

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



二零二三年全年業績公告

主席報告

本人謹代表本公司董事會（「**董事會**」）向各股東報告珠江船務企業（股份）有限公司（「**本公司**」）及其附屬公司（「**本集團**」）截至二零二三年十二月三十一日止之年度業績。本集團年內錄得綜合營業額為2,553,835,000港元（二零二二年：2,899,545,000港元），較去年下跌11.9%；股東應佔溢利為114,069,000港元（二零二二年：93,490,000港元），較去年上升22.0%。

回顧

二零二三年，本集團努力把握粵港澳大灣區（「**大灣區**」）建設的發展機遇，持續聚焦主責、深耕主業，積極為投資者創造更多股東價值。粵港澳三地有序恢復正常通關後，穩中求進恢復和新闢水上客運市場，創新推動大灣區「水上經濟」，有效促進了大灣區的互聯互通。通過延伸業務鏈條，開拓市場空間，大力發展港口物流、倉儲物流、綜合物流、跨境電商和空運物流等現代物流產業。在持續拓寬香港本地市場中找準新商機、開闢新賽道、發展新業態，積極尋求新的利潤增長點。

創新業務模式，升級物流產業。二零二三年，本集團深挖組裝合成（「**MIC**」）運輸和工程物流市場潛力，中標多個工程項目；於二月份開始運營跨境陸運電商業務，為企業拓展新市場、挖掘新客戶再添新動能；創新開通內外貿集裝箱同船運輸模式，助推內外貿業務一體化高質量發展。年內，本集團亦克服外需減弱的不利影響，順利開拓跨境鐵路包列運輸業務，成功承攬知名科技公司的無人機空運項目，積極籌備越南物流網點建設工作。

集中優勢資源，優化客運佈局。本集團多條粵港和港澳跨境水路客運航線亦隨著恢復通關有序復航，新開通了「深圳機場碼頭－香港中港城」、「廣州琶洲－香港中港城」和「廣州琶洲－香港國際機場」等三條航線，通過統籌優化跨境客運一體化平台的運營管理，持續深化與航空公司和旅遊公司的業界合作，不斷強化同程和抖音等新媒體平台的營銷功能，實現客運量穩中有升及經營效益逐步回升的良好局面。繼續圍繞香港國際機場不斷加大項目佈局和業務延伸，在全力保持行李處理和停機坪車輛共享項目平穩運營的同時，繼續積極競投其他相關戰略性優質項目，不斷增強競爭優勢。

發揮協同效應，做強本港業務。本集團「東方之珠」號遊船推出多個特色主題航班，大力促進發展香港高端「維港遊」水上經濟，成功打造水上文旅嶄新名片。本集團成功中標香港特區政府船舶水上加油項目，並順利達成潤滑油供應鏈代理項目合作，有力提升本集團燃料供應業務的多樣性和盈利能力。本港渡輪業務年內客運量實現穩步增長，為本集團帶來穩定的業務收入來源，協同效應明顯增強。

在成功推進多個重點項目的同時，本集團積極踐行「創新、協調、綠色、開放、共享」新發展理念，不斷延伸港航業務網絡，創新激活大灣區「水上經濟」，優化民生交通服務，滿足豐富灣區群眾出行需求，助力綠色經濟新業態發展，以科技創新賦能港航主業突破發展，致力實現環境、社會與經濟效益的協同發展。年內，本集團憑藉在環境、社會及管治（「**ESG**」）管理工作中的突出表現，成功入選「國有企業上市公司**ESG**先鋒100指數（2023）」榜單。

展望

二零二四年，國家倡導大力發展新質生產力，實現實體經濟高質量發展，為本集團打造發展新引擎和構建發展新優勢提供了重要支撐。隨著大灣區城市比較優勢充分發揮，區域功能佈局不斷優化，人才交流渠道日臻完善，融合發展成效逐步顯現，本集團在未來發展進程中將得到更大的空間和更好的平台。本集團將緊緊把握國家政策帶來的戰略機遇，構建發展平台拓展業務發展新空間，增強發展動能培育項目發展新優勢，推動企業高質量發展。

一是要構建港口碼頭發展平台，實現港口群聯動協調發展。著力加強港口物流資源整合，積極構建現代港口物流產業體系，形成配置合理、發展協調的港口物流新格局。以打造上規模的港口平台為目標，在佈局上統籌規劃、有進有退，精準配置增量碼頭資源，積極打造具有業務引領和支撐能力的核心港口。通過片區港口的錯位發展，形成核心港口帶動、其它港口聯動的區域港口聯合體，提升本集團港口群的綜合實力和市場競爭力。

二是要構建綜合物流發展平台，推動產業鏈邁向高端水平。形成以珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉」）為紐帶，境內碼頭網點協同發展的新格局，構建綜合實力強、競爭力大的綜合物流平台。重點打造自營率高、效益突出的倉儲物流基地，積極拓展增值業務，爭取在高端物流產業鏈方向實現新突破，打造有鏈主地位的區域性供應鏈服務商。著眼港澳龐大基建物流市場，緊盯香港潛在項目建設，力爭在基建物流領域形成市場主導地位。

