

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



ZCZL Industrial Technology Group Company Limited

中創智領(鄭州)工業技術集團股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代碼：00564)

**截至2025年12月31日止年度
年度業績公告**

財務摘要

2025年本集團的收入為人民幣41,345.55百萬元，較2024年增加人民幣4,293.51百萬元(即11.59%)。

2025年歸屬於公司所有者的年度利潤為人民幣4,306.18百萬元，較2024年增加人民幣362.69百萬元(即9.20%)。

2025年每股盈利為人民幣245.46分。

董事會建議2025年度末期股息每10股人民幣12.50元(含稅)。

中創智領(鄭州)工業技術集團股份有限公司(「本公司」)的董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2025年12月31日止年度的經審核綜合業績，以及2024年同期的比較數字如下：

綜合損益及其他全面收益表
截至2025年12月31日止年度

	附註	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
收入	3	41,345,553	37,052,042
銷售成本		<u>(32,263,578)</u>	<u>(28,198,869)</u>
毛利		9,081,975	8,853,173
其他收入	5	522,757	724,885
其他收益及虧損	6	200,507	113,978
銷售及分銷開支		(901,542)	(1,069,410)
行政開支		(1,533,466)	(1,493,708)
研發費用		(1,657,772)	(1,516,437)
金融及其他項目的減值虧損		(405,975)	(157,718)
應佔聯營公司溢利		35,779	48,320
應佔合營企業溢利		5,038	6,336
融資成本	7	<u>(225,425)</u>	<u>(297,947)</u>
除所得稅前溢利		5,121,876	5,211,472
所得稅開支	8	<u>(751,306)</u>	<u>(980,574)</u>
年內溢利		<u>4,370,570</u>	<u>4,230,898</u>
以下人士應佔年內溢利：			
本公司股東		4,306,175	3,943,489
非控股權益		<u>64,395</u>	<u>287,409</u>
		<u>4,370,570</u>	<u>4,230,898</u>

2025年
附註 人民幣千元 2024年
人民幣千元

其他全面收益(開支)：

其後不會重新分類至損益的項目：

重新計量退休福利責任	11,682	4,861
以公平值計量且其變動計入其他全面收益(「以公平值計量且其變動計入其他全面收益」)的股本工具公平值變動	359,652	8,381

可能於其後重新分類至損益的項目：

換算海外業務產生的匯兌差額	98,066	(119,771)
指定為現金流量對沖的對沖工具公平值收益(虧損)	4,608	(3,635)

年內其他全面收入(開支)扣除所得稅	474,008	(110,164)
-------------------	---------	-----------

年內全面收益總額	4,844,578	4,120,734
----------	-----------	-----------

以下人士應佔年內全面收益總額：

本公司股東	4,780,194	3,833,186
非控股權益	64,384	287,548
	4,844,578	4,120,734

每股盈利

10

—基本(人民幣分)	245.46	221.62
—攤薄(人民幣分)	244.58	221.06

綜合財務狀況表

於2025年12月31日

	2025年 附註 人民幣千元	2024年 人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	8,456,381	7,389,243
使用權資產	2,077,895	2,101,338
投資物業	251,916	260,671
商譽	–	88,283
無形資產	890,389	804,801
於聯營公司的投資	648,442	658,067
於合營企業的投資	70,368	65,330
以公平值計量且其變動計入 損益的金融資產	72,450	7,050
以公平值計量且其變動計入 其他全面收益的股本工具	1,198,869	419,334
遞延所得稅資產	474,214	372,486
融資租賃應收款項	110,775	62,404
長期應收款項	366,618	319,202
銀行存款	73,628	980,022
非流動資產總值	14,691,945	13,528,231
流動資產		
融資租賃應收款項，流動部分	59,498	20,662
長期應收款項，流動部分	446,482	248,237
存貨	6,875,501	9,453,770
貿易及其他應收款項、合同資產	11 16,616,244	11,920,546
已劃轉的貿易應收款項	655,991	431,851
以公平值計量且其變動計入 損益的金融資產	4,051,370	5,821,562
以公平值計量且其變動計入 其他全面收益的金融資產	2,873,335	2,502,853
衍生金融工具	9,649	36,386
可收回稅項	37,916	38,663
銀行存款	2,137,915	1,934,565
現金及現金等價物	3,425,729	2,987,585
流動資產總值	37,189,630	35,396,680
分類為持作出售的資產	91,072	91,072
流動資產總值	37,280,702	35,487,752
總資產	51,972,647	49,015,983

	附註	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
非流動負債			
借貸		2,535,081	2,631,415
租賃負債		1,034,341	1,050,013
遞延所得稅負債		200,938	111,843
合同負債		65,723	48,118
撥備		2,239	12,686
僱員福利責任		385,839	297,377
其他非流動負債		436,978	366,641
		<u>4,661,139</u>	<u>4,518,093</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	12	15,905,441	13,932,210
合同負債		1,430,826	3,070,926
所得稅負債		309,064	396,718
借貸		3,652,645	3,404,232
租賃負債		164,070	144,702
撥備		265,916	273,033
與已劃轉的貿易應收款項有關的負債		669,942	445,802
衍生金融工具		3,028	84,558
		<u>22,400,932</u>	<u>21,752,181</u>
總負債		<u>27,062,071</u>	<u>26,270,274</u>
股本及儲備			
股本	13	1,785,400	1,785,400
股份溢價		4,548,778	4,548,778
儲備		17,852,553	15,616,621
		<u>24,186,731</u>	<u>21,950,799</u>
本公司股東應佔權益		<u>24,186,731</u>	<u>21,950,799</u>
非控股權益		723,845	794,910
		<u>24,910,576</u>	<u>22,745,709</u>
權益總額		<u>24,910,576</u>	<u>22,745,709</u>
權益及負債總額		<u>51,972,647</u>	<u>49,015,983</u>

財務資料附註

截至2025年12月31日止年度

1 一般資料

本公司根據中國公司法於2008年12月28日在中國成立為股份有限公司。於2010年8月3日，本公司完成140,000,000股A股在上海證券交易所首次公開發售並上市(股份代號601717.SS)。本公司於2012年12月5日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列。

2 新訂及經修訂國際財務報告準則會計準則的應用

(a) 於本年度強制生效的國際財務報告準則會計準則修訂本

於本年度，本集團已就編製綜合財務報表首次應用由國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈且於本集團自2025年1月1日開始的年度期間強制生效的下列國際財務報告準則會計準則修訂本：

國際會計準則第21號(修訂本)	缺乏可兌換性
-----------------	--------

於本年度應用國際財務報告準則會計準則修訂本對本集團於本年度及過往年度的財務狀況及表現及/或綜合財務報表所載披露並無造成重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效的新訂國際財務報告準則會計準則及其修訂本

本集團並未提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂國際財務報告準則會計準則及其修訂本：

國際會計準則第21號(修訂本)	轉換為惡性通脹呈列貨幣 ³
國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號(修訂本)	對金融工具分類及計量的修訂 ²
國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號(修訂本)	依賴自然條件的電力合約 ²
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間出售或注入資產 ¹
國際財務報告準則會計準則(修訂本)	國際財務報告準則會計準則的年度改進——第11冊 ²
國際財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露 ³

