

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二二年六月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二二年六月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、孫玉權、施銘倫、施維新、
尚烽、張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年七月十五日

二零二二年七月十五日

國泰航空公布 2022 年 6 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2022 年 6 月份客、貨運量數據。有關數據持續反映香港特別行政區政府進一步調整旅遊限制及檢疫要求所帶來的正面影響，當中包括由 6 月 1 日起調整航班「熔断機制」。

國泰航空在 6 月份載客十五萬零七十七人次，較 2021 年同月增加 269.2%，但相比疫情前 2019 年 6 月的水平下跌 95.2%。收入乘客千米數按年上升 320.2%，但與 2019 年 6 月相比減少 91.7%。乘客運載率上升 45.3 個百分點至 67%，以可用座位千米數計算的運力按年雖增加 36.2%，惟仍較 2019 年 6 月水平下跌 89.3%。在 2022 年首六個月，載客人次較去年同期增加 113.5%，運力下跌 26.6%，而收入乘客千米數則上升 129.8%。

國泰航空於 6 月份運載十萬零四千五百五十九公噸貨物，較去年同月減少 4.4%，與 2019 年 6 月相比減少 36.2%。月內的貨物收入噸千米數按年下跌 14.6%，與 2019 年 6 月相比減少 39.1%。運載率下跌 12.1 個百分點至 68.4%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年上升 0.5%，但與 2019 年 6 月相比下跌 44.1%。在 2022 年首六個月，載貨量較去年同期下跌 4.3%，運力下跌 31%，而貨物收入噸千米數則下跌 35.7%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「香港進一步調整旅遊限制對 6 月份的業務續具正面影響。因應顧客的出遊意欲續見改善，我們恢復更多航班至更多目的地，並增加運力以滿足市場需求。6 月份的客運航班運力較 5 月份增加約 170%，但仍僅為疫情前水平約 11%，載客率增加至 67%，平均每天載客超過 5,000 人次。

「月內加開的航班為轉機旅客，尤其是從中國內地出發的乘客，提供更多及更便捷的接駁航班。此外，經香港樞紐往來英國與澳洲，以及美國與菲律賓的航班需求有所增加。6 月份一向是留學生返港的旺季，因此由英國返港的航班載客率平均高達 93%。我們亦於 6 月恢復了往來奧克蘭的航班，不單滿足往來新西蘭與香港的需求，亦迎合當地往來英國以及印度的市場需求。另一方面，前往中國內地的航班運力仍受當地防疫措施的限制。

貨運

「在貨運方面，國泰航空在 6 月全面恢復了前往美洲及歐洲的貨機航班。貨運運力亦因有更多客運航班的機腹艙位，以及在區內運作逾 600 對只載貨客機航班而進一步增加。整體而言，我們上月的貨運運力約為疫情前的 56%。

「香港市場的貨運量因跨境運輸轉趨穩定而較上月上升。中國內地的貨運量亦因防疫措施放寬而得到改善。至於歐美的貨運量亦見理想，因我們增加了長途貨運航班，運送更多貨物到亞洲。整體而言，6 月的貨運量按月錄得逾 13% 的增長，惟貨運水平仍低於去年 6 月，主要基於歐美市場的消費者需求減少，及早前受影響的供應鏈需時復原。

展望

「我們歡迎香港特區政府決定，由 7 月 7 日起暫緩航班『熔断機制』，令回港或經香港轉機的乘客更能安心出行。此外，我們亦樂見政府考慮調整抵港旅客在指定檢疫酒店逗留的日數。我們會繼續努力恢復更多客運運力，重建香港樞紐的航班網絡聯繫。

「客運方面，我們預期旅遊意欲於未來數月將持續改善。倘在本報告發表時的現行旅遊及營運限制保持不變，預計到今年年底，國泰航空營運的客運運力將最高可達疫情前水平約四分之一。惟疫情發展仍然極不明朗，我們必需要靈活地調控運力。

「貨運方面，我們即將從一向較為淡靜的夏季踏入貨運旺季，預期需求將會回升。我們在積極配合需求時，依然要應對各種運作上的挑戰。然而，我們的目標是於今年年底，恢復貨運運力至疫情前水平約 65%。

「自旅遊限制及檢疫規定於 5 月 1 日落實進一步調整後，我們的現金流得到改善。我們預計將增加的運力會為每月的營運現金消耗帶來正面影響，並期望往後大致上實現正現金流。由於疫情仍然不明朗，我們會繼續專注審慎的現金管理。」

2022 年 6 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2022年 6月	對比 2021年6月 差額百分比	2022年6個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
— 中國內地	33,063	107.0%	137,503	128.2%
— 東北亞	11,960	136.9%	27,171	3.6%
— 東南亞	46,250	196.4%	102,138	11.2%
— 南亞，中東及非洲	20,676	731.4%	26,222	759.6%
— 西南太平洋	131,388	685.9%	244,425	259.8%
— 北美洲	387,083	244.6%	679,368	89.3%
— 歐洲	352,700	436.2%	592,819	230.4%
收入乘客千米數（千位）	983,120	320.2%	1,809,646	129.8%
載運乘客人次	150,077	269.2%	335,462	113.5%
貨物收入噸千米數（千位）	564,955	-14.6%	2,122,833	-35.7%
載運貨物（公噸）	104,559	-4.4%	525,877	-4.3%
航班數量	1,638	21.2%	7,610	19.6%

國泰航空可容量	2022年 6月	對比 2021年6月 差額百分比	2022年6個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
— 中國內地	85,520	52.8%	490,487	94.9%
— 東北亞	32,878	-30.7%	103,377	-56.2%
— 東南亞	79,405	2.1%	206,570	-54.0%
— 南亞，中東及非洲	47,051	236.2%	67,585	234.3%
— 西南太平洋	297,982	12.7%	480,535	-48.6%
— 北美洲	490,540	8.8%	936,405	-45.3%
— 歐洲	433,650	160.6%	773,849	37.4%
可用座位千米數（千位）	1,467,026	36.2%	3,058,808	-26.6%
乘客運載率	67.0%	45.3%pt	59.2%	40.3%pt
可用貨物噸千米數（千位）	825,470	0.5%	2,801,215	-31.0%
貨物運載率	68.4%	-12.1%pt	75.8%	-5.6%pt
可用噸千米數（千位）	965,945	4.5%	3,094,076	-30.5%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

營運現金消耗/產生

營運現金消耗/產生包括飛機借貸及租賃還款、燃油對沖結算,但不包括無抵押貸款的還款或再融資、資本開支及相關新資金和一次性企業重組成本。

比率:

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com