

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CITIC Limited
中國中信股份有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：00267)

海外監管公告

此乃中信海洋直升機股份有限公司登載於中華人民共和國深圳證券交易所網站(www.szse.cn)及指定的巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)關於投資者關係活動記錄表。中信海洋直升機股份有限公司為中國中信股份有限公司的附屬公司。

证券代码：000099

证券简称：中信海直

中信海洋直升机股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司 2023 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2024 年 4 月 1 日（星期一） 15:00-17:00
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）网络互动
上市公司接待人员姓名	副董事长、总经理闫增军；董事、财务总监关颐；独立董事徐经长；董事会秘书欧阳铭志。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、投资者互动交流</p> <p>1. 问：请问公司面对国家大力支持低空经济领域发展的形势下，公司有没有新的规划跟上时代步伐推动中直公司更好的发展？</p> <p>答：感谢您的关注。中信海直作为国内通航的头部企业，拥有完善的航班网络、运行管理及飞行保障能力，我们首先从产品入手，通过空游、短途运输和科普研学等“空游+”的项目让更多的人了解直升机这类交通工具，有更多的途径接触到低空飞行。其次公司也会持续挖掘市场新兴需求，积极调整，创造更多的合作方式，更好得拓展和服务低空飞行市场。</p> <p>目前中信海直深圳分公司已经开通了直升机空中观光航线，短途运输和科普研学等“空游+”业务也在紧锣密鼓上线中，依托大湾区的优势积极推进跨境运输航线。同时中信海直深耕通航领域 40 余年，凭</p>

借在低空管理等方面积累的经验，我们将积极参与低空经济标准制定和融入低空空域的管控体系。公司会紧跟时代步伐，结合自身的实际情况与时俱进，探索更多的新场景。

2. 问：请问，1、公司如何看待并融入深圳准备大力发展低空经济这件事？2、公司的经营跟亿航智能有相似的地方，两者存在竞争关系吗？

答：感谢您的关注。中信海直主要业务包括海上石油直升机飞行服务、应急救援业务、航空维修、陆上通航服务、港口引航、海上风电及无人机综合服务等。在低空飞行方面，公司广泛开展应急救援、航空医疗、低空旅游、跨境飞行等通航业务。其中，深圳湾城市海景空中飞行体验项目，已经成为城市新名片，为市民提供了独特的观光视角。公司还开通了多条城际航线，如深圳至金沙湾、深圳至珠海等，并在舟山至东极岛开通了岛际摆渡飞行，为旅客提供了便捷的交通出行选择。公司开通定制飞行服务，以包机形式满足不同客户的需求。无人机方面，公司积极关注无人机行业发展动态，发展有人机与无人机融合运行、载人无人机运行新业态，布局未来无人机城市低空运行管理，参与民航局相关标准编制，与国内外多家 eVTOL 制造企业开展合作交流，拓展无人机应用场景。未来随着低空经济的蓬勃发展，市场对低空交通、低空旅游、低空物流等新型服务的需求定会日益旺盛。公司凭借深厚的行业经验和领先的核心实力，将抢抓低空经济产业密集创新和高速发展的战略机遇期、黄金窗口期，在继续巩固和做好现有主业的同时，积极推动低空基础设施建设、参与低空运营网络与服务模式及应用场景的探索，推动低空经济

产业的持续、蓬勃发展。

3. **问：其实公司的营收存在一个重大问题，就是业绩太过于依赖某一位客户。公司所在地深圳现在正致力于打造天空之城、发展低空经济，公司有没有考虑过抓住这个契机，迅速做大这方面的业务，从而改善财务结构的不平衡？如有，都有哪些措施或蓝图？**

