

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

### 二零二一年全年業績

#### 業績及營運概要

- 收入上升32%至4,533,549,000港元，主要由於塗料、船舶設備及備件以及一般貿易的分部收入均同比上升。
- 毛利上升22%至769,373,000港元。但是，毛利率下跌至17%，主要受塗料分部毛利率下跌所帶動。
- 經營溢利上升109%至277,545,000港元。
- 核心業務航運服務業的所得稅前溢利下跌19%至293,736,000港元。
- 權益持有人應佔溢利下跌15%至288,341,000港元，主要由於銀行存款的利息收益大幅減少及應佔聯營公司的業績由盈轉虧。
- 每股基本及攤薄盈利為18.81港仙。董事會建議派發末期股息每股9港仙，連同中期股息每股10港仙，每股股息總額為19港仙，派息比率約101%。
- 於二零二一年十二月三十一日，本集團擁有淨現金(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額減短期借貸)為6,176,934,000港元。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二一年十二月三十一日止年度的經審計綜合業績。

## 綜合收益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	附註	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
收入	3	4,533,549	3,442,894
銷售成本		<u>(3,764,176)</u>	<u>(2,814,363)</u>
毛利		769,373	628,531
管理費收益		77,942	117,328
其他收益及利得—淨額	4	35,163	11,933
銷售、行政及一般費用	5	<u>(604,933)</u>	<u>(625,292)</u>
經營溢利		277,545	132,500
財務收益	6	47,979	137,635
財務成本	6	<u>(7,172)</u>	<u>(4,939)</u>
財務收益—淨額	6	40,807	132,696
應佔合營企業溢利		63,711	108,807
應佔聯營公司(虧損)/溢利		<u>(40,889)</u>	<u>31,022</u>
所得稅前溢利		341,174	405,025
所得稅費用	7	<u>(37,568)</u>	<u>(57,489)</u>
年內溢利		<u>303,606</u>	<u>347,536</u>
應佔溢利：			
本公司權益持有人		288,341	338,523
非控制性權益		<u>15,265</u>	<u>9,013</u>
		<u>303,606</u>	<u>347,536</u>
年內本公司權益持有人應佔每股盈利			
— 基本及攤薄，港仙	8	<u>18.81</u>	<u>22.08</u>

## 綜合全面收益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
年內溢利	<u>303,606</u>	<u>347,536</u>
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
應佔合營企業的貨幣換算差異	9,483	11,136
應佔聯營公司的貨幣換算差異	(350)	517
應佔一家聯營公司現金流量對沖，扣除稅項 貨幣換算差異	(14,166)	14,143
	46,293	100,139
將不會重新分類至損益的項目：		
按公平值透過其他全面收益記賬財務資產的 公平值收益／(虧損)淨額	7,388	(18,961)
物業、機器及設備以及使用權資產重新分類至 投資物業的重估收益	<u>11,362</u>	<u>5,518</u>
年內其他全面收益	<u>60,010</u>	<u>112,492</u>
年內總全面收益	<u>363,616</u>	<u>460,028</u>
應佔總全面收益：		
本公司權益持有人	338,878	431,911
非控制性權益	<u>24,738</u>	<u>28,117</u>
	<u>363,616</u>	<u>460,028</u>

# 綜合財務狀況表

於二零二一年十二月三十一日

	附註	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
無形資產		107,664	109,044
物業、機器及設備		255,817	279,908
使用權資產		41,412	45,459
投資物業		158,545	144,543
於合營企業的投資		499,999	562,668
於聯營公司的投資		237,786	167,403
按公平值透過其他全面收益記賬財務資產		62,621	57,590
遞延所得稅資產		42,810	37,931
		<u>1,406,654</u>	<u>1,404,546</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		443,548	366,348
貿易及其他應收款	10	1,671,666	1,645,823
可收回當期所得稅		615	3,330
受限制銀行存款		6,115	13,600
流動存款以及現金及現金等價物		6,213,626	6,505,047
		<u>8,335,570</u>	<u>8,534,148</u>
<b>總資產</b>		<u>9,742,224</u>	<u>9,938,694</u>
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔股本及儲備</b>			
股本		153,296	153,296
儲備		7,907,721	7,959,747
		8,061,017	8,113,043
<b>非控制性權益</b>		333,579	314,671
<b>總權益</b>		<u>8,394,596</u>	<u>8,427,714</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	11	4,738	6,194
遞延所得稅負債		63,308	83,233
		<u>68,046</u>	<u>89,427</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	11	894,585	951,298
合約負債	11	306,514	358,284
當期所得稅負債		30,933	18,038
短期借貸		42,807	89,111
租賃負債	11	4,743	4,822
		<u>1,279,582</u>	<u>1,421,553</u>
<b>總負債</b>		<u>1,347,628</u>	<u>1,510,980</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>9,742,224</u>	<u>9,938,694</u>

## 附註

### 1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司。

除另有所指外，本綜合財務報表以港元呈列。

### 2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經按公平值透過其他全面收益記賬（「按公平值透過其他全面收益記賬」）的財務資產以及按公平值列賬的投資物業的重估修訂。

於本會計期間生效的現有準則的修訂，對本集團的會計政策並無任何重大變動，且對本集團的業績及財務狀況並無任何重大影響。

以下對現有準則的修訂已由香港會計師公會頒佈，並與本集團的業務有關。該等修訂於二零二一年一月一日開始之會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
年度改進計劃	香港財務報告準則二零一八年至 二零二零年的年度改進	二零二二年一月一日
香港財務報告準則第3號、 香港會計準則第16號及 香港會計準則第37號修訂	限定範圍修訂	二零二二年一月一日
香港會計準則第1號修訂	將負債分類為流動或非流動	二零二三年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的 資產出售或注入	待定

