香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責,對其準確性或 完整性亦不發表任何聲明,並明確表示,概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該 等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



ORIENT OVERSEAS (INTERNATIONAL) LIMITED

東方海外(國際)有限公司*

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司) (股份代號: 316)

2021 年業績公佈

東方海外(國際)有限公司(「本公司」或「東方海外國際」)董事宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2021年12月31日止年度業績如下:

綜合損益表

截至 2021 年 12 月 31 日止年度

美元千元	附註	2021年	2020年
收益 營運支出	4	16,832,185 (8,656,537)	8,191,304 (6,602,121)
毛利		8,175,648	1,589,183
其他營運收入		50,977	78,853
營業及行政費用		(832,202)	(642,031)
金融資產減值虧損淨額		(28,078)	(15,446)
其他收益 / (虧損)淨額		13,926	(18,372)
經營溢利	5	7,380,271	992,187
財務開支	6	(60,255)	(91,312)
應佔合營公司溢利		4,985	3,290
應佔聯營公司溢利		12,255	9,509
除稅前溢利		7,337,256	913,674
稅項	7	(208,847)	(10,656)
本年度溢利		7,128,409	903,018
應佔溢利如下:			
本公司股東		7,128,127	902,723
非控制性權益		282	295
		7,128,409	903,018
普通股每股盈利(美元)	8		
基本及攤薄		11.08	1.44

美元千元	2021年	2020年
本年度溢利	7,128,409	903,018
其他全面收益 / (虧損)如下:		
日後不會於損益表中重列之項目: 界定福利計劃重新計量收益 / (虧損) 公允值計入其他全面收益投資	24,542	(6,777)
公允值變動	(6,688)	(7,800)
日後不會於損益表中重列之總額	17,854	(14,577)
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目: 幣值換算調整 海外附屬公司 合營公司 聯營公司 自合營公司分段收購至附屬公司 撥回儲備 經已重列或日後可能會於損益表 中重列之總額	(7,650) 210 3,225 - (4,215)	9,366 495 8,862 652
本年度其他全面收益稅後淨額	13,639	4,798
本年度全面收益總額	7,142,048	907,816
應佔全面收益總額如下:		
本公司股東	7,141,825	907,556
非控制性權益	223	260
	7,142,048	907,816

美元千元	附註	2021年	2020年
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		4,047,629	3,744,666
使用權資產		2,801,858	2,303,265
投資物業		285,000	280,000
合營公司投資		11,894	9,848
聯營公司投資		105,270	144,987
無形資產		7,656	18,856
遞延稅項資產 退休金及退休資產		7,570	6,255
有限制之銀行結餘		12,248 326	321
公允值計入其他全面收益投資		42	7,895
按攤銷成本列賬投資		98,335	113,295
其他非流動資產		17,302	21,344
7110 II 0103437/II			
Note that I Note that		7,395,130	6,650,732
流動資產		153.074	04.770
存貨	10	153,064	94,778
應收賬項及預付項目 按攤銷成本列賬投資	10	975,657	681,126 34,117
公允值計入損益賬組合投資		15,003 56,256	100,560
可收回稅款		5,855	8,520
有限制之銀行結餘		2,550	1,925
現金及銀行結餘		7,197,101	3,072,795
		8,405,486	3,993,821
持作出售資產		46,361	5,775,621
WII HILLY			2 002 921
Arter Viter - The		8,451,847	3,993,821
總資產		15,846,977	10,644,553
權益			
惟血 股東權益			
股本		66,037	62,579
儲備		9,603,620	5,579,535
וון איין		9,669,657	5,642,114
非控制性權益		2,079	3,042,114
總權益		9,671,736	5,642,494
負債			
_{貝頃} 非流動負債			
借貸 借貸		211,941	820,325
租賃負債		1,816,655	1,669,163
遞延稅項負債		198,529	143,121
退休金及退休負債		-	15,447
撥備	11	651,745	348,545
		2,878,870	2,996,601
流動負債			
應付賬項及應計項目	12	2,479,513	1,387,711
借貸		38,716	213,270
租賃負債		623,328	367,085
本期稅項		154,814	37,392
		3,296,371	2,005,458
總負債		6,175,241	5,002,059
總權益及負債		15,846,977	10,644,553
₩惟並及其頂		13,040,777	10,044,333

