

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國民航信息網絡股份有限公司
TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00696)

截至二零二六年六月三十日止期間之業績公佈

中國民航信息網絡股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零二六年六月三十日止六個月期間的按照中國企業會計準則（「中國企業會計準則」）編製的未經審計之中期業績公告（「本公告」）。

合併利潤表

截至二零二六年六月三十日止六個月 (除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

項目	附註	本期金額	上期金額
一、營業總收入		4,112,124	3,894,500
其中：營業收入	5.f)	4,112,124	3,894,500
二、營業總成本		2,417,851	2,427,877
其中：營業成本	5.f)	1,579,305	1,606,526
税金及附加		44,626	44,820
銷售費用		36,561	45,871
管理費用		595,966	620,243
研發費用		191,650	166,324
財務費用		-30,256	-55,907
其中：利息費用		12,518	7,799
利息收入		50,831	57,412
加：其他收益		3,277	3,903
投資收益 (損失以「-」號填列)	5.g)	23,802	28,714
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		-6,467	11,043
以攤餘成本計量的金融資產終止			
確認收益		-	-
匯兌收益 (損失以「-」號填列)		-	-
淨敞口套期收益 (損失以「-」號填列)		-	-
公允價值變動收益 (損失以「-」號填列)		4,220	9,399
信用減值損失 (損失以「-」號填列)	5.h)	15,995	176,545
資產減值損失 (損失以「-」號填列)	5.i)	-2,167	2,069
資產處置收益 (損失以「-」號填列)		-	2,734
三、營業利潤 (虧損以「-」號填列)		1,739,399	1,689,988
加：營業外收入		15,607	1,917
減：營業外支出		15,688	13,985
四、利潤總額 (虧損總額以「-」號填列)		1,739,318	1,677,920
減：所得稅費用		178,633	229,137

項目	附註	本期金額	上期金額
五、淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,560,685	1,448,783
(一) 按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,560,685	1,448,783
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		—	—
(二) 按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤 (淨虧損以「-」號填列)		1,543,010	1,447,651
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)		17,675	1,132
六、其他綜合收益的稅後淨額		310,908	30,964
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		310,908	30,964
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益		319,163	33,588
1. 重新計量設定受益計劃變動額		—	—
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		—	—
3. 其他權益工具投資公允價值變動		319,163	33,588
4. 企業自身信用風險公允價值變動		—	—

項目	附註	本期金額	上期金額
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益		-8,255	-2,624
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		-	-
2. 其他債權投資公允價值變動		-	-
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		-	-
4. 其他債權投資信用減值準備		-	-
5. 現金流量套期儲備		-	-
6. 外幣財務報表折算差額		-8,255	-2,624
7. 其他		-	-
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		-	-
七、綜合收益總額		1,871,593	1,479,747
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		1,853,918	1,478,615
歸屬於少數股東的綜合收益總額		17,675	1,132
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元)	5.j)	0.53	0.49
(二) 稀釋每股收益(元)	5.j)	0.53	0.49

合併資產負債表

於二零二六年六月三十日 (除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

資產	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動資產：			
貨幣資金		8,860,035	10,059,017
結算備付金		—	—
拆出資金		—	—
交易性金融資產		6,019,541	3,414,508
衍生金融資產		—	—
應收票據		480,166	248,143
應收賬款	5.a)	4,479,655	5,106,913
應收款項融資		—	—
預付款項		228,756	218,866
應收保費		—	—
應收分保賬款		—	—
應收分保合同準備金		—	—
其他應收款		3,331,343	2,853,638
買入返售金融資產		—	—
存貨		157,636	79,496
其中：數據資源		—	—
合同資產		83,853	75,743
持有待售資產		—	—
一年內到期的非流動資產		525,553	545,672
其他流動資產		1,297,570	1,286,064
流動資產合計		25,464,109	23,888,062

資產	附註	期末餘額	上年年末餘額
非流動資產：			
發放貸款和墊款		—	—
債權投資		—	—
其他債權投資		—	—
長期應收款		—	—
長期股權投資		921,499	927,966
其他權益工具投資	5.b)	1,427,800	1,052,314
其他非流動金融資產	5.c)	1,113,052	1,116,358
投資性房地產		163,960	169,819
固定資產		2,984,435	2,976,477
在建工程		19,668	18,204
生產性生物資產		—	—
油氣資產		—	—
使用權資產		222,628	286,900
無形資產		1,518,708	1,699,851
其中：數據資源		23,619	24,630
開發支出		294,428	227,406
其中：數據資源		—	—
商譽		260	260
長期待攤費用		21,946	28,371
遞延所得稅資產		675,638	654,307
其他非流動資產		124,690	144,302
非流動資產合計		9,488,713	9,302,534
資產總計		34,952,822	33,190,595