本集團已開始評估採納上述對現有準則的修訂的相關影響。預期採納該等現有準則的修訂對本集團的業績及財務狀況將無任何重大影響。

### 3 收入及分部資料

年內於某一時點確認的營業額(即收入)如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
塗料銷售	1,685,183	1,085,028
船舶設備及備件銷售	1,578,889	1,315,925
船舶貿易代理佣金收益	103,772	90,934
保險顧問佣金收益	102,152	92,207
船舶燃料及其他產品銷售	—	70,404
瀝青及其他產品銷售	1,063,553	788,396
	<b>4,533,549</b>	<b>3,442,894</b>

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於合營企業的投資，即中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)及常熟耐素生物材料科技有限公司(「常熟耐素」)
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易及供應，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	持有於一家聯營公司的投資，即連悅有限公司(「連悅公司」)，以及船舶燃料及其他相關產品貿易及供應
一般貿易	瀝青及其他產品的貿易、倉儲、加工及供應，以及持有於聯營公司的投資，包括浙江四兄繩業有限公司(「浙江四兄繩業」)

其他主要包括本集團持有的按公平值透過其他全面收益記賬財務資產。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。

截至二零二一年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務					總計 千港元	一般貿易 千港元	其他 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶貿易 代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶燃料及 其他產品 千港元					
<b>損益項目：</b>										
分部收入	1,685,183	1,578,889	103,801	103,182	—	3,471,055	1,064,621	—	(2,127)	4,533,549
分部間收入	—	—	(29)	(1,030)	—	(1,059)	(1,068)	—	2,127	—
外部客戶收入	<u>1,685,183</u>	<u>1,578,889</u>	<u>103,772</u>	<u>102,152</u>	<u>—</u>	<u>3,469,996</u>	<u>1,063,553</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>4,533,549</u>
分部經營溢利／(虧損)	34,806	105,101	66,318	68,225	(1,000)	273,450	18,799	2,635	—	294,884
財務收益	682	582	2,649	1,288	221	5,422	671	—	(1,789)	4,304
財務成本	(1,730)	(1,144)	(23)	(86)	(1)	(2,984)	(5,961)	—	1,789	(7,156)
應佔合營企業溢利	61,402	1,680	629	—	—	63,711	—	—	—	63,711
應佔聯營公司溢利／(虧損)	—	—	121	—	(45,984)	(45,863)	4,974	—	—	(40,889)
分部所得稅前溢利／(虧損)	95,160	106,219	69,694	69,427	(46,764)	293,736	18,483	2,635	—	314,854
所得稅(費用)／抵免	(8,485)	(18,016)	(18,656)	(12,634)	99	(57,692)	(3,656)	—	—	(61,348)
分部所得稅後溢利／(虧損)	<u>86,675</u>	<u>88,203</u>	<u>51,038</u>	<u>56,793</u>	<u>(46,665)</u>	<u>236,044</u>	<u>14,827</u>	<u>2,635</u>	<u>—</u>	<u>253,506</u>
<b>資產負債表項目：</b>										
總分部資產	1,764,578	1,169,156	356,679	327,489	124,391	3,742,293	929,335	60,134	(122,835)	4,608,927
總分部資產包括：										
— 合營企業	482,374	11,948	5,677	—	—	499,999	—	—	—	499,999
— 聯營公司	—	—	1,547	—	76,725	78,272	159,514	—	—	237,786
總分部負債	<u>477,975</u>	<u>452,889</u>	<u>62,539</u>	<u>132,785</u>	<u>225</u>	<u>1,126,413</u>	<u>220,979</u>	<u>—</u>	<u>(122,835)</u>	<u>1,224,557</u>
<b>其他項目：</b>										
折舊及攤銷										
(扣除已資本化金額)	35,995	7,793	499	184	—	44,471	6,183	—	—	50,654
存貨減值撥備撥回淨額	(3,266)	—	—	—	—	(3,266)	—	—	—	(3,266)
貿易應收款減值(撥備撥回)／ 撥備淨額	(884)	877	—	—	—	(7)	1,068	—	—	1,061
政府補貼收益	(170)	(258)	—	(97)	—	(525)	(527)	—	—	(1,052)
非流動資產的添置(按公平值透 過其他全面收益記賬財務資 產及遞延所得稅資產除外)	<u>6,736</u>	<u>3,924</u>	<u>29</u>	<u>134</u>	<u>—</u>	<u>10,823</u>	<u>8,707</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>19,530</u>

