



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**  
**國泰航空有限公司**  
(於香港註冊成立的有限公司)  
(股份代號：293)

**二零二五年十一月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二五年十一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

謹此提述本公司於二零二五年十一月五日就股份回購等事宜刊發之公告（「該公告」）。除文義另有所指外，本公告所用之詞彙與該公告所界定者具有相同涵義。

附錄新聞稿中有關 (i) 集團預期 2025 年下半年業績將超過 2025 年上半年業績；及 (ii) 集團預期 2025 年全年業績將超過 2024 年全年業績（統稱「盈利預測」）的陳述構成《收購守則》規則 10 下之盈利預測，並須按照《收購守則》規則 10，由本公司之財務顧問及核數師作出報告。為確保遵守《證券及期貨條例》第 XIVA 部有關及時披露內幕消息之規定，本公司須在可行情況下盡快發佈本公告，惟在此時間限制下，本公司在符合《收購守則》規則 10 所述報告規定時遇上真正實際困難。

根據《收購守則》規則 10 及《應用指引 2》，由於盈利預測首次在本公告中發佈，整份盈利預測連同本公司財務顧問及核數師就該盈利預測作出之報告，須重複載於本公司下次發送予股東之文件內(即股東特別大會通函)。

本公司之股東及潛在投資者務請注意，盈利預測並未按照《收購守則》規則 10 之規定作出報告，且未符合《收購守則》規則 10 所規定之標準。因此，本公司之股東及潛在投資者在依賴盈利預測以評估股份回購之利弊時，務須審慎行事。

投資者在買賣公司股份時務須審慎行事。



於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；  
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、  
鄧健榮、王明遠、肖烽；  
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

董事共同及各別對本公告所載資料之準確性承擔全部責任，並經作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知，本公告所表達之意見乃經審慎周詳考慮後作出，且本公告並無遺漏任何其他事實，令本公告內之任何陳述產生誤導。

承董事局命  
**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**  
**國泰航空有限公司**  
公司秘書  
黎穎懿

香港，二零二五年十二月二十二日



二零二五年十二月二十二日

## 國泰集團公布 2025 年 11 月份客貨運量資料

貨運及年終旅遊高峰需求穩健  
集團全年業績預料較去年為佳

國泰集團今天公布 2025 年 11 月份客、貨運量資料，反映客運及貨運業務於月內均保持穩健需求。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「集團於 11 月繼續擴展環球航線網絡。國泰航空在月內開通每日往返長沙的服務，並新增阿德萊德季節航線。香港快運亦有每日往返亞庇（沙巴）的航班啟航。在 2025 年，集團新增 20 個客運航點，網絡覆蓋全球 103 個目的地，進一步提升香港國際航空樞紐的環球連繫。」

### 國泰航空

國泰航空於 2025 年 11 月份的載客量較 2024 年同月增加 26%，可用座位公里數按年增加 22%。2025 年前十一個月的載客量，較 2024 年同期增加 27%。

劉凱詩表示：「儘管香港於月內並無長假期，客運量仍然保持強健，運載率達到 87%，創兩年單月新高。東北亞航線需求暢旺，主要來自香港、歐洲及東南亞等主要市場的帶動。阿德萊德及基督城的季節航班亦深受歡迎，並受惠於穩健的轉機客流。

我們對聖誕旅遊高峰需求的前景維持樂觀，其中東北亞最受本地旅客歡迎。展望未來，農曆新年假期的旅遊需求同樣理想，尤其來自香港及內地的客源表現亮眼。」



## 國泰貨運

國泰貨運於 2025 年 11 月的載貨量較 2024 年同月增加 10%，可用貨物噸公里數按年增加 7%。2025 年前十一個月的載貨量亦較去年同期增加了 10%。

劉凱詩表示：「香港及內地的出口需求穩健，加上東南亞、南亞、中東及非洲航線亦有所增長，貨運業務於 11 月繼續錄得按月及按年增長。我們的專業運送方案同樣表現良好，其中『國泰—優先運送』在東北亞的需求強健，而東北亞及南美市場對『國泰—特殊貨物運送』及『國泰—鮮貨運送』方案的需求亦有所提升。」

「我們正迎來需求強健的航空貨運旺季，預期將持續至十二月。隨着整體需求自十二月中起逐步放緩，我們將調整旺季貨機航班，但主要貨運航線的需求料將保持穩定。」

## 香港快運

香港快運於 2025 年 11 月的載客量近 64 萬人次，較 2024 年同月增加 27%，可用座位公里數則增加 18%。2025 年前十一個月的載客量，較去年同期增加了 30%。

劉凱詩表示：「香港快運在 11 月繼續保持客運量增長，運載率超過 83%，較 2024 年同期增長近 6 個百分點。展望 12 月，整體航線網絡的預訂保持良好。」

## 財務展望

集團預期下半年業績表現理想，主要受運力提升、乘客運載率穩健以及貨運需求保持韌性所推動；惟香港快運主要因日本航線受多項因素影響而需求放緩，錄得虧損，部分抵銷了上述利好因素。

集團聯屬公司業績（大部分以延遲三個月方式入賬）預計於 2025 年下半年較上半年為佳。

此外，集團下半年錄得一項約港幣 9 億元的其他收入，源自一項與供應商和解協議所產生的非經常性收益。

就國泰集團 2025 年綜合財務業績而言，下半年一向是集團表現較佳的時段，今年與 2024 年情況相同。整體而言，集團全年綜合財務業績預計將超越去年的穩健表現。

國泰集團 2025 年 11 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2025年 11月	對比 2024年11月 差額百分比	2025年11個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	11,923,112	21.8%	127,652,481	26.1%
收入乘客公里數（千位）	10,374,948	27.0%	108,751,301	29.4%
客運航段數量	10,011	18.5%	107,166	20.7%
載運乘客人次	2,530,436	25.9%	26,130,833	27.0%
乘客運載率	87.0%	3.5%pt	85.2%	2.2%pt

國泰貨運	2025年 11月	對比 2024年11月 差額百分比	2025年11個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,355,358	6.6%	13,992,278	8.3%
收入貨物噸公里數（千位）	851,662	7.5%	8,230,199	6.6%
貨機航段數量	1,367	-0.7%	14,106	-2.3%
載運貨物（公噸）	157,472	10.4%	1,524,551	9.8%
貨物運載率	62.8%	0.5%pt	58.8%	-0.9%pt

香港快運	2025年 11月	對比 2024年11月 差額百分比	2025年11個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,413,721	17.5%	16,488,782	33.4%
收入乘客公里數（千位）	1,178,700	26.4%	13,008,073	26.0%
客運航段數量	3,600	18.0%	41,374	31.7%
載運乘客人次	639,120	27.1%	7,130,620	30.4%
乘客運載率	83.4%	5.8%pt	78.9%	-4.7%pt

## 詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“**ASK**”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“**AFTK**”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“**RPK**”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“**RFTK**”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

## 傳媒查詢



+852 2747 5393

[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)