三是要構建水上客運發展平台，促進新業態發揮耦合效應。優化調整大灣區水路客運資源，重點打造廣州琶洲往來香港市區和機場的核心跨境航線，提升航線運營效益。深度參與香港「機場城市」建設，積極競投香港國際機場戰略性優質項目。更好利用新渡輪業務平台，做強本港渡輪業務。更好開發水上旅遊市場，利用「東方之珠」資源品牌，進一步深耕多層次，多元化的水上市場。做好香港特區政府水上供油項目，擴大潤滑油船隊規模，拓展油品及其衍生業務，打造「一站式」、「端到端」全程油品供應新模式。

四是要增強「一帶一路」發展動能，為業務拓展提供新興賽道。持續推動「走出去」戰略實施，爭取落地一批前景看好、錯位互補的優質目標項目。更好發揮境外業務網點的市場「前哨」作用，在新加坡、馬來西亞、泰國和越南等東盟市場尋找更多業務合作和海外投資機遇。

致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作、爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝。我們將「謀劃高質量發展，開啟新篇章征程」，努力為股東創造價值，為繁榮粵港澳經濟作出更大貢獻。

劉廣輝
董事局主席

香港，二零二四年三月二十五日

全年業績

董事會欣然宣佈本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度之綜合業績，連同二零二二年同期之比較數字載列如下：

綜合損益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	附註	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
營業額	4	2,553,835	2,899,545
銷售/提供服務而產生之成本		(2,268,367)	(2,644,655)
毛利		285,468	254,890
其他收入		158,958	226,918
其他收益/(虧損)淨額	8	1,699	(22,943)
一般及行政開支		(316,013)	(296,478)
經營業務溢利		130,112	162,387
財務收入		15,726	11,934
財務成本		(23,251)	(24,121)
應佔溢利減虧損：			
— 合營公司		11,586	(9,619)
— 聯營公司		20,283	(9,506)
除所得稅前溢利	7	154,456	131,075
所得稅開支	9	(31,825)	(23,050)
年內溢利		122,631	108,025
應佔溢利：			
本公司權益持有人		114,069	93,490
非控制性權益		8,562	14,535
		122,631	108,025
每股盈利 (以港仙呈列)	11		
基本及攤薄		10.17	8.34

綜合損益及其他全面收益表
截至二零二三年十二月三十一日止年度

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
年內溢利	122,631	108,025
年內其他全面收益：		
<u>不會重新分配至損益之項目</u>		
按公允值計入其他全面收益計量的非上市股本證券－扣除零港元稅項影響	-	1,249
<u>已重新分配或隨後可能重新分配至損益之項目</u>		
貨幣匯兌差額－扣除零港元稅項影響：		
－附屬公司	(33,205)	(110,561)
－合營及聯營公司	(4,984)	(32,177)
年內其他全面收益	(38,189)	(141,489)
年內全面收益總額	84,442	(33,464)
應佔溢利：		
本公司權益持有人	87,039	(39,503)
非控制性權益	(2,597)	6,039
	84,442	(33,464)

綜合資產負債表
於二零二三年十二月三十一日

	附註	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		1,983,891	2,068,788
投資物業		44,510	46,348
土地使用權		325,374	340,137
無形資產		232,296	234,603
合營公司之投資		302,488	306,885
聯營公司之投資		122,468	98,388
遞延所得稅資產		1,306	8,102
其他非流動資產		16,851	15,974
		3,029,184	3,119,225
流動資產			
存貨及備件		21,225	22,301
業務及其他應收款	5	457,099	364,681
銀行存款及現金及現金等價物		1,038,838	1,063,573
		1,517,162	1,450,555
總資產		4,546,346	4,569,780
權益			
股本		1,415,118	1,415,118
儲備		1,771,788	1,753,379
		3,186,906	3,168,497
非控制性權益		311,136	326,810
總權益		3,498,042	3,495,307

綜合資產負債表(續)
於二零二三年十二月三十一日

	附註	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		91,295	92,687
遞延收入		-	1,799
租賃負債		50,487	43,656
長期借貸		118,125	148,701
其他應付款		10,174	-
		270,081	286,843
流動負債			
業務應付款、應計費用及其他應付款	6	486,937	469,542
應付非控制性權益		40,360	43,518
應付所得稅		15,064	7,808
租賃負債		18,460	29,108
短期借貸		200,000	220,000
長期借貸之即期部分		17,402	17,654
		778,223	787,630
總負債		1,048,304	1,074,473
總權益及負債		4,546,346	4,569,780
流動資產淨值		738,939	662,925
總資產減流動負債		3,768,123	3,782,150

附註:

1. 合規聲明

包括在初步年度業績公佈中有關於截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度的財務資料並不構成本公司於該等年度的法定年度綜合財務報表，惟摘於該財務報表。根據香港公司條例（第 622 章）第 436 條的要求披露有關這些法定財務報表的詳細信息如下：

根據香港公司條例（第 622 章）第 662（3）條及附表 6 第 3 部，本公司已向公司註冊處處長提供了截至二零二二年十二月三十一日止的年度財務報表，並將會在適當的時候提供截至二零二三年十二月三十一日止年度財務報表。

本公司的核數師報告了本集團在這兩年的財務報表。核數師報告是無保留意見的；沒有包含核數師在無保留意見下而強調需要注意事項的參考；亦沒有包含根據香港公司條例（第 622 章）第 406（2）條，第 407（2）或（3）的聲明。

本集團之核數師畢馬威會計師事務所已就初步業績公佈中所列本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的綜合資產負債表、綜合損益表及全面收益表、以及相關附註之數字與本集團本年度的綜合財務報表所載數字核對一致。畢馬威會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此畢馬威會計師事務所並無對初步業績公佈發出任何核證。