截至二零二零年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務					總計	一般貿易	其他	分部間對銷	總計
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶貿易 代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶燃料及 其他產品 千港元					
<b>損益項目：</b>										
分部收入	1,085,028	1,315,925	90,976	93,089	70,404	2,655,422	788,396	—	(924)	3,442,894
分部間收入	—	—	(42)	(882)	—	(924)	—	—	924	—
外部客戶收入	<u>1,085,028</u>	<u>1,315,925</u>	<u>90,934</u>	<u>92,207</u>	<u>70,404</u>	<u>2,654,498</u>	<u>788,396</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,442,894</u>
分部經營溢利／(虧損)	16,726	73,295	70,397	63,974	(2,004)	222,388	12,258	2,770	—	237,416
財務收益	479	661	1,914	974	128	4,156	268	—	(380)	4,044
財務成本	(240)	(1,100)	(12)	(92)	(2)	(1,446)	(3,856)	—	380	(4,922)
應佔合營企業溢利	106,201	1,270	1,336	—	—	108,807	—	—	—	108,807
應佔聯營公司溢利	—	—	71	—	29,329	29,400	1,622	—	—	31,022
分部所得稅前溢利	123,166	74,126	73,706	64,856	27,451	363,305	10,292	2,770	—	376,367
所得稅費用	(8,728)	(11,396)	(22,662)	(11,766)	—	(54,552)	(2,103)	—	—	(56,655)
分部所得稅後溢利	<u>114,438</u>	<u>62,730</u>	<u>51,044</u>	<u>53,090</u>	<u>27,451</u>	<u>308,753</u>	<u>8,189</u>	<u>2,770</u>	<u>—</u>	<u>319,712</u>
<b>資產負債表項目：</b>										
總分部資產	1,701,953	1,381,139	319,196	363,543	204,414	3,970,245	722,454	54,856	(162,960)	4,584,595
總分部資產包括：										
— 合營企業	546,340	11,434	4,894	—	—	562,668	—	—	—	562,668
— 聯營公司	—	—	2,341	—	156,262	158,603	8,800	—	—	167,403
總分部負債	<u>398,810</u>	<u>623,038</u>	<u>72,038</u>	<u>214,716</u>	<u>309</u>	<u>1,308,911</u>	<u>190,349</u>	<u>—</u>	<u>(162,960)</u>	<u>1,336,300</u>
<b>其他項目：</b>										
折舊及攤銷										
(扣除已資本化金額)	22,496	7,016	280	236	—	30,028	6,287	—	—	36,315
存貨減值撥備撥回淨額	(7,835)	—	—	—	—	(7,835)	—	—	—	(7,835)
貿易應收款減值撥備淨額	14,153	344	—	—	—	14,497	1,773	—	—	16,270
政府補貼收益	(1,214)	(4,157)	—	(1,078)	—	(6,449)	(230)	—	—	(6,679)
非流動資產的添置(按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產除外)	<u>1,883</u>	<u>10,053</u>	<u>3,165</u>	<u>49</u>	<u>—</u>	<u>15,150</u>	<u>4,231</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>19,381</u>



下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	312,219	373,597
其他分部所得稅前溢利	<u>2,635</u>	<u>2,770</u>
所有分部所得稅前溢利	314,854	376,367
源自公司總部的分部收益對銷	(660)	(534)
公司財務收益	43,675	133,591
公司財務成本	(16)	(17)
公司匯兌收益／(虧損)淨額	31,046	(25,884)
公司費用，扣除收益	<u>(47,725)</u>	<u>(78,498)</u>
本集團所得稅前溢利	341,174	405,025
所有分部所得稅費用	(61,348)	(56,655)
公司所得稅抵免／(費用)	<u>23,780</u>	<u>(834)</u>
本集團所得稅後溢利	<u><u>303,606</u></u>	<u><u>347,536</u></u>

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
可報告分部總資產	4,671,628	4,692,699
其他分部總資產	60,134	54,856
分部間應收款對銷	<u>(122,835)</u>	<u>(162,960)</u>
所有分部總資產	4,608,927	4,584,595
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	5,499,674	5,512,941
公司總部與分部的應收款對銷	<u>(366,377)</u>	<u>(158,842)</u>
本集團總資產	<u><u>9,742,224</u></u>	<u><u>9,938,694</u></u>

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
可報告分部總負債	1,347,392	1,499,260
分部間應付款對銷	<u>(122,835)</u>	<u>(162,960)</u>
所有分部總負債	1,224,557	1,336,300
公司負債	489,448	333,522
公司總部與分部的應付款對銷	<u>(366,377)</u>	<u>(158,842)</u>
本集團總負債	<u><u>1,347,628</u></u>	<u><u>1,510,980</u></u>

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方（主要是中國）的外部客戶收入分別為1,043,496,000港元（二零二零年：915,904,000港元）及3,490,053,000港元（二零二零年：2,526,990,000港元）。

除按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總值分別為667,686,000港元（二零二零年：814,109,000港元）及633,537,000港元（二零二零年：494,916,000港元）。

#### 4 其他收益及利得一淨額

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
其他收益／（費用）：		
— 租金收益	3,518	3,212
— 產生租金收益的直接經營費用	(66)	(42)
— 按公平值透過其他全面收益記賬財務資產的股息收益	<u>2,635</u>	<u>2,770</u>
其他收益一淨額	<u><u>6,087</u></u>	<u><u>5,940</u></u>
其他利得／（虧損）：		
— 處置物業、機器及設備利得淨額	26	168
— 投資物業公平值（虧損）／利得	(688)	11,868
— 貿易應收款減值撥備淨額（附註10(b)）	(1,061)	(16,270)
— 存貨減值撥備撥回淨額	3,266	7,835
— 匯兌收益／（虧損）淨額	24,969	(13,245)
— 政府補貼收益 <sup>#</sup>	674	12,235
— 其他	<u>1,890</u>	<u>3,402</u>
其他利得一淨額	<u><u>29,076</u></u>	<u><u>5,993</u></u>
其他收益及利得一淨額	<u><u>35,163</u></u>	<u><u>11,933</u></u>

<sup>#</sup> 截至二零二零年十二月三十一日止年度，就香港特別行政區政府保就業計劃而確認的政府補貼收益為9,550,000港元。

## 5 銷售、行政及一般費用

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
銷售費用	212,010	177,418
物業、機器及設備折舊	4,675	5,816
無形資產攤銷	1,591	1,368
使用權資產折舊	6,876	9,479
短期租賃相關費用	31,955	27,784
包括在行政及一般費用內的僱員福利費用	282,682	338,423
核數師酬金	3,446	5,535
其他	61,698	59,469
	<u>604,933</u>	<u>625,292</u>

