

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Continental Aerospace Technologies Holding Limited

大陸航空科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

截至二零二五年十二月三十一日止年度之全年業績公告

大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二五年十二月三十一日止年度之綜合業績連同二零二四年之比較數字。

綜合損益表

截至二零二五年十二月三十一日止年度

	附註	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
收益	4	1,999,261	1,805,382
銷售成本		<u>(1,497,046)</u>	<u>(1,328,679)</u>
毛利		502,215	476,703
其他收入及收益淨額	4	75,600	26,683
預期信貸虧損模型下之減值虧損撥回／(減值虧損)淨額		454	(2,731)
銷售及營銷費用		(78,112)	(69,557)
行政管理費用		(319,274)	(296,300)
研發成本		(45,254)	(51,317)
其他營業收入		5,210	2,185
財務開支		(13,174)	(13,200)
分佔聯營公司虧損		(2,008)	(4,370)
於聯營公司之投資之減值虧損		<u>(13,805)</u>	<u>—</u>

綜合損益表 (續)

	附註	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
除稅前溢利	5	111,852	68,096
所得稅開支	6	<u>(17,786)</u>	<u>(12,086)</u>
本公司擁有人應佔本年溢利		<u>94,066</u>	<u>56,010</u>
本公司普通股權益持有人應佔每股盈利 基本及攤薄	7	<u>1.01港仙</u>	<u>0.60港仙</u>

綜合全面收益表

截至二零二五年十二月三十一日止年度

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
本年溢利	<u>94,066</u>	<u>56,010</u>
其他全面收益／(虧損)		
其後可能重新分類至損益之項目：		
換算海外業務產生之匯兌差額	55,857	(32,672)
就撤銷註冊一間附屬公司作出之重新分類調整	2,384	—
其後將不會重新分類至損益之項目：		
定額福利計劃精算利潤(扣除稅項後)	<u>4,405</u>	<u>6,855</u>
本年其他全面收益／(虧損)(扣除稅項後)	<u>62,646</u>	<u>(25,817)</u>
本公司擁有人應佔本年全面收益總額	<u>156,712</u>	<u>30,193</u>

綜合財務狀況表

二零二五年十二月三十一日

	附註	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		618,723	612,643
使用權資產		233,711	245,426
商譽	8	14,611	13,080
其他無形資產		1,265,597	1,270,538
於聯營公司之投資		–	15,501
按公平值計入其他全面收益之股本投資		2,336	2,331
定額福利計劃資產		14,522	8,966
非流動資產總值		<u>2,149,500</u>	<u>2,168,485</u>
流動資產			
存貨		785,029	786,250
應收貿易賬款	9	165,174	123,776
合約資產		7,937	8,853
預付款項、按金及其他應收賬款		41,137	51,643
應收同系附屬公司款項	11	11,505	15,830
定期存款		344,416	555,940
現金及現金等價物		606,914	243,518
流動資產總值		<u>1,962,112</u>	<u>1,785,810</u>
流動負債			
應付貿易賬款	10	109,043	131,868
其他應付賬款、應計費用及撥備		274,427	249,119
應付同系附屬公司款項		25,237	–
應付中間控股公司款項		–	24,639
租賃負債		9,178	7,930
合約負債		36,163	24,247
應付稅項		40,573	40,857
流動負債總值		<u>494,621</u>	<u>478,660</u>
流動資產淨值		<u>1,467,491</u>	<u>1,307,150</u>
資產總值減流動負債		<u>3,616,991</u>	<u>3,475,635</u>

綜合財務狀況表 (續)

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
非流動負債		
租賃負債	274,149	280,661
定額福利計劃責任	1,132	4,525
合約負債	112,547	86,790
撥備	42,687	40,920
支柱二稅務負債	4,454	–
遞延稅項負債	92,690	83,602
	<u>527,659</u>	<u>496,498</u>
非流動負債總值		
	<u>527,659</u>	496,498
資產淨值	<u>3,089,332</u>	<u>2,979,137</u>
權益		
股本	930,337	930,337
儲備	2,158,995	2,048,800
	<u>3,089,332</u>	<u>2,979,137</u>
權益總值	<u>3,089,332</u>	<u>2,979,137</u>

