

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國民航信息網絡股份有限公司

TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：00696)

截至二零二零年六月三十日止六個月期間之業績公佈

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二零年六月三十日止六個月期間的根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製的未經審核之中期業績報告。

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)
收益			
航空信息技術服務		996,322	2,223,994
結算及清算服務		217,756	302,480
系統集成服務		413,581	478,037
數據網絡服務		193,094	243,301
其他收入		465,798	596,457
總收益	3	2,286,551	3,844,269
營業成本			
營業稅金及附加		(33,665)	(36,967)
折舊及攤銷		(473,299)	(414,537)
網絡使用費		(26,475)	(40,789)
人工成本		(687,787)	(746,676)
技術支持及維護費		(296,977)	(315,244)
佣金及推廣費用		(166,714)	(380,553)
軟硬件銷售成本		(211,795)	(256,102)
其他營業成本		(779,369)	(100,339)
總營業成本		(2,676,081)	(2,291,207)

		截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)
營業(虧損)/利潤		(389,530)	1,553,062
財務收入，淨額		109,863	105,793
政府補貼		17,400	9,739
應佔聯營公司收益		6,978	20,311
視作出售附屬公司的收益		-	5,147
稅前(虧損)/利潤	4	(255,289)	1,694,052
所得稅	5	(51,005)	(251,501)
除稅後(虧損)/利潤		<u>(306,294)</u>	<u>1,442,551</u>
其他全面收益：			
其後可能重新分類至損益之項目：			
外幣報表折算差異		2,751	2,172
本期間其他全面收益，扣除稅項後		<u>2,751</u>	<u>2,172</u>
本期間全面收益總額		<u>(303,543)</u>	<u>1,444,723</u>
除稅後(虧損)/利潤應佔			
本公司擁有人		(323,189)	1,422,997
非控制性權益		16,895	19,554
		<u>(306,294)</u>	<u>1,442,551</u>
全面收益總額應佔			
本公司擁有人		(320,438)	1,425,169
非控制性權益		16,895	19,554
		<u>(303,543)</u>	<u>1,444,723</u>
本公司擁有人應佔每股(虧損)/盈利			
基本及攤薄(人民幣元)	6	<u>(0.11)</u>	<u>0.49</u>

簡明綜合財務狀況表
於二零二零年六月三十日

	附註	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	4,557,461	4,472,546
投資性物業		114,272	118,541
使用權資產	10	1,648,242	1,681,754
無形資產		470,721	527,459
商譽		153,459	156,250
於聯營公司的投資		395,166	388,188
遞延所得稅資產		211,535	209,722
其他長期資產	11	53,076	53,074
按攤銷成本的金融資產	12	521,903	1,019,420
按公允價值計入其他全面收益的金融資產	13	883,750	883,750
非流動資產總值		9,009,585	9,510,704
流動資產			
存貨		102,162	48,232
應收賬款及票據	14	1,146,624	1,378,241
合約資產		9,234	9,739
應收有關聯人士款項	15	3,647,346	3,719,963
應收聯營公司款項		109,385	97,783
應抵所得稅		20,801	18,297
預付款項及其他流動資產		633,648	1,213,297
按攤銷成本的金融資產	12	2,114,264	3,103,337
按公允價值計入損益的金融資產		3,853	—
現金及現金等價物		5,442,627	4,546,791
流動資產總值		13,229,944	14,135,680
資產總值		22,239,529	23,646,384

		二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
權益			
歸屬於本公司擁有人			
實收資本		2,926,209	2,926,209
儲備		5,423,138	5,209,049
留存收益		9,261,745	10,641,947
		<u>17,611,092</u>	<u>18,777,205</u>
非控制性權益		472,857	456,311
權益合計		<u>18,083,949</u>	<u>19,233,516</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		39,262	39,960
遞延政府補貼		91,886	91,886
租賃負債		60,799	80,409
非流動負債總值		<u>191,947</u>	<u>212,255</u>
流動負債			
應付賬款及預提費用	16	2,706,263	3,499,384
合約負債		171,942	178,171
應付有關聯人士及聯營公司款項		977,634	399,455
租賃負債		79,390	72,448
應交所得稅		28,404	51,155
流動負債總值		<u>3,963,633</u>	<u>4,200,613</u>
負債合計		<u>4,155,580</u>	<u>4,412,868</u>
權益及負債合計		<u>22,239,529</u>	<u>23,646,384</u>
淨流動資產		<u>9,266,311</u>	<u>9,935,067</u>
總資產減流動負債		<u>18,275,896</u>	<u>19,445,771</u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

1. 編製基準

中期簡明綜合財務報表乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的適用披露規定及國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」而編製。

2. 主要會計政策

中期簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製，惟若干金融工具按公允價值計量則除外。

除下文所述有關應用新訂或經修訂會計準則外，截至二零二零年六月三十日止六個月的中期簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與編製本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者一致。