## 6 財務收益—淨額

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
利息收益源自：		
— 一家同系附屬公司	3,056	551
— 銀行存款	44,923	137,084
	<u>47,979</u>	<u>137,635</u>
財務收益總額	47,979	137,635
利息費用源自：		
— 同系附屬公司貸款	(2,847)	(1,932)
— 租賃負債	(368)	(322)
其他財務支銷	(3,957)	(2,685)
	<u>(7,172)</u>	<u>(4,939)</u>
財務成本總額	(7,172)	(4,939)
財務收益—淨額	<u>40,807</u>	<u>132,696</u>

## 7 所得稅費用

香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零二零年：16.5%)計提撥備。

中國企業所得稅已就年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%(二零二零年：25%)計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減後的稅率15%(二零二零年：15%)繳稅。

其他海外稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。年內，該等稅率介乎17%至35%(二零二零年：17%至35%)不等。

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
當期所得稅		
— 本年度		
— 香港利得稅	19,647	13,206
— 中國企業所得稅	38,006	22,024
— 其他海外稅項	5,364	3,429
— 過往年度(超額撥備)/撥備不足		
— 香港利得稅	(1,055)	17
— 中國企業所得稅	(66)	2
— 其他海外稅項	—	415
遞延所得稅(抵免)/支銷—淨額	<u>(24,328)</u>	<u>18,396</u>
所得稅費用	<u>37,568</u>	<u>57,489</u>

## 8 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利288,341,000港元(二零二零年：338,523,000港元)及年內已發行股份數目1,532,955,429股(二零二零年：1,532,955,429股)計算。

本年度及上一年度均不存在潛在攤薄普通股。

## 9 股息

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
已派中期股息每股普通股0.10港元(二零二零年：0.065港元)	153,296	99,642
擬派末期股息每股普通股0.09港元(二零二零年：0.155港元)	<u>137,966</u>	<u>237,608</u>
	<u>291,262</u>	<u>337,250</u>

於二零二二年三月二十五日舉行的董事會會議上，本公司董事建議派發截至二零二一年十二月三十一日止年度的末期股息每股普通股0.09港元。該等擬派股息尚未在截至二零二一年十二月三十一日止年度財務報表內確認為負債，惟將列作截至二零二二年十二月三十一日止年度的保留溢利分配。

## 10 貿易及其他應收款

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
貿易應收款	824,509	753,857
減：減值撥備(附註(b))	<u>(31,169)</u>	<u>(30,293)</u>
貿易應收款淨值(附註(a))	793,340	723,564
應收票據、預付款、按金、其他應收款及應收關連人士款 (扣除減值撥備)	<u>878,326</u>	<u>922,259</u>
	<u><b>1,671,666</b></u>	<u><b>1,645,823</b></u>

附註：

(a) 按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
當期-90天	520,484	520,124
91-180天	203,010	158,613
超過180天	<u>69,846</u>	<u>44,827</u>
	<u><b>793,340</b></u>	<u><b>723,564</b></u>

在塗料、船舶設備及備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賬期為30天至120天。除獲授賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

(b) 貿易應收款減值撥備的變動如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
於一月一日	30,293	12,863
貨幣換算差異	668	1,401
減值撥備淨額(附註4)	1,061	16,270
撤銷金額	<u>(853)</u>	<u>(241)</u>
於十二月三十一日	<u><b>31,169</b></u>	<u><b>30,293</b></u>

## 11 貿易及其他應付款、合約負債及租賃負債

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
貿易應付款(附註(a))	414,931	517,385
應付票據、其他應付款、應計負債、應付關連人士款及 應付非控制性權益股息	<u>479,654</u>	<u>433,913</u>
	894,585	951,298
合約負債(附註(b))	306,514	358,284
租賃負債(附註(c))	<u>9,481</u>	<u>11,016</u>
	<u><u>1,210,580</u></u>	<u><u>1,320,598</u></u>

附註：

(a) 按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
當期-90天	317,566	369,966
91-180天	35,242	43,798
超過180天	<u>62,123</u>	<u>103,621</u>
	<u><u>414,931</u></u>	<u><u>517,385</u></u>

(b) 與承前合約負債有關於本報告年度確認的收入：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
由年初合約負債結餘中確認的收入	<u><u>293,513</u></u>	<u><u>338,359</u></u>

(c) 租賃負債的到期日分析如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
一年內	4,743	4,822
第二年至第五年(包括首尾兩年)	<u>4,738</u>	<u>6,194</u>
	<u><u>9,481</u></u>	<u><u>11,016</u></u>

## 整體業績分析

二零二一年，本集團繼續不斷加強市場開拓，加上國內控制新冠疫情成效顯著，因此經營溢利較去年改善；但另一方面，銀行存款的利息收益大幅減少及應佔聯營公司的業績由盈轉虧，導致本公司權益持有人應佔溢利較去年下跌。年內，本公司權益持有人應佔溢利為288,341,000港元(二零二零年：338,523,000港元)，較去年下跌15%。每股基本及攤薄盈利為18.81港仙(二零二零年：22.08港仙)，較去年下跌15%。

## 財務回顧

### 收入

年內，本集團的收入較去年上升32%至4,533,549,000港元(二零二零年：3,442,894,000港元)。核心業務航運服務業的收入較去年上升31%至3,469,996,000港元(二零二零年：2,654,498,000港元)，佔本集團收入的77%(二零二零年：77%)。在航運市場向好，帶動航運服務業的業務量增加的大環境下，本公司全力聚焦價值創造和效益攻堅，在拓展客戶方面取得顯著成效，從而使收入上升。一般貿易的分部收入較去年上升35%至1,063,553,000港元(二零二零年：788,396,000港元)，佔本集團收入的23%(二零二零年：23%)。

### 毛利及毛利率

年內，本集團的毛利為769,373,000港元(二零二零年：628,531,000港元)，較去年上升22%，主要由於船舶設備及備件及塗料的分部收入上升。毛利率為17%(二零二零年：18%)，較去年下跌1個百分點。整體毛利率下跌主要由於塗料分部毛利率下跌。

