

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國民航信息網絡股份有限公司

TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：00696)

截至二零二三年六月三十日止期間之業績公佈

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二三年六月三十日止六個月期間的按照中國企業會計準則(「中國企業會計準則」)編製的未經審計之中期業績公告。

合併利潤表

截至二零二三年六月三十日止六個月(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

項目	附註	本期金額	上期金額
一、營業總收入		3,307,556	2,271,991
其中：營業收入	5.f)	3,307,556	2,271,991
二、營業總成本		2,178,181	1,823,422
其中：營業成本	5.f)	1,438,785	1,265,393
税金及附加		36,221	35,089
銷售費用		55,082	38,293
管理費用		444,719	349,548
研發費用		275,217	216,766
財務費用		-71,843	-81,666
其中：利息費用		8,042	4,373
利息收入		63,976	67,014
加：其他收益		35,776	40,125
投資收益(損失以「-」號填列)	5.g)	44,643	12,583
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		7,692	-2,378
以攤餘成本計量的金融資產終止			
確認收益		-	-
匯兌收益(損失以「-」號填列)		-	-
淨敞口套期收益(損失以「-」號填列)		-	-
公允價值變動收益(損失以「-」號填列)		6,800	20,057
信用減值損失(損失以「-」號填列)	5.h)	116,978	-97,971
資產減值損失(損失以「-」號填列)	5.i)	2,453	-5,230
資產處置收益(損失以「-」號填列)		2,655	103

項目	附註	本期金額	上期金額
三、營業利潤(虧損以「-」號填列)		1,338,680	418,236
加：營業外收入		19,897	44,821
減：營業外支出		11,714	399
四、利潤總額(虧損總額以「-」號填列)		1,346,864	462,658
減：所得稅費用		139,210	6,837
五、淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,207,654	455,820
(一)按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,207,654	455,820
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		-	-
(二)按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,200,385	443,034
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)		7,269	12,786
六、其他綜合收益的稅後淨額		8,833	2,101
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		8,833	2,101
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益		3,241	-
1. 重新計量設定受益計劃變動額		-	-
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		3,241	-
3. 其他權益工具投資公允價值變動		-	-
4. 企業自身信用風險公允價值變動		-	-
(二)將重分類進損益的其他綜合收益		5,593	2,101
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		-	-
2. 其他債權投資公允價值變動		-	-
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		-	-
4. 其他債權投資信用減值準備		-	-
5. 現金流量套期儲備		-	-
6. 外幣財務報表折算差額		5,593	2,101
7. 其他		-	-
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		-	-
七、綜合收益總額		1,216,487	457,921
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		1,209,218	445,135
歸屬於少數股東的綜合收益總額		7,269	12,786
八、每股收益：			
(一)基本每股收益(元/股)	5.j)	0.41	0.15
(二)稀釋每股收益(元/股)	5.j)	0.41	0.15

合併資產負債表

於二零二三年六月三十日(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

資產	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動資產：			
貨幣資金		8,680,116	7,577,402
結算備付金		-	-
拆出資金		-	-
交易性金融資產		3,508,752	3,311,565
衍生金融資產		-	-
應收票據		153,046	219,726
應收賬款	5.a)	4,736,740	4,084,407
應收款項融資		-	-
預付款項		139,976	184,571
應收保費		-	-
應收分保賬款		-	-
應收分保合同準備金		-	-
其他應收款		1,767,596	1,101,351
買入返售金融資產		-	-
存貨		81,389	81,512
合同資產		58,416	60,300
持有待售資產		-	-
一年內到期的非流動資產		70,904	30,209
其他流動資產		93,089	127,889
流動資產合計		19,290,024	16,778,932
非流動資產：			
發放貸款和墊款		-	-
債權投資		-	-
其他債權投資		-	-
長期應收款		-	-
長期股權投資		726,512	715,696
其他權益工具投資	5.b)	835,827	835,827
其他非流動金融資產	5.c)	602,841	529,714
投資性房地產		98,305	102,745
固定資產		3,159,535	3,393,261
在建工程		5,727	39,950
生產性生物資產		-	-
油氣資產		-	-
使用權資產		190,251	166,843
無形資產		1,777,714	1,738,152
開發支出		454,344	381,752
商譽		260	260
長期待攤費用		5,069	5,458
遞延所得稅資產		442,563	470,170
其他非流動資產		592,156	103,886
非流動資產合計		8,891,106	8,483,712
資產總計		28,181,130	25,262,644

負債和所有者權益

附註 期末餘額 上年年末餘額

流動負債：

短期借款		553,190	—
向中央銀行借款		—	—
拆入資金		—	—
交易性金融負債		—	—
衍生金融負債		—	—
應付票據		—	—
應付賬款	5.d)	1,990,589	2,183,484
預收款項		—	—
合同負債	5.e)	657,229	614,312
賣出回購金融資產款		—	—
吸收存款及同業存放		—	—
代理買賣證券款		—	—
代理承銷證券款		—	—
應付職工薪酬		166,549	243,895
應交稅費		237,002	263,990
其他應付款		3,271,358	1,734,051
應付手續費及佣金		—	—
應付分保賬款		—	—
持有待售負債		—	—
一年內到期的非流動負債		104,837	74,248
其他流動負債		33,107	28,719
		<hr/>	<hr/>
流動負債合計		7,013,860	5,142,697