於本中期期間，本集團已首次應用與編製本集團中期簡明綜合財務報表有關的以下國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)的新訂及經修訂準則、詮釋及修訂：

國際財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
國際會計準則第1號及第8號(修訂本)	重要性的定義
國際財務報告準則第9號，國際會計準則第39號及 國際財務報告準則7號(修訂本)	利率指標變革
國際財務報告準則第16號之(修訂本)	新型冠狀病毒有關租金寬減
財務報告概念框架(經修訂)	

本公司董事認為於二零二零年一月一日生效的新訂或已修改的國際財務報告準則對本集團會計政策無重大影響。

3. 分部報表

(a) 業務分部

營運分部按照與向主要經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。主要經營決策者負責分配資源和評估營運分部的表現，被認定為本公司執行董事及總經理。

本集團僅於一個行業內經營業務，即在中華人民共和國(「中國」)提供航空信息技術及相關服務。本集團營運的最高決策人為本集團的總經理。總經理審閱的資料與簡明綜合損益及其他全面收益表所載資料一致。因此，截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月期間並無呈報任何分部分分析資料。

同時，由於本集團的收入主要來自中國，其資產亦主要位於中國，本集團僅於一個地域內運營。因此，本報表並無呈列任何地域分部數據。

(b) 收入分拆

下表載列按確認時間及主要地域市場分拆之收入：

	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)
收入確認時間		
隨時間轉移		
— 航空信息技術服務	996,322	2,223,994
— 結算及清算服務	217,756	302,480
— 系統集成服務	37,453	32,253
— 數據網絡服務	193,094	243,301
— 其他收入	465,798	596,457
	1,910,423	3,398,485
於某一時間點		
— 設備銷售	376,128	445,784
	2,286,551	3,844,269

主要地域市場

本集團的業務主要位於中國。

本集團所有收入主要來自於中國的關聯方和外部客戶。

按主要產品或服務分拆之收入已於簡明綜合損益及其他全面收益表上呈列。

4. 除稅前(虧損)/利潤

除稅前(虧損)/利潤已扣除/(計入)下列各項：

	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)
已扣除：		
物業、廠房及設備折舊	252,149	214,602
投資性物業折舊	4,269	147
使用權資產折舊－預付租賃土地使用權	25,223	26,367
使用權資產折舊－物業	44,815	44,168
使用權資產折舊－設備	566	8
無形資產攤銷	146,277	129,245
出售物業、廠房及設備的收入	(84)	(209)
計提/(撥回)應收賬款減值撥備	663,333	(38,382)
軟硬件銷售成本	211,795	256,102
退休福利	61,542	100,477
住房福利	56,867	52,188
現金結算股份基礎付款	16,683	—
研究與開發費用	268,561	424,019
租賃負債的利息開支	3,437	4,054
已計入：		
利息收入	(88,575)	(98,173)
匯兌收益，淨值	(24,629)	(14,144)

5. 稅項

除於中國大陸以外設立的公司外，本集團之稅項乃按適用於中國大陸企業之稅法及規則徵收。

本集團乃按其以法定財務報告之基準，並以就稅項而言毋須課稅之收入及不可抵稅之支出項目作出調整後的利潤計提中國企業所得稅。海外利得稅乃按本集團經營範圍內各地適用稅率及評估之課稅利潤計算。

根據中華人民共和國所得稅法(「企業所得稅法」)，本公司中國境內之附屬公司分別適用15%至25%的稅率。

所得稅處理之不確定性：

高新技術企業

根據企業所得稅法，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受企業所得稅15%的優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行複審以延續「高新技術企業」身份。

最近一次複審於二零一七年十月，本公司獲得相關稅務機構書面認證，延續「高新技術企業」身份，並由二零一七年度至二零一九年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。截至二零二零年六月三十日，本公司正在重新申請「高新技術企業」證書，根據過往經驗及公司業務情況沒有發生重大變化，本公司根據相關法規的要求進行評估，並認為可以成功獲得有關當局的批准和認證。因此，本公司按15%的稅率計算了截至二零二零年六月三十日止六個月的企業所得稅費用。

重點軟件企業

除被評定為「高新技術企業」可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為國家規劃佈局內「重點軟件企業」的企業，則可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。

二零一九年度「重點軟件企業」10%優惠稅率的申請工作在二零二零年度開展，因此本公司按照15%的優惠稅率計算了二零一九年度的企業所得稅費用。截至二零二零年六月三十日，本公司正向有關部門提交二零一九年度「重點軟件企業」10%優惠稅率的申請。

本公司將繼續為二零二零年年度申請10%的優惠稅率。截至二零二零年六月三十日六個月期間的5%退稅額，並未在本中期簡明綜合財務報表中確認，因為本公司認為該5%退稅申請需每年根據集團對研究成果的完成度和產出效能重新審批，當前沒有確鑿證據表明稅務機關會批准二零二零年六月三十日六個月期間的減免額。所以本公司決定以15%的優惠稅率計提企業截至二零二零年六月三十日六個月期間的所得稅費用。