2. 編製基準

本集團綜合財務報表乃遵照所有適用香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）而編製，該統稱包括由香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋、香港普遍採納之會計準則及香港公司條例之披露規定。該等綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文。

3. 主要會計政策

(i) 會計政策的變動

由香港會計師公會發佈新訂及經修訂的香港財務報告準則已於本集團當前會計期間首次生效：

- 香港財務報告準則第17號，*保險合同*
- 香港會計準則第8號之修訂，*會計政策，會計估計的變動及錯誤：會計估計的定義*
- 香港會計準則第1號之修訂，*財務報表的呈列*及香港財務報告準則實務公告2號之修訂，*做出重大判斷：會計政策之披露*
- 香港會計準則第12號之修訂，*所得稅：與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項*
- 香港會計準則第12號之修訂，*所得稅：國際稅務改革 – 支柱二規範範本*

此等變動並無對編製或呈列本集團當前或過往期間業績及財務狀況的方式造成重大影響。本集團尚未應用於當前會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。

3. 主要會計政策 (續)

(ii) 香港會計師公會就取消強積金 - 長服金對沖機制的會計影響的新指引

於二零二三年七月，香港會計師公會頒佈《取消強制性公積金（「強積金」）與長期服務金（「長服金」）對沖機制之會計影響》，提供了有關對沖機制和取消機制的會計指引。

為了更能反映取消對沖機制的實質內容，本集團更改了與長服金負債相關的會計政策，並追溯應用了上述香港會計師公會指引。此會計政策變更對二零二二年及二零二三年一月一日期初權益以及截至二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度的現金流和每股盈沒有產生重大影響。同時對公司層面於二零二二年及二零二三年十二月三十一日的財務狀況表也沒有產生重大影響。

3. 主要會計政策 (續)

(iii) 截至二零二三年十二月三十一日止年度已頒佈但尚未生效的修訂、新訂準則及詮釋可能產生之影響

截至財務報表刊發日，香港會計師公會已頒佈於截至二零二三年十二月三十一日止年度尚未生效且無於財務報表中採納之若干新訂及修訂準則。此等變動包括以下可能與本集團有關者。

*於下列日期或以後
開始的會計期間生效*

香港會計準則第 1 號之修訂，財務報表之呈列： <i>流動或非流動負債分類 (二零二二年的修訂)</i>	二零二四年一月一日
香港會計準則第 1 號之修訂，財務報表之呈列： <i>附帶契約的非流動負債 (二零二二年的修訂)</i>	二零二四年一月一日
香港財務報告準則第 16 號之修訂，租賃： <i>售後租回的租賃負債</i>	二零二四年一月一日
香港會計準則第 7 號之修訂、現金流量表之修訂 及香港財務報告準則第 7 號之修訂，金融工具： <i>披露：供應商融資安排</i>	二零二四年一月一日
香港會計準則第 21 號之修訂，匯率換算變動 <i>的影響：缺乏可兌換性</i>	二零二五年一月一日

本集團正在評估此等變動在首次應用期間預期存在的影響。至今的結論為，採納該等變動不大可能對本集團之綜合財務報表構成重大影響。

4. 營業額及分部資料

營業額包括貨物運輸、貨物處理及倉儲、客運、燃料供應，以及企業及其他業務之營業額。

	二零二三年	二零二二年
	千港元	千港元
香港財務報告準則第 15 號範圍內來自客戶合約的收益		
貨物運輸	1,424,817	2,008,334
貨物處理及倉儲	411,306	469,920
客運	341,668	263,193
燃料供應	351,464	134,306
企業及其他業務	24,580	23,792
	2,553,835	2,899,545

本公司執行董事被確定為首席營運決策者，負責審閱本集團的內部報告以評核表現及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成為五類主要業務：

- (i) 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運－客運代理服務、旅遊代理業務、客運服務、提供渡輪服務及船隻租賃業務
- (iv) 燃料供應－燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務－投資控股及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按與其在綜合財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與綜合損益表一致之方式計量。

4. 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零二三年 十二月三十一日止年度						
營業總額	1,501,020	598,222	341,668	494,761	75,073	3,010,744
內部分部營業額	(76,203)	(186,916)	-	(143,297)	(50,493)	(456,909)
營業額 (來自外部客戶)	1,424,817	411,306	341,668	351,464	24,580	2,553,835
收入確認的時間						
於某一時間點	-	-	252,920	351,464	127	604,511
隨時間	1,424,817	411,306	88,748	-	24,453	1,949,324
	1,424,817	411,306	341,668	351,464	24,580	2,553,835
所得稅開支前分部溢利	11,922	73,316	51,060	7,732	10,426	154,456
所得稅開支	(1,354)	(23,008)	(1,065)	(151)	(6,247)	(31,825)
所得稅後分部溢利	10,568	50,308	49,995	7,581	4,179	122,631
所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	286	4,265	1,469	7	9,699	15,726
財務成本	(373)	(15,578)	(4,212)	(12)	(3,076)	(23,251)
折舊及攤銷	(11,540)	(110,444)	(32,587)	(2,427)	(3,405)	(160,403)
應佔溢利減虧損						
合營公司	1,869	5,035	4,682	-	-	11,586
聯營公司	-	4,471	15,812	-	-	20,283