### 管理費收益

年內，來自本公司就中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)及其附屬公司(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.有關者除外)的日常業務營運及管理所提供管理服務的管理費收益為77,942,000港元(二零二零年：117,328,000港元)，較去年下跌34%，主要由於與香港中遠海運及其上述附屬公司相關的行政及一般費用減少。

## 其他收益及利得一淨額

年內，其他收益及利得一淨利得為35,163,000港元(二零二零年：11,933,000港元)，較去年上升195%，主要由於匯兌收益淨額轉虧為盈，去年錄得匯兌虧損淨額13,245,000港元，而本年錄得匯兌收益淨額24,969,000港元。

## 銷售、行政及一般費用

年內，銷售、行政及一般費用較去年減少3%至604,933,000港元(二零二零年：625,292,000港元)，主要由於僱員福利費用減少。

## 經營溢利

由於整體毛利上升，加上匯兌收益淨額轉虧為盈，本集團的經營溢利較去年上升109%至277,545,000港元(二零二零年：132,500,000港元)。

## 財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)較去年減少65%至47,979,000港元(二零二零年：137,635,000港元)，主要是由於存款利率下跌。

## 財務成本

財務成本(主要為短期借貸利息費用及其他財務支銷)較去年增加45%至7,172,000港元(二零二零年：4,939,000港元)。

## 應佔合營企業溢利

本集團應佔合營企業溢利為63,711,000港元(二零二零年：108,807,000港元)。該項目主要包括應佔中遠佐敦的溢利47,482,000港元(二零二零年：99,518,000港元)以及應佔常熟耐素的溢利13,920,000港元(二零二零年：6,683,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

## 應佔聯營公司(虧損)/溢利

本集團應佔聯營公司虧損為40,889,000港元(二零二零年：應佔溢利31,022,000港元)。該項目主要包括應佔連悅公司的虧損45,984,000港元(二零二零年：應佔溢利29,329,000港元)及應佔浙江四兄繩業的溢利1,616,000港元(二零二零年：無)，即本集團於二零二一年三月底認購浙江四兄繩業48%股權後應佔溢利，有關金額已分別計入船舶燃料及其他產品分部及一般貿易分部內。



## 所得稅費用

年內，本集團的所得稅費用較去年下跌35%至37,568,000港元(二零二零年：57,489,000港元)。撇除應佔合營企業及聯營公司溢利／(虧損)後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率由二零二零年的22%下跌至12%，主要是本年度遞延所得稅抵免淨額所致。

## 權益持有人應佔溢利

本公司權益持有人應佔溢利較去年下跌15%至288,341,000港元(二零二零年：338,523,000港元)，主要由於銀行存款的利息收益大幅減少及應佔聯營公司的業績由盈轉虧。

## 資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的財務狀況表、低借貸水平及充足的流動資金。董事會相信此方案有利於確保財務資源充足，以迎接符合本集團策略方向的併購機會，符合本集團的長遠發展目標。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及非承擔未動用銀行信貸。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於二零二一年十二月三十一日，本集團所持有的存款和現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的75%(二零二零年：76%)。

於二零二一年十二月三十一日，本集團的總資產減少2%至9,742,224,000港元(二零二零年：9,938,694,000港元)。總負債減少11%至1,347,628,000港元(二零二零年：1,510,980,000港元)。本集團對圍繞著航運服務業的潛在信貸風險維持審慎態度。所有業務單元全力聚焦於內部管理、應收款管理、營運資金管理及成本控制。

股東應佔資產淨值為8,061,017,000港元(二零二零年：8,113,043,000港元)。每股資產淨值，乃按年內已發行股份數目1,532,955,429股(二零二零年：1,532,955,429股)計算，為5.26港元(二零二零年：5.29港元)，較二零二零年年底下跌1%。

於二零二一年十二月三十一日，本集團的短期借貸總額為42,807,000港元(二零二零年：89,111,000港元)，主要是為應付一般貿易業務的營運資金需要。其到期日的分析請參照下表。本集團的手頭現金總額(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等值物總額)下跌5%至6,219,741,000港元(二零二零年：6,518,647,000港元)及非承擔未動用備用銀行信貸總額上升1%至688,846,000港元(二零二零年：682,594,000港元)。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為0.4%(二零二零年：0.9%)。

## 債務分析

	二零二一年 十二月三十一日		二零二零年 十二月三十一日	
	千港元	%	千港元	%
按到期日分類：				
— 於一年內應償還	<u>42,807</u>	<u>100</u>	<u>89,111</u>	<u>100</u>
按貸款種類分類：				
— 無抵押	<u>42,807</u>	<u>100</u>	<u>89,111</u>	<u>100</u>
按貨幣分類：				
— 人民幣	<u>42,807</u>	<u>100</u>	<u>89,111</u>	<u>100</u>

本集團的受限制銀行存款為6,115,000港元(二零二零年：13,600,000港元)，為符合中國保險顧問服務業務的法定要求的保證金。

考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未動用的可用銀行額度，以及低債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及流動資金需求。

## 庫務政策

本集團主要在香港、中國及新加坡營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要與人民幣及美元有關。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與貿易應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍然須承受人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的邊際利潤可能相應地受到影響。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。

就現金管理而言，本集團根據安全度、回報率及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有債務。

本集團的現金狀況穩健，於二零二一年十二月三十一日，本集團擁有淨現金(即受限制銀行存款、流動存款以及現金及現金等價物總額扣除短期借貸)為6,176,934,000港元(二零二零年：6,429,536,000港元)。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化且穩健及保守的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的