¹ 於待釐定日期或之後開始的年度期間生效。

² 於2026年1月1日或之後開始之年度期間生效。

³ 於2027年1月1日或之後開始之年度期間生效。

除下文所述新訂國際財務報告準則會計準則外，本公司董事預期應用所有其他國際財務報告準則會計準則之修訂本在可預見的未來將不會對綜合財務報表造成重大影響。

國際財務報告準則第18號財務報表的呈報及披露

國際財務報告準則第18號財務報表的呈報及披露訂明財務報表呈報及披露之要求，並將取代國際會計準則第1號財務報表的呈報。該新訂國際財務報告準則會計準則在延續國際會計準則第1號若干要求的同時，新增規定於損益表中呈列特定類別及界定的小計；於財務報表附註中披露管理層界定的表現指標；並改善財務報表披露資料的匯總及拆分。此外，部分國際會計準則第1號條文已移至國際會計準則第8號會計政策、會計估計變動及差錯(於國際財務報告準則第18號生效後其標題將更改為財務報表編製基礎)及國際財務報告準則第7號。同時，對國際會計準則第7號現金流量表及國際會計準則第33號每股盈利亦作出若干修訂。

國際財務報告準則第18號及相關準則修訂將於自2027年1月1日或之後開始之年度期間生效，並允許提前應用。國際財務報告準則第18號要求追溯應用，並設有特定過渡條款。新準則之應用預期不會對本集團於確認及計量方面之財務表現及財務狀況構成重大影響，惟預期將影響綜合損益表之結構及呈列方式。

3 綜合財務報表編製基準

綜合財務報表根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則會計準則編製。就編製綜合財務報表而言，倘合理預期有關資料會影響主要使用者的決策，則資料被視為重要。此外，綜合財務報表載有香港聯合交易所有限公司證券上市規則及香港公司條例所規定的適用披露事項。

4 收入

	截至2025年12月31日止年度			
	製造煤礦 機械 人民幣千元	製造汽車 零部件 人民幣千元	工業智能 產品 人民幣千元	總計 人民幣千元
汽車零部件的銷售	-	19,859,882	-	19,859,882
液壓支架的銷售	13,565,982	-	-	13,565,982
鋼鐵及其他原料貿易的收入	3,145,682	49,301	-	3,194,983
煤礦機械配件的銷售	1,013,167	-	2,108,526	3,121,693
其他採煤設備的銷售	1,275,496	-	-	1,275,496
其他收入	175,740	70,374	81,403	327,517
	<u>19,176,067</u>	<u>19,979,557</u>	<u>2,189,929</u>	<u>41,345,553</u>

	截至2024年12月31日止年度(經重列)			
	製造煤礦 機械 人民幣千元	製造汽車 零部件 人民幣千元	工業智能 產品 人民幣千元	總計 人民幣千元
汽車零部件的銷售	-	17,467,175	-	17,467,175
液壓支架的銷售	12,547,762	-	-	12,547,762
鋼鐵及其他原料貿易的收入	3,034,576	50,336	-	3,084,912
煤礦機械配件的銷售	1,003,827	-	1,903,348	2,907,175
其他採煤設備的銷售	823,727	-	-	823,727
其他收入	117,056	64,872	39,363	221,291
	<u>17,526,948</u>	<u>17,582,383</u>	<u>1,942,711</u>	<u>37,052,042</u>

5 分部資料

就資源分配及分部表現評估向本公司最高行政人員(即主要營運決策者)報告的資料集中於提交或提供的貨品或服務種類。

主要營運決策者主要使用分部淨利潤的計量評估經營分部表現。

於本年度，本集團重組其製造煤礦機械業務。故本集團已修訂內部報告架構，以提供更具有針對性及相關性的資料，從而反映本集團的增長動力，此舉導致其可呈報分部的組成有所變動。本年度新增工業智能產品分部。為與本年度之呈列方式保持一致，前年度之分部披露已作重列。

具體而言，本集團根據國際財務報告準則第8號的可呈報分部包括：(i)煤礦機械製造；(ii)汽車零部件製造；及(iii)工業智能產品。本集團於釐定可呈報分部時並無將任何經營分部予以合併。

主要營運決策者主要使用分部淨利潤的計量評估經營分部表現。

本集團的收入及業績按可呈報及經營分部的分析如下。

	製造煤礦 機械 人民幣千元	製造汽車 零部件 人民幣千元	工業智能 產品 人民幣千元	對銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至2025年12月31日止年度					
分部收入	<u>19,201,418</u>	<u>19,985,024</u>	<u>3,333,844</u>	<u>(1,174,733)</u>	<u>41,345,553</u>
分部淨利潤，不包括未分配開支	<u>3,112,628</u>	<u>386,827</u>	<u>939,076</u>	<u>8,992</u>	<u>4,447,523</u>
截至2024年12月31日止年度(經重列)					
分部收入	<u>17,533,705</u>	<u>17,582,383</u>	<u>2,723,943</u>	<u>(787,989)</u>	<u>37,052,042</u>
分部淨利潤，不包括未分配開支	<u>3,285,934</u>	<u>264,976</u>	<u>882,940</u>	<u>(849)</u>	<u>4,433,001</u>
				截至12月31日	
				2025年	2024年
				人民幣千元	人民幣千元
分部收入及綜合收入				<u>41,345,553</u>	<u>37,052,042</u>
分部淨利潤，不包括未分配開支				<u>4,447,523</u>	4,433,001
未分配開支				<u>(76,953)</u>	<u>(202,103)</u>
年內綜合溢利				<u>4,370,570</u>	<u>4,230,898</u>
				截至12月31日	
				2025年	2024年
				人民幣千元	人民幣千元
					(經重列)
分部資產					
製造煤礦機械				<u>26,809,780</u>	27,594,753
製造汽車零部件				<u>21,353,151</u>	18,652,285
工業智能產品				<u>3,809,716</u>	<u>2,768,945</u>
總分部資產				<u>51,972,647</u>	<u>49,015,983</u>
分部負債					
製造煤礦機械				<u>17,437,920</u>	14,122,970
製造汽車零部件				<u>7,954,189</u>	10,517,755
工業智能產品				<u>1,669,962</u>	<u>1,629,549</u>
綜合負債				<u>27,062,071</u>	<u>26,270,274</u>

地域資料

收入按客戶地點的分析如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
中國	27,019,105	24,939,246
德國	5,961,158	5,330,446
其他國家	8,365,290	6,782,350
	<u>41,345,553</u>	<u>37,052,042</u>

本集團非流動資產按地點的分析如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
中國	9,285,845	8,288,099
德國	1,201,223	1,061,601
其他國家	1,908,323	1,929,750
	<u>12,395,391</u>	<u>11,279,450</u>

附註：非流動資產不包括商譽、金融工具、遞延所得稅資產。

主要客戶信息

截至2025年及2024年12月31日止年度，並無佔本集團總收入超過10%的客戶。

6 其他收入

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
政府補助(附註)	318,663	236,208
額外進項增值稅抵免收益	91,404	246,141
銀行存款、長期應收款項及融資租賃應收款項的利息收入	112,690	242,536
	<u>522,757</u>	<u>724,885</u>

附註：政府補助主要指就補償所產生研發開支及就本集團的新建廠房而自地方政府獲取的政府補助，在相關開支產生時或相關資產可使用年期內自遞延收入轉撥至損益。

7 其他開支及虧損

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
衍生金融工具公平值收益(虧損)淨額	91,362	(96,980)
就於一間聯營公司的權益確認的減值虧損	(86,040)	(93,315)
以公平值計量且其變動計入損益的金融資產的公平值收益淨額	313,363	235,889
商譽減值	(88,283)	–
外匯收益或虧損淨額	(78,516)	32,524
出售物業、廠房及設備以及無形資產的收益淨額	860	1,476
出售一間聯營公司收益	5,177	–
物業、廠房及設備減值及無形資產	(10,077)	(1,457)
其他	52,661	35,841
	<u>200,507</u>	<u>113,978</u>