4 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零二二年 十二月三十一日止年度						
營業總額	2,209,716	694,831	263,193	306,533	60,815	3,535,088
內部分部營業額	(201,382)	(224,911)	-	(172,227)	(37,023)	(635,543)
營業額 (來自外部客戶)	2,008,334	469,920	263,193	134,306	23,792	2,899,545
收入確認的時間						
於某一時間點	-	-	207,910	134,306	-	342,216
隨時間	2,008,334	469,920	55,283	-	23,792	2,557,329
	2,008,334	469,920	263,193	134,306	23,792	2,899,545
所得稅 (開支) / 抵免前 分部溢利 / (虧損)	19,100	113,084	(30,926)	127	29,690	131,075
所得稅 (開支) / 抵免	(3,071)	(23,025)	(1,553)	41	4,558	(23,050)
所得稅後分部溢利 / (虧損)	16,029	90,059	(32,479)	168	34,248	108,025
所得稅前分部溢利 / (虧損) 包括：						
財務收入	307	52	482	9	11,084	11,934
財務成本	(673)	(20,868)	(1,046)	(7)	(1,527)	(24,121)
折舊及攤銷	(8,453)	(124,126)	(33,528)	(2,441)	(4,640)	(173,188)
應佔溢利減虧損						
合營公司	3,156	6,014	(18,789)	-	-	(9,619)
聯營公司	-	3,142	(12,648)	-	-	(9,506)

4 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	分部間抵銷	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
於二零二三年十二月三十一日							
分部資產總額	666,131	2,587,393	883,041	174,860	1,865,736	(1,630,815)	4,546,346
分部資產總額包括：							
合營公司	45,187	111,259	146,042	-	-	-	302,488
聯營公司	-	48,880	73,588	-	-	-	122,468
添置非流動資產 (不包括遞延所得稅資產)	12,154	50,451	2,561	11,306	536	-	77,008
分部負債總額	(514,858)	(692,405)	(273,896)	(88,646)	(1,109,241)	1,630,742	(1,048,304)

4 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	分部間抵銷	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
於二零二二年十二月三十一日							
分部資產總額	646,959	2,677,598	849,047	146,154	1,897,072	(1,647,050)	4,569,780
分部資產總額包括：							
合營公司	43,547	120,097	143,241	-	-	-	306,885
聯營公司	-	45,083	53,305	-	-	-	98,388
添置非流動資產 (不包括遞延所得稅資產)	10,111	80,304	3,314	18,754	11,686	-	124,169
分部負債總額	(489,010)	(778,212)	(279,438)	(67,688)	(1,107,175)	1,647,050	(1,074,473)

4. 營業額及分部資料 (續)

本集團之營業額主要來自於中國內地及香港經營之業務及客戶均位於中國內地及香港。因本公司董事認為於中國內地及香港提供貨物運輸及客運業務的性質，並不可以將營業利潤有意義地分配至特定地區分部，故地區分部資料未有作呈示。

本集團非流動資產按地區分類的分析如下：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
非流動資產		
(不包括於合營及聯營公司之投資、其他金融資產及遞延所得稅資產)		
香港	1,390,619	1,409,568
中國內地	1,195,452	1,280,308
	2,586,071	2,689,876
合營及聯營公司		
香港	59,228	42,446
新加坡	22,874	21,872
中國內地	342,854	340,955
	424,956	405,273
其他金融資產	16,851	15,974
遞延所得稅資產	1,306	8,102
	3,029,184	3,119,225

5. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款按發票日期起計之賬齡分析如下：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
三個月內	244,638	179,417
四個月至六個月	25,018	12,031
七個月至十二個月	2,104	11,161
十二個月以上	28,515	24,047
	300,275	226,656
減：虧損撥備	(8,434)	(8,081)
	291,841	218,575

6. 業務應付款、應計費用及其他應付款

業務應付款按發票日之賬齡分析如下：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
三個月內	258,911	208,301
四個月至六個月	20,979	22,682
七個月至十二個月	8,361	7,119
十二個月以上	2,710	9,509
	290,961	247,611

7. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
土地使用權攤銷	10,913	11,448
物業、機器及設備折舊	146,517	158,633
投資物業折舊	1,179	1,196
無形資產攤銷	1,794	1,911
短期租賃的租金支出		
－ 船舶及駁船	134,455	152,584
－ 樓宇	9,748	4,020
員工成本（包括董事酬金）	584,655	569,975

8. 其他收益/(虧損)淨額

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
匯兌虧損，淨額	(1,118)	(11,149)
出售物業、機器及設備之收益	1,011	584
出售合營公司股權之收益	2,227	-
業務應收款減值預提，淨額	(380)	(6,462)
其他應收款減值預提，淨額	(41)	(5,916)

9. 所得稅開支

香港所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 16.5% (二零二二年：16.5%) 之稅率計算撥備。中華人民共和國(「中國」) 企業所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 25% (二零二二年：25%) 之中國公司所得稅率計算。澳門所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 12% (二零二二年：12%) 計算撥備。

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
當期所得稅		
- 香港所得稅	8,348	9,732
- 中國企業所得稅	16,766	21,366
- 往年撥備不足	1,550	14
遞延所得稅開支	5,161	(8,062)
	31,825	23,050

10. 股息

董事會於二零二三年三月二十五日通過擬派末期股息每股普通股 5 港仙 (二零二二年：每股普通股 4 港仙及特別股息每股普通股 2 港仙)。該擬派股息並沒有於該等財務報表反映為應付股息。年內，本公司已派付之股息總額 (包括二零二二年之末期股息及特別股息) 為 67,270,000 港元 (二零二二年：22,423,000 港元)。

