

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二五年三月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二五年三月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二五年四月二十三日

二零二五年四月二十三日

國泰集團公布 2025 年 3 月份客、貨運量數據 集團持續拓展網絡，靈活應對全球挑戰

國泰集團今天公佈 2025 年 3 月份客、貨運量數據。

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「國泰集團正朝著 2025 年上半年突破全球 100 個客運航點的目標邁進。繼國泰航空於 3 月恢復往返海德拉巴的直航服務，集團於 4 月內一連新增五個航點，包括國泰航空即將開通的達拉斯和烏魯木齊航線，而香港快運的芽莊、石垣和小松航線亦在本月內啟航。此外，香港快運宣布將於 5 月啟動常州和義烏航線。

「三月份的客運業務表現相對平穩。貨運方面，隨著今年首個傳統貨運旺季開展，貨運業務增長理想。然而，近期貿易關稅政策的變動為貨運業務帶來很多不確定因素，同時改變旅客出行需求，增加運營成本，並對供應鏈形成壓力。為此，我們正積極採取應對措施，確保集團掌握適當時機透過一致、靈活而快速的行動，緩解外部因素的影響。」

國泰航空

國泰航空於 2025 年 3 月份的載客量較 2024 年同月增加 19.8%。可用座位公里數按年增加 25.5%。在 2025 年首三個月，載客量較 2024 年同期增加了 23.4%。

劉凱詩表示：「儘管香港在 3 月沒有長假期，休閒旅遊需求較為平靜，但受香港國際珠寶展、巴塞爾藝術展香港展會等大型活動及展覽的推動，前艙需求依然殷切。

「國泰/滙豐香港國際七人欖球賽吸引大量入境旅客到訪香港，長途航線的需求增長尤為顯著。為慶祝七人欖球賽首次在全新開幕的啟德體育園舉行，以及啟德機場百週年紀念，我們很榮幸在決賽日安排了國泰客機低飛至啟德上空，向我們以此為家數十載的啟德致敬。

「至於 4 月及其後的客運需求，由剛剛的復活節假期可見，需求保持穩健。此外，我們也很高興宣布，國泰航空從 2025 年 8 月起，將成為業內少數全機隊配備椅背機上娛樂系統及高速無線網絡的航空公司。」

國泰貨運

國泰貨運 2025 年 3 月的載貨量較 2024 年同月增加 10.6%。可用貨物噸公里數按年增加 8.5%，而運載率則按年下跌 1.2 個百分點。在 2025 年首三個月，載貨量較去年同期增加了 12 %。

劉凱詩表示：「貨運方面，我們繼續重點發展各項專業運送方案。『優先運送』方案的貨量於季末增長顯著。我們也很高興推出了升級版的『國泰—鮮貨運送』方案，提供高質而穩定可靠的鮮貨空運服務。」

「此外，我們近期開創業內先河，首次提供經港珠澳大橋的多式聯運冷鏈運輸服務，將來自東南亞的急凍海鮮通過香港樞紐運送至大灣區其他城市。」

「因應貿易關稅政策以及從 5 月初起『小額免稅』政策的變動，我們預期內地與美國之間的一般航空貨運需求將有所放緩。我們會善用網絡優勢，靈活調配貨機以適應市場變化及捕捉新機遇。我們將繼續密切留意最新形勢發展和市場動態。」

香港快運

香港快運於 2025 年 3 月接載超過六十一萬人次，載客量較 2024 年同月增加 25.4%，可用座位公里數增加 35.6%。在 2025 年首三個月，載客量較 2024 年同期增加了 34.3%。

劉凱詩表示：「香港快運在 3 月延續增長勢頭，宣布增加多個新航點並提升運力。展望 4 月及以後，復活節假期需求穩健，而由於更多旅客選擇在臨近出發日期時才預訂機票，暑期前及暑期旺季的預訂增速則相對較緩和。」

國泰集團 2025 年 3 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2025 年 3 月	對比 2024 年 3 月 差額百分比	2025 年 3 個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	11,357,120	25.5%	32,813,574	24.5%
收入乘客公里數（千位）	9,390,917	23.8%	27,574,197	26.0%
客運航段數量	9,734	21.8%	28,061	22.5%
載運乘客人次	2,256,242	19.8%	6,667,422	23.4%
乘客運載率	82.7%	-1.2%pt	84.0%	1.0%pt

國泰貨運	2025 年 3 月	對比 2024 年 3 月 差額百分比	2025 年 3 個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,315,477	8.5%	3,674,742	8.9%
收入貨物噸公里數（千位）	808,439	6.4%	2,151,292	5.8%
貨機航段數量	1,350	-3.1%	3,679	-2.9%
載運貨物（公噸）	148,807	10.6%	399,085	12.0%
貨物運載率	61.5%	-1.2%pt	58.5%	-1.7%pt

香港快運	2025 年 3 月	對比 2024 年 3 月 差額百分比	2025 年 3 個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,459,666	35.6%	4,280,296	37.7%
收入乘客公里數（千位）	1,153,052	23.4%	3,475,806	30.5%
客運航段數量	3,595	31.6%	10,580	33.2%
載運乘客人次	616,098	25.4%	1,869,118	34.3%
乘客運載率	79.0%	-7.8%pt	81.2%	-4.5%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com