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
非流動負債：			
保險合同準備金		-	-
長期借款		200,214	200,214
應付債券		-	-
其中：優先股		-	-
永續債		-	-
租賃負債		97,561	100,011
長期應付款		420	420
長期應付職工薪酬		-	-
預計負債		20	20
遞延收益		11,409	26,124
遞延所得稅負債		54,017	50,928
其他非流動負債		-	-
非流動負債合計		363,641	377,717
負債合計		7,377,501	5,520,414
所有者權益：			
股本		2,926,210	2,926,210
其他權益工具		-	-
資本公積		1,192,037	1,192,037
減：庫存股		-	-
其他綜合收益		-42,286	-51,119
專項儲備		-	-
盈餘公積		4,104,765	4,065,899
一般風險準備		9,864	9,864
未分配利潤		12,092,918	11,086,487
歸屬於母公司所有者權益合計		20,283,508	19,229,379
少數股東權益		520,120	512,852
所有者權益合計		20,803,628	19,742,230
負債和所有者權益總計		28,181,130	25,262,644

合併財務報表附註

1、 公司基本情況

中國民航信息網絡股份有限公司(以下簡稱「本公司」或「公司」)於2000年10月18日在中華人民共和國北京市註冊成立，截至2023年6月30日止，本公司累計發行股本總數2,926,209,589股，註冊資本為人民幣2,926,209,589.00元，註冊地：北京市順義區後沙峪鎮裕民大街7號。

本公司主要經營活動為：本公司面向航空公司、機場、機票銷售代理、旅遊企業及民航相關機構和國際組織，全方位提供航空客運業務處理、航空旅遊電子分銷、機場旅客處理、航空貨運數據處理、互聯網旅遊平台、國際國內客貨運收入管理系統應用和代理結算清算等服務。

本公司的母公司為中國民航信息集團有限公司，本公司的實際控制人為中國國務院國有資產監督管理委員會。

下文中本公司及本公司之子公司統稱「本集團」。

2、 財務報表的編製基礎

a) 編製基礎

本公告所載中期業績並不構成本公司截至2023年6月30日止期間的合併財務報表，而是摘錄自該等財務報表，該等財務報表是按照中國財政部頒佈的《企業會計準則－基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「**企業會計準則**」)編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

b) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

3、會計政策變更

財政部于2022年11月30日公布了《企業會計準則解釋第16號》(財會〔2022〕31號，以下簡稱「**解釋第16號**」)，其中「關於單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅不適用初始確認豁免的會計處理」的規定自2023年1月1日起施行。

本集團自2023年1月1日起執行該規定，執行該規定的主要影響如下：

會計政策變更的內容和原因	審批程序	受影響的報表項目	合併	
			2023.6.30/ 2023年1-6月	2022.12.31/ 2022年1-6月
解釋第16號， 遞延所得稅確認	法定	遞延所得稅資產	3,729	26,192
解釋第16號， 遞延所得稅確認	法定	遞延所得稅負債	3,043	25,118
解釋第16號， 遞延所得稅確認	法定	未分配利潤	-	877
解釋第16號， 遞延所得稅確認	法定	其他綜合收益	27	4
解釋第16號， 遞延所得稅確認	法定	少數股東權益	-	194
解釋第16號， 遞延所得稅確認	法定	所得稅費用	-660	-

4、 稅項

a) 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	適用稅率(%)
增值稅	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	3.00-23.00(包含所屬境外公司增值稅率)
城市維護建設稅	按實際繳納的增值稅及消費稅計繳	5.00、7.00
企業所得稅	按應納稅所得額計繳	10.00-29.84(包含所屬境外公司所得稅稅率)

b) 稅收優惠

i. 進項稅加計扣除

根據財政部 稅務總局公告2023年第1號《財政部 稅務總局關於明確增值稅小規模納稅人減免增值稅等政策的公告》第三條：「自2023年1月1日至2023年12月31日，增值稅加計抵減政策按照以下規定執行：(一)允許生產性服務業納稅人按照當期可抵扣進項稅額加計5%抵減應納稅額。生產性服務業納稅人，是指提供郵政服務、電信服務、現代服務、生活服務取得的銷售額佔全部銷售額的比重超過50%的納稅人。」本公司適用進項稅加計扣除政策。

ii. 高新技術企業

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行復審以延續「高新技術企業」身份。最近一次重新認定申請應於2023年度完成，本公司已開展重新申請認定「高新技術企業」資格的有關工作。按照有關監管規定，本公司按照15%的優惠稅率計提2023年上半年的企業所得稅費用。

iii. 重點軟件企業

除被評定為高新技術企業可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為國家鼓勵的重點軟件企業，可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。

2023年上半年，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額已反映在本公司2023年上半年的財務報表中。

