

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國民航信息網絡股份有限公司 TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：00696)

內幕消息公告 二零二零年截至五月主要運營及財務數據；及 二零二零年上半年盈利警告

本公告乃由中國民航信息網絡股份有限公司(「**本公司**」)，連同其附屬公司統稱為「**本集團**」根據香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「《**上市規則**》」)第13.09(2)(a)條而作出。

二零二零年截至五月主要運營及財務數據

茲提述本公司日期為二零二零年三月二十日的公告，內容有關(其中包括)新型冠狀病毒肺炎疫情(「**疫情**」)對本集團業務之影響及二零二零年截至二月主要運營數據。自疫情發生後，中華人民共和國(「**中國**」)境內外採取多項嚴厲措施遏制疫情擴散，民航行業客運量大幅下滑。截至本公告日期，境外疫情呈現持續蔓延態勢，國內個別地區出現聚集性疫情，疫情對國內外航空業的影響程度還存在很大不確定性。

本公司董事會(「**董事會**」)根據內部管理記錄謹此提供下表所載二零二零年一月至五月的**主要運營數據**，供本公司股東及潛在投資者參考。本公司未來月度運營數據仍將按慣例公佈在根據《上市規則》第2.07C(6)(a)條設立的本公司網址(www.travelskyir.com)上的「**運營數據**」欄目。

	二零二零年 一月至五月	二零一九年 一月至五月	同比 增加／減少
中國商營航空公司系統處理量			
國際	10,982,946	41,317,039	-73.42%
國內	106,520,138	229,292,363	-53.54%
總量	117,503,084	270,609,032	-56.58%
外國及地區商營航空公司系統處理量			
總量	1,283,722	10,491,465	-87.76%

董事會亦謹此通知本公司股東及潛在投資者，根據本集團內部未經審核綜合管理賬目，本集團截至二零二零年五月三十一日止五個月錄得收入較去年同期減少約46.5%，董事會認為，對比去年同期大幅下降主要是因為自疫情發生以來，國內外採取旅行限制措施，旅客出行需求大幅萎縮，民航行業客運量大幅下滑，導致本公司國內外商營航空公司客戶系統處理量銳減所致。

二零二零年上半年盈利警告

截至本公告日期，世界各地疫情的持續時間和嚴重程度仍存在較大不確定性，或將放大對航空出行需求恢復的影響或導致航空出行需求恢復的延遲。根據董事會基於本集團的內部未經審核綜合管理賬目及目前可獲得之市場情況資料之初步評估，預期本集團截至二零二零年六月三十日止六個月之除稅後利潤較二零一九年同期或將減少100%左右，即可能錄得虧損。

為應對疫情帶來的不利影響，本集團在持續發揮自身優勢為科技抗疫提供技術支撐和服務保障的同時，採取一系列增強成本控制及資源管理等措施。截至本公告日期，本集團的資產負債表及財務表現仍然穩健。本公司將持續評估本集團有關疫情的風險及不確定因素，緊密跟蹤市場需求的變化情況，積極應對此次疫情給本集團生產經營帶來的風險和挑戰，努力降低疫情帶來的不利影響。

董事會謹此提醒投資者，本公告所載資料乃根據本公司內部管理記錄及經參考目前所得資料而得出之初步評估結果，且並未經本公司核數師及本公司審計委員會審閱或審核，有待落實及可能作出必要調整。本公司披露的月度運營數據及相關財務數據僅作為初步及階段性數據供投資者參考，可能與本公司年度或半年度刊發經審核或未經審核綜合財務報表中將披露的數據存在差異。本公司截至二零二零年六月三十日止六個月的實際財務業績(受該期間市況變化所影響可能與本公告所披露者存在差異)將於本公司截至二零二零年六月三十日止六個月的中期業績公告中披露，預計中期業績公告將於二零二零年八月末之前刊發。本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
中國民航信息網絡股份有限公司
董事長
崔志雄

中國北京
二零二零年六月二十九日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事： 崔志雄先生(董事長)及肖殷洪先生；

非執行董事： 趙曉航先生、席晟先生及羅來君先生；

獨立非執行董事： 曹世清先生、魏偉峰博士及劉向群先生。