6. 每股(虧損)/盈利

本公司股權持有人應佔每股基本及攤薄(虧損)/盈利是根據下列數據計算得出：

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
(虧損)/盈利(人民幣千元)		
用於計算每股基本及攤薄(虧損)/盈利的(虧損)/盈利	(323,189)	1,422,997
股份數目(千股)		
已發行普通股加權平均數	2,926,209	2,926,209
每股(虧損)/盈利(人民幣元)		
基本及攤薄	<u>(0.11)</u>	<u>0.49</u>

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止期間，無潛在稀釋性普通股。

7. 儲備

對於二零一九年度任意盈餘公積金的提取已經在二零二零年六月十八日的股東週年大會上通過。因此，截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司已按二零一九年淨利潤的10%(約為人民幣211.3百萬元)提取了任意盈餘公積金。

8. 股利分配

在二零二零年六月十八日的本公司股東週年大會上通過了派發「二零一九年末期現金股息」每股人民幣0.289元，合共人民幣845.7百萬元。該等股息已計入截至二零二零年六月三十日止六個月期間股東權益，並列作留存收益的分配。

9. 物業、廠房及設備

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本集團新購物業，廠房及設備價值合計約為人民幣338百萬元(截至二零一九年十二月三十一日止年度：約為人民幣591百萬元)。

10. 使用權資產

已確認的使用權資產涉及以下類型的資產：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
預付租賃土地使用權	1,504,974	1,530,197
物業	142,296	149,497
設備	972	2,060
合計	<u>1,648,242</u>	<u>1,681,754</u>

11. 其他長期資產

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本集團的其他長期資產主要為購買物業、廠房及設備及無形資產的押金。

12. 按攤銷成本的金融資產

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產		
按攤銷成本的金融資產		
原到期日逾三個月的銀行存款	502,483	100,000
受限制銀行存款	19,420	19,420
存款證	-	900,000
	<u>521,903</u>	<u>1,019,420</u>
流動資產		
按攤銷成本的金融資產		
原到期日逾三個月的銀行存款	202,211	580,139
受限制銀行存款	12,053	23,198
結構性銀行存款	1,900,000	1,100,000
存款證	-	1,400,000
	<u>2,114,264</u>	<u>3,103,337</u>

13. 按公允價值計入其他全面收益的金融資產

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非上市權益投資	<u>883,750</u>	<u>883,750</u>

非上市權益投資指持有招商局仁和人壽13.26%的股權，公允價值為人民幣884百萬元。由於本集團無意作交易目的而持有該項目投資，所以董事將此投資指定為按公允價值計入其他全面收益的金融資產。

14. 應收賬款及票據

本集團一般給予其客戶介乎10至90日之信貸期。本集團不持有任何作為質押的抵押品。

應收賬款(扣除虧損撥備)於報告期末之賬齡分析(按發票日期)如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
六個月以內	523,409	857,935
六個月至一年	393,492	150,789
一年至二年	140,054	207,405
二年至三年	<u>77,380</u>	<u>74,067</u>
應收賬款	1,134,335	1,290,196
應收票據	<u>12,289</u>	<u>88,045</u>
合計	<u>1,146,624</u>	<u>1,378,241</u>

15. 應收有關聯人士款項

應收有關聯人士款項於報告期末之賬齡分析(按發票日期)如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
六個月以內	1,161,597	1,902,997
六個月至一年	1,082,096	771,495
一年至二年	1,099,535	728,092
二年至三年	304,118	14,779
應收有關聯人士款項	3,647,346	3,417,363
應收票據	-	302,600
合計	<u>3,647,346</u>	<u>3,719,963</u>

與有關聯人士的往來餘額為與業務相關，免息、無抵押及一般須於發票日期起六個月內償還。

16. 應付賬款及預提費用

詳細的應付賬款及預提費用賬齡分析(按發票日期)如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
六個月以內	445,137	441,371
六個月至一年	96,406	141,590
一年至二年	62,505	74,060
二年至三年	35,626	21,341
三年以上	47,340	46,602
應付賬款合計	687,014	724,964
預提費用及其他負債	2,019,249	2,774,420
合計	<u>2,706,263</u>	<u>3,499,384</u>

17. 報告期後事項

企業所得稅差額之退還

如本公司於二零二零年七月二十二日的公告，同日，本公司於二零一九年財政年度按15%的稅率繳納的稅費與按10%有關重點軟件企業(詳情見附註5)的優惠稅率計算的稅費之差額已獲退還，由於該事件是非調整事件，因此該退還並未在本中期簡明綜合財務報表中確認。