5、 合併財務報表主要項目註釋

(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

a) 應收賬款

i. 應收賬款按賬齡披露(按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內	3,389,644	2,544,380
其中：		
6個月以內	2,399,446	1,908,747
7-12個月	990,198	635,633
1至2年	1,137,116	1,225,249
2至3年	340,239	467,736
3至4年	173,920	306,126
4至5年	102,327	95,028
5年以上	171,917	142,239
小計	5,315,163	4,780,758
減：壞賬準備	578,423	696,351
合計	4,736,740	4,084,407

ii. 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	期末餘額					上年年末餘額				
	賬面餘額		壞賬準備			賬面餘額		壞賬準備		
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	賬面價值	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	賬面價值
按單項計提壞賬準備	467,703	8.80	205,431	43.92	262,272	284,679	5.95	202,579	71.16	82,100
按組合計提壞賬準備	4,847,460	91.20	372,992	7.69	4,474,468	4,496,079	94.05	493,772	10.98	4,002,307
合計	<u>5,315,163</u>	<u>100.00</u>	<u>578,423</u>	<u>-</u>	<u>4,736,740</u>	<u>4,780,758</u>	<u>100.00</u>	<u>696,351</u>	<u>-</u>	<u>4,084,407</u>

按單項計提壞賬準備：

名稱	期末餘額		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)
合計	<u>467,703</u>	<u>205,431</u>	<u>43.92</u>

按組合計提壞賬準備：

	期末餘額		
	應收賬款	壞賬準備	計提比例 (%)
第三方單位欠款	2,053,491	372,992	18.16
關聯單位欠款	<u>2,793,969</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合計	<u>4,847,460</u>	<u>372,992</u>	<u>-</u>

b) 其他權益工具投資

i. 其他權益工具投資情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
招商局仁和人壽保險股份有限公司	<u>835,827</u>	<u>835,827</u>
合計	<u><u>835,827</u></u>	<u><u>835,827</u></u>

本公司持有非上市公司 - 招商局仁和人壽保險股份有限公司全部股權的13.26%，於2023年6月30日，其公允價值為人民幣835,827千元。由於本公司無意以交易目的持有該投資，公司將該項投資指定為以公允價值計量且變動計入其他綜合收益的金融資產，本公司已參考具有專業資格及相關經驗的獨立專業估值師北京天健興業資產評估有限公司發佈的估值報告確定了2022年12月31日的公允價值，並考慮截至2023年6月30日止該公司業績、所處經濟環境、所處市場等因素與2022年12月31日相比未發生重大變化，本公司經評估於2023年6月30日公允價值未發生重大變化。

c) 其他非流動金融資產

項目	期末餘額	上年年末餘額
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	602,841	529,714
其中：權益工具投資	<u>602,841</u>	<u>529,714</u>
合計	<u><u>602,841</u></u>	<u><u>529,714</u></u>

上述其他非流動金融資產為本公司持有的對中移股權基金投資。

如本公司日期為2020年4月16日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「中移股權基金」)訂立有限合夥協議(「該協議」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G行業應用及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至2023年6月30日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣574,919千元，按照公允價值計量，賬面價值人民幣602,841千元。

d) 應付賬款

i. 應付賬款列示(以下賬齡分類按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內(含1年)	1,051,165	1,239,973
1-2年(含2年)	527,371	672,887
2-3年(含3年)	266,338	132,786
3年以上	145,715	137,837
合計	<u>1,990,589</u>	<u>2,183,484</u>

e) 合同負債

i. 合同負債情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
系統集成服務合同	<u>657,229</u>	<u>614,312</u>
合計	<u>657,229</u>	<u>614,312</u>

f) 營業收入和營業成本

i. 營業收入和營業成本情況

項目	本期金額		上期金額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	3,283,207	1,431,808	2,246,923	1,257,535
其他業務	24,349	6,977	25,068	7,858
合計	<u>3,307,556</u>	<u>1,438,785</u>	<u>2,271,991</u>	<u>1,265,393</u>

ii. 營業收入明細

項目	本期金額	上期金額
航空信息技術服務	1,890,118	801,913
結算及清算服務	185,361	141,082
系統集成服務	320,895	600,325
數據網絡服務	201,682	232,282
其他收入	709,499	496,389
其中：技術服務收入	311,451	222,674
支付業務收入	178,684	51,890
租賃及運維服務收入	107,491	104,867
物流業務收入	24,038	37,002
數據服務收入	35,104	33,390
合計	<u>3,307,556</u>	<u>2,271,991</u>

g) 投資收益

項目	本期金額	上期金額
權益法核算的長期股權投資收益	7,692	-2,378
處置長期股權投資產生的投資收益	-	5,751
交易性金融資產在持有期間的投資收益	36,951	9,210
合計	<u>44,643</u>	<u>12,583</u>

h) 信用減值損失(損失以「-」填列)

項目	本期金額	上期金額
應收票據壞賬損失	-2,789	4,064
應收賬款壞賬損失	119,767	-99,281
預付款項壞賬損失	-	-2,755
合計	<u>116,978</u>	<u>-97,971</u>

i) 資產減值損失(損失以「-」填列)