8 融資成本

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
銀行借貸利息	192,694	259,835
租賃負債利息	32,731	38,112
	<u>225,425</u>	<u>297,947</u>

9 所得稅開支

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
即期所得稅	862,617	960,643
中國企業所得稅	649,372	767,625
支柱二規則下的所得稅	4,368	4,698
其他司法管轄區	208,877	188,320
過往年度撥備不足	9,324	48,635
中國企業	8,246	43,141
其他司法管轄區	1,078	5,494
遞延所得稅—本年度	<u>(120,635)</u>	<u>(28,704)</u>
	<u>751,306</u>	<u>980,574</u>

(a) 中國企業所得稅

企業所得稅是根據中國的稅收法律法規對於中國註冊成立的附屬公司的法定溢利按適用稅率計算所得，當中經調整對於所得稅而言毋須評稅或不可扣稅的若干收支項目。

根據中國稅法，標準企業所得稅率為25%。於2025年及2024年，本公司及部分附屬公司符合高科技企業資格，享受15%的優惠所得稅率。

(b) 德國利得稅

德國適用的利得稅率為29% (2024年：29%)。於2024年度，由於並無應課稅溢利，故並無計提利得稅撥備。

(c) 其他

於2025年度，本集團其他附屬公司適用的利得稅率介乎5%至34% (2024年：介乎9%至34.01%) 之間。

(d) 支柱二規則

本集團須遵守全球最低補充稅全球反稅基侵蝕規則(「支柱二規則」或「**GloBE規則**」)。支柱二規則已於多個司法管轄區生效，包括本公司附屬公司香港聖吉國際有限公司(「**香港聖吉**」)註冊成立所在地香港。於2025年，本集團已就安全港適用性及未符合支柱二規則所載安全港測試之司法管轄區之潛在補充稅進行評估。根據該等評估，本集團因香港聖吉就中國內地附屬公司索恩格汽車部件(中國)有限公司適用所得納入規則(IIR)，確認截至2025年12月31日止年度之補充稅相關當期所得稅費用人民幣4,368,000元。

於2024年度，本集團因德國註冊成立之New Neckar Autoparts Holdings and Operations GmbH & Co. KG就索恩格汽車部件(中國)有限公司適用所得納入規則(IIR)，確認補充稅相關當期所得稅費用人民幣4,698,000元。

本集團已就補足稅的影響採用暫時強制性例外情況以確認及披露遞延稅項資產及負債，並於產生時將其列為即期稅項。

10 股息

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
年內確認為分派的股息		
– 2024年末期(每股人民幣1.12元)	1,999,648	–
– 2023年末期(每股人民幣0.84元)	–	1,499,153
	<u>1,999,648</u>	<u>1,499,153</u>

報告期末後，本公司董事建議就截至2025年12月31日止年度派付末期股息每股人民幣1.25元(2024年：就截至2024年12月31日止年度派付末期股息每股人民幣1.12元)，總額為人民幣2,231,750,000元，須待本公司股東於應屆股東週年大會批准，方可作實。

11 每股盈利

(a) 每股基本盈利

本公司股東應佔的每股基本盈利按以下數據計算：

	2025年	2024年
計算每股基本盈利的盈利(本公司股東應佔年內溢利) (人民幣千元)	<u>4,306,175</u>	<u>3,943,489</u>
計算每股基本盈利的普通股加權平均數	<u>1,754,294,795</u>	<u>1,779,357,575</u>
每股盈利(人民幣分)	<u>245.46</u>	<u>221.62</u>

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利透過調整已發行普通股加權平均數以假設所有具潛在攤薄影響的普通股已轉換進行計算。本公司有兩類潛在攤薄普通股：購股權及限制性股份激勵計劃。計算所用之加權平均普通股數目，乃年內已發行普通股數目(與基本每股收益計算所用者相同)，加上所有潛在攤薄普通股被視作行使或轉換為普通股時，假設以零代價發行之加權平均普通股數目。

	2025年	2024年
盈利：		
計算每股攤薄盈利所用本公司股東應佔溢利 (人民幣千元)	<u>4,306,175</u>	<u>3,943,489</u>
股份數目：		
計算年內每股已發行普通股的加權平均數	1,754,294,795	1,779,357,575
加：購股權	–	238,475
限制性股票激勵	<u>6,327,624</u>	<u>4,281,237</u>
於計算每股攤薄盈利時用作分母的已發行及 潛在普通股加權平均數	<u>1,760,622,419</u>	<u>1,783,877,287</u>
每股攤薄盈利(人民幣分)	<u>244.58</u>	<u>221.06</u>

12 貿易及其他應收款項、合同資產

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
金融資產		
貿易應收款項	14,442,823	9,656,275
減：虧損撥備	<u>(1,036,537)</u>	<u>(664,267)</u>
	<u>13,406,286</u>	<u>8,992,008</u>
金融資產應收款項(附註a)	–	102,163
訂金	120,410	145,899
出售投資應收款項	392	65,519
僱員墊款	20,906	57,743
向客戶收取的稅項開支	352,254	522,959
其他	647,304	130,756
減：虧損撥備	<u>(100,260)</u>	<u>(102,794)</u>
	<u>1,041,006</u>	<u>922,245</u>
	<u>14,447,292</u>	<u>9,914,253</u>
非金融資產		
合同資產(附註a)	1,121,792	886,436
減：合同資產虧損撥備	<u>(32,484)</u>	<u>(25,315)</u>
	<u>1,089,308</u>	<u>861,121</u>
向供應商預付款項	699,337	661,460
其他可收回稅項	<u>380,307</u>	<u>483,712</u>
	<u>2,168,952</u>	<u>2,006,293</u>
貿易及其他應收款項、合同資產合計	<u>16,616,244</u>	<u>11,920,546</u>

以下為各報告期末按發票日期呈列的貿易應收款項扣除虧損撥備後的賬齡分析：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
180天內	10,753,102	7,121,402
超過180天但1年內	1,501,046	1,126,972
超過1年但2年內	1,031,842	594,099
超過2年但3年內	120,296	149,535
	<u>13,406,286</u>	<u>8,992,008</u>

(a) 於2024年12月31日，本集團自第三方證券公司持有應收金融資產人民幣102百萬元。將於2025年3月到期收取，其年度孳息率估計為2.85%。於二零二五年十二月三十一日，概無該等資產。

貿易應收款項及其他應收款項、合同資產的虧損撥備變動

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
年初結餘	792,376	617,849
年內計提撥備	394,764	171,180
撇銷	(19,454)	(1,767)
出售一間附屬公司	-	7,537
匯兌差額	1,595	(2,423)
	<u>1,169,281</u>	<u>792,376</u>

13 貿易及其他應付款項

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
應付票據	3,403,211	3,029,775
貿易應付款項(附註a)	9,616,687	8,274,732
	<u>13,019,898</u>	<u>11,304,507</u>
應付工資與獎金	588,973	627,274
訂金(附註b)	142,951	132,918
應付利息	7,165	28,546
其他應付稅項	765,472	706,758
應付限制性股票	235,894	-
保理應付款項(附註c)	29,450	47,803
預提款項	524,847	503,075
其他應付款項(附註d)	590,791	581,329
	<u>15,905,441</u>	<u>13,932,210</u>

