

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二一年十一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年十一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二一年十二月十四日

二零二一年十二月十四日

國泰航空公布 2021 年 11 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 11 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 11 月份載客七萬零四十七人次，較 2020 年同月增加 85.2%，但相比疫情前 2019 年 11 月的水平下跌 97.3%。收入乘客千米數按年上升 87.1%，但與 2019 年 11 月相比減少 96%。乘客運載率上升 8.2 個百分點至 26.8%，以可用座位千米數計算的運力雖增加 29.5%，惟仍較 2019 年 11 月下跌 88.2%。在 2021 年首十一個月，載客人次較去年同期減少 86.4%，運力下跌 65.1%，而收入乘客千米數則下跌 82.1%。

國泰航空於 11 月份運載十三萬五千三百五十公噸貨物，較去年同月增加 15.8%，但與 2019 年 11 月相比減少 23.9%。月內的貨物收入噸千米數按年上升 15.5%，但與 2019 年 11 月相比減少 14%。運載率上升 4.3 個百分點至 82.6%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 9.5%，但與 2019 年 11 月相比減少 28.6%。在 2021 年首十一個月，載貨量較去年同期下跌 1.1%，運力下跌 12.5%，而貨物收入噸千米數則下跌 2.3%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「11 月份的客運業務持續面對極大挑戰。月內美國及澳洲重開邊境，我們已增加航班班次以滿足需求。此外，我們亦把握若干亞洲區內的出行需求，並重啟馬德里和米蘭航班。整體而言，11 月份的客運運力較 10 月份微增，大約相當於 2019 年 11 月疫情前客運運力的 12%。

「然而，主要自香港及中國內地前往英國的留學生需求顯著減少，影響整體客運量。我們上月的日均載客量較 10 月份減少 5%。

貨運

「十一月繼續為貨運高峰期，整體航空貨運需求依然非常強勁，加上我們亦運載了通常經由船運的貨物，反映零售商需要補充庫存以滿足消費者需求。月內經香港樞紐的貨運需求亦見穩健，當中包括很多應節產品，例如由法國運送至日本的蒲酒萊（Beaujolais）葡萄酒、以及由南半球運至亞洲各國的櫻桃等等。

「月內，我們運作了相當於 2019 年 11 月疫情前的 71% 貨運運力，包括破紀錄的 1,035 對只載貨客機航班，為顧客提供更多運力。我們亦於接近 11 月月底重開由澳洲荷伯特至香港的季節貨運航班，讓塔斯曼尼亞農產品生產商更容易經香港直接運送產品至亞洲各地。此外，我們亦推出了新的數碼訂艙平台『訂艙易』，正逐步拓展至其他市場。『訂艙易』承諾為客戶提供透明度高而快捷的訂艙服務，使客戶可簡便地查看價格及供應情況、即時預訂及確認運貨艙位。

展望

「2021 年將近年結，我們的業務尤其是客運業務方面，依然面對重重挑戰。Omicron 變種病毒的出現進一步影響顧客於節慶假期外遊的意欲。此外，我們按照原訂計劃營運航班的能力續受制於近期的旅遊限制，包括香港特區政府收緊多個主要市場的檢疫要求，以及隨後的運營限制。因此，我們調整 12 月份的航班安排，擬於月內營運不多於疫情前 12% 的客運運力。我們會繼續密切關注情況發展，以編訂 1 月份及其後的航班安排。

「貨運方面，我們預計貨運高峰期將持續至整個 12 月份。我們計劃於月內全面運作所有貨機航班，並會保持靈活規劃貨運航班安排，以應對持續的營運挑戰。

2021 年 11 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

航空公司合計 運載量	2021年 11月	對比 2020年11月 差額百分比	2021年 11個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數 (千位)				
- 中國內地	21,510	108.3%	276,228	-65.5%
- 東北亞	6,455	-32.7%	65,936	-96.8%
- 東南亞	28,231	34.5%	204,974	-91.5%
- 南亞·中東及非洲	7,680	-	38,613	-97.3%
- 西南太平洋	49,981	143.0%	188,577	-94.1%
- 北美洲	170,127	92.2%	1,734,025	-69.9%
- 歐洲	109,178	81.7%	1,037,550	-75.2%
收入乘客千米數 (千位)	393,162	87.1%	3,545,903	-82.1%
載運乘客人次	70,047	85.2%	624,840	-86.4%
貨物收入噸千米數 (千位)	858,515	15.5%	7,384,909	-2.3%
載運貨物 (公噸)	135,350	15.8%	1,198,662	-1.1%
航班數量	2,106	42.4%	15,942	-27.9%

航空公司合計 可容量	2021年 11月	對比 2020年11月 差額百分比	2021年 11個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數 (千位)				
- 中國內地	82,284	68.8%	719,137	-51.0%
- 東北亞	45,596	36.3%	492,656	-84.3%
- 東南亞	98,501	3.2%	939,713	-77.4%
- 南亞·中東及非洲	19,942	-	129,525	-94.3%
- 西南太平洋	469,934	188.4%	2,740,331	-46.1%
- 北美洲	390,998	-16.8%	4,319,143	-57.9%
- 歐洲	360,722	11.7%	2,318,262	-66.9%
可用座位千米數 (千位)	1,467,977	29.5%	11,658,767	-65.1%
乘客運載率	26.8%	8.2pt	30.4%	-29.1pt
可用貨物噸千米數 (千位)	1,039,477	9.5%	9,103,174	-12.5%
貨物運載率	82.6%	4.3pt	81.1%	8.4pt
可用噸千米數 (千位)	1,179,285	11.5%	10,213,580	-24.8%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數 (「可用座位千米」)

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量 (以座位數目計算)。

可用噸千米數 (「可用噸千米」)

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量 (以噸計)。

可用貨物噸千米數 (「可用貨物噸千米數」)

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量 (以噸計)。

收入乘客千米數 (「收入乘客千米」)

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數 (「貨物收入噸千米數」)

以每航線的航程乘該航線的運載貨物 (以噸計) 的數量。

比率:

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com