項目	本期金額	上期金額
合同資產減值損失	2,453	-1,735
長期股權投資減值損失	-	-3,495
合計	<u>2,453</u>	<u>-5,230</u>

j) 每股收益

項目	本期金額	上期金額
盈利(人民幣千元)		
(用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利)	1,200,385	443,034
股份數量(千股)		
(已發行普通股加權平均數)	2,926,210	2,926,210
每股盈利(基本及攤薄)	0.41	0.15

截至2023年6月30日及2022年6月30日止，本公司無潛在稀釋性普通股。

k) 股息分配

在2023年6月15日的本公司股東週年大會上通過了派發「2022年末期現金股息」的議案，股息為每股人民幣0.053元，合計人民幣155,089千元。該等股息已計入截至2023年6月30日止6個月期間的股東權益，並列作留存收益的分配。

l) 關於資產處置

截至2023年6月30日止6個月期間，合併利潤表披露的資產處置收益人民幣2,655千元，包括按照固定資產準則，出售一處物業的處置收益人民幣2,650千元；按照租賃準則，使用權資產的處置收益(即租賃變更收益)人民幣5千元。(截至2022年6月30日止6個月期間：固定資產處置收益約為人民幣103千元)詳見本集團合併利潤表「資產處置收益」列示。

m) 費用按性質分類的利潤表補充資料

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用、財務費用按照性質分類，列示如下：

項目	本期金額	上期金額
人工成本	712,202	629,613
折舊及攤銷	466,006	483,736
軟硬件銷售成本	173,018	282,347
技術支持及維護費	263,618	160,141
佣金及推廣費用	396,453	178,256
網絡使用費	39,427	44,850
財務費用	-71,843	-81,666
其他營業成本	163,079	91,056
合計	2,141,960	1,788,333

6、 股份支付

a) 股份支付總體情況

本公司於2020年1月3日發布的關於H股股票增值權激勵計劃草案獲得國務院國有資產監督管理委員會批復的公告及於2020年1月16日發布的臨時股東大會決議公告，此臨時股東大會已批准建議採納本公司的H股股票增值權及建議首次授予。

根據H股股票增值權激勵計劃，本次H股股票期權授予日為2020年1月16日。

本公司採納現金結算股份基礎付款計劃主要為共計484名激勵對象授予共計34,582,624份H股股票增值權。有效期自授予日起為期7年。H股股票增值權可於授予日2年限制期後分3年勻速歸屬可行權。

於2021年12月2日，公司發布公告，董事會決定終止股票增值權計劃及首次授予方案。截至2021年12月31日止，首批三分之一的股票增值權因業績未達標(約11,527,541股)直接失效，剩餘已授出未行權的股票增值權數量為23,055,083股。

公司本期失效的各項權益工具總額：無。

截至2023年6月30日止，上述股票增值權因正在簽署終止的行為文件，本期末未重新計量。

截至2023年6月30日止，本公司負債中以現金結算的股份支付產生的累計負債金額為人民幣23,496千元。

管理層對財務狀況和經營表現的討論及分析

二零二三年上半年業務回顧

二零二三年上半年，全球經濟下行勢頭有所放緩，中國經濟持續恢復向好，航空出行需求大幅提升，國內民航客運市場呈現穩健復甦的態勢，國際客運航班保持平穩有序恢復。本集團作為中國航空旅遊業信息技術解決方案的主導供應商，緊抓行業復甦機遇，提升安全保障能力，增強科技創新動能，釋放企業改革效能，推動各項業務持續發展。電子旅遊分銷(「**ETD**」)系統(包括航班控制系統服務(「**ICS**」)和計算機分銷系統服務(「**CRS**」))處理的國內外商營航空公司的系統處理量約283.9百萬人次，較二零二二年同期增長了約143.0%，恢復至二零一九年同期的84.2%；其中處理中國商營航空公司的系統處理量同比增長了約141.1%；處理外國及地區商營航空公司的系統處理量同比增長了約328.6%。加盟使用本集團機場旅客處理系統服務(「**APP**」)、多主機接入服務和自主開發的Angel Cue平台接入服務的外國及地區商營航空公司增至199家，在47個機場處理的離港旅客量約173萬人次；與本集團CRS系統實現直接連接的外國及地區商營航空公司保持在138家，直聯銷售的比例達到了約99.9%。

二零二三年上半年，本集團著重打造全流程系統化的航空業務解決方案，全面支持航空公司全流程精細化管理、智能化決策。作為國際航空運輸協會(「**IATA**」)「便捷旅行」(Fast Travel)項目的戰略合作夥伴，本集團自主開發的符合IATA標準的通用自助值機系統(CUSS)在224個國內外主要機場使用，網上值機服務應用於292個國內外機場，連同手機值機產品，以及短信值機產品共處理出港旅客量約174百萬人次。航空公司數字化零售中檯解決方案(TRP)持續推進產品能力建設，簽約客戶達到19家；數據盈(ADA)作為向航空公司提供數據整合服務的平台產品，累計投產四川航空、海南航空、廈門航空等13家航空公司。智能控艙系統打造國內首個控艙管理流程數字化產品，完成首家客戶中國聯合航空正式投產；航空公司全域運營管理系統(ATOMS)完成10個機場投產實施，並基於該系統研發完成全要素一體化航空公司智慧指揮系統。

