

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## ORIENT OVERSEAS (INTERNATIONAL) LIMITED

### 東方海外(國際)有限公司\*

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

(股份代號: 316)

### 2022 年業績公佈

東方海外（國際）有限公司（「本公司」或「東方海外國際」）董事宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2022 年 12 月 31 日止年度業績如下：

#### 綜合損益表

截至 2022 年 12 月 31 日止年度

美元千元	附註	2022年	2021年
收入	4	<b>19,820,188</b>	16,832,185
營運支出		<b>(9,395,608)</b>	(8,656,537)
毛利		<b>10,424,580</b>	8,175,648
其他營運收入		<b>252,044</b>	50,977
營業及行政費用		<b>(662,804)</b>	(832,202)
金融資產減值虧損			
撥回/(撥備)淨額		<b>7,612</b>	(28,078)
其他收益淨額		<b>57,669</b>	13,926
經營溢利	5	<b>10,079,101</b>	7,380,271
財務開支	6	<b>(61,138)</b>	(60,255)
應佔合營公司溢利		<b>2,689</b>	4,985
應佔聯營公司溢利		<b>7,091</b>	12,255
除稅前溢利		<b>10,027,743</b>	7,337,256
稅項	7	<b>(61,505)</b>	(208,847)
本年度溢利		<b>9,966,238</b>	7,128,409
應佔溢利如下：			
本公司股東		<b>9,965,245</b>	7,128,127
非控制性權益		<b>993</b>	282
		<b>9,966,238</b>	7,128,409
普通股每股盈利（美元）	8		
基本及攤薄		<b>15.09</b>	11.08

綜合全面收益表  
截至 2022 年 12 月 31 日止年度

美元千元	2022年	2021年
本年度溢利	<u>9,966,238</u>	<u>7,128,409</u>
其他全面（虧損） / 收益如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量（虧損） / 收益	(4,054)	24,542
公允值計入其他全面收益投資		
公允值變動	<u>-</u>	<u>(6,688)</u>
日後不會於損益表中重列之總額	<u>(4,054)</u>	<u>17,854</u>
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
附屬公司	(37,920)	(7,650)
合營公司	(655)	210
聯營公司	(8,176)	3,225
出售一間附屬公司及一間聯營公司		
撥回儲備	<u>(7,917)</u>	<u>-</u>
經已重列或日後可能會於損益表中重列之總額	<u>(54,668)</u>	<u>(4,215)</u>
本年度其他全面（虧損） / 收益稅後淨額	<u>(58,722)</u>	<u>13,639</u>
本年度全面收益總額	<u>9,907,516</u>	<u>7,142,048</u>
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	9,906,695	7,141,825
非控制性權益	<u>821</u>	<u>223</u>
	<u>9,907,516</u>	<u>7,142,048</u>

綜合資產負債表  
於2022年12月31日

美元千元	附註	2022年	2021年
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		4,696,239	4,047,629
使用權資產		2,509,695	2,801,858
投資物業		270,000	285,000
合營公司投資		9,916	11,894
聯營公司投資		96,332	105,270
無形資產		10,805	7,656
遞延稅項資產		30,349	7,570
退休金及退休資產		10,093	12,248
有限制之銀行結餘		300	326
公允值計入其他全面收益投資		34	42
按攤銷成本列賬投資		52,966	98,335
其他非流動資產		17,945	17,302
		<u>7,704,674</u>	<u>7,395,130</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		179,561	153,064
應收賬項及預付項目	10	873,260	975,657
按攤銷成本列賬投資		35,340	15,003
公允值計入損益賬組合投資		13,369	56,256
可收回稅款		11,929	5,855
有限制之銀行結餘		3,126	2,550
現金及銀行結餘		11,213,902	7,197,101
		<u>12,330,487</u>	<u>8,405,486</u>
<b>持作出售資產</b>		<u>-</u>	<u>46,361</u>
		<u>12,330,487</u>	<u>8,451,847</u>
<b>總資產</b>		<u>20,035,161</u>	<u>15,846,977</u>
<b>權益</b>			
<b>股東權益</b>			
股本		66,037	66,037
儲備		13,369,961	9,603,620
		<u>13,435,998</u>	<u>9,669,657</u>
<b>非控制性權益</b>		<u>2,900</u>	<u>2,079</u>
<b>總權益</b>		<u>13,438,898</u>	<u>9,671,736</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借貸		-	211,941
租賃負債		1,367,909	1,816,655
遞延稅項負債		192,868	198,529
撥備	11	894,745	651,745
		<u>2,455,522</u>	<u>2,878,870</u>
<b>流動負債</b>			
應付賬項及應計項目	12	3,282,974	2,479,513
借貸		-	38,716
租賃負債		712,211	623,328
本期稅項		145,556	154,814
		<u>4,140,741</u>	<u>3,296,371</u>
<b>總負債</b>		<u>6,596,263</u>	<u>6,175,241</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>20,035,161</u>	<u>15,846,977</u>

