



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二三年十二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二三年十二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；  
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、  
王明遠、尚烽、張卓平；  
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二四年一月二十四日

二零二四年一月二十四日

## 國泰航空公布 2023 年 12 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 12 月份客、貨運量數據。集團（包括國泰航空及香港快運）於 2023 年全年載客量突破 2,000 萬，相比 2022 年全年載客量約 300 萬，顯著增長。

國泰航空於 2023 年 12 月份載客一百七十七萬九千四百五十七人次，較 2022 年同月增加 122.1%。月內收入乘客千米數按年上升 89.3%。乘客運載率下跌 2 個百分點至 81.2%，而可用座位千米數則按年增加 94%。按 2023 年全年計，載客人次較 2022 年增加 541.5%，可用座位千米上升 326.8%，而收入乘客千米數則上升 396.8%。

國泰航空於 2023 年 12 月份運載十二萬八千五百四十六公噸貨物，較去年同月增加 20.7%。月內貨物收入噸千米數按年增加 14.1%，運載率下跌 6.5 個百分點至 60.8%，而可用貨物噸千米數則按年增加 26.3%。按 2023 年全年計，載貨量較 2022 年增加 19.6%，可用貨物噸千米數增加 59.7%，而貨物收入噸千米數則上升 40.3%。

### 客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「12 月份是傳統旅遊出行旺季，不少顧客利用聖誕節長假期出遊，帶動月內的旅遊需求強勁，當中尤其以往返日本和東南亞地區等短途休閒熱點最受顧客歡迎。

「來自美國及西南太平洋的返港航班需求於 12 月上旬顯著增長；適逢留學生返港高峰期，英國返港航班的需求同樣殷切。月內恢復往返基督城的季節航班除了備受香港顧客歡迎，更帶動了經香港往來當地及菲律賓和英國的需求。

## 貨運

「12 月份貨運業務表現亮眼，貨運量創全年最高紀錄。月內的貨運需求主要受年底節日活躍的電子商貿活動帶動。鮮貨運送需求亦因假期季節而有所上升。動物運送方案需求亦見增長，我們在月內從世界各地運送了不少匹賽馬來港，參加國際馬術競技賽事。

「我們於 2023 年合共運載了約 140 萬公噸貨物，相比 2022 年運載了約 120 萬公噸貨物，成績令人鼓舞。

## 展望

「集團在 2023 年的重建旅途上取得良好的進展。展望 2024 年，我們將會繼續致力全面重建航班，以期為香港市民提供可靠而優質的服務。儘管全球航空業目前仍面對各方面的挑戰，我們將一如既往積極面對。

「隨著農曆新年來臨，是出門度歲或遠行探親的高峰期，因此我們預料 1 月份下旬至農曆新年完結前的需求將持續強勁。此外，我們欣然宣布將於六月恢復廣受歡迎的巴塞隆納航班，熱切期待在航班上歡迎顧客。

「貨運方面，歐美的電子商貿活動保持強勁，加上農曆新年帶動本地銷售，我們預計貨運需求自一月下旬起將會穩步上揚。」

2023 年 12 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2023年 12月	對比 2022年12月 差額百分比	2023年全年累 積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	323,033	375.5%	3,409,675	585.4%
- 東北亞	1,049,071	106.5%	10,062,123	920.2%
- 東南亞	929,916	104.4%	9,206,298	613.6%
- 南亞，中東及非洲	448,752	129.6%	3,903,290	604.1%
- 西南太平洋	1,057,295	81.8%	9,365,105	368.0%
- 北美洲	1,862,265	78.7%	19,782,983	274.4%
- 歐洲	1,339,963	56.9%	17,612,312	324.3%
收入乘客千米數（千位）	7,010,296	89.3%	73,341,787	396.8%
載運乘客人次	1,779,457	122.1%	17,985,158	541.5%
貨物收入噸千米數（千位）	737,251	14.1%	8,098,956	40.3%
載運貨物（公噸）	128,546	20.7%	1,380,819	19.6%
航段數量（客運及貨運）	9,031	76.5%	89,946	114.0%

國泰航空可容量	2023年 12月	對比 2022年12月 差額百分比	2023年全年累 積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	496,460	297.9%	4,738,355	291.4%
- 東北亞	1,315,822	103.9%	12,436,845	731.8%
- 東南亞	1,139,642	80.7%	11,415,632	456.5%
- 南亞，中東及非洲	536,661	134.5%	4,773,863	467.5%
- 西南太平洋	1,272,252	85.1%	11,199,295	313.1%
- 北美洲	2,230,174	92.5%	21,535,260	213.6%
- 歐洲	1,637,903	68.4%	19,508,195	299.9%
可用座位千米數（千位）	8,628,913	94.0%	85,607,445	326.8%
乘客運載率	81.2%	-2.0%pt	85.7%	12.1%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,211,755	26.3%	13,068,629	59.7%
貨物運載率	60.8%	-6.5%pt	62.0%	-8.6%pt
可用噸千米數（千位）	2,033,219	46.9%	21,225,405	110.2%

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

## 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)