營運活動現金流量	
營運產生之現金 8,977,180 2,	2,013,606
支付利息及財務費用 (43,672)	(75,640)
已繳稅款 (34,667)	(33,232)
營運活動現金產生淨額 8,898,841 1.	1,904,734
投資活動現金流量	
出售及到期贖回非流動資產 96,587	72,817
購入物業、機器及設備 (580,120) ((369,581)
購入其他非流動資產 (10,581)	(9,958)
公允值計入損益賬組合投資減少 39,704	46,721
收購附屬公司 -	9,646
投資於一間聯營公司 (1,000)	(852)
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過	
三個月到期之銀行存款增加 (1,582,236) (1,582,236)	(433,638)
收取利息 34,102	69,999
投資收取之股息及分派 8,801	8,768
收取合營公司及聯營公司之股息	17,257
投資活動現金使用淨額 (1,981,758)	(588,821)
融資活動現金流量	
新增貸款 -	99,550
償還貸款 (787,127) ((496,934)
償還租賃負債 (464,680) ((603,882)
發行股份,扣除發行費用 565,718	-
支付予本公司股東之股息 (3,682,084) (1,	1,198,894)
支付予非控制性權益之股息 (239)	-
非控制性權益投入資金	120
融資活動現金使用淨額 (4,366,697) (2,	2,200,040)
現金及現金等價物增加 / (減少) 淨額 2,550,386 ((884,127)
於年初之現金及現金等價物 1,398,109 2,	2,272,570
幣值換算調整 (7,686)	9,666
於年終之現金及現金等價物 3,940,809 1,	1,398,109
現金及現金等價物結存分析	
	3,072,795
於存款日起計超過三個月到期之銀行存款 (3,256,292) (1,	1,674,686)
於年終之現金及現金等價物	1,398,109

		股東權益		非控制性	
美元千元	股本	儲備	小計	權益	總額
於2020年1月1日	62,579	4,864,828	4,927,407	-	4,927,407
本年度全面收益總額	-	907,556	907,556	260	907,816
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	4,776	4,776	-	4,776
2019年度末期股息	-	(16,834)	(16,834)	-	(16,834)
2019年度第二次特別股息	-	(150,190)	(150,190)	-	(150,190)
2020年度中期股息	-	(30,601)	(30,601)	-	(30,601)
非控制性權益投入					
資金				120	120
於2020年12月31日	62,579	5,579,535	5,642,114	380	5,642,494
本年度全面收益總額	-	7,141,825	7,141,825	223	7,142,048
股東交易					
發行股份,扣除發行費用	3,458	562,260	565,718	-	565,718
以股份為基礎之僱員補償	-	2,084	2,084	-	2,084
2020年度末期股息	-	(320,253)	(320,253)	-	(320,253)
2020年度特別股息	-	(551,809)	(551,809)	-	(551,809)
2021年度中期股息	-	(1,121,460)	(1,121,460)	-	(1,121,460)
2021年度第一次特別股息	-	(1,688,562)	(1,688,562)	-	(1,688,562)
支付予非控制性權益之股息	-	-	-	(239)	(239)
非控制性權益投入					
資金		<u> </u>	<u> </u>	1,715	1,715
於2021年12月31日	66,037	9,603,620	9,669,657	2,079	9,671,736

附註

1. 羅兵咸永道會計師事務所就本報告之工作範圍

就本報告而言,羅兵咸永道會計師事務所(「羅兵咸永道」)已從本公司取得初步業績公佈及本集團截至2021年12月31日止年度的草擬綜合財務報表,並比較初步業績公佈與本集團該年度的草擬綜合財務報表之數字相符。由於上述程序不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用,因此羅兵咸永道不對初步業績公佈發出任何核證。

2. 一般資料

本公司為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司,註冊地址為 Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda, 主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道 25 號海港中心 31 樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」),一間於中華人民共和國(「中國」)註冊成立之國有企業。