綜合現金流量表  
截至 2022 年 12 月 31 日止年度

美元千元	2022年	2021年
<b>營運活動現金流量</b>		
營運產生之現金	11,412,621	8,977,180
支付利息及財務費用	(53,949)	(43,672)
已繳稅款	(105,658)	(34,667)
營運活動現金產生淨額	<u>11,253,014</u>	<u>8,898,841</u>
<b>投資活動現金流量</b>		
出售物業、機器及設備所得款項	149,399	58,074
出售及到期贖回非流動資產	27,697	38,513
購入物業、機器及設備	(524,841)	(580,120)
購入其他非流動資產	(23,605)	(10,581)
公允值計入損益賬組合投資減少	39,025	39,704
出售一間附屬公司	52,442	-
投資於一間聯營公司	(1,000)	(1,000)
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過三個月 到期之銀行存款減少 / (增加)	1,505,742	(1,582,236)
收取利息	183,053	34,102
投資收取之股息及分派	702	8,801
收取合營公司及聯營公司之股息	11,459	12,985
投資活動現金產生 / (使用) 淨額	<u>1,420,073</u>	<u>(1,981,758)</u>
<b>融資活動現金流量</b>		
償還貸款	(251,165)	(787,127)
償還租賃負債	(722,592)	(464,680)
發行股份，扣除發行費用	-	565,718
支付予本公司股東之股息	(6,141,471)	(3,682,084)
支付予非控制性權益之股息	-	(239)
非控制性權益投入資金	-	1,715
融資活動現金使用淨額	<u>(7,115,228)</u>	<u>(4,366,697)</u>
<b>現金及現金等價物增加淨額</b>	<b>5,557,859</b>	<b>2,550,386</b>
於年初之現金及現金等價物	3,940,809	1,398,109
幣值換算調整	(34,766)	(7,686)
於年終之現金及現金等價物	<u>9,463,902</u>	<u>3,940,809</u>
<b>現金及現金等價物結存分析</b>		
現金及銀行結餘	11,213,902	7,197,101
於存款日起計超過三個月到期之銀行存款	(1,750,000)	(3,256,292)
於年終之現金及現金等價物	<u>9,463,902</u>	<u>3,940,809</u>

綜合權益變動表  
截至 2022 年 12 月 31 日止年度

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2021年1月1日	62,579	5,579,535	5,642,114	380	5,642,494
本年度全面收益總額	-	7,141,825	7,141,825	223	7,142,048
股東交易					
發行股份，扣除發行費用	3,458	562,260	565,718	-	565,718
以股份為基礎之僱員補償	-	2,084	2,084	-	2,084
2020年度末期股息	-	(320,253)	(320,253)	-	(320,253)
2020年度特別股息	-	(551,809)	(551,809)	-	(551,809)
2021年度中期股息	-	(1,121,460)	(1,121,460)	-	(1,121,460)
2021年度第一次特別股息	-	(1,688,562)	(1,688,562)	-	(1,688,562)
支付予非控制性權益之股息	-	-	-	(239)	(239)
非控制性權益投入資金	-	-	-	1,715	1,715
於2021年12月31日及2022年1月1日	66,037	9,603,620	9,669,657	2,079	9,671,736
本年度全面收益總額	-	9,906,695	9,906,695	821	9,907,516
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	1,117	1,117	-	1,117
2021年度末期股息	-	(1,723,574)	(1,723,574)	-	(1,723,574)
2021年度第二次特別股息	-	(455,658)	(455,658)	-	(455,658)
2022年度中期股息	-	(2,265,080)	(2,265,080)	-	(2,265,080)
2022年度第一次特別股息	-	(1,697,159)	(1,697,159)	-	(1,697,159)
於2022年12月31日	<u>66,037</u>	<u>13,369,961</u>	<u>13,435,998</u>	<u>2,900</u>	<u>13,438,898</u>

