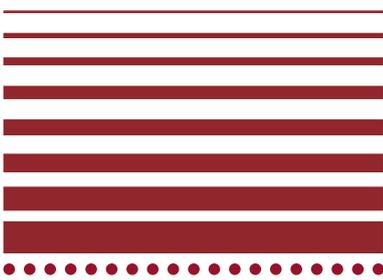




ANNUAL REPORT



2025

年度報告

[Stock Code: 00525]



重要提示

- 一、 公司董事會(「董事會」)及董事、高級管理人員保證本年度報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 公司全體董事出席審議本年度報告的董事會會議。
- 三、 德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。
- 四、 公司董事長蔣輝、總經理陳少宏、財務部長鄧宇暉聲明：保證本年度報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案(現金分紅方案)或公積金轉增股本預案

公司第十屆董事會第二十次會議已於2026年3月30日審議通過了報告期利潤分配預案(現金分紅方案)，董事會建議公司2025年年度以實施權益分派股權登記日登記的總股本為基數分配利潤，向全體股東每股派發現金股息人民幣0.09元(含稅)，按截止2025年12月31日公司總股本7,083,537,000股計算，合計派發現金股息人民幣637,518,330元(含稅)，如在實施權益分派的股權登記日前公司總股本發生變動，公司將維持分配總額不變，相應調整每股分配金額。該預案尚需提呈公司2025年年度股東會審議批准後方可實施。

六、 前瞻性陳述的風險聲明

適用 不適用

本年度報告中如有涉及未來計劃、發展戰略等前瞻性描述，不構成公司對投資者的實質承諾，投資者及相關人士均應當對此保持足夠的風險認識，並且應當理解計劃、預測與承諾之間的差異。

七、 是否存在被控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

否

八、 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況

否

九、 是否存在半數以上董事無法保證公司所披露年度報告的真實性、準確性和完整性

否

十、 重大風險提示

公司已在本年度報告中詳細描述未來可能面對的風險，請查閱「董事會報告(含管理層討論與分析)」章節中「可能面對的風險」部分的相關內容。

目錄

第一節	釋義	3
第二節	公司簡介和主要財務指標	4
第三節	董事會報告(含管理層討論與分析)	11
第四節	公司治理、環境和社會	39
第五節	重要事項	87
第六節	股份變動及股東情況	98
第七節	債券相關情況	106
第八節	財務報告	107

備查文件目錄

- 一、載有公司董事長、總經理及財務部長簽名並蓋章的會計報表；
 - 二、載有會計師事務所蓋章、註冊會計師簽名並蓋章的審計報告原件；
 - 三、報告期內公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
 - 四、在其他證券市場公佈的年度報告。
- 文件存放地點：公司董事會秘書處

第一節

釋義

常用詞語釋義

公司、本公司	指	廣深鐵路股份有限公司
本集團	指	本公司及其附屬公司
報告期、本期、本年度	指	2025年1月1日至12月31日止12個月
上年同期	指	2024年1月1日至12月31日止12個月
A股	指	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
H股	指	公司於香港發行的、以港幣認購並聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
中國	指	中華人民共和國
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
《證券及期貨條例》	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》
《上市規則》	指	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定
《公司章程》	指	《廣深鐵路股份有限公司章程》
《公司法》	指	《中華人民共和國公司法》
《證券法》	指	《中華人民共和國證券法》
國鐵集團、實際控制人	指	中國國家鐵路集團有限公司
廣鐵集團、控股股東	指	中國鐵路廣州局集團有限公司
廣珠城際	指	廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司
武廣客專	指	武廣鐵路客運專線有限責任公司
廣深港客專	指	廣深港客運專線有限責任公司
廣珠鐵路	指	廣珠鐵路有限責任公司
廈深鐵路	指	廈深鐵路廣東有限公司
廣東鐵路	指	廣東鐵路有限公司
貴廣鐵路	指	貴廣鐵路有限責任公司
南廣鐵路	指	南廣鐵路有限責任公司
茂湛鐵路	指	茂湛鐵路有限責任公司
深茂鐵路	指	廣東深茂鐵路有限責任公司
梅汕客專	指	廣東梅汕客運專線有限責任公司
東北鐵路	指	廣州東北貨車外繞線鐵路有限責任公司
贛深鐵路	指	贛深鐵路(廣東)有限公司
南沙港鐵路	指	廣州南沙港鐵路有限責任公司
博賀港鐵路	指	茂名博賀港鐵路有限責任公司
廣汕鐵路	指	廣東廣汕鐵路有限責任公司
梅龍鐵路	指	廣東梅龍鐵路有限公司
廣湛鐵路	指	廣東廣湛鐵路有限責任公司

第二節

公司簡介和主要財務指標

一、公司資料

(一) 公司基本信息

公司的中文名稱	廣深鐵路股份有限公司
公司的中文簡稱	廣深鐵路
公司的外文名稱	Guangshen Railway Company Limited
公司的法定代表人	蔣輝

(二) 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	唐向東	尹德恩
聯繫地址	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號
電話	(86) 755-25588150	(86) 755-25588150
傳真	(86) 755-25591480	(86) 755-25591480
電子信箱	ir@gstlgs.com	ir@gstlgs.com

(三) 基本情況簡介

公司註冊地址	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號
公司註冊地址的歷史變更情況	無
公司辦公地址	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號
公司辦公地址的郵政編碼	518010
公司網址	http://www.gsrc.com
電子信箱	ir@gstlgs.com

(四) 信息披露及備置地

公司披露年度報告的媒體名稱及網址	中國證券報： https://www.cs.com.cn 證券時報： http://www.stcn.com 上海證券報： https://www.cnstock.com 證券日報： http://www.zqrb.cn
公司披露年度報告的證券交易所網址	上交所： http://www.sse.com.cn 聯交所： http://www.hkexnews.hk
公司年度報告備置地	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號

(五) 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A股	上交所	廣深鐵路	601333
H股	聯交所	廣深鐵路股份	00525

(六) 其他相關資料

公司聘請的會計師事務所 (境內)	名稱 辦公地址 簽字會計師姓名	德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥) 中國上海市黃浦區延安東路222號30樓 黃天義、陳婉琳
中國法律顧問	名稱 辦公地址	北京市海問(深圳)律師事務所 深圳市福田區中心四路1號嘉里建設廣場第三座3801室
中國香港法律顧問	名稱 辦公地址	海問律師事務所有限法律責任合夥 香港中環港景街1號國際金融中心一期6樓601-602及 610-616室
A股股份過戶登記機構	名稱 辦公地址	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
H股股份過戶登記機構	名稱 辦公地址	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712室至 1716室
主要往來銀行	名稱 辦公地址	中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行 中國深圳市嘉賓路金威大廈1至4樓

二、公司簡介

公司於1996年3月6日按照《公司法》在中國深圳市註冊成立。

1996年5月，公司發行的H股和ADS分別在聯交所和美國紐約證券交易所上市；2006年12月，公司發行的A股在上交所上市；2007年1月，公司運用發行A股所募集資金成功收購廣州至坪石段鐵路（京廣線南段），公司經營範圍由區域鐵路進入全國鐵路骨幹網絡；2020年11月，公司ADS從美國紐約證券交易所退市並轉入美國場外市場交易；2021年10月，公司ADS停止在美國場外市場進行交易；2022年10月，公司向美國證券交易委員會申請撤銷ADS註冊並終止報告義務；2023年1月，公司ADS撤銷註冊完成。目前，公司是中國唯一一家在上海、香港兩地上市的鐵路運輸企業。

公司主要經營鐵路客貨運輸業務及與香港鐵路有限公司合作經營過港直通車旅客列車運輸業務，並受委託為國內其他鐵路公司提供鐵路運輸服務。公司亦經營鐵路設施技術綜合服務、商業貿易及興辦各種實業等與公司宗旨相符的其他業務。

公司獨立經營的深圳－廣州－坪石鐵路，營業里程481.2公里，縱向貫通廣東省全境，其中廣坪段為中國鐵路南北大動脈－京廣線南段；廣深段是中國內陸通往香港的主要鐵路通道之一，連接京廣、京九、三茂、平南、平鹽、廈深鐵路、穗莞深城際、贛深鐵路、廣汕鐵路、廣湛鐵路和香港鐵路東鐵線，是中國鐵路交通網絡的重要組成部分。

客運業務是公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車（含廣州東至潮汕跨線動車組）、長途車和過港直通車運輸業務。公司廣深城際列車實施公交化運營，在客流高峰期平均每10分鐘就有1對「和諧號」電動車組在廣深間開行。公司與香港鐵路有限公司合作經營的過港直通車是穗港兩地的重要交通工具之一。公司組織開行多列以廣州、深圳為始發終到站的長途旅客列車，通達全國大部分省、自治區和直轄市。

貨運業務是公司重要的運輸業務。公司不僅擁有完善的貨運設施，能有效地進行整車、零擔、集裝箱、笨重貨物、危險貨物、鮮活貨物和超限貨物的運輸，而且經營的鐵路線路與廣州、深圳地區的主要港口緊密相連，同時還通過鐵路專用線與珠三角地區的若干大型工業區、物流園區和廠礦企業相連。公司貨物運輸的主要市場為中國內陸中長途運輸，在中國內陸中長遠距離貨物運輸方面具有競爭優勢。

鐵路委託運輸服務是公司自2009年12月武廣鐵路開通運營以來開拓的一項客貨運輸延伸業務。目前，公司已經為武廣客專、廣珠城際、廣深港客專、廣珠鐵路、廈深鐵路、廣東鐵路、南廣鐵路、貴廣鐵路、茂湛鐵路、深茂鐵路、梅汕客專、東北鐵路、贛深鐵路、南沙港鐵路、博賀港鐵路、廣汕鐵路、梅龍鐵路和廣湛鐵路等其他鐵路公司提供該項服務，鐵路委託運輸服務已成為公司一個新的業務增長點。未來，隨着「粵港澳大灣區」一系列高速鐵路和城際鐵路的陸續建成並投入運營，公司提供鐵路委託運輸服務的區域範圍將更加廣泛。

三、近五年主要會計數據和財務指標

(一) 主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	2025年	2024年	本期比 上年 同期增減 (%)	2023年	2022年	2021年
營業收入	28,685,832,411	27,090,074,926	5.89	26,194,897,332	19,943,429,883	20,206,156,783
利潤總額	1,783,991,647	1,471,973,632	21.20	1,456,575,909	-2,579,793,106	-1,249,586,898
歸屬於上市公司股東的淨利潤	1,425,789,018	1,060,161,237	34.49	1,058,289,071	-1,994,665,063	-973,119,082
歸屬於上市公司股東的扣除非 經常性損益的淨利潤	1,062,284,265	1,022,942,988	3.85	934,311,708	-2,030,067,217	-1,057,673,671
經營活動產生的現金流量淨額	3,461,509,454	2,710,300,274	27.72	1,116,364,342	-193,449,258	1,002,468,547

	2025年末	2024年末	本期末比 上年 同期末增減 (%)	2023年末	2022年末	2021年末
歸屬於上市公司股東的淨資產	28,292,805,210	27,109,235,057	4.37	26,389,885,558	25,289,695,971	27,241,949,775
總資產	36,942,374,336	36,567,255,729	1.03	37,234,946,966	37,041,375,827	37,403,422,526

(二) 主要財務指標

主要財務指標	2025年	2024年	本期比上年同期增減(%)	2023年	2022年	2021年
基本每股收益(元/股)	0.2013	0.1497	34.47	0.1494	-0.28	-0.14
稀釋每股收益(元/股)	0.2013	0.1497	34.47	0.1494	-0.28	-0.14
扣除非經常性損益後的 基本每股收益(元/股)	0.15	0.1444	3.88	0.1319	-0.29	-0.15
加權平均淨資產 收益率(%)	5.16	3.96	增加1.20 個百分點	4.09	-7.60	-3.51
扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產 收益率(%)	3.85	3.82	增加0.03 個百分點	3.61	-7.74	-3.82

註：淨資產收益率的「本期比上年同期增減(%)」為兩期數的差值。

四、境內外會計準則下會計數據差異

適用 不適用

五、2025年份季度主要財務數據

單位：元 幣種：人民幣

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
營業收入	6,895,682,446	7,073,298,685	7,264,710,299	7,452,140,981
歸屬於上市公司股東的淨利潤	468,184,864	640,730,592	347,350,594	-30,477,032
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益後的 淨利潤	416,187,540	642,007,286	45,295,606	-41,206,167
經營活動產生的現金流量淨額	849,822,972	972,702,999	264,727,921	1,374,255,562

六、非經常性損益項目和金額

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	2025年金額	2024年金額	2023年金額
非流動性資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	368,263,197	19,775,569	80,528,475
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	132,635,968	8,593,698	80,705,869
計入當期損益的對非金融企業收取的資金佔用費	-	29,600,233	-
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	-	-	350,000
賠償款收入	-	-	523,366
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-1,245,391	-3,470,525	3,724,354
減：所得稅影響額	136,126,822	17,112,706	43,887,972
少數股東權益影響額（稅後）	22,199	168,020	-2,033,271
合計	363,504,753	37,218,249	123,977,363

註：非經常性損失以負數列示。

七、採用公允價值計量的項目

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	期初餘額	期末餘額	當期變動	對當期利潤的影響金額
其他權益工具投資	478,375,517	704,611,354	226,235,837	-

第三節

董事會報告(含管理層討論與分析)

一、董事長致辭

尊敬的各位股東：

我謹代表公司董事會，向各位股東宣佈公司2025年度經審計的經營業績，並對各位股東對公司的關心支持表示衷心的感謝！

(一) 經營回顧

2025年是國家「十四五」規劃收官之年，也是鐵路企業進一步全面深化改革的關鍵一年。在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，公司董事會和管理層團結帶領廣大幹部職工，堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，以習近平總書記對鐵路工作的重要指示批示精神為根本遵循，堅決貫徹落實黨中央、國務院的決策部署，緊密圍繞公司年度生產經營目標，改革創新，擔當作為，公司運輸安全保持總體穩定，客貨運輸業務加快轉型升級，鐵路委託運輸服務範圍更加廣泛，經營質量效益明顯提升，圓滿完成全年各項目標任務，公司高質量發展和現代化建設取得新成效。

2025年，公司完成旅客發送量6,385.87萬人，同比下降7.59%，完成貨物發送量1,548.12萬噸，同比增長9.80%；實現營業收入人民幣286.86億元，同比增長5.89%，實現歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣14.26億元，同比增長34.49%，基本每股收益為人民幣0.20元。

2025年，公司董事會認真履行《公司章程》賦予的職責，全體董事誠信勤勉地開展工作，致力於提高公司治理水平和改善公司經營效益。公司全年召開2次股東會、6次董事會會議、6次審核委員會會議、2次提名委員會會議和2次薪酬委員會會議，對涉及利潤分配、財務預決算、生產經營、公司治理、制度修訂、聘請會計師事務所、關聯交易、董事更換、高級管理人員年度考核等方面的重大事項進行科學決策；積極落實新《公司法》及上市公司監事會改革有關要求，完成《公司章程》、《股東會議事規則》、《董事會議事規則》、《總經理工作條例》和《審核委員會工作條例》等重要治理制度修訂，取消監事會，並增加董事會審核委員會人員配置，以承接原監事會相關職能；制定《公司市值管理辦法》，重新制訂《公司經營業績考核辦法》，公司治理結構和治理制度得到進一步完善，有效保證了公司的持續穩定發展。

2025年，公司董事會積極開展信息披露及投資者關係管理工作，嚴格按照境內外《上市規則》和公司《信息披露管理辦法》的規定嚴把信息披露流程，保證信息披露質量，並在合法合規的前提下及時回應資本市場和投資者的問詢，加強公司與投資者的互動交流，提升投資者關係管理水平。報告期內公司各項公告均按規則要求進行編製和披露，信息披露工作及時、規範，未出現信息披露違規情況。

公司一直致力於提升企業價值，始終堅持持續、穩定的利潤分配政策，重視對投資者的合理回報並兼顧公司的可持續發展，2025年，公司實施了2024年度現金分紅，每股派發現金股息人民幣0.07元，共計派發現金股息約人民幣4.96億元，公司自1996年上市以來已累計派發現金股息約人民幣132億元，派息率為62.71%。

(二) 前景展望

本人在此提醒各位股東，公司在本報告中包括一些預期性描述，例如對國內外經濟形勢及鐵路運輸市場的某些預期性描述，對公司2026年乃至未來工作計劃的描述。這些預期性描述受限於諸多不確定性因素的影響，實際發生的情況可能與公司的預期性描述存在較大差異，不構成公司對未來經營業績的承諾，敬請注意投資風險。

2026年是國家「十五五」規劃的開局之年，公司將立足服務黨和國家工作大局，堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹黨的二十大和二十屆歷次全會精神以及中央經濟工作會議精神，深入學習貫徹習近平總書記對鐵路工作的重要指示批示精神，堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，圍繞建設世界一流鐵路企業的目標定位，堅持安全托底，堅持優化供給，堅持提質增效，堅持改革創新，堅持黨建賦能，全力保穩定、抓改革、促發展，縱深推進全面從嚴治黨，奮力推動公司高質量可持續發展，確保公司「十五五」開好局起好步，努力為中國式現代化建設貢獻更大力量。

展望新的一年，本人及董事會成員相信，在全體股東和社會各界的大力支持下，在董事會、管理層和全體員工的共同努力下，公司各項事業一定能夠取得新的進步，為股東創造新的價值，為社會發展做出新的貢獻。

蔣輝
董事長

2026年3月30日

二、報告期內公司從事的業務情況

報告期內，公司作為一家鐵路運輸企業，主要經營鐵路客貨運輸業務，並與香港鐵路有限公司合作經營過港直通車旅客列車運輸業務，同時還受委託為武廣客專、廣珠城際、廣深港客專、廣珠鐵路、廈深鐵路、廣東鐵路、南廣鐵路、貴廣鐵路、茂湛鐵路、深茂鐵路、梅汕客專、東北鐵路、贛深鐵路、南沙港鐵路、博賀港鐵路、廣汕鐵路、梅龍鐵路和廣湛鐵路等其他鐵路公司提供鐵路運輸服務。

三、報告期內公司所處行業情況

鐵路是國民經濟大動脈、關鍵基礎設施和重大民生工程，是綜合交通運輸體系的骨幹和主要交通方式之一，在我國經濟社會發展中的地位和作用至關重要。自2004年國務院批准實施《中長期鐵路網規劃》以來，我國鐵路實現了快速發展，從總體上看，當前我國鐵路運能緊張狀況基本緩解，瓶頸制約基本消除，基本適應經濟社會發展需要，但也應該看到，與經濟發展新常態要求、與其他交通運輸方式、與發達國家水平相比，我國鐵路仍然存在路網佈局尚不完善、運行效率有待提高、結構性矛盾較突出等不足。截至2025年底，全國鐵路營業里程達到16.5萬公里，其中高速鐵路運營里程超過5萬公里，鐵路在現代綜合交通運輸體系中的骨幹作用日益凸顯。

據國家鐵路局公佈的行業統計數據，2025年，全國鐵路完成旅客發送量46.01億人，同比增長6.70%，完成貨物發送量52.77億噸，同比增長1.97%。

四、報告期內公司核心競爭力的變化情況分析

適用 不適用

五、報告期內公司主要經營情況的討論與分析

2025年，公司營業收入為人民幣286.86億元，比上年同期的人民幣270.90億元增長5.89%；營業成本為人民幣270.69億元，比上年同期的人民幣253.83億元增長6.64%；營業利潤為人民幣17.90億元，比上年同期的人人民幣14.73億元增長21.52%；歸屬於上市公司股東的淨利潤為人民幣14.26億元，比上年同期的人人民幣10.60億元增長34.49%；基本每股收益為人民幣0.20元。

（一）主營業務分析

1、利潤表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	28,685,832,411	27,090,074,926	5.89
營業成本	27,069,407,856	25,382,787,574	6.64
稅金及附加	59,927,332	91,811,343	-34.73
銷售費用	915,312	74,970	1,120.90
管理費用	195,405,055	167,698,640	16.52
財務費用	58,931,051	49,218,498	19.73
其他收益	167,856,939	41,369,148	305.75
投資收益	27,991,995	31,156,729	-10.16
信用減值損失	73,232,524	13,010,985	462.85
資產減值損失	6,888,374	2,330,205	195.61
資產處置收益	373,313,067	17,610,387	2,019.85
營業外收入	40,249,498	23,245,761	73.15
營業外支出	46,544,759	24,551,104	89.58
所得稅費用	358,553,141	413,447,676	-13.28
經營活動產生的現金流量淨額	3,461,509,454	2,710,300,274	27.72
投資活動產生的現金流量淨額	-202,562,408	-1,275,776,063	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	-1,048,744,277	-982,244,453	不適用

2、 收入和成本分析

✓適用 不適用

(1) 客運業務收入

客運是公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車（含廣州東至潮汕跨線動車組）、長途車和過港直通車運輸業務。下表所列為本期客運收入及旅客發送量與上年同期之比較：

	2025年	2024年	同比增減(%)
客運收入(人民幣萬元)	1,133,767	1,099,550	3.11
— 廣深城際列車	257,446	319,765	-19.49
— 直通車	251,497	226,342	11.11
— 長途車	593,287	492,700	20.42
— 客運其他收入	31,537	60,743	-48.08
旅客發送量(人)	63,858,670	69,106,716	-7.59
— 廣深城際列車	24,600,496	25,962,793	-5.25
— 直通車	1,003,740	1,005,348	-0.16
— 長途車	38,254,434	42,138,575	-9.22

- 客運收入增長的主要原因為：報告期內，公司主動適應市場需求變化，積極組織增開管內過港直通車、京廣—廣深港跨線動車組列車，直通車和長途跨線動車收入有較大幅度的增長，從而帶來總體客運收入的增長。
- 旅客發送量下降的主要原因為：報告期內，因梅龍鐵路、廣汕鐵路等高鐵新線開通後鐵路運行圖調整和高鐵分流的影響，公司組織開行的廣州東至潮汕（梅州西）跨線動車組列車、普速長途車有所減少，公司既有擔當的廣州（東）至深圳城際列車、廣州東至潮汕（梅州西）跨線動車組列車和普速長途車的客座率亦有所下降，廣深城際列車和普速長途車的旅客發送量有一定幅度的下降，從而導致總體旅客發送量的下降。

(2) 貨運業務收入

貨運是公司重要的運輸業務。下表所列為本期貨運收入及貨物發送量與上年同期之比較：

	2025年	2024年	同比增減(%)
貨運收入(人民幣萬元)	186,468	162,300	14.89
— 運費收入	129,376	139,827	-7.47
— 貨運其他收入	57,092	22,473	154.05
貨物發送量(噸)	15,481,212	14,099,841	9.80

- 貨運收入增長的主要因為：報告期內，因全國鐵路貨運物流化改革，公司收取的貨運兩端接取送達服務費作為貨運其他收入核算，從而帶來總體貨運收入的增長。
- 貨物發送量增長的主要因為：報告期內，隨着國內經濟社會的平穩發展，公司管內各站發送的煤炭、集裝箱和工業機械等貨物有所增加。

(3) 提供運輸服務業務收入

公司提供的運輸服務主要包括委託運輸服務、路網清算及其他運輸服務等項目。下表所列為本期提供運輸服務收入與上年同期之比較：

	2025年	2024年	同比增減(%)
提供運輸服務收入(人民幣萬元)	1,376,992	1,268,586	8.55
— 委託運輸服務	845,542	802,316	5.39
— 路網清算及其他運輸服務	531,450	466,270	13.98

- 委託運輸服務收入增長的主要原因為：報告期內，公司為其他鐵路公司(線路)提供的鐵路運營服務、乘務服務等委託運輸服務工作量增加以及新增代辦廣州國際港貨運兩端接取送達服務，公司收取的相關服務收入同比增加。
- 路網清算及其他運輸服務收入增長的主要原因為：報告期內，因鐵路路網市場化清算體系改革，全國鐵路貨運路網清算服務的清算單價有所提高，公司收取的貨運路網清算服務收入同比增加。

(4) 其他業務收入

公司其他業務主要包括列車維修、大修和技改服務、存料和商品及供應品銷售、吸污服務、列車餐飲、租賃、其他與鐵路運輸有關的業務。2025年，其他業務收入為人民幣17.14億元，比上年同期的人民幣17.86億元下降4.04%，下降的主要原因為：報告期內，公司向其他鐵路公司提供的安全生產專項整治工程項目減少，公司收取的大修和技改服務收入同比下降。

(5) 成本分析表

單位：元 幣種：人民幣

分行業	成本構成項目	本期金額	上年同期金額	本期金額較 上年同期變動 比例(%)
主營業務	設備租賃及服務費	9,460,223,372	8,681,782,852	8.97
	工資及福利	9,301,435,087	9,087,467,858	2.35
	固定資產折舊	1,652,786,182	1,740,058,293	-5.02
	物料及水電消耗	1,421,691,434	1,559,174,557	-8.82
	維修費用	1,653,404,232	1,357,976,727	21.75
	旅客服務費	966,445,720	881,819,334	9.60
	貨物裝卸費	896,334,323	223,736,754	300.62
	使用權資產折舊	16,084,567	16,246,410	-1.00
	其他	304,072,638	376,218,247	-19.18
		小計	25,672,477,555	23,924,481,032
其他業務	工資及福利	529,069,842	514,980,788	2.74
	物料及水電消耗	262,588,841	315,683,880	-16.82
	固定資產折舊	25,321,425	27,219,294	-6.97
	其他	579,950,193	600,422,580	-3.41
	小計	1,396,930,301	1,458,306,542	-4.21
合計		27,069,407,856	25,382,787,574	6.64

- 主營業務成本增加的主要原因為：(a)因公司組織開行的旅客列車總的運行工作量增加、鐵路路網市場化清算體系改革後貨運路網清算服務清算單價提高，設備租賃及服務費隨之增加；(b)因政策性工資調整、社會保險和住房公積金繳費基數提高，工資及福利支出隨之增加；(c)動車組列車維修工作量增加，維修費用隨之增加；(d)因全國鐵路貨運物流化改革以及新增代辦廣州國際港貨運兩端接取送達服務，貨運兩端和貨運總包服務工作量增加，貨物裝卸費隨之增加；(e)接受委託運輸的乘務服務工作量增加，旅客服務費隨之增加。
- 其他業務成本減少的主要原因為：公司向其他鐵路公司提供的安全生產專項整治工程項目減少，相應的成本支出隨之下降。

(6) 分行業、分地區情況

位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	分行業情況			
			毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
主營業務	26,972,272,213	25,672,477,555	4.82	6.59	7.31	減少0.63個百分點
其他業務	1,713,560,198	1,396,930,301	18.48	-4.04	-4.21	增加0.14個百分點

分地區	營業收入	營業成本	分地區情況			
			毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
中國	28,685,832,411	27,069,407,856	5.63	5.89	6.64	減少0.67個百分點

(7) 主要銷售客戶及主要供應商情況

A、主要銷售客戶情況

適用 不適用

前五名客戶銷售額為人民幣15,322,169,806元，佔年度銷售總額53.41%；其中前五名客戶銷售額中關聯方銷售額為人民幣14,614,844,882元，佔年度銷售總額50.94%。

報告期內前五名銷售客戶

單位：元 幣種：人民幣

序號	客戶名稱	銷售額	佔年度銷售總額 比例(%)	是否關聯方
1	國鐵集團及其附屬單位	13,403,133,200	46.72	是
2	香港鐵路有限公司	707,324,924	2.47	否
3	廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司	706,222,901	2.46	是
4	廣珠鐵路有限責任公司	287,496,837	1.00	是
5	廣東廣汕鐵路有限責任公司	217,991,944	0.76	是
合計	/	15,322,169,806	53.41	/

報告期內向單個客戶的銷售比例超過總額的**50%**、前**5**名客戶中存在新增客戶的或嚴重依賴於少數客戶的情形

適用 不適用

B、主要供應商情況

適用 不適用

前五名供應商採購額為人民幣12,916,039,948元，佔年度採購總額68.01%；其中前五名供應商採購額中關聯方採購額為人民幣11,892,081,438元，佔年度採購總額62.63%。

報告期內前五名供應商

單位：元 幣種：人民幣

序號	供應商名稱	採購額	佔年度採購總額 比例(%)	是否關聯方
1	國鐵集團及其附屬單位 中國南方電網有限責任公司及 其附屬單位	11,637,595,696	61.29	是
2	中鐵油料集團有限公司	541,930,825	2.85	否
3	廣東廣汕鐵路有限責任公司	295,141,548	1.55	否
4	鄭州鐵鷹鐵路保安服務有限公司	254,485,742	1.34	是
5		186,886,137	0.98	否
合計	/	12,916,039,948	68.01	/

報告期內向單個供應商的採購比例超過總額的**50%**、前**5**名供應商中存在新增供應商的或嚴重依賴於少數供應商的情形

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

序號	供應商名稱	採購額	佔年度採購總額 比例(%)
1	國鐵集團及其附屬單位	11,637,595,696	61.29

C、其他情況說明

除以上內容外，本公司董事及其緊密聯繫人、任何股東（據董事會所知擁有本公司5%以上已發行股份者），並無在本公司前五大客戶和前五大供應商中擁有其他任何權益。

3、費用

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	2025年	2024年	同比增減(%)	主要變動原因分析
税金及附加	59,927,332	91,811,343	-34.73	收到的退稅款以及享受的稅收優惠增加。
銷售費用	915,312	74,970	1,120.90	客貨運業務新媒體宣傳營銷費用增加。
管理費用	195,405,055	167,698,640	16.52	計提的黨組織工作經費增加。
財務費用	58,931,051	49,218,498	19.73	銀行存款利息收入和資金佔用費收入減少。
其他收益	167,856,939	41,369,148	305.75	收到的政府補助增加。
投資收益	27,991,995	31,156,729	-10.16	長期股權投資收益減少。
信用減值損失	73,232,524	13,010,985	462.85	應收賬款壞賬損失增加。
資產減值損失	6,888,374	2,330,205	195.61	存貨和固定資產減值損失增加。
資產處置收益	373,313,067	17,610,387	2,019.85	固定資產處置收益增加。
營業外收入	40,249,498	23,245,761	73.15	非流動資產毀損報廢收益增加。
營業外支出	46,544,759	24,551,104	89.58	非流動資產毀損報廢損失增加。
所得稅費用	358,553,141	413,447,676	-13.28	當期計提的所得稅費用增加，同時遞延所得稅費用減少。

4、現金流量

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	2025年	2024年	同比增減(%)	主要變動原因分析
經營活動產生的現金 流量淨額	3,461,509,454	2,710,300,274	27.72	銷售商品、提供勞務收到的現金以及收到其他與經營活動有關的現金增加。
投資活動產生的現金 流量淨額	-202,562,408	-1,275,776,063	不適用	處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額增加，同時購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金減少。
籌資活動產生的現金 流量淨額	-1,048,744,277	-982,244,453	不適用	取得借款收到的現金減少，同時償還債務支付的現金減少。

(二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

(三) 資產、負債情況分析

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	上期期末數	本期期末金額 較上期期末 變動比例(%)	情況說明
貨幣資金	4,145,063,110	1,934,900,900	114.23	銀行存款增加。
應收票據	-	192,750,000	-100.00	銀行承兌匯票到期承兌。
應收賬款	5,043,734,142	5,940,313,417	-15.09	應收委託運輸服務款減少。
預付款項	84,343,064	37,261,405	126.36	預付物資採購款增加。
一年內到期的非流動資產	-	63,900,000	-100.00	收回三年期定期存款。
其他權益工具投資	704,611,354	478,375,517	47.29	對參股公司投資的公允價值進行 估值調整。
固定資產	20,933,682,077	21,978,835,338	-4.76	處置或報廢部分固定資產。
在建工程	713,771,784	415,115,695	71.95	大修工程投資增加。
遞延所得稅資產	264,254,980	465,724,288	-43.26	可抵扣虧損減少。
短期借款	-	300,176,917	-100.00	償還銀行短期信用借款。
應付賬款	2,366,519,456	2,650,474,072	-10.71	應付物資採購款減少。
合同負債	410,880,463	322,663,026	27.34	預收運輸服務及物資購銷款、 未使用的獎勵積分增加
其他應付款	3,096,971,983	3,014,436,331	2.74	應付工程款增加。
長期借款	-	500,000,000	-100.00	償還銀行長期信用借款。
其他非流動負債	175,971,219	-	100.00	預收的地役權相關款項。

(四) 投資狀況分析

適用 不適用

報告期內，公司未進行股票、權證、可轉換債券等證券投資，亦未持有或買賣其他上市公司、非上市金融企業股權。有關報告期末公司對外股權投資的詳細情況，已列載於財務報表附註(五)8、附註(五)9和附註(七)。

1、重大的股權投資

適用 不適用

2、重大的非股權投資

適用 不適用

3、以公允價值計量的金融資產

適用 不適用

有關報告期內公司持有的以公允價值計量的金融資產，已列載於財務報表附註(五)9。

4、報告期內重大資產重組整合的具體進展情況

適用 不適用

(五) 重大資產和股權出售

適用 不適用

(六) 主要控股參股公司分析

✓適用 □不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	總資產	淨資產	淨利潤
東莞市常盛實業有限公司	子公司	裝卸、倉儲	3,800	11,971	10,733	531
深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	子公司	貨物轉運、裝卸、倉儲	1,000	2,013	1,334	266
廣州鐵路黃埔服務有限公司	子公司	裝卸、搬運貨物、倉儲	37.9	465	440	104
增城荔華股份有限公司(註1)	子公司	代辦鐵路貨物運輸、倉儲、裝卸業務；批發和零售貿易(國家專營專控項目除外)；貨物包裝	10,705	24,922	-17,081	-534
廣深鐵路物流(廣東)有限公司(註2)	子公司	鐵路運輸、國際貨運代理、倉儲物流、供應鏈管理及物流設備租賃等	500	757	203	203
廣州鐵城實業有限公司	參股公司	房地產開發經營、物業管理等	1,000	57,520	33,926	1,606
深圳廣鐵土木工程有限公司	參股公司	市政公用工程施工總承包等	20,667	350,945	74,266	4,800

註：1、 鑒於該公司的實際經營狀況，本公司已於以前年度對其股權投資計提全額減值準備；

2、 由本公司於2023年投資設立，認繳資本人民幣500萬元，截止本報告期末，註冊資本尚未出繳。

報告期內取得和處置子公司的情況

✓適用 □不適用

公司名稱	報告期內取得和處置子公司方式	對整體生產經營和業績的影響
深圳市廣深鐵路列車經貿實業有限公司	註銷	無影響

(七) 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

六、關於公司未來發展的討論與分析

(一) 行業發展趨勢和競爭格局

適用 不適用

發展趨勢：鐵路是國民經濟大動脈、關鍵基礎設施和重大民生工程，是綜合交通運輸體系的骨幹和主要交通方式之一，在我國經濟社會發展中的地位和作用至關重要。自2004年國務院批准實施《中長期鐵路網規劃》以來，我國鐵路實現了快速發展，目前從總體上看，我國鐵路運能緊張狀況基本緩解，瓶頸制約基本消除，基本適應經濟社會發展需要，但與經濟發展新常態要求、與其他交通運輸方式、與發達國家水平相比，我國鐵路仍然存在路網佈局尚不完善、運行效率有待提高、結構性矛盾較突出等不足。為加快構建佈局合理、覆蓋廣泛、高效便捷、安全經濟的現代鐵路網絡，2016年7月，國家發展和改革委員會、交通運輸部、國鐵集團（原中國鐵路總公司）又聯合修編了《中長期鐵路網規劃》(2016-2025)，勾畫了新時期「八縱八橫」高速鐵路網的宏大藍圖。因此，可以預計在未來相當長的一段時期內，鐵路運輸行業仍將快速發展，鐵路客貨運輸能力和市場競爭地位將繼續穩步提升。

競爭格局：國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，行業競爭主要來自外部，包括公路、航空、水運等其他運輸行業，且這種競爭關係將長期存在。同時，隨着鐵路市場化改革（如投融資體制、運輸管理體制、定價機制等改革）的逐步深入，鐵路行業市場准入條件將逐步放寬，鐵路行業投資主體趨於多元化，以及「八縱八橫」高鐵網絡和眾多城際鐵路的建成投產，預計未來鐵路運輸行業的競爭結構將發生較大的變化，不僅與公路、航空、水運等行業外的競爭將有所加劇，而且行業內的競爭亦會逐步增強。

(二) 公司發展戰略

適用 不適用

在公司董事會的正確領導和科學決策下，緊抓大規模鐵路建設的歷史性機遇，積極適應鐵路體制改革的政策導向，立足於粵港澳大灣區，完善和優化以鐵路客貨運輸為主、以鐵路延伸業務為輔的業務組合，並圍繞服務質量提升持續推進管理創新、服務創新和技術創新，力爭將公司打造成為國內一流的鐵路運輸服務企業，實現公司「做大做強」的發展目標。

(三) 經營計劃

適用 不適用

2026年3月30日，公司第十屆董事會第二十次會議審議通過2026年度財務預算，公司計劃完成旅客發送量6,355萬人（不含委託運輸），貨物發送量1,600萬噸。為實現上述目標，公司將重點做好以下幾個方面的工作：

- 1、 公司治理方面：堅持黨建賦能，推動黨的建設和公司治理有機融合，不斷完善公司治理制度，提高公司治理水平，確保公司運營符合法律法規和監管要求。
- 2、 生產安全方面：堅持安全托底，提升公司安全治理能力。一是全面實施安全強基行動，紮實推進安全生產治本攻堅3年行動收官，一體推進防風險與夯基礎；二是持續強化安全基礎建設，管住安全關鍵重點，持續推進應急能力建設。

- 3、客貨運輸方面：堅持優化供給，提升公司運輸供給質量。一是適應市場需求，優化客運產品供給，持續提升客運服務品質，努力推動公司客運高鐵化轉型升級；二是深化鐵路現代物流體系建設，打造多式聯運服務產品，繼續推動公司貨運物流化轉型升級；三是加強客貨運輸設施設備改造，提高運輸服務質量，提升運輸組織效能與保障水平。
- 4、經營管理方面：堅持提質增效，提升公司經營管理水平。一是強化資源統籌調配，繼續提升預算管理質量、資金利用效率和資產處置效益，促進公司資產保值增值；二是強化企業規範管理，緊盯重點領域，規範資金、合同、物資採購等，防範化解公司經營風險。

（四）可能面對的風險

適用 不適用

風險類型	風險描述	應對措施
宏觀經濟風險	鐵路運輸業是與宏觀經濟發展狀況密切相關的行業，受宏觀經濟景氣度的影響較大。如果未來宏觀經濟景氣度下降，可能會對公司的經營業績和財務狀況造成不利影響。	公司將密切關注國際和國內宏觀經濟形勢的變化，加強對影響鐵路運輸行業相關因素的分析和研究，及時根據市場環境的變化調整公司發展戰略，努力實現公司生產經營的穩定。

風險類型	風險描述	應對措施
政策法規風險	鐵路運輸業是受政策法規影響較大的行業，隨着國內外經濟環境的變化、鐵路運輸業的改革和發展，相關的法律法規和產業政策可能會進行相應的調整，這些變化給公司未來的業務發展和經營業績帶來一定的不確定性。	公司將積極參與行業政策法規制定完善的各種研討，研究政策法規的最新變化，把握政策法規修訂帶來的發展機遇，審慎應對政策法規變化帶來的不確定性。
運輸安全風險	運輸安全是鐵路運輸行業維持正常運營和良好聲譽的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為差錯以及其他不可抗力事件等都可能對公司的運輸安全造成不利影響。	公司自覺接受行業主管部門的安全監管，積極參加行業主管部門定期召開的運輸安全會議，及時掌握公司運輸安全狀態，按要求計提和使用安全生產費用，並加強運輸人員安全知識和能力的培訓。