二零二三年上半年，本集團鞏固拓展結算及清算服務業務新市場，聚焦新技術應用，加快搭建符合新分銷能力(NDC)和統一訂單(ONE ORDER)發展趨勢的第三代客運收入管理平台；差旅賬戶產品在中國差旅支付市場份額持續提升；二零二三年上半年，本集團結算清算系統進行了約445.6百萬宗交易，同比增長64.6%；代理結算的客、貨、郵運收入、雜項費用及國際、國內清算費用超過25.7億美元，同比增長100.8%。

二零二三年上半年，本集團持續拓展分銷信息技術服務市場，提升分銷能力，鞏固分銷渠道，外國及地區航空公司NDC解決方案新簽約大韓航空；建造智慧新零售分銷系統平台，提供豐富多元的航空出行產品；豐富輔營產品的可銷售內容，新增與深圳航空、華夏航空等4家航空公司分銷的全國機場休息室產品。

二零二三年上半年，本集團充分發揮信息化、數字化、智能化在智慧機場建設中的驅動作用，賦能行業發展。穩固傳統離港前端市場佔有率，並積極參與蘭州中川國際機場、珠海金灣機場等項目建設，助力阜陽西關機場新航站樓正式投用；航易行機場端完成鹽城、合肥等機場項目行業驗收；人臉登機在全國54家大中小型機場部署；One ID旅客服務平台完成南寧、威海等機場部署，累計推廣至武漢、宜昌等國內20餘家大中型機場；與中國民用航空局(CAAC)共建民航中轉旅客服務平台在200餘家機場投產，支持「幹支通，全網聯」服務模式落地並獲中國民用航空局授牌；持續推廣機場協同決策系統A-CDM產品，「基於民航機場協同決策(A-CDM)綜合運行管理系統關鍵技術研發與應用」項目獲得中國交通運輸協會科學技術獎一等獎。APP離港前端系統在國內大中型機場佔據主導地位，並在101個海外或地區機場協助商營航空公司為旅客提供辦理登機手續、中轉、聯程等服務，處理的離港旅客量約6.75百萬人次，佔中國商營航空公司海外回程旅客量的比例約80.25%。

二零二三年上半年，本集團積極響應國家數字經濟發展戰略，持續拓展公共信息技術服務、航空貨運物流信息技術服務等其他信息技術服務，並不斷探索創新業務場景。簽約3家企事業單位，為其提供數字化轉型諮詢及IT系統規劃運營等服務；拓展公共安全、智慧營銷、泛金融等跨領域數據智能服務新客戶4家；配合中國民用航空局開展「幹支通、全網聯」建設，完成內蒙古1家通航機場推廣；新簽約3家通航公司，使用易通航的通航公司及機場用戶數達90家。全面推廣和升級貨站生產系統、貨運安檢系統、貨運地面運營服務系統等產品，新簽約5家客戶，中標中國國際貨運航空貨站數字化平台項目。「申報通」助力民航企業數據出境安全評估；「數幣通」在長沙黃花國際機場投產，成為民航業首個機場數字人民幣解決方案；「航旅鏈」取得國家網信辦區塊鏈信息服務備案編號，成為可對外提供服務的民航區塊鏈平台。

二零二三年上半年，本集團積極履行社會責任，提供強有力的技術支持和服務保障：一方面，全力保障主機系統和主要開放平台系統運行平穩，可用率超過99.99%，圓滿完成春運、全國兩會、中國－中亞峰會等活動期間的民航旅客信息系統安全運營保障。另一方面，全面加強安全生產能力建設，推進「新一代配置管理平台」、「中國航信在線服務平台」建設，建立賬號管理服務保障工具體系；完成航空旅客服務信息系統平台全渠道功能升級；完成代理人系統核心軟件改造，縮小單檯服務器故障的影響範圍；持續完善數據合規管理體系，成功獲評國家數據管理能力成熟度DCMM四級認證。

二零二三年上半年，本集團全面落實創新驅動戰略，深化完善科技創新體系，加大關鍵核心技術攻關力度，引領行業和產業的深度融合發展。雲計算應用平台(TAP)、航空公司銷售前端系統等重點項目完成建設；開展創新攻關，打造全棧安全可信的智慧民航應用示範項目；推動數據中心節能項目建設，「民航綠色數據中心綠色化智能化技術研究及應用」項目成果及應用成效達到先進水平。持續建設「關鍵信息基礎設施聯合基地」，與領軍企業成立聯合實驗室；獲批國家級博士後科研工作站，成為本公司首個國家級人才平台；取得專利授權48項，其中發明專利42項；榮獲民航科學技術獎及中國交通運輸協會科技進步獎8項；榮獲民航業首個國家企業技術中心認定，以及工信部頒發的「2022中國區塊鏈技術創新典型企業」稱號。