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動負債：			
短期借款		512,757	1,288,402
向中央銀行借款		—	—
拆入資金		—	—
交易性金融負債		—	—
衍生金融負債		—	—
應付票據		—	—
應付賬款	5.d)	2,346,648	2,443,622
預收款項		134	—
合同負債	5.e)	1,251,585	1,050,431
賣出回購金融資產款		—	—
吸收存款及同業存放		—	—
代理買賣證券款		—	—
代理承銷證券款		—	—
應付職工薪酬		277,073	320,139
應交稅費		212,007	249,245
其他應付款		3,716,879	2,280,683
應付手續費及佣金		—	—
應付分保賬款		—	—
持有待售負債		—	—
一年內到期的非流動負債		137,434	137,225
其他流動負債		68,102	65,292
流動負債合計		8,522,619	7,835,038
非流動負債：			
保險合同準備金		—	—
長期借款		482,977	471,200
應付債券		—	—
其中：優先股		—	—
永續債		—	—
租賃負債		105,977	164,966
長期應付款		396	396
長期應付職工薪酬		—	—
預計負債		1,643	1,702
遞延收益		2,610	1,373
遞延所得稅負債		147,415	90,693
其他非流動負債		—	—
非流動負債合計		741,018	730,329
負債合計		9,263,637	8,565,368

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
所有者權益：			
股本		2,926,210	2,926,210
其他權益工具		—	—
資本公積		1,267,468	1,267,468
減：庫存股		—	—
其他綜合收益		446,593	135,685
專項儲備		—	—
盈餘公積		5,063,515	4,871,437
一般風險準備		15,708	15,229
未分配利潤		15,310,553	14,767,736
歸屬於母公司所有者權益合計		25,030,046	23,983,764
少數股東權益		659,139	641,463
		<u>25,689,185</u>	<u>24,625,228</u>
所有者權益合計		25,689,185	24,625,228
負債和所有者權益總計		<u>34,952,822</u>	<u>33,190,595</u>

合併財務報表附註

1、 公司基本情況

中國民航信息網絡股份有限公司（以下簡稱「本公司」或「公司」）於2000年10月18日在中華人民共和國北京市註冊成立，截至2026年6月30日止，本公司累計發行總股本2,926,209,589股，註冊資本為人民幣2,926,209,589.00元，註冊地：北京市順義區後沙峪鎮裕民大街7號。

本公司主要經營活動為：本公司面向航空公司、機場、機票銷售代理、旅遊企業及民航相關機構和國際組織，全方位提供航空客運業務處理、航空旅遊電子分銷、機場旅客處理、航空貨運數據處理、互聯網旅遊平台、國際國內客貨運收入管理系統應用和代理結算清算等服務。

本公司的母公司為中國民航信息集團有限公司，本公司的實際控制人為中國國務院國有資產監督管理委員會。

下文中本公司及本公司之子公司統稱「本集團」。

2、 財務報表的編製基礎

a) 編製基礎

本公告所載中期業績並不構成本公司截至2026年6月30日止期間的合併財務報表，而是摘錄自該等財務報表，該等財務報表是按照中國財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定（以下合稱「企業會計準則」）編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

b) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

3、會計政策變更

無。

4、稅項

a) 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	適用稅率(%)
增值稅	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	3.00-23.00 (包含所屬境外公司增值稅率)
城市維護建設稅	按實際繳納的增值稅及消費稅計繳	5.00、7.00
企業所得稅	按應納稅所得額計繳	8.25-25.00 (包含所屬境外公司所得稅稅率)

b) 稅收優惠：

i. 高新技術企業

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行複審以延續「高新技術企業」身份。最近一次重新認定申請應於2026年度完成，本公司已開展重新申請認定「高新技術企業」資格的有關工作。按照有關監管規定，本公司按照15%的優惠稅率計提2026年上半年的企業所得稅費用。

ii. 重點軟件企業

除被評定為高新技術企業可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為國家鼓勵的重點軟件企業，可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。

2025年度按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額已反映在本公司2026年1-6月的財務報表中。

5、 合併財務報表主要項目註釋

(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

a) 應收賬款

i. 應收賬款按賬齡披露(按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內	3,916,750	4,023,102
其中：		
6個月以內	2,727,365	2,910,512
7-12個月	1,189,385	1,112,590
1至2年	674,037	1,317,645
2至3年	317,675	205,302
3至4年	276,798	341,228
4至5年	67,370	15,336
5年以上	280,394	276,863
小計	5,533,024	6,179,475
減：壞賬準備	1,053,369	1,072,562
合計	4,479,655	5,106,913

ii. 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	期末餘額					上年年末餘額				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例		金額	比例(%)	金額	計提比例	
				(%)					(%)	
按單項計提壞賬準備	868,209	15.69	548,879	63.22	319,330	903,581	14.62	530,110	58.67	373,471
按組合計提壞賬準備	<u>4,664,815</u>	<u>84.31</u>	<u>504,490</u>	<u>10.81</u>	<u>4,160,325</u>	<u>5,275,894</u>	<u>85.38</u>	<u>542,452</u>	<u>10.28</u>	<u>4,733,442</u>
合計	<u>5,533,024</u>	<u>100.00</u>	<u>1,053,369</u>		<u>4,479,655</u>	<u>6,179,475</u>	<u>100.00</u>	<u>1,072,562</u>		<u>5,106,913</u>

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
合計	868,209	548,879	63.22

按組合計提壞賬準備：

名稱	應收賬款	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
第三方單位欠款	1,993,650	504,490	25.30
關聯單位欠款	2,671,165	—	—
合計	4,664,815	504,490	

b) 其他權益工具投資

i. 其他權益工具投資情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
招商局仁和人壽保險股份有限公司	1,427,800	1,052,314
合計	1,427,800	1,052,314

