

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零二零年業績公告

財務摘要

- 二零二零年，北京首都機場的飛機起降架次達291,498架次，較上一年度減少51.0%。旅客吞吐量達34,513,827人次，較上一年度減少65.5%，貨郵吞吐量達1,210,441噸，較上一年度減少38.1%。
- 二零二零年，本公司的主營業務收入為人民幣3,587,136,000元，較上一年度減少66.8%。
- 二零二零年，本公司的航空性收入為人民幣1,296,203,000元，較上一年度減少68.3%。
- 二零二零年，本公司的非航空性收入為人民幣2,290,933,000元，較上一年度減少65.9%。
- 二零二零年，本公司的經營費用為人民幣5,968,746,000元，較上一年度減少18.8%。
- 二零二零年，本公司的稅後淨虧損為人民幣2,034,651,000元(每股虧損人民幣0.44元)，較上一年度為人民幣2,419,373,000元的稅後淨利潤減少184.1%。
- 董事會不建議派發截至二零二零年十二月三十一日止的末期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)向各位股東公告本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度經審核業績，連同二零一九年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告準則編製如下：

綜合收益表

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
收入			
航空性業務	3	1,296,203	4,088,745
非航空性業務	3	2,290,933	6,721,739
		<u>3,587,136</u>	<u>10,810,484</u>
經營費用			
折舊及攤銷		(1,482,872)	(1,404,509)
修理及維護		(1,059,083)	(1,067,769)
航空安全及保衛費用		(716,508)	(760,332)
水電動力		(587,871)	(613,936)
員工費用		(538,686)	(703,180)
運行服務費		(441,981)	(563,601)
綠化及環衛費用		(294,129)	(304,664)
不動產稅及其他稅賦		(250,153)	(259,010)
特許經營委託管理費		(233,014)	(1,236,216)
租賃費用		(6,504)	(19,815)
其他費用		(357,945)	(416,615)
	4	<u>(5,968,746)</u>	<u>(7,349,647)</u>
金融資產減值損失		(105,029)	(97,880)
其他收益		27,076	36,614
應收款項的豁免		(265,921)	—
經營(虧損)/利潤		<u>(2,725,484)</u>	<u>3,399,571</u>
財務收益	5	136,140	27,133
財務成本	5	(120,776)	(197,371)
		<u>15,364</u>	<u>(170,238)</u>
除所得稅前(虧損)/利潤		<u>(2,710,120)</u>	<u>3,229,333</u>
所得稅抵免/(費用)	6	675,469	(809,960)
除所得稅後(虧損)/利潤		<u>(2,034,651)</u>	<u>2,419,373</u>

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
其他綜合收益			
其後不可重分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		<u>23,633</u>	<u>13,506</u>
本年度其他綜合收益，稅後		<u>23,633</u>	<u>13,506</u>
本年度總綜合(虧損)／收益		<u>(2,011,018)</u>	<u>2,432,879</u>
每股(虧損)／收益，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u>(0.44)</u>	<u>0.55</u>

資產負債表

	於十二月三十一日	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	附註	
資產		
非流動資產		
投資性房地產		–
房屋及建築物、廠房及設備		26,644,577
使用權資產		4,277,275
無形資產		71,905
遞延所得稅資產		194,993
其他非流動資產		172,570
		<u>31,361,320</u>
		<u>31,727,442</u>
流動資產		
存貨		157,374
應收賬款	9	1,389,094
預付賬款		26,487
以攤餘成本計量的其他金融資產		50,750
現金及現金等價物		1,664,626
其他流動資產		94,768
		<u>3,383,099</u>
		<u>3,695,474</u>
資產合計		<u><u>34,744,419</u></u>
		<u><u>35,422,916</u></u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本		4,579,179
股本溢價		6,300,867
資本公積	10	204,913
其他公積		(19,649)
法定盈餘公積及任意盈餘公積		6,325,714
未分配利潤		7,569,874
		<u>24,960,898</u>
權益合計		<u><u>24,960,898</u></u>
		<u><u>22,238,234</u></u>