附註：

- (a) 以下為於2025年及2024年12月31日按發出日期／發票日期呈列的應付票據及貿易應付款項賬齡分析：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
1年內	9,295,175	7,946,772
超過1年	<u>321,512</u>	<u>327,960</u>
	<u>9,616,687</u>	<u>8,274,732</u>

- (b) 訂金指從運輸及其他服務提供商所收到的訂金。
- (c) 由於保理合約中的資源撥備，本集團繼續確認遠期應收財務機構的貿易應收款項及相應負債。
- (d) 其他應付款項主要包括用於收購物業、廠房及設備的應付款項、應付租金、可變代價及其他服務應付款項。
- (e) 購買貨物的平均信貸期為30-90天(2024年：30-90天)。

14 股本

	上市A股		上市H股		總計	
	股份數目 千股	金額 人民幣千元	股份數目 千股	金額 人民幣千元	股份數目 千股	金額 人民幣千元
法定、已發行及繳足						
於2025年1月1日及2025年12月31日						
—每股面值人民幣1元的普通股	<u>1,542,166</u>	<u>1,542,166</u>	<u>243,234</u>	<u>243,234</u>	<u>1,785,400</u>	<u>1,785,400</u>
法定、已發行及繳足						
於2024年1月1日						
—每股面值人民幣1元的普通股	1,538,175	1,538,175	243,234	243,234	1,781,409	1,781,409
已沒收限制性股票	(342)	(342)	—	—	(342)	(342)
行使購股權	<u>4,333</u>	<u>4,333</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>4,333</u>	<u>4,333</u>
於2024年12月31日						
—每股面值人民幣1元的普通股	<u>1,542,166</u>	<u>1,542,166</u>	<u>243,234</u>	<u>243,234</u>	<u>1,785,400</u>	<u>1,785,400</u>

管理層討論與分析

收入

本集團收入由截至2024年12月31日止年度的人民幣37,052.04百萬元增加11.59%至截至2025年12月31日止年度的人民幣41,345.55百萬元，主要由於煤礦機械製造分部收入增加人民幣1,649.12百萬元；汽車零部件製造分部收入增加人民幣2,397.17百萬元；以及工業智能產品分部收入增加人民幣247.22百萬元所致。

銷售成本

由於本集團錄得收入增長，我們的銷售成本由截至2024年12月31日止年度的人民幣28,198.87百萬元增加14.41%至截至2025年12月31日止年度的人民幣32,263.58百萬元。

毛利

受上述因素推動，本集團毛利由截至2024年12月31日止年度的人民幣8,853.17百萬元上升2.6%至截至2025年12月31日止年度的人民幣9,081.98百萬元。

本集團整體毛利率由截至2024年12月31日止年度之23.80%下降至截至2025年12月31日止年度之21.97%。於2025年度之毛利率較2024年度保持相對穩定。

其他收入

本集團其他收入由截至2024年12月31日止年度的人民幣724.89百萬元減少27.88%至截至2025年12月31日止年度的人民幣522.76百萬元，主要由於額外進項增值稅加計抵減收益減少，以及銀行存款、長期應收款項及融資租賃應收款項所產生的利息收入減少。

其他收益及虧損

本集團其他收益及虧損由截至2024年12月31日止年度的收益人民幣113.98百萬元增加人民幣86.53百萬元至截至2025年12月31日止年度的收益人民幣200.51百萬元，主要由於以公平值計量且其變動計入損益的金融資產公平值收益淨額及衍生金融工具公平值收益淨額所致。

銷售及分銷開支

本集團銷售及分銷開支由截至2024年12月31日止年度的人民幣1,069.41百萬元減少15.70%至截至2025年12月31日止年度的人民幣901.54百萬元，主要由於本集團若干附屬公司進行銷售團隊之重組及升級，旨在提升營運效率並降低相關成本。

行政開支

我們的行政開支較截至2024年12月31日止年度的人民幣1,493.71百萬元增加2.66%至截至2025年12月31日止年度的人民幣1,533.47百萬元，主要由於本公司持續致力提升營運效率及加強內部管控，包括業務分部模組之數字化轉型，以及於SAP系統建設過程中產生之相關服務成本。

研發費用

我們的研發開支由截至2024年12月31日止年度的人民幣1,516.44百萬元增加9.32%至截至2025年12月31日止年度的人民幣1,657.77百萬元，主要由於研發活動增加所致。

應佔聯營公司溢利

應佔聯營公司溢利自截至2024年12月31日的收益止年度人民幣48.32百萬元減少25.95%至截至2025年12月31日止年度人民幣35.78百萬元，主要由於來自聯營公司的收益分成減少所致。

融資成本

我們的融資成本由截至2024年12月31日止年度虧損人民幣297.95百萬元減少24.34%至截至2025年12月31日止年度虧損人民幣225.43百萬元，乃主要由於本年度銀行借貸利息減少所致。

除稅前溢利

受前述因素的綜合影響，本集團的除稅前溢利由截至2024年12月31日止年度的人民幣5,211.47百萬元減少1.72%至截至2025年12月31日止年度的人民幣5,121.88百萬元。

所得稅開支

本集團的所得稅開支由截至2024年12月31日止年度的人民幣980.57百萬元減少23.38%至截至2025年12月31日止年度的人民幣751.31百萬元，主要是由於生產及銷售增加所致。本集團實際稅率由截至2024年12月31日止年度的18.82%下降至截至2025年12月31日止年度的14.67%。

本公司股東應佔溢利

基於上述各種因素，本公司股東應佔溢利由截至2024年12月31日止年度的人民幣3,943.49百萬元增加9.20%至截至2025年12月31日止年度的人民幣4,306.18百萬元。

貿易及其他應收款項

截至2025年12月31日，貿易及其他應收款項約為人民幣16,616.24百萬元，較2024年末人民幣11,920.55百萬元增加約人民幣4,695.69百萬元，貿易及其他應收款項增加主要由於收入增加所致。

流動資金

本集團的流動資產淨值約為人民幣14,879.77百萬元(2024年12月31日：人民幣13,735.57百萬元)，而於2025年12月31日的流動比率為1.66(2024年12月31日：1.63)。流動比率上升主要歸因於貿易及其他應收款項增加，而流動負債則保持相對穩定。

2025年度業務回顧

2025年，是「十四五」規劃的收官之年，也是公司邁向「十五五」新征程的關鍵節點。面對全球經濟復蘇乏力、地緣政治衝突加劇、國內經濟結構調整深化等複雜外部環境，公司全面開啟轉型新征程，緊緊圍繞「成為全球領先並可持續發展的智能工業解決方案提供商」的戰略願景，堅持「電動化、智能化、數字化、全球化」的發展方向，以創新驅動為核心，以數字化轉型為抓手，三大業務板塊協同發力，實現了經營業績的穩步增長和高質量發展。

（一）集團業績再創歷史最好水平

2025年中創智領集團實現營業總收入人民幣41,345.55百萬元，同比增長11.59%；實現歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣4,306.18百萬元，同比增長9.20%，集團業績創歷史最好水平。

