

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

盈利警告**及****二零二零年六月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「國泰港龍」）的盈利警告及二零二零年六月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。除非另有說明，新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

除非另有說明，本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年七月十七日

二零二零年七月十七日

國泰集團發出盈利警告及 公布 2020 年 6 月份客、貨運量數據

國泰航空集團（「國泰集團」）今日發出盈利警告，並公布國泰航空與國泰港龍航空於 2020 年 6 月份合併結算的客、貨運量數據。

盈利警告

國泰集團於 2020 年 3 月 11 日的全年業績報告已透露，預期 2020 年上半年將錄得重大虧損。根據國泰集團截至 2020 年 6 月 30 日的六個月未經審核業績，並在所有重要方面與國泰集團於截至 2019 年 12 月 31 日的全年業績報告中通常採用的會計政策一致的基準，國泰航空董事局預計，集團於截至 2020 年 6 月 30 日的六個月，將錄得股東應佔淨虧損約 99 億港元，而 2019 年同期的股東應佔溢利為 13 億港元。該虧損包括約 24 億港元的資產減值支出，主要涉及 16 架不大可能於 2021 年夏季前重投實質服務的航機，以及若干航空服務附屬公司的資產。是次預計的中期虧損淨額正由核數師審閱，可能會被調整。

2020 年 6 月份客、貨運量數據

國泰航空與國泰港龍在六月份合共載客二萬七千一百零六人次，較 2019 年同月下跌 99.1%，收入乘客千米數按年減少 98.8%。乘客運載率下跌 59.3 個百分點至 27.3%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 96.1%。在 2020 年首六個月，載運乘客人次較去年同期下跌 76%，運力下跌 65.7%，而收入乘客千米數則下跌 72.6%。

兩航空公司在六月份運載的貨物及郵件合共九萬三千二百二十八公噸，較 2019 年同月下跌 43.1%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 35.8%。運載率上升 11.7 個百分點至 74.5%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 45.9%。在 2020 年首六個月，載運貨物量較去年同期下跌 31.9%，運力下跌 31%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 24.6%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「由於世界各地繼續實施旅遊限制和檢疫措施，國際航空業的前景仍然十分不明朗。儘管情況最近稍見好轉，特別是在香港國際機場開始放寬轉機限制後，過境旅客人數略為增加，但我們仍未看到任何市場勢頭會即時轉向的明顯跡象。」

客運

林紹波表示：「六月份的需求持續疲弱，載客量為去年同月載客量不足 1%。月內集團運作了約 4% 的客運航班，較五月份微升，因為我們於六月下旬恢復部份航點如紐約、三藩市、阿姆斯特丹及墨爾本的航班。運載率處於 27.3% 的低水平，平均每日載客量僅約 900 人。

「隨著香港國際機場的中轉禁令局部放寬，過境乘客需求逐漸增加。接近六月底時，中轉乘客數量為整體乘客量的 32%，其中又以東南亞地區如菲律賓及越南前往北美的需求較為殷切。然而，乘客組合的轉變顯示平均收益的表現亦有緩減。

貨運

在六月，國泰航空繼續營運所有定期貨機航班，並以附屬空運公司華民航空運作包機。與五月相比，僅載貨的客機航班數量有所減少。

林紹波表示：「雖然一般空貨載運量有輕微增長，總貨運量按月下跌 5%，反映醫療物資的需求自五月高峰期後回落。由中國內地和香港出口的長途貨運需求下降；而隨著東南亞和印度次大陸等地逐步解除封城措施，當地出口需求則有所上升。

「此外，香港的進口貨運量上升，加上整體航線網絡的支持，使運載率按年上升 11.7% 個百分點至 74.6%。貨運收益率則自五月錄得顯著升幅後有所回落。

展望

本週初，國泰航空的股東通過了與 390 億港元資本重組計劃有關的決議案。管理團隊正全面檢視集團各方面的業務營運，並將在今年第四季就航空公司未來的營運規模及模式向董事局提出建議。

林紹波表示：「雖然若干市場於七月開始陸續放寬邊境管制和檢疫要求，但我們在恢復客運航班時，繼續保持審慎及靈活。我們已將七月份的整體運力調整為約 7%，惟有關計劃會因政府防疫措施將進一步收緊或放寬而調整。我們預期於八月份運作可多達 10% 的正常航班班次，並繼續評估為顧客於未來數月增加航班班次及目的地的可行性。

「唯一可肯定的是，當國際航空活動恢復時，全球航空業的形勢將大大不同。集團會當機立斷，務求並在新常態下繼續維持競爭力及確保長期的財務穩健。我們對航空安全的承諾堅定不移，並會秉持對顧客的服務精神、以及繼續為香港國際航空樞紐的成功作出貢獻。我們對國泰航空集團和我們以此為家的香港航空樞紐的長期前景，依然充滿信心。」

2020年6月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年6月	對比 2019年6月 差額百分比	2020年6個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	3,350	-99.5%	757,639	-83.4%
－ 東北亞洲	5,791	-99.6%	2,007,121	-76.1%
－ 東南亞	17,796	-98.8%	2,308,206	-74.1%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	1,449,874	-72.6%
－ 西南太平洋	21,713	-98.2%	3,102,322	-61.3%
－ 北美洲	71,010	-97.9%	5,276,304	-71.4%
－ 歐洲	26,053	-99.1%	3,766,593	-74.0%
收入乘客千米數（千位）	145,713	-98.8%	18,668,059	-72.6%
載運乘客人次	27,106	-99.1%	4,389,092	-76.0%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	596,037	-35.8%	4,129,114	-24.6%
載運貨物及郵件（公噸）	93,228	-43.1%	666,525	-31.9%
航班數量	1,110	-83.7%	15,713	-61.7%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年6月	對比 2019年6月 差額百分比	2020年6個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	22,811	-97.6%	1,244,583	-78.7%
－ 東北亞洲	26,101	-98.4%	2,970,028	-71.1%
－ 東南亞	74,624	-95.9%	3,667,936	-65.7%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	2,278,996	-64.1%
－ 西南太平洋	67,500	-95.2%	4,385,990	-53.3%
－ 北美洲	234,994	-93.7%	7,639,514	-64.5%
－ 歐洲	107,117	-96.5%	5,544,914	-66.9%
可用座位千米數（千位）	533,147	-96.1%	27,731,961	-65.7%
乘客運載率	27.3%	-59.3pt	67.3%	-16.9pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	799,987	-45.9%	5,958,145	-31.0%
貨物及郵件運載率	74.5%	11.7pt	69.3%	5.9pt
可用噸千米數（千位）	850,713	-69.4%	8,594,749	-47.3%

傳媒查詢:

電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$