

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## **CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

### **國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

### **二零二二年二月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二二年二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、  
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年三月十四日

二零二二年三月十四日

## 國泰航空公布 2022 年 2 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2022 年 2 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 2 月份載客三萬一千二百五十三人次，較 2021 年同月增加 47.9%，相比疫情前 2019 年 2 月的水平下跌 98.9%。收入乘客千米數按年上升 5.2%，但與 2019 年 2 月相比仍減少 99%。乘客運載率增加 33.8 個百分點至 47.6%，以可用座位千米數計算的運力按年減少 69.4%，與 2019 年 2 月相比下跌 98.4%。在 2022 年首兩個月，載客人次雖然較去年同期增加 8.6%，但運力下跌 72.8%，而收入乘客千米數亦減少 12.5%。

國泰航空於 2 月份運載六萬五千一百二十六公噸貨物，較去年同月減少 20.9%，與 2019 年 2 月相比減少 50.4%。月內的貨物收入噸千米數按年下跌 53.3%，與 2019 年 2 月相比減少 67.9%。運載率上升 0.9 個百分點至 80.5%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年減少 53.8%，與 2019 年 2 月相比減少 75.8%。在 2022 年首兩個月，載貨量較去年同期下跌 27.1%，運力下跌 59.1%，而貨物收入噸千米數則下跌 59.6%。

### 客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「我們的經營環境依然嚴峻。香港實施的旅遊及營運規限持續影響我們的客運運力，我們在 2 月份的客運運力較疫情前水平不足 2%，相對 1 月份的運力進一步減少約 28%。

「由中國內地經香港前往長途航點的客運需求持續，而農曆新年後亦有不少乘客由香港前往中國內地。此外，我們亦靈活調配客運運力以配合短期需求。月內，中國內地與香港的留學生前往澳洲的需求亦見增長。因此，上月的乘客量較 1 月有所增加，載客率上升至近 48%。

## 貨運

「貨運方面，長途貨運航班因應機組人員的檢疫措施而削減。我們於二月份運作的貨運運力相當於疫情前的 25%。由於當局收緊了中國內地與香港的跨境陸路貨運安排，加上香港的疫情升溫，導致本地市場需求減少。此外，在農曆新年過後，由亞洲前往長途航點的需求復甦步伐亦較市場預期緩慢。

「為應對有關挑戰，貨運團隊專注捕捉亞洲區域航線的商機，例如快速抗原測試劑的貨運需求由二月至今一直保持強勁。截至二月底，我們合共運載了超過 1,300 萬套快速抗原測試劑到香港。國泰全力支持特區政府的防疫措施，會繼續運載重要的醫療物資。

## 展望

「展望 3 月份，我們本來預期客運需求多集中於往來中國內地航線。然而，內地當局因防控疫情而實施了更嚴格的客運運力限制措施，加上香港現有的旅遊限制仍然持續，預期 3 月份的客運需求將不會有顯著的復甦跡象。

「至於貨運方面，在長途貨運航班的營運能力持續受壓下，我們重新部署前往北亞和印度次大陸的貨機航班，盡力爭取業務商機。我們仍努力不懈地盡力增加長途貨運運力，並已恢復了前往美國亞特蘭大、休斯敦和邁阿密的貨機航班。3 月份由香港運載的出口貨量將仍受壓，但其他市場的需求轉強，公司團隊將全力捕捉市場契機。」

2022 年 2 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2022年 2月	對比 2021年2月 差額百分比	2022年2個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
中國內地	25,302	295.5%	39,330	161.1%
東北亞	1,761	-50.7%	3,554	-66.4%
東南亞	7,676	-51.8%	14,949	-57.5%
南亞，中東及非洲	-	-	219	-
西南太平洋	21,277	96.8%	34,315	6.0%
北美洲	21,041	-54.8%	70,815	-44.4%
歐洲	21,970	101.3%	52,247	103.8%
收入乘客千米數（千位）	99,027	5.2%	215,429	-12.5%
載運乘客人次	31,253	47.9%	55,952	8.6%
貨物收入噸千米數（千位）	240,478	-53.3%	478,719	-59.6%
載運貨物（公噸）	65,126	-20.9%	139,367	-27.1%
航班數量	993	3.6%	2,333	5.3%

國泰航空可容量	2022年 2月	對比 2021年2月 差額百分比	2022年2個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	87,412	140.0%	176,634	112.4%
東北亞	11,440	-71.0%	19,815	-77.6%
東南亞	19,650	-77.8%	43,017	-78.1%
南亞，中東及非洲	-	-	2,826	-
西南太平洋	27,219	-84.9%	54,389	-88.9%
北美洲	30,304	-88.8%	123,193	-83.7%
歐洲	31,861	-49.5%	76,533	-63.9%
可用座位千米數（千位）	207,886	-69.4%	496,407	-72.8%
乘客運載率	47.6%	33.8pt	43.4%	29.9pt
可用貨物噸千米數（千位）	298,799	-53.8%	609,763	-59.1%
貨物運載率	80.5%	0.9pt	78.5%	-1.0pt
可用噸千米數（千位）	318,677	-55.2%	657,190	-60.5%

## 詞彙

### 專門術語：

**可用座位千米數**（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

**可用噸千米數**（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

**可用貨物噸千米數**（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

**收入乘客千米數**（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

**貨物收入噸千米數**（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

## 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)