（二）正式更名為「中創智領」，重塑集團治理架構

2025年，公司迎來發展歷程中的重要里程碑，正式由「鄭州煤礦機械集團股份有限公司」更名為「中創智領(鄭州)工業技術集團股份有限公司」，證券簡稱變更為「中創智領」。新名稱反映了公司核心業務與產業布局，明確了未來戰略發展方向。同時，公司實施了煤機業務重組，將煤機業務相關資產、負債、業務、人員整體劃入全資子公司「鄭州煤礦機械集團有限責任公司」。重組後，母公司中創智領聚焦戰略管控與投資協同，煤機板塊繼續以「鄭煤機」品牌引領全球行業發展，汽車零部件板塊以亞新科、索恩格等品牌深耕智能電動市場，工業智能板塊則以恒達智控、數耘等品牌開拓數字化新藍海，形成了權責清晰、協同高效的品牌矩陣。

(三) 持續推進數字化轉型，培育發展新質生產力

公司全面啟動數字化轉型戰略規劃與全球IT治理體系建設，完成集團及主要板塊數字化頂層設計，確立適應性治理模式，推動集團與各業務板塊在數字化建設上的協同共創與板塊自治相結合。圍繞「聚焦業務價值鏈、打造數據驅動的決策與運營體系」的戰略核心，推進全球IT架構統一與系統集成，為集團全球化運營夯實數字化基礎。

同時，成立AI聯合工作組並完成技術藍圖規劃，開展AI視覺、智能問答等場景實踐，通過AI賦能探索數據驅動新模式。持續加強信息安全管理，從體系、架構、數據合規等方面提升整體安全水平。

(四) 煤機板塊成套智能引領行業，產品創新拓寬賽道

2025年，面對煤炭行業需求結構變化、市場競爭加劇的嚴峻挑戰，煤機板塊積極創新求變，堅持「智能化、成套化、國際化、服務化」戰略，以差異化的領先技術、質量、品牌、工藝等避免行業內卷，主要經營指標穩中有升，成套智能優勢愈發顯著，全年實現營業收入人民幣19,201.42百萬元，淨利潤人民幣3,112.63百萬元，繼續發揮著集團「壓艙石」的關鍵作用。

1、 國內國際市場成果豐碩

作為全球煤機行業的領軍企業，公司堅持穩健經營策略，以成套化、智能化、差異化為抓手，扎實推進國內外市場開拓。國內市場方面，順應煤礦智能化建設向縱深推進的趨勢，成套化項目訂貨額保持平穩，智能化開採系統市場佔有率穩步提升，持續鞏固行業領先地位。積極應對客戶需求變化，強化風險管控與回款管理，保障經營質量。國際市場方面，持續深耕傳統市場，積極拓展新興區域，國際市場業務拓展取得新突破。報告期內，與烏茲別克斯坦尼什巴什煤礦簽署千萬噸級成套設備供貨合同，標志著公司智能成套裝備首次進入中亞市場。印尼、土耳其等傳統市場保持良好合作態勢，成套項目穩步推進。同時，加強與產業鏈企業戰略協同，在煤礦掘進裝備領域開展深度合作，持續完善產品布局。

2、 技術創新引領未來

報告期內，公司發布多項顛覆性創新成果，其中，全球首發的電缸常水支架，以「零排放、零污染、零新增投入」為目標，採用電缸技術與常水介質，徹底顛覆了傳統液壓支架的乳化液傳動方式，開啟了液壓系統「零污染」的綠色革命。同時，公司在電動支架領域也取得重大突破，為未來智能化工作面提供了更多元的驅動選擇。

3、 推出「十大礦用輔助作業機器人」

為解決井下「險累苦髒」的輔助作業難題，公司推出了覆蓋採掘、運輸、支護等環節的十大採煤機器人軍團。包括末採收煤機器人、智能單元支架搬運機器人、風巷多功能一體化機器人以及履帶行走支護機器人等。這一系列機器人的規模化應用，標志著公司推動「機器代人」從單點嘗試走向系統化、規模化，為實現「少人則安、無人則安」提供了完備的裝備支撐。

(五) 汽車零部件板塊核心優勢鞏固，新能源業務實質性突破

2025年公司汽車零部件板塊把握市場趨勢，核心零部件優勢地位持續鞏固，新能源業務取得新進展，整體運營效率及盈利能力顯著提升，全年實現營業收入人民幣19,985.02百萬元，淨利潤人民幣386.83百萬元，為公司可持續發展提供了強有力的支撐。為搶抓新能源汽車產業發展機遇，公司戰略佈局在長三角地區投資建設高端產業基地與研發中心，重點布局驅動電機部件、智能底盤系統部件、熱管理集成模塊、智能懸架系統等產品的研發與製造。新設熱管理公司，專注集成式熱管理系統及相關核心部件的研發與智造。這一系列前瞻性布局，將全面提升集團在新能源汽車關鍵部件領域的綜合競爭力，為未來增長蓄積新動能。

商用車核心零部件業務優勢穩固，始終保持市場核心競爭力，為板塊業績提供堅實支撐。起動機、發電機歐洲、印度及北美業務不斷獲取新項目，穩定銷售及市場份額，並針對算力中心及船機等大型發動機市場開發多併聯起動機；零碳燃料內燃機活塞環技術創新獲得省級認定，進一步鞏固在商用車核心部件領域的技術壁壘。國際業務增長勢頭強勁，商用車全系產品成功獲得歐洲知名客戶平台項目定點，實現商用車產品在歐洲市場的深度滲透；缸體缸蓋業務在北美康明斯取得重大突破，拓寬國際市場佈局，提升全球市場影響力。同時，傳統核心業務市場地位穩固，依託持續升級的製造能力，保障產品質量與交付效率，滿足商用車市場需求。

乘用車業務方面，業務結構實現優化升級，新業務拓展成效顯著。48V BRM在歐洲呈現積極增長態勢；底盤部件領域持續發力，產品從拉桿延伸至擺臂、副車架等核心底盤部件，豐富產品矩陣的同時，持續優化客戶結構。電池冷卻板全年完成近30個項目定點，液冷板成功進入主流乘用車客戶供應鏈。高壓驅動電機領域取得重要進展，成功獲取首個歐洲高端高壓驅動

電機項目定點；國內驅動電機定轉子項目在持續獲取新定點同時量產加速，成功獲得EMB煞車電機項目，投資建設全主動懸架電液泵(MPU)柔性生產綫；空氣懸架配套空氣供給單元業務穩定量產，智能中央氣源單元獲取頭部客戶定點，實現底盤域電機業務的新佈局，積極搶佔智能駕駛配套底盤賽道。

(六) 整合工業智能板塊，打造百億級增長極

依託煤機行業首個「燈塔工廠」的建設經驗和在礦山智能化領域的深厚積累，集團戰略整合打造工業智能板塊，以恒達智控為承載主體，整合數耘智能科技股權及集團內其他相關子公司的工業智能業務與資源，旨在強化在「人工智能+製造」領域的核心競爭力。該板塊專注於為礦山、工廠等全場景提供數字化解決方案，已獲取船舶、鋼構、通用機械等多個行業的數字化升級標杆項目。集團正積極培育，目標是將工業智能板塊打造成為集團的第三大增長曲綫，向著百億級板塊目標邁進。

(七) 產業投資與戰略布局取得新進展，資本賦能產業升級

為落實產業與投資雙輪驅動戰略，公司出資人民幣3億元設立新產業投資平台，圍繞未來5-10年發展戰略，面向未來開展系統化投資布局，尋找並培育「第二增長曲綫」。報告期內，集團戰略性參股了瀚博半導體、超聚變等企業，圍繞工業智能板塊，持續完善上下游產業鏈，在數字化工廠算力硬件方面構建協同聯動的產業生態。