風險類型	風險描述	應對措施
市場競爭風險	<p>航空、公路及水運等其他運輸方式與鐵路運輸在部分市場存在一定的競爭，此外，隨着鐵路運輸行業的發展，一系列高速鐵路和城際鐵路陸續建成投產，鐵路運輸業內部的競爭亦有所加大，公司未來可能面臨較大的競爭壓力，進而對公司的經營業績造成影響。</p>	<p>公司將積極應對市場競爭，在客運方面努力發揮鐵路運輸「安全、舒適、方便、准點」的優勢，改善服務設施，提高服務質量；在貨運方面努力提高裝卸車效率和貨運列車的周轉率，加大貨運列車的發車頻率。此外，加強對鐵路運輸市場的研究，積極向行業主管部門申請增開高速鐵路尚未覆蓋地區的長途車。</p>
財務風險	<p>公司的經營活動面臨各種財務風險，例如外匯風險、利率風險、信用風險和流動性風險。</p>	<p>公司已建立一套財務風險管理程序，專注於金融市場的不可預見性，力爭將有關風險對公司財務表現的潛在不利影響最小化。更詳盡分析，請參閱「財務報表附註(九)」。</p>

七、公司因不適用準則規定或國家秘密、商業秘密等特殊原因，未按準則披露的情況和原因說明

適用 不適用

八、業務審視

根據聯交所《上市規則》附錄D2第28(2)段的規定，公司須於董事會報告中按照《公司條例》(香港法例第622章)附表5的內容進行業務審視，具體內容如下：

(一) 對公司業務的中肯審視

參見本節「董事長致辭」之「經營回顧」部分，以及「報告期內公司主要經營情況的討論與分析」部分。

(二) 公司面臨的主要風險及不確定因素

參見本節「關於公司未來發展的討論與分析」之「可能面對的風險」部分。

(三) 報告期後影響公司的重要事項

無。

(四) 公司業務的未來發展

參見本節「關於公司未來發展的討論與分析」部分。

(五) 對報告期財務關鍵指標的分析

參見本節「報告期內公司主要經營情況的討論與分析」部分。

(六) 公司環境政策及表現

參見本年度報告「環境與社會責任」部分，以及公司於上交所網站 (<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 以及公司網站 (<http://www.gsrc.com>) 披露的《2025年度可持續發展報告》。

(七) 遵守對公司有重大影響的法律及規例的情況

報告期內，公司已遵守對公司有重大影響的所有有關法律及規則。

(八) 公司與其僱員、顧客、供應商及其他重要關係的說明

報告期內，除本年度報告所披露者外，公司與其僱員、顧客及供貨商沒有涉及一般與僱員、顧客及供貨商以外的關係，亦沒有人士會對公司的業務構成重大影響。

九、其他披露事項

(一) 流動性和資金來源

報告期內，公司的資金來源主要為經營活動收入，資金運用主要為經營及資本性支出、繳納稅款、償還銀行借款和分配股利等。公司現金流量穩定，公司認為有足夠的營運資金、銀行信貸及其他資金來源滿足經營發展的需要。

於報告期末，公司未持有任何銀行借款。有關截止報告期末公司的資本性承諾事項，已列載於財務報表附註(十二)。

於報告期末，公司無任何資產抵押或擔保情況，亦無任何委託存款，公司資產負債率(按負債期末餘額除以總資產期末餘額計算)為23.53%。

(二) 匯率波動風險及相關對沖

公司承受的外匯風險主要與美元及港幣有關。除進口採購業務及對境外投資者的股利支付以外幣進行結算外，公司的其他主要業務活動均以人民幣結算。人民幣不可自由兌換為其他外幣，其兌換受到中國政府所頒佈的匯率及外匯管制法規的限制。所有以外幣計價的貨幣性資產及負債均受到外幣匯率波動風險的影響。

公司並未使用任何金融工具對沖外匯風險，目前主要通過監控外幣交易和外幣資產及負債的規模來最大程度降低面臨的外匯風險。

(三) 稅項

公司於報告期內所適用稅項的詳情，已列載於財務報表附註(四)。

(四) 資本化利息

報告期內，公司無計入固定資產及在建工程的利息。

(五) 物業及固定資產

報告期內，公司持有的物業均作為發展之用，且其百分比率（按聯交所《上市規則》第14.04(9)條所界定）未超過5%，有關報告期內公司所持物業及固定資產的變動情況，已列載於財務報表附註(五)10。

(六) 未分配利潤

公司未分配利潤於報告期內的變動情況，已列載於股東權益變動表和財務報表附註(五)32。

(七) 盈餘公積

公司盈餘公積於報告期內的變動情況，已列載於股東權益變動表和財務報表附註(五)31。

(八) 附屬公司

於報告期末，公司所擁有的主要附屬公司之詳情，已列載於財務報表附註(七)。

(九) 持有的重大投資、附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況，以及未來作重大投資或購入資本資產的計劃

報告期內，除本年度報告所披露者外，公司沒有持有任何重大投資，沒有進行有關附屬公司及聯營公司的任何重大收購及出售，亦沒有任何重大投資或購入資本資產的確實計劃。

(十) 或有負債

於報告期末，公司無或有負債。

(十一) 固定息率

於報告期末，公司未持有任何銀行借款，有關詳情已列載於財務報表附註(五)16和附註(五)23。

(十二) 公司董事會成員

截至本報告披露之日，公司董事會成員名單列示如下：

執行董事：蔣輝、陳少宏、周尚德

非執行董事：鍾寧、李丹江、劉啟義（職工代表董事）

獨立非執行董事：湯小凡、邱自龍、王琴

(十三) 附屬公司的董事

於報告期末，公司附屬公司中除東莞市常盛實業有限公司、增城荔華股份有限公司外，其他公司均未成立董事會。上述附屬公司的董事會成員名單列示如下：

公司名稱	董事會成員名單
東莞市常盛實業有限公司	李夏、任吉耀、萬德強、尹錦文、袁健生、黃恒超、胡廣
增城荔華股份有限公司	李文海、黃恒超、胡廣、潘廣仁、曾尚文

(十四) 物業權益或有形資產的評估

報告期內，公司未曾根據聯交所《上市規則》第五章對物業或其他有形資產進行評估。

(十五) 管理合約

報告期內，公司沒有訂立任何載有以下條款的合約：合約的另一方按該合約承擔該公司的全部或任何重大部分業務的管理及行政；及該合約並非與該公司的任何董事或任何全職僱員所訂立的服務合約。

(十六) 給予某實體的貸款

報告期內，公司沒有給予任何實體貸款。

(十七) 獲准許的補償條文

於報告期末，公司無任何曾惠及或正在惠及任何一名公司的、或有聯繫的公司的董事（包括前任董事）的補償條文。

本節所提述的本年度報告其他部分、章節或附註均構成董事會報告的一部分。

承董事會命
蔣輝
董事長

中國•深圳
2026年3月30日

第四節

公司治理、環境和社會

一、公司治理相關情況說明

適用 不適用

公司自1996年上市以來，按照境內外有關《上市規則》和監管要求，結合公司實際，不斷完善公司治理結構，健全內部管理和控制制度，加強信息披露，規範公司運作。公司股東會、董事會權責分明、各司其職，決策獨立、高效、透明。目前公司治理結構的實際情況與公司股票上市地監管機構有關上市公司治理的規範性文件不存在明顯差異。

報告期內，公司根據境內外證券監管機構對上市公司內部控制工作的有關要求，完成了2024年度內部控制自我評價及其審計工作；積極落實新《公司法》及上市公司監事會改革有關要求，完成《公司章程》、《股東會議事規則》、《董事會議事規則》、《總經理工作條例》和《審核委員會工作條例》等重要治理制度修訂，取消監事會，並增加董事會審核委員會人員配置，以承接原監事會相關職能；選舉更換部分董事會成員；制定《公司市值管理辦法》，重新制訂《公司經營業績考核辦法》，進一步完善了公司治理和內部控制制度，促進了公司健康、可持續發展。

報告期內，鑒於國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，廣鐵集團在行使法律、行政法規授予的行業主管行政職能過程中，需獲取公司有關財務信息，由公司於報告期內向其提供月度財務速報數據。對此，公司認真按照《內幕信息及知情人管理制度》的規定，加強對未公開信息的管理，及時提醒股東履行信息保密義務並防範內幕交易。

公司治理的完善是一項長期的系統工程，需要持續地改進和提高。公司將一如既往地積極根據有關規定及時更新完善公司內部制度，及時發現問題解決問題，夯實管理基礎，不斷提高公司規範運作意識和治理水平，以促進公司的規範健康和可持續發展。

二、公司控股股東、實際控制人在保證公司資產、人員、財務、機構、業務等方面獨立性的具體措施，以及影響公司獨立性而採取的解決方案、工作進度及後續工作計劃

適用 不適用

控股股東、實際控制人及其控制的其他單位從事與公司相同或者相近業務的情況，以及同業競爭或者同業競爭情況發生較大變化對公司的影響、已採取的解決措施、解決進展以及後續解決計劃

適用 不適用

三、股東會情況簡介

(一) 報告期內股東會召開情況

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期	會議決議
2024年年度股東會	2025年6月18日	上交所網站(www.sse.com.cn) 聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)	2025年6月19日 2025年6月18日	本次會議共審議通過7項議案，不存在否決議案情況。
2025年第一次臨時股東會	2025年12月4日	上交所網站(www.sse.com.cn) 聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)	2025年12月5日 2025年12月4日	本次會議共審議通過5項議案，不存在否決議案情況。

(二) 下一年度股東重要事項日誌

公司計劃召開2025年年度股東會，對包括利潤分配方案在內的事項進行投票表決，有關2025年年度股東會的具體安排，請投資者及時留意並認真閱讀公司即將在上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)發佈的《2025年年度股東會通知》。

四、董事和高級管理人員的情況

(一) 現任及報告期內離任董事和高級管理人員持股變動及薪酬情況

✓適用 □不適用

單位：股

姓名	職務	性別	年齡	任期起始日期	任期終止日期	年初持 股數	年末持 股數	年度內 股份增減 變動量	增減變動 原因	報告期內 從公司獲得 的稅前薪酬 總額(元)	是否在 公司關聯方 獲取薪酬
蔣輝	執行董事、董事長	男	54	2024年12月6日	2026年6月15日	-	-	-	-	-	是
陳少宏	執行董事 總經理	男	59	2024年6月18日 2024年4月29日	2026年6月15日 至今	-	-	-	-	594,092	否
鍾寧	非執行董事	女	53	2025年12月4日	2026年6月15日	-	-	-	-	-	是
李丹江	非執行董事	男	47	2025年12月4日	2026年6月15日	-	-	-	-	-	是
周尚德	執行董事 黨委副書記	男	55	2021年6月17日 2021年3月19日	2026年6月15日 至今	-	-	-	-	534,265	否
湯小凡	獨立非執行董事	男	57	2020年6月16日	2026年6月15日	-	-	-	-	112,000	否
邱自龍	獨立非執行董事	男	59	2020年6月16日	2026年6月15日	-	-	-	-	112,000	否
王琴	獨立非執行董事	女	55	2023年6月15日	2026年6月15日	-	-	-	-	153,741	否

姓名	職務	性別	年齡	任期起始日期	任期終止日期	年初持 股數	年末持 股數	年度內 股份增減 變動量	增減變動 原因	報告期內 從公司獲得 的稅前薪酬 總額(元)	是否在 公司關聯方 獲取薪酬
劉啟義	職工代表董事 審計部主任	男	55	2025年12月4日 2025年3月13日	2026年6月15日 至今	-	-	-	-	437,824	否
龔玉文	黨委副書記、紀委書記	男	59	2018年4月2日	至今	-	-	-	-	534,229	否
唐向東	工會主席 副總經理、董事會秘書 公司秘書	男	57	2024年2月23日 2019年10月29日 2019年12月3日	至今 至今 至今	-	-	-	-	534,229	否
黃武	副總經理	男	55	2024年2月6日	至今	-	-	-	-	525,043	否
楊意堅	副總經理	男	59	2024年8月28日	至今	-	-	-	-	532,577	否
羅敬倫(離任)	非執行董事	男	54	2024年2月6日	2025年5月29日	-	-	-	-	-	是
胡丹(離任)	非執行董事	男	53	2021年6月17日	2025年10月30日	-	-	-	-	-	是
張哲(離任)	非執行董事	男	54	2019年12月23日	2025年12月4日	-	-	-	-	-	是
羅新鵬(離任)	總會計師	男	60	2019年10月29日	2026年1月31日	-	-	-	-	534,193	否
合計	/	/	/	/	/	-	-	-	/	4,604,193	/

姓名	主要工作經歷
蔣輝	男，1972年1月出生，現任本公司執行董事、董事長，大學本科學歷，正高級工程師。蔣先生曾先後擔任上海鐵路局團委書記，杭州供電段黨委書記，上海鐵路局辦公室（黨委辦公室）主任，上海鐵路局黨委副書記、紀委書記，中國鐵路上海局集團有限公司副總經理，中國鐵路南昌局集團有限公司副董事長、總經理、黨委副書記，中國鐵路西安局集團有限公司董事、總經理、黨委副書記，中國鐵道科學研究院集團有限公司黨委書記、董事長等職務，現任廣鐵集團黨委書記、董事長。
陳少宏	男，1967年1月出生，現任本公司執行董事、黨委書記、總經理，大學本科學歷，正高級經濟師。陳先生曾任廣鐵集團企業管理辦公室副主任，廣鐵集團企業管理和法律事務處副處長、處長，廣鐵集團副總經濟師兼企業管理和法律事務處處長，廣鐵集團總法律顧問兼企業管理和法律事務處處長，廣鐵集團總法律顧問兼企業管理和法律事務部主任，廣鐵集團總法律顧問等職務，並曾任本公司股東代表監事，現任本公司黨委書記、總經理。
鍾寧	女，1972年4月出生，現任本公司非執行董事，大學本科學歷，高級會計師。鍾女士曾任廣鐵集團財務處副處長兼資金結算中心副主任，三茂鐵路股份有限公司副總經理兼總會計師，廣鐵集團財務處處長，廣鐵集團工會副主席，滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司總會計師，懷邵衡鐵路有限責任公司總會計師和黔張常鐵路有限責任公司總會計師等職務，現任廣鐵集團副總經理、總會計師。

姓名	主要工作經歷
李丹江	男，1979年1月出生，現任本公司非執行董事，大學本科學歷，高級工程師。李先生曾任本公司江村車站副站長、總工程師，廣鐵集團運輸部副主任、株洲車站站長等職務，現任廣鐵集團運輸部主任。
周尚德	男，1970年12月出生，現任本公司執行董事、黨委副書記，碩士研究生學歷，政工師。周先生曾任本公司組織人事部副部長、黨委辦公室主任、綜合服務中心工會主席，廣鐵集團人事處(黨委組織部)副處(部)長、辦公室副主任兼接待辦主任、機關事務部黨總支書記，本公司深圳車站黨委書記、站長，本公司深圳北車站站長兼黨委副書記、本公司職工代表監事等職務，現任本公司黨委副書記。
湯小凡	男，1968年10月出生，現任本公司獨立非執行董事、審核委員會、薪酬委員會主席及提名委員會成員，碩士研究生學歷，高級審計師、中國註冊會計師、國際註冊會計師(AIA)、國際內部審計師(CIA)。湯先生持有上交所董事會秘書資格、中國基金業證券、基金投資從業資格、證券投資顧問，曾任江西宜春審計局副科長，深圳大華天誠會計師事務所審計經理，立信羊城會計師事務所和羊城香港會計師事務所審計經理，廣州綠茵閣餐飲連鎖有限公司副總裁兼財務總監，廣州嘉誠國際物流股份有限公司(上交所上市公司)董事會秘書兼財務總監，廣東西域投資公司副總經理，江西志特新材料股份有限公司(深交所上市公司)董事、高級副總裁，廣州德寧投資管理公司董事總經理以及廣州匯智創業投資有限公司副總經理等職務，現任廣州中匯建元投資合夥企業(有限合夥)合夥人。

姓名	主要工作經歷
邱自龍	男，1967年3月出生，現任本公司獨立非執行董事、提名委員會主席及審核委員會、薪酬委員會成員，湖南師範大學物理系無線電專業大學本科學歷，北京大學深圳研究生院工商管理碩士，深圳市長沙商會常務副會長。邱先生曾任廣東番禺安全設備廠助理工程師、廠長助理和副廠長，深圳市欣格蘭電子有限公司副總經理，深圳市冠中協安電子科技有限公司董事總經理以及深圳市興冠中電子科技有限公司董事總經理等職務，現任深圳市長商投資管理有限公司總經理、深圳市北大軟銀投資股份有限公司董事。
王琴	女，1970年4月出生，香港永久居民，現任本公司獨立非執行董事、審核委員會、薪酬委員會及提名委員會成員，加拿大溫莎大學工商管理專業本科畢業。王女士曾任職於香港中國旅行社、香港郵政，曾擔任中華(海外)企業信譽協會副會長等職務，現任百年赤水(香港)酒業有限公司總經理、香港名牌科技有限公司名譽董事、香港江蘇社團總會副會長。
劉啟義	男，1970年9月出生，現任本公司職工代表董事，大學本科學歷，高級會計師。劉先生曾任本公司計劃財務部副部長、部長、主任等職務，現任本公司審計部主任。
龔玉文	男，1966年9月出生，現任本公司黨委副書記、紀委書記，大學本科學歷，經濟師。龔先生曾任廣鐵集團人事處(黨委組織部)領導幹部科副科長、科長，廣鐵集團人事處(黨委組織部)副處(部)長，本公司廣州東站黨委副書記、副站長和廣州東站黨委書記、副站長等職務，現任本公司黨委副書記、紀委書記。

姓名	主要工作經歷
唐向東	男，1968年9月出生，現任本公司工會主席、副總經理兼董事會秘書，大學本科學歷，管理學碩士學位，高級會計師。唐先生曾任本公司收入清算中心主任、財務部部長、總會計師、副總經理兼董事會秘書等職務，現任本公司工會主席、副總經理兼董事會秘書。
黃武	男，1970年10月出生，現任本公司副總經理，大學本科學歷，工程碩士學位，經濟師。黃先生曾任廣鐵集團幹部處（黨委幹部部）人才交流培訓中心副主任、人事處（黨委組織部）綜合科科長、護路聯防（政法綜治）辦公室副主任和政法綜治（護路聯防）辦公室主任，廣鐵集團人防戰備處（人民武裝部）處長（部長）、保衛部（人民武裝部）主任（部長）兼政法辦主任等職務，現任本公司副總經理。
楊意堅	男，1966年12月出生，現任本公司副總經理，博士研究生學歷和學位，高級政工師。楊先生曾任廣鐵集團黨委辦公室秘書、本公司黨委辦公室主任、深圳土木工程公司黨委書記兼紀委書記、本公司物資房地部部長、本公司綜合服務中心物資房地管理所主任、本公司董事會秘書處主任兼投資者關係部部長、廣鐵集團廣州新客站（佛山西站）工程建設指揮部黨總支書記、廣鐵集團江門工程建設指揮部黨委書記、副指揮長和廣鐵集團深圳工程建設指揮部黨委書記、副指揮長等職務，現任本公司副總經理。

(二) 現任及報告期內離任董事和高級管理人員的任職情況

1、 在股東單位任職情況

適用 不適用

任職人員姓名	股東單位名稱	在股東單位擔任的職務	任期起始日期	任期終止日期
蔣輝	廣鐵集團	黨委書記、董事長	2024年10月	至今
鍾寧	廣鐵集團	副總經理、總會計師	2025年4月	至今
李丹江	廣鐵集團	運輸部主任	2025年5月	至今
羅敬倫(離任)	廣鐵集團	總會計師	2023年8月	2025年4月
胡丹(離任)	廣鐵集團	計統部主任	2025年9月	至今
		科信部主任	2025年5月	2025年9月
		運輸部主任	2020年7月	2025年5月
張哲(離任)	廣鐵集團	客運部主任	2019年4月	至今

2、 在其他單位任職情況

✓適用 □不適用

任職人員姓名	其他單位名稱	在其他單位擔任的職務
蔣輝	廈深鐵路廣東有限公司、黔張常鐵路有限責任公司、懷邵衡鐵路有限責任公司、廣深港客運專線有限責任公司	董事長
鍾寧	湖南鐵路有限公司、武廣鐵路客運專線有限責任公司 滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司	副董事長 董事
李丹江	深圳平南鐵路有限公司	副董事長
湯小凡	廣州中匯建元投資合夥企業(有限合夥)	合夥人
邱自龍	深圳市長商投資管理有限公司 深圳市北大軟銀投資股份有限公司	總經理 董事
王琴	百年赤水(香港)酒業有限公司 香港名牌科技有限公司 香港江蘇社團總會	總經理 名譽董事 副會長
黃武	深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司 深圳廣鐵土木工程有限公司	執行董事 董事
羅敬倫(離任)	川藏鐵路有限公司	財務負責人
胡丹(離任)	滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司、黔張常鐵路有限責任公司、懷邵衡鐵路有限責任公司、武廣鐵路客運專線有限責任公司、南廣鐵路有限責任公司、貴廣鐵路有限責任公司	董事

(三) 董事、高級管理人員薪酬情況

適用 不適用

董事、高級管理人員薪酬的決策程序	公司不向除獨立董事以外的董事單獨支付董事薪酬，獨立董事的董事薪酬由董事會薪酬委員會提出建議，經董事會審議通過後，再提交股東會審議批准；高級管理人員的薪酬經董事會薪酬委員會提出建議後由董事會決定。
董事在董事會討論本人薪酬事項時是否回避	否
薪酬與考核委員會或獨立董事專門會議關於董事、高級管理人員薪酬事項發表建議的具體情況	2022年3月13日，公司董事會薪酬委員會召開2023年第一次會議，審議通過董事會獨立董事薪酬標準（稅前）的方案並建議提交董事會審議；2025年3月26日，公司董事會薪酬委員會召開2025年第一次會議，對2024年度公司高級管理人員經營業績考核結果進行審定。
董事、高級管理人員薪酬確定依據	公司不向除獨立董事以外的董事單獨支付董事薪酬，獨立董事的董事薪酬經綜合考慮國家有關規定，以及同類公司的薪酬水平、董事須付出的時間及職責等因素確定；高級管理人員的薪酬經綜合考慮其所任崗位職務、公司經營狀況及行業薪酬水平等因素，根據公司年度經營業績考核結果確定。
董事和高級管理人員薪酬的實際支付情況	請查閱本章節「現任及報告期內離任董事和高級管理人員持股變動及報酬情況」的相關內容。就公司所知，截至本報告披露之日，公司不存在有關董事和高級管理人員已放棄或同意放棄任何薪酬的安排。

報告期末全體董事和高級管理人員實際獲得的薪酬合計	人民幣4,604,193元。
報告期末全體董事和高級管理人員實際獲得薪酬的考核依據和完成情況	公司向除獨立董事以外的董事單獨支付董事薪酬，獨立董事所獲得的董事薪酬不適用考核情況；高級管理人員所獲得的薪酬依據公司《經營業績考核辦法》的規定進行年度考核確定。
報告期末全體董事和高級管理人員實際獲得薪酬的遞延支付安排	不適用。
報告期末全體董事和高級管理人員實際獲得薪酬的止付追索情況	不適用。

(四) 公司董事、高級管理人員變動情況

適用 不適用

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
鍾寧	非執行董事	選舉	工作調動
李丹江	非執行董事	選舉	工作調動
劉啟義	職工代表董事	選舉	董事會成員結構調整
羅敬倫(離任)	非執行董事	離任	工作調動
胡丹(離任)	非執行董事	離任	工作調動
張哲(離任)	非執行董事	離任	董事會成員結構調整
羅新鵬(離任)	總會計師	離任	退休

於2025年12月4日，鍾寧女士、李丹江先生獲委任為公司非執行董事，劉啟義先生獲委任為公司職工代表董事，鍾寧女士、李丹江先生和劉啟義先生均於2025年12月3日取得《上市規則》第3.09D條所述法律意見，並確認明白其作為董事的責任。

(五) 近三年受證券監管機構處罰的情況說明

適用 不適用

(六) 董事和高級管理人員其他情況

1. 董事或最高行政人員之股本權益

於報告期末，公司按《證券及期貨條例》第352條而須備存的登記冊中無任何公司的董事或最高行政人員持有公司或任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》）之股份、相關股份及債權證之權益及淡倉（包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉）的記錄；公司亦無接獲任何董事或最高行政人員根據聯交所《上市規則》有關規定而須通知公司及聯交所之該等權益及淡倉的通知。

報告期內，公司、公司的附屬公司亦無參與訂立任何安排使公司之董事、最高行政人員或彼等之配偶或18歲以下子女取得認購公司或任何其他法人團體之股本或債務證券之權利。

由公司董事擔任董事或僱員的其他公司並未擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須向公司披露的公司股份及相關股份中的權益。

2. 董事服務合同

公司各董事均與公司訂立了服務合同，而且公司或其任何附屬公司概無於2004年1月31日之前訂立，並獲豁免遵守聯交所《上市規則》有關股東批准規定的董事服務合約。公司各董事概無與公司簽訂任何於一年內不可在不予賠償（法定賠償除外）之情況下由公司終止之服務合同。

3. 董事合約權益

公司董事在公司或任何附屬公司於年度內所訂立之重要交易、合約或安排中，概無直接或間接擁有任何權益。

五、董事履行職責情況

(一) 董事參加董事會和股東會的情況

董事姓名	是否獨立董事	本年應參加董事會次數	親自出席次數	參加董事會情況			是否連續兩次未親自參加會議	參加股東會情況
				以通訊方式參加次數	委託出席次數	缺席次數		出席股東會的次數
蔣輝	否	6	6	6	0	0	否	2
陳少宏	否	6	6	0	0	0	否	2
鍾寧	否	1	1	1	0	0	否	0
李丹江	否	1	1	1	0	0	否	0
周尚德	否	6	6	0	0	0	否	2
湯小凡	是	6	6	0	0	0	否	2
邱自龍	是	6	6	0	0	0	否	2
王琴	是	6	6	0	0	0	否	2
劉啟義	否	1	1	0	0	0	否	0
羅敬倫(離任)	否	2	2	2	0	0	否	0
胡丹(離任)	否	5	5	5	0	0	否	1
張哲(離任)	否	5	5	5	0	0	否	2

連續兩次未親自出席董事會會議的說明

適用 不適用

年內召開董事會會議次數	6
其中：現場會議次數	0
通訊方式召開會議次數	0
現場結合通訊方式召開會議次數	6

(二) 董事對公司有關事項提出異議的情況

適用 不適用

(三) 董事參加董事會專門委員會的情況

董事姓名	是否獨立董事	任職委員會情況	參加會議情況 (出席會議次數 / 應參加會議次數)			獨立董事 專門會議
			審核委員會	提名委員會	薪酬委員會	
蔣輝	否	提名委員會、薪酬委員會	不適用	2/2	2/2	不適用
陳少宏	否	提名委員會、薪酬委員會	不適用	2/2	2/2	不適用
湯小凡	是	審核委員會、提名委員會、 薪酬委員會	6/6	2/2	2/2	2/2
邱自龍	是	審核委員會、提名委員會、 薪酬委員會	6/6	2/2	2/2	2/2
王琴	是	審核委員會、提名委員會、 薪酬委員會	6/6	2/2	2/2	2/2
李丹江	否	審核委員會	/	不適用	不適用	不適用
劉啟義	否	審核委員會	/	不適用	不適用	不適用

(四) 獨立董事履職情況

報告期內，公司共召開2次股東會、6次董事會、6次審核委員會、2次提名委員會、2次薪酬委員會和2次獨立董事專門會議，公司所有獨立董事均親自出席了全部的會議，具體情況請查閱本章節「董事參加董事會和股東會的情況」、「董事參加董事會專門委員會的情況」的相關內容。

公司3名獨立董事在董事會下設的專門委員會中擔任主席或委員職務，審核委員會、提名委員會及薪酬委員會的主席均由獨立董事擔任，並且審核委員會、提名委員會及薪酬委員會中獨立董事人數均佔半數以上。

報告期內，公司獨立董事嚴格按照《公司章程》、《公司獨立董事工作制度》等相關規定，認真履行獨立董事職責，定期檢查了解公司財務狀況和生產經營情況，積極出席相關會議，認真審閱會議議案及相關材料，對包括財務報告、年度報告、內部控制報告、聘請會計師事務所、提名董事、關聯交易等事項進行事前審核，充分發揮獨立董事作用，努力維護公司整體利益和全體股東特別是中小股東的合法權益。

報告期內，公司獨立董事對公司董事會或專門委員會的決議／審議事項未提出異議，未出現獨立聘請中介機構對公司具體事項進行審計、諮詢或者核查的情形，未提議召開董事會或股東會。有關3名獨立董事年度履職的詳情，請查閱公司於上交所網站（<http://www.sse.com.cn>）、聯交所披露易網站（<http://www.hkexnews.hk>）以及公司網站（<http://www.gsrc.com>）披露的3名獨立董事2025年度述職報告。

六、董事會下設專門委員會情況

適用 不適用

(一) 董事會下設專門委員會成員情況

專門委員會類別	成員姓名
審核委員會	湯小凡(主席)、邱自龍、王琴、李丹江、劉啟義
提名委員會	邱自龍(主席)、蔣輝、陳少宏、湯小凡、王琴
薪酬委員會	湯小凡(主席)、蔣輝、陳少宏、邱自龍、王琴

(二) 報告期內審核委員會召開6次會議

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年1月20日	聽取公司2024年年度報告審計工作安排、聽取公司2024年度內部審計工作情況及2025年度內部審計工作計劃、與公司審計師進行審計前溝通、初步審閱公司2024年度財務報表。	建議公司按照審計計劃安排，及時向審計師提供資料，配合完成審計工作。	無
2025年3月11日	再次審閱公司2024年度財務報表、就公司2024年度財務報表審計情況與年審會計師進行溝通並發出《審計督促函》。	要求審計師按照審計計劃完成審計工作，確保公司年度報告按時披露。	無
2025年3月26日	審議公司2024年年度報告及財務報告、2024年度內部控制評價報告、獨立董事2024年度述職報告、審核委員會2024年度履職報告、對會計師事務所2024年度履職情況評估報告、對會計師事務所2024年度履行監督職責情況報告、續聘2025年度會計師事務所及其審計費用的建議。	同意上述報告及續聘會計師事務所，並提交董事會審議或對外披露。	無

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年4月28日	審閱公司2025年第一季度財務報告、聽取公司管理層關於2025年第一季度經營情況匯報。	同意公司2025年第一季度財務報告，並提交董事會審議。	無
2025年8月27日	審閱公司2025年半年度財務報告、聽取公司管理層關於2025年半年度經營情況匯報。	同意公司2025年半年度財務報告，並提交董事會審議。	無
2025年10月29日	審閱公司2025年第三季度財務報告、聽取公司管理層關於2025年第三季度經營情況匯報。	同意公司2025年第三季度財務報告，並提交董事會審議。	無

(三) 報告期內提名委員會召開2次會議

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年9月24日	對提名鍾寧女士為公司董事候選人進行審核。	同意提名鍾寧女士為公司董事，並提交董事會審議。	無
2025年10月29日	對提名李丹江先生為公司董事候選人進行審核。	同意提名李丹江先生為公司董事，並提交董事會審議。	無

(四) 報告期內薪酬委員會召開2次會議

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年3月26日	對公司2024年度經營業績考核結果進行審定。	同意該考核結果。	無
2025年8月27日	對重新制訂的《公司經營業績考核辦法》進行審核。	同意該考核辦法，並提交董事會審議。	無

(五) 存在異議事項的具體情況

適用 不適用

七、審核委員會發現公司存在風險的說明

適用 不適用

審核委員會對報告期內的監督事項無異議。

八、報告期末公司和主要子公司的員工情況

(一) 員工情況

公司在職員工的數量	36,254
主要子公司在職員工的數量	15
在職員工的數量合計	36,269
公司及主要子公司需承擔費用的離退休職工人數	15
專業構成	
專業構成類別	專業構成人數
客運、貨運、運轉人員	16,178
機務人員	4,644
車輛人員	3,149
工務人員	2,968
電務人員	1,884
供電、供水人員	2,304
房建公寓人員	1,251
多種經營及其他子公司人員	88
技術行管人員	3,803
合計	36,269
教育程度	
教育程度類別	數量(人)
研究生及以上	189
大學本科	5,334
大學專科	17,335
其他(中專、高中、職業技校等)	13,411
合計	36,269

(二) 薪酬政策

適用 不適用

公司員工的薪酬主要由基本工資、績效工資以及福利計劃組成，基本工資包括崗位工資、技能工資以及按照規定在應付工資項下列支的各項津貼、補貼，績效工資是指與經濟效益、社會效益掛鉤考核的工資，或按工作量計件考核的計件工資，或與員工崗位業績掛鉤考核的績效工資等，而福利計劃包括按照政策規定繳納的各項社會保險、住房公積金等。報告期內，公司支付予員工的工資和福利總額請查閱財務報表附註(五)19。

公司實行勞動報酬與經濟效益、勞動效率、個人績效緊密掛鉤的薪酬分配政策，員工薪酬總量與公司經營效益緊密掛鉤。員工薪酬分配以崗位勞動評價為基礎，以員工績效考核為依據，即在工資分配中，以不同崗位的勞動技能、勞動責任、勞動強度和勞動條件等基本勞動要素評價為依據確定員工的基本工資標準，以員工的技術業務水平和實際付出的勞動數量、質量評價為依據確定員工的實際勞動報酬，充分發揮分配制度在公司激勵機制中的重要作用，調動廣大員工的積極性。

(三) 退休計劃

公司職工參加了由當地勞動和社會保障部門組織實施的基本養老保險，公司在當地規定的基本養老保險繳納基數上下限範圍內以職工上年度月均收入確定基數並按規定比例，按月向當地基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。除上述繳存費用外，公司不再承擔進一步支付義務，相應的支出於發生時計入當期損益。基本養老保險並無任何沒收供款，因為所有供款在支付時即全面歸屬於職工。

公司職工還參加了由廣鐵集團組織實施的補充養老保險，公司以廣鐵集團規定的補充養老保險繳納基數及標準，按月向廣鐵集團繳納補充養老保險。職工補充養老保險個人賬戶中單位繳費及其投資收益，按相關規則歸屬於職工個人。補充養老保險基金供款中因職工離職而未歸屬於職工個人的部分，並不用於抵銷現有供款，而是撥入該補充養老保險基金的公共賬戶，按規定履行審批程序後分派於該補充養老保險基金的成員。

(四) 培訓計劃

適用 不適用

報告期內，公司共有職教專職管理人員92人，共有741,813人次參加了各類職業培訓，主要包括安全規章培訓、崗位規範化培訓、適應性培訓、資格性培訓和繼續教育等，完成全年培訓計劃的100%，培訓支出約為人民幣9,778.57萬元。

(五) 勞務外包情況

適用 不適用

九、利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

適用 不適用

根據中國證監會《上市公司監管指引第3號—上市公司現金分紅》、《上市公司章程指引》的相關規定，公司對《公司章程》中有關利潤分配的條款進行了修訂，修訂後的《公司章程》對公司現金分紅標準、比例、相關決策程序以及利潤分配政策調整的具體條件、決策程序和機制進行了明確規定，為獨立董事盡職履責和中小股東充分表達訴求提供了制度保障，充分維護了中小股東的合法權益。

公司利潤分配政策中對現金分紅的主要規定為：在滿足現金分配股利條件的情況下，公司原則上每年度進行一次現金分紅，公司以現金方式分配的利潤不低於當年實現的可分配利潤的30%，且公司在任何三個連續年度內以現金形式累計分配的利潤不少於該三年實現的年均可分配利潤的30%。公司可以進行中期現金分紅，公司召開年度股東會審議年度利潤分配方案時，可審議批准下一年中期現金分紅的條件、比例上限、金額上限等，年度股東會審議的下一年中期分紅上限不應超過相應期間歸屬於上市公司股東的淨利潤，董事會根據股東會決議在符合利潤分配的條件下制定具體的中期分紅方案。

公司始終堅持持續、穩定的利潤分配政策，重視對投資者的合理回報並兼顧公司的可持續發展。2025年度，公司實施了2024年度現金分紅，每股派發現金股息人民幣0.07元，共計派發現金股息約人民幣4.96億元，公司自1996年上市以來已累計派發現金股息約人民幣132億元，派息率為62.71%。

(二) 現金分紅政策的專項說明

適用 不適用

是否符合公司章程的規定或股東會決議的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分紅標準和比例是否明確和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相關的決策程序和機制是否完備	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
獨立董事是否履職盡責並發揮了應有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股東是否有充分表達意見和訴求的機會，其合法權益是否得到了充分保護	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 報告期內盈利且母公司可供股東分配利潤為正，但未提出現金利潤分配方案預案的，公司應當詳細披露原因以及未分配利潤的用途和使用計劃

適用 不適用

(四) 本報告期利潤分配及資本公積金轉增股本預案

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(元)(含稅)	0.90
每10股轉增數(股)	0
現金分紅金額(含稅)	637,518,330
合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤	1,425,789,018
現金分紅金額佔合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤的比率(%)	44.71
以現金方式回購股份計入現金分紅的金額	0
合計分紅金額(含稅)	637,518,330
合計分紅金額佔合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤的比率(%)	44.71

(五) 最近三個會計年度現金分紅情況

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

最近三個會計年度累計現金分紅金額(含稅)(1)	1,629,213,510
最近三個會計年度累計回購並註銷金額(2)	0
最近三個會計年度現金分紅和回購並註銷累計金額(3)=(1)+(2)	1,629,213,510
最近三個會計年度年均淨利潤金額(4)	1,181,413,109
最近三個會計年度現金分紅比例(%)(5)=(3)/(4)	137.90
最近一個會計年度合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤	1,425,789,018
最近一個會計年度母公司報表年度末未分配利潤	5,632,259,689

十、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

適用 不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

適用 不適用

(三) 董事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

(四) 報告期內對高級管理人員的考評機制，以及激勵機制的建立、實施情況

適用 不適用

為加強對高級管理人員的激勵和約束，激勵高級管理人員提高管理能力和水平，及檢查評價各高級管理人員的工作和管理業績，公司對高級管理人員實行目標責任制考核，董事會每年年初與公司高級管理人員以及各子公司管理層簽訂包括客貨運量、運輸收入、安全、成本、利潤、管理等指標在內的目標考核責任書，考核期滿後，公司根據各高級管理人員目標任務完成情況和評價結果，分別兌現獎勵承諾。

十一、報告期內的內部控制制度建設及實施情況

適用 不適用

公司一貫致力於構建符合國際標準和監管要求的內部控制體系，公司從2006年開始根據有關規定開展財務報告內部控制有效性的建設和評價工作，並從2011年開始貫徹落實國家五部委聯合頒佈的《企業內部控制基本規範》及《企業內部控制配套指引》，至今已形成了一套以機關各部門和下屬各單位為核心的包括投融資管理、信息披露、預算管理、資金管理、合同管理、工程項目管理、採購與付款、銷售與收款、成本費用、人事管理以及財務報告編製等內容的內部控制體系。公司基本建立起了貫穿決策、執行和監督全過程的內控制度，不相容崗位相互分離的制約機制，以及符合公司經營特點的管理規範與流程，形成了一套較為完整的內部控制評價體系。

報告期內，公司依據國家法律法規及各監管機構的要求，結合公司自身管理需要，繼續推行「業務及職能部門進行內控運行效果的自我查核，內部審計部門獨立評價、聘請會計師事務所進行內控審計」三道防線的分工與協作，同時實施全員關於風險管理及內部控制體系的培訓和測試，鞏固全員風險管理意識，強化業務部門直接承擔風險管理控制的能力，實現「全員風險管理意識，內部控制人人參與、合規執行人人有責」的風險管理內部控制的日常化運作機制，促進內控機制整體運轉良好。

