

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



UNITED COMPANY RUSAL, INTERNATIONAL PUBLIC JOINT-STOCK COMPANY

(根據澤西法律註冊成立的有限公司並在俄羅斯聯邦存續的國際公司)

(股份代號：486)

持續關連交易 運輸合約

茲提述本公司日期為二零二零年十二月二十九日、二零二一年一月二十五日及二零二一年四月一日的有關先前披露的運輸合約的公告。

本公司宣佈，本集團成員公司與En+的聯繫人訂立合約，根據該合約，En+的聯繫人同意向本集團成員公司提供運輸服務(「新運輸合約」)。

新運輸合約

茲提述本公司日期為二零二零年十二月二十九日、二零二一年一月二十五日及二零二一年四月一日的有關先前披露的運輸合約的公告。

本公司宣佈，本集團成員公司與En+的聯繫人訂立新運輸合約，根據該合約，En+的聯繫人同意向本集團成員公司提供維修服務，詳情如下。

合約日期	客戶 (本集團成員公司)	承包商 (En+的聯繫人)	服務	截至二零二一年 十二月三十一日 止年度的預計		
				應付代價(不含 增值稅)(美元)	計劃 終止日期	付款條件
二零二一年七月十三日 (日期為二零二零年 七月二十三日的合約的 補充協議)	«Casting and mechanical plant «SKAD» Ltd.	Limited Liability Company «KraMZ-Auto»	貨物和乘客轉運	1,096 (附註1)	截至二零二一年 十二月三十一日	付款將在收到增 值稅發票的十天 內予以支付。
預計應付總代價(美元)				1,096		

附註：

1. 計算基礎由運輸服務的預計成本確定：預計需求為55,142機器小時，每機器小時19.87美元(不含增值稅)。應付費用將透過銀行轉賬以現金結算。

年度交易總額

根據上市規則第14A.81條，由於新運輸合約及先前披露的運輸合約乃由本集團成員公司與En+的聯繫人訂立，且各合約的標的事項乃有關En+的聯繫人向本集團提供運輸服務，故截至二零二一年十二月三十一日止財政年度，新運輸合約及先前披露的運輸合約項下擬進行的持續關連交易須分別合併計算。

截至二零二一年十二月三十一日止財政年度，本集團根據新運輸合約及先前披露的運輸合約分別應付En+的聯繫人的年度交易總金額估計約為19,276,000美元。

根據本公司採購政策並使用本公司採購門戶等工具，本公司就所需維修服務通過在公司網站上發佈招標邀請若干機構參與投標。本公司採購經理根據本公司最理想的採購政策以及憑藉其經驗及專業知識，選擇提供最佳條款及條件的服務供應商(提供了第二最低價格，能夠和招標贏家合作滿足本公司要求，有合格的專家，目前擁

有可用的類似工程和設備，並且本集團的成員以前在該承包商中擁有良好的工作經驗)，然後與選定的承包商簽訂了合約。

新運輸合約的合約價乃參照市價按公平原則磋商後達致，所依據條款不遜於俄羅斯市場有關同類同質運輸服務的現行合約條款En+的聯繫人向獨立第三方提供的合約條款。年度交易總金額乃按新運輸合約項下基於本集團於有關年度的運輸服務需求的總合約價計算。

進行交易的理由及裨益

新運輸合約乃就運輸而訂立。本公司認為新運輸合約項下擬進行的交易符合本公司利益，因為所提供服務為本集團生產過程所需，且服務提供者提供了富有競爭力的價格和能夠滿足集團的運輸需求。

董事(包括獨立非執行董事)認為，新運輸合約乃按一般商業條款訂立，屬公平合理，而新運輸合約項下擬進行的交易乃於本集團日常及一般業務過程中進行，符合本公司及其股東的整體利益。

