

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二六年一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二六年一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二六年二月二十四日

二零二六年二月二十四日

國泰集團公布 2026 年 1 月份客貨運量資料 *2026 年迎來穩健開局，客貨運業務保持增長*

國泰集團今天公布 2026 年 1 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「集團於 2026 年取得穩健開局，去年年末外遊高峰的強健勢頭延續至今年 1 月初。國泰航空和香港快運於 1 月合共接載超過 330 萬人次，較 2025 年同月上升 11%。同時，國泰貨運 1 月份的載貨量逾 13 萬噸，按年增長 5%。

「年初表現穩健，並於 2 月份持續向好。2026 年 2 月 14 日，國泰航空及國泰集團雙雙創下單日載客量新高。國泰航空歷史上首次單日載客量突破十萬人次，接載 100,747 名乘客；連同香港快運，當日集團合共接載約 128,000 名乘客。」

國泰航空

國泰航空於 2026 年 1 月份的載客量，較 2025 年同月增加 11%。可用座位公里數按年增加 14%。

劉凱詩表示：「客運業務受惠海外留學生客流，以及年末假期後返程旅客帶動，需求在 1 月上旬保持穩健。商務出行需求隨後亦顯著回升，前艙載客率較 2025 年 1 月表現更理想。與此同時，隨著我們持續增加航班班次，轉機客流亦錄得顯著增長，進一步鞏固香港國際航空樞紐的連通優勢。

「不少亞洲各地的旅客選擇於農曆新年長假期間出行，我們留意到休閒旅遊表現活躍。展望復活節假期，整體出行需求仍然殷切，我們預期航班訂座率將會隨出發日期臨近而進一步攀升。」

國泰貨運

國泰貨運於 2026 年 1 月的載貨量較 2025 年同月增加 5%，可用貨物噸公里數按年增加 3%。

劉凱詩表示：「集團貨運業務在去年年終貨運高峰期後，今年年初起步較為平緩，但仍保持按年增長。與此同時，我們的專項貨運方案表現理想。從大洋洲運往香港及亞洲其他主要城市的車厘子及海鮮，顯著推動『國泰—鮮貨運送』的需求；而由歐洲及中美洲出口的醫藥品增加，亦帶動『國泰—醫藥品運送』方案持續增長。此外，國泰貨運作為浪琴香港國際馬術盛典的創辦夥伴，很榮幸為 2026 年的賽事再度接載精英賽駒，由歐洲運送了約 60 匹場地障礙賽精英駿馬飛抵香港，充分展現在動物運送方面的專業能力。」

「展望第一季餘下時間，預期市場需求將於農曆新年假期放緩期後逐步回升。」

香港快運

香港快運於 2026 年 1 月的載客量超 71 萬人次，較 2025 年同月增加 8%，可用座位公里數則增加 13%。

劉凱詩表示：「香港快運在 1 月繼續錄得載客量增長，主要受韓國及泰國航線穩健載客率支持。展望 2 月及 3 月，前往內地及東南亞的旅遊需求有強健增長，預訂情況理想。在 2 月 20 日，香港快運達成一項新記錄，首次單日接載超過 30,000 名乘客。」

國泰集團 2026 年 1 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2026年 1月	對比 2025年1月 差額百分比	2026年1個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	12,876,965	14.3%	12,876,965	14.3%
收入乘客公里數（千位）	10,934,223	12.3%	10,934,223	12.3%
客運航段數量	10,744	11.1%	10,744	11.1%
載運乘客人次	2,622,316	11.5%	2,622,316	11.5%
乘客運載率	84.9%	-1.5%pt	84.9%	-1.5%pt

國泰貨運	2026年 1月	對比 2025年1月 差額百分比	2026年1個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,289,450	3.0%	1,289,450	3.0%
收入貨物噸公里數（千位）	707,621	0.7%	707,621	0.7%
貨機航段數量	1,217	-1.7%	1,217	-1.7%
載運貨物（公噸）	137,143	5.0%	137,143	5.0%
貨物運載率	54.9%	-1.3%pt	54.9%	-1.3%pt

香港快運	2026年 1月	對比 2025年1月 差額百分比	2026年1個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,648,350	12.8%	1,648,350	12.8%
收入乘客公里數（千位）	1,337,244	8.2%	1,337,244	8.2%
客運航段數量	4,069	11.8%	4,069	11.8%
載運乘客人次	717,561	7.6%	717,561	7.6%
乘客運載率	81.1%	-3.5%pt	81.1%	-3.5%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com