本公司持有非上市公司－招商局仁和人壽保險股份有限公司全部股權的13.26%，於2026年6月30日，其公允價值為人民幣1,427,800千元。由於本公司無意以交易目的持有該投資，公司將該項投資指定為以公允價值計量且變動計入其他綜合收益的金融資產，本公司已參考具有專業資格及相關經驗的獨立專業估值師北京中同華資產評估有限公司發佈的估值報告，確定了2026年6月30日的公允價值。

c) 其他非流動金融資產

項目	期末餘額	上年年末餘額
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	1,113,052	1,116,358
其中：權益工具投資	1,113,052	1,116,358
合計	1,113,052	1,116,358

上述其他非流動金融資產為本公司持有的對中移股權基金投資。

如本公司日期為2020年4月16日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方（連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人）及中移股權基金管理有限公司（作為普通合夥人）就設立中移股權基金（河北雄安）合夥企業（有限合夥）（「中移股權基金」）訂立有限合夥協議（「該協議」），據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。按照該協議約定，經本公司與其他合夥人一致同意，中移股權基金經營期限延長至二零二七年五月三十一日。

截至2026年6月30日止，本公司按該協議已實際出資（含基金管理費）人民幣861,704千元，本公司按照中移股權基金2026年6月30日財務報表所顯示的歸屬於本公司的淨資產份額計量本項金融資產公允價值，賬面價值人民幣1,113,052千元。

d) 應付賬款

i. 應付賬款列示(以下賬齡分類按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內(含1年)	1,441,082	1,644,718
1-2年(含2年)	610,143	405,438
2-3年(含3年)	206,807	224,126
3年以上	88,616	169,340
合計	<u>2,346,648</u>	<u>2,443,622</u>

e) 合同負債

i. 合同負債情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
機場數字化服務等合同	<u>1,251,585</u>	<u>1,050,431</u>
合計	<u>1,251,585</u>	<u>1,050,431</u>

f) 營業收入和營業成本

i. 營業收入和營業成本情況

項目	本期金額		上期金額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	4,100,383	1,573,446	3,881,068	1,601,054
其他業務	<u>11,741</u>	<u>5,859</u>	<u>13,431</u>	<u>5,472</u>
合計	<u>4,112,124</u>	<u>1,579,305</u>	<u>3,894,500</u>	<u>1,606,526</u>

ii. 營業收入明細：

項目	本期金額	上期金額
航空信息平台服務收入 (註1)	2,352,180	2,393,266
結算及清算服務收入 (註2)	453,631	407,075
機場數字化服務收入 (註3)	600,391	418,355
航旅智能產品及服務收入 (註4)	442,186	384,961
信息網絡及數字基礎設施服務收入 (註5)	256,528	281,577
其他收入	7,208	9,266
合計	<u>4,112,124</u>	<u>3,894,500</u>

註1：包含以前年度披露的「航空信息技術服務」及「其他收入」中的數據服務收入、物流業務收入等；

註2：包含以前年度披露的「結算及清算服務」及「其他收入」中的支付業務收入、保理業務收入等；

註3：以前年度披露名稱為「系統集成服務」；

註4：以前年度披露名稱為「技術支持及產品收入」；

註5：包含以前年度披露的「數據網絡服務」及「其他收入」中的租賃及運維服務收入等。

g) 投資收益

項目	本期金額	上期金額
權益法核算的長期股權投資收益	-6,467	11,043
處置長期股權投資產生的投資收益	-	115
交易性金融資產在持有期間的投資收益	20,462	8,859
債權投資持有期間取得的利息收入	9,807	8,697
合計	23,802	28,714

h) 信用減值損失(損失以「-」填列)

項目	本期金額	上期金額
應收票據壞賬損失	-1,265	5,637
應收賬款壞賬損失	17,260	170,908
合計	15,995	176,545

i) 資產減值損失 (損失以「-」填列)

項目	本期金額	上期金額
合同資產減值損失	<u>-2,167</u>	<u>2,069</u>
合計	<u>-2,167</u>	<u>2,069</u>

j) 每股收益

項目	本期金額	上期金額
盈利 (人民幣，千元) (用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利)	1,543,010	1,447,651
股份數量 (千股) (已發行普通股加權平均數)	2,926,210	2,926,210
每股盈利 (人民幣，元) (基本及攤薄)	0.53	0.49

截至2026年6月30日及2025年6月30日止，本公司無潛在稀釋性普通股。

k) 股息分配

在2026年6月26日的本公司股東會年會上通過了派發「2025年末期現金股息」的議案，股息為每股人民幣0.276元，合計人民幣807,636千元。該等股息已計入截至2026年6月30日止6個月期間的股東權益，並列作留存收益的分配。

l) 關於資產處置

截至2026年6月30日止6個月期間，本集團不存在出售物業、廠房及設備的情況，無資產處置收益。(截至2025年6月30日止6個月期間：資產處置收益約為人民幣2,734千元) 詳見本集團合併利潤表「資產處置收益」列示。

m) 費用按性質分類的利潤表補充資料

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用、財務費用按照性質分類，列示如下：

項目	本期金額	上期金額
人工成本	1,058,188	968,206
折舊及攤銷	461,049	438,094
機場數字化軟硬件成本(註)	103,039	200,792
技術支持及維護費	262,586	285,498
離港及分銷支持費	281,311	307,218
網絡使用費	58,734	42,631
財務費用	-30,256	-55,907
其他營業成本	178,573	196,526
合計	<u>2,373,225</u>	<u>2,383,057</u>