		於十二月三十一日	
		二零二零年	二零一九年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
負債			
非流動負債			
應付債券	13	1,312,351	—
來自母公司借款	14	1,353,433	1,617,285
租賃負債		777,941	934,103
退休福利負債		108,085	140,566
遞延收益		36,117	41,310
		<u>3,587,927</u>	<u>2,733,264</u>
流動負債			
短期借款	12	2,868,909	500,000
應付賬款及其他應付款	11	6,383,727	6,104,456
當期所得稅負債		—	75,343
來自母公司借款的即期部分	14	159,227	170,241
租賃負債的即期部分		176,497	191,998
退休福利負債即期部分		8,395	8,219
		<u>9,596,755</u>	<u>7,050,257</u>
負債合計		<u>13,184,682</u>	<u>9,783,521</u>
權益及負債合計		<u>35,422,916</u>	<u>34,744,419</u>

權益變動表

	附註	法定盈餘公積及任意盈餘公積					未分配	權益合計
		股本	股本溢價	資本公積	其他公積	餘公積	利潤	
		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
二零一九年一月一日餘額		4,330,890	5,055,425	1,493,731	(33,155)	5,627,158	6,939,142	23,413,191
本年利潤		-	-	-	-	-	2,419,373	2,419,373
本年其他綜合收益		-	-	-	13,506	-	-	13,506
本年總綜合收益		-	-	-	13,506	-	2,419,373	2,432,879
母公司投入	10	-	-	204,913	-	-	-	204,913
向母公司增發新股		248,289	1,245,442	(1,493,731)	-	-	-	-
分派二零一八年末期股息	8	-	-	-	-	-	(702,903)	(702,903)
分派二零一九年中期股息	8	-	-	-	-	-	(387,182)	(387,182)
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積		-	-	-	-	698,556	(698,556)	-
二零一九年十二月三十一日餘額		<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>204,913</u>	<u>(19,649)</u>	<u>6,325,714</u>	<u>7,569,874</u>	<u>24,960,898</u>
二零二零年一月一日餘額		4,579,179	6,300,867	204,913	(19,649)	6,325,714	7,569,874	24,960,898
本年虧損		-	-	-	-	-	(2,034,651)	(2,034,651)
本年其他綜合收益		-	-	-	23,633	-	-	23,633
本年總綜合(虧損)/收益		-	-	-	23,633	-	(2,034,651)	(2,011,018)
其他		-	-	(9,658)	-	-	-	(9,658)
分派二零一九年末期股息	8	-	-	-	-	-	(701,988)	(701,988)
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積		-	-	-	-	483,874	(483,874)	-
二零二零年十二月三十一日餘額		<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>195,255</u>	<u>3,984</u>	<u>6,809,588</u>	<u>4,349,361</u>	<u>22,238,234</u>

1 一般數據

北京首都國際機場股份有限公司(「**本公司**」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「**中國**」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「**首都機場集團公司**」或「**母公司**」)擁有。首都機場集團公司是在中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「**民航局**」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的首都國際機場(「**北京首都機場**」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

二零二零年初新型冠狀病毒肺炎疫情(「**新冠肺炎疫情**」)席捲了中國及世界各地，使全球民航業面臨嚴峻挑戰。受新冠肺炎疫情的影響，本公司在截至二零二零年年度的旅客吞吐量、飛機起降架次以及貨郵吞吐量和去年相比均出現較大幅度下降，進而導致本公司航空性業務收入與非航空性業務收入減少。

由於二零二一年新冠肺炎疫情仍在持續，本公司未來的運營情況仍將持續承壓。本公司將密切關注新冠肺炎疫情的發展，對其影響進行進一步評估，並採取相關措施。

2 編製基準

(a) 符合國際財務報告準則及香港《公司條例》

本財務報表是根據所有適用的國際財務報告準則及香港《公司條例》(第622章)的規定編製。

(b) 歷史成本法

除設定受益計劃—按公允價值計量的計劃資產外，本財務報表均按歷史成本法編製。

(c) 持續經營

於二零二零年十二月三十一日，本公司流動負債超過流動資產人民幣5,901,281,000元（二零一九年：人民幣3,667,158,000元）。基於本公司負債情況及管理資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入；
- 從中國銀行間市場交易商協會取得的融資；及
- 未使用的人民幣銀行授信額度。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度的財務報告乃遵循持續經營的基準編製。

(d) 本公司已採納的新準則及對準則的修改

自二零二零年一月一日起，公司首次在其年度報告期內採用了以下標準和修訂：

- 重大的定義－國際會計準則第1號和第8號的修訂
- 業務的定義－國際財務報告準則第3號的修訂
- 利率基準改革－國際財務報告準則第9號，國際會計準則第39號和國際財務報告準則第7號的修訂
- 經修訂的財務報告概念框架

