

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，且表明不會就本公告全部或任何部分內容所導致或因倚賴該等內容而產生的任何損失承擔任何責任。



中國外運

中國外運股份有限公司
Sinotrans Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00598)

關於計提資產減值準備的公告

本公告由中國外運股份有限公司(「本公司」或「公司」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)及13.10B條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事會(「董事會」)於2026年3月30日召開會議通過了《關於公司計提資產減值準備的議案》。現就相關情況公告如下：

一、計提資產減值準備概述

根據《企業會計準則第8號－資產減值》及本公司會計政策等相關規定，基於謹慎性原則，為了更加真實、準確地反映公司的資產與財務狀況，本公司對合併報表範圍內各類資產進行了全面清查和分析，並按類別進行減值測試，並根據減值測試結果對其中存在減值跡象的資產相應計提了減值準備。2025年度，本公司計提資產減值損失人民幣105,467.59萬元，具體情況如下：

項目	單位：人民幣萬元 2025年計提
一、信用減值損失	37,820.96
其中：應收賬款	24,743.52
其他應收賬款	13,077.44
二、資產減值損失	67,646.63
其中：商譽減值	56,121.30
固定資產減值	8,236.51
投資性房地產減值	2,222.68
長期股權投資減值	1,066.14
合計	105,467.59

二、計提減值準備的情況說明

(一) 信用減值損失

根據《企業會計準則第22號－金融工具確認和計量》規定的方法，基於應收賬款、其他應收款的信用風險特徵，在單項或組合基礎上計算預期信用損失。

單項計提：有證據表明單項應收款項已發生減值時，單獨進行減值測試，根據其未來現金流量現值低於其賬面價值的差額計提減值損失。

組合計提：公司基於歷史信用損失，應用債務人和經濟環境的特定前瞻性因素調整，建立信用損失矩陣，考慮不同客戶的信用風險特徵，以組合為基礎評估應收款項的預期信用損失。

本公司及其附屬公司（「本集團」）主要應收款項信用損失的具體確認標準和計提方法：

項目	計提方法	組合類別	組合確定依據／判斷標準	計提標準／說明
應收賬款	單項計提	-	應收賬款涉及糾紛、訴訟或債務人出現經營困難、重組、破產等情形時，本集團按照單項計提信用損失。	個別認定
	組合計提	低風險組合	本集團低風險組合的應收賬款主要為對招商局集團有限公司的關聯單位、合營企業、聯營企業及其子公司等的應收賬款，其信用風險特徵相似。	0%。上述單位信用風險低，本集團基於重要性考慮而未計提信用損失準備。上述單位如果信用風險惡化，本集團將其調整至賬齡組合或單項計提信用損失準備的應收賬款。
		賬齡組合	本集團賬齡組合的應收賬款為除低風險組合項目及單項計提信用損失準備項目以外的應收賬款，賬齡能夠反映其信用風險特徵。	1年以內1.45%；1至2年41.68%；2至3年88.26%；3年以上100%。賬齡以交易日期為基礎確定，以賬齡為基礎的遷徙率和歷史損失率經前瞻調整確定的預期信用損失率代表了對預期信用損失的合理估計。本集團每年對賬齡組合的應收賬款的預期信用損失率進行評估，當評估結果低於上年計提標準時不予調整，當評估結果高於上年計提標準時則增加計提比率。

項目	計提方法	組合類別	組合確定依據／判斷標準	計提標準／說明
其他應收款項	單項計提 (第三階段)	-	其他應收款項涉及糾紛、訴訟或債務人出現經營困難、重組、破產等情形時，本集團按照單項計提信用損失。	個別認定
	組合計提 (第一、二階段)	低風險組合 (第一階段)	本集團低風險組合的其他應收款項主要為應收政府單位、招商局集團有限公司的關聯單位、合營企業、聯營企業及其子公司等的款項，以及押金、保證金、備用金、代墊款等，其信用風險特徵相似。	0%。上述款項類別信用風險低，本集團基於重要性考慮而未計提信用損失準備。上述款項類別所涉應收對象如果信用風險惡化，本集團將其調整至賬齡組合或單項計提信用損失準備的其他應收款項。
		1年以內賬齡組合 (第一階段)	本集團賬齡組合的其他應收款項為除低風險組合項目及單項計提信用損失準備項目以外的其他應收款項，賬齡能夠反映其信用風險特徵。	3.90%。賬齡以發生日期為基礎確定，本集團每年對賬齡組合的其他應收款項的預期信用損失率進行評估，當評估結果低於上年計提標準時不予調整，當評估結果高於上年計提標準時則增加計提比率。
		1年以上賬齡組合 (第二階段)		1至2年32.51%；2至3年57.40%；3年以上100%。賬齡以發生日期為基礎確定，本集團每年對賬齡組合的其他應收款項的預期信用損失率進行評估，當評估結果低於上年計提標準時不予調整，當評估結果高於上年計提標準時則增加計提比率。

報告期末，本公司按照計提應收款項信用損失準備的會計政策，累計計提信用減值損失37,820.96萬元，其中：計提應收賬款減值損失24,743.52萬元、計提其他應收賬款減值損失13,077.44萬元。