註：以前年度披露名稱為「集成業務銷售成本」。

管理層對財務狀況和經營表現的討論及分析

二零二六年上半年業務回顧

二零二六年上半年，面對複雜嚴峻的外部環境，中國經濟頂住壓力延續總體平穩、向新向優發展態勢，展現出強大的韌性和活力，上半年經濟運行在合理區間，新動能快速成長，民航業總體保持了安全穩健發展態勢。本集團堅持穩中求進，持續優化境內外業務布局，着力打造差異化競爭優勢，切實增強核心功能與抗風險韌性。二零二六年上半年，各項業務在複雜環境下有序推進，整體經營保持平穩運行。

航空信息平台服務

本集團為41家中國航空公司和400多家外國及地區航空公司提供電子旅遊分銷服務（「**ETD**」）（包括航班控制系統服務（「**ICS**」）、計算機分銷系統服務（「**CRS**」）和機場旅客處理系統服務（「**APP**」）），以及與上述核心業務相關的信息技術服務。同時，本集團與國際所有全球分銷系統（「**GDSs**」）和134家外國及地區航空公司實現直聯和高等級聯接。二零二六年上半年，本集團ETD系統處理的國內外航空公司的系統處理量約371.9百萬人次，較二零二五年同期增長了約0.3%，其中處理中國航空公司的系統處理量同比增長了約0.3%，處理外國及地區航空公司的系統處理量同比增長了約0.7%。

二零二六年上半年，本集團在航空物流信息服務方面，推廣和升級機場貨站生產系統、機場貨運安檢系統等產品，新簽約4家貨運貨檢系統客戶。

結算及清算服務

本集團通過全資附屬公司中國航空結算有限責任公司（「**結算公司**」），向航空公司及其他航空企業提供結算及清算服務、信息系統開發及支持服務和航旅金融服務，有力加強了本集團在航空運輸旅遊業信息技術的產業鏈。結算公司既是全球最大的IATA開賬與結算計劃(BSP)數據處理服務企業和唯一的數據處理軟件服務企業，也是中國民用航空收入管理外包服務及系統產品服務的主要服務企業和新興的航旅金融服務企業，主要客戶涵蓋國內客貨運航空公司、外國及地區航空公司、國內機場、政府機構和IATA。

二零二六年上半年，本集團結算清算系統進行了約651.2百萬宗交易，同比增長3.6%，代理結算的客、貨、郵運收入、雜項費用及國際、國內清算費用超過人民幣367.0億元，同比增長3.1%。本集團建設的海外航空公司客運收入結算系統(IPRA on Mars)，構建了適配國際航協統一訂單(ONE Order)與低成本航空公司一體化訂單的收入管理體系，基於此自主研發的解決方案於6月經中國智能交通協會專家評審，達到「國際先進水平」。

機場數字化服務

二零二六年上半年，本集團持續創新打造機場數智化整體解決方案，與上海國際機場股份有限公司、海南機場集團簽署戰略合作框架協議，共同探索國際航空樞紐數字化建設、智慧機場一網統管平台落地、AI機場全場景創新應用等重點領域，依托雙方資源與技術優勢，協同推進民航數字化轉型落地見效。推動廈門新機場、福州T2、長沙T3信息化建設保障工作，智慧機場中台推廣至19家千萬級機場，基於人臉識別的暢行平台在全國53家機場上線，行李全流程跟蹤系統(RFID)推廣至119家機場；不斷深化中轉旅客服務，持續豐富民航中轉旅客服務平台功能，推出民航中轉服務能力發佈系統，自去年11月上線發布後，現已在161家機場投入使用。

航旅智能產品及服務

二零二六年上半年，本集團持續完善航旅智能產品及服務，力求滿足航空公司在便捷旅客、輔助服務、電子商務及國際化等方面信息技術產品和服務的需求。啟動規劃現代航空新零售解決方案，攜手國際航空運輸協會(IATA)、海南航空舉辦以OOSD(報價－訂單－結算－交付)架構為基礎的現代航空新零售(MAR)驗證發布會，助力航空公司從「位移服務」向「以用戶為中心」的數字化零售方向轉型，提升消費者出行體驗。

二零二六年上半年，本集團緊抓數字中國建設和低空經濟發展新機遇，推動數字經濟和實體經濟深度融合。數據智能應用產品及數據治理方案累計服務客戶60餘家。加快低空經濟布局，完善「一系統、一平台、多產品」的業務布局，深度參與低空智能網聯系統建設、構建低空協同服務數智化平台、面向低空運營主體推出多產品矩陣，完善「政府監管－商務協同－企業運營」一體化解決方案。本集團打造「海南省低空經濟商務協同平台」在第六屆中國國際消費品博覽會上線發布。