3. 會計政策及編製基準

綜合財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製。綜合財務報表已按照歷史成本法編製,並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂。

採納經修訂準則

在 2021 年,本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂。

現有準則之修訂

香港會計準則 39、香港財務 利率基準改革 - 第二階段 準則 4、香港財務準則 7、 香港財務準則 9 及香港財 務準則 16 (修訂)

香港財務準則 16(修訂) 與新冠疫情相關的租金優惠

3. 會計政策及編製基準(續)

採納經修訂準則(續)

採納以上現有準則之修訂不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

與本集團相關但尚未生效之新準則及現有準則之修訂及改進

新準則及現有準則之修訂及改進於會計年度或				
香港財務準則 16 (修訂)	2021 年 6 月 30 日之後與新 冠疫情相關的租金優惠	2021年4月1日		
香港會計準則 16 (修訂)	物業、機器及設備 - 達到 擬定用途前所得款項	2022年1月1日		
香港會計準則 37 (修訂)	有償合同 - 履約成本	2022年1月1日		
香港財務準則	2018 - 2020 年報告週期之 年度改進	2022年1月1日		
香港財務準則3 (修訂)	業務合併	2022年1月1日		
香港會計準則1 (修訂)	流動和非流動負債的分類	2023年1月1日		
香港會計準則1及 香港財務準則實務 報告2(修訂)	會計政策之披露	2023年1月1日		
香港會計準則 8 (修訂)	會計估算的定義	2023年1月1日		
香港會計準則 12 (修訂)	與單一交易所產生之資產 及負債有關的遞延稅項	2023年1月1日		
香港財務準則 17	保險合約	2023年1月1日		
香港財務準則 10 及 香港會計準則 28 (修訂)	投資者與其聯營或合營公 司之間的資產出售或注入	未確定		

應用香港財務準則 16(修訂)、香港會計準則 16(修訂)、香港會計準則 37(修訂)、香港財務準則 2018 - 2020 年報告週期之年度改進、香港財務準則 3(修訂)、香港會計準則 1(修訂)、香港會計準則 1 及香港財務準則實務報告 2(修訂)、香港會計準則 8(修訂)、香港會計準則 12(修訂)、香港財務準則 17以及香港財務準則 10 及香港會計準則 28(修訂)不會對集團之綜合財務報表帶來重大改變。

4. 收益及分部資料

(a) 收益

美元千元	2021年	2020年
貨櫃運輸及物流 其他	16,807,325 24,860	8,164,201 27,103
	16,832,185	8,191,304

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收益包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費收入、船租、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

(b) 分部資料

營業分部

截至 2021 年 12 月 31 日止年度,分部業績如下:

	貨櫃		
	運輸及		
美元千元	物流	其他	合計
客戶合約收益:			
在一段時間內	16,807,325	-	16,807,325
其他來源收益:			
租金收入		24,860	24,860
	16,807,325	24,860	16,832,185
其他營運收入	31,943	19,034	50,977
	16,839,268	43,894	16,883,162
經營溢利	7,369,807	10,464	7,380,271
財務開支	(60,255)	-	(60,255)
應佔合營公司溢利	4,985	-	4,985
應佔聯營公司溢利	12,255		12,255
除稅前溢利	7,326,792	10,464	7,337,256
稅項	(205,607)	(3,240)	(208,847)
本年度溢利	7,121,185	7,224	7,128,409
於一投資物業之公允值收益	-	296	296
非流動資產的增加*	1,377,895	4,704	1,382,599
物業、機器及設備之折舊	277,642	12	277,654
使用權資產之折舊	276,313	-	276,313
無形資產之攤銷	15,765	<u>-</u>	15,765

4. 收益及分部資料(續)

(b) 分部資料(續)

營業分部(續)

截至 2020 年 12 月 31 日止年度,分部業績如下:

美元千元	貨櫃 運輸及 物流	其他	合計
客戶合約收益: 在一段時間內 其他來源收益:	8,164,201	-	8,164,201
租金收入		27,103	27,103
	8,164,201	27,103	8,191,304
其他營運收入	45,224	33,629	78,853
	8,209,425	60,732	8,270,157
經營溢利 / (虧損)	992,628	(441)	992,187
財務開支	(91,312)	-	(91,312)
應佔合營公司溢利	3,290	-	3,290
應佔聯營公司溢利	9,509		9,509
除稅前溢利 / (虧損)	914,115	(441)	913,674
稅項	(21,114)	10,458	(10,656)
本年度溢利	893,001	10,017	903,018
於一投資物業之公允值虧損	-	(30,492)	(30,492)
非流動資產的增加*	501,433	493	501,926
物業、機器及設備之折舊	235,078	12	235,090
使用權資產之折舊	195,599	-	195,599
無形資產之攤銷	21,497		21,497

^{*} 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、 投資物業及無形資產的增加。

4. 收益及分部資料(續)

(b) 分部資料(續)

營業分部(續)

於 2021 年及 2020 年 12 月 31 日,分部資產及負債如下:

		2021年	
_	貨櫃		
	運輸		
美元千元	及物流	其他	集團
分部資產	15,179,062	504,390	15,683,452
合營公司	11,894	-	11,894
聯營公司	105,270		105,270
	15,296,226	504,390	15,800,616
持作出售資產	46,361		46,361
總資產	15,342,587	504,390	15,846,977
分部負債	(6,025,462)	(149,779)	(6,175,241)
		2020年	
_	貨櫃		
	運輸		
美元千元	及物流	其他	集團
分部資產	8,922,942	1,566,571	10,489,513
合營公司	10,053	-	10,053
聯營公司	144,987	-	144,987
總資產	9,077,982	1,566,571	10,644,553
分部負債	(4,856,120)	(145,939)	(5,002,059)

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。「其他」分部資產主要包括投資物業、公允值計入其他全面收益投資、按攤銷成本列賬投資、公允值計入損益賬組合投資以及公司總部管理之現金及銀行結餘。「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

4. 收益及分部資料(續)

(b) 分部資料(續)

地域分部

本集團以環球基準管理營運,但兩項發報之營業分部在四個主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收益,依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要是基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此,非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收益	非流動資產 的增加 [#]
截至2021年12月31日止年度		
亞洲	13,692,285	46,958
歐洲	2,066,489	2,044
北美洲	833,975	4,969
澳洲	239,436	45
不可分攤*	<u>-</u>	1,328,583
	16,832,185	1,382,599
截至2020年12月31日止年度		
亞洲	6,041,641	57,293
歐洲	1,213,372	2,372
北美洲	752,992	1,511
澳洲	183,299	50
不可分攤*		440,700
	8,191,304	501,926

非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、 投資物業及無形資產的增加。

^{*} 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之旱場 成本、貨櫃及電腦軟件成本的增加。

5. 經營溢利

美元千元	2021年	2020年
經營溢利已計入下列各項: 營運租賃租金收入		
房地產	24,860	27,103
已扣除下列各項:		
物業、機器及設備之折舊	277,654	235,090
使用權資產之折舊	276,313	195,599
與短期租賃和低價值資產租賃		
相關的支出		
船舶及設備	384,460	321,153
房地產	3,001	3,737
產生租金收入的投資物業之		
直接營運費用	15,172	16,707
無形資產之攤銷	15,765	21,497
核數師酬金		
核數	2,784	2,791
非核數	<u>1,476</u>	1,436

6. 財務開支

美元千元	2021年	2020年
利息支出 銀行貸款 租賃負債	14,716 49,644	24,507 67,874
資本化列入在建資產之金額 淨利息支出	64,360 (4,105) 60,255	92,381 (1,069) 91,312
7. 稅項		
美元千元	2021年	2020年
本期稅項 中國企業所得稅 香港特別行政區利得稅 海外稅項	34,286 5,511 114,752 154,549	7,815 (1,980) 13,208 19,043
遞延稅項 中國企業所得稅 香港特別行政區利得稅 海外稅項	7,927 (139) 46,510 54,298	(1,693) (200) (6,494) (8,387)
	208,847	10,656