附註：

1. 編製基準

綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港財務報告準則會計準則（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）及香港公司條例的披露規定編製。該等財務報表乃根據歷史成本慣例編製，惟按公平值計入其他全面收益之股本投資乃按公平值計量。綜合財務報表以港元呈列，除另有指明外，所有價值均四捨五入至最接近的千位。

2. 會計政策變動及披露

本集團於本年度財務報表中首次採用香港會計準則第21號之修訂「缺乏交換性」。本集團並無提早採納任何其他已頒佈但尚未生效之準則或修訂。

香港會計準則第21號之修訂訂明實體如何評估一種貨幣是否可兌換為另一種貨幣，以及在缺乏可兌換性的情況下如何估計計量日期的即期匯率。該修訂要求披露資料，以便財務報表使用者了解貨幣不可兌換的影響。由於本集團進行交易的貨幣與海外附屬公司及聯營公司為轉換為本集團呈列貨幣而採用的功能貨幣可自由兌換，該等修訂對本集團財務報表並無重大影響。

3. 經營分部

就管理而言，本集團只有一個須呈報之經營分部，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。因此，並無呈列分部資料。

地區資料

(a) 來自外部客戶收益

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
美國	1,572,896	1,400,337
歐洲	250,797	279,685
其他	175,568	125,360
	<u>1,999,261</u>	<u>1,805,382</u>

上述收益資料乃按有關客戶之所在地劃分。

(b) 非流動資產

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
美國	1,503,599	1,558,021
歐洲	535,864	480,253
香港	107,701	112,379
中國內地	-	15,501
	<u>2,147,164</u>	<u>2,166,154</u>

上述非流動資產資料乃按資產之所在地劃分，並不包括金融工具。

主要客戶之資料

來自各主要客戶之收益載列如下，彼等各佔本集團收益之10%或以上：

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
客戶A	587,859	450,650
客戶B	360,734	371,248
客戶C	303,217	278,758
	<u>1,251,810</u>	<u>1,100,656</u>

4. 收益、其他收入及收益淨額

收益分析如下：

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
來自客戶合約之收益		
於某時間點轉移之飛機發動機及備件之銷售	1,906,911	1,710,658
隨時間轉移之服務之提供	92,350	94,724
	<u>1,999,261</u>	<u>1,805,382</u>

其他收入及收益淨額分析如下：

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
其他收入		
銀行利息收入	22,082	24,557
保險賠償	23,115	–
分銷費收入	780	780
向聯營公司提供的貸款之利息收入	–	8
管理費收入	1,543	1,676
專利權費收入	6,326	6,361
其他	391	1,515
	<u>54,237</u>	<u>34,897</u>
其他總收入		
其他收益／(虧損)淨額		
視作出售一間聯營公司之利潤	94	10,097
外匯兌換差額淨額	23,709	(18,322)
撤銷註冊一間附屬公司之虧損	(2,444)	–
其他	4	11
	<u>21,363</u>	<u>(8,214)</u>
其他總收益／(虧損)淨額		
總計	<u>75,600</u>	<u>26,683</u>

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利已扣除／(計入)：

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
已售存貨成本*	1,443,803	1,274,542
已提供服務之成本*	53,243	54,137
存貨撇減／(撇減撥回)**	(8,248)	20,478
物業、廠房及設備之折舊	46,775	42,229
使用權資產之折舊	14,647	14,157
其他無形資產之攤銷***	85,286	85,869
僱員福利開支(包括董事薪酬)		
工資及薪金	401,664	355,131
退休福利及供款	22,322	19,069
定額福利計劃	1,025	2,120
	<u>425,011</u>	<u>376,320</u>
產品服務公告撥備撥回****	(5,122)	(2,180)
出售物業、廠房及設備之收益*****	(88)	(5)
於聯營公司之投資之減值虧損	13,805	-
預期信貸虧損模型下之減值虧損／(減值虧損撥回)淨額：		
—應收貿易賬款	116	150
—應收同系附屬公司款項	(570)	2,581
	<u>(454)</u>	<u>2,731</u>