信息網絡及數字基礎設施服務

二零二六年上半年，本集團分銷網絡已經觸達海外33個國家和地區，持續豐富可銷售資源，與9家外航簽署NDC協議(新分銷協議)。外航離港合作體系持續夯實加固，有序推進系統迭代，完成10家外航新簽及續約，助力24家外航在國內66家機場實現離港前端軟件投產升級。聚焦多式聯運分銷能力建設，打造覆蓋航空、水運、陸運等多種交通方式的統一查詢報價與一站式預訂結算平台，圍繞完善粵港澳大灣區交通互聯互通體系，成功上線空海聯運、空軌聯運、空巴聯運等系列多式聯運出行產品。本集團不斷夯實數字基礎設施建設，拓展跨行業數據中心增值服務業務，上半年新增客戶3家。

安全運營

二零二六年上半年，本集團積極履行社會責任，持續強化核心系統穩定性與安全保障能力。圓滿保障春運、全國兩會及亞洲沙灘運動會等重大活動，安全生產形勢總體平穩，核心系統可用率保持在99.99%以上。在烏魯木齊天山國際機場成功發布「航旅共翔離港系統機場全流程信創方案」，首次在年旅客吞吐量逾千萬級國際樞紐機場實現離港等核心系統全棧國產化改造，標誌着我國國產基礎軟硬件在民航核心業務系統中取得重大突破，為民航業供應鏈、產業鏈安全提供了可參考的方案。持續聚焦智能安全運維體系建設，推動運維向規範化、智能化、精細化轉型。一是完善安全運營管理制度，規範流程，築牢制度保障；二是穩步落地核心功能灰度發布，優化運維模式；三是初步建立SRE運維體系，推動從被動響應向主動預防轉型，提升系統可靠性；四是搭建統一智能運維平台，建立「業務—軟件—IT組件—基礎設施」四層監控架構，實現全鏈路可視化及態勢感知，全面賦能業務平穩運行，夯實核心業務安全穩定基礎。

科技創新

二零二六年上半年，本集團緊扣高水平科技自立自強戰略導向，深耕關鍵核心技術自主可控與「AI+航旅」融合創新，推動科創與產業深度融合。**着力推進民航核心業務自主可控**，分銷主機客票銷售等核心業務已全面切換至國產開放系統，國產化離港系統關鍵指標優於傳統進口系統，相關成果榮獲數字中國創新大賽信創賽道全國二等獎。「AI+航旅」生態建設成果豐碩，本集團建成民航多模態高質量數據集併入選國資委行業高質量數據集，1項成果入選央企人工智能戰略性高價值場景，2項成果獲評工信部人工智能典型案例。同時，本公司承擔的工信部未來產業人工智能項目完成建設。4項科技成果達國際先進水平，1項核心發明專利通過中國專利優秀獎公示，持續強化行業創新引領作用。**綠色低碳發展同步提質增效**，後沙峪園區順利接入綠電，光伏項目累計發電273萬千瓦時，有效壓降碳排放，持續築牢綠色可持續發展根基。

二零二六年上半年財務狀況和經營業績

概述

管理層對本集團財務狀況和經營業績的討論及分析如下：

二零二六年上半年，本集團利潤總額為人民幣1,739.3百萬元，較二零二五年上半年的人民幣1,677.9百萬元，增長了約3.7%。本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣1,543.0百萬元，較二零二五年上半年的人民幣1,447.7百萬元，增長了約6.6%。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。本集團二零二六年上半年每股盈利為人民幣0.53元。

總收入

本集團二零二六年上半年總收入為人民幣4,112.1百萬元，較二零二五年上半年的人民幣3,894.5百萬元，增加了人民幣217.6百萬元或5.6%。總收入的變動反映在下列各項中：

- 航空信息平台服務收入（包含以前年度披露的「航空信息技術服務」及「其他收入」中的數據服務收入、物流業務收入等）佔本集團二零二六年上半年總收入的57.2%，二零二五年上半年為61.5%。航空信息平台服務收入由二零二五年上半年的人民幣2,393.3百萬元減少至二零二六年上半年的人民幣2,352.2百萬元，下降了1.7%。該項收入主要來源於本集團向航空公司提供的電子旅遊分銷服務，該項收入的減少主要是系統總處理量同比相對穩定，但外國及地區航空公司收入受匯率變動的一定影響所致。
- 結算及清算服務收入（包含以前年度披露的「結算及清算服務」及「其他收入」中的支付業務收入、保理業務收入等）佔本集團二零二六年上半年總收入的11.0%，二零二五年上半年為10.5%。結算及清算服務收入由二零二五年上半年的人民幣407.1百萬元增加至二零二六年上半年的人民幣453.6百萬元，增長了11.4%。該項收入主要來源於本集團向航空公司、機場、代理人及政府機構等第三方提供的結算及清算服務，該項收入的增加主要是結算清算業務量同比增加所致。
- 機場數字化服務收入（以前年度披露名稱為「系統集成服務收入」）佔本集團二零二六年上半年總收入的14.6%，二零二五年上半年為10.7%。機場數字化服務收入由二零二五年上半年的人民幣418.4百萬元增加至二零二六年上半年的人民幣600.4百萬元，增長了43.5%。該項收入主要來源於本集團向機場相關客戶提供的機場數字化服務，該項收入的增加主要是達到竣工驗收條件的項目規模同比增加所致。