財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及存款存放於香港、中國、新加坡、日本、德國及美國內聲譽卓著的金融機構。年內，本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取更高的存款息率。本集團的本年度現金回報率達0.75%，較二零二一年十二月底的3個月美元倫敦銀行同業拆放利率高出53個點子。本集團並無使用金融工具作為利率對沖目的。

## 主要客戶及供應商

截至二零二一年十二月三十一日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及來自五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入8%及23%（二零二零年：分別佔7%及22%），而向最大供應商的採購額及向五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本5%及20%（二零二零年：分別佔4%及13%）。

各董事或其聯繫人概無於任何五大客戶及供應商中擁有權益。

除上文所披露者外，就董事所知，擁有本公司逾5%股份的本公司股東（「股東」）於五大客戶及供應商中概無擁有權益。

## 僱員

於二零二一年十二月三十一日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有847名（二零二零年：833名）僱員，其中176名（二零二零年：185名）為香港僱員。年內，包括董事酬金及公積金的總僱員福利費用為427,291,000港元（二零二零年：455,491,000港元）。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

本公司的股票期權激勵計劃已於二零二零年四月九日舉行之本公司股東特別大會上經股東採納（「股票期權激勵計劃」）。

於二零二零年四月二十八日，本公司根據股票期權激勵計劃向本公司若干董事及本集團若干僱員授予合共23,830,000份股票期權，可按每股2.26港元的價格認購合共23,830,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於二零二二年四月二十八日至二零二六年四月二十七日分批行使。

於二零二零年十月六日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共2,460,000份股票期權，可按每股2.184港元的價格認購合共2,460,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於二零二二年十月六日至二零二六年十月五日分批行使。

於二零二一年四月七日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共1,370,000份股票期權，可按每股2.72港元的價格認購合共1,370,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於二零二三年四月七日至二零二七年四月六日分批行使。

上述各批股票期權可於下述期間內行使：(a)33.3%股票期權可由各授予日起24個月(滿兩周年)後的首個交易日起至各授予日起36個月內的最後一個交易日當日止行使；(b)33.3%股票期權可由各授予日起36個月(滿三周年)後的首個交易日起至各授予日起48個月內的最後一個交易日當日止行使；及(c)33.4%股票期權由各授予日起48個月(滿四周年)後的首個交易日起至各授予日起72個月內的最後一個交易日當日止行使。

## 末期股息

董事會建議派發截至二零二一年十二月三十一日止年度的末期股息每股9港仙(二零二零年：15.5港仙)。該等擬派末期股息將於二零二二年六月二十八日向於二零二二年六月十日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付，有關末期股息須在本公司將於二零二二年五月三十一日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上取得股東批准。擬派末期股息連同中期股息每股10港仙(二零二零年：6.5港仙)，二零二一年每股股息總額為19港仙(二零二零年：22港仙)。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於二零二二年五月二十六日至二零二二年五月三十一日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須於二零二二年五月二十五日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司(「股份過戶登記分處」)登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

為確定股東獲派付建議之末期股息的資格，將於二零二二年六月七日至二零二二年六月十日（包括首尾兩天）暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零二一年十二月三十一日止年度建議之末期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零二二年六月六日下午四時三十分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

## 業務營運回顧

二零二一年，全球經濟面對多方面的挑戰，包括新冠疫情陰霾下供應鏈瓶頸惡化、能源供求失衡、通貨膨脹壓力升溫等，但各國政府推行強力的刺激措施，以及疫苗接種的普及化，環球經濟在波動中延續復蘇。根據國際貨幣基金組織在二零二二年一月發佈的《世界經濟展望》報告，全球經濟在二零二一年實現同比5.9%的增長率，從二零二零年的同比下跌3.1%中大幅反彈。中國在統籌疫情防控和促進經濟穩定發展方面保持全球領先地位，二零二一年，中國經濟實現同比增長8.1%，顯示了中國經濟的強大韌性，實現了「十四五規劃」的良好開局。中國經濟的健康穩步前行，既穩定了全球產業供應鏈，也為世界經濟復蘇奠定了堅實基礎，成為疫情衝擊下世界經濟的重要引擎。

航運市場方面，根據國家統計局數據，二零二一年中國進出口總額為人民幣39.1萬億元，同比增長21.4%。其中，出口金額達人民幣21.7萬億元，同比增長21.2%。新冠疫情發生後，中國落實有效的防控政策，供應鏈表現出強大穩定性，帶動出口高歌猛進，使中國貿易規模在全球佔比達到歷史峰值。中國交通運輸部數據顯示，二零二一年中國港口貨物吞吐量達到155.5億噸，同比增長6.8%，其中外貿貨物吞吐量約47億噸，同比增長4.5%，以及集裝箱吞吐量約2.8億標準箱，同比增長7.0%。二零二一年，全國新造船完工量達到3,970.3萬載重噸，同比增長3.0%；截至二零二一年十二月底，手持訂單量為9,583.9萬載重噸，同比去年年底增長34.8%。

### 1. 核心業務—航運服務業

本集團核心業務航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

年內，來自本集團航運服務業的收入為3,469,996,000港元(二零二零年：2,654,498,000港元)，同比上升31%。主要受惠於大部份核心業務分部收入均錄得增長。航運服務業的所得稅前溢利為293,736,000港元(二零二零年：363,305,000港元)，同比下跌19%，主要是船舶燃料及相關產品貿易及供應分部由盈轉虧，以及塗料生產及銷售分部毛利率下跌所致。

剔除船舶燃料及相關產品貿易及供應分部由盈轉虧的影響，本集團航運服務業分部的經調整所得稅前溢利為340,500,000港元(二零二零年：335,854,000港元)，同比上升1%。