* 計入綜合損益表「銷售成本」。

** 計入上文「已售存貨成本」。

*** 計入綜合損益表「銷售成本」、「銷售及營銷費用」、「行政管理費用」及「研發成本」。

**** 於本年度，本集團已重估撥備且撥回5,122,000港元(二零二四年：2,180,000港元)計入綜合損益表中「其他營業收入」內。

***** 計入綜合損益表「其他營業收入」。

6. 所得稅

於本年度，由於本集團並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無作出香港利得稅撥備（二零二四年：無）。其他地區應課稅溢利之稅項按本集團經營所在國家／司法管轄區域當時之稅率計算。

本集團受經濟合作與發展組織（「經合組織」）支柱二規則的規範。此等規則已透過本集團營運所在各司法管轄區（包括香港及德國）的國內立法予以實施。

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
即期—其他地區—所得稅（不包括支柱二所得稅）		
本年開支	16,254	12,281
過往年度之撥備不足／（過多撥備）	426	(664)
支柱二所得稅—即期稅項*	4,454	—
遞延稅項	(3,348)	469
所得稅開支	<u>17,786</u>	<u>12,086</u>

* 即期稅項開支主要與香港、中國內地、美國及德國相關。

截至二零二五年十二月三十一日止年度，本集團已就其於支柱二規則下可能面臨的補足稅項風險進行獨立評估。該評估乃基於各組成實體在當地可取得的財務及稅務資料，並按實體逐一評估而進行。根據內部評估，本集團於香港、中國內地、美國及德國的業務營運實際稅率均低於15%的最低稅率。因此，本集團已就截至二零二五年十二月三十一日止年度的補足稅項確認4.5百萬港元的即期稅項支出（二零二四年：無）。

本集團已根據香港會計準則第12號（修訂本）的規定，就確認支柱二所得稅所產生的遞延稅項資產及負債及披露相關資料申請強制性豁免條款。

7. 本公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃根據本公司普通股權益持有人應佔本年溢利及年內已發行普通股9,303,374,783股（二零二四年：9,303,374,783股）數量計算。

每股基本及攤薄盈利的計算乃根據：

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
本公司普通股權益持有人應佔溢利	<u>94,066</u>	<u>56,010</u>
	股份數目	
	二零二五年	二零二四年
年內已發行普通股數量	<u>9,303,374,783</u>	<u>9,303,374,783</u>

本集團於截至二零二五年十二月三十一日止年度並無發行潛在攤薄普通股（二零二四年：無）。

8. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

於二零二五年及二零二四年十二月三十一日，商譽全部來自分配予德國現金產生單元。與美國現金產生單元有關的商譽已於過往年度悉數減值。

9. 應收貿易賬款

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
應收貿易賬款	171,145	130,540
減值虧損	(5,971)	(6,764)
	<u>165,174</u>	<u>123,776</u>

本集團與客戶之信貸條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日，且本集團已向各客戶分配特定信貸限額。

本集團務求對未清還之應收賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二五年十二月三十一日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之44% (二零二四年：26%) 來自本集團一名主要客戶。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除虧損撥備之賬齡分析如下：

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
一個月內	121,766	89,398
一至兩個月	24,714	20,916
兩至三個月	13,426	8,993
超過三個月	5,268	4,469
	<u>165,174</u>	<u>123,776</u>

10. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
一個月內	60,285	79,362
一至兩個月	46,867	47,442
兩至三個月	1,658	4,434
超過三個月	233	630
	<u>109,043</u>	<u>131,868</u>

該等應付貿易賬款為不計息款項，一般按45日期限結清。

11. 應收同系附屬公司款項

於報告期末，就應收貿易賬款結餘而言應收同系附屬公司款項按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
一個月內	<u>11,505</u>	<u>15,830</u>

12. 股息

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
建議末期股息—每股普通股0.5港仙（二零二四年：0.5港仙）	<u>46,517</u>	<u>46,517</u>

截至二零二五年十二月三十一日止年度，建議末期股息須待本公司股東於應屆股東週年大會上批准後方可作實。

股息

截至二零二五年十二月三十一日止年度，董事會議決建議向股東派發末期股息每股普通股0.5港仙(截至二零二四年十二月三十一日止年度：0.5港仙)(須待股東於截至二零二五年十二月三十一日止年度應屆股東週年大會上批准後方可作實)。

