

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二零年五月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零二零年五月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年六月十二日

二零二零年六月十二日

國泰集團公佈二零二零年五月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2020 年 5 月份合併結算的客、貨運量。由於 COVID-19 全球疫情持續，香港及多國政府實施旅遊限制及檢疫措施，集團月內因應需求疲弱而大幅削減 97% 運力。

國泰航空與國泰港龍在五月份合共載客一萬八千四百七十三人次，較 2019 年同月下跌 99.4%，收入乘客千米數按年減少 99.1%。乘客運載率下跌 53.3 個百分點至 29.6%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 97.5%。在 2020 年首五個月，載運乘客人次較去年同期下跌 71.2%，運力下跌 59.5%，而收入乘客千米數則下跌 67%。

兩航空公司在五月運載的貨物及郵件合共九萬八千七百一十公噸，較 2019 年同月下跌 41.3%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 29.1%。運載率上升 9.1 個百分點至 73%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 37.9%。在 2020 年首五個月，載運貨物量較去年同期下跌 29.7%，運力下跌 27.9%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 22.3%。

基於今年首五個月客運量及收入乘客千米數均大幅下跌，國泰航空集團繼續預期 2020 年上半年將錄得顯著虧損。

國泰航空已於本週初公佈港幣 390 億元的資本重組計劃，為公司提供必要資金以應對航空業下滑，同時在全球旅遊市場面對空前挑戰下，繼續為香港國際航空樞紐的成功作出貢獻。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「 COVID-19 疫情大流行對國泰集團以至整個航空業均造成巨大衝擊。縱使情況稍有改善跡象，例如香港國際機場開始放寬轉機限制，然而未來的走向仍然十分不明朗。相較其他國際航空公司，國泰並無經營本地航線，需完全依賴跨境旅遊；而政府延續外國人士訪港限制，更突顯我們在恢復客運服務方面必須謹慎及保持靈活。

「我們因此調整了六月及七月的客運航班規劃。整體而言，六月及七月的客運航班運力分別約為 3.5% 及 9.4%，惟有關計劃會因世界各地放寬旅遊限制的力度而調整。我們會繼續按市場需求以調整客運航班，然而我們預計未來數月仍會大幅削減航班。」

客運

就五月份的客運業務，林紹波表示：「月內的需求仍然疲弱，載客量為去年同月載客量不足 1%，平均每日載客量僅約 600 人。運載率雖較四月份的 21.7%有所改善，但仍處於 29.6%的低水平。

「我們於五月繼續運作少數基本客運航班往來 14 個目的地，大部份為區域航點。由於上月香港國際機場仍實施轉機限制，我們絕大部份的客運來自北美和澳洲地區的來港旅客，運載率分別為 75%及 68%。」

貨運

在五月，貨運繼續成為業務重點，集團運作了更多僅載貨的客機航班。

林紹波表示：「貨運表現仍然強勁。五月的貨運量較四月增加了約 17%，但與 2019 年同月相比仍顯著下跌。由於市場的整體運力減少，緊急貨運的需求強勁，運載率進一步上升至 73%，而貨運收益率則顯著增加。

「為了確保將高時效要求貨物（例如醫療物資）運送到需求最迫切的地方，我們進一步增加現有貨運運力，盡量安排貨機整天運作以提高使用率，並透過附屬公司華民航空運作更多包機，滿足區域貨運需求。

「另外，我們在五月成功運作了近 900 對只載貨的客機航班，主要服務北美，歐洲和澳洲的等長途航線。我們還在可行的情況下，於波音 777-300ER 客機的客艙載運部分貨物，進一步提升急需的貨運運力。

「在五月下旬，醫療物資的需求回順，而傳統工業及消費者產品的需求則開始有上升跡象。隨著部份市場放寬本地封城措施，來自東南亞及印度次大陸的出口亦有改善。我們繼續按貨運需求調配運力，預計會營運貨機機隊幾乎全部的運力，而只載貨的客機航班數量或會減少。」

展望

「我們的市場環境瞬息萬變，可肯定的是全球航空業生態將出現重大改變。在未來數月，我們會全方位評估公司的商業模式，並就集團未來最合適的營運規模及模式提出建議。這會確保我們可適應全球航空業的新常態，並在國際航空交通需求恢復時，保持強健及具有長遠競爭力。

「集團正面對有史以來最嚴峻的經營環境，會秉持對顧客的服務承諾，亦對克服短期挑戰的能力充滿信心。我們深信，國泰集團以至香港國際航空樞紐的長遠前景仍然非常光明。」

2020年5月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年5月	對比 2019年5月 差額百分比	2020年5個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	3,811	-99.5%	754,289	-80.2%
－ 東北亞洲	5,173	-99.6%	2,001,329	-71.5%
－ 東南亞	8,984	-99.4%	2,290,410	-69.0%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	1,449,874	-67.0%
－ 西南太平洋	14,450	-98.8%	3,080,609	-54.7%
－ 北美洲	49,542	-98.5%	5,205,294	-65.5%
－ 歐洲	18,173	-99.3%	3,740,540	-67.9%
收入乘客千米數（千位）	100,133	-99.1%	18,522,345	-67.0%
載運乘客人次	18,473	-99.4%	4,361,986	-71.2%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	666,880	-29.1%	3,533,077	-22.3%
載運貨物及郵件（公噸）	98,710	-41.3%	573,297	-29.7%
航班數量	1,432	-79.3%	14,603	-57.2%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年5月	對比 2019年5月 差額百分比	2020年5個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	24,781	-97.5%	1,221,772	-74.9%
－ 東北亞洲	24,235	-98.6%	2,943,927	-65.8%
－ 東南亞	72,117	-96.0%	3,593,313	-59.6%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	2,278,996	-57.1%
－ 西南太平洋	37,271	-97.3%	4,318,490	-45.8%
－ 北美洲	121,908	-96.8%	7,404,520	-58.3%
－ 歐洲	57,715	-98.0%	5,437,796	-60.3%
可用座位千米數（千位）	338,027	-97.5%	27,198,814	-59.5%
乘客運載率	29.6%	-53.3pt	68.1%	-15.6pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	913,775	-37.9%	5,158,158	-27.9%
貨物及郵件運載率	73.0%	9.1pt	68.5%	4.9pt
可用噸千米數（千位）	945,929	-65.7%	7,744,036	-42.8%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$