報告期內，公司董事會繼續按照境內外有關要求，對內部控制的有效性進行自我評價，有關評價報告的具體內容請查閱公司於上交所網站 (<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 以及公司網站 (<http://www.gsrc.com>) 披露的《2025年度內部控制評價報告》。

報告期內部控制存在重大缺陷情況的說明

適用 不適用

十二、報告期內對子公司的管理控制情況

適用 不適用

為確保公司整體經營目標的實現，有效降低經營風險，強化對控股子公司的管理，維護和保障公司股東權益，公司通過股權控制關係對下屬子公司實施控制。公司制定了《投資管理制度》等管理制度，對控股子公司在企業法人治理、重大事項管理、財務預算決算、股權投資收益等相關工作予以規範和管控。同時，加強對控股子公司經營風險的管控和研判，依規指導控股子公司建立完善管理制度體系，切實防範控股子公司的管理風險。

對子公司的管理控制存在異常的風險提示

適用 不適用

十三、內部控制審計報告的相關情況說明

適用 不適用

德勤華永會計師事務所(特殊普通合伙)對董事會關於財務報告內控制度有效性的評價進行審計，並出具了無保留意見的審計報告。有關審計報告的具體內容請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)披露的《2025年度內部控制審計報告》。

是否披露內部控制審計報告：是

內部控制審計報告意見類型：標準的無保留意見

報告期或上年度是否被出具內部控制非標準審計意見

是 否

十四、上市公司治理專項行動自查問題整改情況

2021年度，公司按照中國證監會《關於開展上市公司治理專項行動的公告》(證監會公告[2020]69號)的要求，對公司2018年、2019年和2020年三個年度的公司治理情況進行了全面自查，未發現公司存在公司治理方面的問題。有關自查清單已於2021年3月29日通過中國證監會政務服務平台(<http://neris.csrc.gov.cn/portal>)進行填報。

十五、公司或其主要子公司納入環境信息依法披露企業名單情況及其環境信息

✓適用 不適用

納入環境信息依法披露企業名單中的
企業數量(個)

1

序號	企業名稱	環境信息依法披露報告的查詢索引
1	廣深鐵路股份有限公司廣州機務段	https://www-app.gdeei.cn/gdeepub/front/dal/report/list

十六、社會責任工作情況

(一) 是否單獨披露社會責任報告、可持續發展報告或ESG報告

✓適用 不適用

報告期內，公司不存在重大環保或其他重大社會安全問題。有關報告期內公司在運輸安全、環境保護、社會公益等方面履行社會責任的工作情況，請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)披露的《2025年度可持續發展報告》。

(二) 社會責任工作具體情況

✓適用 不適用

請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)披露的《2025年度可持續發展報告》的相關內容。

十七、鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

適用 不適用

請查閱公司於上交所網站 (<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 以及公司網站 (<http://www.gsrc.com>) 披露的《2025年度可持續發展報告》的相關內容。

十八、企業管治報告(根據聯交所《上市規則》披露)

適用 不適用

報告期內，據公司及其董事所知，公司已符合聯交所《上市規則》附錄C1《企業管治守則》所載之有關守則條文，未出現重大偏離或違反的情形。同時，公司已應用《企業管治守則》列載的原則於企業管治架構及常規內。

(一) 企業目的、策略及管治

1、企業策略、業務模式及文化

公司已建立了以董事會為核心的多層次公司治理架構。公司董事會按照股東會的授權，在發展戰略、管理架構、投資及融資、計劃、財務監控、人力資源以及公司治理等方面行使管理決策權，負責領導公司的發展，確保公司能獲得必要的資源以實現既定的發展目標，以及對公司的發展和經營進行監督與檢查。

公司的治理規則以《公司章程》為基礎，涵蓋了在公司治理、合規運作、行為準則等方面的總體政策、原則和工作規範，明確了各方的職責、權限和行為準則，其中包括公司董事的忠誠勤勉義務。

公司每年都在年度報告中討論及分析公司表現，包括內外部環境的對公司經營的影響及變化趨勢、當年的實際經營成果及其影響因素、經營計劃的完成情況以及下一年計劃等，以確保公司發展目標能夠實現。

2. 企業管治職能

董事會負責履行企業管治方面的職責，包括但不限於：

- (1) 制定及檢討公司的企業管治政策及常規；
- (2) 檢討及監察公司董事及高級管理層的培訓及持續專業發展；
- (3) 檢討及監察公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規；
- (4) 制定、檢討及監察公司僱員及董事的操守準則及合規手冊；
- (5) 檢討公司遵守《企業管治守則》的情況及在《企業管治報告》內的披露。

董事會還設立了審核委員會、薪酬委員會和提名委員會3個專門委員會。《公司章程》及《董事會議事規則》已詳細列明瞭董事會在發展戰略、管理架構、投資及融資、計劃、財務監控、人力資源以及公司治理方面的職權，以及董事會對公司發展和經營的監督與檢查職權。各專門委員會均制訂了職權範圍書，對其職責和權力做了明確說明和界定，並已獲得董事會或股東會的批准。委員會獲董事會授權在職權範圍內行使職權，向董事會負責而非享有獨特的權力。除非獲得正式授權，委員會無權取代董事會行使決策管理的職能。

(二) 董事會組成及提名

1. 董事會組成、繼任及評核

根據《公司章程》的規定，公司董事會由9名董事組成。董事會通過提名委員會定期檢討董事會的架構、人數和組成(包括技能、知識和經驗等方面)。

於本報告披露日，公司董事會成員包括執行董事蔣輝、陳少宏、周尚德，非執行董事鍾寧、李丹江、劉啟義(職工代表董事)以及獨立非執行董事湯小凡、邱自龍、王琴。董事會成員具有不同的行業背景，在經驗、技能、判斷力等方面保持了多樣性，有助於董事會從多角度分析和討論問題，令決策更加審慎周詳。

公司及時公佈最新的董事會成員名單，並列明其角色和職能，包括在各專門委員會所承擔的角色，以及註明其是否獨立董事，並在所有載有董事姓名的公司通訊中，均說明每位董事的身份(執行董事、非執行董事或獨立非執行董事)。

董事會每年對年度董事會主要工作、經營情況及財務信息、公司治理的具體實踐等履職情況進行回顧和總結，並最終形成《董事會工作報告》向股東會報告；獨立非執行董事每年向股東會述職。公司年度股東會每年審議《董事會工作報告》，對董事會履職情況進行評估。

報告期內，公司董事會成員中有3名獨立非執行董事，不低於董事會人數的1/3，符合相關規定。董事會已收到所有獨立非執行董事按照聯交所《上市規則》第3.13條就其獨立性而提交的確認函。公司認為，現任獨立非執行董事未在公司擔任除獨立董事以外的任何職務，也未在公司主要股東單位擔任任何職務，與公司以及主要股東之間不存在利害關係或其他可能妨礙其進行獨立客觀判斷的關係，均符合聯交所《上市規則》第3.13條的相關指引，屬於獨立人士。

2 · 委任、重選和罷免

《公司章程》已規定，董事由股東會選舉或更換，董事任期3年，任期屆滿後須重新提交股東會審議其委任事宜，連選可以連任；獨立董事的連任時間不超過6年。公司董事選舉實行累積投票制度，獨立董事與非獨立董事實行分開投票。《公司章程》列明瞭公司對董事任職資格與基本素質的要求、董事的提名方式和建議程序。提名委員會負責對董事候選人進行資格審核與素質評估、向董事會提出建議及向股東會作出說明。

3 · 提名委員會

董事會已設立提名委員會，成員由董事會委任且獨立董事佔多數，現由三位獨立非執行董事和兩位執行董事組成，委員會主席由獨立董事擔任。公司董事會秘書唐向東先生任提名委員會秘書。

經股東會批准的《提名委員會工作條例》已在聯交所及公司網站發佈。按照《提名委員會工作條例》的規定，提名委員會的主要職責是對公司董事、總經理和其他高級管理人員的人選、選擇標準和程序進行討論並提出建議。提名委員會已獲得公司充足資源以履行其職務。報告期內，沒有發生提名委員會因履職提出尋求專業獨立意見的情形。

於報告期內，提名委員會共召開了2次會議，全體成員均親自出席了所有會議，主要內容為就提名董事候選人向董事會提供建議。

有關本報告披露日提名委員會的人員組成以及報告期內提名委員會年度履職情況請參閱本章節「董事會下設專門委員會情況」的相關內容。

4、多元化

(1) 董事會成員多元化政策

公司已制訂董事會成員多元化政策。根據該政策，董事會在甄選、評估和提名所有董事候選人時，在堅持用人唯才的原則下，須考慮包括但不限於性別、文化及教育背景、地區、行業及專業經驗、知識儲備和服務年資等一系列多元化因素，並充分考慮公司的實際情況和發展需要，遵循多元化原則組建董事會。

董事會授權提名委員會監察政策的執行情況以及在適當時候檢討政策、拓展和檢討可計量目標。於本報告披露日，根據可計量目標對董事會9名成員之多元化分析載列如下：

性別	男性：7名 女性：2名
年齡	45-50歲：1名 51-55歲：5名 56-60歲：3名
職位	執行董事：3名 非執行董事：3名 獨立非執行董事：3名
地區	中國大陸地區：8名 中國香港地區：1名
文化及教育背景	碩士：3名 大學本科：6名
行業及專業經驗	會計與財務：3名 企業管理：2名 與公司業務相關的經驗：4名

經檢討，報告期內公司董事會在成員的專業經驗和背景、服務任期、性別、年齡、文化背景以及獨立性等方面均較好地體現了多元化的原則，符合董事會成員多元化目標。

(2) 員工性別多元化

公司一直致力於全體員工（包括高級管理人員）性別多元化，努力實現員工性別多樣性和性別平等。於報告期末，公司全體員工（包括高級管理人員）人數為36,269人，其中男性佔比為76.18%（27,629人），女性佔比為23.82%（8,640人）。結合公司的行業特點，經檢討，報告期內公司員工性別已達到多元化。

(三) 董事責任、權力轉授及董事會程序

1. 董事責任

公司已訂立《董事會議事規則》、各專門委員會《工作條例》以及《獨立董事工作制度》，清楚列明董事的職責，確保董事充分理解其角色及責任。

報告期內，各位董事出席會議的詳情以及獨立董事年度履職情況概述，請參閱本章節「董事履行職責情況」的相關內容。

報告期內，公司董事以審慎負責、積極認真的態度出席董事會和專門委員會會議，在了解公司運作和經營動態的基礎上，發揮各自的專業經驗及特長，對所討論的事項提供了獨立的判斷、知識和經驗，使董事會能夠進行富有成效的討論並做出迅速而審慎的決策，並在保障董事會以公司最佳利益為目標行事方面起到了積極的促進作用。

公司每名董事在接受委任時及在委任後，須及時提供在其他公司的任職情況。相關資料已在有關提名及選舉董事的公告和股東文件中披露，並可在本章節「董事和高級管理人員情況」中查閱。

董事會已根據聯交所《上市規則》附錄C3《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》以及境內相關證券監管規定，制訂了公司的《證券交易守則》，作為規範董事及相關員工買賣公司證券的書面指引。在向所有董事及高級管理人員作出特定查詢後，公司確認該等人員於報告期內均有遵守上述守則所規定的有關進行證券交易的標準。

公司非常重視董事的後續培訓工作，每名董事加入董事會時均會收到董事培訓材料，內載操守指引及有關其他主要的管治事宜。此外，公司向所有董事提供最新的董事責任手冊，告知最新的《上市規則》的要求和修訂，同時鼓勵所有董事參加相關培訓課程，並記錄董事的培訓紀錄。報告期內，公司新任職的董事鍾寧女士、李丹江先生、劉啟義先生在委任生效前均已參加香港律師行開展的相關培訓，並取得聯交所《上市規則》第3.09D條規定的法律意見；公司董事會秘書唐向東參加了上交所組織的上市公司董事會秘書後續培訓。

2、 主席及行政總裁

公司並無設立行政總裁職務，有關行政總裁履行的職責由公司總經理負責。公司已清晰界定董事長和總經理的職責，董事會與經理層的職能分開，以保障權力和授權分佈均衡。於本報告披露日，公司董事長由蔣輝先生擔任，總經理由陳少宏先生擔任。董事長與總裁之間沒有關聯或利益關係，包括財務、業務、家屬或其他相關關係。董事長主持和協調董事會的工作，領導董事會制定公司的整體發展戰略和方向並實現公司目標，確保董事會有效運作並確保公司具有良好的公司治理常規和程序。總經理在董事會和公司其他高級管理人員的支持和協助下，負責統籌和管理公司的業務與運作、執行董事會制定的策略以及作出日常決策。

董事會已建立信息匯報和報送機制，確保董事能夠及時獲取其履職所需的各類資料和信息。有關詳情請參閱本章節「董事會議事程序以及數據提供及使用」的相關內容。

董事會鼓勵董事保持應有的謹慎和懷疑態度，並營造開放的討論氛圍，鼓勵持不同意見的董事充分發表其觀點和看法，促進董事，特別是非執行董事，對董事會作出有效的貢獻。

公司已建立完善的治理架構並制定了多層次的治理規則，有關詳情請參閱本章節「公司治理」的相關內容。

3 · 管理功能

公司董事會與經理層的職能分開，並在《公司章程》、《董事會議事規則》和《總經理工作條例》等制度中作詳細列明，保障公司董事會決策與經營管理活動的相對獨立。

董事會負責領導公司的發展、確立公司的戰略目標、並確保公司能獲得必要的財務和其他資源以實現既定的戰略目標。《公司章程》及《董事會議事規則》已詳細列明瞭董事會在發展戰略、管理架構、投資及融資、計劃、財務監控、人力資源以及公司治理方面的職權，以及董事會對公司發展和經營的監督與檢查職權。

在確保不會對董事會整體履行職權的能力造成重大妨礙或削弱的前提下，董事會給予了執行董事和管理層一定的授權，以提升公司的整體決策質量和效率。有關授權的具體內容和管理程序，已在《公司章程》及《董事會議事規則》中明確。

4 · 董事會轄下的委員會

董事會設立了審核委員會、薪酬委員會和提名委員會3個專門委員會，各委員會均制訂了職權範圍書，對其職責和權力做出明確說明和界定，並已獲得董事會或股東會的批准。委員會負責對財務報告、會計政策以及管理層的提名、考核及薪酬等特定範疇的事務作出檢討、進行監察以及向董事會提出建議。各專門委員會由指定的管理人員擔任委員會秘書，並參照董事會的議事規則明確了會議及匯報的程序。委員會的會議記錄載有會議討論事項的詳細資料，經全體委員確認後按照公司的檔案管理制度妥善保管。

有關本報告披露日董事會各專門委員會的人員組成情況以及報告期內各專門委員會年度履職情況請參閱本章節「董事會下設專門委員會情況」的相關內容。

5、董事會議事程序以及數據提供及使用

董事會每季度舉行一次定期會議，並在有需要時召開臨時會議。每次召開董事會定期會議皆有大部分有權出席會議的董事親身出席，或透過電子通訊方法積極參與。在定期會議召開前，公司向全體董事發出有關會議召開日期和擬提交審議事項清單，確保其有機會提出商討事項並列入會議議程。所有定期會議的正式通知均在會議召開14天前發送給全體董事，臨時會議的通知則在會議召開前的合理時間內發出。如果主要股東或董事在所議事項中存有重大的利益衝突，公司將舉行董事會會議進行審議，不得以書面決議方式達成決議。在審議相關事項時，有關聯或有利害關係的董事應回避表決。

董事會及轄下委員會的會議紀要載有會議討論事項的詳細資料，包括各位董事所考慮的因素、提出的問題或表達的反對意見以及達成的決定。會議紀要的草稿在各次會議後的合理時間內發送給各位董事審閱；其定稿則按照公司的檔案管理制度進行妥善保管，併發送副本給各位董事備案，董事亦可通過董事會秘書隨時查閱。

根據議事和決策的需要，公司會根據實際情況主動聘請會計師、律師、評估機構等專業機構出具書面報告提供董事審閱。此外，根據《董事會議事規則》及相關規定，董事及各專門委員會可按照既定的程序聘請專業機構或人員為其提供專業意見，由此發生的費用由公司承擔。為保障專業機構的獨立性，公司在就關聯交易事宜聘任獨立財務顧問時，均由獨立董事或審核委員會具體負責選聘工作。選聘時，須經半數以上成員的同意，而有關聯關係或利益衝突的成員必須回避且不計入全部成員人數。

公司經理層負責在合理時限內向董事會、董事會專門委員會提供審議各項議案所需的資料和信息，並在董事提出合理的查詢要求後，盡快作出恰當的回應或提供進一步資料。一般情況下，載有擬提呈董事會審議或討論事項的相關文件，至少在會議召開前3天送達各位董事。每位董事均擁有在需要時與公司高級管理人員及專門委員會秘書之間獨立溝通和聯絡的途徑。

6 · 公司秘書

公司設董事會秘書，為公司的高級管理人員，由董事會聘任，日常工作向董事長匯報。董事會秘書負責公司與董事、股東之間的溝通協調工作，向董事會及經理層提供有關公司治理、信息披露和投資者關係管理方面的意見並進行具體的事務安排。報告期內，公司董事會秘書為唐向東先生。報告期內，唐向東先生已參加了合計不少於15小時的相關培訓，以持續更新專業知識和技能，更好地支持董事會的運作。

公司所有董事在就任期間均能通過董事會秘書及時獲得上市公司董事須遵守的法定、監管及其他持續責任的相關資料及最新動向；並在需要時能夠個別而獨立地與董事會秘書直接聯繫，以獲取更詳盡的資料及意見。

(四) 核數、內部監控及風險管理

1 · 財務匯報

在歷年的定期財務匯報中，董事會努力遵循相關法律和《上市規則》的規定，並按照從多、從嚴的原則編製文件和披露信息，以同時符合上海和香港兩地市場的監管要求。公司在年度報告中除了對經營和財務狀況以及影響業務表現的主要因素進行深入分析外，還提供有關在經營活動中面臨的風險、應對措施以及發展戰略和計劃等的信息，以加深投資者對公司業務、管理和發展趨勢的了解。公司亦按照中國證監會和上交所的要求，在每年第一季度和第三季度結束後一個月內編製及發佈季度業績報告。董事會能夠在充分了解所需信息的基礎上評核公司表現及進行決策。

公司董事承認其有編製賬目的責任，並負責監督編製每個財政期間的賬目，使賬目能真實和公平地反映公司在該段期間的業務狀況、業績及現金流量表現。於編製截至報告期末止年度之賬目時，董事已採用適當之會計政策並貫徹使用，作出審慎判斷及估計，並按持續經營之基準編製賬目。

有關公司董事及審計師對財務報表的申報責任的聲明載於本年度報告第八節「財務報告」之「審計報告」內。

2、 風險管理及內部監控

完善且具可操作性的內部控制體系是良好公司治理的基礎。董事會負責建立及維持公司的內部控制系統，以檢討有關財務、經營、合規性和風險管理等所有重要監控程序的有效性，保障股東權益及公司資產。董事會根據《公司法》、《證券法》、《企業內部控制基本規範》及其配套指引、《上市公司內部控制指引》等法律、法規的要求，通過以風險為導向建立、完善公司經營管理中各環節的風險控制措施，也就是風險管理的內部控制管理體系，該體系旨在管理而非消除未能達成業務目標的風險，且公司董事會只能就不會有重大的失實陳述或損失作出合理而非絕對的保證。

公司董事會負責持續監督公司的風險管理及內部控制系統，並至少每年1次對公司及附屬公司內部監控系統進行效益檢討。報告期內，董事會已對公司內部控制體系的健全性和有效性進行檢討，並出具了內部控制自我評價報告，所檢討的內容包括並不限於聯交所《上市規則》C1《企業管治守則》所載之有關守則條文的內容。此外，公司還聘請了審計師對公司財務報告相關內部控制的有效性進行審計，以審計報告的形式提供獨立客觀的評價與建議。有關公司內部控制和風險管理體系的建設情況、董事會的責任聲明、自我評價、重大缺陷(如有)以及審計情況，請參閱本章節有關內部控制的相關內容以及公司對外披露的《2025年度內部控制評價報告》、《內部控制審計報告》。

公司設立審計部，推行具獨立性的內部審計制度。公司審計部在董事會的領導下，在審核委員會的督導下，負責監督、審查、評價公司及下屬各控股子公司的風險管理所採取內部控制的實施情況，協調內部控制審計，以及對公司的經營管理活動和內部監控系統是否足夠及其成效進行獨立審核。審核計劃每年經由審核委員會商討及議定，每次審核主要結果亦與審核委員會討論。審計部的主要報告流程是向總經理報告，亦可直接向審核委員會主席報告。所有內部審核報告均送交董事會主席、總經理、財務總監、被審核部門及相關部門的管理層。公司董事會及審核委員會積極監察內部審核部門提交的調查結果的數目和嚴重性，以及相關的部門採取的糾正行動。

公司已建立重大信息內部監控系統，處理及發佈股價敏感數據的程序和內部監控措施。公司建立了信息披露、內幕信息知情人登記管理等制度，防範敏感信息的不當使用和傳播。從內幕信息的上報、識別、審核披露到最後的發佈，公司已經建立了完善的處理及發佈內幕信息的程序和內部監控措施，並由公司董事會秘書處協助董事管理內幕消息相關的資料。同時，公司按照法律、法規、《上市規則》、《公司章程》及公司《信息披露管理辦法》等的規定，真實、準確、完整、及時地進行信息披露，確保公司所有投資者有平等的機會及時獲得公司有關信息。

公司制訂了《反欺詐舞弊工作條例》，明確反舞弊工作的重點領域和職責分工、舞弊的預防和控制、舞弊案件的舉報、調查、處理和報告流程等事項。公司設立了獨立的舉報電話熱線和電子郵箱，並已在公司內外部網站公佈，作為各級員工及公司利益相關方反映、舉報公司或其人員違反職業道德問題或疑似舞弊案件的渠道。

報告期內，董事會確認公司已具有辨認、管理及報告對達到其策略性目標所面對的重大風險的系統和程序，並且有效、足夠。董事會持續監察風險，並獲得各專業委員會及高級管理人員的支持。

3 · 審核委員會

董事會已設立審核委員會，成員由董事會委任且獨立董事佔多數，現由三位獨立非執行董事、一位非執行董事和一位職工代表董事組成，委員會主席由獨立董事擔任，審核委員會成員均具備合適的學歷和專業資格或相關的財務管理才能。公司董事會秘書唐向東先生任審核委員會秘書。

經董事會批准的《審核委員會工作條例》已在聯交所及公司網站發佈。按照《審核委員會工作條例》的規定，審核委員會的主要職責包括但不限於審查公司及附屬公司的財務表現，確定有關審計的性質及範圍，監督公司內部控制建設和遵循有關法規的情況，以及行使《公司法》規定的監事會的職權。審核委員會還會討論由內部審計、外聘審計師及監管機構所提出之各項建議，以確保所有合適的審核建議均已實行。審核委員會已獲得公司的充足資源以履行其職務，公司董事會亦沒有不同意其對審計師甄選、委任、辭任或罷免事宜的意見。報告期內，沒有發生審核委員會因履職提出尋求專業獨立意見的情形。

審核委員會於報告期內共召開了6次會議，全體成員均親自出席了所有會議，主要內容包括審核、檢討及監督公司與財務報告相關的內部控制工作，審核公司財務報表、審計師之審核結果，並向董事會建議委任外聘審計師。

有關本報告披露日審核委員會的人員組成以及報告期內審核委員會年度履職情況請參閱本章節「董事會下設專門委員會情況」的相關內容。

公司2025年度財務報告及年度報告已經審核委員會審閱。

4、核數師酬金及核數師相關事宜

報告期內，公司審計師為德勤華永會計師事務所（特殊普通合夥）。截止報告期末，公司審計師為公司連續服務的時間為2年，有關審計項目負責人及簽字註冊會計師的輪換符合中國財政部印發的《中國註冊會計師獨立性準則第1號—財務報表審計和審閱業務對獨立性的要求》（財會[2024]29號）的相關規定。

報告期內，公司給予審計師的審計業務酬金為人民幣300萬元（含內控審計費30萬元人民幣），未發生非審計業務。

（五）薪酬委員會與薪酬

董事會已設立薪酬委員會，成員由董事會委任且獨立董事佔多數，現由三位獨立非執行董事和兩位執行董事組成，委員會主席由獨立董事擔任。公司董事會秘書唐向東先生任薪酬委員會秘書。

經董事會批准的《薪酬委員會工作條例》已在聯交所及公司網站發佈。按照《薪酬委員會工作條例》的規定，薪酬委員會的主要職責是對董事之個人薪酬進行檢討及向董事會作出建議及批准執行董事服務合約條款。公司薪酬政策應根據公司業務發展戰略，支付合理薪酬以吸引及保留高素質人才。薪酬委員會從內部及外部信息掌握市場薪酬狀況和同業水平等，根據公司整體表現，擬定各董事的薪酬並且向董事會建議各董事的薪酬。薪酬委員會已獲得公司充足資源以履行其職務。報告期內，沒有發生薪酬委員會因履職提出尋求專業獨立意見的情形。

報告期內，薪酬委員會共召開了2次會議，全體成員均親自出席了所有會議，主要內容為對公司2024年度經營業績考核結果進行審定、審核公司重新制訂的《經營業績考核辦法》。

有關本報告披露日薪酬委員會的人員組成以及報告期內薪酬委員會年度履職情況請參閱本章節「董事會下設專門委員會情況」的相關內容。

公司具名披露董事和高級管理人員的薪酬。有關詳情請參閱本章節「董事和高級管理人員情況」的相關內容。

（六）股東參與

1. 有效溝通

公司董事會秘書負責信息披露和投資者關係工作，公司制訂了《董事會秘書工作條例》、《信息披露管理辦法》和《投資者關係管理制度》，並嚴格依據相關規定履行信息披露義務和開展投資者關係管理工作。

公司倡導尊重投資者、對投資者負責的企業文化，以充分的信息披露為基礎，通過開展多種形式的投資者關係活動，與投資者建立起順暢的溝通渠道，增進彼此的信任和互動，給予投資者充分的知情權和選擇權，並堅持回報股東。

(1) 信息披露

良好的信息披露能夠有效地搭建公司與投資者、監管機構和社會公眾之間溝通和認知的橋樑，使公司的價值得到更充分和廣泛的認識。歷年來，公司本着公開、公正、公平的基本原則，努力遵循相關法律和《上市規則》的規定，及時、準確地履行信息披露義務，並主動了解投資者的關注重點，有針對性地進行自願性的信息披露，增強公司透明度。

報告期內，公司按時完成了年度、半年度以及季度報告的編製和披露工作，並及時發佈各類臨時公告及其他股東文件和資料，詳細披露了有關公司董事會和股東會運作、經營狀況、投資、分紅派息、公司治理等多方面的信息。此外，公司一貫堅持在年度報告、半年度報告中對經營和財務狀況以及影響業務表現的主要因素進行深入分析，以加深投資者對公司業務、管理和發展趨勢的了解。

(2) 股東通訊政策

在做好信息披露工作的基礎上，公司通過多種途徑與投資者保持有效的雙向溝通，向投資者傳遞其所關注的信息，增強其對公司未來發展的信心；同時廣泛收集市場反饋，提高公司治理和經營管理水平。

- A、 公佈投資者熱線電話和投資者關係電子郵箱、設立網站投資者留言欄目，及時回應投資者的查詢。
 - B、 定期召開業績說明會，與投資者積極開展良性互動，認真回答投資者普遍關注及現場提出的問題。
 - C、 投資者和公眾可以通過公司網站，隨時查閱有關公司基本資料、公司治理規則、信息披露文件、董事及高級管理人員簡介等多方面的信息。
-

D、 公司通過上交所為上市公司和投資者搭建的「e互動」平台，及時關注和回覆投資者的留言。

公司董事會已檢討報告期內公司股東通訊政策的實施情況。考慮上述投資者的溝通渠道、公司已採取的步驟及舉行的活動，公司認為報告期內公司的股東通訊政策已有效實施。

(3) 股東回報

上市以來，公司一直堅持回報股東，報告期內實施了2024年度現金分紅，每股派發現金股息人民幣0.07元，共計派發現金股息約人民幣4.96億元，公司自1996年上市以來已累計派發現金股息約人民幣132億元，派息率為62.71%。有關公司現金分紅政策的詳情請參閱本章節「利潤分配或資本公積金轉增預案」的相關內容。

(4) 組織章程文件變動

2025年12月4日，公司召開2025年第一次臨時股東會，審議批准了對《公司章程》的修訂方案，具體的修訂條款，請查閱公司於2025年9月26日在上交所網站（<http://www.sse.com.cn>）披露的《關於修訂〈公司章程〉及其附件並取消監事會的公告》及公司於2025年11月17日在聯交所披露易網站（<http://www.hkexnews.hk>）披露的2025年第一次臨時股東會之股東通函。

2、股東會

公司鼓勵所有股東出席股東會。報告期內，公司召開了2次股東會，詳情請參閱本章節「股東會情況簡介」的相關內容。

公司於年度股東會召開至少20日前、臨時股東會召開至少15日前發出會議通知，並向股東提供有助於其參會及作出決策的資料。每項提交股東會審議的實際獨立的事宜，均以個別議案的形式分別提出。根據《公司章程》的規定，合計持有在該擬舉行的股東會上有表決權的股份10%以上(含10%)股份的兩個或者兩個以上的股東，可透過信函或電子郵件向董事會或公司秘書送交經簽署的一份或者數份同樣格式內容的書面請求書，提請董事會召集臨時股東會或者類別股東會議，並闡明會議的議題。董事會在收到前述書面要求後應當盡快召集臨時股東會或者類別股東會議；單獨或合併持有在該擬舉行的會議上有表決權的股份1%以上股份的股東，可透過信函或電子郵件向董事會或公司秘書送交經簽署的一份或者數份同樣格式內容的書面提案，提請於該擬舉行的會議上審議該書面提案中所提出的議案。

股東宜出席會議就公司的業績、營運、戰略及／或管理作出提問或發表意見。董事會主席或授權代表、合適的管理行政人員及外聘審計師將出席股東會，回答股東的提問。各股東會均會對股東的提問時間作出合理安排。股東會閉會期間，股東可致電公司投資者熱線或以書面方式(包括傳真、函件、電子郵件、網上留言等方式)向董事會提出查詢及表達意見。公司通過網站、股東會通知、股東通函、年度報告等途徑發佈詳細的聯繫方式，供股東提出主張或進行查詢。

公司在股東會的會議資料中，對投票表格的填寫方式、股東權利、表決程序以及計票方式等進行了詳細說明，以確保股東能夠了解以投票方式進行表決的程序。無法親自出席會議的股東，可以委託代理人(該代理人不必是公司股東)出席會議及投票。

第五節 重要事項

一、承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

適用 不適用

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有履行期限	承諾期限	是否及時嚴格履行
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	廣鐵集團	廣鐵集團及其下屬的任何其它成員將不會在公司運營的線路範圍內，以任何方式直接或間接從事任何在鐵路運輸及相關業務上對公司有競爭的業務活動。廣鐵集團及其下屬的任何其它成員在廣坪段鐵路運營資產及業務收購後也不與公司存在同業競爭。	-	否	-	是
	解決關聯交易	廣鐵集團	廣鐵集團在與公司的經營往來中，將盡量減少與公司的關聯交易，對於必不可少的關聯交易，廣鐵集團將本着公開、公正、公平的原則履行關聯交易，不會濫用大股東地位，作出損害公司利益的行為。	-	否	-	是
其他承諾	其他	廣鐵集團	廣鐵集團對廣坪段佔用土地在以授權經營形式取得後租予公司。廣鐵集團與公司簽訂《土地租賃協議》，自2007年1月1日正式生效，約定廣鐵集團將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予公司，租賃期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。	2006年12月	是	20年	是
	其他	廣鐵集團	廣鐵集團於2007年10月向公司出具加強未公開信息管理承諾函，加強對未公開信息的管理。	2007年10月	否	-	是

(二) 公司資產或項目存在盈利預測，且報告期仍處在盈利預測期間，公司就資產或項目是否達到原盈利預測及其原因作出說明

已達到 未達到 不適用

(三) 業績承諾情況

適用 不適用

二、報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

適用 不適用

三、違規擔保情況

適用 不適用

四、公司董事會對會計師事務所「非標準意見審計報告」的說明

適用 不適用

五、公司對會計政策、會計估計變更或重大會計差錯更正原因和影響的分析說明

適用 不適用

六、聘任、解聘會計師事務所情況

單位：萬元 幣種：人民幣

現聘任	
會計師事務所名稱	德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)
會計師事務所報酬	270
會計師事務所審計年限	2
會計師事務所註冊會計師姓名	黃天義、陳婉琳
會計師事務所註冊會計師審計服務的累計年限	2

名稱	報酬
內部控制審計會計師事務所	德勤華永會計師事務所 (特殊普通合夥)
	30

過去三年內更換會計師事務所的情況說明：

因公司原聘任的會計師事務所普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所連續服務年限已超過中國財政部、國務院國資委及證監會聯合印發的《國有企業、上市公司選聘會計師事務所管理辦法》(財會[2023]4號)規定的最長年限，為保證審計工作的獨立性和客觀性，經2024年6月18日召開的公司2023年年度股東會審議批准，公司聘任的會計師事務所更換為德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)。

七、面臨退市風險的情況

適用 不適用

八、破產重整相關事項

適用 不適用

九、重大訴訟、仲裁事項

本年度公司有重大訴訟、仲裁事項 本年度公司無重大訴訟、仲裁事項

十、上市公司及其董事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

適用 不適用

十一、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

適用 不適用

十二、重大關聯(連)交易

(一) 與日常經營相關的關聯(連)交易

適用 不適用

為方便公司經營，於2022年9月28日，公司與國鐵集團(包括廣鐵集團及其子公司)訂立2023年至2025年為期三年的綜合服務框架協議，該協議於2022年12月6日在公司臨時股東會上獲得獨立股東的批准。為保證公司日常業務的正常開展，公司已於2025年9月25日與國鐵集團訂立了2026年至2028年的為期三年的綜合服務框架協議，該協議於2025年12月4日在公司臨時股東會上獲得獨立股東的批准。廣鐵集團作為持有公司37.12%股份的第一大股東，根據《上市規則》的規定為公司的控股股東，國鐵集團為公司的實際控制人，因此，國鐵集團是公司的關聯(連)方。

報告期內，公司發生的與日常經營相關的關聯(連)方交易，已列載於財務報表附註(十一)5。公司確認：該等交易屬於聯交所《上市規則》第14A章下所述的關聯(連)交易(包括持續關聯(連)交易)，已遵守聯交所《上市規則》第14A章的規定和要求，均已按照公司與國鐵集團簽署的綜合服務框架協議執行並嚴格遵守相關交易的定價原則。

1、 購買商品、接受勞務發生的交易

單位：元 幣種：人民幣

交易方	關聯(連)關係	交易類型	交易內容	定價原則	交易金額
廣鐵集團及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	接受勞務	接受廣鐵集團及其附屬公司提供的路網清算服務	按照國鐵集團制定價格結算	4,667,281,053
廣鐵集團及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	接受勞務	由廣鐵集團及其附屬公司提供的列車服務	按照全成本協商定價或國鐵集團制定的價格結算	1,280,639,849
廣鐵集團及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	購買商品	從廣鐵集團及其附屬公司購入的存料及供應品	協議定價	817,439,232
廣鐵集團及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	接受勞務	由廣鐵集團及其附屬公司提供的維修及保養服務	按照全成本協商定價	794,731,640
廣鐵集團及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	接受勞務	接受廣鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	294,255,137
廣鐵集團及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	接受勞務	由廣鐵集團及其附屬公司提供的租賃服務	協議定價	385,510,748
聯營公司	聯營公司	接受勞務	接受聯營公司提供的建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	42,068,499
聯營公司	聯營公司	接受勞務	由聯營公司提供的維修及保養服務	按照全成本協商定價	189,687
聯營公司	聯營公司	接受勞務	由聯營公司提供的列車服務	按照全成本協商定價或國鐵集團制定的價格結算	26,579
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	接受勞務	接受國鐵集團及其附屬公司提供的路網清算費用	按照國鐵集團制定價格結算	1,571,273,462
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	接受勞務	由國鐵集團及其附屬公司提供的列車服務	按照全成本協商定價或國鐵集團制定的價格結算	87,720,905
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	購買商品	從國鐵集團及其附屬公司購入的存料及供應品	協議定價	40,280,132
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	接受勞務	接受國鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	16,744,506
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	接受勞務	由國鐵集團及其附屬公司提供的維修及保養服務	按照全成本協商定價	11,716,413
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	接受勞務	由國鐵集團及其附屬公司提供的租賃服務	協議定價	1,922,260,522

2、銷售商品、提供勞務發生的交易

單位：元 幣種：人民幣

交易方	關聯(連)關係	交易類型	交易內容	定價原則	交易金額
廣鐵集團及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	提供勞務	向廣鐵集團及其附屬公司提供的列車服務及鐵路運營服務	列車服務：按照全成本協商定價或國鐵集團制定的價格結算；鐵路運營服務：協議定價，按照成本加成結算	6,703,296,633
廣鐵集團及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	提供勞務	向廣鐵集團及其附屬公司提供的路網清算服務	按照國鐵集團制定價格結算	2,058,454,579
廣鐵集團及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	銷售商品	向廣鐵集團及其附屬公司出售的存料及供應品及其他服務	協議定價	77,249,360
廣鐵集團及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	提供勞務	向廣鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	53,956,274
聯營公司	聯營公司	銷售商品	向聯營公司出售的存料及供應品	協議定價	5,677,500
聯營公司	聯營公司	提供勞務	向聯營公司提供的列車服務	按照全成本協商定價或國鐵集團制定的價格結算	3,424,237
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	向國鐵集團及其附屬公司提供的路網清算服務	按照國鐵集團制定價格結算	2,892,311,902
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	向國鐵集團及其附屬公司提供的鐵路運營服務	協議定價，按照成本加成結算	1,915,401,500
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	向國鐵集團及其附屬公司提供的貨車維修服務	按照國鐵集團制定價格結算	616,441,831
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	向國鐵集團及其附屬公司提供的列車服務	按照全成本協商定價或國鐵集團制定價格結算	115,092,749
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	向國鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	313,892,292
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	客運收入	按照國鐵集團制定價格結算	11,337,668,283
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	貨運收入	按照國鐵集團制定價格結算	1,822,026,226

3 · 獨立非執行董事對持續關聯(連)交易的確認

公司設有內部監控程序，確保進行持續關聯(連)交易時遵守聯交所《上市規則》有關關聯(連)交易的規定。公司亦有內部審核人員審核此等交易並確保內部監控程序充足有效，並提交結果予獨立非執行董事。對於公司於報告期內所參與之持續關聯(連)交易，公司獨立非執行董事在向管理層適當查詢後確認：該等關聯(連)交易均在日常業務中訂立，且均按一般商務條款並根據有關協議的條款進行，交易條款公平合理，符合公司和股東的整體利益；且未有超越先前公告所披露的上限。

4 · 審計師對持續關聯(連)交易的確認

公司的審計師已根據香港會計師公會發佈的香港鑑證業務準則第3000號「歷史財務資料審核或審閱以外之鑑證工作」並參考實務說明第740號「香港上市規則規定的持續關聯(連)交易的審計師函件」，對截至報告期末止年度的關連交易執行情序，並對上述關聯(連)交易報告如下：

- (1) 公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等已披露的持續關聯(連)交易未獲公司董事會批准；
 - (2) 就公司提供貨品或服務所涉及的交易，公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等交易在所有重大方面未有按照公司的定價政策進行；
 - (3) 公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等交易在所有重大方面未有按照該等交易的協議條款進行；
 - (4) 就每項持續關聯(連)交易的總金額而言，公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等持續關聯(連)交易的總金額超出公司先前公告的年度上限總額。
-