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
擬派末期股息－每股普通股 5 港仙 (二零二二年：4 港仙)	56,058	44,847
擬派特別股息－每股普通股為零 (二零二二年：2 港仙)	-	22,423

11. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零二三年	二零二二年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	114,069	93,490
已發行普通股加權平均數（千股）	1,121,167	1,121,167
每股基本盈利（港仙）	10.17	8.34

截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度，由於沒有發行攤薄潛在普通股，每股基本盈利相等於每股攤薄盈利。

12. 無須調整報告期間結束後事項

於報告期間結束後，董事擬派末期股息，詳情於附註 10 披露。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零二三年十二月三十一日止，本集團錄得綜合營業額為 2,553,835,000 港元，較上年同期下跌 11.9%；受益於客運業務逐步正常化以及內部優化管理提質增效，全年毛利為 285,468,000 港元，較上年同期上升 12.0%；本公司股東應佔溢利為 114,069,000 港元，較上年同期上升 22.0%。

二零二三年，雖然外部環境面臨多重風險，全球經濟下行壓力猶存，但中國經濟韌性十足，年內經濟運行保持恢復向好態勢。隨著穩增長政策落實到位，多個產業供應鏈上下游出現積極變化，中國物流市場需求企穩回升、恢復向好。與去年同期相比，本集團港口航運物流業務發展態勢良好，貨運板塊運輸量均保持向好回升，跨境水路客運業務隨著疫情後通關正常化，航線有序復航，客運量大幅回升。

貨運方面，本集團牢牢把握國家和地區戰略發展機遇，穩中有進。年內，集裝箱運輸量實現 1,321,000TEU，同比上升 2.8%；散貨運輸量實現 1,143,000 噸，同比上升 68.6%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現 1,095,000TEU，同比下跌 3.2%；散貨裝卸量實現 8,966,000 噸，同比下跌 12.2%；集裝箱拖運量 184,000TEU，同比下跌 8.0%。

客運方面，受益於口岸通關正常化，本集團業績向好。本集團的跨境水路客運航線自二零二三年一月八日起有序復航，且新開通了「深圳機場碼頭 - 香港中港城」、「廣州琶洲-香港中港城」「廣州琶洲-香港國際機場」三條航線；本地渡輪業務把握通關帶來的發展契機，客運量有所回升。年內，客運代理總量為 1,476,000 人次，同比上升 1,062.2%，碼頭服務客量為 953,000 人次，同比上升 650.4%，本地渡輪客運量為 12,269,000 人次，同比上升 8.2%。

業務回顧(續)

I. 港口航運物流業務

1. 貨物運輸業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	二零二三年	二零二二年	變動
集裝箱運輸量(TEU)	1,321,000	1,285,000	2.8%
散貨運輸量(計費噸)	1,143,000	678,000	68.6%
集裝箱陸路拖運量(TEU)	184,000	200,000	-8.0%

附屬公司

年內，全球多領域貿易增速放緩，貨運價格持續低迷，面臨通關後中港澳車恢復運營及抗疫民生物資運輸量急劇回落的衝擊，珠江中轉穩住內河集裝箱運輸的基本盤，在工程物流和綜合物流上等取得突破，通過加強與碼頭的合作，切入電商本地派送業務取得較好成績。年內集裝箱運輸量為1,321,000TEU，同比上升2.8%；散貨運輸量為1,143,000噸，同比上升68.6%；集裝箱陸路拖運量為184,000TEU，同比下跌8.0%。

附屬公司 (續)

珠江中轉積極應對市場變化，及時調整公司經營策略，大力向綜合物流運營商轉型；工程物流方面，抓緊新型 MIC 建築趨勢，在中標的大學校舍改造工程 MIC 組件運輸的基礎上，新增多個中小型過渡性房屋項目的物流業務，同時運用長期積累的項目經驗及客戶資源，成功中標香港國際機場建設部分供砂項目；港航合作方面，加強配合本集團港口駁船一體化運營平台建設和組合港業務模式，充分發揮協同效應，提質增效；電商業務方面，強化「駁船+碼頭及倉庫服務+本地派送」一體化業務模式，持續深挖電商物流業務潛力。未來，珠江中轉將持續發力工程物流，精耕專業化倉儲物流，充分利用香港碼頭資源，多元化拓展新貨源，主動創新開展各項業務，增強創收創利能力。

2. 貨物處理及倉儲業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	二零二三年	二零二二年	變動
集裝箱裝卸量(TEU)	1,095,000	1,131,000	-3.2%
散貨裝卸量(計費噸)	8,966,000	10,209,000	-12.2%

附屬公司

年內，整體貨物裝卸量小幅下跌，但各附屬公司持續優化經營模式，駁船一體化平台、智慧拖車系統投入使用，協同效應初顯，通過加強成本控制、提升效率，全力保持生產經營平穩有序。年內集裝箱裝卸量為 1,095,000TEU，同比下跌 3.2%；年內散貨裝卸量為 8,966,000 噸，同比下跌 12.2%。

附屬公司 (續)

各片區主要業務指標表現如下：

截至十二月三十一日止年度

片區	集裝箱裝卸量 (TEU)			散貨裝卸量 (計費噸)		
	二零二三年	二零二二年	變動	二零二三年	二零二二年	變動
肇慶	201,000	186,000	8.1%	6,282,000	6,518,000	-3.6%
佛山	275,000	267,000	3.0%	38,000	166,000	-77.1%
清遠	123,000	117,000	5.1%	473,000	238,000	98.7%
珠海	196,000	206,000	-4.9%	149,000	1,622,000	-90.8%
中山	38,000	31,000	22.6%	1,292,000	472,000	173.7%
香港	262,000	324,000	-19.1%	732,000	1,193,000	-38.6%