## 附註

### 1. 羅兵咸永道會計師事務所就本報告之工作範圍

就本報告而言，羅兵咸永道會計師事務所（「羅兵咸永道」）已從本公司取得初步業績公佈及本集團截至 2022 年 12 月 31 日止年度的草擬綜合財務報表，並比較初步業績公佈與本集團該年度的草擬綜合財務報表之數字相符。由於上述程序不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道不對初步業績公佈發出任何核證。

### 2. 一般資料

本公司為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為 Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道 25 號海港中心 31 樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」），一間於中華人民共和國（「中國」）註冊成立之國有企業。

### 3. 會計政策及編製基準

綜合財務報表是根據香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製。綜合財務報表已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂。

#### 採納經修訂準則

在 2022 年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂及改進。

#### 現有準則之修訂及改進

---

香港會計準則 16（修訂）	物業、機器及設備 – 達到擬定用途前所得款項
香港會計準則 37（修訂）	有償合同 – 履約成本
香港財務準則	2018 - 2020 年報告週期之年度改進
香港財務準則 3（修訂）	業務合併
香港財務準則 16（修訂）	2021 年 6 月 30 日之後與新冠疫情相關的租金優惠

採納以上現有準則之修訂及改進不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

### 3. 會計政策及編製基準（續）

#### 與本集團相關但尚未生效之新準則及現有準則之修訂及詮釋

新準則及現有準則之修訂及詮釋		於會計年度或以後生效
香港會計準則 1 及香港財務準 則實務報告 2 (修訂)	會計政策之披露	2023 年 1 月 1 日
香港會計準則 8 (修訂)	會計估算的定義	2023 年 1 月 1 日
香港會計準則 12 (修訂)	與單一交易所產生之資產及負 債有關的遞延稅項	2023 年 1 月 1 日
香港財務準則 17 及香港財務準 則 17 (修訂)	保險合約	2023 年 1 月 1 日
香港詮釋 5 (修 訂)	借款人對載有按要求償還條款 的定期貸款的分類	2024 年 1 月 1 日
香港會計準則 1 (修訂)	流動和非流動負債的分類	2024 年 1 月 1 日
香港會計準則 1 (修訂)	附帶契諾的非流動負債	2024 年 1 月 1 日
香港財務準則 16 (修訂)	銷售及租回交易中的租賃負債	2024 年 1 月 1 日
香港財務準則 10 及香港會計準 則 28 (修訂)	投資者與其聯營或合營公司之 間的資產出售或注入	未確定

應用以上新準則及現有準則之修訂及詮釋不會對集團之綜合財務報表帶來重大改變。

#### 4. 收入及分部資料

##### (a) 收入

美元千元	2022年	2021年
貨櫃運輸及物流	19,796,285	16,807,325
其他	23,903	24,860
	<u>19,820,188</u>	<u>16,832,185</u>

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收入包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費收入、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

##### (b) 分部資料

###### 營業分部

截至 2022 年 12 月 31 日止年度，分部業績如下：

美元千元	貨櫃 運輸及 物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	19,796,285	-	19,796,285
其他來源收入：			
租金收入	-	23,903	23,903
	<u>19,796,285</u>	<u>23,903</u>	<u>19,820,188</u>
其他營運收入	245,927	6,117	252,044
	<u>20,042,212</u>	<u>30,020</u>	<u>20,072,232</u>
經營溢利 / (虧損)	10,090,263	(11,162)	10,079,101
財務開支	(61,138)	-	(61,138)
應佔合營公司溢利	2,689	-	2,689
應佔聯營公司溢利	7,091	-	7,091
除稅前溢利 / (虧損)	10,038,905	(11,162)	10,027,743
稅項	(66,302)	4,797	(61,505)
本年度溢利 / (虧損)	<u>9,972,603</u>	<u>(6,365)</u>	<u>9,966,238</u>
於一投資物業之公允值虧損	-	16,964	16,964
非流動資產的增加*	1,309,167	2,024	1,311,191
物業、機器及設備之折舊	339,696	22	339,718
使用權資產之折舊	514,419	-	514,419
無形資產之攤銷	6,839	-	6,839