- 航旅智能產品及服務收入（以前年度披露名稱為「技術支持及產品收入」）佔本集團二零二六年上半年總收入的10.8%，二零二五年上半年為9.9%。航旅智能產品及服務收入由二零二五年上半年的人民幣385.0百萬元增加至二零二六年上半年的人民幣442.2百萬元，增長了14.9%。該項收入來源於本集團向航空公司、機場、代理人及行業外客戶等提供的智能產品及服務，該項收入的增加主要是客戶IT服務需求增加及產品拓展所致。
- 信息網絡及數字基礎設施服務收入（包含以前年度披露的「數據網絡服務」及「其他收入」中的租賃及運維服務收入等）佔本集團二零二六年上半年總收入的6.2%，二零二五年上半年為7.2%。信息網絡及數字基礎設施服務收入由二零二五年上半年的人民幣281.6百萬元減少至二零二六年上半年的人民幣256.5百萬元，下降了8.9%。該項收入主要來源於本集團向代理人提供的信息網絡服務，該項收入的減少主要是分銷信息技術服務業務量同比減少所致。

營業總成本

本集團二零二六年上半年營業總成本為人民幣2,417.9百萬元，較二零二五年上半年的人民幣2,427.9百萬元，減少了人民幣10.0百萬元或0.4%。營業總成本的變動亦反映在以下各項中：

- 人工成本增長了9.3%，主要是本集團職工薪酬及五險二金同比增長所致；
- 折舊及攤銷增長了5.2%，主要是本集團固定資產同比增加，導致折舊攤銷略有增加所致；
- 機場數字化軟硬件成本（以前年度披露名稱為「集成業務銷售成本」）下降了48.7%，主要是受項目不同建設階段影響，外購軟硬件佔比同比有所減少所致；
- 技術支持及維護費下降了8.0%，主要是受部分研發項目的立項、實施進度影響所致；及
- 離港及分銷支持費下降了8.4%，主要是受離港服務保障費、代理人外航訂座獎勵對賬確認進度影響所致。

信用減值損失

本集團二零二六年上半年信用減值損失為人民幣-16.0百萬元，主要原因是第三方客戶回款情況改善，應收賬款壞賬準備餘額較二零二五年末略有減少。

企業所得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」），中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行複審以延續「高新技術企業」身份。最近一次複審應於二零二六年度完成，本公司已開展複審有關工作。按照有關監管規定，本公司按照15%的優惠稅率計提二零二六年上半年的企業所得稅費用。

除被評定為「高新技術企業」可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為「重點軟件企業」，則可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。本公司自二零零六年度至二零二五年度，均已獲得「重點軟件企業」的認定。

本集團已於二零二六年六月收到重點軟件企業退稅款，二零二六年上半年的企業所得稅相關情況詳見財務報表附註4。

本集團歸屬於母公司股東的淨利潤

本集團歸屬於母公司股東的淨利潤由二零二五年上半年的人民幣1,447.7百萬元增加至二零二六年上半年的人民幣1,543.0百萬元，增加了人民幣95.4百萬元。

變現能力與資本結構

本集團二零二六年上半年的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣2,435.7百萬元。

於二零二六年六月三十日，本集團共借款人民幣995.7百萬元，包括短期銀行借款人民幣512.8百萬元，委託借款人民幣483.0百萬元，其中固定利率借款本金共計人民幣482.3百萬元。本集團沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。

於二零二六年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣8,829.8百萬元，其中96.7%、2.2%及1.0%分別以人民幣、美元及港幣計價。

受限制銀行存款

於二零二六年六月三十日，本集團受限制銀行存款為人民幣2,010.2百萬元，其中客戶備付金為人民幣1,979.9百萬元（於二零二五年十二月三十一日：受限制銀行存款為人民幣1,569.6百萬元，其中客戶備付金為人民幣1,528.5百萬元），主要指存放於指定賬戶，作為結算相關業務等之履約保證金，以及附屬公司北京亞科支付科技有限責任公司存放於中國人民銀行的客戶備付金。

委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零二六年六月三十日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。本集團所有現金存款均存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和以外幣計價的資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

投資的金融資產

本集團於資金管理方面，基於謹慎穩健之原則，通常選擇高於同期銀行存款利率的保本理財產品，以期本集團能夠實現資金收益最大化。

於二零二六年上半年，本集團擁有以下主要金融資產：

(1) 交易性金融資產

於二零二六年六月三十日，本集團持有由北京銀行、中國光大銀行、平安銀行、興業銀行、中國工商銀行及中信銀行發出之人民幣：1,100百萬元、1,100百萬元、1,100百萬元、1,100百萬元、1,000百萬元及600百萬元，共計人民幣6,000百萬元之結構性銀行存款（浮動收益），該等結構性銀行存款的年利率為1.80%–1.95%，期限為90天至186天，到期前不可以撤銷。