肇慶片區按照「區域統籌、管理整合、協同發展」的發展路線，集裝箱裝卸業務量實現逆勢增長，整體發展持續向好。年內整體完成集裝箱裝卸量共計201,000TEU，同比增長8.1%；整體完成散貨裝卸量6,282,000噸，同比下跌3.6%。年內，肇慶片區各港口找準發展定位，加強溝通聯動，多措並舉拓展新貨種，創新物流模式，並開通「外轉內+水轉水」全程水路運輸服務。全年完成外貿集裝箱裝卸量122,000TEU，業務份額已提升至肇慶全市近70%，逐步站穩外貿主導地位。其中肇慶新港成功獲得非涉藥企業開展藥食同源類貨物進口業務資質；四會港順利取得「港口危險貨物作業附證」，開通第九類危險品貨物裝卸業務並完成首批鋰電池「四會-鹽田」出口直航。

附屬公司 (續)

佛山片區高明港完成集裝箱裝卸量 275,000TEU，同比上升 3.0%；完成散貨裝卸量 38,000 噸，同比下跌 77.1%。年內，受國內外市場需求疲軟、海運價格波動、周邊碼頭競爭加劇等不利因素影響，散貨裝卸量相比同期出現下跌，高明港在多難局面中努力尋找突破口，深挖駁船一體化營運平台發展潛能，開通「天班」服務，發揮平台聚合優勢，通過優化作業流程、延長綜合物流服務鏈、提高資訊化水平等多項舉措，持續提升生產效率，壓減運營成本。此外，高明港緊貼市場變化，主動進行貨源結構調整，「再生資源」特色業務成效顯現，並在大灣區樹立起具有影響力的「再生資源」進口港品牌。同時，把握未來廣州第二機場建設戰略機遇，圍繞「空-港」物流通道，積極培育跨境電商新業態。年內成功獲得佛山市政府「跨境電子商務園區」資質，正式開通跨境陸運業務，未來將持續優化陸運能力，打造更全面的物流運輸服務平台。

年內，清遠片區清遠港完成集裝箱裝卸量 123,000TEU，同比上升 5.1%；完成散貨裝卸量 473,000 噸，同比上升 98.7%。清遠港新增袋裝水泥裝卸業務，散貨裝卸量大幅增長。

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量 196,000TEU，同比下跌 4.9%；完成散貨裝卸量 149,000 噸。斗門港積極發掘斗門區及周邊外貿企業的市場潛力，順利引入區域內大客戶的貨源；西域港克服經濟形勢帶來的種種困難，完成砂石船業務 7,853 艘次及港澳跨境電商車輛專項業務 10,861 車次。未來，西域港將持續推動與洪灣碼頭的進一步合作，深化港珠澳業務合作，充分發揮雙方資源優勢，將洪灣港區建設成大灣區外貿貨物集散基地。

附屬公司 (續)

中山片區中山黃圃港新開通外貿散裝水泥出口業務，並發掘客戶需求創新推出「鐵路+公路+水路」多式聯運項目；得益於沙石業務量的恢復以及廢鋼業務的開拓，散貨業務有了大幅度的增長。

香港片區碼頭全年完成集裝箱裝卸量 262,000TEU，較去年下跌 19.1%；完成散貨裝卸量 732,000 噸，同比下跌 38.6%。年內，珠江中轉搶抓香港國際航空樞紐機遇，對空運業務進行轉型升級，提供目的港清關派送服務，持續豐富空運倉的客戶群體，全年空運代理貨量同比上升 31%。通過擴大屯門倉庫的恒溫及保稅倉面積並順利投產，用於存放香水、化妝品等高價值商品和免稅酒，目前恒溫倉處於滿倉狀態；新倉部分區域新增高層貨架拓寬庫容，積極開拓貨源，成功引入國際知名品牌服裝項目。

合營及聯營公司

散貨裝卸業務方面，三埠港在穩定原有糧食散貨客戶貨量的基礎上，持續開拓大宗砂石散貨貨源和客戶群體，優化調整拖車業務結構，實施與周邊碼頭差異化的競爭方案，散貨裝卸業務實現持續大幅度增長。集裝箱裝卸業務方面，三埠港加大市場攬貨力度，與船公司聯合營銷、拓展業務，聯合內貿船東積極開展陶瓷客戶推介會及多個專項貨源合作，實現貨量和營收雙增長。鶴山港完成散貨裝卸量 1,291,000 噸，同比上升 265.7%。佛山北村港成功開通電商業務並成為新增電商出口口岸。

II. 客運業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	客量 (千人次)		
	二零二三年	二零二二年	變動
代理客量	1,476	127	1,062.2%
碼頭服務客量	953	127	650.4%
本地渡輪客運量	12,269	11,339	8.2%

附屬公司

受益於疫情防控政策調整，自二零二三年一月八日起，本集團的跨境水路客運迎來通關復航，經過一系列復航籌備工作，目前已實現 6 條市區航線和 5 條機場航線的正常運營。跨境客運量較去年同期大幅上升。客運代理總量為 1476,000 人次，同比上升 1,062.2%，碼頭服務客量 953,000 人次，同比上升 650.4%。