未來發展展望

2026年是「十五五」規劃的開局之年，也是公司在新起點上謀劃長遠、向更高目標邁進的關鍵之年。宏觀經濟環境複雜多變、市場競爭日趨激烈、技術革新日新月異，既帶來了轉型發展的機遇，也提出了更為嚴峻的考驗。公司將聚焦戰略目標，堅持以科技創新為引領，持續強化創新驅動，實現認知能力、集團治理能力、體制機制創新、數字化轉型等各方面的突破，以高昂的工作激情，推動各項工作整體提升，實現企業持續高質量發展。

(一) 深化體制機制改革，築牢高質量發展根基

1、 推進品牌戰略轉型與治理變革，提升集團管控效能

通過品牌戰略轉型，進一步明晰公司核心業務與產業布局，明確未來戰略發展方向。重組後，母公司聚焦戰略管控與投資協同，煤機板塊、汽車零部件板塊、工業智能板塊各品牌協同發力，形成權責清晰、協同高效的品牌矩陣。以戰略、財務、IT、人力資源、投資為抓手，推動集團總部定位由「小總部」向戰略管控的「功能型」總部轉變。持續完善事業合夥人機制，構建多元化、包容性的團隊文化，以體制機制改革激發組織活力。

2、 加快數智化轉型步伐，激活高質量發展新動能

以智能化、全球化、數字化為引領，持續推動變革與創新，提升整體數字化和智能製造水平。結合國家「人工智能+」行動及智能工廠梯度培育政策導向，加快數字化工廠建設與升級，推動IT與AI融合賦能傳統產業，不斷促進業務效率提升、客戶體驗提升、商業模式創新，以數字化、智慧化賦能企業高質量發展。著力打造集團級工業互聯網平台，實現煤礦、智能工廠等各業務板塊數據的統一運營，不斷完善離散製造行業大模型，以AI賦能全業務流程。

3、 前瞻布局新興產業，以投資促協同發展

把握智能經濟新形態加速涌現的戰略機遇，強化產研、投資人才隊伍補齊與組織能力建設，成立專業化組織架構，系統梳理轉型業務、孵化業務及潛在並購業務，圍繞現有業務中有市場、有增量的方向精準投資，面向未來的新產業前瞻布局。同時，加強與各板塊的協調聯動，以投資賦能產業發展，共同推進業務的戰略布局，實現內生式增長與外延式增長協同推進。

(二) 聚焦變革創新，構建協同發展新格局

1、 智驅煤機升級，築牢行業領先地位

煤機板塊持續深化以數字化、智能化為支撐的「四化」戰略，扎實推進智能引領產品成套化發展，數字驅動業務全流程變革。一是增強市場競爭力，深化全球布局，加快從單一產品出口向成套設備出海轉變，推動銷售本土化、售後服務本土化及煤炭運營達產服務，重點突破美澳等高端市場認證壁壘，同時創新商業模式，以成套一體化銷售為抓手，探索全壽命周期專業化服務營銷新模式，構築競爭壁壘。二是堅持創新驅動，聚焦高端成套標杆示範項目建設，圍繞採掘效能提升，加快補齊採煤機、刮板機等成套設備短板，著力提升交付能力、質量管理與成本控制水平，面向「少人、增安、提效」目標，強化露採裝備、綜掘裝備、特種機器人及電驅關鍵技術的自主研發，形成具備核心競爭力的成套化解決方案，強化智能引領，圍繞人工智能賦能煤礦設備和更多應用場景，引領行業智能化發展趨勢，同時前瞻把握煤機行業整合窗口，通過投資併購等方式優化產業佈局。三是全面推進數智化建設，以解決客戶現場和經營管理問題為抓手，將數智化建設融入企業營銷、研發、製造、服務、運營等場景，依託總裝及油缸智能工廠的建設與改造，優化產綫布局，打造獨具特色的精益智能製造生產運營系統，不斷提升品牌影響力。

2、 加快新能源轉型，夯實產能基石

商用車業務方面，聚焦重卡及重型發動機配套，緊跟客戶多燃料全系列發動機發展趨勢，為國內外客戶提供可靠、穩定、多元的起發電機、活塞環、缸體缸蓋、凸輪軸等產品，持續鞏固行業領先地位。積極拓展海外市場，強化海外銷售、製造、供應鏈能力整合，依託全球佈局優勢實現全球市場本地運營。

乘用車業務方面，傳統業務持續優化成本與供應鏈效率，保持市場份額。圍繞底盤大力開發新能源汽車市場，加快減震降噪、空氣懸架、熱管理等產品升級。智能底盤領域，加快三合一產品和全主動懸架電液泵等關鍵技術突破及定點。高壓驅動電機業務堅持從代工向自主研發、從單一驅動向系統控制延伸，立足中國、輻射全球，打造一流的汽車電氣化系統解決方案提供商。售後業務豐富產品矩陣，提升全生命周期服務能力。做好產能儲備，加快推進重慶、安徽、常州、儀征等新產能建設。

新業務方面，把握市場發展趨勢，將公司在電機電控、密封、熱管理等領域的核心能力遷移至具身智能、人形機器人、算力中心熱管理等新興領域，在歐洲、印度等地區拓展兩輪、三輪車電機產品，前瞻佈局機器人關節模組、特種電機等高端裝備，挖掘新的增長空間。

能力支撐方面，全面推進數字化建設，以AI技術貫穿銷售、設計、工藝、生產至供應鏈的全流程，在內卷中構建成本與技術的雙重優勢。加快工廠數字化規劃落地，推動痛點工序自動化升級，加強關鍵人才引進及激勵，通過卓越運營提升盈利能力，為業務持續增長提供有力支撐。

3、 做強工業智能板塊，打造增長新引擎

在國家大力推進新型工業化的政策背景下，工業智能板塊作為集團戰略轉型的核心引擎，致力於成為離散製造智能工廠的交鑰匙服務商。工業智能板塊深耕礦山數字化並拓展至離散製造領域，依託「燈塔工廠」技術積澱，加快推進「人工智能+製造」深度融合，同時推動煤機智能控制系統的國際化布局。通過建設研發展示中心實現數據統一運營與智能決策，加快移動機器人製造基地項目建設，推動智能裝備規模化生產，積極探索數據運營商新業務模式並尋求突破，前瞻布局離散製造通用工業大模型，並積極開展人形機器人場景式應用探索，以示範應用賦能區域產業升級。聚焦市場開拓，快速形成規模化應用能力，為打造百億級增長引擎奠定堅實基礎。

(三) 持續提升治理水平，傳遞公司價值

一是積極貫徹落實資本市場相關政策，進一步優化激勵約束機制，完善事業合夥人機制，持續激發企業活力，提升公司市場價值。

二是維持分紅政策的連續性、穩定性，根據行業發展趨勢、企業發展規劃及經營發展資金需求等實際情況，持續提升投資者回報，增強廣大投資者的獲得感。

三是重視信息披露工作，不斷提升信息披露質量，提高信息披露內容的可讀性和有效性，豐富投資者交流方式，及時、深入瞭解投資者訴求並作出針對性回應，強化投資者關係管理。

其他資料

購買、出售或贖回本公司上市證券

以集中競價交易方式回購A股股份情況：

本公司於2025年3月12日召開第六屆董事會第十二次會議，審議通過了擬以集中競價交易方式回購公司A股股份的方案(「**股份回購方案**」)。根據股份回購方案，本公司擬使用自有資金及自籌資金通過集中競價交易方式回購公司已發行的部分人民幣普通股(A股)，並在未來適宜時機將前述回購股份用於公司股權激勵或員工持股計劃。公司本次回購股份的資金總額不低於人民幣5億元(含)，不超過人民幣6億元(含)，回購股份價格不超過人民幣17.00元/股，回購股份期限為自公司董事會審議通過本次回購股份方案之日起6個月內。