(2) 以攤餘成本計量的金融資產

於二零二六年六月三十日，本集團持有由中國建設銀行、交通銀行、民生銀行、平安銀行發出之人民幣：500百萬元、110百萬元、62百萬元、20百萬元，共計人民幣692百萬元之三個月以上定期存單。該等銀行存單的年利率為1.40%–2.60%，期限為365至1,095天，到期前不可以撤銷。

另持有國債逆回購產品人民幣1,000百萬元，年化利率1.50%，期限為11天，到期前不可以撤銷。

(3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

投資名稱	業務性質	於二零二六年	於二零二五年	於二零二六年	於二零二五年	截至二零二六年	截至二零二五年
		六月三十日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日
		之持股百分比 %	之持股百分比 %	之公允價值 人民幣千元	之公允價值 人民幣千元	止之收益 人民幣千元	止年度之收益 人民幣千元
非上市股權， 按公允價值－招商仁和人壽	人壽保險	13.26	13.26	1,427,800	1,052,314	375,486	48,002

該金融資產「招商仁和人壽」，於本期之表現及前景詳列如下：

- a. 公司名稱：招商局仁和人壽保險股份有限公司（「招商仁和人壽」）
- b. 業務範圍：普通型保險（包括人壽保險和年金保險）、健康保險、意外傷害保險、分紅型保險、萬能型保險、投資連結型保險；上述業務的再保險業務；國家法律、法規允許的保險資金運用業務；經國務院保險監督管理機構批准的其他業務。
- c. 本公司的投資成本：人民幣875.0百萬元。
- d. 本公司所持股份的百分比：13.26%。
- e. 公允值及相對於本集團總資產的規模：

於二零二六年六月三十日，本集團對招商仁和人壽投資的公允值約為人民幣1,427.8百萬元，佔本集團總資產4.1%。

- f. 於二零二六年上半年的表現：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，其於二零二六年上半年盈利為人民幣627.20百萬元（備註：新保險合同準則及新金融工具準則下的財務數據）。主要原因是公司持續推進業務結構優化，提升經營質效，保險服務業績貢獻穩固，同時投資把握市場機遇，通過擇機交易策略精準出擊，推動投資收益穩步攀升，實現持續盈利。

g. 未來投資策略及該等投資的前景：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，二零二六年上半年，招商仁和人壽錨定「優產品、控成本、創價值」高質量發展主線，持續鞏固長期向好的發展格局，整體經營指標穩健向好，盈利水平顯著提升。同時，招商仁和人壽憑借百年品牌積澱、央企背景及差異化戰略布局，堅守穩中求進、持續深化改革轉型，依托股東資源，聚焦精準客群、深化服務體驗，聚力打造央國企員工及家庭首選的風險管理、健康管理及財富管理數智生態平台，致力建設成為具有創新特色的精品保險服務商。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

中移股權基金

如本公司日期為二零二零年四月十六日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方（連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人）及中移股權基金管理有限公司（作為普通合夥人）就設立中移股權基金（河北雄安）合夥企業（有限合夥）（「**中移股權基金**」）訂立有限合夥協議（「**該協議**」），據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G行業應用及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。按照該協議約定，經本公司與其他合夥人一致同意，中移股權基金經營期限延長至二零二七年五月三十一日。

截至二零二六年六月三十日止，本公司按該協議已實際出資（含基金管理費）人民幣861.7百萬元，本公司按照中移股權基金二零二六年六月三十日財務報表所顯示的歸屬於本公司的淨資產份額計量本項金融資產公允價值，賬面價值人民幣1,113.1百萬元。詳情參見合併財務報表附註5.c)。

資產抵押

於二零二六年六月三十日，本集團並無任何資產抵押。

或有負債

於二零二六年六月三十日，本集團並無重大或有負債。

資產負債比率

於二零二六年六月三十日，本集團之資產負債比率為26.5% (於二零二五年十二月三十一日：25.8%)，該比率是通過將本集團於二零二六年六月三十日的總負債除以總資產而得出。

推進公司數據資源資產化情況

根據財政部《企業數據資源相關會計處理暫行規定》(財會[2023]11號)的規定，從二零二四年一月一日起，符合確認條件的數據資源，企業應根據數據資源的持有目的、形成方式、業務模式，以及與數據資源有關的經濟利益的預期消耗方式等，將數據資源確認為無形資產或存貨。

截至二零二六年六月三十日止期間，本集團無新增確認為無形資產的數據資源。於二零二六年六月三十日，本集團財務報表列報「無形資產－其中：數據資源」人民幣23.6百萬元。

重大投資或融資計劃

截至二零二六年六月三十日止，本集團並無進行任何有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購或出售，亦無任何重大投資或購入重大資本資產的計劃，董事會估計二零二六年本集團的資金來源能夠滿足日常運營有關的資金需求，本集團亦無任何重大融資計劃。

本集團二零二六年上半年總資本開支為人民幣283.3百萬元(二零二五年上半年：人民幣133.8百萬元)，主要用於本公司日常運營、現有系統升級和維護等。於二零二六年六月三十日，本集團有關資本性支出承諾約人民幣1,733.1百萬元，主要用於本公司日常運營，計算機系統維護和研發升級，中移股權基金(非上市投資基金)等。該等承諾的資金來源將包括本集團已持有的資金及營運活動產生的內部現金流量。