年內，珠江客運有限公司（「**珠江客運**」）集中優勢資源，高度重視機場核心項目，持續深耕香港國際機場服務領域，積極關注機場新項目機會，參與優質項目競標，加大香港國際機場業務的開拓力度。珠江客運有序推進客運板塊一體化整合，推進平台運力統籌和港口資源整合工作，通過創新營銷模式，聯合本集團其他板塊企業推出「跨境客運+」組合產品，形成合力，助力推動交通運輸行業及大灣區旅行便利的發展。香港國際機場自助行李托運項目運營規模已恢復至疫情前水平並持續擴大，目前正著手開展新一期招標準備工作。通過積極開拓固定長期客戶及部分零散客戶，停機坪車輛共享項目繼續保持平穩運營。

附屬公司 (續)

市區航線方面，隨著訪港人數增加，市區航線逐步復航，目前正常運營中山、南沙、蛇口、深圳機場、順德和琶洲 6 條航線，年內完成客運量 1,017,000 人次。年內，琶洲港開通廣州琶洲客運碼頭往返香港中港城新航線，珠江客運緊抓復航及首航的黃金宣傳時機，借助各種渠道推進航線推廣，完成客運一體化平台新媒體直播團隊籌建，持續擴大航線知名度，形成客源及附加值互促增長。年內，本集團統籌客運一體化平台管理，在各港口間建立客運平台資訊互通機制，進行港口間資源統籌互助等，持續優化大灣區航線資源。

機場航線方面，蛇口、中山、虎門、琶洲和深圳機場 5 條營運航線年內完成客運量 459,000 人次。廣州琶洲碼頭往返香港國際機場航線從二零二三年五月四日開港首航以來，客流量穩步上升。本集團抓緊機場核心項目，做好機場項目運營及續約工作。本集團持續做好海天碼頭及中轉大樓多式聯運服務，為旅客提供更優質、更便捷的服務，提升乘客出行體驗。

本地渡輪方面，隨著香港與內地實現全面復常通關後，本地輪渡客流量逐步回暖，全年錄得 12,269,000 人次，同比上升 8.2%。新渡輪服務有限公司（「**新渡輪**」）致力於提升全週期服務能力，優化碼頭設施，改善搭乘體驗，通過離島旅遊推廣和碼頭改善工程增加非票務收入；隨著新造船隻交付使用，新渡輪持續做好安全生產工作，保障落實新船項目實施，轉換思路推進舊船處置，尋找資源利用新的增長點；同時，加強與本集團其他板塊企業的業務融合，充分發揮協同效應，為本集團帶來長期穩定的利潤來源。

水上文旅業務方面，東方之珠遊船有限公司（「**東方之珠**」）的觀光遊覽船「東方之珠」號作為香港本地提供維港遊服務的首艘大型高端遊船，以優質的服務打造水上文旅和商務活動平台。年內實現了「東方之珠」號遊船在中環碼頭常態化靠泊運營，高端商務包船觀光業務吸引眾多高端客戶，獲得媒體多次報導。年內，東方之珠累計運營超過 1,000 航次，客流量 5.5 萬人次，首次錄得盈利。

合營及聯營公司

年內，得益於蛇口至香港國際機場航線的客量增長，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務客量達到 459,000 人次，同比上升 261.4%。中港客運聯營有限公司自二零二三年一月十三日起復航，年內市區航線客運量為 599,000 人次。佛山市順德區順港客運聯營有限公司自二零二三年三月三十日起復航，年內市區航線客運量為 110,000 人次。

年內，本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務量大幅回升，全年實現客運量 17,192,000 人次，與去年同期相比，大幅上升 6,174.5%，為本集團帶來不錯收益。

III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，新港石油有限公司（「**新港石油**」）柴油和機油銷售量均取得增長，實現扭虧為盈。年內，新港石油成功續期中港城加油項目，並充分利用自有的香港本地稀缺的海上加油浮泡資源優勢，成功中標香港特區政府部門海上燃油加油項目，拓寬了業務範圍；同時持續優化現有油品運力結構，年內完成新造 1,300 噸柴油運輸船投產，啟動新建一艘 700 噸潤滑油運輸船舶項目，進一步滿足供油業務發展需求，增強供油業務硬體運營能力。

IV. 企業及其他業務

企業及其他業務方面，主營業務為物業設施維修保養的珠澳工程技術有限公司（「**珠澳工程**」）年內主力做好金沙集團管道工程項目運營及安全管理工作，持續保持盈利。珠澳工程將繼續發揮技術優勢，在夯實原有業務的基礎上，密切關注澳門各政府機構和企業的投標項目，積極開拓長期穩定的新項目，著力增強核心競爭力。

年內，本集團旗下廣東數字港航科技有限公司（「**數字港航**」）持續推進和落實本集團數字化轉型項目，年內成功通過「2023 年高新技術企業」認定，並完成 3 個公司自研產品的電腦軟體著作權版權登記，其中自研項目智慧拖車調度平台已陸續在肇慶片區完成建設和驗收，有效幫助提升碼頭對外服務質量，也進一步推動了本集團數字化轉型工作。未來，數字港航將持續加大研發投入力度，加強科技成果轉化能力，推動本集團實現數字化升級轉型。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，年內業務發展良好。

