



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二六年四月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二六年四月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 白德利（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、麥廣能、馬天偉、曲光吉、施銘倫  
鄧健榮、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二六年五月二十日

二零二六年五月二十日

## 國泰集團公布 2026 年 4 月份客貨運量資料 客、貨運需求持續強健，惟航空燃油價格仍然高企

國泰集團今天公布 2026 年 4 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「4 月份的業務表現繼續呈現反差。一方面，受假期及季節外遊帶動，客運需求殷切，乘客運載率維持高位，載貨量亦保持穩健。另一方面，受中東局勢影響，航空燃油價格仍然高企，增加成本壓力。我們將繼續靈活應對，並密切關注最新事態發展。

「展望暑假旅遊高峰，國泰航空及香港快運會於 7 月及 8 月維持航班班次，以保障顧客、商業夥伴及香港國際航空樞紐的利益。鑒於短期內往來中東地區的需求偏軟，國泰航空往來杜拜及利雅得的客運服務將繼續暫停至 8 月底，而相關運力會調配至需求較為殷切的航線，如曼徹斯特及羅馬等。在客運運力方面，儘管集團在 5 月及 6 月取消少量航班，我們仍維持全年運力按年增長約 10% 的目標。」

### 國泰航空

國泰航空於 2026 年 4 月份的載客量較 2025 年同月增加 17%，可用座位公里數按年增加 15%。在 2026 年首四個月，載客量較 2025 年同期增加了 19%。

劉凱詩表示：「受強健的休閒旅遊需求帶動，4 月的運載率表現理想，尤其在首半個月正值復活節假期及季節出行。其後，隨著國泰/滙豐香港國際七人欖球賽展開，長途航線赴港需求在月中顯著上升。在月底，『黃金周』假期前的出行需求升溫，進一步帶動了訪港客流之餘，亦促進了前往世界各地的出行需求。同時，香港多項大型展覽及商貿活動持續吸引來自各地的商務旅客，帶動前艙需求穩健。

「展望未來，在季節休閒旅遊及各類活動帶動下，客運需求預計將保持穩固。然而，部份顧客預訂模式稍有改變，在市場較多不確定因素的情況下，更為傾向在臨近出發時才訂購機票。」

## 國泰貨運

國泰貨運於 2026 年 4 月的載貨量較 2025 年同月增加 8%，可用貨物噸公里數按年增加 7%。在 2026 年首四個月，載貨量較去年同期增加了 8%。

劉凱詩表示：「4 月的載貨量繼續錄得按年增長。儘管香港出口的貨物量因輸往南亞、中東及非洲的需求放緩而有所回落，由香港出口至美洲的需求依然殷切。受惠東南亞、美洲及歐洲市場的強健貨運需求，運往香港的整體貨物量仍保持穩健。各項專業貨運方案亦持續表現理想。其中，亞洲區內半導體運輸，以及美洲出口至香港的科技類產品，推動『國泰—特殊貨物運送』和『國泰—危險品運送』業務增長。『國泰—醫藥品運送』亦錄得穩健增長，尤以歐洲運往內地的需求最為突出。

「展望 5 月，預期 4 月的增長勢頭將在『黃金周』假期後持續。與此同時，我們很高興在月初開通往來曼谷的全貨機服務，進一步加強我們在東南亞地區的網絡。」

## 香港快運

香港快運於 2026 年 4 月的載客量近 73 萬人次，較 2025 年同月增加 5%，可用座位公里數則增加 7%。在 2026 年首四個月，載客量較 2025 年同期增加了 14%。

劉凱詩表示：「香港快運在 4 月繼續錄得載客量增長，泰國航線及東北亞二線城市航線的運載率保持強健。展望 5 月及其後，大部分航線的預訂情況較去年同期理想。」

國泰集團 2026 年 4 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2026年 4月	對比 2025年4月 差額百分比	2026年4個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	12,667,713	15.4%	49,767,544	13.7%
收入乘客公里數（千位）	11,169,641	17.8%	43,656,254	17.8%
客運航段數量	10,722	12.5%	42,004	11.7%
載運乘客人次	2,764,946	16.5%	10,754,311	19.0%
乘客運載率	88.2%	1.8%pt	87.7%	3.1%pt

國泰貨運	2026年 4月	對比 2025年4月 差額百分比	2026年4個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,292,584	7.4%	5,077,368	4.1%
收入貨物噸公里數（千位）	752,921	7.2%	2,983,109	4.5%
貨機航段數量	1,238	-2.2%	4,793	-3.1%
載運貨物（公噸）	144,341	8.2%	574,068	7.8%
貨物運載率	58.2%	-0.1%pt	58.8%	0.3%pt

香港快運	2026年 4月	對比 2025年4月 差額百分比	2026年4個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,613,614	7.0%	6,449,358	11.4%
收入乘客公里數（千位）	1,322,934	3.0%	5,378,301	13.0%
客運航段數量	4,064	8.8%	16,055	12.2%
載運乘客人次	729,846	4.9%	2,928,477	14.2%
乘客運載率	82.0%	-3.2%pt	83.4%	1.1%pt

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

---

### 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)