稅項之計算以本年度估計應課稅溢利按有關國家(本集團在該國家有經營業務)適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由 2.5%至 35% (2020 年:5%至 35%),而香港特別行政區適用之利得稅稅率為 16.5% (2020 年:16.5%)。

8. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團 溢利,除以年內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份,普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2021年	2020年
已發行普通股加權 平均數目(千)	<u>643,051</u>	625,793
本公司股東應佔之集團溢利 (美元千元)	7,128,127	902,723
本公司股東應佔之每股盈利 (美元)	11.08	1.44

9. 股息

2020 年度末期及特別股息分別爲 3.20 億美元及 5.52 億美元,以及 2021 年度中期及第一次特別股息分別爲 11.22 億美元及 16.89 億美元,於截至 2021 年 12 月 31 日止年度賬項中列作保留溢利分配。

董事會建議派發 2021 年度末期股息每股普通股 2.61 美元 (20.358 港元,乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算) (2020 年:50.26 美仙 (3.920 港元,乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算))。此外,董事會建議派發 2021 年度第二次特別股息每股普通股 0.69 美元 (5.382 港元,乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算)。此等建議派 發之股息將於截至 2022 年 12 月 31 日止年度賬項中列作保留溢利分配。

10. 應收賬項及預付項目

美元千元	2021年	2020年
業務應收賬		
第三方	642,286	446,246
合營公司	-	205
同系附屬公司	12,044	6,598
關聯公司	8,973	5,875
減:減值撥備	(73,133)	(47,566)
業務應收賬淨額	590,170	411,358
其他應收賬	132,566	105,972
其他預付項目	215,579	132,150
公用事業及其他保證金	17,467	17,518
應收關聯方欠款		
同系附屬公司	19,719	13,578
關聯公司	156	550
	975,657	681,126

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由 10 天至 30 天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前,將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後,根據發票日期所作之賬齡 分析如下:

美元千元	2021年	
少於1個月	438,170	319,114
2至3個月	142,476	84,194
4至6個月	8,640	6,680
多於6個月	884	1,370
	590,170	411,358

由於本集團客戶眾多,遍佈世界,故此並没有因業務應收賬匯集而產生信貸風險。其他應收賬及應收關聯方欠款已全部履約。

11. 撥備

本集團於2019年10月簽署碼頭服務協議(「碼頭服務協議」), 承諾於長堤貨櫃碼頭(「長堤貨櫃碼頭」)採購或促使採購年度最 低船舶裝卸次數,為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾 的裝卸量,則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於 2021 年 12 月 31 日,本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。受新冠疫情影響,美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性。由於經濟要從新冠疫情的影響恢復將需要數年時間,預計經濟增長放緩將持續影響美國的需求/進口。儘管長堤貨櫃碼頭航線的運營業績在 2021 年表現強勁,但這是由於碼頭擁堵和船舶供應短缺引致運費費率持續高企,管理層認為該運費費率水平在中長遠而言非可持續。於2021 年 12 月 31 日,由於這些不確定性在長期合同期間內存在,管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將繼續導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於 2021 年 12 月 31 日,本集團估計有償合同撥備為 6.52 億美元(2020 年:3.49 億美元)。

有償合同撥備變動如下:

美元千元	2021年	2020年
年初之結餘	348,545	-
在綜合損益表列支	303,200	348,545
年終之結餘	651,745	348,545

12. 應付賬項及應計項目

美元千元	2021年	2020年
業務應付賬		
第三方	196,391	213,626
合營公司	180	3,467
同系附屬公司	30,963	92,410
關聯公司	14,297	9,724
	241,831	319,227
其他應付賬	159,187	144,343
應計費用	2,035,487	894,288
合約負債*	25,713	14,253
關聯方應付款		
合營公司	6,854	651
同系附屬公司	10,174	13,489
關聯公司	267	1,460
	2,479,513	1,387,711

^{*} 根據香港財務準則 15 的規定,原本預期有效期為一年或以下的合約之交易價格因實務簡易處理方法而可免於披露。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下:

美元千元	2021年	
少於1個月	187,640	257,905
2至3個月	48,835	55,148
4至6個月	305	2,726
多於6個月	5,051	3,448
	241,831	319,227

2021 年度業績

本集團於 2021 年錄得股東應佔溢利 71.28 億美元,比對 2020 年溢利 9.03 億美元。

東方海外國際業績分析		
(美元千元)	2021 年	2020年
除稅前溢利/(虧損)按業務分列:		
貨櫃運輸及物流業務	7,326,792	914,115
其他業務	10,464	(441)
	7,337,256	913,674
稅項	(208,847)	(10,656)
載至 12 月 31 日止年度溢利	7,128,409	903,018
非控制性權益	(282)	(295)
股東應佔溢利	7,128,127	902,723

業務回顧

我們 2021 年的業績,包括在我們核心貨櫃運輸及物流業務取得史上最高收益、載貨量以及溢利,超越了 2020 年的出色成績。該等財務業績是在前所未有的情況下取得的。作為疫情席捲各個國家並影響各個行業的第二年,2021 年充滿嚴峻挑戰。

自 2020 年中以來,本行業及整個供應鏈一直與交織在一起的各種因素作鬥爭。在經歷疫情導致的封鎖後,全球經濟重新開放。此後的需求水平持續超越預期,體現在各航綫上,以亞洲至北美的航線尤為突出。同時,儘管充分部署了運力,在需求最大的航線上使用了前所未有的最多運力,實際供應力水平仍難以跟上如此強勁的需求。其原因眾所周知:一連串的干擾因素令眾多集裝箱運輸的關鍵樞紐發生嚴重擁堵,減緩了每艘船的往返行程,從而減少了可用於運輸客戶貨物的實際運力。

倘所有的中斷都出自一個原因,或者所有的中斷都源於一個地區,我們可能已經能夠解決當前的問題。然而事實並非如此簡單。2021 年出現了港口擁堵、惡劣天氣導致船期延誤、勞資糾紛、卡車運力短缺、蘇伊士運河事件、鐵路運力不足、關鍵地點空箱短缺、新冠疫情規則對碼頭、倉庫、堆場的勞動力供應的影響、對船員的隔離要求導致的操作延誤,以及一系列其他困難。全球集裝箱運輸系統是一個相互連接的大型網絡,正如過往兩年中我們多次被提醒的那樣,即使是看起來很小或時間有限的事件和延誤也會在全球各地產生強大的連鎖反應,而大規模的中斷會造成更嚴重和持久的挑戰。

我們與客戶的關係是我們成功的關鍵。我們一直努力協助我們的客戶渡過充滿挑戰的時期,履行我們的合同承諾,尋求新的方式與其進行端到端的合作,助其應對船期變動以及擁堵造成的挑戰,以及盡可能增加額外運力。我們期待以此方式繼續深化和擴展我們與客戶的關係。

我們亦持續探索新的方式,以自身在中遠海運集團的定位締造更多的協同效應。我們的團隊在尋找新合作形式方面屢傳捷報,相信這將成為我們未來數年成功的關鍵因素。我們不論通過共享集裝箱或選擇從中遠海運集運船舶上取得額外艙位的方式從中遠海運集團內部獲得額外運力,在今年被證明極富價值,這也是我們的合作為本集團和我們的客戶帶來實際利益的一個實例。

本集團繼續維持長期以來一貫的審慎而合理的增長模式。於 2021 年 9 月,我們宣佈本集團已訂購了 10 艘運力達 16,000 個標準箱的船舶,總成本為 15.76 億美元,將於 2024 年第四季度至 2025 年第四季度期間交付。我們有已經在建並將於 2023 年至 2024 年期間交付的 12 艘運力達 23,000 個標準箱的船舶,而上述 10 艘船舶是在此基礎上新增的。這些現代化而高效的船舶不僅將改善成本結構及環境效益,也清楚地表明了整個集團將持續堅持現已非常成功的雙品牌策略。我們的 22 艘新造船計劃清楚地體現了中遠海運集團(東方海外國際作為其中的一部分)保持行業第一梯隊的企劃。