截至2025年3月31日，本次股股份回購方案已實施完畢，於2025年3月，本公司以集中競價交易方式在上海證券交易所累計回購公司A股股份39,120,130股，佔截至同日公司股份總數的2.19%。本次股份回購的最高成交價為人民幣15.86元/股，最低成交價為人民幣15.05元/股，回購成交均價為人民幣15.335元/股，回購支付的總金額為人民幣599,917,693.20元(不含交易費用)。該等庫存股已用於實施A股員工持股計劃。

A股員工持股計劃

本公司董事會於2025年4月17日建議採納2025年A股員工持股計劃(「**員工持股計劃**」)，與本次員工持股計劃有關的事項已在2025年6月5日舉行的本公司股東周年大會獲股東批准。

本次員工持股計劃旨在進一步完善公司法人治理結構，建立和完善勞動者與所有者的利益共享、風險共擔機制，有效地將股東、上市公司和核心管理團隊三方利益相結合，充分調動公司員工的積極性和創造力，增強員工的凝聚力，進一步提高公司治理水平和競爭力，促進公司長期、持續、健康發展，確保公司未來發展戰略和經營目標的實現。

本次員工持股計劃的參與人員共計307人，股份總數為39,120,130股A股，資金總額為人民幣279,708,930元，以「份」作為認購單位，每一份額為人民幣1元。9名人士包括董事(包括焦承堯先生、賈浩先生、孟賀超先生和李開順先生)及高級管理人員共持有份額人民幣71,086,230元，佔本次員工持股計劃的25.41%，本公司及子公司核心管理人員、核心骨幹(包括研發、銷售、管理等核心骨幹)人員298名，共持有份額人民幣208,622,700元，佔本次員工持股計劃的74.59%。

本次員工持股計劃的股票來源為本公司回購的A股股票，存續期為72個月，自本公司股東大會審議通過且公司公告最後一筆標的股票過戶至本次員工持股計劃名下之日起計算。本次計劃自公司公告完成從公司回購專用證券賬戶受讓回購的A股標的股票的公告之日起設立12個月的鎖定期。鎖定期結束後分兩期解鎖，解鎖時點分別為自公司公告最後一筆標的股票過戶至本次員工持股計劃名下之日起滿12個月、24個月，每批解鎖的標的股票比例分別為50%、50%，各期具體解鎖比例和數量將根據公司業績指標和持有人個人績效考核結果計算確定。

於2025年7月4日，本公司回購專用證券賬戶內的39,120,130股A股股票已非交易過戶至本公司2025年員工持股計劃專用證券賬戶，過戶價格每股為人民幣7.15元。

除上文所披露外，於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括出售庫存股份)。截至2025年12月31日，本公司並無持有任何庫存股份。

企業管治

本公司董事會致力維護高水平企業管治。董事會相信有效及合理的企業管治常規對本集團之發展至關重要。本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「聯交所上市規則」)附錄C1所載企業管治守則(「企業管治守則」)之守則條文(「守則條文」)。於報告期內，本公司一直遵守企業管治守則的適用守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納聯交所上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)，作為本公司有關董事證券交易的行為守則。本公司已向本公司全體董事作出具體查詢，其已確認，於報告期內，彼等一直遵守標準守則。

董事、監事及最高行政人員資料變化

董事變更

誠如本公司日期為2025年1月9日的公告所述，本公司董事會於2025年1月9日收到本公司前任執行董事付祖岡先生及前任非執行董事岳泰宇先生提交的辭職報告。付祖岡先生因工作調整原因，申請辭去本公司第六屆董事會執行董事職務及董事會戰略與可持續發展委員會委員職務，辭任後將繼續擔任其在本公司的其他職務。岳泰宇先生因擬專注於其他工作事務，申請辭去本公司第六屆董事會非執行董事職務及董事會戰略與可持續發展委員會委員職務，辭任後不在本公司擔任任何職務。付祖岡先生及岳泰宇先生的辭任於2025年1月9日起生效。

誠如本公司日期為2025年10月20日的公告所述，本公司董事會於2025年10月20日收到本公司前任獨立非執行董事程驚雷先生提交的辭職報告。程驚雷先生自2019年10月21日起擔任本公司獨立非執行董事，連續任職滿六年。根據中國證券監督管理委員會《上市公司獨立董事管理辦法》等相關規定，獨立非執行董事在同一上市公司連續任職不得超過六年，程驚雷先生申請辭去擔任的本公司獨立非執行董事及董事會相關專門委員會委員職務，辭職後不再擔任本公司任何職務。程驚雷先生的辭任於2025年10月20日起生效。

取消監事會、監事退任

誠如本公司日期為2025年4月28日的公告所述，根據《中華人民共和國公司法》(「《公司法》」)、中國證監會發佈的《關於新配套制度規則實施相關過渡期安排》(「《過渡期安排》」)以及《上市公司章程指引》(「《章程指引》」)等相關法律法規、規範性文件的規定，為進一步完善公司治理結構，提升公司規範運作和科學決策水平，本公司決定不再設置監事會，將監事會的職權由董事會審計與風險管理委員會行使。有關取消監事會並修訂《公司章程》的事項於2025年6月17日舉行之2025年第二次臨時股東大會獲正式批准。於2025年6月17日起，本公司不再設置監事會，原任監事劉強先生、程翔東先生、祝願女士正式退任。

除上文所披露外，於報告期內，本公司概無董事、監事、最高行政人員資料變化。

更改公司名稱

本公司董事會於2025年4月28日建議變更公司名稱，該事項由本公司股東於2025年6月17日舉行之2025年第二次臨時股東大會上以投票表決方式批准。

於2025年7月7日，本公司完成了公司名稱的工商變更登記手續，並取得了鄭州市市場監督管理局換發的營業執照。自2025年7月7日起，本公司的中文名稱由「鄭州煤礦機械集團股份有限公司」變更為「中創智領(鄭州)工業技術集團股份有限公司」。

於2025年7月30日，香港公司註冊處處長發出《註冊非香港公司變更名稱註冊證明書》(「《證明書》」)，《證明書》確認本公司根據《公司條例》(香港法例第622章)第16部在香港註冊的英文名稱由「Zhengzhou Coal Mining Machinery Group Company Limited」變更為「ZMJ Group Company Limited」及中文名稱由「鄭州煤礦機械集團股份有限公司」變更為「中創智領(鄭州)工業技術集團股份有限公司」。

於上述變更完成後，為進一步理順本公司治理架構和本集團與下屬企業品牌形象，本公司董事會於2025年8月28日建議再次變更本公司英文名稱，該事項由本公司股東於2025年9月26日舉行之2025年第三次臨時股東會上以投票表決方式批准。