答：您好！感谢您对公司的关注。公司除海上石油业务外，也拥有陆上通航、应急救援、港口引航、海上风电及无人机等多样化的业务。公司将积极打造第二增长曲线，在继续深耕海上石油主营业务的同时，进一步挖掘自身优势，扩大现有市场，激发新兴市场潜力。公司目前已发展的陆上通航业务包括应急救援、城市综合服务以及覆盖粤港澳大湾区的低空游览业务。未来公司会充分挖掘大湾区市场潜力，发挥公司立足大湾区的发展优势，发展和探索无人机、短途运输、低空游览和产业链延伸等在内的新业态领域，打造中信海直通航运输服务品牌。

4. **问：公司机队规模目前在行业中是什么水平？主力机型有哪些？**

答：感谢您的关注。公司作为国内通用航空行业领先企业，运营亚洲最大的民用直升机队，报告期内拥有93架先进型号直升机，在全国范围内拥有多个机场、基地、起降点，深耕通用航空各细分领域40年，未来仍将不断增强自身核心竞争力。

5. **问：在低空飞行方面，公司目前有哪些航线？**

答：您好！目前中信海直深圳分公司已经开通了直升机空中观光航线，短途运输和科普研学等“空游+”业务也在紧锣密鼓上线中，依托大湾区的优势积极

推进跨境运输航线。同时，公司在在舟山岛也开通了岛际摆渡飞行。

6. 问：现在全国都在大力发展低空经济，请领导谈一下公司具体会从哪些方面受益和产业趋势，在业绩上是否已经有所体现

答：感谢您的关注。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。作为新质生产力，低空经济将带动并激发出巨大的市场潜力。低空经济涵盖了航空器及部件制造、运营服务、综合服务保障等上、中、下游多个环节以及维修、培训、智能管控等多种业态，为通用航空行业提供了广阔的发展空间。中信海直作为下游运营企业，具备传统服务领域的强运营优势。目前，公司已在下端开展多类型多场景的服务，包括在综合保障方面涉足智能管控系统开发、通用航空飞行器的空中指挥管理、培训等领域，以及在运营服务方面开展城际游览、短途摆渡飞行等服务。未来还将依托在通航领域的维修优势，向产业链上游的航空器部件制造加工等方向切入，并持续探索向产业链上下游延伸拓展，从而成为通用航空综合服务提供商。

7. 问：公司今年一季度及全年业绩展望如何，能否给个营收或利润上的指引

答：您好！公司将于2024年4月26日披露2024年一季度报，敬请关注公司在《证券日报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上披露的定期报告。公司将在继续深耕海上石油主营业务的同时，积极打造第二增长曲线，持续挖掘自身优势，探索陆上市场潜力，并继续优化降本增效，实现净利润提升。

8. 问：公司在国内通航运输行业市占率情况，营收中民用占比情况

答:感谢您的关注。公司作为中国通用航空行业的标杆企业，一直保持和扩大直升机海上石油服务的发展优势，积极拓展应急救援、通航维修和陆上通航业务，推进通用航空新业务新模式形成，依托系统的标准管理能力和强大的品牌资源深入构建企业高质量发展。

9. 问：公司认为影响我国通航运输行业的主要因素有哪些

答:感谢您的关注。近年来通用航空的应用市场需求持续提升，“放管服”改革效果凸出，行业整体水平提升，良性竞争增加，通航发展所需资源要素正在逐步完善。在“十四五”的关键一年，我国通用航空继续保持快速发展，衍生出了包括低空经济、通用机场等在内的细分市场爆发，得益于通航“十四五”的规划和国家为促进通航发展的统一安排，随着政策措施的补足、基础设施的完善、法律法规健全，多方因素造就通航主要发展指标快速增长，通航产业正逐步成为国家新的经济增长点。2024年民航工作会议指出，我国民航将进入持续快速健康发展的新周期，运输生产回归自然增长，全面跨入提质增效阶段，逐步迈入产业融合时代，行业战略作用跃上新台阶。

10. 问：政府对低空经有什么补贴？

答:感谢您的关注。2024年2月1日，全国首部低空经济立法——《深圳经济特区低空经济产业促进条例》的正式出台与实施，为低空经济产业提供了坚实的法治基础，标志着我国低空经济由初步发展迈向

全面腾飞的重要里程碑。《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》等法律法规的发布,明确对于企业开展产业引培、基础建设、新业态培育与拓展等业务给予不同程度的补贴,中信海直迎来了新的发展机遇,目前公司成立了低空经济领导小组,定期研究相关政策,制定实施方案。

11. 问: 请问如何打造特色 C 端消费品牌?

