



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二四年五月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二四年五月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
王明遠、肖烽、張卓平；
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二四年六月十九日

二零二四年六月十九日

國泰航空公布 2024 年 5 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 5 月份客、貨運量數據。在 2024 年首 5 個月，國泰航空連同香港快運的載客量突破一千萬人次，合共載客一千一百二十萬。

國泰航空於 2024 年 5 月份載客一百六十七萬八千五百三十二人次，較 2023 年同月增加 18.4%。月內收入乘客千米數按年上升 20.8%。乘客運載率下跌 4.8 個百分點至 80.3%，而可用座位千米數則按年增加 28%。在 2024 年首五個月，載客人次較去年同期增加 40.7% 至八百八十二萬一千八百九十五人次，可用座位千米上升 45.7%，而收入乘客千米數則上升 37.5%。

國泰航空於 2024 年 5 月份運載十二萬一千零八十八公噸貨物，較去年同月增加 10.2%。月內貨物收入噸千米數按年上升 3.8%，運載率下跌 2.1 個百分點至 59.4%，而可用貨物噸千米數則按年增加 7.5%。在 2024 年首五個月，載貨量較去年同期增加 10.2% 至五十九萬四千八百九十六公噸，可用貨物噸千米數增加 11.8%，而貨物收入噸千米數則上升 4.4%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「5 月份的客運需求一如預期，相較前幾個月稍為回順，尤其是短途航線。由於香港月內沒有長週末假期，對比 4 月份多個假期帶動了強勁的休閒旅遊需求，5 月份的載客量較上月減少 4%，但仍較去年同期上升 18%。

「儘管來自香港的休閒旅遊需求減少，但受惠於東南亞各國的學校假期，來自該些國家的客運需求增加。此外，留學生從北美洲返港及內地的需求尤為殷切，促進了長途航線的需求，帶動美國及加拿大航線的載客率達到 90%。商務出行需求持續穩健，當中從香港往返內地、北美洲及英國多條航線更錄得強勁客運需求。

貨運

「香港及大灣區其他地區的貨運需求在月內依然保持穩健。在貨運運力提升 7.5%的支持下，月內貨運網絡的載貨量較上月增長了 3%，而與 2023 年同期相比亦增長了 10%。我們樂見香港、內地、台灣地區以及東南亞的增長尤其強勁。貨物種類方面，普通及特殊貨物的載貨量均於 5 月份有所增長，當中以高端電子產品、海產和消費品的為數最多；而月內電子商貿活動依然活躍。

展望

「客運方面，我們已按計劃於第二季恢復至疫情前客運航班的 80%，達成集團在重建路上另一重要里程碑。隨著我們繼續為顧客增加更多航班和目的地，我們將如期在 2025 年第一季度達到百分之一百的水平。

「2024 年至今，國泰航空的航線網路已增加了真奈及科倫坡，並於本周恢復巴塞羅那航班；而香港快運則增加了北京（大興）、曼谷（廊曼）、三亞和克拉克航線。目前，我們的客運航班飛往全球 80 多個目的地。來年，隨著我們陸續開通更多目的地，航點數量將增加至 90 個，包括於 2024 年 10 月 28 日啟航的利雅得航線。

「貨運方面，我們預計需求將保持強勁，與 2024 年首五個月的情況相同。由香港和內地出口的市場需求依然樂觀，我們將繼續靈活調配貨機運力，以滿足顧客的需求。

「此外，透過聆聽顧客對處理特殊貨物的要求，我們很高興重新推出了『國泰—特殊貨物運送』，為顧客精準度身訂制，提供全面切合所需的解決方案，以處理形狀特殊、超重及易碎的貨物，為我們致力成為全球最佳航空貨運服務品牌又邁進一步。」

2024 年 5 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2024年 5月	對比 2023年5月 差額百分比	2024年五個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	389,312	46.4%	1,813,547	60.4%
- 東北亞	895,064	18.2%	4,833,484	45.9%
- 東南亞	796,933	3.8%	4,386,972	26.0%
- 南亞，中東及非洲	467,110	65.0%	2,275,712	93.8%
- 西南太平洋	766,012	3.3%	4,934,782	39.9%
- 北美洲	2,356,016	48.6%	10,735,644	55.3%
- 歐洲	1,350,809	-4.4%	6,964,949	5.6%
收入乘客千米數（千位）	7,021,256	20.8%	35,945,091	37.5%
載運乘客人次	1,678,532	18.4%	8,821,895	40.7%
貨物收入噸千米數（千位）	679,181	3.8%	3,369,361	4.4%
載運貨物（公噸）	121,088	10.2%	594,896	10.2%
航段數量（客運及貨運）	9,014	23.9%	44,590	39.2%

國泰航空可容量	2024年 5月	對比 2023年5月 差額百分比	2024年五個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	598,883	63.0%	2,543,889	59.9%
- 東北亞	1,215,147	23.9%	6,364,390	53.5%
- 東南亞	1,049,684	7.9%	5,658,183	33.7%
- 南亞，中東及非洲	600,854	70.1%	2,837,653	99.3%
- 西南太平洋	1,077,732	18.8%	6,380,731	51.3%
- 北美洲	2,626,065	55.7%	12,066,032	66.0%
- 歐洲	1,573,869	0.9%	7,884,411	10.5%
可用座位千米數（千位）	8,742,234	28.0%	43,735,288	45.7%
乘客運載率	80.3%	-4.8%pt	82.2%	-4.9%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,144,179	7.5%	5,623,074	11.8%
貨物運載率	59.4%	-2.1%pt	59.9%	-4.3%pt
可用噸千米數（千位）	1,976,470	15.3%	9,786,605	24.0%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com