#### 4. 收入及分部資料（續）

##### (b) 分部資料（續）

##### 營業分部（續）

截至 2021 年 12 月 31 日止年度，分部業績如下：

美元千元	貨櫃 運輸及 物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	16,807,325	-	16,807,325
其他來源收入：			
租金收入	-	24,860	24,860
	<u>16,807,325</u>	<u>24,860</u>	<u>16,832,185</u>
其他營運收入	31,943	19,034	50,977
	<u>16,839,268</u>	<u>43,894</u>	<u>16,883,162</u>
經營溢利	7,369,807	10,464	7,380,271
財務開支	(60,255)	-	(60,255)
應佔合營公司溢利	4,985	-	4,985
應佔聯營公司溢利	12,255	-	12,255
除稅前溢利	<u>7,326,792</u>	<u>10,464</u>	<u>7,337,256</u>
稅項	(205,607)	(3,240)	(208,847)
本年度溢利	<u>7,121,185</u>	<u>7,224</u>	<u>7,128,409</u>
於一投資物業之公允值收益	-	296	296
非流動資產的增加*	1,377,895	4,704	1,382,599
物業、機器及設備之折舊	277,642	12	277,654
使用權資產之折舊	276,313	-	276,313
無形資產之攤銷	<u>15,765</u>	<u>-</u>	<u>15,765</u>

\* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

#### 4. 收入及分部資料（續）

##### (b) 分部資料（續）

##### 營業分部（續）

於 2022 年及 2021 年 12 月 31 日，分部資產及負債如下：

美元千元	2022年		
	貨櫃 運輸 及物流	其他	集團
分部資產	19,513,595	415,318	19,928,913
合營公司	9,916	-	9,916
聯營公司	96,332	-	96,332
<b>總資產</b>	<b>19,619,843</b>	<b>415,318</b>	<b>20,035,161</b>
<b>分部負債</b>	<b>(6,456,306)</b>	<b>(139,957)</b>	<b>(6,596,263)</b>
美元千元	2021年		
	貨櫃 運輸 及物流	其他	集團
分部資產	15,179,062	504,390	15,683,452
合營公司	11,894	-	11,894
聯營公司	105,270	-	105,270
	15,296,226	504,390	15,800,616
持作出售資產	46,361	-	46,361
<b>總資產</b>	<b>15,342,587</b>	<b>504,390</b>	<b>15,846,977</b>
<b>分部負債</b>	<b>(6,025,462)</b>	<b>(149,779)</b>	<b>(6,175,241)</b>

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。  
 「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資以及公允值計入損益賬組合投資。「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

#### 4. 收入及分部資料（續）

##### (b) 分部資料（續）

###### 地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發佈之營業分部在四個主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要是基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產 的增加 <sup>#</sup>
<b>截至2022年12月31日止年度</b>		
亞洲	<b>15,788,208</b>	<b>36,101</b>
歐洲	<b>2,729,105</b>	<b>1,764</b>
北美洲	<b>926,043</b>	<b>5,099</b>
澳洲	<b>376,832</b>	<b>73</b>
不可分攤*	<b>-</b>	<b>1,268,154</b>
	<b><u>19,820,188</u></b>	<b><u>1,311,191</u></b>
<b>截至2021年12月31日止年度</b>		
亞洲	13,692,285	46,958
歐洲	2,066,489	2,044
北美洲	833,975	4,969
澳洲	239,436	45
不可分攤*	-	1,328,583
	<b><u>16,832,185</u></b>	<b><u>1,382,599</u></b>

<sup>#</sup> 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

\* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之旱塢成本、貨櫃及電腦軟件成本的增加。

## 5. 經營溢利

美元千元	2022年	2021年
經營溢利已計入下列各項：		
營運租賃租金收入		
房地產	<u>23,903</u>	<u>24,860</u>
已扣除下列各項：		
物業、機器及設備之折舊	339,718	277,654
使用權資產之折舊	514,419	276,313
與短期租賃和低價值資產租賃 相關的支出		
船舶及設備	333,829	384,460
房地產	3,302	3,001
產生租金收入的投資物業之 直接營運費用	14,931	15,172
無形資產之攤銷	6,839	15,765
核數師酬金		
核數	2,917	2,784
非核數	<u>1,569</u>	<u>1,476</u>