視作出售附屬公司

如本公司於二零二零年六月十二日的公告，本公司於同日與中航信移動科技有限公司(「**中航信移動科技**」)、中國南航集團資本控股有限公司(「**南航資本**」)、東方航空產業投資有限公司(「**東航產投**」)、民航空管投資管理有限公司(「**空管投資公司**」)及中航信啟航資本管理有限公司(「**啟航資本**」)訂立增資協議(「**新增資協議I**」)，據此，南航資本、東航產投、空管投資公司及啟航資本同意向中航信移動科技出資合共人民幣241,062,954.75元。

同日，本公司與中航信移動科技及天津易程科技合夥企業(有限合夥)(「**易程科技**」)訂立增資協議(「**新增資協議II**」)，據此，易程科技同意向中航信移動科技出資人民幣33,708,636.51元。

於二零二零年六月三十日，中航信移動科技為本公司之全資附屬公司及非重大附屬公司。增資完成後，中航信移動科技之註冊資本將由人民幣60,000,000元增至人民幣189,813,350元，而本公司、易程科技、南航資本、東航產投、空管投資公司及啟航資本將分別持有中航信移動科技31.61%、8.39%、12%、12%、12%及24%股權。隨後，中航信移動科技將不再為本公司之附屬公司，且中航信移動科技之財務業績將不再於本公司綜合財務報表中合併入賬。

截至本中期業績公告之日，上述視作出售尚未完成。

管理層對財務狀況和經營表現的討論及分析

二零二零年上半年業務回顧

二零二零年上半年，新冠肺炎疫情(「**疫情**」)在全球持續蔓延，對航空運輸業造成嚴重衝擊，本集團作為中國航空旅遊業信息技術解決方案的主導供應商，各項業務也面臨前所未有的挑戰。電子旅遊分銷(ETD)系統(包括航班控制系統服務(「**ICS**」)和計算機分銷系統服務(「**CRS**」))處理的國內外商營航空公司的航班訂座量約148.6百萬人次，較二零一九年同期下降約55.9%；其中處理中國商營航空公司的航班訂座量下降了約54.6%，處理外國及地區商營航空公司的航班訂座量下降了約90.5%；加盟使用本集團機場旅客處理系統服務(「**APP**」)、多主機接入服務和自主開發的Angel Cue平台接入服務的外國及地區商營航空公司144家，在80個機場處理的離港旅客量約2.0百萬人次，較二零一九年同期下降約78.9%；與本集團CRS實現直接聯接的外國及地區商營航空公司保持在151家，通過直接聯接方式銷售的比例達到了約99.8%。

二零二零年上半年，本集團著重完善航空信息技術及其延伸服務，大力支持商營航空公司在便捷旅客、電子商務、輔加服務及疫情防控等方面的信息技術服務需求。作為國際航空運輸協會(「**IATA**」)「便捷旅行」(Fast Travel)項目的戰略合作夥伴，本集團自主開發的符合IATA標準的通用自助值機系統(CUSS)在178個國內外主要機場使用，網上值機服務在331個國內外機場開通，連同手機值機產品，以及短信值機產品共處理出港旅客量約78百萬人次。「航易行」全流程行李跟踪平台高質量保障中國民用航空局兩會試點航線，成功接入以四大航為代表的10餘家航空公司和以北京首都、大興、上海虹橋、武漢為代表的20餘家機場；加快新分銷能力(NDC) PLUS一期項目建設，致力於打造以旅客為中心的銷售、服務及交付旅客服務系統基礎平台；穩步開展電子商務平台升級改造工作，開展航空公司數字化零售平台二期建設，全面支持航空公司服務和零售轉型的解決方案。

二零二零年上半年，本集團結算及清算服務業務也遭受不利影響，對此本集團積極調整經營策略應對市場變化。加快產品能力建設，著力於第三代客運收入管理平台產品研發。持續鞏固結算及清算服務市場，統一訂單(ONE Order)結算解決方案協助新加坡航空公司成為全球實現IATA統一訂單聯運的領先的商營航空公司；機場服務費現時結算平台成功簽約上海浦東國際機場。二零二零年上半年，本集團結算清算系統進行了約343.9百萬宗交易，代理結算清算的各類業務總金額超過31億美元，電子支付交易額約人民幣255億元。

二零二零年上半年，本集團推動分銷信息技術服務關鍵產品的研發投產與市場拓展。新一代分銷系統建設項目實現新加坡航空和西班牙航空外航NDC生產系統驗證，並向下游推出了NDC標準API，以支持代理人客戶實現外航NDC產品銷售。在海外銷售市場整體低迷的環境下，加緊夯實海外銷售基礎。加快海外中性化結算體系(「BSP」)認證步伐，完成加入法國、意大利等6個國家的BSP的認證；並與中國國際航空股份有限公司達成韓國、新加坡等6個國家的海外銷售合作。

