

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二零年十二月份客、貨運量數據
及最新檢疫措施的影響評估**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）的二零二零年十二月份客、貨運量數據及最新檢疫措施的影響評估。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、張卓平、
趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

周冠英

香港，二零二一年一月二十五日

二零二一年一月二十五日

國泰集團公佈二零二零年十二月份客、貨運量數據 及最新檢疫措施的影響評估

國泰航空今天公布 2020 年 12 月份客、貨運量數據。由於 COVID-19 全球疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 12 月份載客三萬九千九百八十九人次，較 2019 年同月下跌 98.7 %，收入乘客千米數按年減少 98.1 %。乘客運載率下跌 66.6 個百分點至 18.4 %，以可用座位千米數計算的運力則下跌 91.2 %。在 2020 年全年，國泰航空及國泰港龍航空的載客人次較去年下跌 86.9 %，運力收縮 78.8 %，而收入乘客千米數則下跌 85.1 %。

國泰航空於 12 月運載十二萬零二百一十八公噸貨物及郵件，較 2019 年同月下跌 32.3 %。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 23.7 %。運載率上升 13.9 個百分點至 80.3 %。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力削減 36.9 %。在 2020 年全年，國泰航空及國泰港龍航空的載貨量較去年下跌 34.1 %，運力減少 35.5 %，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 26.5 %。

客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「客運業務面對的挑戰持續嚴峻。我們於月內增加往來北美、南太平洋和部份地區航線的航班，運力較 11 月增加約 8%。整體來說，12 月份的平均每天載客量及乘客運載率均處於低水平，分別為 1,290 人次及 18.4%。

「12 月上旬，英國留學生於寒假返港的需求有所上升。然而，香港特區政府於 12 月 22 日禁止由英國來港的航班，以應對當地的疫情惡化，加上來港旅客於指定酒店的隔離檢疫期由 14 日延長至 21 日等，均嚴重打擊 12 月下旬的客運業務。於 12 月 28 日，我們僅接載 490 名乘客，是自 6 月 15 日以來的單日新低。我們於 1 月份恢復運作部份由香港前往倫敦的航班，惟由英國回港的航班仍暫停運作。

貨運

「貨運業務於 2020 年底的表現與下半年整體走勢相若，相對較為理想。年底來自中國內地和香港的出口需求動力較預期為長，帶動 12 月載貨量按月增加約 3%。整體貨運市場持續活躍，推動運載率的增長，12 月的 80.3% 平均運載率為 2020 年的最高月均水平。由於貨運供求持續不平衡，市場對貨運運力需求持續殷切，故此，我們在 12 月營運了 713 對只載貨的客機航班，僅較 11 月高峰輕微減少。

「來自東北亞和西南太平洋的貨運表現亦令人鼓舞，尤以處理優先和特殊貨物需求為甚。我們於上月開通澳洲荷伯特的季節性貨運航線，將鮮貨農產品從塔斯馬尼亞省首府出口至亞洲各地。我們亦於 1 月開辦往來香港及利雅得的全新定期貨運航線，以滿足運送電子商貿和其他一般貨物（如成衣）的強勁需求。

「我們已準備就緒，開發了專用疫苗運送方案 (cargoclan.cathaypacificcargo.com/vaccine-solution)，確保我們成功將 COVID-19 疫苗空運至全球各地。我們會充分運用積累多年的藥品空運經驗，利用我們廣泛的貨運網絡支援疫苗運送。

展望

「由 2021 年 2 月內起，香港特區政府將會要求我們的駐港機師和機艙服務員接受 14 天檢疫隔離及 7 天醫療監察。新規定將嚴重影響我們的客運和貨運服務能力，而實際影響程度則有待確定，並會視乎多項因素，包括我們採取應對措施的成效，如靈活調配人力資源等。在現階段，我們初步評估因應新規定，我們或需削減現時客運運力約 60%、貨運運力約 25%；每月營運現金消耗則會由目前約 10-15 億港元，額外增加約 3-4 億港元。」

2020 年 12 月份及全年的詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年12月	對比 2019年12月 差額百分比	2020年12個 月累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	11,309	-97.9%	812,353	-90.1%
－ 東北亞洲	8,711	-99.4%	2,048,921	-87.4%
－ 東南亞	21,953	-98.7%	2,430,866	-86.1%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	1,449,874	-86.2%
－ 西南太平洋	24,934	-98.6%	3,242,805	-79.8%
－ 北美洲	87,698	-97.2%	5,840,185	-83.8%
－ 歐洲	69,176	-96.9%	4,254,276	-85.7%
收入乘客千米數（千位）	223,781	-98.1%	20,079,280	-85.1%
載運乘客人次	39,989	-98.7%	4,631,255	-86.9%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	747,356	-23.7%	8,309,309	-26.5%
載運貨物及郵件（公噸）	120,218	-32.3%	1,331,645	-34.1%
航班數量	1,503	-77.4%	23,621	-70.9%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年12月	對比 2019年12月 差額百分比	2020年12個 月累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	45,360	-94.7%	1,511,526	-86.7%
－ 東北亞洲	43,569	-97.4%	3,181,169	-84.5%
－ 東南亞	107,125	-94.5%	4,257,606	-80.2%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	2,278,996	-82.2%
－ 西南太平洋	253,083	-86.9%	5,341,111	-71.6%
－ 北美洲	497,902	-85.8%	10,762,132	-75.3%
－ 歐洲	272,473	-89.7%	7,276,366	-79.0%
可用座位千米數（千位）	1,219,512	-91.2%	34,608,906	-78.8%
乘客運載率	18.4%	-66.6pt	58.0%	-24.3pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	930,811	-36.9%	11,329,141	-35.5%
貨物及郵件運載率	80.3%	13.9pt	73.3%	8.9pt
可用噸千米數（千位）	1,046,822	-62.4%	14,620,112	-55.8%

傳媒查詢:

電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$