### **1.1 船舶貿易代理服務**

本集團的船舶貿易代理業務主要從事為航運企業提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。

年內，本集團來自船舶貿易代理的分部收入同比增加14%至103,772,000港元(二零二零年：90,934,000港元)；分部所得稅前溢利為69,694,000港元(二零二零年：73,706,000港元)，同比下跌5%。

年內，本集團的新造船交付量共26艘(二零二零年：35艘)，累計4,993,900載重噸(二零二零年：2,811,900載重噸)。代理新造船訂單共16艘(二零二零年：19艘)，累計1,647,200載重噸(二零二零年：1,277,600載重噸)。另外，代理二手船買賣共15艘(二零二零年：29艘)，累計779,719載重噸(二零二零年：407,529載重噸)。

### **1.2 保險顧問服務**

本集團的保險顧問服務業務主要經營水險及非水險的保險及再保險仲介業務，包括為國內外客戶提供風險評估與分析、擬定保險及再保險計劃、商討承保、審核保單、案件理算、理賠等專業保險諮詢服務，並收取服務佣金。

年內，本集團來自保險顧問服務的分部收入為102,152,000港元(二零二零年：92,207,000港元)，同比上升11%；分部所得稅前溢利為69,427,000港元(二零二零年：64,856,000港元)，同比上升7%。主要受惠於保賠險和碼頭險業務量同比取得可觀增長。

### 1.3 船舶設備及備件供應

本集團的船舶設備及備件供應業務主要是從事現有船舶及新造船舶的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝；船舶物料供應，以及船舶航修業務。業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

年內，本集團來自船舶設備及備件的分部收入為1,578,889,000港元(二零二零年：1,315,925,000港元)，同比增長20%。本集團緊貼行業發展趨勢，在擴展業務範疇方面取得良好成效，開拓了具有綠色低碳競爭優勢的特種設備備件供應，分部所得稅前溢利為106,219,000港元(二零二零年：74,126,000港元)，同比增加43%。

### 1.4 塗料生產和銷售

本集團的塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)(統稱為「中遠關西公司」)均為本公司的非全資附屬公司。持有工廠的中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。本公司持有33%股權的常熟耐素主要從事研發、生產及銷售生物材料應用產品，包括表面活性劑、塗料原材料及添加劑，以及樹脂改性劑等。

年內，本集團來自塗料的分部收入為1,685,183,000港元(二零二零年：1,085,028,000港元)，同比增加55%。分部所得稅前溢利為95,160,000港元(二零二零年：123,166,000港元)，同比下跌23%。主要原因是應佔中遠佐敦溢利下跌所致。

集裝箱塗料方面，中遠關西公司在受惠於集裝箱製造市場強勁復甦的同時，主動強化塗料科研開發，進一步提升產品品質，強化行銷服務，年內，集裝箱塗料銷售量

同比上升46%至42,935噸(二零二零年：29,392噸)。工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為17,881噸(二零二零年：18,033噸)，同比下跌1%。

船舶塗料方面，受年內新船交付量增速放緩影響，中遠佐敦新造船塗料銷售量為45,166,000升(二零二零年：46,161,000升)，同比下跌2%；維修保養塗料銷售量為27,618,000升(二零二零年：27,674,000升)，同比近乎持平。中遠佐敦的船舶塗料銷售量為72,784,000升(約相等於98,258噸)(二零二零年：73,835,000升(約相等於99,677噸))，同比輕微下跌1%。年內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為47,482,000港元(二零二零年：99,518,000港元)，同比下跌52%，主要是由於原材料價格上漲令毛利率承壓。

年內，本集團應佔常熟耐素溢利為13,920,000港元(二零二零年：6,683,000港元)，同比上升108%，主要受工廠擴建項目成功投產，產量及銷售大幅增加所帶動。

### 1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本集團的船舶燃料及相關產品貿易及供應業務主要從事船舶燃料及相關產品的供應、貿易和經紀服務。

年內，本集團未有錄得來自船舶燃料及其他產品的分部收入(二零二零年：70,404,000港元)，二零二零年的船舶燃料產品銷售量為24,382噸。受到Sinfeng Marine Services Pte. Ltd.(新峰航運服務有限公司\*)(「新峰公司」)之主要供應商海岸石油(新加坡)有限公司於二零一八年年底提交清盤申請事件(「海岸石油清盤」)的影響，為進一步防控風險，本集團主動收縮新峰公司業務。有關海岸石油清盤及海岸石油清盤後引起事項的詳情，請參閱本公司於二零一九年一月四日的公告。經考慮新峰公司法律顧問提供的專業意見，管理層認為此事件對本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的財務資料並沒有重大影響。

本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品。其主要客戶為船東及船舶營運商。年內，本集團應佔連悅公司的虧損為45,984,000港元(二零二零年：應佔溢利29,329,000港元)，由盈轉虧，主要是低硫油毛利下跌所致。



年內，船舶燃料及其他產品的分部所得稅前虧損為46,764,000港元(二零二零年：所得稅前溢利27,451,000港元)，主要是由於應佔連悅公司業績由盈轉虧所致。

## 2. 一般貿易

本集團的一般貿易業務主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

年內，本集團來自一般貿易的分部收入為1,063,553,000港元(二零二零年：788,396,000港元)，同比上升35%，主要是由於瀝青銷售量同比增加15%至256,251噸(二零二零年：222,618噸)。分部所得稅前溢利為18,483,000港元(二零二零年：10,292,000港元)，同比上升80%，主要是瀝青銷售量增加及應佔聯營公司溢利增加所致。

本集團於二零二一年三月底完成認購注資入股國內領先纜繩生產企業—浙江四兄繩業48%股權，增加新的利潤來源，年內，本集團應佔浙江四兄繩業的溢利為1,616,000港元(二零二零年：無)，即本集團認購浙江四兄繩業48%股權後應佔溢利。