二零二三年上半年財務狀況和經營業績

概述

管理層對本集團財務狀況和經營業績的討論及分析如下：

二零二三年上半年，本集團利潤總額為人民幣1,346.9百萬元，較二零二二年上半年的人民幣462.7百萬元，增加了約191.1%。本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣1,200.4百萬元，較二零二二年上半年的人民幣443.0百萬元，增加了約171.0%。

如本公司日期為二零二三年七月二十日及二零二三年八月七日之公告所述，本集團盈利實現同比增長，主要由於國內國際旅客量恢復，系統處理量同比增長所致。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。本集團二零二三年上半年每股盈利為人民幣0.41元。

總收入

本集團二零二三年上半年總收入為人民幣3,307.6百萬元，較二零二二年上半年總收入人民幣2,272.0百萬元，增加了人民幣1,035.6百萬元或45.6%，總收入的增加主要是由於國內國際旅客量恢復，系統處理量同比增長所致。總收入的增加反映在下列各項中：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零二三年上半年總收入的57.1%，二零二二年上半年為35.3%。航空信息技術服務收入由二零二二年上半年的人民幣801.9百萬元增加至二零二三年上半年的人民幣1,890.1百萬元，增加了135.7%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司提供ICS、CRS、APP，以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，該項收入的增加主要由於系統處理量同比增加所致。
- 結算及清算收入佔本集團二零二三年上半年總收入的5.6%，二零二二年上半年為6.2%。結算及清算收入由二零二二年上半年的人民幣141.1百萬元增加至二零二三年上半年的人民幣185.4百萬元，增加了31.4%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司、機場、代理人及政府機構等第三方提供的結算及清算服務，該項收入的增加主要由於結算清算業務量同比增加所致。
- 系統集成服務收入佔本集團二零二三年上半年總收入的9.7%，二零二二年上半年為26.4%。系統集成服務收入由二零二二年上半年的人民幣600.3百萬元減少至二零二三年上半年的人民幣320.9百萬元，減少了46.5%。該項收入主要來源於本集團向機場、商營航空公司以及其他機構客戶提供的硬件集成，軟件集成及數據信息集成服務，該項收入的減少主要由於達到竣工驗收條件的項目數量同比減少所致。
- 數據網絡收入佔本集團二零二三年上半年總收入的6.1%，二零二二年上半年為10.2%。數據網絡收入由二零二二年上半年的人民幣232.3百萬元減少至二零二三年上半年的人民幣201.7百萬元，減少了13.2%。該項收入主要來源於本集團向代理人提供的分銷信息技術服務。該項收入的減少主要由於分銷信息技術服務業務量同比減少所致。
- 其他收入佔本集團二零二三年上半年總收入的21.5%，二零二二年上半年為21.9%。其他收入由二零二二年上半年的人民幣496.4百萬元增加至二零二三年上半年的人民幣709.5百萬元，增加了42.9%。該項收入來源於本集團提供的其他技術服務、支付業務、機房租賃等業務，該項收入的增加主要由於支付業務同比增加所致。

營業總成本

二零二三年上半年營業總成本為人民幣2,178.2百萬元，較二零二二年上半年的人民幣1,823.4百萬元，增加了人民幣354.8百萬元或19.5%。營業總成本的變動亦反映在以下各項中：

- 人工成本增加了13.1%，主要由於本集團員工薪酬及社會保險同比增加所致；
- 折舊及攤銷減少了3.7%，主要由於本集團固定資產同比減少，導致折舊攤銷略有減少所致；
- 軟硬件銷售成本減少了38.7%，主要由於本集團簽約項目業務量同比減少所致；
- 佣金及推廣費用增加了122.4%，主要由於本集團業務量同比增加所致；
- 技術支持及維護費增加了64.6%，主要由於本集團業務需求同比增加所致；及
- 其他營業成本增加了79.1%，主要由於本集團支付業務成本同比增加所致。

企業所得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定每三年重新申請認定以延續「高新技術企業」資格。最近一次重新認定申請應於二零二三年度完成，本公司已開展重新申請認定「高新技術企業」資格的有關工作。按照有關監管規定，本公司按照15%的優惠稅率計提二零二三年上半年的企業所得稅費用。

除被評定為「高新技術企業」可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為「重點軟件企業」的企業，則可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將相應反映在該企業相關期間的財務報表中。本公司自二零零六年度至二零二二年度，均已獲得「重點軟件企業」的認定。

本集團二零二三年上半年的企業所得稅相關情況詳見合併財務報表附註4。

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤由二零二二年上半年的人民幣443.0百萬元增加至二零二三年上半年的人民幣1,200.4百萬元，增加了人民幣757.4百萬元。

變現能力與資本結構

本集團二零二三年上半年的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣1,011.2百萬元。

於二零二三年六月三十日，本集團共借款人民幣753.4百萬元，其中短期銀行借款人民幣553.2百萬元，委託借款人民幣200.2百萬元。本集團沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。

於二零二三年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣8,576.6百萬元，其中97.0%、2.5%及0.2%分別以人民幣、美元及新台幣計價。