船員們通過付出努力和犧牲,於疫情期間保持了世界貿易的暢通,理應獲得我們所有人的特別感謝。我們將竭盡所能,保障船員們的安全及福祉,包括付出額外努力,幫助船員在每次任務結束後返回家中,以及在可能的情況下促進安排,為我們所有有接種意願的船員們接種疫苗。我們確信成爲該方面最佳踐行者乃義不容辭的責任。

集團旗下物流企業東方海外物流在 2021 年表現亮眼。東方海外物流在各運輸模式方面的專業知識彌足珍貴,幫助客戶制定滿足其供應鏈需求的最佳解決方案。我們相信,物流業務與航運業務的協作將有助推動整個集團端到端服務的戰略增長計劃。

東方海外國際集團延續其長期以來的良好記錄,繼續保持於技術和數字化創新領域的領導地位。我們提供即時報價和預訂服務的 FreightSmart 平台為客戶提供了一個寶貴的額外渠道,我們期待著在其令人矚目的開端基礎上再接再厲。我們繼續發展全資附屬公司和易孚(IQAX),其將在推動集裝箱航運業數字化轉型中發揮主導作用。由於不同的國家推行新冠疫情限制措施導致居家辦公,我們保持業務持續性的基礎設施於疫情期間備受考驗。我們始終能夠維持業務營運及優質的客戶服務。

於 2021 年 12 月 31 日時「華爾街廣場」按獨立市場估值為 2.85 億美元,升值 5.0 百萬美元。計入 2021 年物業資本化支出總計 4.7 百萬美元後, 2021 年公允值收益為 0.3 百萬美元。「華爾街廣場」於 2020 年 12 月 31 日時之獨立估值為 2.80 億美元。

展望

撰文之際,僅就貨櫃運輸市場而言,市場前景與 2021 年所見高度雷同。需求似乎仍然具有彈性,全球港口持續擁堵和中斷,令可供艙位備受壓力,繼而對我們的服務產生大量需求。當前形勢在 2022 年上半年似乎難以大幅改觀,但我們將繼續密切關注關鍵領先指標及客戶的預測和期望。2022 年上半年以後,預測更顯困難,而新冠疫情對世界貿易的全面影響仍難以估量,尤其是在供應鏈演變方面。我們將持續關注市場趨勢,尋求站在積極發展的前沿,包括加強與客戶的關係、提供更多端到端解決方案及引領行業數字化進程。

儘管僅就貨櫃運輸而言,至少在短期內前景依然謹慎樂觀,我們正密切留意可能影響未來數月表現的其他事項。其中不單指地緣政治事件,同時包括新冠疫情可能出現的進一步反覆,通脹加劇以及時下不明朗時期可能發生的突發事件。

直面挑戰,不移堅定信念,東方海外國際將適應變化並做好準備,隨時服務客戶。東方海外於 2018 年併入中遠海運集團後雙品牌戰略大獲成功,遵循十四五規劃的清晰願景,雙品牌將百尺竿頭更進一步。我們將繼續不懈地勤勉工作,力爭走在行業前沿,擔當世界貿易的重要一環。

末期及第二次特別股息

本公司董事會(「董事會」)建議於 2022 年 6 月 28 日向於 2022 年 5 月 31 日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至 2021 年 12 月 31 日止年度之末期股息,每股普通股 2.61 美元(20.358 港元,乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算),以及第二次特別股息,每股普通股 0.69 美元(5.382 港元,乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算)。股東需填妥股息選擇表格(如適用),並於 2022 年 6 月 20 日下午 4 時 30 分前,將該表格交回本公司之香港股份登記分處,香港中央證券登記有限公司(「股份登記分處」),地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17M 樓。

流動資金及財務資源

於 2021 年 12 月 31 日,本集團持有之速動資產總值 73.70 億美元,而總借貸則為 26.91 億美元。淨現金與權益比率於 2021 年底時為 0.48:1,比對 2020 年底時為 0.04:1。