整體回顧

於二零二五年，本集團錄得收益1,999,261,000港元(二零二四年：1,805,382,000港元)及毛利502,215,000港元(二零二四年：476,703,000港元)。本集團錄得本年溢利94,066,000港元(二零二四年：56,010,000港元)，主要受惠於業務單元產能提升與交付增長，以及歐元匯率上升所產生的匯兌收益。

截至二零二五年十二月三十一日止年度之每股基本及攤薄盈利為1.01港仙(二零二四年：0.60港仙)。截至二零二五年十二月三十一日止年度之股本回報率按本公司擁有人應佔溢利佔本公司擁有人應佔權益之百分比計算為3.0%(二零二四年：1.9%)。

行業觀察

通用航空行業於二零二五年強勢收官，隨著公務機交付量屢創新高，行業總收益亦刷新歷史記錄。通用航空製造商協會(GAMA)發佈的《二零二五年飛機交付及收益報告》顯示，飛機交付總值經初步統計達357億美元，較二零二四年增長14.6%。飛機總交付量按年增長2.2%，從二零二四年的3,162架增加至二零二五年的3,230架。其中，活塞式飛機交付量穩步增長至1,782架，同比增加10架，增幅為0.6%。相比之下，渦輪螺旋槳飛機交付量則下降5.1%至594架。按銷售地區劃分，北美市場繼續領跑，佔活塞式飛機交付量的72.6%、渦輪螺旋槳飛機的57.6%以及公務機的64.9%。歐洲分別佔活塞式飛機和渦輪螺旋槳飛機交付量的8.3%及14%。亞太區則分別佔活塞式飛機和渦輪螺旋槳飛機交付量的6.9%及5.4%。拉丁美洲、中東及非洲合共佔據餘下份額。

通用航空製造商協會(GAMA)總裁兼首席執行官James Viola表示：「通用航空製造業依然維持穩健發展態勢」，特別強調年度總收益「創下歷史新高」，並進一步指出，即便在交付量有所下滑的細分市場，其交付量仍高於二零一九年水平，突顯出行業可持續的韌性及增長態勢。

業務回顧

截至二零二五年十二月三十一日止年度，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

隨著通用航空行業穩健發展，本集團在追求長期戰略目標上取得重大進展，通用航空飛機活塞發動機業務實現強勁增長：

- 截至二零二五年十二月三十一日止年度確認通用航空飛機活塞發動機業務收益19.99億港元，較截至二零二四年十二月三十一日止年度增加1.94億港元，增幅為10.7%；
- 截至二零二五年十二月三十一日止年度確認通用航空飛機活塞發動機業務溢利1.14億港元，較截至二零二四年十二月三十一日止年度增加0.61億港元，增幅為113%。

本集團於二零二五年有以下主要運營亮點：

生產效能提高

本集團持續在北美及歐洲生產線推進世界級製造體系。隨著美國附屬公司新企業資源規劃系統(ERP)逐步穩定運行，以及廠房設備完成全面升級，本集團的生產交付能力獲得顯著提升。美國工廠方面，生產效率提升及設備停機時間縮短，主要發動機型號的交付週期得以優化；同時，針對新發動機、翻新發動機以及工廠大修換裝發動機的專案也已實施。德國工廠方面，過往對自動化、數字化工具及流程優化的投資，已切實轉化為產能提升和產品質量改善，客戶體驗得到顯著提升。

產品創新和擴展

- 本集團Jet-A (噴氣式A型) 發動機機隊累計飛行時數突破1,200萬小時，不僅彰顯其卓越性能與可靠性，更體現了全球客戶對本集團產品的長期信賴。
- 專為旋翼機設計、配備全權限數位發動機控制系統(FADEC)的新型CD-170R發動機獲得歐盟航空安全局(EASA)認證，併榮獲《飛行雜誌》編輯首選獎。這款發動機具備高級診斷及遠程機隊監控功能，可以提高運行時間及運行便利性。

服務提升

- 網站功能升級：本集團為美國業務及德國業務全新設計並推出了三個移動響應網站。網站新功能包括Avgas及Jet-A (噴氣式A型) 發動機管理模擬器、Titan實驗發動機配置器以及汽油發動機的全面圖解零件目錄(IPC)，以提升網站用戶使用體驗。
- 全天候售後服務推出：本集團開始分階段實施全天候全球售後服務支援模式，以提升對Avgas及Jet-A (噴氣式A型) 發動機用戶的回應速度。