上述修訂對以前各期確認的金額沒有任何重大影響，預計也不會對當前或未來各期產生重大影響。

(e) 尚未採用的新準則和解釋

若干已發佈的新準則及對準則的修改無須於截至二零二零年十二月三十一日止的報告期間強制採納，因此本公司未提早採納此等新準則及對準則的修改。上述新準則及對準則的修訂預計在當期及未來期間不會對主體及可預見的未來交易產生重要影響。

3 收入及分部資料

董事會為本公司的首席經營決策者。董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分類(按類別)	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
航空性業務：		
飛機起降及相關收費	710,771	2,083,754
旅客服務費	585,432	2,004,991
	<u>1,296,203</u>	<u>4,088,745</u>
非航空性業務：		
特許經營收入(附註a)	1,352,444	5,207,212
租金	914,707	1,330,556
停車服務收入	5,524	160,533
其他	18,258	23,438
	<u>2,290,933</u>	<u>6,721,739</u>
收入總計	<u><u>3,587,136</u></u>	<u><u>10,810,484</u></u>

(a) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
廣告	853,494	1,154,701
零售	194,944	3,585,577
餐飲	165,012	278,812
貴賓服務	51,768	81,061
停車費	39,903	–
地面服務	–	56,674
其他	47,323	50,387
	<u>1,352,444</u>	<u>5,207,212</u>

本公司位於中國境內，於截至二零二零年和二零一九年十二月三十一日止年度，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，收入總額的24%（二零一九年：24%及17%）來自本公司的一個（二零一九年：兩個）第三方客戶。

上述收入在報告日根據已完成履約義務的進度按在一段時間內確認。

4 按性質列示的費用

折舊及攤銷和其他費用分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊	1,156,176	1,171,177
使用權資產折舊	202,552	203,173
投資性房地產折舊	93,036	–
無形資產攤銷	31,108	30,159
房屋及建築物、廠房及設備的處置損失	15,866	–
核數師酬金	3,450	4,424
– 審計服務	3,450	4,400
– 非審計服務	–	24

5 財務收益／(成本)

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
財務收益：		
匯兌收益，淨額	109,043	—
銀行存款利息	27,097	27,133
	<u>136,140</u>	<u>27,133</u>
財務成本：		
租賃負債的利息	(47,398)	(40,958)
借款的利息	(36,242)	(59,580)
來自母公司借款的利息	(20,241)	(54,974)
應付債券的利息	(15,469)	—
銀行手續費	(1,426)	(1,587)
匯兌損失，淨額	—	(40,272)
	<u>(120,776)</u>	<u>(197,371)</u>
財務收益／(成本)淨額	<u>15,364</u>	<u>(170,238)</u>

6 所得稅抵免／(費用)

綜合收益表中的稅項代表計提的中國企業所得稅。

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25%（二零一九年：25%）繳納企業所得稅。

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
當期所得稅	—	819,268
遞延所得稅	(675,469)	(9,308)
	<u>(675,469)</u>	<u>809,960</u>

本公司綜合收益表列示的所得稅(抵免)／費用不同於本公司除所得稅前(虧損)／利潤按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
除所得稅前(虧損)／利潤	<u>(2,710,120)</u>	<u>3,229,333</u>
按企業所得稅率25%計算的稅額(二零一九年：25%)	(677,530)	807,333
不能稅前抵扣的費用	<u>2,061</u>	<u>2,627</u>
所得稅(抵免)／費用	<u>(675,469)</u>	<u>809,960</u>

根據財政部和國家稅務總局二零二零年8號公告，受疫情影響較大的包括交通運輸業在內的困難行業企業二零二零年度發生的虧損，最長結轉年限由5年延長至8年。

7 每股(虧損)／收益

基本每股(虧損)／收益根據歸屬於本公司股權持有者的(虧損)／利潤除以年內已發行4,579,178,977(二零一九年：4,368,303,407)股普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股(虧損)／收益等同於基本每股(虧損)／收益。

	二零二零年	二零一九年
年度(虧損)／利潤(人民幣千元)	(2,034,651)	2,419,373
基本每股(虧損)／收益(每股人民幣元)	<u>(0.44)</u>	<u>0.55</u>

8 股息

	二零二零年	二零一九年
擬派發的股息		
末期股息(人民幣千元)	-	701,988
末期每股股息(人民幣元)	<u>-</u>	<u>0.1533</u>
中期股息(人民幣千元)	-	387,182
中期每股股息(人民幣元)	<u>-</u>	<u>0.0894</u>