(二) 資產或股權收購、出售發生的關聯(連)交易

適用 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯(連)交易

適用 不適用

(四) 關聯(連)債權債務往來

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

關聯(連)方	關聯(連)關係	向關聯(連)方提供資金		期末餘額
		期初餘額	發生額	
增城荔華股份有限公司(註)	控股子公司	12,312,317	-	12,312,317
合計		12,312,317	-	12,312,317
對公司的影響		對公司經營成果及財務狀況均無重大影響。		

註：由於該公司的經營狀況惡化，本公司預計與該公司的往來款項已無法收回，因此已於以前年度對其計提了全額壞賬準備。

(五) 公司與存在關聯(連)關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯(連)方之間的金融業務

適用 不適用

(六) 與控股股東及其附屬公司之間訂立的合約

報告期內，除本年度報告中披露者外，公司或其任何一家附屬公司與控股股東或其附屬公司之間無訂立其他重要合約。

(七) 其他重大關聯(連)交易

適用 不適用

公司於2025年10月30日與廣汕鐵路、廣鐵集團廣州指揮部因新建廣州(新塘)至汕尾鐵路工程(「本項目」)簽訂了兩份地役權合同，包括：

- 1、 廣汕鐵路增城區新塘站地役權合同：因本項目還建廣深鐵路新塘站內軌道等設施工程，公司(需役地人)需使用廣汕鐵路(供役地人)位於廣州市增城區新塘站內的部分土地，使用期限50年，公司按評估價一次性向廣汕鐵路支付費用人民幣14,055.12萬元(含稅)；
- 2、 廣深鐵路增城段地役權合同：因本項目建設並行廣深鐵路增城段工程，廣汕鐵路(需役地人)需使用公司(供役地人)位於廣州市增城區永寧、新塘及仙村鎮範圍內的部分土地，使用期限30.43年和50年，廣汕鐵路委託項目建設管理單位廣鐵集團廣州指揮部按評估價一次性向公司支付費用人民幣20,893.67萬元(含稅)。

廣鐵集團持有公司已發行股本37.12%，為公司控股股東，廣汕鐵路和廣鐵集團廣州指揮部分別為廣鐵集團的參股公司和直屬單位。根據境內外《上市規則》的有關規定，廣鐵集團、廣汕鐵路和廣鐵集團廣州指揮部為公司關聯(連)人士，公司、廣汕鐵路及廣鐵集團廣州指揮部於地役權合同項下之交易構成公司之關聯(連)交易。由於地役權合同項下之交易的最高適用百分比率(定義見聯交所《上市規則》第14.07條)超過0.1%，但低於5%，故地役權合同項下之交易須遵守聯交所《上市規則》第14A章項下所載的申報及公告規定，但獲豁免遵守發佈通函及獨立股東批准的規定。詳情請查閱公司於2025年10月30日在上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)及聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)披露的相關公告。

十三、重大合同及其履行情況

(一) 託管、承包、租賃事項

適用 不適用

(二) 擔保情況

適用 不適用

(三) 委託他人進行現金資產管理的情況

適用 不適用

(四) 質押情況

報告期內，公司控股股東及實際控制人沒有把其持有的公司股份全部或部分權益加以質押，以擔保公司的債務、保證或其他責任上的支持。

(五) 貸款協議及其履行情況

報告期內，公司或其附屬公司沒有訂立任何貸款協議，亦沒有違反任何對其業務運作影響重大的貸款協議條款。

(六) 其他重大合同

適用 不適用

十四、募集資金使用進展說明

適用 不適用

十五、其他對投資者作出價值判斷和投資決策有重大影響的重大事項的說明

適用 不適用

第六節

股份變動及股東情況

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二、證券發行與上市情況

適用 不適用

三、股東和實際控制人情況

(一) 股東總數

截至報告期末普通股股東總數(戶)	151,751
年度報告披露日前一月末的普通股股東總數(戶)	148,889

(二) 截至報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)						股東性質
	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	持有有限售 條件股份數量	質押、標記或凍結情況 股份狀態	數量	
中國鐵路廣州局集團有限公司	-	2,629,451,300	37.12	-	無	-	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	213,000	1,418,969,999	20.03	-	無	-	境外法人
林乃剛	-	124,000,000	1.75	-	無	-	境內自然人
香港中央結算有限公司(註)	41,270,802	92,425,837	1.30	-	無	-	境外法人
李偉	56,557,100	75,706,600	1.07	-	無	-	境內自然人
中國農業銀行股份有限公司－大成睿享 混合型證券投資基金	-13,800,100	64,198,801	0.91	-	無	-	其他
中國農業銀行股份有限公司－中證500 交易型開放式指數證券投資基金	49,865,900	49,865,900	0.70	-	無	-	其他
中國光大銀行股份有限公司－大成策略 回報混合型證券投資基金	2,494,000	48,427,347	0.68	-	無	-	其他
中國工商銀行股份有限公司－大成競爭 優勢混合型證券投資基金	6,929,600	46,860,100	0.66	-	無	-	其他
中國人壽保險股份有限公司－傳統－普通 保險產品－005L-CT001滙	24,589,100	46,150,871	0.65	-	無	-	其他

前十名無限售條件股東持股情況
(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱	持有無限售 條件流通股的數量	股份種類及數量 種類	數量
中國鐵路廣州局集團有限公司	2,629,451,300	人民幣普通股	2,629,451,300
HKSCC NOMINEES LIMITED (註)	1,418,969,999	境外上市外資股	1,418,969,999
林乃剛	124,000,000	人民幣普通股	124,000,000
香港中央結算有限公司 (註)	92,425,837	人民幣普通股	92,425,837
李偉	75,706,600	人民幣普通股	75,706,600
中國農業銀行股份有限公司－大成 睿享混合型證券投資基金	64,198,801	人民幣普通股	64,198,801
中國農業銀行股份有限公司－中證 500交易型開放式指數證券投資基金	49,865,900	人民幣普通股	49,865,900
中國光大銀行股份有限公司－大成 策略回報混合型證券投資基金	48,427,347	人民幣普通股	48,427,347
中國工商銀行股份有限公司－大成 競爭優勢混合型證券投資基金	46,860,100	人民幣普通股	46,860,100
中國人壽保險股份有限公司－傳統－ 普通保險產品－005L-CT001滙	46,150,871	人民幣普通股	46,150,871
前十名股東中回購專戶情況說明	無。		
上述股東委託表決權、受託表決權、 放棄表決權的說明	無。		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	在上述股東中，(1)「HKSCC NOMINEES LIMITED和香港中央結算有限公司」同為香港交易及結算所有限公司的附屬公司；(2)「中國農業銀行股份有限公司－大成睿享混合型證券投資基金、中國光大銀行股份有限公司－大成策略回報混合型證券投資基金、中國工商銀行股份有限公司－大成競爭優勢混合型證券投資基金」同為大成基金管理有限公司管理。除此之外，公司未知其他股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人。		

註：HKSCC NOMINEES LIMITED即香港中央結算(代理人)有限公司，其持有的公司H股乃代表其多個客戶持有；香港中央結算有限公司持有的公司A股乃代表其多個客戶持有。

持股5%以上股東、前十名股東及前十名無限售流通股股東參與轉融通業務出借股份情況

適用 不適用

前十名股東及前十名無限售流通股股東因轉融通出借／歸還原因導致較上期發生變化

適用 不適用

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用

(三) 於報告期末，就公司董事、高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》第XV分部第336條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股

股東名稱	股票類別	持股數	身份	佔類別股本的比例(%)	佔總股本的比例(%)
中國鐵路廣州局集團有限公司	A股	2,629,451,300(L)	實益擁有人	46.52(L)	37.12(L)
Kopernik Global Investors LLC	H股	129,817,054(L)	投資經理	9.07(L)	1.83(L)

註：字母(L)代表好倉。

(四) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東

適用 不適用

四、控股股東及實際控制人情況

(一) 控股股東情況

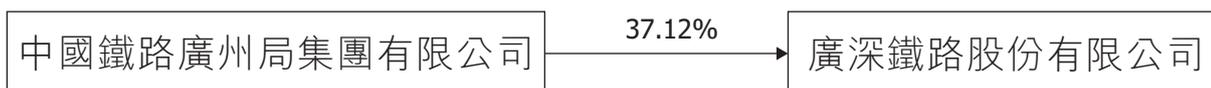
1、 法人

適用 不適用

名稱	中國鐵路廣州局集團有限公司
單位負責人或法定代表人	蔣輝
成立日期	1992年12月5日
主要經營業務	組織管理鐵路客貨運輸、科技與其他實業開發等。
報告期內控股和參股的其他境內外 上市公司的股權情況	無

2、 公司與控股股東之間的產權及控制關係的方框圖

適用 不適用



(二) 實際控制人情況

1. 法人

✓適用 不適用

名稱	中國國家鐵路集團有限公司
單位負責人或法定代表人	郭竹學
成立日期	2013年3月14日
主要經營業務	以鐵路客貨運輸服務為主業，實行多元化經營。
報告期內控股和參股的其他境內外上市公司的股權情況	中鐵鐵龍集裝箱物流股份有限公司(600125)、大秦鐵路股份有限公司(601006)、京滬高速鐵路股份有限公司(601816)、北京鐵科首鋼軌道技術股份有限公司(688569)、金鷹重型工程機械股份有限公司(301048)、中鐵特貨物流股份有限公司(001213)、哈爾濱國鐵科技集團股份有限公司(688459)。

2. 公司與實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖

✓適用 不適用

3、實際控制人通過信託或其他資產管理方式控制公司

適用 不適用

(三) 控股股東及實際控制人其他情況介紹

適用 不適用

五、公司控股股東或第一大股東及其一致行動人累計質押股份數量佔其所持公司股份數量比例達到80%以上

適用 不適用

六、其他持股在百分之十以上的法人股東

適用 不適用

七、股份限制減持情況說明

適用 不適用

八、股份回購在報告期的具體實施情況

適用 不適用

九、優先股相關情況

適用 不適用

十、公眾持股量

截止報告期末，公司總股本為7,083,537,000股，包括A股5,652,237,000股和H股1,431,300,000股，其中：公司控股股東廣鐵集團持有A股2,629,451,300股，佔總股本的37.12%，A股社會公眾股3,022,785,700股，佔總股本的42.67%，H股社會公眾股1,431,300,000股，佔總股本的20.21%，公司公眾持股比例符合境內外有關規則對於維持足夠公眾持股量的規定。

十一、重疊情況

報告期內，公司董事、最高行政人員或該等其他人士的權益沒有出現重疊情況。

十二、購回、出售或贖回公司上市股份

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回公司上市股份。報告期內及於報告期末，公司不持有任何庫存股份（包括任何持有或存放於中央結算及交收系統的庫存股份）。

十三、優先購股權

根據《公司章程》及中國法律，公司無需對現有的股東按其持股比例給予其優先購買新股之權利。

十四、有關涉及本身的證券之交易

報告期內，公司及其任何附屬公司概無發行或授予任何可轉換證券、期權、認股權證或其他類似權證，亦無可贖回證券及認股期權計劃。

十五、上市證券持有人稅項減免

截止報告期末，公司的上市證券持有人按中國法律地位並不能夠因持有該等證券而享有稅項減免。

第七節

債券相關情況

一、公司債券（含企業債券）和非金融企業債務融資工具

適用 不適用

二、可轉換公司債券情況

適用 不適用

第八節 財務報告

審計報告

德師報(審)字(26)第P03799號

廣深鐵路股份有限公司全體股東：

一、審計意見

我們審計了廣深鐵路股份有限公司(以下簡稱「廣深鐵路」)的財務報表，包括2025年12月31日的合併及母公司資產負債表，2025年度的合併及母公司利潤表、合併及母公司現金流量表、合併及母公司股東權益變動表以及相關財務報表附註。

我們認為，後附的財務報表在所有重大方面按照企業會計準則的規定編製，公允反映了廣深鐵路2025年12月31日的合併及母公司財務狀況以及2025年度的合併及母公司經營成果和合併及母公司現金流量。

二、形成審計意見的基礎

我們按照中國註冊會計師審計準則的規定執行了審計工作。審計報告的「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分進一步闡述了我們在這些準則下的責任。按照《中國註冊會計師獨立性準則第1號－財務報表審計和審閱業務對獨立性的要求》和中國註冊會計師職業道德守則，我們獨立於廣深鐵路，並履行了職業道德方面的其他責任。我們在審計中遵循了對公眾利益實體審計的獨立性要求。我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

三、關鍵審計事項

關鍵審計事項是我們根據職業判斷，認為對本年財務報表審計最為重要的事項。這些事項的應對以對財務報表整體進行審計並形成審計意見為背景，我們不對這些事項單獨發表意見。我們確定下列事項是需要在審計報告中溝通的關鍵審計事項。

委託運輸服務收入的確認

如財務報表附註(五)33和財務報表附註(十五)4所述，2025年度，廣深鐵路在合併財務報表中列報的委託運輸服務收入為人民幣8,455,417,270元，佔合併營業收入總額的29.48%。由於委託運輸服務收入對財務報表的重要性，存在管理層為了達到特定目標或期望而調節收入確認的固有風險，因此，我們將委託運輸服務收入的確認確定為合併財務報表審計的關鍵審計事項。

針對該審計事項，我們執行的審計程序主要包括：

- (1) 測試與委託運輸服務收入確認相關的關鍵內部控制實際運行的有效性。
 - (2) 對委託運輸服務收入執行分析性程序，分析委託運輸服務收入變動的合理性。
 - (3) 採用抽樣方式，檢查委託運輸服務合同，了解主要合同條款，評估委託運輸服務收入的確認方法是否符合企業會計準則的要求。
-

三、關鍵審計事項 (續)

委託運輸服務收入的確認 (續)

- (4) 採用抽樣方式，檢查與委託運輸服務收入確認相關的支持性文件，包括合同、結算單及收款記錄等。
- (5) 採用抽樣方式，比較廣深鐵路自有線路工作量人工的單位成本分析客戶委託線路工作量人工單位成本是否合理。
- (6) 對主要客戶的應收賬款餘額和本年交易額執行函證程序。

四、其他信息

廣深鐵路管理層對其他信息負責。其他信息包括2025年度報告中涵蓋的信息，但不包括財務報表和我們的審計報告。

我們對財務報表發表的審計意見不涵蓋其他信息，我們也不對其他信息發表任何形式的鑑證結論。

結合我們對財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與財務報表或我們在審計過程中了解到的情況存在重大不一致或者似乎存在重大錯報。

基於我們已執行的工作，如果我們確定其他信息存在重大錯報，我們應當報告該事實。在這方面，我們無任何事項需要報告。

五、管理層和治理層對財務報表的責任

廣深鐵路管理層負責按照企業會計準則的規定編製財務報表，使其實現公允反映，並設計、執行和維護必要的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報。

在編製財務報表時，管理層負責評估廣深鐵路的持續經營能力，披露與持續經營相關的事項（如適用），並運用持續經營假設，除非管理層計劃清算廣深鐵路、終止運營或別無其他現實的選擇。

治理層負責監督廣深鐵路的財務報告過程。

六、註冊會計師對財務報表審計的責任

我們的目標是對財務報表整體是否不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報獲取合理保證，並出具包含審計意見的審計報告。合理保證是高水平的保證，但並不能保證按照審計準則執行的審計在某一重大錯報存在時總能發現。錯報可能由於舞弊或錯誤導致，如果合理預期錯報單獨或匯總起來可能影響財務報表使用者依據財務報表作出的經濟決策，則通常認為錯報是重大的。

六、註冊會計師對財務報表審計的責任 (續)

在按照審計準則執行審計工作的過程中，我們運用職業判斷，並保持職業懷疑。同時，我們也執行以下工作：

- (1) 識別和評估由於舞弊或錯誤導致的財務報表重大錯報風險，設計和實施審計程序以應對這些風險，並獲取充分、適當的審計證據，作為發表審計意見的基礎。由於舞弊可能涉及串通、偽造、故意遺漏、虛假陳述或凌駕於內部控制之上，未能發現由於舞弊導致的重大錯報的風險高於未能發現由於錯誤導致的重大錯報的風險。
- (2) 了解與審計相關的內部控制，以設計恰當的審計程序。
- (3) 評價管理層選用會計政策的恰當性和作出會計估計及相關披露的合理性。
- (4) 對管理層使用持續經營假設的恰當性得出結論。同時，根據獲取的審計證據，就可能導致對廣深鐵路持續經營能力產生重大疑慮的事項或情況是否存在重大不確定性得出結論。如果我們得出結論認為存在重大不確定性，審計準則要求我們在審計報告中提請報表使用者注意財務報表中的相關披露；如果披露不充分，我們應當發表非無保留意見。我們的結論基於截至審計報告日可獲得的信息。然而，未來的事項或情況可能導致廣深鐵路不能持續經營。
- (5) 評價財務報表的總體列報（包括披露）、結構和內容，並評價財務報表是否公允反映相關交易和事項。
- (6) 就廣深鐵路中實體或業務活動的財務信息獲取充分、適當的審計證據，以對財務報表發表審計意見。我們負責指導、監督和執行集團審計，並對審計意見承擔全部責任。

六、註冊會計師對財務報表審計的責任 (續)

我們與治理層就計劃的審計範圍、時間安排和重大審計發現等事項進行溝通，包括溝通我們在審計中識別出的值得關注的內部控制缺陷。

我們還就已遵守與獨立性相關的職業道德要求向治理層提供聲明，並與治理層溝通可能被合理認為影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及相關的防範措施(如適用)。

從與治理層溝通的事項中，我們確定哪些事項對本年財務報表審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在審計報告中描述這些事項，除非法律法規禁止公開披露這些事項，或在極少數情形下，如果合理預期在審計報告中溝通某事項造成的負面後果超過在公眾利益方面產生的益處，我們確定不應在審計報告中溝通該事項。

德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)

中國註冊會計師
(項目合夥人)

中國•上海

中國註冊會計師

2026年3月30日

合併資產負債表

2025年12月31日

人民幣元

項目	附註	2025年 12月31日	2024年 12月31日
流動資產：			
貨幣資金	(五)1	4,145,063,110	1,934,900,900
應收票據	(五)2	–	192,750,000
應收賬款	(五)3	5,043,734,142	5,940,313,417
預付款項		84,343,064	37,261,405
其他應收款	(五)4	982,618,598	957,959,832
其中：應收利息		–	–
應收股利	(五)4.2	2,728,699	–
存貨	(五)5	328,991,863	328,302,221
一年內到期的非流動資產	(五)7	–	63,900,000
其他流動資產	(五)6	209,827,475	199,010,404
流動資產合計		10,794,578,252	9,654,398,179
非流動資產：			
債權投資	(五)7	–	–
長期股權投資	(五)8	347,596,462	326,702,449
其他權益工具投資	(五)9	704,611,354	478,375,517
固定資產	(五)10	20,933,682,077	21,978,835,338
在建工程	(五)11	713,771,784	415,115,695
使用權資產	(五)12	1,272,406,811	1,288,501,143
無形資產	(五)13	1,582,674,048	1,635,464,141
商譽	(五)14	281,254,606	281,254,606
長期待攤費用		1,013,911	1,148,304
遞延所得稅資產	(五)15	264,254,980	465,724,288
其他非流動資產		46,530,051	41,736,069
非流動資產合計		26,147,796,084	26,912,857,550
資產總計		36,942,374,336	36,567,255,729

人民幣元

項目	附註	2025年 12月31日	2024年 12月31日
流動負債：			
短期借款	(五)16	—	300,176,917
應付賬款	(五)17	2,366,519,456	2,650,474,072
預收款項		3,012,246	5,133,304
合同負債	(五)18	410,880,463	322,663,026
應付職工薪酬	(五)19	367,943,629	404,444,410
應交稅費	(五)20	110,763,835	105,456,864
其他應付款	(五)21	3,096,971,983	3,014,436,331
其中：應付利息		—	—
應付股利	(五)21.2	12,881,464	12,881,200
一年內到期的非流動負債	(五)22	67,547,170	66,779,309
其他流動負債		5,223,582	8,917,024
流動負債合計		6,428,862,364	6,878,481,257
非流動負債：			
長期借款	(五)23	—	500,000,000
租賃負債	(五)24	1,329,501,212	1,328,652,169
遞延收益	(五)25	710,620,944	741,960,624
遞延所得稅負債	(五)15	46,448,939	48,941,663
其他非流動負債	(五)26	175,971,219	—
非流動負債合計		2,262,542,314	2,619,554,456
負債合計		8,691,404,678	9,498,035,713

人民幣元

項目	附註	2025年 12月31日	2024年 12月31日
股東權益：			
股本	(五)27	7,083,537,000	7,083,537,000
資本公積	(五)28	11,716,468,128	11,641,244,237
其他綜合收益	(五)29	363,377,668	193,700,790
專項儲備	(五)30	169,368,750	160,640,794
盈餘公積	(五)31	3,398,205,059	3,300,227,369
未分配利潤	(五)32	5,561,848,605	4,729,884,867
歸屬於母公司股東權益合計		28,292,805,210	27,109,235,057
少數股東權益		(41,835,552)	(40,015,041)
股東權益合計		28,250,969,658	27,069,220,016
負債和股東權益總計		36,942,374,336	36,567,255,729

附註為財務報表的組成部分

蔣輝
董事長

陳少宏
總經理

鄧宇暉
財務部長

母公司資產負債表

2025年12月31日

人民幣元

項目	附註	2025年 12月31日	2024年 12月31日
流動資產：			
貨幣資金		4,145,063,110	1,934,900,900
應收票據		—	192,750,000
應收賬款	(十五)1	5,056,449,255	5,939,974,390
預付款項		87,541,811	37,248,255
其他應收款	(十五)2	981,145,826	1,372,372,877
其中：應收利息		—	—
應收股利	(十五)2.2	2,728,699	—
存貨		328,987,183	328,297,541
一年內到期的非流動資產		—	63,900,000
其他流動資產		209,591,991	197,727,549
流動資產合計		10,808,779,176	10,067,171,512
非流動資產：			
債權投資		—	—
長期股權投資	(十五)3	407,627,921	388,733,908
其他權益工具投資		702,893,475	476,657,638
固定資產		20,888,149,751	21,929,850,128
在建工程		713,771,784	415,115,695
使用權資產		1,272,406,811	1,288,501,143
無形資產		1,370,750,361	1,412,208,945
商譽		281,254,606	281,254,606
長期待攤費用		1,013,911	1,148,304
遞延所得稅資產		275,822,234	477,306,222
其他非流動資產		17,054,068	12,260,086
非流動資產合計		25,930,744,922	26,683,036,675
資產總計		36,739,524,098	36,750,208,187

人民幣元

項目	附註	2025年 12月31日	2024年 12月31日
流動負債：			
短期借款		–	300,176,917
應付賬款		2,412,558,969	2,649,393,563
預收款項		3,012,246	5,133,304
合同負債		410,880,463	322,663,026
應付職工薪酬		366,618,927	403,171,158
應交稅費		107,048,794	102,905,568
其他應付款		2,785,520,117	2,692,993,103
其中：應付利息		–	–
應付股利		5,963	5,699
一年內到期的非流動負債		67,547,170	66,779,309
其他流動負債		5,223,582	8,917,024
流動負債合計		6,158,410,268	6,552,132,972
非流動負債：			
長期借款		–	500,000,000
租賃負債		1,329,501,212	1,328,652,169
遞延收益		710,620,944	741,960,624
其他非流動負債		175,971,219	–
非流動負債合計		2,216,093,375	2,570,612,793
負債合計		8,374,503,643	9,122,745,765

人民幣元

項目	附註	2025年 12月31日	2024年 12月31日
股東權益：			
股本		7,083,537,000	7,083,537,000
資本公積		11,718,272,289	11,643,048,398
其他綜合收益		363,377,668	193,700,790
專項儲備		169,368,750	160,640,794
盈餘公積		3,398,205,059	3,300,227,369
未分配利潤		5,632,259,689	5,246,308,071
股東權益合計		28,365,020,455	27,627,462,422
負債和股東權益總計		36,739,524,098	36,750,208,187

附註為財務報表的組成部分

蔣輝
董事長陳少宏
總經理鄧宇暉
財務部長

合併利潤表

2025年12月31日止年度

人民幣元

項目	附註	2025 年度	2024 年度
一、營業收入	(五)33	28,685,832,411	27,090,074,926
減：營業成本	(五)33	27,069,407,856	25,382,787,574
稅金及附加	(五)34	59,927,332	91,811,343
銷售費用		915,312	74,970
管理費用	(五)35	195,405,055	167,698,640
財務費用	(五)36	58,931,051	49,218,498
其中：利息費用		74,345,861	104,227,316
利息收入		16,493,744	55,929,161
加：其他收益	(五)37	167,856,939	41,369,148
投資收益	(五)38	27,991,995	31,156,729
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		19,590,321	21,718,707
信用減值利得(損失)	(五)39	(73,232,524)	(13,010,985)
資產減值利得(損失)	(五)40	(6,888,374)	(2,330,205)
資產處置收益	(五)41	373,313,067	17,610,387
二、營業利潤		1,790,286,908	1,473,278,975
加：營業外收入	(五)42	40,249,498	23,245,761
減：營業外支出	(五)43	46,544,759	24,551,104
三、利潤總額		1,783,991,647	1,471,973,632
減：所得稅費用	(五)44	358,553,141	413,447,676
四、淨利潤		1,425,438,506	1,058,525,956
(一)按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤		1,425,438,506	1,058,525,956
2. 終止經營淨利潤		—	—
(二)按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		1,425,789,018	1,060,161,237
2. 少數股東損益		(350,512)	(1,635,281)
五、其他綜合收益的稅後淨額	(五)29	169,676,878	11,759,850
(一)歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		169,676,878	11,759,850
1. 不能重分類進損益的其他綜合收益		169,676,878	11,759,850
(1) 重新計量設定受益計劃變動額		—	—
(2) 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		—	—

項目	附註	2025年度	2024年度
五、其他綜合收益的稅後淨額(續)			
(3) 其他權益工具投資公允價值變動		169,676,878	11,759,850
(4) 企業自身信用風險公允價值變動		—	—
2. 將重分類進損益的其他綜合收益		—	—
(1) 權益法下可轉損益的其他綜合收益		—	—
(2) 其他債權投資公允價值變動		—	—
(3) 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		—	—
(4) 其他債權投資信用減值準備		—	—
(5) 現金流量套期儲備		—	—
(6) 外幣財務報表折算差額		—	—
(7) 其他		—	—
(二) 歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		—	—
六、綜合收益總額		1,595,115,384	1,070,285,806
(一) 歸屬於母公司股東的綜合收益總額		1,595,465,896	1,071,921,087
(二) 歸屬於少數股東的綜合收益總額		(350,512)	(1,635,281)
七、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.20	0.15
(二) 稀釋每股收益(元/股)		0.20	0.15

附註為財務報表的組成部分

蔣輝	陳少宏	鄧宇暉
董事長	總經理	財務部長

母公司利潤表

2025年12月31日止年度

人民幣元

項目	附註	2025年度	2024年度
一、營業收入	(十五)4	28,633,294,240	27,055,670,487
減：營業成本	(十五)4	27,039,542,497	25,365,459,557
稅金及附加		57,631,098	89,716,605
銷售費用		915,312	74,970
管理費用		180,221,287	154,379,373
財務費用		59,636,554	49,810,386
其中：利息費用		74,345,861	104,227,317
利息收入		15,776,745	55,328,553
加：其他收益		167,851,759	41,333,585
投資收益（損失）	(十五)5	(412,832,372)	34,472,638
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		19,590,321	21,718,707
信用減值利得（損失）		(73,232,524)	(13,010,985)
資產減值利得（損失）		(6,888,374)	(2,330,205)
資產處置收益		373,313,067	17,610,387
二、營業利潤		1,343,559,048	1,474,305,016
加：營業外收入		39,783,987	22,834,331
減：營業外支出		45,242,525	24,292,406
三、利潤總額		1,338,100,510	1,472,846,941
減：所得稅費用		358,323,612	414,202,238
四、淨利潤		979,776,898	1,058,644,703
（一）持續經營淨利潤		979,776,898	1,058,644,703
（二）終止經營淨利潤		—	—
五、其他綜合收益的稅後淨額		169,676,878	11,759,850
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		169,676,878	11,759,850
1. 重新計量設定受益計劃變動額		—	—
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		—	—
3. 其他權益工具投資公允價值變動		169,676,878	11,759,850
4. 企業自身信用風險公允價值變動		—	—

人民幣元

項目	附註	2025年度	2024年度
五、其他綜合收益的稅後淨額(續)			
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益		-	-
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		-	-
2. 其他債權投資公允價值變動		-	-
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		-	-
4. 其他債權投資信用減值準備		-	-
5. 現金流量套期儲備		-	-
6. 外幣財務報表折算差額		-	-
7. 其他		-	-
六、綜合收益總額		1,149,453,776	1,070,404,553

附註為財務報表的組成部分

<p>蔣輝</p> <hr/> <p>董事長</p>	<p>陳少宏</p> <hr/> <p>總經理</p>	<p>鄧宇暉</p> <hr/> <p>財務部長</p>
----------------------------	-----------------------------	------------------------------

合併現金流量表

2025年12月31日止年度

人民幣元

項目	附註	2025年度	2024年度
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		18,837,119,201	18,447,745,526
收到的稅費返還		247,805,057	–
收到其他與經營活動有關的現金	(五)45(1)	738,600,039	238,946,912
經營活動現金流入小計		19,823,524,297	18,686,692,438
購買商品、接受勞務支付的現金		5,336,740,291	5,476,800,663
支付給職工以及為職工支付的現金		10,060,698,374	9,674,438,317
支付的各项稅費		927,419,628	802,362,061
支付其他與經營活動有關的現金	(五)45(1)	37,156,550	22,791,123
經營活動現金流出小計		16,362,014,843	15,976,392,164
經營活動產生的現金流量淨額	(五)46(1)	3,461,509,454	2,710,300,274
二、投資活動產生的現金流量：			
取得投資收益收到的現金		14,251,674	9,438,022
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		409,325,969	9,616,428
收到其他與投資活動有關的現金	(五)45(2)	60,006,405	–
投資活動現金流入小計		483,584,048	19,054,450
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		686,146,456	1,294,830,513
投資活動現金流出小計		686,146,456	1,294,830,513
投資活動產生的現金流量淨額		(202,562,408)	(1,275,776,063)
三、籌資活動產生的現金流量：			
取得借款收到的現金		–	400,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金	(五)45(3)	71,191,500	57,623,000
籌資活動現金流入小計		71,191,500	457,623,000
償還債務支付的現金		800,000,000	1,090,000,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		319,857,762	349,597,400
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		1,469,999	490,001
支付其他與籌資活動有關的現金	(五)45(3)	78,015	270,053
籌資活動現金流出小計		1,119,935,777	1,439,867,453
籌資活動產生的現金流量淨額		(1,048,744,277)	(982,244,453)

人民幣元

項目	附註	2025年度	2024年度
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		(40,559)	157,806
五、現金及現金等價物淨增加額		2,210,162,210	452,437,564
加：年初現金及現金等價物餘額	(五)46(2)	1,934,900,900	1,482,463,336
六、年末現金及現金等價物餘額	(五)46(2)	4,145,063,110	1,934,900,900

附註為財務報表的組成部分

蔣輝
董事長

陳少宏
總經理

鄧宇暉
財務部長

母公司現金流量表

2025年12月31日止年度

人民幣元

項目	附註	2025年度	2024年度
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		18,791,078,561	18,447,745,526
收到的稅費返還		247,805,057	–
收到其他與經營活動有關的現金		739,399,417	238,490,398
經營活動現金流入小計		19,778,283,035	18,686,235,924
購買商品、接受勞務支付的現金		5,334,451,505	5,818,312,977
支付給職工以及為職工支付的現金		10,034,483,916	9,322,369,688
支付的各項稅費		920,447,982	802,362,061
支付其他與經營活動有關的現金		32,614,584	33,160,977
經營活動現金流出小計		16,321,997,987	15,976,205,703
經營活動產生的現金流量淨額		3,456,285,048	2,710,030,221
二、投資活動產生的現金流量：			
取得投資收益收到的現金		17,892,458	9,438,022
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		409,325,969	9,616,428
收到其他與投資活動有關的現金		60,006,405	–
投資活動現金流入小計		487,224,832	19,054,450
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		686,110,849	1,294,830,513
投資活動現金流出小計		686,110,849	1,294,830,513
投資活動產生的現金流量淨額		(198,886,017)	(1,275,776,063)
三、籌資活動產生的現金流量：			
取得借款收到的現金		–	400,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金		71,191,500	57,623,000
籌資活動現金流入小計		71,191,500	457,623,000
償還債務支付的現金		800,000,000	1,090,000,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		318,387,762	349,597,400
籌資活動現金流出小計		1,118,387,762	1,439,597,400
籌資活動產生的現金流量淨額		(1,047,196,262)	(981,974,400)

人民幣元

項目	附註	2025年度	2024年度
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		(40,559)	157,806
五、現金及現金等價物淨增加額		2,210,162,210	452,437,564
加：年初現金及現金等價物餘額		1,934,900,900	1,482,463,336
六、年末現金及現金等價物餘額		4,145,063,110	1,934,900,900

附註為財務報表的組成部分

蔣輝
董事長

陳少宏
總經理

鄧宇暉
財務部長

合併股東權益變動表

2025年12月31日止年度

人民幣元

項目	2025年度							股東權益合計
	歸屬於母公司股東權益						少數股東權益	
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤		
一、上年年末餘額	7,083,537,000	11,641,244,237	193,700,790	160,640,794	3,300,227,369	4,729,884,867	(40,015,041)	27,069,220,016
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-
前期差錯更正	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年年初餘額	7,083,537,000	11,641,244,237	193,700,790	160,640,794	3,300,227,369	4,729,884,867	(40,015,041)	27,069,220,016
三、本年增減變動金額	-	75,223,891	169,676,878	8,727,956	97,977,690	831,963,738	(1,820,511)	1,181,749,642
(一)綜合收益總額	-	-	169,676,878	-	-	1,425,789,018	(350,512)	1,595,115,384
(二)股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利潤分配	-	-	-	-	97,977,690	(593,825,280)	(1,469,999)	(497,317,589)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	97,977,690	(97,977,690)	-	-
2. 提取一般風險準備	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	(1,469,999)	(497,317,589)
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(四)股東權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 資本公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積彌補虧損	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 設定受益計劃變動額結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(五)專項儲備	-	-	-	8,727,956	-	-	-	8,727,956
1. 本年提取	-	-	-	243,208,749	-	-	-	243,208,749
2. 本年使用	-	-	-	(234,480,793)	-	-	-	(234,480,793)
(六)其他(附註(五)28)	-	75,223,891	-	-	-	-	-	75,223,891
四、本年年末餘額	7,083,537,000	11,716,468,128	363,377,668	169,368,750	3,398,205,059	5,561,848,605	(41,835,552)	28,250,969,658

人民幣元

項目	2024年度							股東權益合計
	歸屬於母公司股東權益							
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	少數股東權益	
一、上年年末餘額	7,083,537,000	11,577,380,553	181,940,940	81,228,476	3,194,362,899	4,271,435,690	(37,889,759)	26,351,995,799
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-
前期差錯更正	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年初餘額	7,083,537,000	11,577,380,553	181,940,940	81,228,476	3,194,362,899	4,271,435,690	(37,889,759)	26,351,995,799
三、本年增減變動金額	-	63,863,684	11,759,850	79,412,318	105,864,470	458,449,177	(2,125,282)	717,224,217
(一)綜合收益總額	-	-	11,759,850	-	-	1,060,161,237	(1,635,281)	1,070,285,806
(二)股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利潤分配	-	-	-	-	105,864,470	(601,712,060)	(490,001)	(496,337,591)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	105,864,470	(105,864,470)	-	-
2. 提取一般風險準備	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	(490,001)	(496,337,591)
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(四)股東權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 資本公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積彌補虧損	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 設定受益計劃變動額結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(五)專項儲備	-	-	-	79,412,318	-	-	-	79,412,318
1. 本年提取	-	-	-	235,890,550	-	-	-	235,890,550
2. 本年使用	-	-	-	(156,478,232)	-	-	-	(156,478,232)
(六)其他	-	63,863,684	-	-	-	-	-	63,863,684
四、本年年末餘額	7,083,537,000	11,641,244,237	193,700,790	160,640,794	3,300,227,369	4,729,884,867	(40,015,041)	27,069,220,016

附註為財務報表的組成部分

蔣輝 董事長	陳少宏 總經理	鄧宇暉 財務部長
-----------	------------	-------------

母公司股東權益變動表

2025年12月31日止年度

人民幣元

項目	2025年度						
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、上年年末餘額	7,083,537,000	11,643,048,398	193,700,790	160,640,794	3,300,227,369	5,246,308,071	27,627,462,422
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-
前期差錯更正	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-
二、本年初餘額	7,083,537,000	11,643,048,398	193,700,790	160,640,794	3,300,227,369	5,246,308,071	27,627,462,422
三、本年增減變動金額	-	75,223,891	169,676,878	8,727,956	97,977,690	385,951,618	737,558,033
(一) 綜合收益總額	-	-	169,676,878	-	-	979,776,898	1,149,453,776
(二) 股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利潤分配	-	-	-	-	97,977,690	(593,825,280)	(495,847,590)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	97,977,690	(97,977,690)	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	(495,847,590)
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(四) 股東權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-
1. 資本公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積彌補虧損	-	-	-	-	-	-	-
4. 設定受益計劃變動額	-	-	-	-	-	-	-
結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(五) 專項儲備	-	-	-	8,727,956	-	-	8,727,956
1. 本年提取	-	-	-	243,208,749	-	-	243,208,749
2. 本年使用	-	-	-	(234,480,793)	-	-	(234,480,793)
(六) 其他(附註(五)28)	-	75,223,891	-	-	-	-	75,223,891
四、本年年末餘額	7,083,537,000	11,718,272,289	363,377,668	169,368,750	3,398,205,059	5,632,259,689	28,365,020,455

人民幣元

項目	2024年度						股東權益合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	
一、上年年末餘額	7,083,537,000	11,579,184,714	181,940,940	81,228,476	3,194,362,899	4,789,375,428	26,909,629,457
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-
前期差錯更正	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-
二、本年年初餘額	7,083,537,000	11,579,184,714	181,940,940	81,228,476	3,194,362,899	4,789,375,428	26,909,629,457
三、本年增減變動金額	-	63,863,684	11,759,850	79,412,318	105,864,470	456,932,643	717,832,965
(一)綜合收益總額	-	-	11,759,850	-	-	1,058,644,703	1,070,404,553
(二)股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(三)利潤分配	-	-	-	-	105,864,470	(601,712,060)	(495,847,590)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	105,864,470	(105,864,470)	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	(495,847,590)
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(四)股東權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-
1. 資本公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積彌補虧損	-	-	-	-	-	-	-
4. 設定受益計劃變動額	-	-	-	-	-	-	-
結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(五)專項儲備	-	-	-	79,412,318	-	-	79,412,318
1. 本年提取	-	-	-	235,890,550	-	-	235,890,550
2. 本年使用	-	-	-	(156,478,232)	-	-	(156,478,232)
(六)其他	-	63,863,684	-	-	-	-	63,863,684
四、本年年末餘額	7,083,537,000	11,643,048,398	193,700,790	160,640,794	3,300,227,369	5,246,308,071	27,627,462,422

附註為財務報表的組成部分

蔣輝

董事長

陳少宏

總經理

鄧宇暉

財務部長

財務報表附註

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明者外，金額均以人民幣為單位)