## 展望

全球經濟復蘇失衡、地緣衝突急劇升溫，氣候治理行動不力等因素作用下，世界進入新的動盪變革期。預計二零二二年全球經濟的實質增長將較二零二一年明顯放緩，主要原因在於新冠疫情仍將拖累經濟發展，供應鏈不暢無法有效改善，能源、食品價格大幅上升，通脹高企在一段時間內仍將持續。部分主要經濟體貨幣政策收緊預期愈加明顯，導致全球金融環境趨緊。國際貨幣基金組織於二零二二年一月發佈的《世界經濟展望》報告預期，二零二二年全球經濟增長4.4%，較二零二一年減少1.5個百分點。中國將與世界各國攜手合作，聚力戰勝疫情，化解各類風險，構建開放型世界經濟，促進世界經濟穩定復蘇。中國將保持宏觀政策的連續性、穩定性和可持續性，開闢包容性增長和可持續發展的新路，在保持中國經濟穩中向好的同時，為重振全球發展事業注入強勁動力。

航運市場方面，根據克拉克森研究的預測，全球海運貿易量預計在二零二二年將增長3.4%。分板塊看，集運方面，歐美港口擁堵情況很可能會在二零二二年大部分時間持續，市場有效運力不足，運價市場勢頭持續強勁、疫情對供應鏈形成持續擾動、供需失衡的狀態短期內難以解決，預計全球集裝箱海運運價仍將保持高位。散運方面，克拉克森預計二零二二年全球乾散貨海運周轉量增速為2.2%，船隊運力增速為1.5%，需求增速略大於運力供給增速，預計散運市場將保持穩定。油運方面，疫情的擾動影響了原油終端消費需求的復蘇，同時交付運力較大概率超過拆解運力，因此運力供給持續擴張，油輪運力供給過剩可能需要一段時間才能被消化。造船市場，短期來看，國際航運市場良好勢頭總體有望延續，對造船市場仍有一定支撐，但考慮到二零二一年年初積壓需求的集中釋放，行業普遍預計短期內新船訂單將有所回落，但中長期內仍受到航運低碳化及船型更新需求支撐，預計造船行業將穩健發展。

船舶貿易代理服務方面，本集團將持續關注客戶需求，提升服務水準，加強市場研究及資訊化建設，不斷強化團隊建設，打造專業化高素質的船舶經紀人隊伍。

保險顧問服務方面，本集團將深入挖掘市場的新需求和新業務，創新服務產品，擴大服務範圍，優化客戶關係和管道，積極為客戶提供增值服務。

船舶設備及備件供應方面，本集團將加強集中採購力度，完善信息化管理，提升運營效率，提升市場佔有率，擴展業務利潤空間，進一步提升技術服務能力。

集裝箱塗料方面，本集團將挖掘客戶需求點，確保市場份額穩步提升。不斷提升產品研發能力，加強原材料替代的研究，努力擴大供應來源，不斷提升生產資源利用效率。

工業用重防腐塗料方面，本集團將深入調研細分市場，尋求新的業務突破。開拓重點行業和客戶，嚴控生產成本，推動效益持續增長。

船舶塗料方面，本集團將實施穩健的市場營銷策略，合理擴充產能，做好市場份額和盈利的平衡，持續加強對安全、環保及健康風險管控，並推動供應鏈流程改進和運營成本費用控制，減少原材料價格上漲帶來的不利影響。

船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，本集團將保持穩健審慎的經營原則，做好風險防控工作。

一般貿易方面，本集團將積極推進業務轉型，擴展業務範圍，拓展本集團在航運服務的業務延展性，並加強精細化管理，提高市場把控能力。

### **羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍**

本集團的核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的初步業績公告中有關本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審計綜合財務報表所列載數額符合一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證準則》而執行的鑒證業務，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公告發出任何鑒證意見。

### **購買、出售或贖回上市證券**

於截至二零二一年十二月三十一日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

### **企業管治**

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零二一年十二月三十一日止年度內一直遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文，惟(a)(i)非執行董事馮波鳴先生及陳冬先生因其他公務安排而未能出席於二零二一年五月二十八日舉行之本公司股東週年大會；及(ii)非執行董事馮波鳴先生因其他公務安排而未能出席於二零二一年十月二十六日舉行之本公司股東特別大會，與企業管治守則A.6.7的守則條文規定有所偏離，該條文規定獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會；及(b)主席兼董事總經理的角色由同一人士朱建輝先生擔任，與企業管治守則A.2.1的守則條文規定有所偏離。然而，董事會認為(i)所有董事均意識到並承諾履行其作為董事的受信責任，其中包括，以本公司的利益和最佳利益行事；(ii)權力權限的平衡是由董事會的運作來確保；及(iii)本公司的整體戰略及其他主要業務，財務和運營政策乃透過於董事會和本公司高級管理層層面進行詳細討論後共同制定，故董事會主席和董事總經理角色由同一人士擔任並不會損害董事會與本公司管理層之間的權力權限平衡，除此之外並無其他事項與企業管治守則有所偏離。本公司將繼續檢討其企業管治政策及遵守上市規則，並將繼續遵守企業管治守則所載之相關守則條文。

本公司審核委員會（「審核委員會」）由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之業績公告及經審計綜合財務報表。

本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立性確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則(「證券守則」)，其條款不會較上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至二零二一年十二月三十一日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命  
中遠海運國際(香港)有限公司  
主席及董事總經理  
朱建輝

香港，二零二二年三月二十五日

於本公告日期，董事會由七名董事所組成，包括朱建輝先生<sup>1</sup>(主席及董事總經理)、馬建華先生<sup>1</sup>、馮波鳴先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、徐耀華先生<sup>3</sup>、蔣小明先生<sup>3</sup>及鄺志強先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

\* 僅供識別