9 應收賬款

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團公司附屬公司	451,754	389,299
— 第三方	854,368	1,336,465
	<u>1,306,122</u>	<u>1,725,764</u>
減：減值準備	(434,564)	(336,670)
	<u>871,558</u>	<u>1,389,094</u>

於二零二零年十二月三十一日，應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
三個月以內	539,772	1,066,000
四至六個月	121,170	78,253
七至十二個月	126,566	161,084
一至二年	185,671	179,353
二至三年	149,544	60,628
三年以上	183,399	180,446
	<u>1,306,122</u>	<u>1,725,764</u>

10 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

11 應付賬款及其他應付款

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司	—	114,836
— 首都機場集團公司附屬公司	1,195,476	881,655
	1,195,476	996,491
應付維修費	583,980	526,807
應付材料採購費	65,009	61,754
應付運行服務費	60,779	145,834
應付綠化及環衛服務費	57,762	96,281
其他	276,639	250,111
	2,239,645	2,077,278
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司	23,122	48,784
— 首都機場集團公司附屬公司	93,040	61,222
	116,162	110,006
預提GTC資產*相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	1,119,084	873,933
應付收購第三期資產**、三號航站樓D區及配套資產及GTC 資產的契稅	465,948	465,948
應付薪酬及福利	425,256	485,374
應付保證金	285,557	296,149
預收賬款	130,624	183,153
代收特許經營款項	44,119	60,183
應付其他稅金	9,316	22,468
其他	39,323	21,271
	4,144,082	4,027,178
	6,383,727	6,104,456

* 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、土地及其相應的土地使用權，統稱GTC資產。

** 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(合稱為「第三期資產」)。

由於應付賬款和其他應付款短期的性質，可以認為他們的賬面餘額與公允價值一致。

應付賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
三個月以內	1,185,240	913,425
四至六個月	304,369	203,373
七至十二個月	170,049	491,490
十二個月以上	579,987	468,990
	<u>2,239,645</u>	<u>2,077,278</u>

12 借款

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
短期借款	<u>2,868,909</u>	<u>500,000</u>

借款變動分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	500,000	2,980,000
新借入款項	2,868,909	1,980,000
償還借款	(500,000)	(4,460,000)
	<u>2,868,909</u>	<u>500,000</u>

於十二月三十一日的期末餘額

13 應付債券

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
本金	1,300,000	—
發行費用	(3,092)	—
	<u>1,296,908</u>	<u>—</u>
實收金額	1,296,908	—
應計利息	15,126	—
發行費用的累計攤銷	317	—
	<u>1,312,351</u>	<u>—</u>
減：即期部分	—	—
	<u>1,312,351</u>	<u>—</u>

二零二零年八月十九日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣60億元的中期票據。二零二零年九月十一日，本公司發行本金為人民幣1,300,000,000元的中期票據，期限三年。債券的年利率為3.74%，利息按年支付，本金在二零二三年償還。

14 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行之借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
來自母公司借款	1,512,660	1,787,526
減：即期部分	(159,227)	(170,241)
	<u>1,353,433</u>	<u>1,617,285</u>
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	1,787,526	1,926,055
償還借款	(169,556)	(170,150)
外幣折算差額	(105,310)	31,621
	<u>1,512,660</u>	<u>1,787,526</u>

於二零二零年十二月三十一日，本公司應償還的來自母公司借款如下所示：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
一年以內	159,227	170,241
一至兩年	159,227	170,241
兩至五年	477,681	510,723
五年以上	716,525	936,321
	<u>1,512,660</u>	<u>1,787,526</u>

該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零二零年六月十五日償還完畢。

管理層討論與分析

概述

二零二零年，本公司經營情況面臨較大挑戰。收入方面，主營業務收入為人民幣3,587,136,000元，較上一年度減少66.8%，其中，受新型冠狀病毒肺炎疫情(以下簡稱「**新冠肺炎疫情**」)及相關政策綜合因素影響，航空性業務收入遭遇大幅下降，為人民幣1,296,203,000元，較上一年度減少68.3%；受新冠肺炎疫情及旅客吞吐量大幅下降影響，非航空性業務收入為人民幣2,290,933,000元，較上一年度減少65.9%。成本方面，因新冠肺炎疫情影響，非航特許經營收入下降導致相應委託管理費用減少，加之員工費用及運行服務費減少等因素的影響，二零二零年本公司的經營費用為人民幣5,968,746,000元，較上一年度減少18.8%。