(一) 公司基本情況

1、 公司概况

廣深鐵路股份有限公司(以下簡稱「本公司」)是一家於1996年3月6日在中華人民共和國廣東省深圳市註冊成立的股份有限公司，本公司總部位於廣東省深圳市。中國鐵路廣州局集團有限公司(以下簡稱「廣鐵集團」)根據中華人民共和國鐵道部(以下簡稱「鐵道部」)鐵政策函[1995]522號文，以其擁有的全資子公司—廣州鐵路(集團)廣深鐵路總公司的客貨運輸主業以及與運輸業務和設施相關的多種經營服務單位的資產(扣除相關負債)，折價入股組建了本公司。

於1996年4月9日，經國務院證券委員會證券發[1996]7號文批准，本公司向境外公眾發行1,431,300,000股境外上市外資股，包括217,812,000股H股及24,269,760股美國存托股份，每股美國存托股份代表50股H股。於1996年5月14日，本公司的股票在香港聯合交易所和紐約證券交易所上市。

於2006年12月19日，經中國證券監督管理委員會以證監發行字[2006]146號文《關於核准廣深鐵路股份有限公司首次公開發行股票的通知》批准，本公司公開發行2,747,987,000股人民幣普通股(「A股」)，並在上海證券交易所上市。發行A股募集的資金主要用於收購廣東羊城鐵路實業有限公司(以下簡稱「羊城鐵路」)於中國南部地區經營的廣州至坪石之間的鐵路業務及相關運營資產與負債(以下簡稱「羊城鐵路業務」)。於2007年1月1日，本公司以人民幣10,169,924,967元的收購對價取得了羊城鐵路業務的控制權。

於2020年11月25日，本公司的美國存托股份從紐約證券交易所退市。於2022年10月25日，本公司向美國證券交易監督委員會遞交15F表格，以根據《美國證券交易法》撤銷本公司的美國存托股份註冊並終止相關的報告義務。撤銷註冊及終止報告義務已在遞交15F表格後90天生效。

本公司及其子公司(以下簡稱「本集團」)實際從事主要經營活動是鐵路客貨運輸服務。

於2025年12月31日，廣鐵集團持有本公司37.12%的股份，為本公司控股股東。中國國家鐵路集團有限公司(以下簡稱「國鐵集團」)為本公司實際控制人。

(一) 公司基本情況 (續)

2、財務報表批准報出日

本公司的合併及母公司財務報表於2026年3月30日已經本公司董事會批准。

(二) 財務報表的編製基礎

1、編製基礎

本集團執行財政部頒佈的企業會計準則及相關規定。此外，本集團還按照《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定(2023年修訂)》、香港《公司條例》和香港聯合交易所《上市規則》披露有關財務信息。

2、持續經營

本集團對自2025年12月31日起12個月的持續經營能力進行了評價，未發現對持續經營能力產生重大懷疑的事項和情況。因此，本財務報表系在持續經營假設的基礎上編製。

3、記賬基礎和計價原則

本集團會計核算以權責發生制為記賬基礎。除某些金融工具以公允價值計量外，本財務報表以歷史成本作為計量基礎。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

在歷史成本計量下，資產按照購置時支付的現金或者現金等價物的金額或者所付出的對價的公允價值計量。負債按照因承擔現時義務而實際收到的款項或者資產的金額，或者承擔現時義務的合同金額，或者按照日常活動中為償還負債預期需要支付的現金或者現金等價物的金額計量。

公允價值是市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。無論公允價值是可觀察到的還是採用估值技術估計的，在本財務報表中計量和披露的公允價值均在此基礎上予以確定。

(二) 財務報表的編製基礎 (續)

3、 記賬基礎和計價原則 (續)

以公允價值計量非金融資產時，考慮市場參與者將該資產用於最佳用途產生經濟利益的能力，或者將該資產出售給能夠用於最佳用途的其他市場參與者產生經濟利益的能力。

對於以交易價格作為初始確認時的公允價值，且在公允價值後續計量中使用了涉及不可觀察輸入值的估值技術的金融資產，在估值過程中校正該估值技術，以使估值技術確定的初始確認結果與交易價格相等。

公允價值計量基於公允價值的輸入值的可觀察程度以及該等輸入值對公允價值計量整體的重要性，被劃分為三個層次：

- 第一層次輸入值是在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。
- 第二層次輸入值是除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。
- 第三層次輸入值是相關資產或負債的不可觀察輸入值。

(三) 重要會計政策及會計估計

1、 遵循企業會計準則的聲明

本公司編製的財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司於2025年12月31日的合併及母公司財務狀況以及2025年度的合併及母公司經營成果、合併及母公司股東權益變動和合併及母公司現金流量。

2、 會計期間

本集團的會計年度為公曆年度，即每年1月1日起至12月31日止。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

3、營業週期

營業週期是指企業從購買用於加工的資產起至實現現金或現金等價物的期間。本公司的營業週期為12個月。

4、記賬本位幣

人民幣為本公司及境內子公司經營所處的主要經濟環境中的貨幣，本公司及境內子公司以人民幣為記賬本位幣。本公司編製本財務報表時所採用的貨幣為人民幣。

5、重要性標準確定方法和選擇依據

項目	重要性標準
賬齡超過1年的重要預付款項	金額大於或等於人民幣3,000萬元
重要的在建工程項目	金額大於或等於人民幣3,000萬元
賬齡超過1年的重要應付賬款	金額大於或等於人民幣3,000萬元
賬齡超過1年的重要其他應付款	金額大於或等於人民幣3,000萬元
重大變動的合同負債	金額大於或等於人民幣3,000萬元
收到的重要的投資活動有關的現金	金額大於投資活動現金流入小計的10%， 且大於等於人民幣10,000萬元
支付的重要的投資活動有關的現金	金額大於投資活動現金流出小計的10%， 且大於等於人民幣10,000萬元
重要的聯營公司	長期股權投資期末餘額大於或等於人民幣10,000萬元

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

6、 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

企業合併分為同一控制下的企業合併和非同一控制下的企業合併。

6.1 同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。

在企業合併中取得的資產和負債，按合併日其在被合併方的賬面價值計量。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值（或發行股份面值總額）的差額，調整資本公積中的股本溢價，股本溢價不足沖減的則調整留存收益。

為進行企業合併發生的各項直接費用，於發生時計入當期損益。

6.2 非同一控制下的企業合併及商譽

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制，為非同一控制下的企業合併。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

6、同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法 (續)

6.2 非同一控制下的企業合併及商譽 (續)

合併成本指購買方為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債和發行的權益性工具的公允價值。通過多次交易分步實現非同一控制下的企業合併的，合併成本為購買日支付的對價與購買日之前已經持有的被購買方的股權在購買日的公允價值之和。購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

購買方在合併中所取得的被購買方符合確認條件的可辨認資產、負債及或有負債在購買日以公允價值計量。

合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，作為一項資產確認為商譽並按成本進行初始計量。合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，首先對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及合併成本的計量進行覆核，覆核後合併成本仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，計入當期損益。

因企業合併形成的商譽在合併財務報表中單獨列報，並按照成本扣除累計減值準備後的金額計量。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

7、控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法

7.1 控制的判斷標準

控制是指投資方擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。一旦相關事實和情況的變化導致上述控制定義涉及的相關要素發生了變化，本集團將進行重新評估。

7.2 合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎予以確定。

子公司的合併起始於本集團獲得對該子公司的控制權時，終止於本集團喪失對該子公司的控制權時。

對於本集團處置的子公司，處置日（喪失控制權的日期）前的經營成果和現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過非同一控制下的企業合併取得的子公司，其自購買日（取得控制權的日期）起的經營成果及現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過同一控制下的企業合併取得的子公司或吸收合併下的被合併方，無論該項企業合併發生在報告期的任一時點，視同該子公司或被合併方同受最終控制方控制之日起納入本集團的合併範圍，其自報告期最早期間年初或同受最終控制方控制之日起的經營成果和現金流量已適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

子公司採用的主要會計政策和會計期間按照本公司統一規定的會計政策和會計期間釐定。

本公司與子公司及子公司相互之間發生的內部交易對合併財務報表的影響於合併時抵銷。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

7、控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法 (續)

7.2 合併財務報表的編製方法 (續)

子公司所有者權益中不屬於母公司的份額作為少數股東權益，在合併資產負債表中股東權益項目下以「少數股東權益」項目列示。子公司當期淨損益中屬於少數股東權益的份額，在合併利潤表中淨利潤項目下以「少數股東損益」項目列示。

少數股東分擔的子公司的虧損超過了少數股東在該子公司年初所有者權益中所享有的份額，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於購買子公司少數股權或因處置部分股權投資但沒有喪失對該子公司控制權的交易，作為權益性交易核算，調整歸屬於母公司股東權益和少數股東權益的賬面價值以反映其在子公司中相關權益的變化。少數股東權益的調整額與支付／收到對價的公允價值之間的差額調整資本公積，資本公積不足沖減的，調整留存收益。

通過多次交易分步取得被購買方的股權，最終形成非同一控制下的企業合併的，分別是否屬於「一攬子交易」進行處理：屬於「一攬子交易」的，將各項交易作為一項取得控制權的交易進行會計處理。不屬於「一攬子交易」的，在購買日作為取得控制權的交易進行會計處理，購買日之前持有的被購買方的股權按該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益；購買日前持有的被購買方的股權涉及權益法核算下的其他綜合收益、其他所有者權益變動的，轉為購買日所屬當期收益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

7、控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法 (續)

7.2 合併財務報表的編製方法 (續)

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權的，剩餘股權按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價與剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原子公司自購買日開始持續計算的淨資產的份額之間的差額，計入喪失控制權當期的投資收益，同時沖減商譽。與原有子公司股權投資相關的其他綜合收益，在喪失控制權時轉為當期投資收益。

對於通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權的，處置對子公司股權投資的各項交易的條款、條件以及經濟影響符合以下一種或多種情況，通常表明該多次交易事項為一攬子交易：(1)這些交易是同時或者在考慮了彼此影響的情況下訂立的；(2)這些交易整體才能達成一項完整的商業結果；(3)一項交易的發生取決於其他至少一項交易的發生；(4)一項交易單獨看是不經濟的，但是和其他交易一併考慮時是經濟的。處置對子公司股權投資直至喪失控制權的各項交易屬於一攬子交易的，將各項交易作為一項處置子公司並喪失控制權的交易進行會計處理，在喪失控制權之前每一次處置價款與處置投資對應的享有該子公司自購買日開始持續計算的淨資產份額的差額，確認為其他綜合收益，在喪失控制權時一併轉入喪失控制權當期的損益。處置對子公司股權投資直至喪失控制權的各項交易不屬於一攬子交易的，將各項交易作為獨立的交易進行會計處理。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

8、合營安排分類及共同經營會計處理方法

合營安排分為共同經營和合營企業，該分類通過考慮該安排的結構、法律形式以及合同條款等因素根據合營方在合營安排中享有的權利和承擔的義務確定。共同經營，是指合營方享有該安排相關資產且承擔該安排相關負債的合營安排。合營企業是指合營方僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

本集團的合營安排均為合營企業。本集團對合營企業的投資採用權益法核算，具體參見附註(三)16.3.2「按權益法核算的長期股權投資」。

9、現金及現金等價物的確定標準

現金是指庫存現金以及可以隨時用於支付的存款。現金等價物是指本集團持有的期限短(一般指從購買日起三個月內到期)、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

10 · 外幣業務

10.1 外幣業務

外幣交易在初始確認時採用交易發生日的即期匯率折算。

於資產負債表日，外幣貨幣性項目採用該日即期匯率折算為記賬本位幣，因該日的即期匯率與初始確認時或者前一資產負債表日即期匯率不同而產生的匯兌差額，除：(1)符合資本化條件的外幣專門借款的匯兌差額在資本化期間予以資本化計入相關資產的成本；(2)為了規避外匯風險進行套期的套期工具的匯兌差額按套期會計方法處理；(3)分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的貨幣性項目除攤餘成本之外的其他賬面餘額變動產生的匯兌差額計入其他綜合收益外，均計入當期損益。

以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目仍以交易發生日的即期匯率折算的記賬本位幣金額計量。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，折算後的記賬本位幣金額與原記賬本位幣金額的差額，作為公允價值變動(含匯率變動)處理，計入當期損益或確認為其他綜合收益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具

本集團在成為金融工具合同的一方時確認一項金融資產或金融負債。

對於以常規方式購買或出售金融資產的，在交易日確認將收到的資產和為此將承擔的負債，或者在交易日終止確認已出售的資產。

金融資產和金融負債在初始確認時以公允價值計量（金融資產和金融負債的公允價值的確定方法參見附註（二）中「記賬基礎和計價原則」的相關披露）。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和金融負債，相關的交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產和金融負債，相關交易費用計入初始確認金額。當本集團按照《企業會計準則第14號－收入》（以下簡稱「收入準則」）初始確認未包含重大融資成份或不考慮不超過一年的合同中的融資成份的應收賬款時，按照收入準則定義的交易價格進行初始計量。

金融資產或金融負債初始確認的公允價值與交易價格存在差異時，如果其公允價值並非基於相同資產或負債在活躍市場中的報價，也非基於僅使用可觀察市場數據的估值技術確定的，在初始確認金融資產或金融負債時不確認利得或損失。

實際利率法是指計算金融資產或金融負債的攤餘成本以及將利息收入或利息費用分攤計入各會計期間的方法。

實際利率，是指將金融資產或金融負債在預計存續期的估計未來現金流量，折現為該金融資產賬面餘額或該金融負債攤餘成本所使用的利率。在確定實際利率時，在考慮金融資產或金融負債所有合同條款（如提前還款、展期、看漲期權或其他類以期權等）的基礎上估計預期現金流量，但不考慮預期信用損失。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

金融資產或金融負債的攤餘成本是以該金融資產或金融負債的初始確認金額扣除已償還的本金，加上或減去採用實際利率法將該初始確認金額與到期日金額之間的差額進行攤銷形成的累計攤銷額，再扣除累計計提的損失準備 (僅適用於金融資產)。

11.1 金融資產的分類、確認和計量

初始確認後，本集團對不同類別的金融資產，分別以攤餘成本、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益或以公允價值計量且其變動計入當期損益進行後續計量。

金融資產的合同條款規定在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付，且本集團管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標，則本集團將該金融資產分類為以攤餘成本計量的金融資產。此類金融資產主要包括貨幣資金、應收票據、應收賬款、其他應收款、債權投資和長期應收款等。

金融資產的合同條款規定在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付，且本集團管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標的，則該金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。此類金融資產自取得起期限在一年以上的，列示為其他債權投資，自資產負債表日起一年內 (含一年) 到期的，列示於一年內到期的非流動資產；取得時分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的應收賬款與應收票據，列示於應收款項融資，其餘取得時期限在一年內 (含一年) 項目列示於其他流動資產。

初始確認時，本集團可以單項金融資產為基礎，不可撤銷地將非同一控制下的企業合併中確認的或有對價以外的非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。此類金融資產作為其他權益工具投資列示。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.1 金融資產的分類、確認和計量 (續)

金融資產滿足下列條件之一的，表明本集團持有該金融資產的目的是交易性的：

- 取得相關金融資產的目的，主要是為了近期出售。
- 相關金融資產在初始確認時屬於集中管理的可辨認金融工具組合的一部分，且有客觀證據表明近期實際存在短期獲利模式。
- 相關金融資產屬於衍生工具。但符合財務擔保合同定義的衍生工具以及被指定為有效套期工具的衍生工具除外。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：

- 不符合分類為以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產條件的金融資產均分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。
- 在初始確認時，為消除或顯著減少會計錯配，本集團可以將金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

除衍生金融資產外的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產列示於交易性金融資產。自資產負債表日起超過一年到期（或無固定期限）且預期持有超過一年的，列示於其他非流動金融資產。

11.1.1 以攤餘成本計量的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產採用實際利率法，按攤餘成本進行後續計量，發生減值或終止確認產生的利得或損失，計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.1 金融資產的分類、確認和計量 (續)

11.1.1 以攤餘成本計量的金融資產 (續)

本集團對以攤餘成本計量的金融資產按照實際利率法確認利息收入。除下列情況外，本集團根據金融資產賬面餘額乘以實際利率計算確定利息收入：

- 對於購入或源生的已發生信用減值的金融資產，本集團自初始確認起，按照該金融資產的攤餘成本和經信用調整的實際利率計算確定其利息收入。
- 對於購入或源生的未發生信用減值、但在後續期間成為已發生信用減值的金融資產，本集團在後續期間，按照該金融資產的攤餘成本和實際利率計算確定其利息收入。若該金融工具在後續期間因其信用風險有所改善而不再存在信用減值，並且這一改善可與應用上述規定之後發生的某一事件相聯繫，本集團轉按實際利率乘以該金融資產賬面餘額來計算確定利息收入。

11.1.2 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產相關的減值損失或利得、採用實際利率法計算的利息收入及匯兌損益計入當期損益，除此以外該金融資產的公允價值變動均計入其他綜合收益。該金融資產計入各期損益的金額與視同其一直按攤餘成本計量而計入各期損益的金額相等。該金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.1 金融資產的分類、確認和計量 (續)

11.1.2 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產 (續)

指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資的公允價值變動在其他綜合收益中進行確認，該金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。本集團持有該等非交易性權益工具投資期間，在本集團收取股利的權利已經確立，與股利相關的經濟利益很可能流入本集團，且股利的金額能夠可靠計量時，確認股利收入並計入當期損益。

11.1.3 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產以公允價值進行後續計量，公允價值變動形成的利得或損失以及與該金融資產相關的股利和利息收入計入當期損益。

11.2 金融工具減值

本集團對以攤餘成本計量的金融資產、分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產、租賃應收款、合同資產、不屬於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債以及因金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成金融負債的財務擔保合同以預期信用損失為基礎進行減值會計處理並確認損失準備。

本集團對由收入準則規範的交易形成的全部合同資產和應收票據及應收賬款，以及由《企業會計準則第21號－租賃》規範的交易形成的租賃應收款按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.2 金融工具減值 (續)

對於其他金融工具，除購買或源生的已發生信用減值的金融資產外，本集團在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後的變動情況。若該金融工具的信用風險自初始確認後已顯著增加，本集團按照相當於該金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備；若該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加，本集團按照相當於該金融工具未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備。信用損失準備的增加或轉回金額，除分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，作為減值損失或利得計入當期損益。對於分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，本集團在其他綜合收益中確認其信用損失準備，並將減值損失或利得計入當期損益，且不減少該金融資產在資產負債表中列示的賬面價值。

本集團在上一會計期間已經按照相當於金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量了損失準備，但在當期資產負債表日，該金融工具已不再屬於自初始確認後信用風險顯著增加的情形的，本集團在當期資產負債表日按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量該金融工具的損失準備，由此形成的損失準備的轉回金額作為減值利得計入當期損益。

11.2.1 信用風險顯著增加

本集團利用可獲得的合理且有依據的前瞻性信息，通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。對於財務擔保合同，本集團在應用金融工具減值規定時，將本集團成為做出不可撤銷承諾的一方之日作為初始確認日。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.2 金融工具減值 (續)

11.2.1 信用風險顯著增加 (續)

本集團在評估信用風險是否顯著增加時會考慮如下因素：

- (1) 信用風險變化所導致的內部價格指標是否發生顯著變化。
- (2) 若現有金融工具在資產負債表日作為新金融工具源生或發行，該金融工具的利率或其他條款是否發生顯著變化（如更嚴格的合同條款、增加抵押品或擔保物或者更高的收益率等）。
- (3) 同一金融工具或具有相同預計存續期的類似金融工具的信用風險的外部市場指標是否發生顯著變化。這些指標包括：信用利差、針對借款人的信用違約互換價格、金融資產的公允價值小於其攤餘成本的時間長短和程度、與借款人相關的其他市場信息（如借款人的債務工具或權益工具的價格變動）。
- (4) 金融工具外部信用評級實際或預期是否發生顯著變化。
- (5) 對債務人實際或預期的內部信用評級是否下調。
- (6) 預期將導致債務人履行其償債義務的能力發生顯著變化的業務、財務或經濟狀況是否發生不利變化。
- (7) 債務人經營成果實際或預期是否發生顯著變化。
- (8) 同一債務人發行的其他金融工具的信用風險是否顯著增加。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.2 金融工具減值 (續)

11.2.1 信用風險顯著增加 (續)

- (9) 債務人所處的監管、經濟或技術環境是否發生顯著不利變化。
- (10) 作為債務抵押的擔保物價值或第三方提供的擔保或信用增級質量是否發生顯著變化。這些變化預期將降低債務人按合同規定期限還款的經濟動機或者影響違約概率。
- (11) 預期將降低借款人按合同約定期限還款的經濟動機是否發生顯著變化。
- (12) 借款合同的預期是否發生變更，包括預計違反合同的行為可能導致的合同義務的免除或修訂、給予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或擔保或者對金融工具的合同框架做出其他變更。
- (13) 債務人預期表現和還款行為是否發生顯著變化。
- (14) 本集團對金融工具信用管理方法是否發生變化。

無論經上述評估後信用風險是否顯著增加，當金融工具合同付款已發生逾期超過(含)30日，則表明該金融工具的信用風險已經顯著增加。

於資產負債表日，若本集團判斷金融工具只具有較低的信用風險，則本集團假定該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。如果金融工具的違約風險較低，借款人在短期內履行其合同現金流量義務的能力很強，並且即使較長時期內經濟形勢和經營環境存在不利變化但未必一定降低借款人履行其合同現金義務，則該金融工具被視為具有較低的信用風險。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.2 金融工具減值 (續)

11.2.2 已發生信用減值的金融資產

當本集團預期對金融資產未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。金融資產已發生信用減值的證據包括下列可觀察信息：

- (1) 發行方或債務人發生重大財務困難；
- (2) 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- (3) 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- (4) 債務人很可能破產或進行其他財務重組；
- (5) 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失；
- (6) 以大幅折扣購買或源生一項金融資產，該折扣反映了發生信用損失的事實。

基於本集團內部信用風險管理，當內部建議的或外部獲取的信息中表明金融工具債務人不能全額償付包括本集團在內的債權人（不考慮本集團取得的任何擔保），則本集團認為發生違約事件。

無論上述評估結果如何，若金融工具合同付款已發生逾期超過（含）90日，則本集團推定該金融工具已發生違約。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.2 金融工具減值 (續)

11.2.3 預期信用損失的確定

本集團按照下列方法確定相關金融工具的預期信用損失：

- 對於金融資產和租賃應收款，信用損失為本集團應收取的合同現金流量與預期收取的現金流量之間差額的現值。
- 對於財務擔保合同（具體會計政策參見附註（三）11.4.1.2.1），信用損失為本集團就該合同持有人發生的信用損失向其做出賠付的預計付款額，減去本集團預期向該合同持有人、債務人或任何其他方收取的金額之間差額的現值。

本集團計量金融工具預期信用損失的方法反映的因素包括：通過評價一系列可能的結果而確定的無偏概率加權平均金額；貨幣時間價值；在資產負債表日無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的有關過去事項、當前狀況以及未來經濟狀況預測的合理且有依據的信息。

11.2.4 減記金融資產

當本集團不再合理預期金融資產合同現金流量能夠全部或部分收回的，直接減記該金融資產的賬面餘額。這種減記構成相關金融資產的終止確認。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.3 金融資產的轉移

滿足下列條件之一的金融資產，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對該金融資產的控制。

若本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有風險和報酬，且保留了對該金融資產控制的，則按照其繼續涉入被轉移金融資產的程度繼續確認該被轉移金融資產，並相應確認相關負債。本集團按照下列方式對相關負債進行計量：

- 被轉移金融資產以攤餘成本計量的，相關負債的賬面價值等於繼續涉入被轉移金融資產的賬面價值減去本集團保留的權利(如果本集團因金融資產轉移保留了相關權利)的攤餘成本並加上本集團承擔的義務(如果本集團因金融資產轉移承擔了相關義務)的攤餘成本，相關負債不指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。
- 被轉移金融資產以公允價值計量的，相關負債的賬面價值等於繼續涉入被轉移金融資產的賬面價值減去本集團保留的權利(如果本集團因金融資產轉移保留了相關權利)的公允價值並加上本集團承擔的義務(如果本集團因金融資產轉移承擔了相關義務)的公允價值，該權利和義務的公允價值為按獨立基礎計量時的公允價值。

金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產在終止確認日的賬面價值及因轉移金融資產而收到的對價與原計入其他綜合收益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額之和的差額計入當期損益。若本集團轉移的金融資產是指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.3 金融資產的轉移 (續)

金融資產部分轉移滿足終止確認條件的，將轉移前金融資產整體的賬面價值在終止確認部分和繼續確認部分之間按照轉移日各自的相對公允價值進行分攤，並將終止確認部分收到的對價和原計入其他綜合收益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額之和與終止確認部分在終止確認日的賬面價值之差額計入當期損益。若本集團轉移的金融資產是指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

金融資產整體轉移未滿足終止確認條件的，本集團繼續確認所轉移的金融資產整體，並將收到的對價確認為金融負債。

11.4 金融負債和權益工具的分類

本集團根據所發行金融工具的合同條款及其所反映的經濟實質而非僅以法律形式，結合金融負債和權益工具的定义，在初始確認時將該金融工具或其組成部分分類為金融負債或權益工具。

11.4.1 金融負債的分類、確認及計量

金融負債在初始確認時劃分為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和其他金融負債。

11.4.1.1 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，包括交易性金融負債（含屬於金融負債的衍生工具）和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。除衍生金融負債單獨列示外，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債列示為交易性金融負債。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.4 金融負債和權益工具的分類 (續)

11.4.1 金融負債的分類、確認及計量 (續)

11.4.1.1 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債 (續)

金融負債滿足下列條件之一，表明本集團承擔該金融負債的目的是交易性的：

- 承擔相關金融負債的目的，主要是為了近期回購。
- 相關金融負債在初始確認時屬於集中管理的可辨認金融工具組合的一部分，且有客觀證據表明近期實際存在短期獲利模式。
- 相關金融負債屬於衍生工具。但符合財務擔保合同定義的衍生工具以及被指定為有效套期工具的衍生工具除外。

本集團將符合下列條件之一的金融負債，在初始確認時可以指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債：(1)該指定能夠消除或顯著減少會計錯配；(2)根據本集團正式書面文件載明的風險管理或投資策略，以公允價值為基礎對金融負債組合或金融資產和金融負債組合進行管理和業績評價，並在本集團內部以此為基礎向關鍵管理人員報告；(3)符合條件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融負債採用公允價值進行後續計量，公允價值變動形成的利得或損失以及與該等金融負債相關的股利或利息支出計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.4 金融負債和權益工具的分類 (續)

11.4.1 金融負債的分類、確認及計量 (續)

11.4.1.1 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債 (續)

對於被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，該金融負債由本集團自身信用風險變動引起的公允價值變動計入其他綜合收益，其他公允價值變動計入當期損益。該金融負債終止確認時，之前計入其他綜合收益的自身信用風險變動引起的其公允價值累計變動額轉入留存收益。與該等金融負債相關的股利或利息支出計入當期損益。若按上述方式對該等金融負債的自身信用風險變動的影響進行處理會造成或擴大損益中的會計錯配的，本集團將該金融負債的全部利得或損失（包括自身信用風險變動的影響金額）計入當期損益。

對於非同一控制下企業合併中本集團作為購買方確認的或有對價形成的金融負債，本集團以公允價值計量該金融負債，且將其變動計入當期損益。

11.4.1.2 其他金融負債

除金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成的金融負債、財務擔保合同外的其他金融負債分類為以攤餘成本計量的金融負債，按攤餘成本進行後續計量，終止確認或攤銷產生的利得或損失計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.4 金融負債和權益工具的分類 (續)

11.4.1 金融負債的分類、確認及計量 (續)

11.4.1.2 其他金融負債 (續)

本集團與交易對手方修改或重新議定合同，未導致按攤餘成本進行後續計量的金融負債終止確認，但導致合同現金流量發生變化的，本集團重新計算該金融負債的賬面價值，並將相關利得或損失計入當期損益。重新計算的該金融負債的賬面價值，本集團根據將重新議定或修改的合同現金流量按金融負債的原實際利率折現的現值確定。對於修改或重新議定合同所產生的所有成本或費用，本集團調整修改後的金融負債的賬面價值，並在修改後金融負債的剩餘期限內進行攤銷。

11.4.1.2.1 財務擔保合同

財務擔保合同是指當特定債務人到期不能按照最初或修改後的債務工具條款償付債務時，要求發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。對於不屬於指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債或者因金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成的金融負債的財務擔保合同，在初始確認後按照損失準備金額以及初始確認金額扣除依據收入準則相關規定所確定的累計攤銷額後的餘額孰高進行計量。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11. 金融工具 (續)

11.4 金融負債和權益工具的分類 (續)

11.4.2 金融負債的終止確認

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，終止確認該金融負債或其一部分。本集團(借入方)與借出方之間簽訂協議，以承擔新金融負債方式替換原金融負債，且新金融負債與原金融負債的合同條款實質上不同的，本集團終止確認原金融負債，並同時確認新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認的，將終止確認部分的賬面價值與支付的對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

11.4.3 權益工具

權益工具是指能證明擁有本集團在扣除所有負債後的資產中的剩餘權益的合同。本集團發行(含再融資)、回購、出售或註銷權益工具作為權益的變動處理。本集團不確認權益工具的公允價值變動。與權益性交易相關的交易費用從權益中扣減。

本集團對權益工具持有方的分配作為利潤分配處理，發放的股票股利不影響股東權益總額。

11.5 金融資產和金融負債的抵銷

當本集團具有抵銷已確認金融資產和金融負債金額的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的，同時本集團計劃以淨額結算或同時變現該金融資產和清償該金融負債時，金融資產和金融負債以相互抵銷後的金額在資產負債表內列示。除此以外，金融資產和金融負債在資產負債表內分別列示，不予相互抵銷。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

12、應收票據

12.1 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

除了單項評估信用損失的應收票據外，基於其信用風險特徵將其餘應收票據劃分為不同組合：

組合類別	確定依據
組合一	承兌人為信用評級較高的銀行的應收票據
組合二	承兌人為信用評級較低的銀行的應收票據
組合三	國內企業承兌的應收票據

12.2 按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

本集團對承兌人明顯缺乏還債能力的應收票據因預期無法收回而單項評估確定信用損失。

13、應收賬款

13.1 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

本集團以共同信用風險特徵為依據將應收賬款分為以下組合。本集團採用的共同信用風險特徵包括：歷史信用損失、客戶的性質等。

組合類別	確定依據
組合一	國鐵集團清算的業務形成的應收賬款
組合二	委託運輸服務及綜合服務收入形成的應收賬款
組合三	非委託運輸服務及綜合服務收入及不通過國鐵集團清算的業務形成的應收賬款

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

13、應收賬款 (續)

13.1 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據 (續)

本集團結合違約風險敞口、違約概率、違約損失率以及前瞻性信息的預測，計算確定各組合應收賬款預期信用損失。

13.2 按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

本集團對債務人已發生事實違約、經營風險增加或財務狀況惡化等情況的應收賬款因信用風險已顯著變化而單項評估確定信用損失。

14、其他應收款

14.1 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

除了單項評估信用損失的其他應收款外，本集團以共同信用風險特徵為依據將其餘的其他應收款全部劃分為非貿易性應收款組合。本集團採用的共同信用風險特徵包括歷史信用損失、款項性質、債務人類別等。

本集團結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和未來12個月內或整個存續期預期信用損失率，計算其他應收款的預期信用損失。

14.2 按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

本集團對債務人已發生事實違約、經營風險增加或財務狀況惡化等情況的其他應收款因信用風險已顯著變化而單項評估確定信用損失。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

15、存貨

15.1 存貨類別、發出計價方法、盤存制度、低值易耗品和包裝物的攤銷方法

15.1.1 存貨類別

本集團的存貨主要包括原材料(包括低值易耗品)、庫存商品、其他互換配件及舊軌料等。存貨按成本進行初始計量，存貨成本包括採購成本、加工成本和其他使存貨達到目前場所和狀態所發生的支出。

15.1.2 發出存貨的計價方法

存貨發出時，採用先進先出法確定發出存貨的實際成本。

15.1.3 存貨的盤存制度

存貨盤存制度為永續盤存制。

15.1.4 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

包裝物和低值易耗品採用一次轉銷法進行攤銷。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

15、存貨 (續)

15.2 存貨跌價準備的確認標準和計提方法

資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量。當其可變現淨值低於成本時，提取存貨跌價準備。

可變現淨值是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。在確定存貨的可變現淨值時，以取得的確鑿證據為基礎，同時考慮持有存貨的目的以及資產負債表日後事項的影響。

計提存貨跌價準備後，如果以前減記存貨價值的影響因素已經消失，導致存貨的可變現淨值高於其賬面價值的，在原已計提的存貨跌價準備金額內予以轉回，轉回的金額計入當期損益。

16、長期股權投資

16.1 共同控制、重要影響的判斷標準

控制是指投資方擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。重大影響是指對被投資方的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。在確定能否對被投資單位實施控制或施加重大影響時，已考慮投資方和其他方持有的被投資單位當期可轉換公司債券、當期可執行認股權證等潛在表決權因素。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16、長期股權投資 (續)

16.2 初始投資成本的確定

對於同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付的現金、轉讓的非現金資產以及所承擔債務賬面價值之間的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。以發行權益性證券作為合併對價的，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本，按照發行股份的面值總額作為股本，長期股權投資初始投資成本與所發行股份面值總額之間的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。通過多次交易分步取得同一控制下被合併方的股權，最終形成同一控制下企業合併的，分別是否屬於「一攬子交易」進行處理：屬於「一攬子交易」的，將各項交易作為一項取得控制權的交易進行會計處理。不屬於「一攬子交易」的，在合併日按照應享有被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本，長期股權投資初始投資成本與達到合併前的長期股權投資賬面價值加上合併日進一步取得股份新支付對價的賬面價值之和的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。合併日之前持有的股權投資因採用權益法核算或為指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資而確認的其他綜合收益，暫不進行會計處理。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16 · 長期股權投資 (續)

16.2 初始投資成本的確定 (續)

對於非同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在購買日按照合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。通過多次交易分步取得被購買方的股權，最終形成非同一控制下的企業合併的，分別是否屬於「一攬子交易」進行處理：屬於「一攬子交易」的，將各項交易作為一項取得控制權的交易進行會計處理。不屬於「一攬子交易」的，按照原持有被購買方的股權投資賬面價值加上新增投資成本之和，作為改按成本法核算的長期股權投資的初始投資成本。原持有的股權採用權益法核算的，相關其他綜合收益暫不進行會計處理。原持有股權投資為指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資的，其公允價值與賬面價值之間的差額，以及原計入其他綜合收益的累計公允價值變動轉入留存收益。

合併方或購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

除企業合併形成的長期股權投資外其他方式取得的長期股權投資，按成本進行初始計量。對於因追加投資能夠對被投資單位實施重大影響或實施共同控制但不構成控制的，長期股權投資成本為按照《企業會計準則第22號－金融工具確認和計量》確定的原持有股權投資的公允價值加上新增投資成本之和。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16、長期股權投資 (續)

16.3 後續計量及損益確認方法

16.3.1 按成本法核算的長期股權投資

母公司財務報表採用成本法核算對子公司的長期股權投資。子公司是指本集團能夠對其實施控制的被投資主體。

採用成本法核算的長期股權投資按初始投資成本計量。追加或收回投資調整長期股權投資的成本。當期投資收益按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認。

16.3.2 按權益法核算的長期股權投資

除全部或部分分類為持有待售資產的對聯營企業和合營企業的投資外，本集團對聯營企業和合營企業的投資採用權益法核算。聯營企業是指本集團能夠對其施加重大影響的被投資單位，合營企業是指本集團僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

採用權益法核算時，長期股權投資的初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16 · 長期股權投資 (續)

16.3 後續計量及損益確認方法 (續)

16.3.2 按權益法核算的長期股權投資 (續)

採用權益法核算時，按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。在確認應享有被投資單位淨損益的份額時，以取得投資時被投資單位各項可辨認資產等的公允價值為基礎，對被投資單位的淨利潤進行調整後確認。被投資單位採用的會計政策及會計期間與本公司不一致的，按照本公司的會計政策及會計期間對被投資單位的財務報表進行調整，並據以確認投資收益和其他綜合收益。對於本集團與聯營企業及合營企業之間發生的交易，投出或出售的資產不構成業務的，未實現內部交易損益按照享有的比例計算歸屬於本集團的部分予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。但本集團與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於所轉讓資產減值損失的，不予以抵銷。本集團投出的資產構成業務的，投資方因此取得長期股權投資但未取得控制權的，以投出業務的公允價值作為新增長期股權投資的初始投資成本，初始投資成本與投出業務的賬面價值之差，全額計入當期損益。本集團出售的資產構成業務的，取得的對價與業務的賬面價值之差，全額計入當期損益。本集團自聯營企業及合營企業購入的資產構成業務的，按《企業會計準則第20號－企業合併》的規定進行會計處理，全額確認與交易相關的利得或損失。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16、長期股權投資 (續)

16.3 後續計量及損益確認方法 (續)

16.3.2 按權益法核算的長期股權投資 (續)

在確認應分擔被投資單位發生的淨虧損時，以長期股權投資的賬面價值和其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限。此外，如本集團對被投資單位負有承擔額外損失的義務，則按預計承擔的義務確認預計負債，計入當期投資損失。被投資單位以後期間實現淨利潤的，本集團在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

16.4 長期股權投資處置

處置長期股權投資時，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。採用權益法核算的長期股權投資，處置後的剩餘股權仍採用權益法核算的，原採用權益法核算而確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理並按比例結轉；因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動而確認的所有者權益，按比例結轉入當期損益。採用成本法核算的長期股權投資，處置後剩餘股權仍採用成本法核算的，其在取得對被投資單位的控制之前因採用權益法核算或金融工具確認和計量準則核算而確認的其他綜合收益，採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理並按比例結轉；因採用權益法核算而確認的被投資單位淨資產中除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動按比例結轉當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16 · 長期股權投資 (續)

16.4 長期股權投資處置 (續)

本集團因處置部分股權投資喪失了對被投資單位的控制的，在編製個別財務報表時，處置後的剩餘股權能夠對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，改按權益法核算，並對該剩餘股權視同自取得時即採用權益法核算進行調整；處置後的剩餘股權不能對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，改按金融工具確認和計量準則的有關規定進行會計處理，其在喪失控制之日的公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益。對於本集團取得對被投資單位的控制之前，因採用權益法核算或金融工具確認和計量準則核算而確認的其他綜合收益，在喪失對被投資單位控制時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因採用權益法核算而確認的被投資單位淨資產中除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動在喪失對被投資單位控制時結轉入當期損益。其中，處置後的剩餘股權採用權益法核算的，其他綜合收益和其他所有者權益按比例結轉；處置後的剩餘股權改按金融工具確認和計量準則進行會計處理的，其他綜合收益和其他所有者權益全部結轉。

本集團因處置部分股權投資喪失了對被投資單位的共同控制或重大影響的，處置後的剩餘股權改按金融工具確認和計量準則核算，其在喪失共同控制或重大影響之日的公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益。原股權投資因採用權益法核算而確認的其他綜合收益，在終止採用權益法核算時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動而確認的所有者權益，在終止採用權益法時全部轉入當期投資收益。

本集團通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權，如果上述交易屬於一攬子交易的，將各項交易作為一項處置子公司股權投資並喪失控制權的交易進行會計處理，在喪失控制權之前每一次處置價款與所處置的股權對應的長期股權投資賬面價值之間的差額，先確認為其他綜合收益，到喪失控制權時再一併轉入喪失控制權的當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

17、固定資產

17.1 確認條件

固定資產是指為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有的，使用壽命超過一個會計年度的有形資產。固定資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認。固定資產按成本進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，如果與該固定資產有關的經濟利益很可能流入且其成本能可靠地計量，則計入固定資產成本，並終止確認被替換部分的賬面價值。除此以外的其他後續支出，在發生時計入當期損益。