此外，截至二零二六年六月三十日止，本公司北京順義園區二期建設工程累計發生相關支出約人民幣19.7百萬元，主要包括勘察設計費、諮詢費及其他前期費用。

員工

本集團在遵循中國不時修訂的有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工（包括執行董事）執行不同的薪酬標準。本集團員工的薪酬包括工資、獎金、以及按國家不時修訂的有關規定提供的醫療保險、養老保險、失業保險、生育保險、住房公積金等福利計劃。本集團亦為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。於二零零七年，本集團按照國家有關政策實施了企業年金計劃（或補充養老保險）。根據該企業年金計劃，本集團須依據前一年度每月實際工資總額和國家有關部門批准的比例計提各月之企業年金費用，並向企業年金託管人開立的企業年金基金託管賬戶繳存。

於二零二六年六月三十日，本集團的員工總數為6,822名。二零二六年上半年本集團的人工成本約為人民幣1,058.2百萬元，佔本集團二零二六年上半年營業總成本的約43.8%。其中，本集團二零二六年上半年的企業年金費用總額約人民幣50.8百萬元（二零二五年上半年：人民幣47.3百萬元）。

期後事項

自二零二六年六月三十日以來，截至本公告日期，本集團並無須予披露的重大事項。

二零二六年下半年展望

二零二六年下半年，全球經濟形式複雜多變，不穩定不確定因素依舊存在。中國經濟發展韌性強勁，回升向好態勢穩固，呈現總量平穩、結構深度分化的K型復甦格局，民航業機遇與挑戰交織並存。本集團將堅持穩中求進工作總基調，錨定高質量發展核心主線，提速改革轉型步伐，穩固夯實安全支撐基礎，持續強化科技創新引領作用，不斷加大市場拓展力度，切實增強核心功能、全面提升核心競爭力。

中期股息

就截至二零二六年六月三十日止的六個月本公司不派發中期股息。

購回、出售或贖回證券

二零二六年上半年，本公司及其任何附屬公司並無購回、出售或贖回其任何上市證券（包括出售具有《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「《上市規則》」）所賦予涵義的庫存股份）。於二零二六年六月三十日，本公司並無持有任何該等庫存股份。

企業管治

董事會已採納於《上市規則》附錄C1《企業管治守則》第二部分中的守則條文（「守則條文」）及其不時的最新修訂，作為本公司的企業管治守則。董事會按照《企業管治守則》第二部分所載列的原則，致力於實施有效的企業管治政策，以確保所有決定均恪守誠信、貫徹公開、公平和公正的原則，並發揮必要、有效的制衡作用，並不斷完善企業管治架構，以提高監督管理質量，達到股東及有關人士對本集團的期望。

本公司偏離了守則條文B.2.2「每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次」。如本公司日期為二零二三年二月二十七日的公告所述，第七屆董事會於二零二三年二月二十六日任期屆滿。換屆準備工作仍在進行中，換屆工作完成前，本公司第七屆董事會全體成員將依照法律、行政法規和《公司章程》的規定繼續履行董事的義務和職責。董事會延期換屆不會影響本公司正常運營。

本公司偏離了守則條文B.3.5「發行人應為提名委員會委任至少一名不同性別的董事」。於本公告日期，本公司提名委員會由單一性別成員組成。盡管如此，於本公告日期，本公司提名委員會由董事長擔任主席，成員以獨立非執行董事佔大多數，符合《上市規則》第3.27A規定，且對提名委員會履職、本公司董事會及員工多元化政策的制定和實施並未產生任何不利影響，同時提名委員會成員佔董事會人數比例相對適當，滿足提名委員會按照其職權範圍履行職責的需要。此外，本公司已採納並執行董事會多元化政策，據此為達到長期符合性別多元化政策，本公司在考察潛在董事人選時在同等條件下將優先考慮滿足性別多元化需要。未來，本公司將在切實可行的情況下盡力遵守守則條文B.3.5。

除上述情況外，本公司於二零二六年上半年沒有其他偏離守則條文事項。

截至二零二六年六月三十日止六個月期間，本公司一直採納《上市規則》附錄C3所載的《標準守則》及其所規定的標準作為本公司董事進行本公司證券交易的標準守則及標準。在向所有董事作出特定查詢後，本公司確認全體董事於截至二零二六年六月三十日止六個月期間完全遵守了《標準守則》及其規定的有關董事進行證券交易的標準。

審計委員會

本公司審計委員會已與本公司管理層一同討論並審閱了本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的未經審計的中期業績，並就內部監控、風險管理及財務匯報等事宜進行了討論。

在互聯網上公佈半年業績

本業績公告在香港交易及結算所有限公司的網址(www.hkexnews.hk)及根據《上市規則》第2.07C(6)(a)條設立的本公司網址(www.travelskyir.com)上發佈。

若您有任何查詢或會議要求，請隨時發送電子郵件至投資者關係團隊郵箱 ir@travelsky.com.cn。

承董事會命
中國民航信息網絡股份有限公司
董事長
江波

中國北京
二零二六年八月二十四日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事：江波先生（董事長）；

職工代表董事：孫鳴鶴先生；

非執行董事：曾永超先生及何曉群女士；

獨立非執行董事：劉澤洪先生、陳永德先生及徐宏志先生。