



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二六年三月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二六年三月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、  
鄧健榮、王明遠、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二六年四月十七日

二零二六年四月十七日

## 國泰集團公布 2026 年 3 月份客貨運量資料 客、貨運需求表現強健 惟航空燃油價格顯著上升

國泰集團今天公布 2026 年 3 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「3 月份的整體表現呈現反差。一方面，因應中東的局勢發展，出行需求轉向其他航空樞紐，集團客運量因而表現穩健；另一方面，航空燃油的價格自 3 月以來顯著上升，為全球航空公司帶來沉重的成本壓力。根據國際航空運輸協會（IATA）公布的數據，截至 2026 年 4 月 10 日當周，全球航空燃油平均價格為每桶 197.83 美元，較 2026 年 2 月 27 日當周的每桶 99.40 美元大幅增加。

「過去一個月以來，我們已盡力採取合適的方案，以保持航班網絡運作如常，包括調整燃油附加費。然而，這些措施仍不足以緩解燃油成本上升。削減運力是迫不得已的最後選擇。為此，我們整合了於 5 月中旬至 6 月底期間營運的少量客運航班。相關整合涉及國泰航空在此期間佔總數約 2% 的客運航班，以及香港快運在此期間佔總數約 6% 的客運航班。

「我們計劃於 6 月後運作全數定期客運航班，惟視乎中東最新局勢發展及航空燃油價格走勢。我們將保持靈活應對，致力維持航線網絡與航班班次，以保障顧客、商業夥伴及香港國際航空樞紐的利益。」

### 國泰航空

國泰航空於 2026 年 3 月份的載客量較 2025 年同月增加 24%，可用座位公里數按年增加 9%。在 2026 年首三個月，載客量較 2025 年同期增加了 20%。

劉凱詩表示：「3 月份前艙需求表現穩健，香港巴塞爾藝術展及香港國際珠寶展等大型活動，吸引了來自世界各地的旅客。其後，受印尼開齋節假期及復活節前夕的帶動，短途市場的休閒出行需求上升。與此同時，我們於 2026 年 3 月 30 日正式開通西雅圖直航服務。

「因應中東最新局勢，往返杜拜及利雅得的客運航班續取消至 6 月 30 日。同時，由於旅客調整出行路線而帶動需求上升，我們於 3 月及 4 月增加了前往歐洲的航班及運力。受中轉客流增加帶動，長途航線的預訂有所上升，加上復活節假期的推動，我們預計 4 月的市場需求將保持穩健。」

## 國泰貨運

國泰貨運於 2026 年 3 月的載貨量較 2025 年同月增加 11%，可用貨物噸公里數按年增加 2%。在 2026 年首三個月，載貨量較去年同期增加了 8%。

劉凱詩表示：「3 月是傳統季末貨運高峰。整體載貨量穩健增長，尤以香港及其他大灣區市場，以及其他內地市場、東南亞和歐洲市場的表現較為突出。在專業貨運方案中，『國泰—優先運送』貨量錄得增長，主要由於中東局勢影響，市場運力持續調整，付貨人希望在長途航線鎖定艙位。同時，受惠於半導體及化工產品運輸需求上升，『國泰—特殊貨物運送』及『國泰—危險品運送』的貨量亦有所增加。

「展望 4 月，主要長途航線的需求預計在季節假期期間將保持穩健。受中東局勢發展影響，預計市場環境仍然多變，部分航線運力亦因而受限。國泰貨運往返杜拜及利雅得的貨機航班維持暫停至 2026 年 5 月 31 日。」

## 香港快運

香港快運於 2026 年 3 月的載客量超過 75 萬人次，較 2025 年同月增加 22%，可用座位公里數則增加 12%。在 2026 年首三個月，載客量較 2025 年同期增加了 18%。

劉凱詩表示：「香港快運於 3 月延續增長勢頭，需求增幅超越運力增長，東南亞及東北亞多個航點深受顧客歡迎。踏入 4 月，復活節假期帶動休閒旅遊需求保持穩健。我們亦欣然宣布，香港快運將於 7 月 17 日起，開通每日往返無錫的直航服務，進一步拓展在中國內地的航線網絡。」

國泰集團 2026 年 3 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2026年 3月	對比 2025年3月 差額百分比	2026年3個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	12,418,605	9.3%	37,099,831	13.1%
收入乘客公里數（千位）	11,446,209	21.9%	32,486,613	17.8%
客運航段數量	10,602	8.9%	31,282	11.5%
載運乘客人次	2,808,618	24.5%	7,989,365	19.8%
乘客運載率	92.2%	9.5%pt	87.6%	3.5%pt

國泰貨運	2026年 3月	對比 2025年3月 差額百分比	2026年3個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,339,646	1.8%	3,784,783	3.0%
收入貨物噸公里數（千位）	843,017	4.3%	2,230,188	3.7%
貨機航段數量	1,310	-3.0%	3,555	-3.4%
載運貨物（公噸）	165,143	11.0%	429,728	7.7%
貨物運載率	62.9%	1.5%pt	58.9%	0.4%pt

香港快運	2026年 3月	對比 2025年3月 差額百分比	2026年3個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,637,389	12.2%	4,835,744	13.0%
收入乘客公里數（千位）	1,382,338	19.9%	4,055,368	16.7%
客運航段數量	4,084	13.6%	11,991	13.3%
載運乘客人次	750,668	21.8%	2,198,631	17.6%
乘客運載率	84.4%	5.4%pt	83.9%	2.7%pt

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

---

### 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)