



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二六年二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二六年二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二六年三月十八日

二零二六年三月十八日

國泰集團公布 2026 年 2 月份客貨運量資料

2026 年良好表現延續至 2 月

國泰集團今天公布 2026 年 2 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「2026 年首兩個月表現令人鼓舞，受農曆新年旅遊高峰的推動，1 月份的穩健勢頭延續至 2 月，於 2 月 14 日更創下集團單日載客量新高，接載約 128,000 名乘客。在 2 月，國泰航空和香港快運合共載客超過 320 萬人次，較去年同期上升 24%。

「踏入 3 月，全球地緣政治局勢急劇轉變，導致客貨流均出現意外變化，航空燃油價格亦大幅急升。我們已因應中東最新局勢，直至 2026 年 4 月 30 日，暫停國泰航空往返杜拜及利雅得的客運航班，以及國泰貨運前往杜拜及利雅得的貨機航班。由於中東地區部分空域關閉，旅客紛紛更改行程，我們已於 3 月加開往返倫敦的額外航班，並提供更多往返蘇黎世的機位，以滿足歐洲航線的需求上升。我們正密切留意局勢發展，並保持靈活應對。」

國泰航空

國泰航空於 2026 年 2 月份的載客量較 2025 年同月增加 24%，可用座位公里數按年增加 16%。在 2026 年首兩個月，載客量較 2025 年同期增加了 17%。

劉凱詩表示：「農曆新年假期間，香港及其他大灣區城市的旅遊需求殷切，短途目的地尤其受歡迎。同時，在長途市場和內地旅客的帶動下，入境客流亦錄得穩健增長。隨著商務旅遊需求於月底迅速回升，前艙載客率亦維持在強健水平。

「展望未來，亞洲各地的休閒旅遊旺盛，帶動 3 月餘下時間的預訂情況維持穩健。我們熱切期待於 3 月 30 日開辦每周五班往來西雅圖的新航線，進一步鞏固香港國際航空樞紐的網絡連繫。」

國泰貨運

國泰貨運於 2026 年 2 月的載貨量較 2025 年同月增加 7%，可用貨物噸公里數按年增加 4%。在 2026 年首兩個月，載貨量較去年同期增加了 6%。

劉凱詩表示：「2 月的載貨量較上月下降，主要因為農曆新年假期導致。香港及其他大灣區城市在假期開始前，曾出現一輪貨運高峰，需求其後轉趨平穩。

『國泰—貴重物品運送』方案的需求保持韌性，特別是歐洲及美洲運往亞洲的需求尤為殷切。同時，受惠於大洋洲運往香港的活龍蝦貨量的增加，『國泰—動物運送』方案的需求亦顯著增長。3 月的航空貨運需求預料有所改善，我們將逐步增加定期貨機航班，以迎接季末的貨運高峰。」

香港快運

香港快運於 2026 年 2 月的載客量超過 73 萬人次，較 2025 年同月增加 25%，可用座位公里數則增加 14%。在 2026 年首兩個月，載客量較 2025 年同期增加了 16%。

劉凱詩表示：「受農曆新年旅遊高峰帶動，香港快運於 2 月份的載客率高達 86%，其中南韓航線尤其深受顧客歡迎。與此同時，前往馬來西亞及內地的需求亦顯著上升，幅度更超越運力增長。展望未來，3 月份的航班預訂情況保持良好，與去年同期相比，需求增幅繼續領先於運力增長。」

國泰集團 2026 年 2 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2026年 2月	對比 2025年2月 差額百分比	2026年2個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	11,804,261	15.9%	24,681,226	15.0%
收入乘客公里數（千位）	10,106,181	19.6%	21,040,404	15.7%
客運航段數量	9,936	14.8%	20,680	12.8%
載運乘客人次	2,558,431	24.3%	5,180,747	17.4%
乘客運載率	85.6%	2.7%pt	85.2%	0.5%pt

國泰貨運	2026年 2月	對比 2025年2月 差額百分比	2026年2個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,155,687	4.4%	2,445,137	3.6%
收入貨物噸公里數（千位）	679,550	6.2%	1,387,171	3.3%
貨機航段數量	1,028	-5.8%	2,245	-3.6%
載運貨物（公噸）	127,442	6.5%	264,585	5.7%
貨物運載率	58.8%	1.0%pt	56.7%	-0.2%pt

香港快運	2026年 2月	對比 2025年2月 差額百分比	2026年2個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,550,006	14.0%	3,198,356	13.4%
收入乘客公里數（千位）	1,335,785	22.9%	2,673,030	15.1%
客運航段數量	3,838	14.7%	7,907	13.2%
載運乘客人次	730,402	24.7%	1,447,963	15.6%
乘客運載率	86.2%	6.3%pt	83.6%	1.2%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com