## 6. 財務開支

美元千元	2022年	2021年
利息支出		
銀行貸款	6,341	14,716
租賃負債	<u>68,016</u>	<u>49,644</u>
	74,357	64,360
資本化列入在建資產之金額	<u>(13,219)</u>	<u>(4,105)</u>
淨利息支出	<u>61,138</u>	<u>60,255</u>

## 7. 稅項

美元千元	2022年	2021年
本期稅項		
香港特別行政區利得稅	5,534	5,511
非香港特別行政區稅項	<u>84,996</u>	<u>149,038</u>
	<u>90,530</u>	<u>154,549</u>
遞延稅項		
香港特別行政區利得稅	337	(139)
非香港特別行政區稅項	<u>(29,362)</u>	<u>54,437</u>
	<u>(29,025)</u>	<u>54,298</u>
	<u>61,505</u>	<u>208,847</u>

稅項之計算以本年度估計應課稅溢利按有關國家／地區（本集團在該國家／地區有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由2.5%至34.2%（2021年：2.5%至35%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由5%至30%（2021年：5%至30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為16.5%（2021年：16.5%）。

## 8. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以年內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2022年	2021年
已發行普通股加權 平均數目（千）	<u>660,373</u>	<u>643,051</u>
本公司股東應佔之集團溢利 （美元千元）	<u>9,965,245</u>	<u>7,128,127</u>
本公司股東應佔之每股盈利 （美元）	<u>15.09</u>	<u>11.08</u>

## 9. 股息

2021 年度末期及第二次特別股息分別為 17.24 億美元及 4.56 億美元，以及 2022 年度中期及第一次特別股息分別為 22.65 億美元及 16.97 億美元，於截至 2022 年 12 月 31 日止年度賬項中列作保留溢利分配。

董事會建議派發 2022 年度末期股息普通股每股 2.61 美元（20.358 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算）（2021 年：2.61 美元（20.358 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算））。此外，董事會建議派發 2022 年度第二次特別股息普通股每股 1.95 美元（15.210 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算）（2021 年：0.69 美元（5.382 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算））。此等建議派發之股息將於截至 2023 年 12 月 31 日止年度賬項中列作保留溢利分配。

## 10. 應收賬項及預付項目

美元千元	2022年	2021年
業務應收賬		
第三方	487,673	642,286
同系附屬公司	12,123	12,044
關聯公司	644	8,973
減：減值撥備	<u>(62,164)</u>	<u>(73,133)</u>
業務應收賬淨額	438,276	590,170
其他應收賬	221,235	132,566
其他預付項目	171,509	215,579
公用事業及其他保證金	16,065	17,467
應收關聯方欠款		
同系附屬公司	13,911	19,719
關聯公司	<u>12,264</u>	<u>156</u>
	<u><b>873,260</b></u>	<u><b>975,657</b></u>

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由 10 天至 30 天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2022年	2021年
少於1個月	307,781	438,170
2至3個月	122,301	142,476
4至6個月	8,051	8,640
多於6個月	<u>143</u>	<u>884</u>
	<u><b>438,276</b></u>	<u><b>590,170</b></u>

由於本集團客戶眾多，遍佈世界，故此並沒有因業務應收賬匯集而產生信貸風險。其他應收賬及應收關聯方欠款已全部履約。

## 11. 撥備

本集團於 2019 年 10 月簽署碼頭服務協議（「碼頭服務協議」），承諾於長堤貨櫃碼頭（「長堤貨櫃碼頭」）採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期 20 年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於 2022 年 12 月 31 日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性，尤其是從 2022 年第四季度開始，貨運需求和運費費率下降趨勢更加明顯。預計高通脹率和利率環境將進一步拖累美國經濟增長，並持續對美國的需求／進口產生不利影響，預計美國經濟將需要數年時間恢復。儘管長堤貨櫃碼頭航線的運營業績在 2022 年上半年表現強勁，但這是由於碼頭擁堵和船舶供應短缺引致運費費率持續高企。運費費率在 2022 年下半年開始回落。於 2022 年 12 月 31 日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於 2022 年 12 月 31 日，本集團估計有償合同撥備為 8.95 億美元（2021 年：6.52 億美元）。

有償合同撥備變動如下：

美元千元	2022年	2021年
年初之結餘	651,745	348,545
在綜合損益表列支	<u>243,000</u>	<u>303,200</u>
年終之結餘	<u><u>894,745</u></u>	<u><u>651,745</u></u>

