

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二二年三月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二二年三月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年四月十四日

二零二二年四月十四日

國泰航空公布 2022 年 3 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2022 年 3 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空於 3 月份載客三萬零六百二十八人次，較 2021 年同月增加 65.2%，相比疫情前 2019 年 3 月的水平下跌 99%。收入乘客千米數按年上升 44.9%，但與 2019 年 3 月相比則減少 99%。乘客運載率增加 24.3 個百分點至 45.6%，以可用座位千米數計算的運力按年減少 32.5%，與 2019 年 3 月相比下跌 98.2%。在 2022 年首三個月，載客人次較去年同期增加 23.5%，但運力下跌 66.1%，而收入乘客千米數則上升 1.2%。

國泰航空於 3 月份運載九萬七千一百六十六公噸貨物，較去年同月增加 16.6%，但與 2019 年 3 月相比減少 47.5%。月內的貨物收入噸千米數按年下跌 28.4%，與 2019 年 3 月相比減少 65.6%。運載率下跌 4.9 個百分點至 81.5%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年減少 24.1%，與 2019 年 3 月相比減少 71.1%。在 2022 年首三個月，載貨量較去年同期下跌 13.8%，運力減少 49.2%，而貨物收入噸千米數則下跌 50.3%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「就客運業務而言，3 月份的經營環境依然非常嚴峻。月內的客運運力仍處於低位，相比疫情前的水平不足 2%。

「由於在 3 月份旅客不得經香港國際機場轉機、以及就九個國家實施的禁飛令，因此我們偏重香港的離境客運需求。我們樂見上述兩項限制已於 4 月 1 日解除。解禁後首班國泰客機於 3 月 31 日由倫敦啟程，接載 264 名乘客於翌日抵港。

「此外，我們於 3 月份亦需下調前往中國內地，尤其是上海的客運運力，以配合當地收緊的防疫措施。

貨運

「貨運方面，長途航線的運力續受現行機組人員檢疫措施所限，但我們樂於能夠恢復亞特蘭大、休士頓及邁阿密的航線。雖然削減了長途航班，但我們調動機隊及機組人員運作更多亞洲區內航班，特別是需求相對強勁的東北亞及南亞地區。整體而言，我們的貨運運力較 1 月份的最低位恢復逾 40%，但亦只達疫情前水平的 29%。

「在需求方面，因與內地的跨境貨車運輸續受限，而華南地區的生產線亦受防疫措施影響，香港的貨量於 3 月份有所減少。

「然而，其他市場的轉口貨運需求強勁，令 3 月份的貨運量按月增加 49%。月內快速抗原測試劑及其他醫療物資在區內的運輸需求持續殷切。

展望

「我們歡迎有關當局解除轉機限制及地區性航班熔断機制、理順個別航班的熔断機制，及於 4 月份縮短抵港旅客和機組人員的強制檢疫期。然而，現行的旅遊及運作限制依然嚴格，我們僅只能輕微增加客運運力。

「我們會竭力增加航班，以配合顧客對機位的需求，並繼續靈活應變，把握市場契機。

「貨運方面，4 月份的貨運運力續受現行運作限制影響，將與 3 月份相若。儘管如此，我們積極增加長途貨運航班的運力，將有限度恢復前往歐洲的貨機航班，包括於 4 月中重投服務的法蘭克福貨機航班。

「我們預期上海當地疫情會令其出口量將大幅減少。然而，隨著跨境貨車運輸的樽頸得到緩解，香港市場的空貨量需求應能逐步恢復，而由其他市場經香港出口的貨運量仍然穩健。

「國泰航空是以港為家的航空公司，儘管面對新冠疫情帶來的嚴峻挑戰，我們依然致力安全地維持往返香港與世界各地之間客運暢順及貨運流通。國泰航空和香港縱使將會面對許多短期挑戰，然而大灣區帶來的機遇，以及香港國際機場第三條跑道啟用後的增長潛力，將確保我們及香港樞紐在與疫情有關的限制解除時更具競爭力。我們對國泰航空及香港國際航空樞紐的信心堅定不移。」

2022 年 3 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2022年 3月	對比 2021年3月 差額百分比	2022年3個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
中國內地	21,044	118.1%	60,375	144.3%
東北亞	1,939	-44.1%	5,493	-60.9%
東南亞	9,996	-13.1%	24,945	-46.5%
南亞，中東及非洲	-	-	219	-
西南太平洋	17,281	493.1%	51,596	46.3%
北美洲	24,363	-28.7%	95,178	-41.1%
歐洲	36,825	141.6%	89,072	117.9%
收入乘客千米數（千位）	111,448	44.9%	326,878	1.2%
載運乘客人次	30,628	65.2%	86,580	23.5%
貨物收入噸千米數（千位）	360,413	-28.4%	839,132	-50.3%
載運貨物（公噸）	97,166	16.6%	236,533	-13.8%
航班數量	1,259	31.1%	3,592	13.1%

國泰航空可容量	2022年 3月	對比 2021年3月 差額百分比	2022年3個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	87,413	138.3%	264,047	120.3%
東北亞	12,256	-58.7%	32,071	-72.8%
東南亞	22,694	-58.9%	65,711	-73.9%
南亞，中東及非洲	-	-	2,826	-
西南太平洋	26,440	33.8%	80,828	-84.1%
北美洲	42,133	-77.3%	165,326	-82.4%
歐洲	53,591	51.0%	130,125	-47.4%
可用座位千米數（千位）	244,527	-32.5%	740,934	-66.1%
乘客運載率	45.6%	24.3pt	44.1%	29.3pt
可用貨物噸千米數（千位）	442,161	-24.1%	1,051,924	-49.2%
貨物運載率	81.5%	-4.9pt	79.8%	-1.6pt
可用噸千米數（千位）	465,548	-24.5%	1,122,738	-50.8%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com