17.2 折舊方法

固定資產從達到預定可使用狀態的次月起，採用年限平均法在使用壽命內計提折舊。各類固定資產的折舊方法、折舊年限、預計殘值率和年折舊率如下：

類別	折舊方法	折舊年限(年)	預計殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋及建築物	年限平均法	20-40	4	2.40-4.80
路軌、橋樑及其他線路資產	年限平均法	16-100	0-4	1.00-6.00
機車車輛	年限平均法	20	4	4.80
通訊信號系統	年限平均法	8-20	4	4.80-12.00
其他工具及設備	年限平均法	4-25	0-4	3.84-25.00

預計淨殘值是指假定固定資產預計使用壽命已滿並處於使用壽命終了時的預期狀態，本集團目前從該項資產處置中獲得的扣除預計處置費用後的金額。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

17、固定資產 (續)

17.3 其他說明

當固定資產處置時或預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

本集團至少於年度終了對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核，如發生改變則作為會計估計變更處理。

18、在建工程

在建工程按實際成本計量，實際成本包括在建期間發生的各項工程支出、工程達到預定可使用狀態前的資本化的借款費用以及其他相關費用等。在建工程不計提折舊。

在建工程在達到預定可使用狀態後結轉為固定資產。各類在建工程結轉為固定資產的標準和時點如下：

類別	結轉為固定資產的標準	結轉為固定資產的時點
建築及大修工程	達到預定可使用狀態	依據資產驗收交接單、驗收報告等資料，自達到預定可使用狀態之日起

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

19、借款費用

可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的借款費用，在資產支出已經發生、借款費用已經發生、為使資產達到預定可使用或可銷售狀態所必要的購建或生產活動已經開始時，開始資本化；購建或者生產的符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態或者可銷售狀態時，停止資本化。如果符合資本化條件的資產在購建或生產過程中發生非正常中斷、並且中斷時間連續超過3個月的，暫停借款費用的資本化，直至資產的購建或生產活動重新開始。其餘借款費用在發生當期確認為費用。

專門借款當期實際發生的利息費用，減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額予以資本化；一般借款根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，確定資本化金額。資本化率根據一般借款的加權平均利率計算確定。

20、無形資產

20.1 使用壽命及其確定依據、估計情況、攤銷方法或覆核程序

無形資產包括土地使用權和電腦軟件。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

20、無形資產 (續)

20.1 使用壽命及其確定依據、估計情況、攤銷方法或覆核程序 (續)

無形資產按成本進行初始計量。使用壽命有限的無形資產自可供使用時起，對其原值在其預計使用壽命內採用直線法分期平均攤銷。使用壽命不確定的無形資產不予攤銷。各類無形資產的攤銷方法、使用壽命和殘值率如下：

類別	攤銷方法	使用壽命 (年)	使用壽命的確定依據	殘值率 (%)
土地使用權	直線法	36.5-50	土地使用權期限 / 預計使用期限	-
電腦軟件	直線法	5	預計使用期限	-

年末，對使用壽命有限的無形資產的使用壽命和攤銷方法進行覆核，必要時進行調整。

21、長期資產減值

本集團在每一個資產負債表日檢查長期股權投資、固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命確定的無形資產是否存在可能發生減值的跡象。如果該等資產存在減值跡象，則估計其可收回金額。使用壽命不確定的無形資產和尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，每年均進行減值測試。

估計資產的可收回金額以單項資產為基礎，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，則以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。可收回金額為資產或者資產組的公允價值減去處置費用後的淨額與其預計未來現金流量的現值兩者之中的較高者。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

21、長期資產減值 (續)

如果資產的可收回金額低於其賬面價值，按其差額計提資產減值準備，並計入當期損益。

商譽至少在每年年度終了進行減值測試。對商譽進行減值測試時，結合與其相關的資產組或者資產組組合進行。即，自購買日起將商譽的賬面價值按照合理的方法分攤到能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合，如包含分攤的商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額首先抵減分攤到該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

22、長期待攤費用

長期待攤費用為已經發生但應由本年和以後各期負擔的分攤期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用在預計受益期間分期平均攤銷。

23、合同負債

合同負債是指本集團已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或服務的義務。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

24 · 職工薪酬

24.1 短期薪酬的會計處理方法

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。本集團發生的職工福利費，在實際發生時根據實際發生額計入當期損益或相關資產成本。職工福利費為非貨幣性福利的，按照公允價值計量。

本集團為職工繳納的醫療保險費、工傷保險費、生育保險費等社會保險費和住房公積金，以及本集團按規定提取的工會經費和職工教育經費，在職工為本集團提供服務的會計期間，根據規定的計提基礎和計提比例計算確定相應的職工薪酬金額，確認相應負債，並計入當期損益或相關資產成本。

24.2 離職後福利的會計處理方法

離職後福利全部為設定提存計劃。

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將根據設定提存計劃計算的應繳存金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

24.3 辭退福利的會計處理方法

本集團向職工提供辭退福利的，在下列兩者孰早日確認辭退福利產生的職工薪酬負債，並計入當期損益：本集團不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；本集團確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本或費用時。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

25、收入

25.1 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策

本集團的收入主要來源於鐵路運輸業務及其他業務。

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時，按照分攤至該項履約義務的交易價格確認收入。履約義務，是指合同中本集團向客戶轉讓可明確區分商品或服務的承諾。

本集團在合同開始日對合同進行評估，識別該合同所包含的各單項履約義務，並確定各單項履約義務是在某一時段內履行，還是在某一時點履行。滿足下列條件之一的，屬於在某一時間段內履行的履約義務，本集團按照履約進度，在一段時間內確認收入：(1)客戶在本集團履約的同時即取得並消耗所帶來的經濟利益；(2)客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品；(3)本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。否則，本集團在客戶取得相關商品或服務控制權的時點確認收入。

本集團採用產出法和投入法確定履約進度，產出法即根據已轉移給客戶的商品或服務對於客戶的價值確定履約進度。投入法即根據本集團為履行履約義務的投入確定履約進度。當履約進度不能合理確定時，已經發生的成本預計能夠得到補償的，本集團按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

交易價格，是指本集團因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，但不包含代第三方收取的款項以及本集團預期將退還給客戶的款項。在確定交易價格時，本集團考慮可變對價、合同中存在的重大融資成份、非現金對價、應付客戶對價等因素的影響。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

25 · 收入 (續)

25.1 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策 (續)

合同中包含兩項或多項履約義務的，本集團在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務。但在有確鑿證據表明合同折扣或可變對價僅與合同中一項或多項（而非全部）履約義務相關的，本集團將該合同折扣或可變對價分攤至相關一項或多項履約義務。單獨售價，是指本集團向客戶單獨銷售商品或服務的價格。單獨售價無法直接觀察的，本集團綜合考慮能夠合理取得的全部相關信息，並最大限度地採用可觀察的輸入值估計單獨售價。

合同中存在可變對價的，本集團按照期望值或最可能發生金額確定可變對價的最佳估計數。包含可變對價的交易價格，不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額。每一資產負債表日，本集團重新估計應計入交易價格的可變對價金額。

對於附有質量保證條款的銷售，如果該質量保證在向客戶保證所銷售商品或服務符合既定標準之外提供了一項單獨的服務，該質量保證構成單項履約義務。否則，本集團按照《企業會計準則第13號－或有事項》規定對質量保證責任進行會計處理。

客戶額外購買選擇權包括客戶獎勵積分，對於向客戶提供了重大權利的額外購買選擇權，本集團將其作為單項履約義務，在客戶未來行使購買選擇權取得相關商品或服務控制權時，或者該選擇權失效時，確認相應的收入。客戶額外購買選擇權的單獨售價無法直接觀察的，本集團綜合考慮客戶行使和不行使該選擇權所能獲得的折扣的差異、客戶行使該選擇權的可能性等全部相關信息予以估計。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

25、收入 (續)

25.1 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策 (續)

本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷從事交易時本集團的身份是主要責任人還是代理人。本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入；否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

本集團向客戶預收銷售商品或服務款項的，首先將該款項確認為負債，待履行了相關履約義務時再轉為收入。當本集團預收款項無需退回，且客戶可能會放棄其全部或部分合同權利時，本集團預期將有權獲得與客戶所放棄的合同權利相關的金額的，按照客戶行使合同權利的模式按比例將上述金額確認為收入；否則，本集團只有在客戶要求履行剩餘履約義務的可能性極低時，才將上述負債的相關餘額轉為收入。

本集團的收入具體確認標準如下：

(a) 提供鐵路運輸服務

本集團所運營的鐵路業務是國鐵集團系統的組成部分，接受國鐵集團的統一監督和管理。本集團提供的客運服務、貨運服務及其他相關的鐵路服務產生的收入由本集團向客戶或其他鐵路公司收取。國鐵集團的全國性清算系統根據既定的收費標準、分攤方法集中計算各鐵路公司應確認的收入及承擔的費用。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

25 · 收入 (續)

25.1 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策 (續)

(a) 提供鐵路運輸服務 (續)

(i) 客運收入

本集團客運收入包括廣深城際列車和長途車客運收入。該客運服務由本集團作為承運企業，相應的收入通過國鐵集團的清算系統來進行記錄和處理。

由本集團提供的客運服務收入根據國鐵集團的月度清算通知書，按照履約進度確認。

(ii) 貨運收入

貨運收入系本集團作為承運企業提供貨物運輸服務產生的收入。相關的貨運信息和貨運收入的歸集和計算情況由國鐵集團的清算系統進行處理。

由本集團提供的貨運服務根據國鐵集團的月度清算通知書，按照履約進度確認。

(iii) 路網清算及其他運輸相關服務收入

路網清算及其他運輸相關服務收入系其他鐵路公司使用了本集團的列車牽引服務、鐵路線路或電力供應等服務產生的路網清算及其他運輸相關服務收入。路網清算及其他運輸相關服務的信息由國鐵集團的清算系統進行記錄和處理，本集團根據國鐵集團的月度清算通知書按照履約進度確認路網清算及其他運輸相關服務收入。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

25、收入 (續)

25.1 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策 (續)

(a) 提供鐵路運輸服務 (續)

(iv) 委託運輸服務收入

委託運輸服務收入系本集團受其他鐵路公司委託，提供受託線路範圍內的運輸設備、設施維護，站務和乘務服務，以及安保消防等服務產生的收入，該等收入由本集團自行向服務接受方收取，根據履約進度在一段時間內確認收入。

履約進度根據已發生成本佔預計總成本或者按照已完成的時間佔預計總時間的比例確定。於資產負債表日，本集團對已完成服務的進度進行重新估計，以使其能夠反映履約情況的變化。

(b) 銷售商品

本集團在列車及車站內銷售食品、飲料和貨品等商品予客戶，在商品控制權轉移時確認收入。

(c) 提供其他勞務

本集團還對外提供維修及裝卸等勞務，根據履約進度在一段時間內確認收入，其中，履約進度根據已發生成本佔估計總成本的比例於資產負債表日確定。

25.2 同類業務採用不同經營模式涉及不同收入確認方式及計量方法

本集團無同類業務採用不同經營模式涉及不同收入確認方式及計量方法。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

26 · 合同成本

26.1 取得合同的成本

本集團為取得合同發生的增量成本(即不取得合同就不會發生的成本)預期能夠收回的, 確認為一項資產, 並採用與該資產相關的商品或服務收入確認相同的基礎進行攤銷, 計入當期損益。若該項資產攤銷期限不超過一年的, 在發生時計入當期損益。本集團為取得合同發生的其他支出, 在發生時計入當期損益, 明確由客戶承擔的除外。

26.2 履行合同的成本

本集團為履行合同發生的成本, 不屬於除收入準則外的其他企業會計準則規範範圍且同時滿足下列條件的, 確認為一項資產:(1)該成本與一份當前或預期取得的合同直接相關;(2)該成本增加了本集團未來用於履行履約義務的資源;(3)該成本預期能夠收回。上述資產採用與該資產相關的商品或服務收入確認相同的基礎進行攤銷, 計入當期損益。

26.3 與合同成本有關的資產的減值損失

在確定與合同成本有關的資產的減值損失時, 首先對按照其他相關企業會計準則確認的、與合同有關的其他資產確定減值損失; 其次, 對於與合同成本有關的資產, 其賬面價值高於下列兩項的差額的, 超出部分計提減值準備, 並確認為資產減值損失:(1)本集團因轉讓與該資產相關的商品或服務預期能夠取得的剩餘對價;(2)為轉讓該相關商品或服務估計將要發生的成本。

與合同成本相關的資產計提減值準備後, 如果以前期間減值的因素發生變化, 使得上述兩項差額高於該資產賬面價值的, 轉回原已計提的資產減值準備, 並計入當期損益, 但轉回後的資產賬面價值不超過假定不計提減值準備情況下該資產在轉回日的賬面價值。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

27、政府補助

政府補助是指本集團從政府無償取得貨幣性資產和非貨幣性資產。政府補助在能夠滿足政府補助所附條件且能夠收到時予以確認。

政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。按照名義金額計量的政府補助，直接計入當期損益。

27.1 與資產相關的政府補助判斷依據及會計處理方法

本集團的政府補助主要包括工程相關補助，該等政府補助為與資產相關的政府補助。

與資產相關的政府補助，確認為遞延收益，在相關工程完工後開始使用日起按相關資產的預計可使用年限平均攤銷計入當期損益。

27.2 與收益相關的政府補助判斷依據及會計處理方法

本集團的政府補助主要包括稅費返還和政府獎勵資金，該等政府補助為與收益相關的政府補助。

與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入當期損益；用於補償已經發生的相關成本費用或損失的，直接計入當期損益。

與本集團日常活動相關的政府補助，按照經濟業務實質，計入其他收益。與本集團日常活動無關的政府補助，計入營業外收入。

已確認的政府補助需要退回時，存在相關遞延收益餘額的，沖減相關遞延收益賬面餘額，超出部分計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

28. 遞延所得稅資產 / 遞延所得稅負債

所得稅費用包括當期所得稅和遞延所得稅。

28.1 當期所得稅

資產負債表日，對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債（或資產），以按照稅法規定計算的預期應交納（或返還）的所得稅金額計量。

28.2 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債

對於某些資產、負債項目的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法確認遞延所得稅資產及遞延所得稅負債。

一般情況下所有暫時性差異均確認相關的遞延所得稅。但對於可抵扣暫時性差異，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，確認相關的遞延所得稅資產。此外，與商譽的初始確認相關的，以及與既不是企業合併、發生時也不影響會計利潤和應納稅所得額（或可抵扣虧損）且不導致等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異的交易中產生的資產或負債的初始確認有關的暫時性差異，不予確認有關的遞延所得稅資產或負債。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損及稅款抵減，以很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。

本集團確認與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異產生的遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制暫時性差異轉回的時間，而且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對於與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，只有當暫時性差異在可預見的未來很可能轉回，且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，本集團才確認遞延所得稅資產。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

28、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債 (續)

28.2 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債 (續)

資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，根據稅法規定，按照預期收回相關資產或清償相關負債期間的適用稅率計量。

除與直接計入其他綜合收益或所有者權益的交易和事項相關的當期所得稅和遞延所得稅計入其他綜合收益或所有者權益，以及企業合併產生的遞延所得稅調整商譽的賬面價值外，其餘當期所得稅和遞延所得稅費用或收益計入當期損益。

資產負債表日，對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

28.3 所得稅的抵銷

當擁有以淨額結算的法定權利，且意圖以淨額結算或取得資產、清償負債同時進行時，本集團當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

當擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利，且遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債時，本集團遞延所得稅資產及遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29 · 租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

在合同開始日，本集團評估該合同是否為租賃或者包含租賃。除非合同條款和條件發生變化，本集團不重新評估合同是否為租賃或者包含租賃。

29.1 本集團作為承租人

29.1.1 租賃的分拆

合同中同時包含一項或多項租賃和非租賃部分的，本集團將各項單獨租賃和非租賃部分進行分拆，按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。

29.1.2 使用權資產

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團在租賃期開始日對租賃確認使用權資產。租賃期開始日，是指出租人提供租賃資產使其可供本集團使用的起始日期。使用權資產按照成本進行初始計量，該成本包括：

- 租賃負債的初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，存在租賃激勵的，扣除已享受的租賃激勵相關金額；
- 本集團發生的初始直接費用；
- 本集團為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本，不包括屬於為生產存貨而發生的成本。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃 (續)

29.1 本集團作為承租人 (續)

29.1.2 使用權資產 (續)

本集團參照《企業會計準則第4號－固定資產》有關折舊規定，對使用權資產計提折舊。本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，使用權資產在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。無法合理確定租賃期屆滿時能夠取得租賃資產所有權的，在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

本集團按照《企業會計準則第8號－資產減值》的規定來確定使用權資產是否已發生減值，並對已識別的減值損失進行會計處理。

29.1.3 租賃負債

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團在租賃期開始日按照該日尚未支付的租賃付款額的現值對租賃負債進行初始計量。在計算租賃付款額的現值時，本集團採用租賃內含利率作為折現率，無法確定租賃內含利率的，採用增量借款利率作為折現率。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29 · 租賃 (續)

29.1 本集團作為承租人 (續)

29.1.3 租賃負債 (續)

租賃付款額是指本集團向出租人支付的與在租賃期內使用租賃資產的權利相關的款項，包括：

- 固定付款額及實質固定付款額，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 本集團合理確定將行使的購買選擇權的行權價格；
- 租賃期反映出本集團將行使終止租賃選擇權的，行使終止租賃選擇權需支付的款項；
- 根據本集團提供的擔保餘值預計應支付的款項。

租賃期開始日後，本集團按照固定的週期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃 (續)

29.1 本集團作為承租人 (續)

29.1.3 租賃負債 (續)

在租賃期開始日後，發生下列情形的，本集團重新計量租賃負債，並調整相應的使用權資產，若使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將差額計入當期損益：

- 因租賃期變化或購買選擇權的評估結果發生變化的，本集團按變動後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債；
- 根據擔保餘值預計的應付金額或者用於確定租賃付款額的指數或者比率發生變動，本集團按照變動後的租賃付款額和原折現率計算的現值重新計量租賃負債。租賃付款額的變動源自浮動利率變動的，使用修訂後的折現率計算現值。

29.1.4 作為承租方對短期租賃和低價值資產租賃進行簡化處理的判斷依據和會計處理方法

本集團對短期租賃以及低價值資產租賃，選擇不確認使用權資產和租賃負債。短期租賃，是指在租賃期開始日，租賃期不超過12個月且不包含購買選擇權的租賃。低價值資產租賃，是指單項租賃資產為全新資產時價值不超過人民幣50,000.00元的租賃。本集團將短期租賃和低價值資產租賃的租賃付款額，在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29 · 租賃 (續)

29.1 本集團作為承租人 (續)

29.1.5 租賃變更

租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，本集團重新分攤變更後合同的對價，重新確定租賃期，並按照變更後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債。

租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本集團相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。

29.2 本集團作為出租人

29.2.1 租賃的分拆

合同中同時包含租賃和非租賃部分的，本集團根據收入準則關於交易價格分攤的規定分攤合同對價，分攤的基礎為租賃部分和非租賃部分各自的單獨價格。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

29、租賃(續)

29.2 本集團作為出租人(續)

29.2.2 作為出租方租賃的分類標準和會計處理方法

實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃。融資租賃以外的其他租賃為經營租賃。

29.2.2.1 本集團作為出租人記錄經營租賃業務

在租賃期內各個期間，本集團採用直線法，將經營租賃的租賃收款額確認為租金收入。本集團發生的與經營租賃有關的初始直接費用於發生時予以資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。

本集團取得的與經營租賃有關的未計入租賃收款額的可變租賃收款額，在實際發生時計入當期損益。

29.2.2.2 本集團作為出租人記錄融資租賃業務

於租賃期開始日，本集團以租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值，並終止確認融資租賃資產。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

(三)重要會計政策及會計估計 (續)

29 · 租賃 (續)

29.2 本集團作為出租人 (續)

29.2.2 作為出租方租賃的分類標準和會計處理方法 (續)

29.2.2.2 本集團作為出租人記錄融資租賃業務 (續)

租賃收款額，是指本集團因讓渡在租賃期內使用租賃資產的權利而應向承租人收取的款項，包括：

- 承租人需支付的固定付款額及實質固定付款額，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 購買選擇權的行權價格，前提是合理確定承租人將行使該選擇權；
- 承租人行使終止租賃選擇權需支付的款項，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權；
- 由承租人、與承租人有關的一方以及有經濟能力履行擔保義務的獨立第三方向本集團提供的擔保餘值。

未納入租賃投資淨額計量的可變租賃收款額在實際發生時計入當期損益。

本集團按照固定的週期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

29、租賃(續)

29.2 本集團作為出租人(續)

29.2.3 轉租賃

本集團作為轉租出租人，將原租賃及轉租賃合同作為兩個合同單獨核算。本集團基於原租賃產生的使用權資產，而不是原租賃的標的資產，對轉租賃進行分類。

29.2.4 租賃變更

經營租賃發生變更的，本集團自變更生效日起將其作為一項新租賃進行會計處理，與變更前租賃有關的預收或應收租賃收款額視為新租賃的收款額。

融資租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

融資租賃的變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，本集團分別下列情形對變更後的租賃進行處理：

- 假如變更在租賃開始日生效，該租賃會被分類為經營租賃的，本集團自租賃變更生效日開始將其作為一項新租賃進行會計處理，並以租賃變更生效日前的租賃投資淨額作為租賃資產的賬面價值；

(三)重要會計政策及會計估計 (續)

29 · 租賃 (續)

29.2 本集團作為出租人 (續)

29.2.4 租賃變更 (續)

- 假如變更在租賃開始日生效，該租賃會被分類為融資租賃的，本集團按照《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》關於修改或重新議定合同的規定進行會計處理。

30 · 安全生產費用

本集團按照2022年12月13日財政部和應急管理部聯合發佈的財資[2022]136號《企業安全生產費用提取和使用管理辦法》提取安全生產費，計入相關產品的成本或當期損益，同時轉入專項儲備。本集團按照上年度實際營業收入為計提依據並按如下比例計提安全生產費用：

- (1) 普通貨運業務按照1%提取；
- (2) 客運業務、管道運輸、危險品等特殊貨運業務按照1.5%提取。

使用提取的安全生產費時，屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備。使用提取的安全生產費形成固定資產的，通過「在建工程」科目歸集所發生的支出，待安全項目完工達到預定可使用狀態時確認為固定資產；同時，按照形成固定資產的成本沖減專項儲備，並確認相同金額的累計折舊。該固定資產在以後期間不再計提折舊。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

31、運用會計政策過程中所作的重要判斷和會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素

本集團在運用附註(三)所描述的會計政策過程中，由於經營活動內在的不確定性，本集團需要對無法準確計量的報表項目的賬面價值進行判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設是基於本集團管理層過去的歷史經驗，並在考慮其他相關因素的基礎上作出的。實際的結果可能與本集團的估計存在差異。本集團對前述判斷、估計和假設在持續經營的基礎上進行定期覆核，估計的變更僅影響變更當期的，其影響數在變更當期予以確認；既影響變更當期又影響未來期間的，其影響數在變更當期和未來期間予以確認。

31.1 會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素

(1) 應收賬款預期信用損失的計量

本集團依據信用風險特徵將應收賬款劃分為若干組合，在組合的基礎上結合違約風險敞口以及預期信用損失率，包括違約概率、違約損失率以及前瞻性信息的預測，計算預期信用損失，確認壞賬準備。管理層主要從客戶的信用情況以及經營現狀綜合判斷和估計。本集團定期監控並覆核與預期信用損失計算相關的假設。在考慮前瞻性信息時，本集團使用的指標包括經濟下滑的風險、外部市場環境、技術環境、客戶情況的變化等。

如實際發生的信用損失與原估計有差異時，該差異將會於未來期間內影響本集團相關金融資產的賬面價值。

(三)重要會計政策及會計估計 (續)

31 · 運用會計政策過程中所作的重要判斷和會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素 (續)

31.1 會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素 (續)

(2) 固定資產的預計可使用年限

固定資產，特別是線路資產的預計可使用年限由管理層參考以下各項釐定：(1)資產的歷史使用情況；(2)資產的預期實際損耗；(3)近期進行的耐用性評估結果；(4)同類固定資產因生產改變或改良導致技術或商業過時；(5)資產所附着的土地的預計可使用年限或經營租賃期；(6)市場對固定資產使用需求的變化，以及法律或類似限制。預計可使用年限於每年年度終了時進行覆核並作出適當調整，於2025年12月31日止年度，未發生變化。

(四) 稅項

1、主要稅種及稅率

稅種	計稅依據	稅率
增值稅(註)	工程建築安裝業務	9%
	客運收入、貨運收入、動車組使用費收入及其他運輸收入	9%
	路網清算收入、餐飲收入、勞務收入及其他經營收入	6%
城市維護建設稅	應繳納的流轉稅額	7%、5%
教育費附加	應繳納的流轉稅額	3%
地方教育費附加	應繳納的流轉稅額	2%
企業所得稅	應納稅所得額	20%及25%

註：根據國家稅務總局公告2014年第6號《鐵路運輸企業增值稅徵收管理暫行辦法》，本集團提供鐵路運輸及輔助服務，按照除鐵路建設基金以外的銷售額（即為旅客、托運人、收貨人和其他鐵路運輸企業提供鐵路運輸及輔助服務取得的收入）和預徵率計算應預繳稅額，按月向主管稅務機關申報納稅，不得抵扣進項稅額。本集團取得與鐵路運輸及輔助服務相關的銷項稅額、進項稅額，上轉至國鐵集團，由國鐵集團匯總計算增值稅應納稅額；鐵路運輸及輔助服務以外的增值稅應稅行為，由本集團就地申報納稅。

(四) 稅項 (續)

2、 稅收優惠

小微企業稅收優惠政策

根據財政部、國家稅務總局《關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》(財政部稅務總局公告2022年第13號)和《關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第12號)的規定，自2022年1月1日至2027年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額不超過300萬元的部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

本公司之子公司廣州鐵路黃埔服務有限公司(以下簡稱「黃埔服司」、深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司(以下簡稱「平湖群億」)屬於小型微利企業，享受上述優惠政策。

(五) 合併財務報表項目註釋

1、 貨幣資金

人民幣元		
項目	2025年12月31日	2024年12月31日
庫存現金(註)：	471,480	631,228
人民幣	471,480	631,228
銀行存款：	4,144,585,667	1,934,263,973
人民幣	4,144,487,744	1,930,738,615
港幣	97,923	3,525,358
其他貨幣資金：	5,963	5,699
港幣	5,963	5,699
合計	4,145,063,110	1,934,900,900
其中：存放在境外的款項總額	-	-

註：於2025年12月31日，本集團的貨幣資金中包括其他公司存於本公司賬戶的工會經費及黨費資金人民幣66,511,491元(2024年12月31日：人民幣81,941,853元)，請參見附註(五)21。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

2、應收票據

(1) 應收票據的分類

種類	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
銀行承兌匯票	—	192,750,000

- (2) 於2025年12月31日，本集團無已質押的應收票據。
- (3) 於2025年12月31日，本集團無已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據。
- (4) 於2025年12月31日，本集團不存在因出票人未履約而將其轉為應收賬款的票據。
- (5) 本年本集團無實際核銷的應收票據。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

3、應收賬款

(1) 按賬齡披露

人民幣元

賬齡 (註)	2025年	2024年
	12月31日	12月31日
	賬面餘額	賬面餘額
1年以內	3,631,541,687	4,320,065,745
1至2年	1,118,722,163	1,383,946,168
2至3年	203,490,755	158,406,598
3年以上	210,045,724	124,728,569
合計	5,163,800,329	5,987,147,080

*註：賬齡按照應收賬款交易日期確認。

(2) 按壞賬計提方法分類披露

人民幣元

種類	2025年12月31日					2024年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)		金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
按組合計提壞賬準備：										
組合一	621,490,367	12.04	-	-	621,490,367	187,670,219	3.13	-	-	187,670,219
組合二	4,396,396,415	85.14	117,931,517	2.68	4,278,464,898	5,690,020,419	95.04	44,698,993	0.79	5,645,321,426
組合三	145,913,547	2.82	2,134,670	1.46	143,778,877	109,456,442	1.83	2,134,670	1.95	107,321,772
合計	5,163,800,329	100.00	120,066,187		5,043,734,142	5,987,147,080	100.00	46,833,663		5,940,313,417

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

3、應收賬款 (續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露 (續)

按組合計提壞賬準備：

組合計提項目：組合一

人民幣元

名稱	應收賬款	年末餘額 壞賬準備	計提比例
組合一	621,490,367	-	-

組合計提項目：組合二

人民幣元

名稱	應收賬款	年末餘額 壞賬準備	計提比例
組合二	4,396,396,415	117,931,517	2.68%

組合計提項目：組合三

人民幣元

名稱	應收賬款	年末餘額 壞賬準備	計提比例
組合三	145,913,547	2,134,670	1.46%

按組合計提壞賬準備的說明：

本集團應收賬款壞賬準備的會計政策詳見附註(三)13，管理層基於歷史信用損失經驗計算應收賬款的預期信用損失，並根據資產負債表日借款人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

3、應收賬款 (續)

(3) 按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量預期信用損失

人民幣元

壞賬準備	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
2025年1月1日餘額	46,833,663	—	46,833,663
2025年1月1日餘額在本年	—	—	—
— 轉入已發生信用減值	—	—	—
— 轉回未發生信用減值	—	—	—
本年計提	73,232,524	—	73,232,524
本年轉回	—	—	—
本年轉銷	—	—	—
本年核銷	—	—	—
其他變動	—	—	—
2025年12月31日餘額	120,066,187	—	120,066,187

(4) 壞賬準備情況

人民幣元

類別	2025年		本年變動金額			2025年
	1月1日	計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他變動	12月31日
按信用風險特徵組合計提 壞賬準備的應收賬款	46,833,663	73,232,524	—	—	—	- 120,066,187

(5) 於2025年12月31日，本集團無實際核銷的應收賬款。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

3、 應收賬款 (續)

(6) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的應收賬款情況

人民幣元			
單位名稱	應收賬款 年末餘額	佔應收賬款年 末餘額合計數 的比例%	應收賬款 壞賬 準備年末餘額
廣鐵集團及其附屬公司 (附註十一、6(1))	3,936,865,346	76.24	97,548,245
國鐵集團及其附屬公司 (附註十一、6(2))	934,041,054	18.09	1,917,747
廣州南沙港鐵路有限責任公司	201,011,791	3.89	18,299,629
廣東梅龍鐵路有限公司	24,867,900	0.48	159,155
國能清遠發電有限責任公司	3,089,878	0.06	—
合計	5,099,875,969	98.76	117,924,776

4、 其他應收款

4.1 項目列示

人民幣元		
項目	2025年 12月31日	2024年 12月31日
應收利息	—	—
應收股利	2,728,699	—
其他應收款	979,889,899	957,959,832
合計	982,618,598	957,959,832

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

4、其他應收款 (續)

4.2 應收股利

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
應收股利 – 深圳廣鐵土木工程有限公司 (以下簡稱「深土公司」)	2,728,699	–

4.3 其他應收款

(1) 按賬齡披露

賬齡	人民幣元	
	2025年 12月31日 賬面餘額	2024年 12月31日 賬面餘額
1年以內	795,250,874	818,731,118
1至2年	56,854,897	11,375,609
2至3年	71,023	10,000
3年以上	128,932,764	129,062,764
合計	981,109,558	959,179,491

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

4、其他應收款 (續)

4.3 其他應收款 (續)

(2) 按款項性質分類情況

款項性質	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
代收代付工程款	795,692,994	798,811,680
應收土地收儲款	128,902,764	128,902,764
備用金	10,805,024	12,141,373
代墊款項	6,416,839	6,509,280
保證金及押金	1,974,342	2,235,112
其他	37,317,595	10,579,282
小計	981,109,558	959,179,491
減：壞賬準備	1,219,659	1,219,659
合計	979,889,899	957,959,832

(3) 按壞賬計提方法分類披露

種類	人民幣元									
	2025年12月31日					2024年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	金額		比例 (%)	金額	計提比例 (%)		
按組合計提壞賬準備：										
非貿易性應收款項	981,109,558	100.00	1,219,659	0.12	979,889,899	959,179,491	100.00	1,219,659	0.13	957,959,832
合計	981,109,558	100.00	1,219,659	/	979,889,899	959,179,491	100.00	1,219,659	/	957,959,832

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

4、其他應收款 (續)

4.3 其他應收款 (續)

(4) 壞賬準備計提情況

人民幣元

壞賬準備	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	
2025年1月1日餘額	1,219,659	-	-	1,219,659
2025年1月1日餘額在本年				
- 轉入已發生信用減值	-	-	-	-
- 轉回未發生信用減值	-	-	-	-
本年計提	-	-	-	-
本年轉回	-	-	-	-
本年轉銷	-	-	-	-
本年核銷	-	-	-	-
其他變動	-	-	-	-
2025年12月31日餘額	1,219,659	-	-	1,219,659

(5) 壞賬準備情況

人民幣元

類別	2025年	本年變動金額			2025年
	1月1日餘額	計提	收回或轉回	轉銷或核銷	12月31日 餘額
按信用風險特徵組合計					
提壞賬準備的其他應收款	1,219,659	-	-	-	1,219,659

(6) 於2025年12月31日，本集團無實際核銷的其他應收賬款。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

4、其他應收款 (續)

4.3 其他應收款 (續)

(7) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的其他應收款情況

					人民幣元
單位名稱	2025年 12月31日餘額	佔其他應收款 年末合計數的 比例 (%)	款項的性質	賬齡	壞賬準備 2025年 12月31日餘額
廣鐵集團及其附屬公司 (附註(十一)6(1))	349,489,049	35.62	代收代付工程款	一年以內以 及一到兩年	500,181
國鐵集團附屬公司(附註(十一)6(2))	478,629,496	48.78	代收代付工程款	一年以內	685,004
廣州市天河區土地開發中心	128,902,764	13.14	應收土地收儲款	三年以上 一年以內以	-
廣東珠三角城際轨道交通有限公司	4,708,348	0.48	其他	及一到兩年	6,738
廣東新南華水泥有限公司	585,413	0.06	代收代付工程款	一年以內	838
合計	962,315,070	98.08			1,192,761

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

5、存貨

(1) 存貨分類

人民幣元

項目	2025年12月31日			2024年12月31日		
	賬面餘額	存貨跌價準備/ 合同履約成本 減值準備	賬面價值	賬面餘額	存貨跌價準備/ 合同履約成本 減值準備	賬面價值
原材料	157,367,525	295,840	157,071,685	140,137,964	-	140,137,964
舊軌料	43,295,255	4,467,540	38,827,715	35,891,751	2,330,205	33,561,546
其他互換配件	13,875,665	148,245	13,727,420	25,296,624	-	25,296,624
庫存商品	433,815	-	433,815	288,590	-	288,590
合同履約成本	118,931,228	-	118,931,228	129,017,497	-	129,017,497
合計	333,903,488	4,911,625	328,991,863	330,632,426	2,330,205	328,302,221

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

5、存貨 (續)

(2) 存貨跌價準備

人民幣元

項目	2025年			2025年	
	1月1日	本年計提	本年轉回	本年轉銷	12月31日
原材料	—	295,840	—	—	295,840
舊軌料	2,330,205	4,467,540	—	2,330,205	4,467,540
其他互換配件	—	148,245	—	—	148,245
合計	2,330,205	4,911,625	—	2,330,205	4,911,625

按組合計提存貨跌價準備

人民幣元

組合名稱	2025年12月31日			2024年12月31日		
	賬面餘額	跌價準備	跌價準備計提比例(%)	賬面餘額	跌價準備	跌價準備計提比例(%)
原材料	157,367,525	295,840	0.19	140,137,964	—	—
舊軌料	43,295,255	4,467,540	10.32	35,891,751	2,330,205	6.49
其他互換配件	13,875,665	148,245	1.07	25,296,624	—	—
合計	214,538,445	4,911,625	2.29	201,326,339	2,330,205	1.16

(3) 存貨年末餘額不含有借款費用資本化金額。

6、其他流動資產

人民幣元

項目	2025年12月31日	2024年12月31日
待抵扣增值稅進項稅	209,821,486	198,986,665
預繳所得稅	5,989	23,739
合計	209,827,475	199,010,404

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

7、 債權投資

人民幣元

項目	2025年12月31日			2024年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
三年期定期存款	-	-	-	63,900,000	-	63,900,000
減：一年內到期的非流動資產	-	-	-	63,900,000	-	63,900,000
合計	-	-	-	-	-	-

8、 長期股權投資

人民幣元

被投資單位	2025年 1月1日	追加投資	減少投資	權益法下 確認的 投資損益 (附註(五)38)	本年增減變動				計提減值 準備	其他	2025年 12月31日	減值準備 2025年 12月31日
					其他綜合 收益調整	其他權益 變動	宣告發放 現金股利 或利潤					
一、聯營企業												
廣州鐵城實業有限公司 (以下簡稱「鐵城實業」)	158,370,764	-	-	7,867,604	-	-	-	-	-	-	166,238,368	-
深土公司	168,331,685	-	-	11,722,717	-	4,032,391	2,728,699	-	-	-	181,358,094	-
合計	326,702,449	-	-	19,590,321	-	4,032,391	2,728,699	-	-	-	347,596,462	-

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

9、其他權益工具投資

(1) 其他權益工具投資情況

人民幣元

項目	2025年 1月1日	追加 投資	減少 投資	本年增減變動			2025年 12月31日	本年確認 的股利收入 (附註(五)/38)	累計計入 其他綜合 收益的利得	累計計入 其他綜合 收益的損失	指定為以公允價值 計量且其變動計入 其他綜合收益的原因
				本期計入 其他綜合 收益的利得	本期計入 其他綜合 收益的損失	其他					
深圳市創新投資集團 有限公司(以下簡稱 「深創投」)(註1)	471,452,920	-	-	226,235,837	-	-	697,688,757	8,401,674	578,971,357	-	本集團計劃長期 持有，在可預 見的未來不會 出售。
中鐵快運股份有限公司 (以下簡稱「中鐵快運」)	5,204,718	-	-	-	-	-	5,204,718	-	-	94,467,800	
廣州市黃埔粵華貨運聯合 有限公司	1,717,879	-	-	-	-	-	1,717,879	-	-	-	
合計	478,375,517	-	-	226,235,837	-	-	704,611,354	8,401,674	578,971,357	94,467,800	

註1：本公司持有深創投1.4%的股權，初始投資成本為人民幣118,717,400元。深創投是以風險投資（創業投資）為核心的國有綜合性投資集團。

(2) 2025年無終止確認其他權益工具投資的情況。

10、固定資產

10.1 固定資產匯總

人民幣元

項目	2025年 12月31日	2024年 12月31日
固定資產	20,915,023,449	21,951,782,045
固定資產清理	18,658,628	27,053,293
合計	20,933,682,077	21,978,835,338

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

10 · 固定資產 (續)