## 12. 應付賬項及應計項目

美元千元	2022年	2021年
業務應付賬		
第三方	156,028	196,391
合營公司	1,214	180
同系附屬公司	39,553	30,963
關聯公司	19,128	14,297
	<u>215,923</u>	<u>241,831</u>
其他應付賬	176,976	159,187
應計費用 <sup>#</sup>	2,483,714	2,035,487
合約負債*	34,649	25,713
關聯方應付款		
合營公司	7,172	6,854
同系附屬公司	4,520	10,174
關聯公司	360,020	267
	<u>3,282,974</u>	<u>2,479,513</u>

<sup>#</sup> 應計費用主要包括貨櫃運輸業務的營運支出撥備以及應計酌定花紅。

\* 根據香港財務準則 15 的規定，原本預期有效期為一年或以下的合約之交易價格因實務簡易處理方法而可免於披露。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2022年	2021年
少於1個月	158,991	187,640
2至3個月	50,106	48,835
4至6個月	2,547	305
多於6個月	4,279	5,051
	<u>215,923</u>	<u>241,831</u>

## 2022 年度業績

本集團於 2022 年錄得股東應佔溢利 99.65 億美元，比對 2021 年溢利 71.28 億美元。

東方海外國際業績分析		
(美元千元)	2022 年	2021 年
除稅前溢利／（虧損）按業務分列：		
貨櫃運輸及物流業務	10,038,905	7,326,792
其他業務	(11,162)	10,464
<b>除稅前溢利</b>	<b>10,027,743</b>	<b>7,337,256</b>
稅項	(61,505)	(208,847)
<b>截至 12 月 31 日止年度溢利</b>	<b>9,966,238</b>	<b>7,128,409</b>
非控制性權益	(993)	(282)
<b>股東應佔溢利</b>	<b>9,965,245</b>	<b>7,128,127</b>

## 業務回顧

在去年的年度報告中，我們曾寫到在取得 2020 年的輝煌成績後，2021 年我們的業績表現再創高峰，集裝箱運輸和物流核心業務更是在收入、貨運量和利潤方面達到了有史以來最高水平。當時，我們還不可能預計到 2022 年的業績將再次刷新記錄。2022 年實現的利潤和現金流使我們處於有利之地，不僅可以為我們審慎合理的持續發展計劃提供資金，為我們在信息技術和行業數字化方面的繼續投入提供支持，而且，進一步夯實了本已穩健的資產負債表，使我們足以能夠抵禦周期性市場的挑戰，並能夠為股東提供富有吸引力的回報。

2022 年上半年的大部分時間裡，集裝箱航運市場經歷了與前 18 個月相同的情形，即：有效運力水平承受巨大壓力的同時，需求繼續增長，儘管是溫和的。造成有效運力受壓的原因是航線網絡上多點嚴重擁堵，最明顯的例子是排隊進入長堤港和洛杉磯港的船舶長龍，以及船舶有時要耽擱兩至三周才能進入美國東海岸的一些主要港口，由此給有效運力帶來的下行壓力，遠遠超過了名義運力增加的影響，而名義運力的增加主要來自大量投入於最繁忙航線的額外運力，以及新加入泛太平洋航線等關鍵市場的小型競爭者。然而，隨著時間的推移，可以清楚地看到市場狀況已經開始轉變。

供給方面，貨物從美國西海岸的轉移最終有助於減少港口和當地供應鏈的壓力，並開始在緩解擁堵方面產生重要影響。這種變化有些並不是由於潛在需求的變化而造成的，而是一些進口商為了在 2022 年遠離 2021 年擁堵中心的一些阻塞點而刻意採取的措施，尤其是有些地方有機會因潛在的勞資糾紛而引起額外的擁堵。起初，這加劇了美國東海岸的擁堵情況，但幾個月後，那裡的擁堵也開始緩解，北歐和亞洲的主要港口也是如此。擁堵情況的大幅改善已經造成了市場上有效運力供給水平的提高。

