

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二一年九月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年九月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、  
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二一年十月十九日

二零二一年十月十九日

## 國泰集團公佈二零二一年九月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 9 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 9 月份載客十三萬一千七百七十四人次，較 2020 年同月增加 180%，但相比疫情前 2019 年 9 月的水平下跌 94.6%。收入乘客千米數按年上升 158.7%，但與 2019 年 9 月相比減少 92.1%。乘客運載率上升 20.9 個百分點至 45.8%，以可用座位千米數計算的運力雖增加 40.4%，惟仍較 2019 年 9 月下跌 87.4%。在 2021 年首九個月，載客人次較去年同期減少 89.4%，運力下跌 71.7%，而收入乘客千米數則下跌 85.9%。

國泰航空於 9 月份運載十三萬零九百九十七公噸貨物及郵件，較去年同月增加 19.7%，但與 2019 年 9 月相比減少 24.1%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年上升 22.3%，但與 2019 年 9 月相比減少 14.3%。運載率上升 3.8 個百分點至 79.7%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則按年增加 16.4%，但與 2019 年 9 月相比減少 29.6%。在 2021 年首九個月，載貨量較去年同期下跌 5.5%，運力下跌 17.8%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 7.3%。

### 客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「9 月份的客運業務表現延續上月的走勢，錄得輕微改善，每日平均接載人次與 8 月的水平相近，於 9 月 17 日更接載了 6,562 名乘客，是 2020 年 3 月底以來的單日新高。儘管如此，相對於 2019 年 9 月的疫情前水平，我們僅營運約 13% 的客運運力。

「中國內地留學生的出行需求，繼續推動客運業務。月初，前往美國的留學生需求較為殷切，其後來自香港及中國內地留學生前往英國的需求則逐步提升。其次，經香港往返亞洲各地的旅客也是客運需求的主要動力。另一方面，在嚴格的隔離檢疫規定下，來港的客運需求仍然疲弱。

### 貨運

「踏入傳統貨運旺季，貨運需求持續增長。我們於 9 月份全面運作貨機機隊，並調配較 8 月多 20% 的只載貨客機航班，以滿足強勁需求。整體

而言，相對於 2019 年 9 月的疫情前水平，我們於月內營運約 70%的貨運運力。

「整體載貨量按月增加 5%至 130,997 公噸，是自 2019 冠狀病毒病疫情爆發以來的單月新高。我們各貨運市場均表現強勁，香港及若干東南亞市場於 9 月份更錄得破紀錄收益。我們的包機、『貨運客機』及為優先處理貨物而設的 Priority LIFT 服務，廣受顧客歡迎。

## 展望

「客運方面，前往倫敦的留學生需求持續至 10 月上旬。我們會繼續注視多個市場（尤其是美國）放寬旅客入境檢疫限制的安排，並評估為客運需求帶來的機遇。

「我們預計貨運需求持續暢旺，除受運送全新消費品帶動外，在物流供應鏈持續緊張下，亦刺激了補給庫存的需求。我們的環球團隊一直努力不懈為顧客提升貨運運力及擴展環球網絡，同時繼續應對疫情為業務運作帶來的挑戰。」

2021 年 9 月份詳細運載數字請見下頁。

| 航空公司合計<br>運載量       | 2021年9月 | 對比<br>2020年9月<br>差額百分比 | 2021年9個月<br>累積數字 | 今年至今<br>差額百分比 |
|---------------------|---------|------------------------|------------------|---------------|
| 收入乘客千米數(千位)         |         |                        |                  |               |
| - 中國內地              | 67,924  | 616.4%                 | 221,293          | -71.6%        |
| - 東北亞洲              | 7,649   | 45.0%                  | 53,420           | -97.4%        |
| - 東南亞               | 21,914  | 23.1%                  | 150,490          | -93.6%        |
| - 南亞、中東及非洲          | 7,359   | -                      | 23,805           | -98.4%        |
| - 西南太平洋             | 15,951  | -30.1%                 | 121,919          | -96.2%        |
| - 北美洲               | 307,143 | 246.8%                 | 1,431,122        | -74.4%        |
| - 歐洲                | 352,521 | 123.4%                 | 740,895          | -81.7%        |
| 收入乘客千米數(千位)         | 780,461 | 158.7%                 | 2,742,944        | -85.9%        |
| 載運乘客人次              | 131,774 | 180.0%                 | 478,363          | -89.4%        |
| 貨物及郵件收入噸千米數<br>(千位) | 823,088 | 22.3%                  | 5,661,167        | -7.3%         |
| 載運貨物及郵件(公噸)         | 130,997 | 19.7%                  | 926,363          | -5.5%         |
| 航班數量                | 1,996   | 55.6%                  | 11,795           | -38.9%        |

| 航空公司合計<br>可容量       | 2021年9月   | 對比<br>2020年9月<br>差額百分比 | 2021年9個月<br>累積數字 | 今年至今<br>差額百分比 |
|---------------------|-----------|------------------------|------------------|---------------|
| 可用座位千米數(千位)         |           |                        |                  |               |
| - 中國內地              | 107,840   | 161.4%                 | 558,705          | -58.6%        |
| - 東北亞洲              | 56,641    | 64.0%                  | 403,769          | -86.9%        |
| - 東南亞               | 111,919   | 22.5%                  | 741,379          | -81.3%        |
| - 南亞、中東及非洲          | 18,280    | -                      | 94,628           | -95.8%        |
| - 西南太平洋             | 323,939   | 111.4%                 | 1,853,791        | -61.1%        |
| - 北美洲               | 575,710   | 11.5%                  | 3,608,228        | -61.2%        |
| - 歐洲                | 510,439   | 35.4%                  | 1,546,842        | -75.7%        |
| 可用座位千米數(千位)         | 1,704,768 | 40.4%                  | 8,807,342        | -71.7%        |
| 乘客運載率               | 45.8%     | 20.9pt                 | 31.1%            | -31.3pt       |
| 可用貨物及郵件噸千米數<br>(千位) | 1,033,340 | 16.4%                  | 7,020,116        | -17.8%        |
| 貨物及郵件運載率            | 79.7%     | 3.8pt                  | 80.6%            | 9.2pt         |
| 可用噸千米數(千位)          | 1,196,002 | 19.2%                  | 7,858,883        | -31.7%        |

**傳媒查詢:**

 電郵: [press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$