



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED
國泰航空有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：293)

二零二五年十二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二五年十二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二六年一月二十一日



二零二六年一月二十一日

國泰集團公布 2025 年 12 月份客貨運量資料 年終出行高峰創客運新里程碑 2025 年客貨運量穩步增長

國泰集團今天公布 2025 年 12 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「12 月是傳統客運旺季，顧客外遊需求強健。在 2025 年 12 月 27 日，國泰航空和香港快運合共載客超過 12 萬 5 千人次，創下集團單日載客量新紀錄。我們很高興於短短數日後再度打破紀錄，2026 年 1 月 3 日的單日載客人次突破 12 萬 6 千，再創歷史新高，為新一年揭開亮麗序幕。」

「2025 年全年，國泰航空和香港快運合共接載乘客逾 3,600 萬人次，按年增長 27%。此乃受惠於集團客運運力於年內顯著提升，可用座位公里數較 2024 年上升逾 25%。此外，國泰貨運全年載貨量超過 160 萬噸，較 2024 年增長超過 9%。」

「踏入 2026 年，我們將舉辦一系列特別活動，慶祝國泰成立 80 周年。我們會秉承成為顧客最喜愛服務品牌的新願景，持續提升顧客體驗，進一步鞏固香港的國際頂尖航空樞紐地位。」

國泰航空

國泰航空於 2025 年 12 月的載客量，較 2024 年同月增加 22%，可用座位公里數按年增加 23%。2025 年全年載客量則較 2024 年增加 27%。

劉凱詩表示：「在 12 月初，從北美、大洋洲和英國返港的留學生，以及回港探訪親友的顧客，帶來穩定的入境客流。繼後的年末假期，訪港旅客有所增加，主要來自東北亞、泰國及印度。出境客流方面，休閒旅遊需求在節日高峰期增長顯著，尤以東北亞及東南亞地區較受歡迎。此外，中國內地亦躍升為熱門旅遊目的地，不少香港旅客亦趁年末假期出行，前往集團多個內地航點。」



「年末假期過去，顧客已開始規劃新一輪行程，農曆新年的航班預訂穩步上揚。展望二月後，我們將專注把握香港及區內重點盛事於復活節前所帶動的出行需求。」

「此外，國泰航空欣然獲 Airline Ratings 嘉許，獲評為 2026 年全球最安全航空公司的前兩名（傳統全服務航空公司類別），充份體現了我們對於安全營運的堅定承諾。」

國泰貨運

國泰貨運於 2025 年 12 月的載貨量較 2024 年同月增加 6%，可用貨物噸公里數按年增加 8%。2025 年全年載貨量較 2024 年增加超過 9%。

劉凱詩表示：「由於節日臨近，12 月的載貨量雖略有回落，惟仍保持強健，僅較 11 月微跌 3%。『國泰—鮮貨運送』需求殷切，很多來自美洲的時令農產品透過『空陸鮮活產品專屬快線』運往大灣區內其他市場；從大洋洲運往香港的新鮮貨品亦進一步帶動了『國泰—鮮貨運送』的整體增長。此外在東北亞市場，『國泰—特殊貨物運送』表現理想，主要源自於區內載運機械部件的需求。」

「我們預料 1 月上旬的貨運需求將略為回順，但隨著農曆新年假期臨近，需求有望逐步攀升。」

香港快運

香港快運於 2025 年 12 月的載客量逾 78 萬人次，較 2024 年同月增加 24%，可用座位公里數則增加 19%。2025 年的全年載客量較 2024 年增加了 30%。

劉凱詩表示：「香港快運於去年年末假期間的客運需求強健，12 月的載客量及乘客運載率均較 2024 年同期有所提升。展望未來，隨著香港快運持續拓展航線網絡，預期載客量將保持按年增長。」

「香港快運近日連續兩年榮獲 Airline Ratings 評選為全球最安全低成本航空公司。我們深感榮幸，此獎項充份體現了香港快運對安全營運秉持最高的標準。」



國泰集團 2025 年 12 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2025年 12月	對比 2024年12月 差額百分比	2025年12個月 累積數字	2025年全年 差額百分比
可用座位公里數（千位）	13,028,694	23.3%	140,681,175	25.8%
收入乘客公里數（千位）	11,124,121	24.1%	119,875,424	28.9%
客運航段數量	10,865	17.5%	118,031	20.4%
載運乘客人次	2,739,817	21.8%	28,870,652	26.5%
乘客運載率	85.4%	0.6%pt	85.2%	2.0%pt

國泰貨運	2025年 12月	對比 2024年12月 差額百分比	2025年12個月 累積數字	2025年全年 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,380,988	8.0%	15,373,266	8.3%
收入貨物噸公里數（千位）	806,783	2.8%	9,036,982	6.3%
貨機航段數量	1,341	-0.6%	15,447	-2.2%
載運貨物（公噸）	152,175	6.0%	1,676,726	9.4%
貨物運載率	58.4%	-3.0%pt	58.8%	-1.1%pt

香港快運	2025年 12月	對比 2024年12月 差額百分比	2025年12個月 累積數字	2025年全年 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,668,517	18.6%	18,157,299	31.9%
收入乘客公里數（千位）	1,437,851	24.6%	14,445,924	25.8%
客運航段數量	4,137	17.5%	45,511	30.3%
載運乘客人次	781,542	24.1%	7,912,162	29.7%
乘客運載率	86.2%	4.1%pt	79.6%	-3.9%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“**ASK**”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“**AFTK**”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“**RPK**”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“**RFTK**”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com