需求方面，一些主要的進口經濟體庫存水平開始過剩，其中最明顯的是美國，一部分原因是因為年度需求增長沒有達到預期水平，另一部分原因是因為包括季節性物品在內的大量貨物因供應鏈擁堵而延遲交付。結果就是，雖然消費者支出未曾大幅降低（儘管對通脹和加息的影響有合理的憂慮），但進口商對集裝箱運輸的需求開始明顯下降。大多數主要航線的運價從頂峰回落，開始回復到一個長期來看正常的走勢區間。在年度的最後一個季度，許多航線的運價開始接近疫情前水平，載貨率往往低於最佳值。這時，我們要注意不要因運價急劇下降而恐慌，以至於我們不能正確地定位目前的運價水平。總體而言，目前的運價與 2019 年和 2020 年初的運價水平相近，而並非是 2016 年甚至 2009 年更艱難時期的運價水平。

與中遠海運集團其他成員的合作使我們繼續在效率、成本節約和以更具規模的全球網絡服務客戶方面獲益頗豐。我們將繼續評估如何通過雙贏模式加強和深化合作，為客戶、員工、商業夥伴和股東帶來收益。

2023 年 3 月，我們接收了 2018 年以來交付的第一艘船。這艘運力達 24,188 個標準箱的巨型船舶 *OOCL Spain* 號，以及在隨後 5 年內計劃交付的 28 艘船舶，代表我們步入了長期審慎合理發展計劃的下一階段。其中在建的 7 艘雙燃料甲醇船使我們立於航運業環境保護的最前沿，也是我們致力於脫碳的明確證明。我們大量的新造船計劃清楚地表明了東方海外國際所隸屬於的中遠海運集團要成為行業頂級引領者的意願，也表明了中遠海運集團對其非常成功的雙品牌戰略的承諾。

我們的物流業務，即東方海外物流，在 2022 年中表現卓越。物流和班輪的通力合作將成為我們為客戶提供更多端到端服務計劃的關鍵動力。

長期以來，東方海外國際集團一直被視為集裝箱運輸信息技術發展和行業數字化領域的領先者。我們提供即時報價和預訂服務的 Freightsmart 平台，為客戶提供了寶貴的新渠道，也為我們業務發展提供了新的契機與方式。2022 年，Freightsmart 取得了長足進展，成為管理供應鏈中斷和應對市場變化的一個有利工具。我們也繼續推進全資子公司 IQAX 的發展，使其在推動集裝箱航運業的數字化轉型中發揮主導作用。

於 2022 年 12 月 31 日時「華爾街廣場」按獨立市場估值為 2.70 億美元，減值 15.0 百萬美元。計入 2022 年物業資本化支出總計 2.0 百萬美元後，2022 年公允價值虧損為 17.0 百萬美元。「華爾街廣場」於 2021 年 12 月 31 日時之獨立估值為 2.85 億美元。

## 展望

未來前景尚不明朗。我們預計上半年不會有任何重大變化，未來轉機要取決於一連串宏觀經濟因素以及供需增長的相對變化情況。唯一可以肯定的是前路充滿挑戰。

在撰寫本文之際，這種明顯的運價下降趨勢似乎已經開始回穩。雖然我們可以合理地預計到春節後兩三個月的季節性淡季期間，運價偶爾會有進一步的下降，但是即期運價周變動情況不再像 2022 年下半年的大部分時間裡那樣劇烈，一些航線的載貨率亦出現明顯的好轉跡象。然而，行業整體環境很難在 2023 年上半年發生實質性變化。之後，一旦美國等國家的進口商在降低庫存方面取得進一步進展，之後假若經濟前景見好，例如通貨膨脹開始見頂，就業數據保持強勁，我們可能會在 2023 年下半年看到一些改善。但考慮到通貨膨脹、利率上升和更廣泛的地緣政治和經濟的不穩定對未來的影響而產生的合理憂慮，行業前景到底如何是無法準確預知的。

2023 年和 2024 年，就算經濟形勢好於預期，新船的交付也將進一步增加運力，有機會令集裝箱航運市場的改善出現滯後。雖然確實存在一些緩解供給增加帶來的風險的方法，比如：增加船舶報廢數量，以及更重要的是通過實行新環境法規，但這些都需要時間，因此最早也要到 2023 年下半年，其抗衡效果才會有所體現。而上半年，航運公司可能會根據其客戶潛在要求減少的情況審視預期需求水平，重新調整其服務。