10.2 固定資產

(1) 固定資產情況

人民幣元

項目	房屋及建築物	路軌、橋樑及 其他線路資產	機車車輛	通訊信號系統	其他工具 及設備	合計
一、賬面原值：						
1. 2025年1月1日	9,485,293,060	15,506,932,219	5,898,506,576	2,549,941,564	7,956,894,781	41,397,568,200
2. 本年增加金額	59,731,002	770,057,370	1,747,303,433	88,862,783	380,933,072	3,046,887,660
(1) 購置	3,661,746	-	13,482,255	-	130,815,566	147,959,567
(2) 在建工程轉入	3,624,840	11,362,067	139,823	19,693,259	43,853,298	78,673,287
(3) 升級或改造完成後由在建工程轉入	52,444,416	758,695,303	1,733,681,355	69,169,524	206,264,208	2,820,254,806
3. 重分類	(4,298,827)	-	23,641,823	(3,025,093)	(16,317,903)	-
4. 本年減少金額	78,162,237	1,013,016,580	2,403,497,810	87,812,352	594,617,142	4,177,106,121
(1) 升級或改造轉至在建工程	1,431,827	853,876,939	2,187,705,250	68,455,616	41,105,638	3,152,575,270
(2) 處置或報廢	76,730,410	159,139,641	215,792,560	19,356,736	553,511,504	1,024,530,851
5. 2025年12月31日	9,462,562,998	15,263,973,009	5,265,954,022	2,547,966,902	7,726,892,808	40,267,349,739
二、累計折舊						
1. 2025年1月1日	4,819,646,486	4,293,531,243	2,871,058,447	1,653,895,317	5,684,585,697	19,322,717,190
2. 本年增加金額	294,387,225	286,284,399	634,151,303	227,723,360	463,248,575	1,905,794,862
(1) 計提	294,387,225	286,284,399	634,151,303	227,723,360	463,248,575	1,905,794,862
3. 重分類	443,760	-	-	(551,725)	107,965	-
4. 本年減少金額	58,950,784	101,057,999	1,104,225,973	79,662,109	537,055,408	1,880,952,273
(1) 升級或改造轉至在建工程	912,800	69,553,621	903,057,181	61,045,202	23,800,767	1,058,369,571
(2) 處置或報廢	58,037,984	31,504,378	201,168,792	18,616,907	513,254,641	822,582,702
5. 2025年12月31日	5,055,526,687	4,478,757,643	2,400,983,777	1,801,404,843	5,610,886,829	19,347,559,779
三、減值準備						
1. 2025年1月1日	490,492	120,818,857	295,788	-	1,463,828	123,068,965
2. 本年增加金額	-	-	1,976,749	-	-	1,976,749
(1) 計提	-	-	1,976,749	-	-	1,976,749
3. 本年減少金額	-	120,279,203	-	-	-	120,279,203
(1) 處置或報廢	-	120,279,203	-	-	-	120,279,203
4. 2025年12月31日	490,492	539,654	2,272,537	-	1,463,828	4,766,511
四、賬面價值						
1. 2025年12月31日	4,406,545,819	10,784,675,712	2,862,697,708	746,562,059	2,114,542,151	20,915,023,449
2. 2025年1月1日	4,665,156,082	11,092,582,119	3,027,152,341	896,046,247	2,270,845,256	21,951,782,045

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

10 · 固定資產 (續)

10.2 固定資產 (續)

(2) 未辦妥產權證書的固定資產情況

人民幣元

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
正在申請辦理權證的 房屋建築物	847,448,412	處於辦證流程中，並已取得一定進展， 管理層認為本集團辦理剩餘的房屋產 權證不存在實質性的障礙。
待土地使用權證辦妥 再申請辦理權證的 房屋建築物	39,310,914	辦理房屋產權證需要先取得相關土地 的使用權證，本集團將在取得該等土 地的使用權證後的一年內申請辦理相關 房屋的產權證。
租賃方式取得的土地上 附着的房屋建築物	340,410,644	由於本集團並不擁有該等租賃土地 的使用權證，因此本集團尚無法申請 辦理該等土地上的房屋建築物的產 權證。但根據相關協議以及與土地 出租方的溝通，管理層認為本集團 對該等房屋建築物實質上擁有使用 權甚至所有權，不存在無法正常使 用該等房屋建築物的風險。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

10 · 固定資產 (續)

10.2 固定資產 (續)

(3) 固定資產的減值測試情況

可收回金額按公允價值減去處置費用後的淨額確定。

人民幣元

項目	賬面價值	可回收金額	減值金額	公允價值和處置費用的確定方式	關鍵參數	關鍵參數的確定依據
機車車輛	1,976,749	-	1,976,749	市場法及直接歸屬於資產處置的增量成本	機車車輛的公允價值	計量日的可能交易價格，該價格為一般商業考慮下的正常交易價格

10.3 固定資產清理

人民幣元

項目	2025年 12月31日	2024年 12月31日
其他工具及設備	7,899,767	2,801,769
機車車輛	7,478,351	14,107,214
房屋及建築物	3,280,510	10,144,310
合計	18,658,628	27,053,293

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11、在建工程

(1) 在建工程情況

人民幣元

項目	2025年12月31日			2024年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
大修工程	377,797,716	-	377,797,716	47,142,072	-	47,142,072
廣深線石牌至茶山段牽引供電I、II線及相關設備設施改造	92,807,190	-	92,807,190	78,016,726	-	78,016,726
京廣線坪石至廣州段牽引供電系統適應性改造	38,475,403	-	38,475,403	21,402,899	-	21,402,899
大朗貨場貨5、貨6道倉庫及配套改造工程	21,153,597	-	21,153,597	-	-	-
廣州至坪石段自動閉塞和聯鎖設備改造	20,036,873	-	20,036,873	17,360,836	-	17,360,836
平湖南軍專線護坡及堆場改造工程	14,060,966	-	14,060,966	14,060,966	-	14,060,966
廣深線茶山至平湖段牽引供電I、II線及相關設備設施改造	12,745,919	-	12,745,919	3,281,132	-	3,281,132
廣州站新增出站自動扶梯工程	10,185,284	-	10,185,284	-	-	-
廣深線K48新建交通涵工程	9,943,621	-	9,943,621	9,943,621	-	9,943,621

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11 · 在建工程 (續)

(1) 在建工程情況 (續)

項目	2025年12月31日			2024年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
江村站道路改造(二期)工程	9,618,865	-	9,618,865	9,618,865	-	9,618,865
江村站排水改造(二期)工程	9,599,110	-	9,599,110	9,461,612	-	9,461,612
大朗貨場電力設施設備更新及增容	9,203,270	-	9,203,270	18,282,311	-	18,282,311
廣州機務段南水陽台改造工程	9,190,179	-	9,190,179	9,133,066	-	9,133,066
廣深線GSM-R系統無線設備改造	7,564,700	-	7,564,700	-	-	-
其他	86,844,967	15,455,876	71,389,091	192,867,465	15,455,876	177,411,589
合計	729,227,660	15,455,876	713,771,784	430,571,571	15,455,876	415,115,695

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11、在建工程 (續)

(2) 重要在建工程項目本年變動情況

人民幣元

項目名稱	預算數	2025年 1月1日	大修轉入	本年其他增加	本年轉入固定 資產金額	2025年 12月31日	工程累計 投入佔預算 比例(%)	工程進度 (%)	利息資本化 累計金額	其中：本年 利息資本化 金額	本年利息 資本化率 (%)	資金來源
京廣線坪石至廣州段 牽引供電系統適應 性改造	132,687,094	21,402,899	17,072,504	-	-	38,475,403	29	29	-	-	-	自籌
廣深線石牌至茶山段 牽引供電I、II線及 相關設備設施改造	130,452,000	78,016,726	14,790,464	-	-	92,807,190	71	71	-	-	-	自籌
大修工程	/	47,142,072	2,038,048,559	730,443,358	2,437,836,273	377,797,716	/	/	-	-	-	自籌
合計	/	146,561,697	2,069,911,527	730,443,358	2,437,836,273	509,080,309	/	/	-	-	/	/

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11 · 在建工程 (續)

(3) 本年計提在建工程減值準備情況

人民幣元

項目	2025年 1月1日	本年 增加金額	本年 減少金額	2025年 12月31日	計提原因
紅海站場改造	6,359,047	-	-	6,359,047	工程終止
廣深線深圳站廣州東 廣州站視頻接入工程	3,846,942	-	-	3,846,942	工程終止
增城火車站綜合服務大樓	2,434,400	-	-	2,434,400	工程終止
廣州北車輛段新建軸承、 配件檢修中心	1,815,487	-	-	1,815,487	工程終止
塘頭廈貨倉	1,000,000	-	-	1,000,000	工程終止
合計	15,455,876	-	-	15,455,876	

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

12、使用權資產

(1) 使用權資產情況

		人民幣元
項目		租賃土地 (註)
一、賬面原值：		
1. 2025年1月1日		1,380,242,361
2. 本年增加金額		—
(1) 租入		—
3. 本年減少金額		988,509
(1) 處置		988,509
4. 2025年12月31日		1,379,253,852
二、累計折舊		
1. 2025年1月1日		91,741,218
2. 本年增加金額		16,084,567
(1) 計提		16,084,567
3. 本年減少金額		978,744
(1) 處置		978,744
4. 2025年12月31日		106,847,041
三、減值準備		
1. 2025年1月1日		—
2. 2025年12月31日		—
四、賬面價值		
1. 2025年1月1日		1,288,501,143
2. 2025年12月31日		1,272,406,811

註：系本集團租賃的土地使用權。於2004年11月15日，本集團與廣鐵集團就租賃所收購的羊城鐵路資產所附着土地的土地使用權簽訂了一項協議。該協議於2007年1月1日收購羊城鐵路業務完成後生效，租賃期限為20年，若本集團需要可續簽。本集團預期將按照附着於該土地之上的固定資產的預計剩餘使用年限行使續租選擇權繼續租賃相應土地，並以此為基礎確定租賃期。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

13、無形資產

(1) 無形資產情況

人民幣元

項目	土地使用權	電腦軟件	合計
一、賬面原值			
1. 2025年1月1日	2,405,792,061	16,456,105	2,422,248,166
2. 本年增加金額	—	1,147,367	1,147,367
(1) 購置	—	1,147,367	1,147,367
3. 本年減少金額	—	—	—
(1) 處置	—	—	—
4. 2025年12月31日	2,405,792,061	17,603,472	2,423,395,533
二、累計攤銷			
1. 2025年1月1日	771,028,397	15,755,628	786,784,025
2. 本年增加金額	52,379,149	1,558,311	53,937,460
(1) 計提	52,379,149	1,558,311	53,937,460
3. 本年減少金額	—	—	—
(1) 處置	—	—	—
4. 2025年12月31日	823,407,546	17,313,939	840,721,485
三、減值準備			
1. 2025年1月1日	—	—	—
2. 2025年12月31日	—	—	—
四、賬面價值			
1. 2025年1月1日	1,634,763,664	700,477	1,635,464,141
2. 2025年12月31日	1,582,384,515	289,533	1,582,674,048

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

13、無形資產 (續)

(2) 未辦妥產權證書的土地使用權情況

人民幣元

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
資產收購或業務重組取得的土地使用權	24,768,445	由於以前年度的資產收購或業務重組取得但尚未過戶至本集團。
與廣深四線運營相關的土地使用權	1,022,137,723	由於廣深四線跨度長，涵蓋的地區較多，因此本集團在辦理相關手續時的協調難度加大，權證辦理的推進速度較為緩慢。

14、商譽

(1) 商譽賬面原值

人民幣元

被投資單位名稱或 形成商譽的事項	2025年 1月1日	本年增加	本年減少	2025年 12月31日
收購羊城鐵路形成的商譽	281,254,606	-	-	281,254,606

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

14 · 商譽 (續)

(2) 商譽減值準備

被投資單位名稱或 形成商譽的事項				人民幣元
	2025年 1月1日	本年增加	本年減少	2025年 12月31日
收購羊城鐵路形成的商譽	-	-	-	-

(3) 商譽所在資產組或資產組組合的相關信息

名稱	所屬資產組或組合的 構成及依據 (註)	所屬經營分部及依據	是否與以前年度保持 一致
鐵路資產組	鐵路資產組	鐵路業務	是

註：商譽系本集團於2007年1月1日收購羊城鐵路業務時形成。於2009年1月1日，為了提高鐵路的運營效率，管理層對原羊城鐵路的資產與集團原有的鐵路資產進行了整合，構成了新的最小現金產出單元。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

14、商譽 (續)

(4) 可收回金額的具體確定方法

可收回金額按預計未來現金流量的現值確定

項目	賬面價值 (註1)	可收回金額	減值金額	預測期的 年限	預測期的關鍵參數 (增長率、利潤率等)	預測期內的參數的 確定依據	穩定期的關鍵參數 (增長率、利潤率等)	穩定期內的關鍵 參數的確定依據
鐵路資產組	24,784,803,237	26,644,497,250	-	2026年 - 2030年	收入增長率：4.6% 稅前折現率：9.4%	收入增長率：基於區域經濟發展、線路規劃、線路通行能力及通貨膨脹率等因素後確定。 折現率：反映當前市場貨幣時間價值和相關資產組特定風險的稅前利率。	收入增長率：0% 稅前折現率：9.4%	收入增長率：基於長遠未來區域經濟發展、線路規劃、線路通行能力及通貨膨脹率等因素後確定。 折現率：反映長遠市場貨幣時間價值和相關資產組特定風險的稅前利率。

註1：為包含商譽的資產組賬面價值。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

15 · 遞延所得稅資產 / 遞延所得稅負債

(1) 未經抵銷的遞延所得稅資產

人民幣元

項目	2025年12月31日		2024年12月31日	
	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產
可抵扣虧損	—	—	536,876,468	134,219,117
計提的減值準備	146,419,858	36,604,965	188,908,368	47,227,092
計提的職工教育經費	354,048,780	88,512,195	363,373,782	90,843,446
政府補助	708,117,596	177,029,399	739,343,152	184,835,788
未報批的資產處置損失	108,905,903	27,226,476	103,635,141	25,908,785
黨組織活動經費	114,552,209	28,638,052	99,675,336	24,918,834
租賃負債	1,397,048,382	349,262,096	1,395,156,478	348,789,120
合計	2,829,092,728	707,273,183	3,426,968,725	856,742,182

(2) 未經抵銷的遞延所得稅負債

人民幣元

項目	2025年12月31日		2024年12月31日	
	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債
因收購羊城鐵路業務產生的固定資產增值	5,582,348	1,395,587	7,536,292	1,884,073
因收購增城荔華股份有限公司(以下簡稱「增城荔華」)產生的無形資產增值	185,795,757	46,448,939	195,766,653	48,941,663
其他權益工具投資公允價值變動	484,503,557	121,125,889	258,267,720	64,566,930
使用權資產	1,272,406,811	318,101,703	1,288,501,143	322,125,286
其他	9,580,096	2,395,024	9,766,418	2,441,605
合計	1,957,868,569	489,467,142	1,759,838,226	439,959,557

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

15、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債 (續)

(3) 以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債

人民幣元

項目	遞延	抵銷後遞延所得	遞延	抵銷後遞延所得
	所得稅資產 和負債年末 互抵金額	稅資產或負債 2025年 12月31日	所得稅資產 和負債年初 互抵金額	稅資產或負債 2024年 12月31日
遞延所得稅資產	443,018,203	264,254,980	391,017,894	465,724,288
遞延所得稅負債	443,018,203	46,448,939	391,017,894	48,941,663

(4) 未確認遞延所得稅資產明細

人民幣元

項目	2025年	2024年
	12月31日	12月31日
可抵扣暫時性差異	13,041,790	13,041,790
可抵扣虧損	—	329,829,595
合計	13,041,790	342,871,385

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

15 · 遞延所得稅資產 / 遞延所得稅負債 (續)

(5) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期

年份	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
2024年	—	—
2025年	—	104,650,746
2026年	—	94,545,972
2027年	—	113,174,303
2028年	—	17,458,574
2029年	—	—
合計	—	329,829,595

16 · 短期借款

(1) 短期借款分類

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
信用借款	—	300,176,917

17、應付賬款

(1) 應付賬款列示

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
應付物資採購款	651,040,421	945,576,078
應付委託代建業務款	551,053,888	445,812,679
應付工程及設備款	413,035,518	342,501,032
應付勞務費	334,105,285	392,606,754
應付修理費	224,329,037	357,567,253
其他	192,955,307	166,410,276
合計	2,366,519,456	2,650,474,072

*(2) 按賬齡披露

賬齡(註)	人民幣元	
	2025 年12月31日 賬面餘額	2024 年12月31日 賬面餘額
1年以內	2,122,755,198	2,565,921,368
1至2年	228,169,677	57,214,292
2至3年	2,543,649	3,619,771
3年以上	13,050,932	23,718,641
合計	2,366,519,456	2,650,474,072

註：賬齡按照發票日期確認。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

17、應付賬款 (續)

(3) 賬齡超過1年的重要應付賬款。

人民幣元

項目	2025年 12月31日	未償還 或未結轉的原因
重要應付賬款總額	80,442,290	款項尚未結算

18、合同負債

(1) 合同負債情況

人民幣元

項目	2025年 12月31日	2024年 12月31日
未使用的獎勵積分	211,599,805	179,273,269
預收運輸服務及物資購銷款	199,280,658	143,389,757
合計	410,880,463	322,663,026

(2) 本年末無賬齡超過1年的重要合同負債。

(3) 本年內賬面價值發生重大變動的金額和原因

項目	變動金額	變動原因
未使用的獎勵積分	32,326,536	本年銷售常旅客積分增加
預收運輸服務及物資購銷款	55,890,901	預收運輸服務及物資購銷款增加

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

19、應付職工薪酬

(1) 應付職工薪酬列示

項目	2025年			人民幣元
	1月1日	本年增加	本年減少	2025年 12月31日
1、短期薪酬	402,969,940	8,750,759,248	8,786,751,277	366,977,911
2、離職後福利－設定提存計劃	1,581	1,135,997,959	1,135,999,540	—
3、辭退福利	1,472,889	—	507,171	965,718
合計	404,444,410	9,886,757,207	9,923,257,988	367,943,629

(2) 短期薪酬列示

項目	2025年			人民幣元
	1月1日	本年增加	本年減少	2025年 12月31日
1、工資、獎金、津貼和補貼	—	6,782,477,901	6,782,477,901	—
2、職工福利費	—	333,769,367	333,769,367	—
3、社會保險費	1,508	550,264,035	550,265,488	55
其中：醫療保險費	1,337	504,568,002	504,569,339	—
工傷保險費	55	42,716,510	42,716,510	55
生育保險費	116	2,979,523	2,979,639	—
4、住房公積金	—	640,280,502	640,280,502	—
5、工會經費和職工教育經費	400,800,992	209,014,574	245,005,150	364,810,416
6、其他短期薪酬	2,167,440	234,952,869	234,952,869	2,167,440
合計	402,969,940	8,750,759,248	8,786,751,277	366,977,911

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

19、應付職工薪酬 (續)

(3) 設定提存計劃

項目	2025年			2025年
	1月1日	本年增加	本年減少	12月31日
1、基本養老保險	-	699,932,978	699,932,978	-
2、補充養老保險	1,581	393,355,019	393,356,600	-
3、失業保險費	-	42,709,962	42,709,962	-
合計	1,581	1,135,997,959	1,135,999,540	-

人民幣元

本集團按規定參加由政府機構設立的養老保險、失業保險計劃，根據該等計劃，本集團每月分別按員工參保地政府機構的規定向該等計劃繳存費用。除上述每月繳存費用外，本集團不再承擔進一步支付義務。相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產的成本。

本集團本年應分別向養老保險、失業保險計劃繳存費用人民幣1,093,287,997元及人民幣42,709,962元(2024年度：人民幣1,135,162,825元及人民幣40,787,805元)。於2025年12月31日，本集團本年無(2024年12月31日：人民幣1,581元)應繳存養老保險費用是於本報告期間到期而未支付給養老保險計劃的。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

20、應交稅費

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
增值稅	80,320,032	78,705,650
個人所得稅	17,707,643	16,992,748
城市維護建設稅	4,391,571	4,134,340
教育費附加	2,674,951	2,696,769
企業所得稅	3,976,968	1,635,336
其他	1,692,670	1,292,021
合計	110,763,835	105,456,864

21、其他應付款

21.1 項目列示

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
應付股利	12,881,464	12,881,200
其他應付款	3,084,090,519	3,001,555,131
合計	3,096,971,983	3,014,436,331

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

21 · 其他應付款 (續)

21.2 應付股利

按款項性質列示應付股利

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
應付股利 – 本公司股東	5,963	5,699
應付股利 – 增城荔華少數股東	12,875,501	12,875,501
合計	12,881,464	12,881,200

21.3 其他應付款

(1) 按款項性質列示其他應付款

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
應付及代收代付工程款	1,272,906,409	1,065,383,477
應付深圳市深鐵時代實業發展有限公司 (以下簡稱「深鐵實業」) 往來款	345,379,964	351,568,451
票款押金及其他保證金	252,956,720	437,023,325
工程保證金	248,388,564	193,269,065
黨組織經費	114,628,195	99,751,322
其他公司存於本公司賬戶的工會經費及黨費	66,511,491	81,941,853
其他	783,319,176	772,617,638
合計	3,084,090,519	3,001,555,131

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

21、其他應付款 (續)

21.3 其他應付款 (續)

(2) 賬齡超過1年或逾期的的重要其他應付款

人民幣元

項目	2025年 12月31日	未償還或結轉 的原因
2025年12月31日賬齡超過1年或逾期的 重要其他應付賬款總額	488,702,570	該等款項尚未結清

22、一年內到期的非流動負債

人民幣元

項目	2025年 12月31日	2024年 12月31日
一年內到期的長期借款 (附註(五)23)	—	275,000
一年內到期的租賃負債 (附註(五)24)	67,547,170	66,504,309
合計	67,547,170	66,779,309

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

23、長期借款

項目	人民幣元		利率區間
	2025年12月31日	2024年12月31日	
信用借款	—	500,275,000	1.7%-1.8%
減：一年內到期的非流動負債 (附註(五)22)	—	275,000	
一年後到期的長期借款	—	500,000,000	

24、租賃負債

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
租賃負債	1,397,048,382	1,395,156,478
減：計入一年內到期的非流動負債的租賃負債(附註(五)22)	67,547,170	66,504,309
淨額	1,329,501,212	1,328,652,169

本集團的租賃負債按未折現剩餘合同義務的到期期限分析如下：

	人民幣元				
	1年以內	1到2年	2到5年	5年以上	合計
2025年12月31日	67,530,000	68,660,000	209,790,000	5,320,000,000	5,665,980,000
2024年12月31日	66,490,018	67,530,000	208,450,000	5,390,000,000	5,732,470,018

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

25、遞延收益

人民幣元				
政府補助項目	2025年 1月1日	本年增加	本年減少 (附註(五)37)	2025年 12月31日
新石龍站資產	590,212,140	—	23,300,324	566,911,816
深圳市站內改造提升工程	66,748,434	—	2,948,089	63,800,345
涵渠(平交改立交工程)	23,624,591	—	737,245	22,887,346
石龍高架站	15,568,002	—	694,416	14,873,586
布吉站高架平台	10,716,834	—	780,697	9,936,137
石牌牽出線及網區遷改	9,255,960	—	268,184	8,987,776
其他與資產相關的政府補助	25,834,663	1,029,000	3,639,725	23,223,938
合計	741,960,624	1,029,000	32,368,680	710,620,944

26、其他非流動負債

人民幣元		
項目	2025年 12月31日	2024年 12月31日
其他非流動負債(註)	175,971,219	—

註：為本公司作為地役人(供役地人)預收的地役權相關款項，約定的地役權使用期限為30.43年至50年。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

27、股本

人民幣元

	2025年 1月1日	發行新股	送股	本年變動 公積金轉股	其他	小計	2025年 12月31日
股本	7,083,537,000	-	-	-	-	-	7,083,537,000

28、資本公積

人民幣元

項目	2025年1月1日	本年增加	本年減少	2025年12月31日
股本溢價 (註1)	11,609,422,522	71,191,500	-	11,680,614,022
其他資本公積 (註2) (附註(五)8)	31,821,715	4,032,391	-	35,854,106
合計	11,641,244,237	75,223,891	-	11,716,468,128

註1：本集團本年獲得國鐵集團撥付的專用於鐵路設備更新改造補助款項人民幣71,191,500元，上述補助款在本年度全部使用並形成鐵路設備資產，包含路軌、橋樑及其他線路資產、其他工具及設備等，因此增加資本公積。

註2：本集團根據持有的聯營企業專項儲備的變動，按照持股比例確認資本公積增加人民幣4,032,391元。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

29、其他綜合收益

人民幣元

項目	2025年 1月1日	本年所得稅 前發生額	2025年度		減：所得稅 費用	稅後歸屬於 母公司	稅後歸屬於 少數股東	2025年 12月31日
			減：前期計入 其他綜合收益當期 轉入損益	減：前期計入 其他綜合收益當期 轉入留存收益				
一、不能重分類進損益的其他綜合收益	193,700,790	226,235,837	-	-	56,558,959	169,676,878	-	363,377,668
其中：其他權益工具投資公允價值變動	193,700,790	226,235,837	-	-	56,558,959	169,676,878	-	363,377,668
其他綜合收益合計	193,700,790	226,235,837	-	-	56,558,959	169,676,878	-	363,377,668

30、專項儲備

人民幣元

項目	2025年1月1日	本年增加	本年減少	2025年 12月31日
安全生產費	160,640,794	243,208,749	234,480,793	169,368,750

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

31 · 盈餘公積

人民幣元

項目	2025年1月1日	本年增加	本年減少	2025年12月31日
法定盈餘公積	2,996,168,847	97,977,690	–	3,094,146,537
任意盈餘公積	304,058,522	–	–	304,058,522
合計	3,300,227,369	97,977,690	–	3,398,205,059

根據《中華人民共和國公司法》及本公司章程，本公司按年度淨利潤的10%提取法定盈餘公積金，當法定盈餘公積金累計額達到股本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損，或者增加股本。本公司2025年度計提法定盈餘公積金人民幣97,977,690元（2024年度：人民幣105,864,470元）。

本公司任意盈餘公積金的提取額由董事會提議，經股東大會批准。任意盈餘公積金經批准後可用於彌補以前年度虧損或增加股本。本公司本年未計提任意盈餘公積。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

32、未分配利潤

項目	人民幣元	
	2025年度	2024年度
調整前上年末未分配利潤	4,729,884,867	4,271,435,690
調整年初未分配利潤合計數	—	—
調整後年初未分配利潤	4,729,884,867	4,271,435,690
加：本年歸屬於母公司股東的淨利潤	1,425,789,018	1,060,161,237
其他綜合收益轉入	—	—
減：提取法定盈餘公積	97,977,690	105,864,470
提取任意盈餘公積	—	—
提取一般風險準備	—	—
應付普通股股利	495,847,590	495,847,590
轉作股本的普通股股利	—	—
年末未分配利潤	5,561,848,605	4,729,884,867

根據2025年6月18日股東年會決議，本公司向全體股東派發2024年度現金股利，每股人民幣0.07元，按已發行股份7,083,537,000股計算，派發現金股利共計人民幣495,847,590元（含稅），其中已發行A股5,652,237,000股派發現金股利人民幣395,656,590元，已發行H股1,431,300,000股派發現金股利人民幣100,191,000元（折合港幣109,551,702元）。截至2025年12月31日，上述股利已發放完畢。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

33、營業收入和營業成本

(1) 營業收入和營業成本情況

人民幣元

項目	2025年度		2024年度	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	26,972,272,213	25,672,477,555	25,304,356,566	23,924,481,032
其他業務	1,713,560,198	1,396,930,301	1,785,718,360	1,458,306,542
合計	28,685,832,411	27,069,407,856	27,090,074,926	25,382,787,574

(2) 營業收入、營業成本的分解信息

人民幣元

項目	2025年度	2024年度
主營業務收入：		
客運收入	11,337,668,283	10,995,498,561
委託運輸服務收入	8,455,417,270	8,023,161,992
路網清算及其他運輸服務收入	5,314,501,683	4,662,696,606
貨運收入	1,864,684,977	1,622,999,407
合計	26,972,272,213	25,304,356,566

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

33、營業收入和營業成本 (續)

(2) 營業收入、營業成本的分解信息 (續)

項目	人民幣元	
	2025年度	2024年度
主營業務成本：		
設備租賃及服務費	9,460,223,372	8,681,782,852
工資及福利	9,301,435,087	9,087,467,858
固定資產折舊	1,652,786,182	1,740,058,293
物料及水電消耗	1,421,691,434	1,559,174,557
維修費用	1,653,404,232	1,357,976,727
旅客服務費	966,445,720	881,819,334
貨物裝卸費	896,334,323	223,736,754
使用權資產折舊	16,084,567	16,246,410
其他	304,072,638	376,218,247
合計	25,672,477,555	23,924,481,032

項目	人民幣元	
	2025年度	2024年度
其他業務收入：		
列車維修收入	637,856,853	637,677,630
大修、技改服務收入	434,189,805	519,383,067
存料、商品及供應品銷售收入	121,008,820	82,868,588
吸污服務收入	75,315,170	65,183,467
列車餐飲收入	57,578,599	58,659,067
租賃收入	72,255,068	56,103,418
其他	315,355,883	365,843,123
合計	1,713,560,198	1,785,718,360

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

33、營業收入和營業成本 (續)

(2) 營業收入、營業成本的分解信息 (續)

人民幣元		
項目	2025 年度	2024 年度
其他業務成本：		
工資及福利	529,069,842	514,980,788
物料及水電消耗	262,588,841	315,683,880
固定資產折舊	25,321,425	27,219,294
其他	579,950,193	600,422,580
合計	1,396,930,301	1,458,306,542

人民幣元		
項目	2025 年度	2024 年度
主營業務收入	26,972,272,213	25,304,356,566
其中：在某一時點確認	—	—
在某一時段確認	26,972,272,213	25,304,356,566
其他業務收入	1,713,560,198	1,785,718,360
其中：在某一時點確認	178,587,419	141,527,655
在某一時段確認	1,462,717,711	1,588,087,287
租賃收入	72,255,068	56,103,418
合計	28,685,832,411	27,090,074,926

(3) 履約義務的說明

本集團主營業務為鐵路運輸服務和其他等。具體情況參見附註(三)25。

本集團收入合同不存在重大融資成份。

(4) 分攤至剩餘履約義務的說明

本年末本集團已簽訂合同、但尚未履行或尚未履行完畢的履約義務所對應的收入金額為人民幣410,880,463元(2024年12月31日：人民幣322,663,026元)，本集團預計該等金額將全部於未來一年內確認收入。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

34、税金及附加

人民幣元		
項目	2025年度	2024年度
城市維護建設稅	28,582,088	47,689,085
教育費附加及地方教育稅附加	19,466,323	33,067,737
房產稅	5,219,818	4,840,992
土地使用稅	3,869,648	4,211,897
其他	2,789,455	2,001,632
合計	59,927,332	91,811,343

35、管理費用

人民幣元		
項目	2025年度	2024年度
工資及福利	55,914,898	64,252,969
無形資產攤銷	52,491,681	52,790,092
黨組織經費	32,610,756	—
中介機構服務費	21,719,949	20,189,264
審計費	3,000,000	3,000,000
辦公費及差旅費	2,692,027	3,064,561
固定資產折舊	1,319,616	1,280,032
其他	25,656,128	23,121,722
合計	195,405,055	167,698,640

36、財務費用

人民幣元		
項目	2025年度	2024年度
銀行利息收入	(16,493,744)	(25,745,720)
資金佔用費收入	—	(29,600,233)
長期應收款的應計利息收入	—	(583,208)
租賃負債產生的利息費用	68,394,778	68,278,497
匯兌損失(收益)	63,306	(291,422)
銀行借款的利息費用	5,951,083	35,948,819
其他	1,015,628	1,211,765
合計	58,931,051	49,218,498

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

37、其他收益

		人民幣元	
按性質分類	2025 年度	2024 年度	
與收益相關的政府補助	132,635,968	8,593,698	
與資產相關的政府補助攤銷 (附註(五)25)	32,368,680	30,160,063	
個稅返還	2,852,291	2,615,387	
合計	167,856,939	41,369,148	

38、投資收益

		人民幣元	
項目	2025 年度	2024 年度	
權益法核算的長期股權投資收益 (附註(五)8)	19,590,321	21,718,707	
其他權益工具投資持有期間取得的股利收入 (附註(五)9)	8,401,674	9,438,022	
合計	27,991,995	31,156,729	

39、信用減值利得(損失)

		人民幣元	
項目	2025 年度	2024 年度	
應收賬款壞賬損失	(73,232,524)	(13,010,985)	
其他應收款壞賬損失	-	-	
合計	(73,232,524)	(13,010,985)	

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

40、資產減值利得(損失)

項目	人民幣元	
	2025年度	2024年度
存貨減值損失	(4,911,625)	(2,330,205)
固定資產減值損失	(1,976,749)	—
合計	(6,888,374)	(2,330,205)

41、資產處置收益

項目	人民幣元	
	2025年度	2024年度
無形資產處置損失	—	(1,996,453)
固定資產處置收益(註)	373,313,067	19,606,840
合計	373,313,067	17,610,387

註： 主要為因廣州鐵路樞紐新建白雲站項目，本年收到經濟補償共計人民幣403,032,448元，本公司將補償金額與被徵收資產賬面價值之間的差額計入固定資產處置損益。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

42、營業外收入

項目	2025 年度	2024 年度	人民幣元
			計入當期非經常性損益的金額
非流動資產毀損報廢收益	28,581,409	13,131,798	28,581,409
無法支付款項	2,954,524	4,093,387	2,954,524
賠償款	207,500	393,553	207,500
其他	8,506,065	5,627,023	8,506,065
合計	40,249,498	23,245,761	40,249,498

43、營業外支出

項目	2025 年度	2024 年度	人民幣元
			計入當期非經常性損益的金額
非流動資產毀損報廢損失	33,631,279	10,966,616	33,631,279
其他	12,913,480	13,584,488	12,913,480
合計	46,544,759	24,551,104	46,544,759

44、所得稅費用

(1) 所得稅費用表

項目	人民幣元	
	2025 年度	2024 年度
當期所得稅費用	216,135,516	1,749,458
遞延所得稅費用	142,417,625	411,698,218
合計	358,553,141	413,447,676

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

44、所得稅費用 (續)

(2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

人民幣元		
項目	2025年度	2024年度
利潤總額	1,783,991,647	1,471,973,632
按25%的稅率計算的所得稅費用	445,997,912	367,993,408
子公司適用不同稅率的影響	(218,704)	(476,132)
調整以前期間所得稅的影響	477,717	1,915,120
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	37,073,524	56,393,472
非應稅收入的納稅影響	(9,585,990)	(7,789,182)
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響 (附註(六)1)、(附註(十五)5)	(110,900,537)	(850,560)
加計扣除的影響	(4,290,781)	(3,738,450)
所得稅費用	358,553,141	413,447,676

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

45 · 現金流量表項目

(1) 與經營活動有關的現金

收到其他與經營活動有關的現金

項目	人民幣元	
	2025 年度	2024 年度
代購代建款淨流入	576,653,620	109,410,480
收到的政府補助	133,664,968	79,130,323
收到的利息	14,543,744	25,745,720
收到大寶山款項	—	17,327,189
其他	13,737,707	7,333,200
合計	738,600,039	238,946,912

支付其他與經營活動有關的現金

項目	人民幣元	
	2025 年度	2024 年度
代付款項淨流出	19,104,646	456,515
中介服務費	6,086,090	5,523,551
支付票款押金及保證金和備用金	5,076,922	7,072,400
辦公費及差旅費	2,624,564	3,064,561
其他	4,264,328	6,674,096
合計	37,156,550	22,791,123

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

45、現金流量表項目 (續)

(2) 與投資活動有關的現金

收到其他與投資活動有關的現金

項目	人民幣元	
	2025年度	2024年度
收回定期存款	60,000,000	—
其他	6,405	—
合計	60,006,405	—

(3) 與籌資活動有關的現金

收到其他與籌資活動有關的現金

項目	人民幣元	
	2025年度	2024年度
收國鐵集團鐵路設備補助款	71,191,500	57,623,000

支付其他與籌資活動有關的現金

項目	人民幣元	
	2025年度	2024年度
償還租賃負債支付的金額	78,015	270,053

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

45 · 現金流量表項目 (續)

(3) 與籌資活動有關的現金 (續)

籌資活動產生的各項負債變動情況

人民幣元

項目	2025年	本年增加		本年減少		2025年
	1月1日	現金變動	非現金變動	現金變動	非現金變動(註)	12月31日
長期借款(附註五·23)	500,275,000	-	5,613,333	505,888,333	-	-
短期借款(附註五·16)	300,176,917	-	337,750	300,514,667	-	-
租賃負債(附註五·24)	1,395,156,478	-	68,394,778	78,015	66,424,859	1,397,048,382
應付股利(附註五·21)	12,881,200	-	495,847,590	313,454,762	182,392,564	12,881,464
合計	2,208,489,595	-	570,193,451	1,119,935,777	248,817,423	1,409,929,846

註：與相關的關聯方往來按淨額結算，均不涉及現金支付。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

46、現金流量表補充資料

(1) 現金流量表補充資料

	人民幣元	
補充資料	2025年度	2024年度
1 將淨利潤調節為經營活動現金流量：		
淨利潤	1,425,438,506	1,058,525,956
加：信用損失準備	73,232,524	13,010,985
資產減值準備	6,888,374	2,330,205
固定資產折舊	1,905,794,862	1,903,347,313
使用權資產折舊	16,084,567	16,246,410
無形資產攤銷	53,937,460	52,790,092
長期待攤費用攤銷	134,393	31,820,317
處置固定資產、無形資產和其他長期 資產的收益	(373,313,067)	(17,610,387)
固定資產報廢損失(收益)	5,049,870	(2,165,182)
財務費用	74,409,167	103,935,894
投資收益	(27,991,995)	(31,156,729)
遞延所得稅資產減少	201,469,308	414,190,942
遞延所得稅負債減少	(2,492,724)	(2,492,724)
存貨的增加	(5,601,267)	(41,105,677)
經營性應收項目的減少	933,539,255	231,736,241
經營性應付項目的減少	(825,069,779)	(1,023,103,382)
經營活動產生的現金流量淨額	3,461,509,454	2,710,300,274
2 現金及現金等價物淨變動情況：		
現金的年末餘額	4,145,063,110	1,934,900,900
減：現金的年初餘額	1,934,900,900	1,482,463,336
加：現金等價物的年末餘額	-	-
減：現金等價物的年初餘額	-	-
現金及現金等價物淨增加額	2,210,162,210	452,437,564

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

46、現金流量表補充資料 (續)

(2) 現金和現金等價物的構成

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
一、現金	4,145,063,110	1,934,900,900
其中：庫存現金	471,480	631,228
可隨時用於支付的銀行存款	4,144,585,667	1,934,263,973
可隨時用於支付的其他貨幣資金	5,963	5,699
二、現金等價物	—	—
其中：三個月內到期的債券投資	—	—
三、年末現金及現金等價物餘額	4,145,063,110	1,934,900,900
其中：母公司或集團內子公司使用受限制的現金和現金等價物	—	—

47、外幣貨幣性項目

項目	人民幣元		
	年末外幣餘額	折算匯率	年末折算 人民幣餘額
貨幣資金			
港幣	115,018	0.90	103,886

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

48、租賃

(1) 作為承租人

	人民幣元	
	2025年度	2024年度
租賃負債利息費用 (附註(五)36)	68,394,778	68,278,497
計入當期損益的採用簡化處理的短期租賃費用	2,224,122,475	2,001,620,930
計入當期損益的採用簡化處理的低價值資產租賃費用 (短期租賃除外)	-	-
與租賃相關的總現金流出	2,224,200,490	2,001,890,983

(2) 作為出租人

作為出租人的經營租賃

	人民幣元	
項目	2025年度	2024年度
租賃收入	72,255,068	56,103,418

(六) 合併範圍的變更

1、其他原因的合併範圍變動

本公司之子公司廣深鐵路列車經貿實業有限公司(以下簡稱「列車經貿」)已註銷,列車經貿的稅務及工商註銷等手續於2025年6月17日完成。

(七) 在其他主體中的權益

1、在子公司中的權益

(1) 企業集團的構成

子公司名稱	主要經營地	註冊資本	註冊地及企業性質*	業務性質	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
東莞常盛	東莞	38,000,000	東莞, 有限責任公司	運輸業	51	-	控股股東投入
平湖群億	深圳	10,000,000	深圳, 有限責任公司	運輸業	100	-	控股股東投入
黃埔服司	廣州	379,000	廣州, 有限責任公司	服務業	100	-	控股股東投入
增城荔華(註1)	廣州	107,050,000	廣州, 有限責任公司	服務業	44.72	-	非同一控制下的企業合併
廣深鐵路物流(廣東)有限公司(註2)	廣州	5,000,000	廣州, 有限責任公司	運輸業	100	-	投資設立

