

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二四年六月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二四年六月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
王明遠、肖烽、張卓平；
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二四年七月十九日

二零二四年七月十九日

國泰航空公布 2024 年 6 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 6 月份營運數據，包括刷新一項新的客運紀錄。於 2024 年 6 月 30 日，國泰航空及香港快運合共接載約九萬二千名乘客，為疫情以來單日最高載客量。而在今年首六個月，兩家航空公司合共接載約一千三百五十萬名乘客。

國泰航空於 2024 年 6 月份載客一百八十三萬七千七百零六人次，較 2023 年同月增加 18.7%。月內收入乘客千米數按年上升 23.7%。乘客運載率下跌 4.2 個百分點至 83.5%，而可用座位千米數則按年增加 30%。在 2024 年首六個月，載客人次較去年同期增加 36.4%至一千零六十五萬九千六百零一人次，可用座位千米上升 42.7%，而收入乘客千米數則上升 34.9%。

國泰航空於 2024 年 6 月份運載十二萬四千五百六十八公噸貨物，較去年同月增加 12%。月內貨物收入噸千米數按年上升 5.6%，運載率下跌 2.1 個百分點至 59.6%，而可用貨物噸千米數則按年增加 9.4%。在 2024 年首六個月，載貨量較去年同期增加 10.5%至七十一萬九千四百六十四公噸，可用貨物噸千米數增加 11.4%，而貨物收入噸千米數則上升 4.6%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「隨著需求稍為淡靜的 5 月結束，6 月份的客運需求有所回升，長途和短途航線的休閒旅遊均表現良好。留學生回港高峰期帶動長途航線需求，美國、加拿大、英國和歐洲航線的載客率各均接近 90%。夏季恢復的巴塞羅那季節航班亦深受顧客歡迎，尤其是自香港、西班牙和澳洲啟程的顧客。

「短途休閒旅遊方面，本地需求受端午節和香港回歸紀念日兩個長周末帶動，日本仍然是熱門出遊目的地。

貨運

「貨運方面，儘管 6 月份一般是淡季，但貨運需求卻超乎預期。我們樂見來自香港、中國內地、日本以及歐洲的按年增長尤其強勁。整體而言，月內貨運網絡的載貨量較上月增長了 3%，並較去年同期增長了 12%。貨物種類方面，醫藥品載貨量有所上升，當中以歐洲的需求較為殷切。

「我們於 6 月重新推出了『國泰—特殊貨物運送』，為顧客提供全面切合所需的貨運方案，處理形狀特殊、超重或易碎貨物。顧客對此反應良好，方案載貨量按月增長 34%。

展望

「我們預料在暑假旅遊高峰，整體客運網絡的需求將保持穩健。展望未來，國泰航空將持續拓展新目的地。我們很高興於本月初宣布將於 8 月推出每周四班往返寧波的航班，並於今年 12 月至明年 3 月恢復每周三班往來開恩茲的季節航班，我們預料這兩條航線將廣受顧客歡迎。截至現時為止，集團今年已公布 10 個新航點，當中 7 個已經啟航。

「貨運方面，下半年向來為傳統旺季，我們預料上半年的穩健需求將會維持，整體貨運市場景氣，特別是香港和中國內地市場的出口需求將持續向好。我們將繼續靈活調配貨機運力，包括增加前往美洲的貨機運力，以滿足顧客需求。

「本月較早前，集團公布將於 2024 年 7 月 31 日回購餘下百分之五十優先股，涉款港幣 97.5 億元。有關優先股是集團在 2020 年推行資本重組計劃時向香港特別行政區政府發行。此外，國泰集團亦將繼續派付所有到期的優先股股息至 2024 年 7 月 31 日。集團在香港特別行政區政府持有優先股期間，將合共派付港幣 24.4 億元的優先股股息。我們衷心感謝香港特別行政區政府和所有股東自疫情至今的堅定支持。」

2024 年 6 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2024年 6月	對比 2023年6月 差額百分比	2024年六個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	373,892	35.2%	2,187,439	55.4%
- 東北亞	963,922	6.9%	5,797,406	37.5%
- 東南亞	941,069	19.4%	5,328,041	24.8%
- 南亞，中東及非洲	487,309	57.1%	2,763,022	86.2%
- 西南太平洋	908,425	21.9%	5,843,207	36.8%
- 北美洲	2,364,048	47.1%	13,099,692	53.8%
- 歐洲	1,599,205	3.6%	8,564,154	5.2%
收入乘客千米數（千位）	7,637,869	23.7%	43,582,960	34.9%
載運乘客人次	1,837,706	18.7%	10,659,601	36.4%
貨物收入噸千米數（千位）	694,098	5.6%	4,063,459	4.6%
載運貨物（公噸）	124,568	12.0%	719,464	10.5%
航段數量（客運及貨運）	9,283	24.7%	53,873	36.5%

國泰航空可容量	2024年 6月	對比 2023年6月 差額百分比	2024年六個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	490,282	32.6%	3,034,171	54.8%
- 東北亞	1,210,015	13.0%	7,574,405	45.2%
- 東南亞	1,282,082	32.0%	6,940,265	33.4%
- 南亞，中東及非洲	614,917	70.4%	3,452,569	93.5%
- 西南太平洋	1,145,751	30.3%	7,526,482	47.7%
- 北美洲	2,605,214	52.0%	14,671,246	63.3%
- 歐洲	1,797,443	7.6%	9,681,854	9.9%
可用座位千米數（千位）	9,145,704	30.0%	52,880,992	42.7%
乘客運載率	83.5%	-4.2%pt	82.4%	-4.8%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,164,550	9.4%	6,787,624	11.4%
貨物運載率	59.6%	-2.1%pt	59.9%	-3.9%pt
可用噸千米數（千位）	2,035,055	17.3%	11,821,660	22.8%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com