二零二零年上半年，本集團在繼續穩固傳統離港前端服務產品市場佔有率，積極參與「平安」、「綠色」、「智慧」、「人文」的「四型機場」等課題研究的同時，緊跟機場建設進度，加強機場信息技術服務產品的更新和推廣。「航易行」、智慧機場地面運營產品、智慧中轉產品、智慧出行產品均在千萬級機場取得實效；完成北京大興國際機場第二次轉場保障工作；新一代APP離港前端系統在國內大中型機場佔據主導地位，並在148個海外或地區機場協助商營航空公司為旅客提供辦理登機手續、中轉、聯程等服務，處理的離港旅客量約5.2百萬人次，佔中國商營航空公司海外回程旅客量的比例約90%。

二零二零年上半年，本集團集中資源優勢、推進業務協同，把握公共信息、航空物流、通用航空領域信息技術服務機會。積極拓展「航信雲」的民航業客戶，進一步打造民航業雲平台服務，提升「航信雲」在民航業及政府企業的市場影響力；加快電子運單業務推廣，上半年電子運單處理量達到45萬張；繼續開拓通用航空信息技術服務市場，使用通航系統的通航公司、機場用戶已達到60餘家。

二零二零年上半年，本集團以「系統不停、業務不斷、壓力不減」為底線，積極履行社會責任，充分發揮自身優勢，提質增效苦練內功，為科技抗疫和復工復產提供強有力的技術支撐和服務保障：一方面，全力保障ICS、CRS、APP、核心開放系統平穩，實現技術商務雙服務7×24小時實時響應，護航旅客退票高峰，助力疫情聯防聯控，並圓滿完成了春運、全國「兩會」等活動期間的民航旅客信息系統安全運營。另一方面，加大在基礎平台、核心系統、關鍵應用、重點產品方面的研發攻堅力度，提升研發體系軟件綜合開發能力，獲得最高等級CMMI5認證。「雙模式」基礎架構雲平台建設穩步推進，產品化進程加快，逐步投入使用；持續推進災備體系建設，啟動核心業務的數據級災備同步；強化數據中心節能降耗改造。

二零二零年上半年財務狀況和經營表現

概述

管理層對本集團財務狀況和經營表現的討論及分析如下：

二零二零年上半年，本集團稅前利潤人民幣-255.3百萬元，較二零一九年上半年減少了115.1%。折舊、攤銷、息稅前盈餘(EBITDA)人民幣132.9百萬元，較二零一九年上半年減少了93.4%。本公司權益持有人應得利潤人民幣-323.2百萬元，較二零一九年上半年減少了122.7%。

如本公司日期為二零二零年三月二十日、六月二十九日、七月十七日、七月二十八日之公告所述，本集團盈利的大幅減少，主要是由於疫情對本集團業務之影響，民航行業客運量的大幅下滑導致本集團收入大幅減少，雖然本集團嚴格控制營業成本，然而，二零二零年上半年稅前利潤較二零一九年上半年仍減少了115.1%。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。本集團二零二零年上半年每股虧損人民幣0.11元。

總收入

本集團二零二零年上半年總收入為人民幣2,286.6百萬元，較二零一九年上半年總收入人民幣3,844.3百萬元，減少了人民幣1,557.7百萬元或40.5%，總收入的減少主要是由於受疫情影響本集團業務量大幅減少所致。總收入的減少反映在下列各項中：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零二零年上半年總收入的43.6%；二零一九年上半年為57.9%。航空信息技術服務收入由二零一九年上半年的人民幣2,224.0百萬元減少至二零二零年上半年的人民幣996.3百萬元，減少了55.2%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司提供的ICS、CRS、APP，以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，該項收入的減少主要是由於航空旅客量受疫情影響大幅減少所致。
- 結算及清算收入佔本集團二零二零年上半年總收入的9.5%，二零一九年上半年為7.9%。結算及清算收入由二零一九年上半年的人民幣302.5百萬元減少至二零二零年上半年的人民幣217.8百萬元，減少了28.0%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司、機場、代理人及政府機構等第三方提供的結算及清算服務，該項收入的減少主要由於結算清算業務量大幅減少所致。
- 系統集成服務收入佔本集團二零二零年上半年總收入的18.1%，二零一九年上半年為12.4%。系統集成服務收入由二零一九年上半年的人民幣478.0百萬元減少至二零二零年上半年的人民幣413.6百萬元，減少了13.5%。該項收入主要來源於本集團向機場、商營航空公司以及其他機構客戶提供的硬件集成，軟件集成及數據信息集成服務，該項收入的減少主要由於受疫情影響簽約項目業務量減少和工程工期延後所致。