註1：除本公司外，增城荔華的其餘股東均為自然人股東，且單個自然人持股比例不超過0.5%。根據增城荔華修訂後的章程，股東會對公司增減資本、發行債券、分立、解散、清算等特別決議須經出席股東會所持三分之二以上表決權的股東通過；對於其他一般決議，只須出席會議的股東所持表決權的半數以上通過；同時本公司委派的董事在增城荔華董事會中佔有全部席位。由於自然人股東難以聯合行使表決權，因此本公司管理層認為本公司可以控制增城荔華的財務和經營決策，對其擁有實質控制權，故將其納入合併財務報表範圍。

註2：廣深鐵路物流(廣東)有限公司由本公司於2023年投資設立，持股比例100%，認繳資本人民幣5,000,000元，截止2025年12月31日，註冊資本尚未出繳。

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1、在子公司中的權益 (續)

(2) 重要的非全資子公司

於2025年12月31日及2024年12月31日，本集團綜合考慮子公司是否為上市公司、其少數股東權益佔本集團合併股東權益的比例、少數股東損益佔本集團合併淨利潤的比例等因素，確定不存在重要的非全資子公司。

2、在聯營企業中的權益

(1) 重要聯營企業

聯營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)		聯營企業投資的會計處理方法
				直接	間接	
鐵城實業	廣州	廣州	房產服務業	49.00	-	權益法
深土公司	深圳	深圳	建築業	24.42	-	權益法

(七) 在其他主體中的權益 (續)

2、在聯營企業中的權益 (續)

(2) 聯營企業的主要財務信息

人民幣元

	本年發生額		上年發生額	
	鐵城實業	深土公司	鐵城實業	深土公司
流動資產	152,903,161	3,488,615,770	162,213,078	3,655,787,861
非流動資產	422,293,319	20,831,382	399,468,911	23,372,174
資產合計	575,196,480	3,509,447,152	561,681,989	3,679,160,035
流動負債	214,522,952	2,766,785,015	217,064,795	2,989,742,363
非流動負債	21,411,553	—	21,411,552	98,735
負債合計	235,934,505	2,766,785,015	238,476,347	2,989,841,098
淨資產	339,261,975	742,662,137	323,205,642	689,318,937
少數股東權益	—	—	—	—
歸屬於母公司股東權益	339,261,975	742,662,137	323,205,642	689,318,937
按持股比例計算的淨資產份額	166,238,368	181,358,094	158,370,764	168,331,685
調整事項				
— 商譽	—	—	—	—
— 內部交易未實現利潤	—	—	—	—
— 其他	—	—	—	—
對聯營企業權益投資的賬面價值	166,238,368	181,358,094	158,370,764	168,331,685

(七) 在其他主體中的權益 (續)

2、在聯營企業中的權益 (續)

(2) 聯營企業的主要財務信息 (續)

人民幣元

	本年發生額		上年發生額	
	鐵城實業	深土公司	鐵城實業	深土公司
存在公開報價的聯營企業權益 投資的公允價值	不適用	不適用	不適用	不適用
營業收入	47,580,559	2,195,032,121	50,767,435	1,957,666,110
淨利潤	16,056,334	48,004,574	18,253,215	52,312,168
終止經營的淨利潤	-	-	-	-
其他綜合收益	-	-	-	-
綜合收益總額	16,056,334	48,004,574	18,253,215	52,312,168
本年收到的來自聯營企業的 股利	-	-	-	-

(八) 政府補助

1、涉及政府補助的負債項目

人民幣元

負債項目	本年年初餘額	本年新增 補助金額	本年計入		本年年末餘額	與資產相關/ 與收益相關
			其他收益金額 (附註(五)37)	其他變動		
新石龍站資產	590,212,140	-	23,300,324	-	566,911,816	與資產相關
深圳市站內改造提升工程	66,748,434	-	2,948,089	-	63,800,345	與資產相關
涵渠(平交改立交工程)	23,624,591	-	737,245	-	22,887,346	與資產相關
石龍高架站	15,568,002	-	694,416	-	14,873,586	與資產相關
布吉站高架平台	10,716,834	-	780,697	-	9,936,137	與資產相關
石牌牽出線及網區遷改	9,255,960	-	268,184	-	8,987,776	與資產相關
其他與資產相關的政府補助	25,834,663	1,029,000	3,639,725	-	23,223,938	與資產相關
合計	741,960,624	1,029,000	32,368,680	-	710,620,944	

2、計入當期損益的政府補助

人民幣元

項目	2025 年度	2024 年
新石龍站資產	23,300,324	22,787,070
其他與資產相關的政府補助攤銷	9,068,356	7,372,993
列車開行補貼	75,642,500	-
廣州白雲至新塘站間鐵路線路封閉提質項目補助	53,430,000	-
穩崗補貼	1,145,468	8,576,469
其他	2,418,000	17,229
合計	165,004,648	38,753,761

(九) 與金融工具相關的風險

本集團的主要金融工具包括應收賬款、其他應收款、其他權益工具投資、借款、應付賬款、其他應付款、租賃負債等，本年年末，本集團持有的金融工具如下，詳細情況說明見附註(五)。與這些金融工具有關的風險，以及本集團為降低這些風險所採取的風險管理政策如下所述。本集團管理層對這些風險敞口進行管理和監控以確保將上述風險控制在限定的範圍之內。

人民幣元

	2025年12月31日	2024年12月31日
金融資產		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 其他權益工具投資	704,611,354	478,375,517
以攤餘成本計量		
貨幣資金	4,145,063,110	1,934,900,900
應收票據	—	192,750,000
應收賬款	5,043,734,142	5,940,313,417
其他應收款	982,618,598	957,959,832
一年內到期的非流動資產	—	63,900,000
金融負債		
以攤餘成本計量		
短期借款	—	300,176,917
應付賬款	2,366,519,456	2,650,474,072
其他應付款	3,096,971,983	3,014,436,331
一年內到期的非流動負債	67,547,170	66,779,309
長期借款	—	500,000,000
租賃負債	1,329,501,212	1,328,652,169

(九) 與金融工具相關的風險 (續)

本集團採用敏感性分析技術分析風險變量的合理、可能變化對當期損益或股東權益可能產生的影響。由於任何風險變量很少孤立地發生變化，而變量之間存在的相關性對某一風險變量的變化的最終影響金額將產生重大作用，因此下述內容是在假設每一變量的變化是在獨立的情況下進行的。

1、 風險管理目標、政策和程序，以及本年發生的變化

本集團從事風險管理的目標是在風險和收益之間取得適當的平衡，將風險對本集團經營業績的負面影響降低到最低水平，使股東及其他權益投資者的利益最大化。基於該風險管理目標，本集團風險管理的基本策略是確定和分析本集團所面臨的各種風險，建立適當的風險承受底線和進行風險管理，並及時可靠地對各種風險進行監督，將風險控制在限定的範圍之內。

1.1 市場風險

1.1.1 外匯風險

外匯風險指因匯率變動產生損失的風險。本集團承受外匯風險主要與港幣有關，除本集團少數費用以港幣進行支付外，本集團的其他主要業務活動以人民幣計價結算。於2025年12月31日，除下表所述資產為港幣餘額外，本集團的資產及負債均為人民幣餘額。該等外幣餘額的資產產生的外匯風險可能對本集團的經營業績產生影響。

人民幣元

	2025年12月31日	2024年12月31日
貨幣資金	103,886	3,531,057

(九) 與金融工具相關的風險 (續)

1、 風險管理目標、政策和程序，以及本年發生的變化 (續)

1.1 市場風險 (續)

1.1.1 外匯風險 (續)

外匯風險敏感性分析

外匯風險敏感性分析假設：所有境外經營淨投資套期及現金流量套期均高度有效。

在上述假設的基礎上，在其他變量不變的情況下，匯率可能發生的合理變動對當期損益和股東權益的稅後影響如下：

人民幣元

項目	匯率變動	2025年度		2024年度	
		對利潤的 影響	對股東權益的 影響	對利潤的 影響	對股東權益的 影響
港幣	對人民幣升值5%	4,000	4,000	132,000	132,000
港幣	對人民幣貶值5%	(4,000)	(4,000)	(132,000)	(132,000)

(九) 與金融工具相關的風險 (續)

1、風險管理目標、政策和程序，以及本年發生的變化 (續)

1.1 市場風險 (續)

1.1.2 利率風險 – 現金流量變動風險

本集團因利率變動引起金融工具現金流量變動的風險主要與浮動利率銀行借款有關。本集團持續密切關注利率變動對於本集團利率風險的影響，本集團的政策是保持這些借款的浮動利率，目前並無利率互換等安排。

利率風險敏感性分析

在其他變量不變的情況下，利率可能發生的合理變動對當期損益和股東權益的稅後影響如下：

人民幣元

項目	利率變動	2025年度		2024年度	
		對利潤的影響	對股東權益的影響	對利潤的影響	對股東權益的影響
人民幣	增加50個基點	-	-	(3,001,031)	(3,001,031)
人民幣	減少50個基點	-	-	3,001,031	3,001,031

(九) 與金融工具相關的風險 (續)

1、 風險管理目標、政策和程序，以及本年發生的變化 (續)

1.2 信用風險

2025年12月31日，可能引起本集團信用損失的最大信用風險敞口主要來自於合同另一方未能履行義務而導致本集團金融資產產生的損失以及本集團承擔的財務擔保（不考慮可利用的擔保物或其他信用增級），具體包括：貨幣資金、應收賬款、其他應收款、債權投資和長期應收款等。於資產負債表日，除長期應收款的最大信用風險敞口為其未折現合同現金流量外，本集團金融資產的賬面價值已代表其最大信用風險敞口。

為降低信用風險，本集團由業務經辦部門會同財務部負責確定信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收逾期債務。此外，本集團於每個資產負債表日審核金融資產的回收情況，以確保對相關金融資產計提了充分的信用損失準備。因此，本集團管理層認為本集團所承擔的信用風險已經大為降低。

本集團的貨幣資金存放在信用評級較高的銀行，故貨幣資金只具有較低的信用風險。

1.3 流動性風險

管理流動性風險時，本集團保持管理層認為充分的現金及現金等價物並對其進行監控，以滿足本集團經營需要，並降低現金流量波動的影響。本集團管理層對銀行借款的使用情況進行監控並確保遵守借款協議。

(九) 與金融工具相關的風險 (續)

1、風險管理目標、政策和程序，以及本年發生的變化 (續)

1.3 流動性風險 (續)

本集團持有的金融負債按未折現剩餘合同義務的到期期限分析如下：

	人民幣元				
	1年以內	1到2年	2到5年	5年以上	合計
應付賬款	2,366,519,456	-	-	-	2,366,519,456
其他應付款	3,096,971,983	-	-	-	3,096,971,983
一年內到期的非流動負債	67,547,170	-	-	-	67,547,170
租賃負債	-	68,660,000	209,790,000	5,320,000,000	5,598,450,000
合計	5,531,038,609	68,660,000	209,790,000	5,320,000,000	11,129,488,609

(十) 公允價值的披露

1、以公允價值計量的資產和負債的年末公允價值

2025年12月31日

人民幣元

	年末公允價值			合計
	第一層次 公允價值計量	第二層次 公允價值計量	第三層次 公允價值計量	
持續的公允價值計量：				
其他權益工具投資	-	-	704,611,354	704,611,354

第三層次的金融工具採用市場法估計公允價值。不可觀察輸入值主要包括市淨率、流動性折扣等。本集團相信，以估值技術估計的公允價值及其變動是合理的，並且亦是2025年12月31日最合適的價值。

本年無第一層次與第二層次公允價值計量之間的轉移，亦無轉入或轉出第三層次。

(十一) 關聯方及關聯方交易

1、本公司的控股股東情況

人民幣萬元

公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	對本公司的 持股比例(%)	對本公司的 表決權比例(%)
廣鐵集團	廣州	鐵路運輸業	24,925,403	37.12	37.12

(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

2、本公司的子公司情況

本公司的子公司情況詳見附註(七)1。

3、本公司的聯營企業情況

本公司的聯營企業詳見附註(七)2。

4、其他關聯方情況

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司關係
國鐵集團(註)	本公司實際控制人
廣東鐵路有限公司(以下簡稱「廣東鐵路」)	廣鐵集團的子公司
廣州鐵路物資有限公司(以下簡稱「物資公司」)	廣鐵集團的子公司
廣州鐵道車輛有限公司(以下簡稱「車輛公司」)	廣鐵集團的子公司
廈深鐵路廣東有限公司(以下簡稱「廈深鐵路」)	廣鐵集團的子公司
廣東深茂鐵路有限責任公司(以下簡稱「深茂鐵路」)	廣鐵集團的子公司
湖南鐵路聯創技術發展有限公司(以下簡稱「湖南鐵路」)	廣鐵集團的子公司
廣州東北貨車外繞線鐵路有限責任公司(以下簡稱「東北鐵路」)	廣鐵集團的子公司
湖南長鐵裝備製造有限公司(以下簡稱「湖南長鐵」)	廣鐵集團的子公司
廣州鐵路軌道裝備有限公司(以下簡稱「軌道公司」)	廣鐵集團的子公司
廣州鐵路地產置業有限公司(以下簡稱「廣鐵置業」)	廣鐵集團的子公司
深鐵實業	廣鐵集團的子公司
廣州鐵路科技開發有限公司(以下簡稱「廣鐵科開」)	廣鐵集團的子公司
懷化鐵路經濟技術開發有限公司(以下簡稱「懷鐵經開」)	廣鐵集團的子公司
長沙鐵路建設有限公司(以下簡稱「長鐵建設」)	廣鐵集團的子公司
廣東廣汕鐵路有限責任公司	廣鐵集團的聯營企業
廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司	廣鐵集團的聯營企業
廣東梅汕客運專線有限責任公司	廣鐵集團的聯營企業
茂湛鐵路有限責任公司	廣鐵集團的聯營企業
廣珠鐵路有限責任公司	廣鐵集團的聯營企業

註：國鐵集團為廣鐵集團的控制方，本集團將與國鐵集團及其附屬公司交易在本附註進行了單獨披露。此部分的交易披露，除特別說明外，不含本集團與廣鐵集團及其附屬公司的交易，其中附屬公司包括子公司及聯合營企業。

(十-) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯方交易

採購商品／接受勞務情況表

人民幣元			
關聯方	關聯交易內容	2025年度	2024年度
廣鐵集團及其附屬公司	接受廣鐵集團及其附屬公司提供的路網清算服務	4,667,281,053	4,013,579,350
廣鐵集團及其附屬公司	由廣鐵集團及其附屬公司提供的列車服務	1,280,639,849	862,019,334
廣鐵集團及其附屬公司	從廣鐵集團及其附屬公司購入的存料及供應品	817,439,232	815,047,087
廣鐵集團及其附屬公司	由廣鐵集團及其附屬公司提供的維修及保養服務	794,731,640	265,938,569
廣鐵集團及其附屬公司	接受廣鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	294,255,137	203,010,365
廣鐵集團及其附屬公司	由廣鐵集團及其附屬公司提供的租賃服務(附註(十一)5(2))	385,510,748	451,086,587
聯營公司	接受聯營公司提供的建設工程服務	42,068,499	79,344,366
聯營公司	由聯營公司提供的維修及保養服務	189,687	615,502
聯營公司	由聯營公司提供的列車服務	26,579	4,428,674
國鐵集團及其附屬公司(註1)	接受國鐵集團及其附屬公司提供的路網清算費用	1,571,273,462	1,344,328,073
國鐵集團及其附屬公司	由國鐵集團及其附屬公司提供的列車服務	87,720,905	18,625,783
國鐵集團及其附屬公司	從國鐵集團及其附屬公司購入的存料及供應品	40,280,132	81,848,645
國鐵集團及其附屬公司	接受國鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	16,744,506	26,593,783
國鐵集團及其附屬公司	由國鐵集團及其附屬公司提供的維修及保養服務	11,716,413	1,591,313
國鐵集團及其附屬公司	由國鐵集團及其附屬公司提供的租賃服務(附註(十一)5(2))	1,922,260,522	1,634,820,556
合計		11,932,138,364	9,802,877,987

(十-) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況 (續)

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯方交易 (續)

出售商品 / 提供勞務情況表

人民幣元

關聯方	關聯交易內容	2025 年度	2024 年度
廣鐵集團及其附屬公司	向廣鐵集團及其附屬公司提供的列車服務及鐵路運營服務	6,703,296,633	5,370,152,595
廣鐵集團及其附屬公司	向廣鐵集團及其附屬公司提供的路網清算服務	2,058,454,579	1,619,456,744
廣鐵集團及其附屬公司	向廣鐵集團及其附屬公司出售的存料及供應品及其他服務	77,249,360	54,257,887
廣鐵集團及其附屬公司	向廣鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	53,956,274	78,187,994
聯營公司	向聯營公司出售的存料及供應品	5,677,500	5,425,718
聯營公司	向聯營公司提供的列車服務	3,424,237	2,121,600
國鐵集團及其附屬公司 (註1)	向國鐵集團及其附屬公司提供的路網清算服務	2,892,311,902	2,619,679,456
國鐵集團及其附屬公司	向國鐵集團及其附屬公司提供的鐵路運營服務	1,915,401,500	1,787,756,700
國鐵集團及其附屬公司	向國鐵集團及其附屬公司提供的貨車維修服務	616,441,831	602,257,095
國鐵集團及其附屬公司	向國鐵集團及其附屬公司提供的列車服務	115,092,749	297,100,364
國鐵集團及其附屬公司	向國鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	313,892,292	349,755,421
小計 (註3)		14,755,198,857	12,786,151,574
國鐵集團及其附屬公司 (註2)	客運收入	11,337,668,283	10,978,764,616
國鐵集團及其附屬公司 (註2)	貨運收入	1,822,026,226	1,622,820,308
合計		27,914,893,366	25,387,736,498

(十-) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況 (續)

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯方交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表 (續)

註1：本集團列車經過其他鐵路公司的線路時，需就其他鐵路公司提供的服務（如鐵路線路服務、列車牽引服務或電力供應服務等）支付費用，其他鐵路公司列車經過本集團線路時也需向本集團支付相應的服務費。該等交易依據或者參照國鐵集團的指導價格進行，並通過國鐵集團的清算系統進行記錄和處理（詳見附註（三）25）。

註2：本集團所運營的鐵路業務是國鐵集團系統的組成部分，接受國鐵集團的統一監督和管理。本集團向第三方（最終服務接受方）提供鐵路相關服務而收取的款項，包括客運收入、貨運收入以及行李包裹收入等均需要通過國鐵集團的清算系統匯總、處理及結算。

註3：根據於2022年12月6日本公司臨時股東大會批准的本公司與國鐵集團（以下含廣鐵集團及其附屬公司）簽訂的《綜合服務框架協議》，本年本集團實際向國鐵集團提供及採購下述服務的金額均未超過金額上限，其中：

(1) 提供服務：

2025年度本集團向國鐵集團提供服務收入的全年上限為人民幣19,322,320,000元（實際提供人民幣14,755,199,000元），其中鐵路運輸服務收入的全年上限為人民幣10,896,260,000元（實際提供人民幣10,291,864,000元），鐵路相關服務收入及其他服務收入的全年上限為1,275,480,000元（實際提供人民幣1,067,217,000元），鐵路專項委託運輸服務收入的全年上限為7,150,580,000元（實際提供人民幣3,396,118,000元）。

(2) 採購服務：

2025年度本集團向國鐵集團採購服務費用的全年上限為人民幣18,482,500,000元（實際提供人民幣11,932,138,000元），其中鐵路運輸服務費用的全年金額上限為人民幣15,255,810,000元（實際提供人民幣9,914,713,000元），鐵路相關服務費用及其他服務費用的全年金額上限為人民幣3,226,690,000元（實際提供人民幣2,017,425,000元）。

(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況 (續)

(2) 關聯租賃情況

本集團作為承租方

人民幣元

出租方名稱	租賃資產種類	簡化處理的短期租賃和 低價值資產租賃的租金費用		支付的租賃負債租金 (註)		承擔的租賃負債利息支出	
		2025年度	2024年度	2025年度	2024年度	2025年度	2024年度
廣鐵集團	土地使用權	-	-	66,415,094	65,283,019	68,396,213	68,267,920
國鐵集團	客貨車車廂	1,922,260,522	1,634,820,556	-	-	-	-
廣鐵集團	客貨車車廂	301,096,242	366,800,374	-	-	-	-

註：與相關的關聯方往來按淨額結算，均不涉及現金支付，參見附註(五)45。

*(3) 關鍵管理人員報酬

人民幣元

項目	2025年度	2024年度
工資、住房補貼及其他補貼	4,447,738	4,497,308
養老金計劃供款總額	703,239	641,862
酌情或根據業績計算，已支付或應付予該高薪人士的花紅總額	-	-
合計	5,150,977	5,139,170

關鍵管理人員包括董事、監事及高級管理人員。本公司本年共有關鍵管理人員22人(2024年：24人)。

(十-) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況 (續)

*(3) 關鍵管理人員報酬 (續)

(a) 董事、監事及高級管理人員薪酬

2025年度每位董事、監事及高級管理人員的薪酬如下：

人民幣元

姓名	董事酬金	工資、養老金、 住房補貼及 其他補貼	合計
蔣輝	—	—	—
陳少宏	—	594,092	594,092
羅敬倫	—	—	—
鍾寧	—	—	—
周尚德	—	534,265	534,265
胡丹	—	—	—
李丹江	—	—	—
張哲	—	—	—
劉啟義	—	437,824	437,824
湯小凡	112,000	—	112,000
邱自龍	112,000	—	112,000
王琴	153,741	—	153,741
牛劍峰	—	—	—
李松青	—	—	—
孟涌	—	—	—
林聞生	—	112,381	112,381
宋敏	—	434,403	434,403
龔玉文	—	534,229	534,229
唐向東	—	534,229	534,229
羅新鵬	—	534,193	534,193
黃武	—	525,043	525,043
楊意堅	—	532,577	532,577

(十) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況 (續)

*(3) 關鍵管理人員報酬 (續)

(a) 董事、監事及高級管理人員薪酬 (續)

2024年度每位董事、監事及高級管理人員的薪酬如下：

人民幣元

姓名	董事酬金	工資、養老金、 住房補貼及 其他補貼	合計
蔣輝	—	—	—
韋皓	—	—	—
武勇	—	—	—
陳少宏	—	524,050	524,050
胡鄴鄴	—	305,453	305,453
羅敬倫	—	—	—
周尚德	—	498,426	498,426
胡丹	—	—	—
張哲	—	—	—
湯小凡	112,000	—	112,000
邱自龍	112,000	—	112,000
王琴	153,408	—	153,408
牛劍峰	—	—	—
黃潮新	—	—	—
李松青	—	—	—
孟涌	—	—	—
林聞生	—	413,504	413,504
宋敏	—	413,504	413,504
龔玉文	—	498,376	498,376
唐向東	—	498,521	498,521
羅建成	—	365,736	365,736
羅新鵬	—	498,569	498,569
黃武	—	447,330	447,330
楊意堅	—	298,293	298,293

以上董事、監事及高級管理人員薪酬已反映在關鍵管理人員薪酬中。

(十-) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況 (續)

*(3) 關鍵管理人員報酬 (續)

(b) 薪酬最高的前五位

本年度本集團薪酬最高的前五位的薪酬合計金額列示如下：

項目	人民幣元	
	本年發生額	上年發生額
工資、住房補貼及其他補貼	2,339,648	2,184,012
養老金計劃供款總額	391,360	333,930
酌情或根據業績計算，已支付或應付予 該高薪人士的花紅總額	—	—
合計	2,731,008	2,517,942

薪酬範圍	人民幣元	
	本年人數	上年人數
0 – 1,000,000 人民幣	5	5
1,000,001 人民幣 – 1,500,000 人民幣	—	—
1,500,001 人民幣 – 2,000,000 人民幣	—	—
2,000,001 人民幣及以上	—	—

(十) 關聯方及關聯方交易 (續)

6、應收、應付關聯方等未結算項目情況

(1) 對聯營公司、廣鐵集團及其附屬公司的應收、應付款項餘額

人民幣元

項目名稱	關聯方	2025年	2024年	
		12月31日	12月31日	
應收賬款	廣鐵集團	535,633,919	1,758,038,027	
	廣鐵集團附屬公司			
	廣東鐵路	2,080,462,501	2,220,177,018	
	廈深鐵路	105,590,997	59,816,659	
	東北鐵路	19,095,033	12,597,146	
	深鐵實業	7,431,086	–	
	其他	1,188,651,810	1,121,825,329	
	聯營公司	2,025,830	–	
	合計	3,938,891,176	5,172,454,179	
		減：壞賬準備	97,548,245	42,084,821
	賬面價值	3,841,342,931	5,130,369,358	
其他應收款	廣鐵集團	27,758,800	3,909,424	
	廣鐵集團附屬公司			
	廣東鐵路	27,499,588	30,223,912	
	深茂鐵路	24,152,303	26,501,172	
	廈深鐵路	58,651,064	40,625,593	
	其他	211,427,294	168,441,193	
	聯營公司	228,931	303,722	
	合計	349,717,980	270,005,016	
		減：壞賬準備	500,181	396,186
		賬面價值	349,217,799	269,608,830

(十-) 關聯方及關聯方交易 (續)

6、應收、應付關聯方等未結算項目情況 (續)

(1) 對聯營公司、廣鐵集團及其附屬公司的應收、應付款項餘額 (續)

		人民幣元		
項目名稱	關聯方	2025年 12月31日	2024年 12月31日	
預付款項	廣鐵集團	15,569,863	294,059	
	廣鐵集團附屬公司	63,108,053	32,830,826	
	合計	78,677,916	33,124,885	
其他非流動資產	廣鐵集團附屬公司	6,586,662	9,749,297	
應付賬款	廣鐵集團	154,794,717	112,498,695	
	廣鐵集團附屬公司			
	物資公司	369,421,494	690,364,461	
	湖南鐵路	170,363,997	300,626,444	
	車輛公司	65,147,986	34,198,234	
	廣鐵科開	21,186,730	9,613,004	
	軌道公司	16,006,269	14,228,822	
	湖南長鐵	3,614,115	15,229,932	
	廣鐵置業	8,449,650	17,453,764	
	懷鐵經開	6,994,378	—	
	長鐵建設	6,352,975	25,737	
	其他	45,493,518	32,144,930	
	聯營公司	44,081,596	77,466,625	
	合計	911,907,425	1,303,850,648	
	合同負債	廣鐵集團	339,623	2,862,525
		廣鐵集團附屬公司	42,724,026	15,598,586
聯營公司		58,200	68,200	
合計		43,121,849	18,529,311	

(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

6、應收、應付關聯方等未結算項目情況 (續)

(1) 對聯營公司、廣鐵集團及其附屬公司的應收、應付款項餘額 (續)

		人民幣元	
項目名稱	關聯方	2025年 12月31日	2024年 12月31日
其他應付款	廣鐵集團	54,714,936	186,338,459
	廣鐵集團附屬公司		
	深鐵實業	345,379,964	351,568,451
	湖南長鐵	42,582,622	85,783,039
	物資公司	117,765,257	24,457,664
	車輛公司	24,059,464	60,206,230
	湖南鐵路	48,403,101	53,555,396
	其他	102,614,926	92,620,561
	聯營公司	29,345,120	65,500,699
	合計	764,865,390	920,030,499
租賃負債	廣鐵集團	1,397,048,382	1,395,067,264

(2) 對國鐵集團及其他鐵路運輸相關企業的應收、應付款項餘額

		人民幣元	
項目名稱	關聯方	2025年 12月31日	2024年 12月31日
應收賬款	國鐵集團	623,563,900	189,491,419
	國鐵集團附屬公司	310,477,154	386,597,444
	合計	934,041,054	576,088,863
	減：壞賬準備	1,917,747	–
	賬面價值	932,123,307	576,088,863
其他應收款	國鐵集團附屬公司	478,629,496	531,817,082
	減：壞賬準備	685,004	677,157
	賬面價值	477,944,492	531,139,925
應付賬款	國鐵集團附屬公司	74,751,293	81,043,848
其他應付款	國鐵集團附屬公司	112,313,587	99,079,163
預付賬款	國鐵集團附屬公司	7,440	–

(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

7、關聯方承諾

以下為本集團於資產負債表日，已簽約而尚不必在資產負債表上列示的與關聯方有關的承諾事項：

(1) 工程服務

種類	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
廣鐵集團及其附屬公司	21,824,611	12,545,501
國鐵集團及其附屬公司	8,002,238	—

(十二) 承諾及或有事項

1、重要承諾事項

(1) 資本性承諾事項

	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
房屋、建築物及機器設備		
— 已簽約但尚未於財務報表中確認的	132,044,233	34,997,000
— 未簽約但已經授權且尚未於財務報表中確認的	902,956,000	337,123,000
合計	1,035,000,233	372,120,000

2、或有事項

於2025年12月31日，本集團無應披露未披露的重大或有事項。

(十三) 其他重要事項

1、分部信息

本集團主要從事鐵路運輸業務，全部業務均在中國（含香港）境內發生。本集團管理層並不單獨核算客貨運業務在日常經營活動中發生的成本、費用，也未單獨評價客貨運業務的經營成果，因此不提供分部報告。

(十四) 資產負債表日後事項

- 1、根據2026年3月30日的董事會決議，董事會提議對2025年度的淨利潤按已發行股份7,083,537,000股向全體股東宣派現金股利，每股人民幣0.09元，合計人民幣637,518,330元。上述提議尚待股東大會批准。

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋

1、應收賬款

(1) 按賬齡披露

		人民幣元	
賬齡	2025年 12月31日 賬面餘額	2024年 12月31日 賬面餘額	
1年以內	3,644,256,801	4,319,726,718	
1至2年	1,118,722,162	1,383,946,168	
2至3年	203,490,755	158,406,598	
3年以上	210,045,724	124,728,569	
合計	5,176,515,442	5,986,808,053	

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

1、 應收賬款 (續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露

人民幣元

種類	2025年12月31日				2024年12月31日				賬面價值	
	賬面餘額 金額	比例 (%)	壞賬準備 金額	計提比例 (%)	賬面餘額 金額	比例 (%)	壞賬準備 金額	計提比例 (%)		
按組合計提壞賬準備：										
組合一	621,490,367	12.01	-	-	621,490,367	187,670,219	3.13	-	-	187,670,219
組合二	4,396,403,660	84.93	117,931,517	2.68	4,278,472,143	5,690,027,664	95.04	44,698,993	0.79	5,645,328,671
組合三	158,621,415	3.06	2,134,670	1.35	156,486,745	109,110,170	1.83	2,134,670	1.96	106,975,500
合計	5,176,515,442	100.00	120,066,187	/	5,056,449,255	5,986,808,053	100.00	46,833,663	/	5,939,974,390

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

1、應收賬款 (續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露 (續)

按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量預期信用損失

人民幣元

壞賬準備	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
2025年1月1日餘額	46,833,663	-	46,833,663
2025年1月1日餘額在本年			
- 轉入已發生信用減值	-	-	-
- 轉回未發生信用減值	-	-	-
本年計提	73,232,524	-	73,232,524
本年轉回	-	-	-
本年轉銷	-	-	-
本年核銷	-	-	-
其他變動	-	-	-
2025年12月31日餘額	120,066,187	-	120,066,187

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

1、 應收賬款 (續)

(3) 壞賬準備情況

人民幣元

類別	2024年	計提	本年變動金額			2025年
	12月31日 餘額		收回 或轉回	轉銷 或核銷	其他 變動	12月31日 餘額
按信用風險特徵組合計提 壞賬準備的應收賬款	46,833,663	73,232,524	-	-	-	120,066,187

(4) 於2025年12月31日，本公司無實際核銷的應收賬款。

(5) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的應收賬款情況

人民幣元

單位名稱	應收賬款 年末餘額	佔應收賬款	壞賬準備 年末餘額
		年末餘額 合計數的比例 (%)	
廣鐵集團及其附屬公司	3,935,798,680	76.03	97,548,245
國鐵集團及其附屬公司	934,041,054	18.04	1,917,747
廣州南沙港鐵路有限責任公司	201,011,791	3.88	18,299,629
廣東梅龍鐵路有限公司	24,867,900	0.48	159,155
中鐵第四勘察設計院集團有限公司	2,700,000	0.05	-
合計	5,098,419,425	98.48	117,924,776

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

2、其他應收款

2.1 項目列示

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
應收利息	—	—
應收股利	2,728,699	—
其他應收款	978,417,127	1,372,372,877
合計	981,145,826	1,372,372,877

2.2 應收股利

項目	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
應收股利 – 深土公司	2,728,699	—

2.3 其他應收款

(1) 按賬齡披露

賬齡	人民幣元	
	2025年 12月31日 賬面餘額	2024年 12月31日 賬面餘額
1年以內	795,250,874	1,233,225,186
1至2年	55,463,148	11,304,585
2至3年	—	—
3年以上	141,235,081	141,375,082
合計	991,949,103	1,385,904,853

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

2、其他應收款 (續)

2.3 其他應收款 (續)

(2) 按款項性質分類情況

款項性質	人民幣元	
	2025年 12月31日	2024年 12月31日
代收代付工程款	795,692,994	798,811,680
應收土地收儲款	128,902,764	128,902,764
備用金	10,805,024	12,141,373
代墊款項	6,416,839	6,509,280
保證金及押金	1,893,318	2,154,088
應收子公司款項及其他	48,238,164	437,385,668
小計	991,949,103	1,385,904,853
減：壞賬準備	13,531,976	13,531,976
合計	978,417,127	1,372,372,877

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

2、其他應收款 (續)

2.3 其他應收款 (續)

(3) 按壞賬計提方法分類披露

人民幣元

種類	2025年12月31日				賬面價值	2024年12月31日				賬面價值
	賬面餘額 金額	比例 (%)	壞賬準備 金額	計提比例 (%)		賬面餘額 金額	比例 (%)	壞賬準備 金額	計提比例 (%)	
按單項計提 壞賬準備	12,312,317	1.24	12,312,317	100.00	-	12,312,317	0.89	12,312,317	100.00	-
按組合計提 壞賬準備	979,636,786	98.76	1,219,659	0.12	978,417,127	1,373,592,536	99.11	1,219,659	0.09	1,372,372,877
其中：										
組合一	979,636,786	98.76	1,219,659	0.12	978,417,127	1,373,592,536	99.11	1,219,659	0.09	1,372,372,877
合計	991,949,103	100.00	13,531,976	/	978,417,127	1,385,904,853	100.00	13,531,976	/	1,372,372,877

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

2、其他應收款 (續)

2.3 其他應收款 (續)

(4) 壞賬準備計提情況

人民幣元

壞賬準備	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	
2025年1月1日餘額	1,219,659	-	12,312,317	13,531,976
2025年1月1日餘額在本年				
— 轉入第二階段	-	-	-	-
— 轉入第三階段	-	-	-	-
— 轉回第二階段	-	-	-	-
— 轉回第一階段	-	-	-	-
本年計提	-	-	-	-
本年轉回	-	-	-	-
本年轉銷	-	-	-	-
本年核銷	-	-	-	-
其他變動	-	-	-	-
2025年12月31日餘額	1,219,659	-	12,312,317	13,531,976

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

2、其他應收款 (續)

2.3 其他應收款 (續)

(5) 壞賬準備情況

人民幣元

類別	2025年 1月1日餘額	計提	本年變動金額		其他 變動	2025年 12月31日 餘額
			收回 或轉回	轉銷 或核銷		
按單項計提信用損失準備的 其他應收款	12,312,317	-	-	-	-	12,312,317
按信用風險特徵組合計提信 用損失準備的其他應收款	1,219,659	-	-	-	-	1,219,659
合計	13,531,976	-	-	-	-	13,531,976

(6) 於2025年12月31日，本公司無實際核銷的其他應收賬款。

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

2、其他應收款 (續)

2.3 其他應收款 (續)

(7) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的其他應收款情況

人民幣元

單位名稱	2025年 12月31日 餘額	佔其他 應收款年末 餘額合計數 的比例 (%)	款項的性質	賬齡	壞賬準備 2025年 12月31日 餘額
廣鐵集團及其附屬公司	349,489,049	35.23	代收代付工程款	一年以內以 及一到兩年	500,181
國鐵集團及其附屬公司	478,629,496	48.25	代收代付工程款	一年以內	685,004
廣州市天河區土地開發中心	128,902,764	12.99	應收土地收儲款	三年以上	-
廣東珠三角城際軌道交通 有限公司	4,708,348	0.47	其他	一年以內以 及一到兩年	6,738
廣東新南華水泥有限公司	585,413	0.06	代收代付工程款	一年以內	838
合計	962,315,070	97.00			1,192,761

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

3、長期股權投資

人民幣元

被投資單位	2025年 1月1日	追加 投資	減少 投資	本年增減變動						2025年 12月31日	減值準備 2025年 12月31日 餘額
				權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利 或利潤	計提減值 準備	其他		
一、子公司											
東莞常盛	48,204,994	-	-	-	-	-	-	-	-	48,204,994	-
平湖群億	11,447,465	-	-	-	-	-	-	-	-	11,447,465	-
黃埔服司	379,000	-	-	-	-	-	-	-	-	379,000	-
列車經賃	2,000,000	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
增城荔華	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,392,193
小計	62,031,459	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	60,031,459	34,392,193
二、聯營公司											
鐵城實業	158,370,764	-	-	7,867,604	-	-	-	-	-	166,238,368	-
深土公司	168,331,685	-	-	11,722,717	-	4,032,391	2,728,699	-	-	181,358,094	-
小計	326,702,449	-	-	19,590,321	-	4,032,391	2,728,699	-	-	347,596,462	-
合計	388,733,908	-	2,000,000	19,590,321	-	4,032,391	2,728,699	-	-	407,627,921	34,392,193

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

4、營業收入和營業成本

人民幣元

項目	2025年度		2024年度	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	26,972,272,213	25,672,477,555	25,304,356,566	23,924,481,032
其他業務	1,661,022,027	1,367,064,942	1,751,313,921	1,440,978,525
合計	28,633,294,240	27,039,542,497	27,055,670,487	25,365,459,557

5、投資收益(損失)

人民幣元

項目	2025年度	2024年度
權益法核算的長期股權投資收益	19,590,321	21,718,707
其他權益工具投資持有期間取得的股利收入	8,401,674	9,438,022
成本法核算的長期股權投資收益	3,640,784	3,315,909
處置長期股權投資產生的損失(附註(六)1)	(444,465,151)	-
合計	(412,832,372)	34,472,638

補充材料

截至二零二五年十二月三十一日止年度

1、當期非經常性損益明細表

人民幣元	
項目	金額
非流動資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	368,263,197
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	132,635,968
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	(1,245,391)
減：所得稅影響額	136,126,822
少數股東權益影響額	22,199
合計	363,504,753

非經常性損益明細表編製基礎

根據中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益（2023年修訂）》的規定，非經常性損益是指與公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

2、淨資產收益率及每股收益

本淨資產收益率和每股收益計算表是本集團按照中國證券監督管理委員會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號——淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)的有關規定而編製的。

人民幣元

報告期利潤	加權平均 淨資產收益率(%)	每股收益 基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	5.16	0.2013	0.2013
扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股股東的淨利潤	3.85	0.1500	0.1500



广深铁路股份有限公司
GUANGSHEN RAILWAY COMPANY LIMITED

Address: No. 1052, Heping Road, Shenzhen Postcode: 518010
Tel: (86)-755-25587920 Fax: (86)-755-25591480
Website: www.gsrc.com