受限制銀行存款

於二零二三年六月三十日，受限制銀行存款為人民幣103.6百萬元(二零二二年十二月三十一日：人民幣101.6百萬元)，主要指存放於指定賬戶，作為結算相關業務等之履約保證金。

委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零二三年六月三十日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。本集團所有現金存款主要存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和以外幣計價的資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

投資的金融資產

本集團於資金管理方面，基於謹慎穩健之原則，通常選擇高於同期銀行存款利率的保本理財產品，以期本集團能夠實現資金收益最大化。

於二零二三年上半年，本集團擁有以下主要金融資產：

(1) 交易性金融資產

於二零二三年六月三十日，本集團持有由中國建設銀行、北京銀行、交通銀行及中國工商銀行發出之人民幣：1,100百萬元、1,100百萬元、1,100百萬元及200百萬元，共計人民幣3,500百萬元之結構性銀行存款(浮動收益)，該等結構性銀行存款的年利率為1.40%-3.10%，期限為185天-189天，到期前不可以撤銷。

(2) 以攤餘成本計量的金融資產

於二零二三年六月三十日，本集團持有由中國建設銀行、交通銀行及民生銀行發出之人民幣：500百萬元、60百萬元及90百萬元，共計人民幣650百萬元之三個月以上定期存單。該等銀行存單的年利率為2.20%-3.55%，期限為366至1,096天，到期前不可以撤銷。

(3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產：

投資名稱	業務性質	於二零二三年 六月三十日 之持股百分比 %	於二零二二年 十二月三十一日 之持股百分比 %	於二零二三年 六月三十日 之公允價值 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 之公允價值 人民幣千元	截至二零二三年 六月三十日止 之收益 人民幣千元	截至二零二二年 十二月三十一日 止之收益 人民幣千元
非上市股權，按公允價值 - 招商仁和人壽	人壽保險	13.26	13.26	835,827	835,827	-	-14,796

該金融資產「招商仁和人壽」，於本期之表現及前景詳列如下：

a. 公司名稱：招商局仁和人壽保險股份有限公司（「招商仁和人壽」）

b. 業務範圍：普通型保險（包括人壽保險和年金保險）、健康保險、意外傷害保險、分紅型保險、萬能型保險；上述業務的再保險業務；國家法律、法規允許的保險資金運用業務；中國銀行保險監督管理委員會批准的其他業務。

c. 本公司的投資成本：人民幣875百萬元。

d. 本公司所持股份的百分比：13.26%。

e. 公允值及相對於本集團總資產的規模：

於二零二三年六月三十日，本集團對招商仁和人壽投資的公允值約為人民幣835.8百萬元，佔本集團總資產3.0%。

f. 於二零二三年上半年的表現：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，其於二零二三年上半年虧損為人民幣217百萬元。主要原因是國債利率750曲線不斷下行致使招商仁和人壽增提會計準備金，以及受資本市場波動影響招商仁和人壽權益類資產出現浮虧等因素。

g. 未來投資策略及該等投資的前景：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，疫情後，隨着穩經濟各項政策效應逐步釋放，保障需求旺盛，壽險業加速高質量發展，新業務價值及新單保費「質」「量」齊升。招商仁和人壽將堅持「價值引領、創新驅動、科技賦能、風控保障」的經營策略，充分發揮股東優勢，持續深化價值轉型，努力建設成為具有創新特色的精品保險服務商。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：

中移股權基金

如本公司日期為二零二零年四月十六日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「中移股權基金」)訂立有限合夥協議(「該協議」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G行業應用及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至二零二三年六月三十日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣574.9百萬元。詳情參見合併財務報表附註5.c)。

資產抵押

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本集團並無任何資產抵押。

或有負債

於二零二三年六月三十日，本集團並無重大或有負債。

資產負債比率

於二零二三年六月三十日，本集團之資產負債比率為26.2%(於二零二二年十二月三十一日：21.9%)，該比率是通過將本集團於二零二三年六月三十日的總負債除以總資產而得出。

重大投資或融資計劃

本公司之全資附屬公司安途金信商業保理有限公司基於保理業務模式、風險管控及資金使用時效性之需要，預計其在本年度於商業銀行的融資額不超過人民幣1,200.0百萬元。於二零二三年六月三十日，該附屬公司共向三家商業銀行借款約人民幣548.2百萬元，其中，短期信用借款人民幣227.7百萬元，應收保理款再保理業務取得短期借款人民幣320.5百萬元。除此以外，截至二零二三年六月三十日止，本集團並無其他重大融資計劃，亦無進行任何有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購或出售，亦無任何重大投資或購入重大資本資產的計劃，董事會估計二零二三年本集團的資金來源能夠滿足日常運營有關的資金需求。

本集團二零二三年上半年總資本開支為人民幣363.1百萬元(二零二二年上半年：人民幣204.1百萬元)，主要用於本公司日常運營。

於二零二三年六月三十日，本集團有關資本性支出承諾約人民幣1,088.7百萬元，主要用於本公司日常運營，計算機系統維護和研發升級，中移股權基金(非上市投資基金)等。該等承諾的資金來源將包括本集團已持有的資金及營運活動產生的內部現金流量。