除Vyacheslav Solomin先生(彼為En+擁有的International limited liability company En+ Holding的營運總監，以及International limited liability company En+ Holding莫斯科分部的副行政總裁－執行官)及Vladimir Kolmogorov先生(彼為International limited liability company En+ Holding的技術政策首席副行政總裁兼執行官，以及En+的副行政總裁－執行官)(En+為Limited Liability Company «KraMZ-Auto»之控股公司)外，概無董事於新運輸合約項下擬進行的交易中擁有重大權益。Vladimir Kolmogorov先生亦為由En+擁有的股份制公司EuroSibEnergo的技術監督主管。因此，Vyacheslav Solomin先生及Vladimir Kolmogorov先生並無就批准新運輸合約的董事會決議案投票。

上市規則的涵義

Limited Liability Company «KraMZ-Auto»的最終實益擁有人為En +，它擁有該實體已發行股本的90%以上。

Limited Liability Company «KraMZ-Auto»為En +的間接附屬公司，因此為本公司主要股東En +的聯繫人。因此，根據上市規則，Limited Liability Company «KraMZ-Auto»為本公司的關連人士。

因此，新運輸合約項下擬進行的交易構成本公司的持續關連交易。

截至二零二一年十二月三十一日的財政年度，新運輸合約及先前披露的運輸合約項下的持續關連交易的估計年度交易總金額的適用百分比率超過0.1%但低於5%。因此，根據上市規則第14A.76條，該等合約項下擬進行的交易僅須遵守上市規則第14A.35及14A.68條所載的公告規定、第14A.49、14A.55至14A.59、14A.71及14A.72條所載的年度審核規定及第14A.34及14A.50至14A.54條所載的規定。該等交易獲豁免遵守上市規則第14A章下的通函及股東批准規定。

新運輸合約的詳情將按照上市規則第14A.71條的規定列入本公司的相關年報及賬目內(如適用)。

主要業務活動

本公司主要從事鋁(包括合金及增值產品)和氧化鋁的生產和銷售。

Limited Liability Company «KraMZ-Auto»主要從事運輸服務提供。

En+ 為全球領先的垂直一體化鋁業與水力發電生產商。

釋義

於本公告內，除文義另有指明外，下列詞彙具有以下涵義：

「聯繫人」	具有上市規則賦予該詞的相同涵義。
「董事會」	董事會。
「本公司」	United Company RUSAL, international public joint-stock company，根據澤西法律註冊成立的有限公司並在俄羅斯聯邦存續的國際公司，其股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。
「關連人士」	具有上市規則賦予該詞的相同涵義。
「持續關連交易」	具有上市規則賦予該詞的相同涵義。
「董事會」	本公司董事會成員。
「En+」	EN+ GROUP Interational public joint-stock company，為根據俄羅斯聯邦法律設立的程序及俄羅斯聯邦「國際公司」法登記的公司，並為本公司的股東。
「本集團」	本公司及其附屬公司。
「上市規則」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則。
「百分比率」	上市規則第 14.07 條所指的百分比率。

「先前披露的運輸合約」	據本公司日期為二零二零年十二月二十九日、二零二一年一月二十五日及二零二一年四月一日的公告所披露本集團成員公司與En+的聯繫人訂立的一系列運輸合約，據此，En+的聯繫人同意向本集團成員公司提供運輸服務。
「主要股東」	具有上市規則賦予該詞的相同涵義。
「美元」	美利堅合眾國法定貨幣美元。
「增值稅」	增值稅。

憑藉授權書代表
United Company RUSAL,
international public joint-stock company
黃寶瑩
 公司秘書

二零二一年七月十四日

於本公告日期，董事會成員如下：執行董事為Evgeny Kuryanov先生、Evgenii Nikitin先生及Evgenii Vavilov先生，非執行董事為Vladimir Kolmogorov先生、Marco Musetti先生及Vyacheslav Solomin先生，以及獨立非執行董事為Christopher Burnham先生、Nick Jordan先生、Kevin Parker先生、Randolph N. Reynolds先生、Evgeny Shvarts博士、Anna Vasilenko女士、Dmitry Vasiliev先生及Bernard Zonneveld先生(主席)。

本公司刊發的所有公告分別可於下列網站連結查閱：<http://www.rusal.ru/cn/investors/info.aspx> 及 <http://rusal.ru/investors/info/moex/>。