於2025年10月31日，香港公司註冊處發出《註冊非香港公司變更名稱註冊證明書》(「《證明書》」)，《證明書》確認本公司根據《公司條例》(香港法例第622章)第16部在香港註冊的英文名稱由「ZMJ Group Company Limited」變更為「ZCZL Industrial Technology Group Company Limited」。本公司的中文名稱保持不變，仍為「中創智領(鄭州)工業技術集團股份有限公司」。

向不特定對象發行A股可轉換公司債券

本公司董事會於2026年1月15日建議向不特定對象發行A股可轉換公司債券，據此本公司擬向上海證券交易所申請，在中國境內向不特定對象發行募集資金總額不超過人民幣435,000萬元(含人民幣435,000萬元)的A股可轉換公司債券。該事項由本公司股東於2026年3月25日舉行之2026年第二次臨時股東會、2026年第二次A股類別股東會及2026年第二次H股類別股東會上以投票表決方式批准，尚待上海證券交易所發行上市審核並經中國證監會註冊後方可做實。

末期股息

董事會於2026年3月30日舉行會議並通過相關決議案，建議派發截至2025年12月31日止年度末期股息(「股息」)每10股人民幣12.50元(含稅)。以截至2026年3月30日本公司股本總數1,785,399,930股計算，合計擬派發人民幣2,231,749,912.50元。

股息的預期派付日期將為2026年7月15日或之前。該利潤分配預案須獲2025年年度股東會審議。本公司將適時公佈2025年年度股東會的召開時間及相關安排。

根據《上市公司股份回購規則》等有關規定，上市公司回購專用賬戶中的股份，不享有利潤分配的權利。如在本次利潤分配方案經董事會審議通過之日起至實施利潤分配股權登記日期間，因回購股份/股權激勵授予股份回購註銷等致使本公司總股本發生變動的，以及因實施股份回購等原因導致部分股份不參與本次利潤分配的，則以未來實施利潤分配股權登記日的本公司總股本扣減回購專用證券賬戶中的股份數為基數，按照每股分配金額不變的原則對利潤分配總額進行調整，本公司將另行公告具體調整情況。

董事會並不知悉任何股東已放棄或同意放棄任何股息。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例(「**企業所得稅法**」)，非居民企業就其來源於中國境內的所得繳納企業所得稅的適用稅率為10%。為此，任何以非個人企業名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的H股股份皆被視為由非居民企業股東(定義見企業所得稅法)所持有的股份，本公司將在代扣代繳10%企業所得稅後，向該等非居民企業股東派發股息。

任何名列本公司H股股東名冊上的依法在中國境內註冊成立，或者依照外國(地區)法律成立但實際管理機構在中國境內的居民企業(定義見企業所得稅法)，倘不希望由本公司代扣代繳10%企業所得稅，須適時向香港中央證券登記有限公司呈交中國執業律師出具的認定其為居民企業的法律意見書(加蓋律師事務所公章)及相關文件。

根據國家稅務總局於2011年6月28日頒佈的《關於國稅發(1993)045號文件廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》(「**通知**」)，在香港發行股份的境內非外商投資企業向境外居民個人股東派發的股息，一般須按10%的稅率繳納個人所得稅。然而，各境外居民個人股東本身的所得稅率視乎其居住國家與中國內地的相關稅收協議而有所不同。據此，在向於記錄日期名列本公司H股股東名冊的H股個人股東派發股息時，本公司將預扣10%的股息作為個人所得稅，除非相關稅務法規、稅收協議或通知另有規定。

對於任何因股東身份未能及時確定或錯誤確定而引致的任何索償或對代扣代繳機制的任何爭議，本公司概不負責。

滬股通投資者利潤分配事宜

對於香港聯交所投資者(包括企業和個人)投資上海證券交易所本公司A股股票(「**滬股通**」)，其股息紅利將由本公司通過中國證券登記結算有限公司上海分公司按股票名義持有人賬戶以人民幣派發。本公司按照10%的稅率代扣代繳所得稅，並向主管稅務機關辦理扣繳申報。對於滬股通投資者中屬於其他國家稅收居民且其所在國與中國簽訂的稅收協議規定股息紅利所得稅率低於10%的，企業或個人可以自行或委託代扣代繳義務人，向本公司主管稅務機關提出享受稅收協議待遇的申請，主管稅務機關審核後，按已徵稅款和根據稅收協議稅率計算的應納稅款的差額將予退稅。

滬股通投資者股權登記日、現金紅利派發日等時間安排與本公司A股股東一致。

港股通投資者利潤分配事宜

對於上海證券交易所及深圳證券交易所投資者(包括企業和個人)投資香港聯交所本公司H股股票(「**港股通**」)，本公司已與中國證券登記結算有限責任公司簽訂《**港股通H股股票現金紅利派發協議**》，中國證券登記結算有限責任公司或其分公司作為**港股通H股**投資者名義持有人將接收本公司派發的全部現金紅利，並通過其登記結算系統將現金紅利發放至相關**港股通H股**股票投資者。

港股通H股股票投資者的現金紅利以人民幣派發。根據《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知(財稅[2014]81號)》及《關於深港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知(財稅[2016]127號)》的相關規定：對內地個人投資者通過滬港通或深港通投資香港聯交所上市**H股**取得的股息紅利，**H股**公司按照20%的稅率代投資者扣繳個人所得稅。對內地證券投資基金通過滬港通或深港通投資香港聯交所上市股票取得的股息紅利所得，比照個人投資者徵稅。**H股**公司對內地企業投資者不代扣代繳股息紅利所得稅款，應納稅款由企業自行申報繳納。

港股通投資者股權登記日、現金紅利派發日等時間安排與本公司**H股**股東一致。

審核委員會審閱

審計與風險管理委員會已審閱本集團採納的會計原則及政策以及截至2025年12月31日止年度的經審核年度綜合財務報表。

德勤•關黃陳方會計師行的工作範圍

初步公告所載本集團截至2025年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註的有關數字已由本集團核數師德勤•關黃陳方會計師行與經董事會於2026年3月30日批准的本集團年內經審核綜合財務報表所載金額核對一致。德勤•關黃陳方會計師行就此所進行的工作並不構成驗證委聘工作，故德勤•關黃陳方會計師行並無於初步公告中發表任何意見或作出驗證結論。

前瞻性陳述

本公告載有若干有關本集團財政狀況、經營業績及業務之前瞻性陳述。該等前瞻性陳述乃根據目前計劃、估計及預測而作出，是本公司有關未來事件之預期或信念，因此不可過於依賴。

前瞻性陳述包含內在風險及不明朗因素。本公司鄭重警告，倘任何該等風險或不明朗因素一旦出現，或不論出現任何重要因素與否，均有可能令本公司之實際業績與該等前瞻性陳述所表達或暗示之情況存在重大差異。

於聯交所和本公司網站登載資料

本業績公告同時刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.zczi.cn)。

根據國際財務報告準則及中國會計準則編製的2025年年度報告將適時刊載於聯交所網站、上海證券交易所網站及本公司網站。本公司截至2025年12月31日止年度之年報將於適當時間寄發予本公司股東(如適用)，以及於聯交所及本公司之網站登載。

承董事會命
中創智領(鄭州)工業技術集團股份有限公司
董事長
焦承堯

中國，鄭州，2026年3月30日

於本公告日期，本公司執行董事為焦承堯先生、賈浩先生、孟賀超先生及李開順先生；非執行董事為崔凱先生；而獨立非執行董事為季豐先生、方遠先生及姚艷秋女士。