航空性業務概述

二零二零年，受新冠肺炎疫情及部分航班轉場影響，北京首都機場航空交通流量遭受重擊。二零二零年，北京首都機場的飛機起降架次累計達291,498架次，較上一年度減少51.0%，旅客吞吐量累計達34,513,827人次，較上一年度減少65.5%，貨郵吞吐量累計達1,210,441噸，較上一年度減少38.1%，詳細資料如下表：

	二零二零年	二零一九年	變化
飛機起降架次(單位：架次)	291,498	594,329	-51.0%
國內	254,463	466,245 ^(註)	-45.4%
其中：港澳台地區	5,660	21,396	-73.6%
國際	37,035	128,084 ^(註)	-71.1%
旅客吞吐量(單位：人次)	34,513,827	100,013,642 ^(註)	-65.5%
國內	31,979,863	76,103,087 ^(註)	-58.0%
其中：港澳台地區	358,124	3,664,815	-90.2%
國際	2,533,964	23,910,555 ^(註)	-89.4%
貨郵吞吐量(單位：噸)	1,210,441	1,955,286 ^(註)	-38.1%
國內	664,835	1,050,230 ^(註)	-36.7%
其中：港澳台地區	65,649	90,774	-27.7%
國際	545,606	905,056	-39.7%

註：以上飛機起降架次、旅客吞吐量和貨郵吞吐量數據經二零二零年底修正後得出。

航空性業務收入

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	變化
飛機起降及相關收費	710,771	2,083,754	-65.9%
旅客服務費	585,432	2,004,991	-70.8%
航空性收入合計	1,296,203	4,088,745	-68.3%

二零二零年，本公司的航空性業務收入合計為人民幣1,296,203,000元，較上一年度減少68.3%。其中，飛機起降及相關收費收入為人民幣710,771,000元，較上一年度減少65.9%，主要是由於受業務量減少影響，以及根據《民航局關於積極應對新冠肺炎疫情有關支持政策的通知》的有關要求，本公司自二零二零年一月二十三日起至新冠肺炎疫情結束，起降費收費標準基準價降低10%，並免收停場費；旅客服務費收入為人民幣585,432,000元，較上一年度減少70.8%，與旅客吞吐量降幅基本一致。

非航空性業務收入

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	變化
特許經營收入	1,352,444	5,207,212	-74.0%
其中：廣告	853,494	1,154,701	-26.1%
零售	194,944	3,585,577	-94.6%
餐飲	165,012	278,812	-40.8%
貴賓服務	51,768	81,061	-36.1%
停車服務	39,903	–	100.0%
地面服務	–	56,674	-100.0%
特許其他	47,323	50,387	-6.1%
租金	914,707	1,330,556	-31.3%
停車服務收入	5,524	160,533	-96.6%
其他	18,258	23,438	-22.1%
非航空性業務收入	<u>2,290,933</u>	<u>6,721,739</u>	<u>-65.9%</u>

二零二零年，本公司的非航空性業務收入為人民幣2,290,933,000元，較上一年度減少65.9%。二零二零年，本公司的特許經營收入為人民幣1,352,444,000元，較上一年度減少74.0%，其中，廣告收入為人民幣853,494,000元，較上一年度減少26.1%，主要是由於本公司綜合考慮新冠肺炎疫情影響，免除部分廣告商經營費，加之因疫情調整航站樓內旅客流程，導致相應收入減少；零售收入為人民幣194,944,000元，較上一年度減少94.6%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，國際旅客吞吐量大幅下滑，導致相關收入大幅減少；餐飲收入為人民幣165,012,000元，較上一年度減少40.8%，主要是由於考慮新冠肺炎疫情影響，本公司減免部分商戶租金，加之部分空置餐飲資源受疫情影響尚未完成招商；貴賓服務收入為人民幣51,768,000元，較上一年度減少36.1%，一方面是由於部分場地資源關停及裝修改造調減經營面積，導致收入相應減少，另一方面由於受新冠肺炎疫情影響，本公司依據業務量下降比例對相關收入進行減免；停車服務收入為39,903,000元，較上一年度增長100.0%，主要是由於自二零二零年一月一日起，本公司