- 數據網絡收入佔本集團二零二零年上半年總收入的8.4%，二零一九年上半年為6.3%。數據網絡收入由二零一九年上半年的人民幣243.3百萬元減少至二零二零年上半年的人民幣193.1百萬元，減少了20.6%。該項收入主要來源於本集團向代理人提供的分銷信息技術服務。該項收入的減少主要由於分銷信息技術服務業務量減少所致。
- 其他收入佔本集團二零二零年上半年總收入的20.4%，二零一九年上半年為15.5%。其他收入由二零一九年上半年的人民幣596.5百萬元減少至二零二零年上半年的人民幣465.8百萬元，減少了21.9%。該項收入來源於本集團提供的其他技術服務、支付業務、機房租賃等業務，該項收入的減少主要由於受疫情影響，其他技術服務和支付業務減少所致。

營業成本

二零二零年上半年總營業成本為人民幣2,676.1百萬元，較二零一九年上半年的人民幣2,291.2百萬元，增加了人民幣384.9百萬元或16.8%。營業成本變動亦反映在以下各項中：

- 佣金及推廣費用減少了56.2%，主要是由於疫情影響本集團減少了業務推廣所致；
- 軟硬件銷售成本減少了17.3%，主要是由於受疫情影響簽約項目業務量減少和工期延後所致；
- 人工成本減少了7.9%，主要是由於本集團享受社保減免所致；
- 折舊及攤銷增加了14.2%，主要是由於本集團固定資產、無形資產增加，導致折舊攤銷增加所致；及
- 其他營業成本增加了約676.7%，其中預期信用損失同比增加約7.0億元，剔除該預期信用損失，其餘部分同比減少約16.3%。

企業所得稅

本集團二零二零年上半年的企業所得稅相關情況詳見未經審核的簡明綜合財務報表附註5。

如本公司日期為二零二零年七月二十二日的公告所述，根據由中華人民共和國財政部、國家稅務總局、國家發展和改革委員會及工業和信息化部於二零一六年五月四日發佈的《關於軟件和集成電路產業企業所得稅優惠政策有關問題的通知》(財稅[2016]49號)，本公司已經向相關機構提交於二零一九年財政年度享受10%優惠企業所得稅率的申請，並已於二零二零年七月獲得相關稅務機構批准退還的二零一九年度多繳納的5%的所得稅額，其影響將相應反映在本公司二零二零年度綜合財務報表中。

本公司權益持有人之應佔盈利

由於上述因素，本集團權益持有人之應佔盈利由二零一九年上半年的人民幣1,423.0百萬元減少至二零二零年上半年的人民幣-323.2百萬元，減少了人民幣1,746.2百萬元或122.7%。

變現能力與資本結構

本集團二零二零年上半年的營運資金主要來自投資活動。來自投資活動現金流入淨額為人民幣1,146.4百萬元。

於二零二零年六月三十日，本集團沒有任何短期和長期銀行貸款，本集團也沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。

於二零二零年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣5,442.6百萬元，其中93.6%、5.0%及0.6%分別以人民幣、美元及歐元計價。

受限制銀行存款

於二零二零年六月三十日，受限制銀行存款為人民幣31.5百萬元(二零一九年十二月三十一日：人民幣42.6百萬元)主要指存放於指定賬戶，作為機場離港系統採購及安裝工程等之履約保證金。

委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零二零年六月三十日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。本集團所有現金存款均存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和以外幣計價的資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

投資的金融資產

本集團於資金管理方面，基於謹慎穩健之原則，通常選擇高於同期銀行存款利率的保本理財產品，以期本集團能夠實現資金收益最大化。

於二零二零年上半年，本集團擁有以下金融資產：

(1) 按攤銷成本的金融資產

於二零二零年六月三十日，本集團持有由北京銀行、中國建設銀行及中國民生銀行發出之人民幣1.0億元、人民幣9.0億元及人民幣9.0億元，共計人民幣19.0億元之結構性銀行存款。該等結構性銀行存款的年利率為3.3%至3.6%，期限為185至397天，到期前不可以撤銷。

(2) 按公允價值計入其他全面收益的金融資產

投資名稱	業務性質	於二零二零年	於二零一九年	於二零二零年	於二零一九年	截至二零二零年	截至二零一九年
		六月三十日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日
		之持股百分比	之持股百分比	之公允價值	之公允價值	止之收益	止之收益
		%	%	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
非上市股權，按公允價值							
– 招商局仁和人壽	人壽保險	13.26	17.5	883,750	883,750	-	8,750

該金融資產「招商局仁和人壽」，於本期之表現及前景詳列如下：

- a. 公司名稱：招商局仁和人壽保險股份有限公司（「招商局仁和人壽」）

- b. 業務範圍： 普通型保險(包括人壽保險和年金保險)、健康保險、意外傷害保險、分紅型保險、萬能型保險；上述業務的再保險業務；國家法律、法規允許的保險資金運用業務；中國銀行保險監督管理委員會批准的其他業務。
- c. 本公司的投資成本： 人民幣8.75億元。
- d. 本公司所持股份的 13.26%。
百分比：