- 首個授權服務中心成立：本集團宣佈與Chuck's Aircraft達成合作夥伴關係，據此成立授權服務中心，冀以擴大本集團的服務覆蓋範圍，提升客戶支援能力。
- 大陸航空科技學院全球佈局：本集團培訓學院的全球化佈局進一步加強，包括在南非開設培訓課程—可提供面對面及遠程維護培訓，以加強售後市場支援及教育。

供應鏈彈性增強

多元化的採購及供應商合作夥伴關係有助於降低關稅風險，穩定庫存，並支持高效的營運資本管理。

OEM業務訂單需求增長

來自Cirrus西銳、Tecnam泰克南、Piper派珀航空等客戶的需求持續推動本集團市場份額擴張。

在美附屬公司120週年慶典成功舉辦

本集團攜手合作夥伴、團隊成員及通用航空行業人士共同紀念在美發動機業務120週年，重申本集團「延續傳承，開創未來」的承諾。

財務回顧

商譽

本集團於過往年度透過業務合併取得之商譽已分配至美國的現金產生單元（「**美國現金產生單元**」）及德國的現金產生單元（「**德國現金產生單元**」）。於二零二五年十二月三十一日，與德國現金產生單元相關的全部商譽金額為14,611,000港元（二零二四年：13,080,000港元）。德國現金產生單元的減值評估是在獨立專業合資格估價師仲量聯行企業評估及諮詢有限公司的協助下進行的。

截至二零二五年及二零二四年十二月三十一日止年度，並無確認減值虧損。

其他無形資產

其他無形資產主要包括進行中發展計劃、商標、產品技術、牌照及已完成計劃及客戶關係。於二零二五年十二月三十一日，本集團的其他無形資產為1,265,597,000港元（二零二四年：1,270,538,000港元）。

截至二零二五年及二零二四年十二月三十一日止年度，概無確認減值虧損。

於聯營公司之投資

因聯營公司表現欠佳，本集團於二零二五年十二月三十一日確認減值虧損13,805,000港元，並已就於聯營公司之投資計提全額減值。

行政管理費用

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、法律及專業費用以及其他一般費用。截至二零二五年十二月三十一日止年度，本集團錄得行政管理費用319,274,000港元（二零二四年：296,300,000港元）。

資金流動性、資本架構及財務資源

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二五年十二月三十一日，本集團有流動資產1,962,112,000港元（二零二四年：1,785,810,000港元），其中包括現金及現金等價物以及原定到期日超過三個月之定期存款合共951,330,000港元（二零二四年：799,458,000港元）。本集團於二零二五年十二月三十一日之流動負債為494,621,000港元（二零二四年：478,660,000港元）。

於二零二五年十二月三十一日，本集團之權益總值為3,089,332,000港元（二零二四年：2,979,137,000港元），由已發行股本930,337,000港元（二零二四年：930,337,000港元）及儲備2,158,995,000港元（二零二四年：2,048,800,000港元）所組成。本集團之計息債務包括租賃負債283,327,000港元（二零二四年：288,591,000港元）。本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為8.4%（二零二四年：8.8%）。

本集團資產抵押

於二零二五年及二零二四年十二月三十一日，本集團並無資產抵押以獲得銀行融資。

外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣結算，因此本集團所承受的外匯風險極微。

重大收購及出售

本集團於截至二零二五年十二月三十一日止年度內並無任何重大收購或出售。

或然負債

於二零二五年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債（二零二四年：無）。

環境及法規的遵從

保護環境及善用天然資源已逐步成為現代經濟發展的重要議題，本集團一直密切關注全球環保的大趨勢，並一直在努力將環境保護的概念融入營運模式中。本集團採用新科技、新管理配套，嚴格控制環境影響及資源使用，致力打造低污染低排放的清潔生產模式，從而實現可持續發展經濟的重要方向。

本集團嚴格遵循所有由相關監管部門發佈而對公司業務及營運有重要影響的相關的適用法律及規例。於二零二五年全年，本集團沒有不遵守對其業務有重大影響的有關法律及規例的事故。

