屬公司、聯營公司或合資公司，本集團可能面臨外匯風險，尤其是在新興市場。海外市場本地貨幣的貶值可能導致外匯損失，影響本集團的競爭力，進而影響其在這些市場的銷量。為了減輕這種外匯風險，本集團在期內進行了外幣遠期合約。此外，本集團已啟動計劃，以建立額外的海外工廠，從而增加以本地貨幣計價的成本比例，以便從事本地業務活動。此外，為了彌補出口市場的較高成本，本集團已加快了出口車型的更新，並開始簡化出口業務，聚焦展示比較優勢。這些努力的目標是實現提高客戶滿意度、改善運營效率，並在出口市場實現規模經濟。

本集團的管理層將密切監控市場情況，並在必要時考慮使用適當的工具來管理外匯風險。

流動資金及財務資源

於二零二三年六月三十日，本集團的流動比率(流動資產／流動負債)約為1.03(於二零二二年十二月三十一日：1.15)，以本集團總借款(不包括貿易及其他應付款項及租賃負債)比總股東權益(不包括非控股股東權益)計算的本集團資本負債比率約為5.4%(於二零二二年十二月三十一日：14.4%)。在此期間，本集團歸還了一筆較大金額的來自母公司浙江吉利控股集團有限公司(「吉利控股」)的貸款，以及一筆3億美元的優先票據。此外，二零二三年二月十二日，極氪與五名投資者達成協議，發行共139,375,669股A系列優先股及獲得總額為7.5億美元(折合人民幣約為54億元)的融資款項。截至二零二三年六月三十日，已完成認購134,992,983股A系列優先股，總額約為7.26億美元(約合人民幣52億元)。於二零二三年六月三十日，本集團的總現金水平(包括銀行結餘、現金、受限制及已抵押銀行存款)維持於人民幣336億元的穩定水平，與其於二零二二年十二月三十一日的總現金水平相若。

於二零二三年六月三十日的總借款(不包括貿易及其他應付款項及租賃負債)約為人民幣41億元(於二零二二年十二月三十一日：約人民幣108億元)，為本集團的銀行借款及來自一間關聯公司的貸款。於二零二三年六月底，本集團總借款主要以人民幣或美元計價。外幣借款與本集團出口收益的貨幣組合一致，該等收益主要以美元計價。借款為無抵押、付息及於到期時償還。倘出現其他商機而需籌集額外資金，董事相信本集團有能力取得有關融資。

僱員薪酬政策

於二零二三年六月三十日，本集團的僱員總數約53,000人(於二零二二年十二月三十一日：49,000人)。僱員的薪酬組合以員工個人經驗及工作範圍為釐定基準。管理層每年根據員工的整體表現及市場情況作出薪酬檢討。本集團亦參加了香港的強制性公積金計劃及中國的國家管理退休福利計劃。此外，僱員亦合資格根據本集團採納的認股權計劃獲授予認股權，以及根據股份獎勵計劃獲授予股份獎勵。

中期股息

於二零二三年八月二十二日舉行之董事會會議中，董事會議決不向本公司股東派付中期股息(二零二二年：無)。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二三年六月三十日止六個月並無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

企業管治

截至二零二三年六月三十日止六個月整個期間內，除下文所述偏離香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則之守則條文(「守則條文」)第F.2.2條外，本公司一直遵守守則條文：

守則條文第F.2.2條規定，董事會主席(「主席」)及各董事委員會主席須出席本公司之股東週年大會。截至二零二三年六月三十日止六個月，因為日程衝突及處理於中國的其他預定商業事務，主席未能親身出席本公司之股東週年大會。倘主席不能親身出席本公司之股東大會，則其將指派一名執行董事代為出席該股東大會，而該執行董事並無於會議上擬進行之事務中擁有重大權益，並須就本公司股東(「股東」)可能提出的任何查詢向其作出匯報。

此外，本公司會安排電話會議讓股東就股東大會上擬進行之事項跟未能親身出席之董事(包括主席)討論任何具體查詢。透過該等措施，股東之意見將向全體董事會適當傳遞。此外，外聘核數師亦受邀出席本公司之股東週年大會，以回答有關審核工作、核數師報告書的編製與內容、會計政策及核數師獨立性的提問。

本公司於二零二三年五月二十五日舉行其股東週年大會。因為日程衝突及處理於中國的其他預定商業事務，主席未能出席該股東大會。一名執行董事及本公司外聘核數師均親身出席大會並回答股東提問。另外三名獨立非執行董事及另外四名執行董事則透過電話會議出席大會。

於回顧中期期間內，本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為其自身高級人員進行證券交易的操守守則(「該守則」)。全體董事確認，彼等已於回顧期間內遵守標準守則及該守則所規定之標準。

審核委員會

本公司已根據上市規則之規定成立審核委員會，以審閱及監督本集團之財務報告程序、風險管理系統及內部監控。於二零二三年六月三十日，審核委員會之成員包括獨立非執行董事高劼女士、安慶衡先生、汪洋先生及林燕珊女士。

審核委員會已審閱本集團截至二零二三年六月三十日止六個月之未經審核中期業績。

於本公司及香港聯合交易所有限公司網站刊登中期報告

根據上市規則有關報告期之規定，二零二三年中期報告將載有已於二零二三年上半年中期業績公佈所披露之所有資料，並將於適當時候於本公司網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)及香港聯合交易所有限公司網站(<http://www.hkexnews.hk>)披露。

承董事會命
吉利汽車控股有限公司
主席
李書福

香港，二零二三年八月二十二日

於本公佈日期，本公司執行董事為李書福先生(主席)、李東輝先生(副主席)、桂生悅先生(行政總裁)、安聰慧先生、洪少倫先生、魏梅女士及淦家閱先生；本公司獨立非執行董事為安慶衡先生、汪洋先生、林燕珊女士及高劼女士。