

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED
國泰航空有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：293)

二零二四年八月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二四年八月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命
CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED
國泰航空有限公司
公司秘書
黎穎懿

香港，二零二四年九月十七日

二零二四年九月十七日

國泰航空公布 2024 年 8 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 8 月份客、貨運量數據，連續兩個月錄得單月載客超過二百萬人次。

國泰航空於 2024 年 8 月份載客二百零六萬八千九百七十九人次，較 2023 年同月增加 15.9%。月內收入乘客千米數按年上升 15.9%。乘客運載率下跌 2.9 個百分點至 85.2%，而可用座位千米數則按年增加 19.8%。在 2024 年首八個月，載客人次較去年同期增加 29.9%至一千四百七十三萬六千八百零五人次，可用座位千米上升 36.1%，而收入乘客千米數則上升 29.2%。

國泰航空於 2024 年 8 月份運載十二萬四千二百三十六公噸貨物，較去年同月增加 6.3%。月內貨物收入噸千米數按年下跌 0.9%，運載率下跌 1.7 個百分點至 57.1%，而可用貨物噸千米數則按年增加 2.1%。在 2024 年首八個月，載貨量較去年同期增加 9.8%至九十七萬零四百九十八公噸，可用貨物噸千米數增加 8.8%，而貨物收入噸千米數則上升 3.2%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「8 月仍然是傳統夏季旅遊高峰期，延續 7 月的強勁客運需求，單月載客量連續兩個月突破 200 萬人次，更於 8 月 10 日錄得接近 75,000 人次載客量，創疫後單日新高。

「月內，包括香港在內的大灣區休閒旅遊需求殷切，主要集中於短途航線。月初恢復的寧波航線亦表現良好，顧客主要來自內地、香港和印度。

貨運

「8 月份的貨運需求持續穩健，延續過去數月的走勢，載貨量與去年同期相比增長了 6%；月底的貨運需求回升，符合踏入年末傳統旺季的預期。

「特殊運送方案方面，其中『國泰—動物運送』的載貨量受東南亞及北美的出口帶動，而來自美國對『國泰—醫藥品運送』的出口需求亦見殷切。至於大灣區，電子商務相關的貨運仍然是主要出口動力。

展望

「十一國慶即將來臨，內地顧客於『黃金週』長假期外遊的預訂數字理想，當中以東南亞國家最受歡迎，前往日本及南韓的需求亦旺盛。

「新航點方面，我們熱切期待沙特阿拉伯利雅得客運航線於 10 月底啟動，加強國泰的中東網絡以至香港與這個重要地區的聯繫。此外，香港快運已宣布開通廣島和富國島兩個航點，將分別於 11 月和 12 月陸續啟航。

「至於貨運，隨著 9 月下旬進入傳統旺季，預期需求十分穩健，我們亦會額外增加每周五班前往北美的航班。除電子商務相關貨運持續增加外，預期由內地、東南亞及印度出口的高科技及電子產品亦有增長。此外，中央政府送贈兩隻大熊貓予香港特區，國泰貨運負責是次運送任務，將憑藉運送特殊貨物的專業知識，悉心接載兩位『特別貴賓』前來香港。

「我們亦很高興得悉，根據國際航空運輸協會新近發表的 2023 年全球航空業數據，國泰航空已重返全球十大貨運航空公司之列（按定期航班貨物噸千米數計算），而在客貨運航空公司類別更名列全球第五，彰顯國泰持續鞏固香港作為全球第一航空貨運樞紐地位的決心和努力。」

國泰已於 9 月 13 日完成回購於 2020 年資本重組計劃向香港特別行政區政府發行的所有認股權證，總代價約為 15.3 億港元。連同之前已派發的 24.4 億港元優先股股息，國泰合共向香港特區政府支付了接近 40 億港元。

2024 年 8 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2024年 8月	對比 2023年8月 差額百分比	2024年八個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	461,606	32.8%	3,089,277	48.6%
- 東北亞	1,089,037	0.3%	7,973,521	25.8%
- 東南亞	1,132,803	35.6%	7,535,602	26.1%
- 南亞，中東及非洲	487,925	25.2%	3,723,162	68.6%
- 西南太平洋	1,002,219	28.5%	7,767,909	34.4%
- 北美洲	2,393,662	24.6%	17,948,314	46.0%
- 歐洲	1,658,148	-4.5%	11,856,530	1.4%
收入乘客千米數（千位）	8,225,400	15.9%	59,894,315	29.2%
載運乘客人次	2,068,979	15.9%	14,736,805	29.9%
貨物收入噸千米數（千位）	673,360	-0.9%	5,414,530	3.2%
載運貨物（公噸）	124,236	6.3%	970,498	9.8%
航段數量（客運及貨運）	9,856	19.6%	73,439	31.8%

國泰航空可容量	2024年 8月	對比 2023年8月 差額百分比	2024年八個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	569,110	39.7%	4,158,994	51.1%
- 東北亞	1,334,693	9.7%	10,241,886	34.0%
- 東南亞	1,401,713	37.8%	9,727,478	34.2%
- 南亞，中東及非洲	650,033	30.7%	4,733,847	76.3%
- 西南太平洋	1,244,914	34.6%	9,889,462	43.1%
- 北美洲	2,679,984	25.9%	20,029,482	53.2%
- 歐洲	1,779,344	-4.8%	13,215,896	4.8%
可用座位千米數（千位）	9,659,790	19.8%	71,997,045	36.1%
乘客運載率	85.2%	-2.9%pt	83.2%	-4.4%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,179,810	2.1%	9,130,051	8.8%
貨物運載率	57.1%	-1.7%pt	59.3%	-3.2%pt
可用噸千米數（千位）	2,099,408	9.2%	15,983,509	19.0%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com