資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃及安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二三年十二月三十一日，本集團獲得友好銀行提供總額為 1,186,650,000 港元及人民幣 122,815,000 元（相當於約 135,527,000 港元）（二零二二年：1,185,000,000 港元及人民幣 148,610,000 元（相當於約 166,361,000 港元））的信貸額度。

二零二三年十二月三十一日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為 1.9（二零二二年：1.8）。

二零二三年十二月三十一日，本集團擁有銀行存款及現金及現金等價物為 1,038,838,000 港元（二零二二年：1,063,573,000 港元），佔總資產比例為 22.8%（二零二二年：23.3%）。

於二零二三年十二月三十一日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為 8.8%（二零二二年：10.0%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為 23.1%（二零二二年：23.5%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

於年內，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

銀行貸款及資產抵押

銀行貸款

於二零二三年
十二月三十一日

於二零二二年
十二月三十一日

於香港之銀行 (附註 1)

- 港元 **200,000,000** 220,000,000

於國內之銀行 (附註 2)

- 人民幣 **122,815,000** 148,605,000

(相當於約 (相當於約
135,527,000 港元) 166,355,000 港元)

附註：

1. 二零二三年於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押，有關條款與二零二二年年報所載相同。
2. 二零二三年於國內之銀行貸款為浮動息率，並以中山黃圃港土地使用權及西域港若干物業和土地使用權作為抵押。有關條款與二零二二年年報所載相同。

貨幣結構

於二零二三年十二月三十一日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元及人民幣，其他還有美元、少量澳門幣及歐元。

資本承擔

本集團於二零二三年十二月三十一日尚未履行的資本承擔為 15,227,000 港元（二零二二年：9,901,000）。

本集團有充足的財政資源，包括現有之現金及現金等價物、營運產生的現金、可動用的銀行信貸額度等，用以支付資本承擔開支。

重大投資

除本公告披露者外，本年度本集團並無持有其他重大投資。

或然負債

於二零二三年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債（二零二二年：無）。

購買、贖回或出售本公司之上市證券

年內本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

除本公告披露者外，本年度本集團並無進行任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港兩地，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元或美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「標準守則」）作為董事在證券交易方面的操守準則。所有本公司之董事（「董事」）已於本報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

於網站刊載業績

本公司截至二零二三年十二月三十一日止之年度報告（「二零二三年年度報告」）包括上市規則所規定之資料，將於稍後時間在香港聯合交易所有限公司網址（www.hkexnews.hk）及公司網址（www.cksd.com）上刊載。

本公司股東週年大會（「股東週年大會」）

股東週年大會擬於二零二四年五月二十九日（星期三）召開，股東週年大會通告將按上市規則規定的時間及方式刊發並寄予本公司股東（「股東」）。

末期股息

年內董事會未宣佈派發任何中期股息（二零二二年：無）。董事會建議派發截至二零二三年十二月三十一日止之年度末期股息每股普通股 5 港仙（二零二二年：4 港仙及特別股息每股普通股 2 港仙），總計約 56,058,000 港元（二零二二年：67,270,000 港元）予於二零二四年六月七日名列股東名冊之股東。末期股息預期將以現金派付。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零二四年五月二十三日（星期四）至二零二四年五月二十九日（星期三）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確定股東可出席將於二零二四年五月二十九日（星期三）舉行之股東週年大會及於會上投票的權利，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零二四年五月二十二日（星期三）下午四時三十分（香港時間）前送達香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。

本公司將於二零二四年六月五日（星期三）至二零二四年六月七日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記，藉以確定股東享有將於股東週年大會批准截至二零二三年十二月三十一日止之年度末期股息的資格。為確保享有截至二零二三年十二月三十一日止之年度末期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零二四年六月四日（星期二）下午四時三十分（香港時間）前送達香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。現金股息之股息單預期約於二零二四年六月二十八日（星期五）或前後以平郵方式寄發予各股東，郵誤風險由股東自行承擔。

審核委員會審閱

本公司審核委員會（「**審核委員會**」）已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及原則，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱截至二零二三年十二月三十一日止年度之年度帳目。

企業管治

董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄C1所載之企業管治守則之守則條文（「**守則**」）。除本公告所披露外，董事會認為，本公司於截至二零二三年十二月三十一日止年度內已完全遵守所有守則。

本公司遵照守則條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生（「**陳先生**」）、邱麗文女士（「**邱女士**」）及鄒秉星先生（「**鄒先生**」）任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生、邱女士及鄒先生通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生、邱女士及鄒先生具備有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司提名委員會經分別評估及審閱陳先生、邱女士及鄒先生各自的職責、貢獻及工作範圍後，亦確信陳先生、邱女士及鄒先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則條文第B.2.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。陳先生及鄒先生已於二零二三年六月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生及鄒先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

此外，根據守則條文第B.2.4(b)條規定，如果全體獨立非執行董事均於董事會任職超過九年，應於應屆股東週年大會上委任一位新獨立非執行董事。陳仲尼先生已按照組織章程細則第84條於二零二三年六月二十一日舉行之股東週年大會獲委任為新獨立非執行董事。

有關本公司企業管治的更多詳情將刊載於二零二三年年度報告內。

董事

根據上市規則第 13.51B 條，本公司並不知悉董事資料自二零二三年六月三十日以來之期間內有任何變動。

於本公告日期，執行董事為劉廣輝先生、周軍先生及劉武偉先生，非執行董事為鍾燕女士，獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士、鄒秉星先生及陳仲尼先生。

承董事會命
董事總經理
周 軍

香港，二零二四年三月二十五日