本集團之債務主要為銀行貸款及租賃負債,主要以美元結算。本集團之債務經審慎安排,確保期內之定期還款保持穩定。

員工資料

於 2021 年 12 月 31 日,集團於全球共僱用 10,678 名全職員工,其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞,乃於集團經常檢討之薪酬及按業績酌情分發花紅之政策範圍內,按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險、退休金及全球各分支機構自行安排之社交及文娱活動。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於下列期間內暫停辦理股份過戶登記手續:

- (a) 由 2022 年 5 月 16 日至 2022 年 5 月 20 日止,首尾兩天包括在內,以 釐定股東有權出席本公司將於 2022 年 5 月 20 日舉行之股東週年大會 (「股東週年大會」)並於會上投票的資格。股份過戶登記手續在此 期間將不受辦理。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票,所有 股份過戶文件須連同有關股票於 2022 年 5 月 13 日下午 4 時 30 分前, 交回股份登記分處,地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 至 1716 室,辦理登記;及
- (b) 由 2022 年 5 月 27 日至 2022 年 5 月 31 日止,首尾兩天包括在內,以 釐定股東享有建議之末期及第二次特別股息的資格。股份過戶登記手 續在此期間將不受辦理。如欲享有建議之末期及第二次特別股息,所 有股份過戶文件須連同有關股票於 2022 年 5 月 26 日下午 4 時 30 分 前,交回股份登記分處,地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 至 1716 室,辦理登記。

購買、出售或贖回股份

於截至 2021 年 12 月 31 日止年度內,本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

優先認購權

根據百慕達法律,本公司在發行新股時不設優先認購權。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司之董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則(「企業管治守則」),除了應用香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「《上市規則》」)附錄十四《企業管治守則》(「聯交所守則」)所載的原則外,亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本集團應用的企業管治原則,本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立。

於 2021 年年內,本公司已遵守聯交所守則。

有關企業管治守則之詳情,將載於本公司 2021 年年報內的企業管治報告。

審閱財務報表

核數委員會連同本公司外聘核數師及內部核數師已審閱本集團截至 2021 年 12月31日止年度之全年業績。

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易之行為守則(「守則」),其 條款並不低於《上市規則》附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標 準守則(「《標準守則》」)的規定標準。

所有董事經本公司作出具體查詢後已確認彼等於截至 2021 年 12 月 31 日止年度已全面遵守守則及《標準守則》所載的規定標準。

股東週年大會

本公司之股東週年大會將於 2022 年 5 月 20 日舉行。召開股東週年大會之通 告將約於 2022 年 4 月 14 日寄發予本公司股東。

刊發業績公告及年報

本年度業績公告登載於聯交所之網站 https://www.hkexnews.hk 及本公司之網站 https://www.ooilgroup.com。2021 年年報將上載於聯交所之網站及本公司之網站,並約於 2022 年 4 月 28 日寄發予本公司股東。

董事

於本公告日期,本公司之執行董事為萬敏先生、黃小文先生、楊志堅先生及馮波鳴先生;非執行董事為董立均先生、嚴俊先生、王丹女士及葉承智先生;及獨立非執行董事為鄒耀華先生、鍾瑞明博士、楊良宜先生、陳纓女士及蘇錦樑先生。

前瞻性陳述

本公告包含前瞻性陳述。非已成事實之陳述,包括本公司之信念及期望均為前瞻性陳述。該等陳述乃根據現有計劃、估計及預測而作出,故閣下不應對其過度依賴。前瞻性陳述祇就發出當日而言,本公司並無責任當新資料或未來事故出現後再發佈更新。前瞻性陳述包含潛在風險、不明朗因素及假設,本公司謹此提醒閣下,假若此等風險或不明朗因素一旦出現、或所作之假設證實不正確、或一些重要因素實現或未有實現,均有可能令本公司之實際業績較諸前瞻性陳述所表達或暗示之業績有重大差距。

承董事會命 東方海外(國際)有限公司

主席 **萬敏**

香港,2022年3月25日

* 僅供識別

互聯網網址: https://www.ooilgroup.com