

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二三年十一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二三年十一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、  
王明遠、尚烽、張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二三年十二月十九日

二零二三年十二月十九日

## 國泰航空公布 2023 年 11 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 11 月份客、貨運量數據，月內的貨運量在當季銷售活動及年末需求帶動下有良好增長。

國泰航空於 2023 年 11 月份載客一百六十三萬三千一百四十五人次，較 2022 年同月增加 210%。月內收入乘客千米數按年上升 148.2%。乘客運載率增加 2.1 個百分點至 80.5%，而可用座位千米數則按年增加 141.9%。在 2023 年首十一個月，載客人次較去年同期增加 709.2%，可用座位千米上升 393.2%，而收入乘客千米數則上升 499.7%。

國泰航空於 2023 年 11 月份運載十二萬三千九百七十公噸貨物，較去年同月增加 20.3%。月內貨物收入噸千米數按年增加 14.2%，運載率下跌 5.8 個百分點至 61.1%，而可用貨物噸千米數則按年增加 25.1%。在 2023 年首十一個月，載貨量較去年同期增加 19.5%，可用貨物噸千米數增加 64.2%，而貨物收入噸千米數則上升 43.6%。

### 客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「11 月普遍為旅遊淡季。在感恩節前後，往返美國的航班需求下降，商務及休閒旅行需求均有所減少。此外，由於香港上月沒有公眾假期，由香港前往世界各地的休閒旅遊需求也略為回順。

「儘管如此，月內一些航線仍表現理想。例如在印度排燈節期間，前往當地的需求強勁。另外，各國遊客前赴日本欣賞秋葉美景，亦帶動相關航線的需求。

### 貨運

「11 月為貨運高峰期的中段，月內的空貨運需求強勁。受惠於『雙十一』、『黑色星期五』及感恩節假期等當季銷售活動，加上聖誕節假期臨近的年末需求，月內貨運量按年增長約 20%。除電子商貿貨品外，高端電子產品、汽車、以至新鮮農產品及食品等傳統空貨運商品的需求同樣殷切。

## 展望

「我們很高興看到，便利大灣區出行的多式聯運新措施陸續推出。其中，國泰航空首個港口貴賓室於 11 月在深圳蛇口郵輪母港開始啟用，乘坐代碼共享船班的乘客，可於展開旅程前享受不一樣的貴賓室體驗。另外，透過香港機場管理局 12 月新推出的『經珠港飛』客運服務，旅客無需在香港過關，即可經港珠澳大橋無縫往返香港國際機場。

「本月將迎來香港重新全面對外開放後的首個聖誕假期，我們樂見旅遊需求保持強勁。月內，我們恢復往返基督城航班，是國泰航空於疫後首次重啟季節航班服務，顧客的熱烈反應令人鼓舞。與此同時，由明年 3 月 31 日起，國泰航空將於廣受歡迎的紐約航線其中的 CX830 及 CX831 航班上，率先恢復頭等艙服務。

「貨運方面，12 月的前景令人鼓舞。我們預計需求在年底的假期前將一直保持強勁。」

2023 年 11 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2023年 11月	對比 2022年11月 差額百分比	2023年11個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	318,650	492.1%	3,086,642	618.6%
- 東北亞	950,315	287.0%	9,013,052	1,784.0%
- 東南亞	792,979	193.1%	8,276,382	891.1%
- 南亞，中東及非洲	424,387	233.0%	3,454,538	862.5%
- 西南太平洋	867,178	119.6%	8,307,810	485.3%
- 北美洲	1,825,779	133.8%	17,920,718	322.5%
- 歐洲	1,315,787	77.1%	16,272,349	393.6%
收入乘客千米數（千位）	6,495,074	148.2%	66,331,490	499.7%
載運乘客人次	1,633,145	210.0%	16,205,701	709.2%
貨物收入噸千米數（千位）	707,800	14.2%	7,361,705	43.6%
載運貨物（公噸）	123,970	20.3%	1,252,272	19.5%
航段數量（客運及貨運）	8,571	102.2%	80,915	119.2%

國泰航空可容量	2023年 11月	對比 2022年11月 差額百分比	2023年11個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	504,228	294.2%	4,241,895	290.6%
- 東北亞	1,253,020	325.5%	11,121,023	1,208.7%
- 東南亞	971,015	145.5%	10,275,990	623.4%
- 南亞，中東及非洲	539,417	201.3%	4,237,202	591.9%
- 西南太平洋	1,144,636	140.4%	9,927,043	390.5%
- 北美洲	2,041,628	118.8%	19,305,086	238.1%
- 歐洲	1,613,254	73.7%	17,870,292	357.5%
可用座位千米數（千位）	8,067,197	141.9%	76,978,532	393.2%
乘客運載率	80.5%	2.1%pt	86.2%	15.3%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,157,726	25.1%	11,856,874	64.2%
貨物運載率	61.1%	-5.8%pt	62.1%	-8.9%pt
可用噸千米數（千位）	1,925,715	54.8%	19,192,187	120.2%

## 詞彙

### 專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

### 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)