註：如本公司二零一九年十月十七日公告所述，本公司決定不參與招商局仁和人壽的增資。該增資已經中國銀行保險監督管理委員會批准同意，於二零二零年四月十六日完成相關工商變更登記程序，本公司於招商局仁和人壽的股權已由17.5%攤薄至13.26%。

- e. 公允值及相對於本集團總資產的規模：

於二零二零年六月三十日，本集團對招商局仁和人壽投資的公允值約為人民幣884百萬元，佔本集團總資產4.0%。

- f. 於二零二零年上半年的表現：

根據招商局仁和人壽向本公司提供的信息，其於二零二零年上半年虧損為人民幣1.0億元。主要原因是壽險公司在業務快速擴張期，需要在分支機構鋪設和渠道開拓等方面進行前期的投入，因此招商局仁和人壽在公司發展前期發生虧損符合壽險業一般經營規律。

- g. 未來投資策略及該等投資的前景：

根據招商局仁和人壽向本公司提供的信息，相對於海外發達國家和地區，中國壽險行業的保險深度和密度還處於較低水平，目前人均GDP國內生產總值突破一萬美元，中國壽險市場仍有巨大潛力。招商局仁和人壽將在「價值引領，創新驅動，科技賦能，風控保障」的經營指導下，繼續深入協同股東資源，在醫養、大數據和互聯網等方面積極探索創新合作，持續推動規模增長和價值提升。

(3) 按公允價值計入損益的金融資產

中移股權基金

如本公司日期為二零二零年四月十六日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「**中移股權基金**」)訂立有限合夥協議(「**該協議**」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至二零二零年六月三十日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣3.9百萬元。

出售中航信移動科技68.39%之股權

如本公司日期為二零二零年五月二十七日及二零二零年六月十二日之公告所述，於二零二零年六月十二日，本公司與中航信移動科技有限公司(「**中航信移動科技**」)、中國南航集團資本控股有限公司(「**南航資本**」)、東方航空產業投資有限公司(「**東航產投**」)、民航空管投資管理有限公司(「**空管投資公司**」)及中航信啟航資本管理有限公司(「**啟航資本**」)訂立新增資協議I以取代本公司與相關投資者於二零二零年五月二十七日簽署的原增資協議I，據此，南航資本、東航產投、空管投資公司及啟航資本同意向中航信移動科技出資合共人民幣241,062,954.75元。同日，本公司與中航信移動科技及天津易程科技合夥企業(有限合夥)(「**易程科技**」)訂立新增資協議II，據此，易程科技同意向中航信移動科技出資人民幣33,708,636.51元，而本公司與中航信移動科技及易程科技於二零二零年五月二十七日簽署的原增資協議II已終止。

於增資完成前，中航信移動科技為本公司之全資附屬公司。緊隨增資完成後，本公司、易程科技、南航資本、東航產投、空管投資公司及啟航資本將分別持有中航信移動科技31.61%、8.39%、12%、12%、12%及24%股權，中航信移動科技預計將不再為本公司之附屬公司，且中航信移動科技之財務業績將不再於本公司綜合財務報表中合併入賬。增資完成後，中航信移動科技之註冊資本將由人民幣60,000,000元增至人民幣189,813,350

元，而上述增資款項餘額人民幣144,958,241.26元則計入中航信移動科技的資本公積。上述新增資協議均已於二零二零年六月二十九日新增資協議I獲得國務院國有資產監督管理委員會批准後生效。於本公告日，上述投資者已完成支付相關出資額(包括易程科技已完成支付其第一期出資額)，有關上述增資事項的相關工商變更登記程序正在進行中。

資產抵押

於二零二零年六月三十日，本集團並無任何資產抵押。

或有負債

於二零二零年六月三十日，本集團並無重大或有負債。

資產負債比率

於二零二零年六月三十日，本集團之資產負債比率為18.7% (於二零一九年十二月三十一日：18.7%)，該比率是通過將本集團於二零二零年六月三十日的總負債除以總資產而得出。

重大投資或融資計劃

截至二零二零年六月三十日止，本集團並無任何重大投資或購入重大資本資產的計劃，董事會估計二零二零年本集團的資金來源能夠滿足日常運營有關的資金需求，本集團亦無任何融資計劃。

本集團二零二零年上半年總資本開支為人民幣429.0百萬元(二零一九年上半年：人民幣377.4百萬元)，其中，北京新運行中心第一期工程約為人民幣292.7百萬元，其他主要用於本公司日常運營。

於二零二零年六月三十日，本集團有關資本性支出承諾約人民幣1,220.8百萬元，主要用於本公司日常運營，計算機系統維護和研發升級，中移股權基金(非上市投資基金)，以及北京新運營中心建設第一期工程所需支出承諾約人民幣129.0百萬元。該等承諾的資金來源將包括本集團已持有的資金及營運活動產生的內部現金流量。