答:您好!中信海直作为国内通航的头部企业,拥有完善的航班网络、运行管理及飞行保障能力,我们首先从产品入手,通过空游、短途运输和科普研学等“空游+”的项目让更多的人了解直升机这类交通工具,有更多的途径接触到低空飞行。其次公司也会持续挖掘市场新兴需求,积极调整,创造更多的合作方式,更好地拓展和服务低空飞行市场。目前已经开通了直升机空中观光航线,短途运输和科普研学等“空游+”业务也在紧锣密鼓上线中,依托大湾区的优势积极推进跨境运输航线。

12. 问: 未来公司机队扩张计划如何?公司直升机是自研还是外面采购为主, 供应商的国产化情况如何

答:您好!公司机队规模主要根据市场及客户需求配置。公司暂不涉及生产制造,通过采购或租赁等方式扩大机队规模。公司运营的国产直升机主要用于执行应急救援、医疗救援、公务及商务飞行等任务。

13. 问: 中信海直处于产业链什么位置? 主营业务有哪些?

答:您好!中信海直作为国内通用航空行业领先企业,运营亚洲最大的民用直升机队,深耕通用航空各细分领域 40 年。目前运营 93 架直升机及 11 架无人机,在全国范围内拥有多个机场、基地、起降点。公

	<p>司主营业务包括海上石油直升机飞行服务、应急救援、通航维修、陆上通航、港口引航、海上风电等。</p> <p>14. 问：请介绍一下公司研发项目“5G+卫星监控与视频采集系统项目”与“基于5G技术的数字化云平台研究开发项目”主要内容和应用场景，谢谢</p> <p>答：感谢您的关注。公司开发的“5G SUL和5G NTN在海空通航运营中的应用”项目实现了直升机作业“看得见、叫得到、控得住”的技术难题，可应用于应急救援、海上作业等多种场景。作为通用航空领域的龙头企业，公司在不断拓展业务的同时，结合数字化发展趋势，贯彻数字化发展理念，构建未来数字化运营体系，将先进科技和创新应用到实际生产运行中，以“5G+卫星融合通讯”项目为起点，为公司数字化转型奠定基础，从而推进公司实现更好的产业价值，最终助力集团高质量发展。</p> <p>15. 问：2023年业绩逐季度环比增长的主要原因是什么</p> <p>答：您好！业绩的环比增长主要由于海上石油飞行服务业务量的环比增加。</p> <p>16. 问：请问公司有多少架直升机可以用于“空游+”业务</p> <p>答：感谢您的关注。未来随着低空经济的蓬勃发展，市场对低空交通、低空旅游、低空物流等新型服务的需求定会日益旺盛。公司凭借深厚的行业经验和领先的核心实力，将抢抓低空经济产业密集创新和高速发展的战略机遇期、黄金窗口期，在继续巩固和做好现有主业的同时，积极推动低空基础设施建设、参与低空运营网络与服务模式及应用场景的探索，推动低空经济产业的持续、蓬勃发展。</p>
附件清单（如有）	无

日期	2024年4月1日
----	-----------

完

香港，二零二四年四月二十六日

於本公告日期，中國中信股份有限公司執行董事為奚國華先生(董事長)、張文武先生、劉正均先生及王國權先生；中國中信股份有限公司非執行董事為于洋女士、張麟先生、李芝女士、岳學鯤先生、楊小平先生、穆國新先生及李子民先生；及中國中信股份有限公司獨立非執行董事為蕭偉強先生、徐金梧博士、梁定邦先生、科爾先生及田川利一先生。