依據《北京首都機場停車樓(場)經營權轉讓合同》轉讓包括地面交通中心(GTC)在內的大部分停車場區域經營權，因而新增停車收入；地面服務本年度未錄得收入，主要是由於外部環境變化，導致新一期合約尚未簽訂；特許其他收入為人民幣47,323,000元，較上一年度減少6.1%。

二零二零年，本公司的租金收入為人民幣914,707,000元，較上一年度減少31.3%，主要是由於受新冠肺炎疫情及北京大興國際機場(「大興機場」)轉場分流影響，本公司對部分商戶進行了租金減免，加之飛機起降架次、旅客吞吐量大幅下降，使得相關設備、系統及商業租金均出現下滑。

二零二零年，本公司的停車服務收入為人民幣5,524,000元，較上一年度減少96.6%，主要是由於本公司轉讓停車場區域經營權，僅留極少部分進行自營，因而停車服務收入大幅減少。

二零二零年，本公司的其他收入為人民幣18,258,000元，較上一年度減少22.1%，主要是受新冠肺炎疫情影響，導致若干合約經營內容有所調整所致。

經營費用

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	1,482,872	1,404,509	5.6%
修理及維護	1,059,083	1,067,769	-0.8%
航空安全及保衛費用	716,508	760,332	-5.8%
水電動力	587,871	613,936	-4.2%
員工費用	538,686	703,180	-23.4%
運行服務費	441,981	563,601	-21.6%
綠化及環衛費用	294,129	304,664	-3.5%
不動產稅及其他稅賦	250,153	259,010	-3.4%
特許經營委託管理費	233,014	1,236,216	-81.2%
租賃費用	6,504	19,815	-67.2%
一般、行政及其他費用	357,945	416,615	-14.1%
經營費用	5,968,746	7,349,647	-18.8%

二零二零年，本公司的經營費用為人民幣5,968,746,000元，較上一年度減少18.8%。

二零二零年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,482,872,000元，較上一年度增長5.6%，主要是由於新增部分資產，計提相應折舊費用。

二零二零年，本公司的修理及維護費用為人民幣1,059,083,000元，較上一年度減少0.8%。

二零二零年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣716,508,000元，較上一年度減少5.8%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，與旅客吞吐量相關的安保費用減少。

二零二零年，本公司的水電動力為人民幣587,871,000元，較上一年度減少4.2%，主要是部分類型的能源單價下調，加之受航站樓部分區域關停、旅客吞吐量下降等因素影響，相關能源使用頻率下降所致。

二零二零年，本公司的員工費用為人民幣538,686,000元，較上一年度減少23.4%，主要是受新冠肺炎疫情影響，公司相應減少員工費用，以及受相關政策影響，部分社會保險費用的單位繳費部分下降所致。

二零二零年，本公司的運行服務費為人民幣441,981,000元，較上一年度減少21.6%，主要是由於部分運行服務項目終止，因而不再發生相關費用。

二零二零年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣294,129,000元，較上一年度減少3.5%。

二零二零年，本公司的不動產稅及其他稅賦為人民幣250,153,000元，較上一年度減少3.4%。

二零二零年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣233,014,000元，較上一年度減少81.2%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響旅客吞吐量大幅下降，使得零售及餐飲特許經營收入大幅減少，導致按比例提取的委託管理費用相應減少。

二零二零年，本公司的租賃費用為人民幣6,504,000元，較上一年度減少67.2%，主要是受新冠肺炎疫情影響，部分低值及短期租賃使用頻率下降，導致租賃費用相應減少。

二零二零年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣357,945,000元，較上一年度減少14.1%，主要是由於公司本年度經營出現虧損，因而根據相關合同約定無需支付商標使用費。

其他綜合收益表項目

二零二零年，本公司的其他收益為人民幣27,076,000元，較上一年度減少26.1%，主要是由於政府補貼有所減少。

二零二零年，本公司的應收款項的豁免為人民幣265,921,000元，較上一年度增加100%，主要是由於本公司考慮新冠肺炎疫情影響，免除了廣告及餐飲商戶的部分應收款項。

二零二零年，本公司扣除財務成本後財務收益淨額為人民幣15,364,000元，而二零一九年財務成本淨額為人民幣170,238,000元，主要是二零二零年美元兌人民幣匯率下降，而二零一九年美元兌人民幣匯率上升，因此二零二零年以美元計價的負債產生匯兌收益；此外，二零二零年平均借款餘額低於上一年度。

