

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二二年四月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二二年四月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年五月十一日

二零二二年五月十一日

國泰航空公布 2022 年 4 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2022 年 4 月份客、貨運量數據。由於香港特區政府最近分階段調整多項旅遊限制及檢疫規定，因此國泰航空於 4 月份的客、貨運量數據仍反映受部分限制的影響。

國泰航空於 4 月份載客四萬零八百二十三人次，較 2021 年同月增加 82.2%，相比疫情前 2019 年 4 月的水平下跌 98.7%。收入乘客千米數按年上升 60.7%，但與 2019 年 4 月相比則減少 98.5%。乘客運載率增加 31.5 個百分點至 55.6%，以可用座位千米數計算的運力按年減少 30.2%，與 2019 年 4 月相比下跌 97.7%。在 2022 年首四個月，載客人次較去年同期增加 37.8%，但運力下跌 60.1%，而收入乘客千米數則上升 15.8%。

國泰航空於 4 月份運載九萬二千三百六十一公噸貨物，較去年同期增加 26.3%，但與 2019 年 4 月相比減少 43.6%。月內的貨物收入噸千米數按年下跌 13.2%，與 2019 年 4 月相比減少 62.4%。運載率下跌 2.7 個百分點至 80.2%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年減少 10.2%，與 2019 年 4 月相比減少 70.7%。在 2022 年首四個月，載貨量較去年同期下跌 5.4%，運力減少 42%，而貨物收入噸千米數則下跌 43.3%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「4 月份的客運業務表現有所改善，整個國泰網路的客運需求均有增長。隨著政府於 4 月 1 日解除客機航班從 9 個國家抵港的禁令，以及抵港旅客的檢疫期由 14 天減至 7 天，市民從外地（尤其英國）回港的需求增加。因應強勁需求，我們將客運航班的運力較 3 月份增加約 25%，然而 4 月份的客運運力較疫情前水平僅約 2%。

「我們增加更多航班班次，為過境乘客提供更多和更方便的接駁航班。除了來自中國內地的持續需求，往返其他亞洲城市的過境需求亦有回升。我們於 4 月 29 日接載了 2,805 名乘客，是自 2021 年 8 月 4 日的新高。另一方面，因應上海的新冠疫情，我們進一步減少了前往中國內地的航班班次。

貨運

「貨運方面，我們於 4 月份繼續恢復航班運力，除全力增加亞洲區內航班的班次外，並恢復了前往法蘭克福的貨機服務 — 這是自去年 12 月底以來，首班前往歐洲的貨機航班。儘管如此，我們的貨運運力是疫情前水平的 29%。

「貨運需求因市場而異，上海的出口貨運受封城所限，亦影響了華東地區的供應鏈。另一方面，海路運輸有助紓緩跨境貨車運輸的樽頸，香港市場的空貨量需求開始恢復。其他市場的貨運需求穩健，來自東北亞及美洲的機械零部件和工業產品的貨運需求尤其殷切。為了趕及 5 月初的勞動節和日本黃金周假期，貨運需求於 4 月底表現強勁。

「我們於 4 月份亦推出了嶄新的『優先運送』服務，為客戶在處理具時限性的貨物時，提供針對不同貨運需要的一系列訂艙選項。客戶可透過網上訂艙平台『訂艙易』便捷地使用該服務。

展望

「香港特區政府最近調整旅遊限制和檢疫要求，有助促進恢復旅遊活動，以及加強香港國際航空樞紐的航班網絡聯繫。

「客運方面，有關檢疫及醫學監察規定的調整，讓我們能恢復營運更多航班往返更多目的地。我們一直努力不懈，並會在未來數月積極增加航班。國泰由 6 月初起的航班安排包括每日均有往來香港及倫敦希斯路的航班。我們亦將恢復或增加往來美國、澳洲、新西蘭及印度等多個重要市場的航班。

「至於貨運方面，除了增加客運航班所提供的額外機腹貨運運力，我們擬於 6 月起復飛歐洲及美洲的長途貨機航點，亦會恢復貨機航班往來阿聯酋、沙地阿拉伯及柬埔寨。雖然上海和中國內地其他地區的防疫措施繼續影響整體市場需求，我們將繼續靈活調整網路，盡力滿足需求。

「我們會繼續積極把握增加運力的機會，強化我們的樞紐和網路。我們預計新增的運力對國泰航空的業務具正面影響，現正評估對公司運作及成本的潛在得益。經初步評估，我們的目標是將營運現金消耗於未來數月減至每月少於港幣 5 億元。」

2022 年 4 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2022年 4月	對比 2021年4月 差額百分比	2022年4個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
中國內地	20,278	114.5%	80,653	136.1%
東北亞	5,954	80.0%	11,447	-34.1%
東南亞	15,263	-9.1%	40,208	-36.6%
南亞，中東及非洲	-	-	219	-
西南太平洋	25,688	276.0%	77,284	83.5%
北美洲	59,596	64.7%	154,775	-21.7%
歐洲	43,276	30.1%	132,347	78.5%
收入乘客千米數（千位）	170,055	60.7%	496,933	15.8%
載運乘客人次	40,823	82.2%	127,403	37.8%
貨物收入噸千米數（千位）	341,508	-13.2%	1,180,640	-43.3%
載運貨物（公噸）	92,361	26.3%	328,894	-5.4%
航班數量	1,189	41.5%	4,780	19.0%

國泰航空可容量	2022年 4月	對比 2021年4月 差額百分比	2022年4個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	69,242	94.8%	333,289	114.5%
東北亞	21,116	-38.0%	53,187	-65.0%
東南亞	31,591	-49.0%	97,302	-68.9%
南亞，中東及非洲	-	-	2,826	-
西南太平洋	46,062	-28.9%	126,890	-77.9%
北美洲	81,197	-55.4%	246,524	-78.0%
歐洲	56,443	-5.2%	186,568	-39.2%
可用座位千米數（千位）	305,651	-30.2%	1,046,586	-60.1%
乘客運載率	55.6%	31.5pt	47.5%	31.1pt
可用貨物噸千米數（千位）	425,603	-10.2%	1,477,527	-42.0%
貨物運載率	80.2%	-2.7pt	79.9%	-1.8pt
可用噸千米數（千位）	454,895	-11.8%	1,577,632	-43.6%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

營運現金消耗/產生

營運現金消耗/產生包括飛機借貸及租賃還款、燃油對沖結算,但不包括無抵押貸款的還款或再融資、資本開支及相關新資金和一次性企業重組成本。

比率:

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com