員工

本集團在遵循中國不時修訂的有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工(包括執行董事及職工監事)執行不同的薪酬標準。本集團員工的薪酬包括工資、獎金、以及按國家不時修訂的有關規定提供的醫療保險、養老保險、失業保險、生育保險、住房公積金等福利計劃。本集團亦為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。於二零零七年，本集團按照國家有關政策實施了企業年金計劃(或補充養老保險)。根據該企業年金計劃，本集團須依據前一年度每月實際工資總額和國家有關部門批准的比例計提各月之企業年金費用，並向企業年金託管人開立的企業年金基金託管賬戶繳存。

於二零二三年六月三十日，本集團的員工總數為6,721名。二零二三年上半年本集團的人工成本約為人民幣712.2百萬元，佔本集團二零二三年上半年營業總成本的約32.7%。其中，本集團二零二三年上半年的企業年金費用總額約人民幣39.4百萬元(二零二二年上半年：人民幣32.1百萬元)。

期後事項

自二零二三年六月三十日以來，截至本公告日期，本集團並無須予披露的重大事項。

二零二三年下半年展望

二零二三年下半年，全球經濟復甦形勢錯綜複雜，不穩定、不確定因素仍然較多，但中國經濟長期向好的基本特點沒有變，中國民航恢復發展進入增量提質的關鍵期。面對新形勢、新挑戰、新機遇，本集團將始終堅持穩中求進工作總基調不動搖，深入研究，統籌謀劃，堅定不移做強做優做大，加快建設世界一流企業：守牢底線，全面提升本質安全水平，保障民航信息系統安全運營；創新引領，提高核心系統自主可控水平，推動「雙碳」科技創新體系建設；緊抓市場，挖潛主營業務高質量發展，探索新興業務技術賦能；對標對表，有力推進對標世界一流企業專項行動，紮實開展內控管理專項治理；深化改革，準確把握新征程新形勢要求，科學謀劃新一輪改革提升行動。

中期股息

董事會建議本公司二零二三年上半年不派發中期股息。

購回、出售或贖回證券

二零二三年上半年，本公司及其任何附屬公司並無購回、出售或贖回其任何上市證券。

企業管治

本公司致力建立和維持高水平的企業管治，並向所有市場參加者和監管部門提供及時、準確、完整、可靠的訊息，努力提高本公司的透明度。本公司已採納《上市規則》附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》中的守則條文（「**守則條文**」），作為本公司的企業管治守則。

本公司偏離了守則條文C.2.1「主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任」。如本公司日期為二零二二年五月二日的公告所述，因工作需要，本公司董事長黃榮順先生獲委任為本公司總經理。目前本公司董事長和總經理由同一人擔任僅為過渡性安排。考慮董事會有足夠人數的獨立非執行董事，暫時偏離該守則條文無損本公司董事會與管理層之間的權力及授權均衡分佈。

本公司偏離了守則條文B.2.2「每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次」。如本公司日期為二零二三年二月二十七日的公告所述，第七屆董事會於二零二三年二月二十六日任期屆滿。鑒於新一屆董事會董事候選人的提名工作尚待完成，董事會的換屆選舉工作將適當延期進行，本公司第七屆董事會各專門委員會的任期亦相應順延。本公司將儘快完成董事會換屆選舉工作並及時履行相應的信息披露義務。換屆工作完成前，本公司第七屆董事會全體成員將依照法律、行政法規和《公司章程》的規定繼續履行董事的義務和職責。董事會延期換屆不會影響本公司正常運營。

除上述偏離守則條文C.2.1、B.2.2的情況外，本公司於二零二三年上半年已完全遵守其他守則條文。

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司一直採納《標準守則》及其所規定的標準作為本公司董監事進行本公司證券交易的標準守則及標準。在向所有董監事作出特定查詢後，本公司確認全體董監事於截至二零二三年六月三十日止六個月期間完全遵守了《標準守則》及其規定的有關董事進行證券交易的標準。

審核及風險管理委員會(監督委員會)

本公司審核及風險管理委員會(監督委員會)已與本公司管理層一同討論並審閱了本集團截至二零二三年六月三十日止六個月的未經審計的中期業績，並就內部監控、風險管理及財務匯報等事宜進行了討論。

在互聯網上公佈半年業績

本業績公告在香港交易及結算所有限公司的網址(www.hkexnews.hk)及根據《上市規則》第2.07C(6)(a)條設立的本公司網址(www.travelskyir.com)上發佈。

若您有任何查詢或會議要求，請隨時發送電子郵件至投資者關係團隊郵箱 ir@travelsky.com.cn。

承董事會命
中國民航信息網絡股份有限公司
董事長
黃榮順

中國北京
二零二三年八月二十四日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事：黃榮順先生(董事長)及劉建平先生；
非執行董事：趙曉航先生、席晟先生及羅來君先生；
獨立非執行董事：劉澤洪先生、陳永德先生及徐宏志先生。