僱員及薪酬政策

於二零二五年十二月三十一日，本集團共有僱員612名（二零二四年：604名）。截至二零二五年十二月三十一日止年度，僱員工資及薪金為401,664,000港元（二零二四年：355,131,000港元）。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供優越的工作環境及福利，有助建立良好員工關係及挽留員工。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團亦提供其他福利包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予績效相關花紅。

展望

受商務航空需求、新飛機技術及全球市場准入擴大等因素驅動，通用航空行業在二零二六年有望實現穩健增長。儘管如此，行業仍面臨重重挑戰，包括成本增加和飛機利用率下降等。

本集團仍將保持警覺，積極應對由關稅、成本上升及貿易禁運措施引致的供應鏈不穩定問題；與此同時，本集團亦將繼續加大研發投入，優化售後服務體系，並堅定不移推進世界級製造體系，以確保持續的業務增長和傑出表現：

- 本集團擬啟動德國工廠改建擴產計劃，計劃包括於近年推出全新企業資源規劃系統(ERP)、設備升級以及廠房擴建。
- 本集團將持續致力開展可持續及無鉛燃料測試計劃，以確保通用航空於當下及未來均能維持商業運營及環境保護的可行性。
- 本集團將於二零二六年慶祝旗下Jet-A計劃迎來25週年，這一里程碑事件象徵著在噴氣式A型發動機技術領域長達25年的創新、可靠性以及領導地位。此項成就彰顯了本集團長期以來致力於通過卓越的工程技術以及以客戶為中心的解決方案來推動航空業發展的堅定決心。

企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

本公司於截至二零二五年十二月三十一日止年度已實施並遵守載於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄C1第二部分的企業管治守則（「企業管治守則」）的所有守則條文及（如適用）建議最佳常規。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

購入、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二五年十二月三十一日止年度內概無購入、贖回或出售本公司任何上市證券。

根據上市規則第13.51B(1)條所作出之董事資料變更

以下為根據上市規則第13.51B(1)條須予披露之董事資料的變動。

李家暉先生於二零二五年七月一日辭任招商局港口控股有限公司（股份代號：00144）獨立非執行董事，該公司之股份於聯交所上市。

張平先生於二零二五年十二月二十七日辭任廣東順控發展股份有限公司（股份代號：003039.SZ）獨立非執行董事，該公司之股份於深圳證券交易所上市。

除上文所披露者外，並無其他須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的資料。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納了載於上市規則附錄C3的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為董事進行證券交易的行為守則。在作出特定查詢後，所有董事確認彼等於截至二零二五年十二月三十一日止年度已遵守標準守則所載的規定。

安永會計師事務所之工作範疇

有關初步公告所載本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及相關附註之數字已得到本公司核數師安永會計師事務所的同意，該等數字與本集團年度綜合財務報表草稿所載金額一致。安永會計師事務所就此履行的工作不構成核證聘用，故此安永會計師事務所概不就初步公告發表任何意見或核證結論。

經由審核委員會審閱

本公司之審核委員會已審閱本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度之全年業績。

報告期後事項

除上述披露外，截至二零二四年十二月三十一日止年度後及直至本公告日期，概無發生任何重大事項。

暫停股份過戶登記

本公司將於二零二六年五月二十二日（星期五）至二零二六年五月二十八日（星期四）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理股份過戶登記手續，以決定出席本公司將於二零二六年五月二十八日舉行之應屆股東週年大會（「股東週年大會」）並於會上投票的權利。股東週年大會之投票及出席權利的記錄日期為二零二六年五月二十二日（星期五）。為確保出席股東週年大會並於會上投票的權利，本公司之未登記股東應確保所有股份轉讓連同有關股票及填妥的過戶表格於二零二六年五月二十一日（星期四）下午四時三十分前送抵本公司之香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司辦理股份過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

公佈二零二五年度業績及報告

本業績公告刊登於聯交所網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.cath.com.hk。年報將於適當時候刊載於本公司及聯交所網站。

致謝

本人謹此向各董事及全體職員所作出之重大貢獻、努力不懈及盡忠職守表示深切謝意。

承董事會命
大陸航空科技控股有限公司
主席
黃勇峰

香港，二零二六年三月二十七日

於本公告日期，董事會包括執行董事黃勇峰先生、張志標先生、于曉東先生、胡敏女士及李培寅先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。