二零二零年，本公司的所得稅抵免為人民幣675,469,000元，二零一九年，本公司的所得稅費用為人民幣809,960,000元。

年度利潤

於截至二零二零年十二月三十一日止之財政年度，本公司的除稅後年度淨虧損共計人民幣2,034,651,000元，較上一年度為人民幣2,419,373,000元的稅後淨利潤減少184.1%。

股息

二零二零年，受新冠肺炎疫情影響，本公司經營出現虧損，董事會不建議派發截至二零二零年十二月三十一日止的末期股息。

匯率波動風險

除支付部分中介費，償還母公司債務及派發給H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

根據有關收購第三期資產^(註)的整體安排，於二零二零年十二月三十一日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

註：二零零八年，本公司收購了飛行區資產(包含跑道、滑行道、停機坪、道面、燈光系統和其他飛行區設施)，三號航站樓及相關設施、場區道路、捷運系統、商業面積，及相關其他設施，設備以及三號航站樓及其他配套建築物所在的土地使用權，統稱第三期資產。

於二零二零年十二月三十一日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣23,776,000元(二零一九年：人民幣126,088,000元)的現金及現金等價物、無應收賬款及其他應收款(二零一九年：人民幣40,000元)、約人民幣8,379,000元(二零一九年：人民幣10,837,000元)的應付賬款及其他應付款以及約人民幣1,512,660,000元(二零一九年：人民幣1,787,526,000元)的來自母公司的借款。二零二零年，本公司的匯兌收益淨額為人民幣109,043,000元。

利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分總額為人民幣1,512,660,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。本公司的短期借款總額為人民幣2,868,909,000元，上述借款的利率參照中國人民銀行公佈的基準利率確定。因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

新冠肺炎疫情風險

二零二零年初，突如其來的新冠肺炎疫情給全球經濟及社會帶來了前所未有的挑戰，民航遭受巨大衝擊。北京首都機場受疫情影響，業務量受挫，收入大幅下滑，出現虧損。本年度，本公司通過深挖內力，努力控制成本，壓縮非必要開支；優化航空收費結算流程並加強應收賬款回收管理，提高資金周轉效率，確保收入應收盡收，爭取國家金融優惠政策，努力降低融資成本；以及爭取政府補貼政策等方式積極應對新冠肺炎疫情帶來的不利影響。目前，公司運營及資金情況均較為穩定。由於新冠肺炎疫情仍在持續，北京首都機場的國際旅客量恢復情況不容樂觀。本公司預計，未來的運營情況仍將面臨一定困難與挑戰，資金情況亦持續承壓。但本公司相信，通過持續開展上述措施，北京首都機場終將克服困難，向好發展。

或有負債

於二零二零年十二月三十一日，本公司並無重大或有負債。

流動資金及財政資源

二零二零年，本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣986,883,000元，較二零一九年經營活動產生的人民幣3,911,443,000元，減少人民幣4,898,326,000元。二零二零年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣909,687,000元。二零二零年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣2,525,580,000元。

於二零二零年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣2,296,801,000元；而於二零一九年十二月三十一日的相應數值則為人民幣1,664,626,000元。

於二零二零年十二月三十一日，本公司短期借款為人民幣2,868,909,000元，來自母公司的借款為人民幣1,512,660,000元。

於二零二零年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.39，而於二零一九年十二月三十一日的相應比率則為0.48。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二零年十二月三十一日，本公司的資產負債率為37.22%，而於二零一九年十二月三十一日的相應比率則為28.16%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二零年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣22,238,234,000元，而於二零一九年十二月三十一日的相應數值則為人民幣24,960,898,000元。

員工及員工福利

1. 本公司員工人數及與上一年度比較如下：

	二零二零年	二零一九年
員工總數	<u>1,556</u>	<u>1,583</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

根據《關於階段性減征職工基本醫療保險單位繳費的通知》（京醫保發[2020]11號），二零二零年二月至二零二零年六月的醫療保險單位繳費部分實行減半徵收。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

資產抵押

於截至二零二零年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何資產抵押或質押。

購併與處置

於截至二零二零年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何購併與處置情況。

重大期後事項

自二零二一年一月一日至二零二一年三月二十四日期間，本公司並無任何重大期後事項。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零二零年十二月三十一日止年度內，本公司並無贖回、購買或出售任何本公司的上市證券。

《企業管治守則》的遵循情況

董事會確認，於二零二零年一月一日至二零二零年十二月三十一日期間，本公司一直嚴格遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四《企業管治守則》(「守則」)全部條文。