(二) 資產減值損失

1、商譽減值

報告期末，根據《企業會計準則第8號－資產減值》和本公司相關會計政策，對存在減值跡象的商譽資產組進行減值測試。

(1) 本年重要商譽減值測試的假設及關鍵參數

本公司附屬公司KLG EUROPE EERSEL B.V.等7家公司的利潤率、息稅前利潤指標表現不及預期，而本公司預計導致利潤率下降的主要影響因素短期難獲改善並將增加收入增長的不確定性，本年將預測期利潤率下調2.38-2.69個百分點（相較前次商譽減值測試對應預測年度），將預測期收入增長率下調0.00-1.00個百分點（相較前次商譽減值測試對應預測年度）；本公司附屬公司中外運物流南京有限公司的受市場環境影響息稅前利潤指標不及預期，本公司預計導致利潤率下降的主要影響因素短期難獲改善並將增加收入增長的不確定性，本年將預測期利潤率下調至3.29%-3.78%，將預測期收入增長率下調至0%-2.68%。

資產組或資產組組合名稱		預測期營業 收入增長率	預測期 利潤率	穩定期間	穩定期營業 收入增長率	穩定期 利潤率	折現率
KLG EUROPE	本次	5.50%-2.50%	7.48%-7.76%	2031年及以後	2.56%	7.72%	12.92%
EERSEL B.V.等 7家公司	前次	7.00%-3.50%	9.76%-10.41%	2031年及以後	2.54%	10.41%	13.00%
中外運物流南京 有限公司	本次	0.00%-2.68%	3.29%-3.78%	2031年及以後	0.00%	4.88%	13.60%
	前次	2.34%-7.16%	3.64%-6.10%	2030年及以後	0.00%	6.15%	13.40%

(2) 主要參數的確定方法和依據

參數	KLG EUROPE EERSEL B.V.等7家公司主要參數確定依據／方法	中外運物流南京有限公司主要參數確定依據／方法	確定依據／方法較前次商譽減值測試是否發生變化
預測期營業收入增長率	根據管理層對未來的預測並參考歷史收入、息稅折舊攤銷前利潤平均增長率確定	根據管理層對未來的預測並參考歷史收入、息稅折舊攤銷前利潤平均增長率確定	否
預測期利潤率	根據管理層對未來的預測並參考歷史平均利潤率水平確定	根據管理層對未來的預測並參考歷史平均利潤率水平確定	否
穩定期營業收入增長率	IMF(國際貨幣基金組織)發佈的歐元區未來5年通貨膨脹率均值	根據管理層預計，穩定期為零增長	否
穩定期利潤率	以預測期最後一年的利潤率確定	以預測期最後一年的利潤率確定	否
折現率	使用WACC模型確定，主要參數來自市場公開數據	使用WACC模型確定，主要參數來自市場公開數據	否

(3) 商譽減值測試結果

本公司附屬公司KLG EUROPE EERSEL B.V.等7家的商譽資產組可收回金額低於該資產組的賬面價值，計提商譽減值準備人民幣6,090.16萬歐元，對利潤總額的影響為折合人民幣人民幣-49,074.49萬元。

本公司下屬中外運物流南京有限公司的商譽資產組可收回金額低於該資產組的賬面價值，計提商譽減值準備人民幣7,046.81萬元，對利潤總額的影響為人民幣-7,046.81萬元。

2、其他資產減值損失

根據《企業會計準則第8號—資產減值》規定，本公司在資產負債表日判斷資產是否存在可能發生減值的跡象。對於資產存在減值跡象的，本公司估計其可收回金額。可收回金額的計量結果表明，資產的可收回金額低於其賬面價值的本公司將資產的賬面價值減記至可收回金額，減記的金額確認資產減值損失，並計入當期損益，同時計提相應的資產減值準備。

報告期末，本公司針對有明顯減值跡象的資產聘請外部評估機構進行評估，並根據評估結果計提資產減值準備，其中計提固定資產減值準備人民幣8,236.51萬元、投資性房地產減值準備人民幣2,222.68萬元、長期股權投資減值準備人民幣1,066.14萬元。

三、 本次計提減值準備的審議程序

2026年3月27日，本公司召開審計委員會二零二六年第三次會議審議通過了《關於公司計提資產減值準備的議案》。審計委員會認為，本次計提資產減值根據會計準則的要求，依據充分，真實、客觀反映了公司的資產狀況和經營成果，同意本次計提資產減值準備，並同意將該議案提交本公司董事會審議。

2026年3月30日，本公司第四屆董事會第二十三次會議審議通過了《關於公司計提資產減值準備的議案》。本公司董事會認為，本次計提資產減值根據會計準則的要求，依據充分，真實、客觀反映了公司的資產狀況和經營成果，同意本次計提資產減值準備。

承董事會命
中國外運股份有限公司
公司秘書
李世礎

北京，二零二六年三月三十日

於本公告日期，本公司董事會成員包括張翼（董事長）、高翔、楊國峰、羅立、余志良、黃傳京、許克威、龔衛國，以及四位獨立非執行董事王小麗、甯亞平、崔新健及崔凡。