請大家放心，無論挑戰如何，東方海外國際都將隨機應變，時刻準備好為客戶服務。我們將繼續通過不懈努力引領行業發展，為世界貿易往來搭建重要通道。

## 末期及第二次特別股息

本公司董事會（「董事會」）建議於 2023 年 6 月 29 日向於 2023 年 5 月 31 日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至 2022 年 12 月 31 日止年度之末期股息，普通股每股 2.61 美元（20.358 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算），以及第二次特別股息，普通股每股 1.95 美元（15.210 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算）。股東需填妥股息選擇表格（如適用），並於 2023 年 6 月 19 日下午 4 時 30 分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17M 樓。

## 流動資金及財務資源

於 2022 年 12 月 31 日，本集團持有之現金及銀行結餘總值 112.14 億美元，而債務總額則為 20.80 億美元。淨現金與權益比率於 2022 年底時為 0.68 : 1，比對 2021 年底時為 0.47 : 1。

於 2022 年 12 月 31 日，本集團之債務為租賃負債，主要以美元結算。本集團之債務經審慎安排，確保期內之定期還款保持穩定。

## 員工資料

於 2022 年 12 月 31 日，集團於全球共僱用 11,188 名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於集團經常檢討之薪酬及按業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險、退休金及全球各分支機構自行安排之社交及文娛活動。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於下列期間內暫停辦理股份過戶登記手續：

- (a) 由 2023 年 5 月 15 日至 2023 年 5 月 19 日止，首尾兩天包括在內，以釐定股東有權出席本公司將於 2023 年 5 月 19 日舉行之股東週年大會（「股東週年大會」）並於會上投票的資格。股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶文件須連同有關股票於 2023 年 5 月 12 日下午 4 時 30 分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 至 1716 室，辦理登記；及
- (b) 由 2023 年 5 月 29 日至 2023 年 5 月 31 日止，首尾兩天包括在內，以釐定股東享有建議之末期及第二次特別股息的資格。股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有建議之末期及第二次特別股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於 2023 年 5 月 25 日下午 4 時 30 分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 至 1716 室，辦理登記。

## 購買、出售或贖回股份

於截至 2022 年 12 月 31 日止年度內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

## 優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

## 企業管治

### *遵守企業管治守則*

本公司之董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），除了應用香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十四《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本集團應用的企業管治原則，本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立。

於 2022 年年內，本公司已遵守聯交所守則。

有關企業管治守則之詳情，將載於本公司 2022 年年報內的企業管治報告。

### **審閱財務報表**

核數委員會連同本公司外聘核數師及內部核數師已審閱本集團截至 2022 年 12 月 31 日止年度之全年業績。

### **董事進行證券交易**

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易之行為守則（「守則」），其條款並不低於《上市規則》附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）的規定標準。

所有董事經本公司作出具體查詢後已確認彼等於截至 2022 年 12 月 31 日止年度已全面遵守守則及《標準守則》所載的規定標準。

### **股東週年大會**

本公司之股東週年大會將於 2023 年 5 月 19 日舉行。召開股東週年大會之通告將約於 2023 年 4 月 24 日寄發予本公司股東。

### **刊發業績公告及年報**

本年度業績公告登載於聯交所之網站 <https://www.hkexnews.hk> 及本公司之網站 <https://www.ooilgroup.com>。2022 年年報將上載於聯交所之網站及本公司之網站，並約於 2023 年 4 月 26 日寄發予本公司股東。

## 董事

於本公告日期，本公司之執行董事為萬敏先生、黃小文先生及楊志堅先生；非執行董事為董立均先生、嚴俊先生、王丹女士及葉承智先生；及獨立非執行董事為鄒耀華先生、鍾瑞明博士、楊良宜先生、陳纓女士及蘇錦樑先生。

## 前瞻性陳述

本公告包含前瞻性陳述。非已成事實之陳述，包括本公司之信念及期望均為前瞻性陳述。該等陳述乃根據現有計劃、估計及預測而作出，故閣下不應對其過度依賴。前瞻性陳述祇就發出當日而言，本公司並無責任當新資料或未來事故出現後再發佈更新。前瞻性陳述包含潛在風險、不明朗因素及假設，本公司謹此提醒閣下，假若此等風險或不明朗因素一旦出現、或所作之假設證實不正確、或一些重要因素實現或未有實現，均有可能令本公司之實際業績較諸前瞻性陳述所表達或暗示之業績有重大差距。

承董事會命  
東方海外(國際)有限公司

主席  
萬敏

香港，2023年3月22日

\* 僅供識別

網站：<https://www.ooilgroup.com>