員工

本集團在遵循中國不時修訂的有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工(包括執行董事及職工監事)執行不同的薪酬標準。本集團員工的薪酬包括工資、獎金、以及按國家不時修訂的有關規定提供的醫療保險、養老保險、失業保險、生育保險、住房公積金等福利計劃。本集團亦為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。於二零零七年，本集團按照國家有關政策實施了企業年金計劃(或補充養老保險)。根據該企業年金計劃，本集團須依據前一年度每月實際工資總額和國家有關部門批准的比例計提各月之企業年金費用，並向企業年金託管人開立的企業年金基金託管賬戶繳存。

二零二零年上半年本集團的人工成本約為人民幣687.8百萬元，佔本集團二零二零年上半年總營業成本的約25.7%。

於二零二零年六月三十日，本集團的員工總數為7,233名。

採納第二期H股股票增值權計劃

如本公司日期為二零一九年十一月二十六日有關建議採納第二期H股股票增值權計劃(「**股票增值權計劃**」)及相關首次授予方案(「**首次授予方案**」)的公告、日期為二零一九年十二月二日有關建議採納股票增值權計劃的通函、日期為二零二零年一月三日有關國務院國有資產監督管理委員會批准股票增值權計劃的自願公告以及日期為二零二零年一月十六日有關於臨時股東大會通過的決議案的投票結果的公告，股票增值權計劃已經本公司於二零二零年一月十六日召開的臨時股東大會批准並已於同日生效。

如本公司日期為二零二零年一月十六日有關授予H股股票增值權的公告，首次授予方案已於二零二零年一月十六日(「**首次授予日**」)生效，本公司於首次授予日已向共計502名激勵對象(包括對本公司經營業績和持續發展有直接影響的核心骨幹人員，其中包括三名本公司高級管理人員，並不包括本公司於首次授予日任何現任董事、監事和總經理)，授予總數為35,958,950股H股股票增值權，所對應的H股股票數量約占於首次授予日本公司已發行總股本的1.23%。激勵對象人均獲授予股票增值權數量分為五個等級。激勵對象實際並不持有股份，亦無股東享有的任何權利，亦不得自行處置根據首次授予方案獲授予的股票增值權。首次授予的股票增值權將平均分三批生效，每批生效時前一個財務

年度本公司的業績指標均須達到董事會制定的本公司業績目標(高於首次授予時的業績指標)且激勵對象均須達到其各自的績效考核指標，如未達到則相關股票增值權將不能生效或作廢。具體將由董事會根據股票增值權計劃及首次授予方案的相關規定予以核定。

股票增值權計劃及首次授予方案並不涉及授予有關本公司或其任何附屬公司新股份或其他新證券的期權，因此無須遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《上市規則》」)第十七章的規定。

二零二零年上半年，上述股票增值權計劃的相關費用大約人民幣16.7百萬元，已反映在本公司財務報表中。

二零二零年下半年展望

二零二零年下半年，本集團將繼續堅定圍繞發展戰略，把握當前形勢，結合行業特點，以高質量發展為統領，突出重點，精準施策，全力做好疫情防控和改革發展各項工作：嚴格疫情防控，保障生產有序；全面深化改革，激發內在活力；強化科技創新，增強核心動力；推動提質增效，挖掘深層潛力；堅持服務至上，形成強大合力。

中期股息

董事會建議本公司二零二零年上半年不派發中期股息。

購回、出售或贖回證券

二零二零年上半年，本公司及其任何附屬公司並無購回、出售或贖回其任何上市證券。

企業管治

本公司致力建立和維持高水平的企業管治，並向所有市場參加者和監管部門提供及時、準確、完整、可靠的訊息，努力提高公司的透明度。本公司已採納《上市規則》附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》中的守則條文（「守則條文」），作為本公司的企業管治守則。二零二零年上半年，本公司已完全遵守守則條文。

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司一直採納《標準守則》及其所規定的標準作為本公司董監事進行本公司證券交易的標準守則及標準。在向所有董監事作出特定查詢後，本公司確認全體董監事於截至二零二零年六月三十日止六個月期間完全遵守了《標準守則》及其規定的有關董事進行證券交易的標準。

審核及風險管理委員會

本公司審核及風險管理委員會已與本公司管理層一同討論並審閱了本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審核的中期業績，並就內部監控、風險管理及財務匯報等事宜進行了討論。

在互聯網上公布半年業績

本業績公布在香港交易及結算所有限公司的網址(www.hkexnews.hk)及根據《上市規則》第2.07C(6)(a)條設立的本公司網址(www.travelskyir.com)上發佈。

承董事會命
中國民航信息網絡股份有限公司
董事長
崔志雄

中國北京
二零二零年八月二十七日

於本公告日期，董事會包括：

- 執行董事： 崔志雄先生(董事長)及肖殷洪先生；
- 非執行董事： 趙曉航先生、席晟先生及羅來君先生；
- 獨立非執行董事： 曹世清先生、魏偉峰博士及劉向群先生。