二零二一年展望

二零二零年，新冠肺炎疫情重創世界經濟，全球增長復甦乏力，國際經濟形勢呈現前所未有的複雜格局，民航業整體恢復遭遇阻力。然而，中國採取果斷措施控制疫情，國民經濟率先恢復正增長，國內民航市場持續向好。在此期間，北京首都機場面對疫情衝擊，頂住了外防輸入的巨大壓力，以最嚴措施、最高標準、最大力度堅守疫情防控「第一國門」。

二零二零年，隨著民航局航班轉場投運計劃的進一步推動落實，更多的航班運力陸續進駐大興機場，北京進入「雙樞紐」時代。北京首都機場受疫情衝擊疊加「一市兩場」分流影響，業務量大幅下滑，本公司經營效益也遭受巨大壓力和挑戰。

初步統計顯示，今年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比減少39.5%，其中國內(含港澳台地區)航線同比減少30.8%，國際航線同比減少70.2%；旅客吞吐量同比減少63.4%，其中國內(含港澳台地區)航線同比減少50.3%，國際航線同比減少99.0%。因目前國際旅行恢復前景尚不樂觀，北京首都機場國際業務量恢復節奏在未來一段時間內仍然存在不確定性，因此本公司二零二一年經營效益仍將面臨較大壓力。鑒於此，本公司將立足新發展階段，貫徹新發展理念，準確把握發展形勢，積極應對外部環境變化，與時俱進，主動作為，構建新發展格局。

二零二一年，在「以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進」的新發展格局下，本公司將積極對接民航局航班時刻配置政策，挖掘國內市場潛力，充分把握國內核准航線放寬機遇，提高北京首都機場國內核心幹線航班頻次，促進航空市場復甦。持續開展跨航司通程航班和差異化航空產品研究，跟進國際客運航線恢復直航政策，跟蹤國際行業發展動態。持續加強與駐場航司的溝通協作，不斷優化航線網絡結構，積極推進東西區保障能力同步提升。

二零二一年，本公司將充分結合市場環境變化，加快推進設施設備升級改造，加強新技術應用，強化新基建賦能，提升運行效率，以高質量的供給，引領和創造新需求，推動北京首都機場的樞紐建設和發展。同時，在緩解經營壓力上，積極研究方案應對疫情影響，增收節支，降本增效，提升經營水平。本公司將創新商業模式，加強市場營銷，激發商業活力，深挖收益潛能，爭取資源價值最大化，創造機場商業新的收入增長點。

二零二一年，本公司將結合北京首都機場整體業務佈局，探索完善不同運行態勢下的疫情防控應對機制，發揮科技支撐作用，研究構建立足國門、面向世界的機場公共衛生保障體系，持續提升突發公共衛生事件處置應對能力。本公司將始終堅持安全第一、可持

續發展、科技創新、真情服務，持續提升管理能力和治理水平，推進平安、綠色、智慧、人文機場建設，力爭安全績效水平持續行業領先，航班正常性保持在較高水平，服務品質再上新高度。

回顧二零二零年，北京首都機場在疫情衝擊和航司轉場雙重影響下，旅客吞吐量下降顯著，公司業績出現虧損，公司經營面臨前所未有的挑戰。本公司對各位股東一直以來給予的理解和信任表示衷心感謝，對給予北京首都機場大力支持的各政府部門、各航空公司及駐場協作單位表示誠摯的謝意，並感謝一年以來本公司所有員工的勤勉付出！本公司將積極面對挑戰和壓力，開拓創新，破局求變，力爭開創新格局、尋求新突破，實現高質量新發展。

年度業績公告、年度報告及股東週年大會

本公司的年度業績已經本公司的審核委員會審閱，相關財務數字已由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。本公告在香港交易及結算所有限公司網頁(<http://www.hkexnews.hk>)、亞洲投資專訊(<http://www.irasia.com.hk>)及本公司的網頁(<http://www.bcia.com.cn>)上刊登。

本公司載有上市規則附錄十六規定的相關資料的截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度報告及二零二零年股東週年大會通告，將會適時寄發予各股東及刊登在上述網站上。

承董事會命
劉雪松
董事長

中國·北京，二零二一年三月二十四日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事：劉雪松先生、韓志亮先生及張國良先生

非執行董事：高世清先生、郝建青先生及宋鵬先生

獨立非執行董事：姜瑞明先生、劉貴彬先生、張加力先生及許漢忠先生