

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司  
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：00753)

二零二三年三月的**主要營運數據公告**

隨附公告(「**上交所公告**」)乃由中國國際航空股份有限公司(「**中國國航**」)於二零二三年四月十三日在上海證券交易所刊發，其中載有中國國航及其附屬公司(統稱「**本集團**」)二零二三年三月的合併營運數據。本公告附上上交所公告乃由中國國航根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09條及第13.10B條，以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下之內幕消息條文(定義見上市規則)而作出。

隨附上交所公告載列的數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

承董事會命  
中國國際航空股份有限公司  
聯席公司秘書  
黃斌 禰浩賢

中國北京，二零二三年四月十三日

於本公告日期，本公司的董事為馬崇賢先生、王明遠先生、馮剛先生、賀以禮先生、肖鵬先生、李福申先生\*、禾雲先生\*、徐俊新先生\*及譚允芝女士\*。

\* 本公司獨立非執行董事

## 中国国际航空股份有限公司 2023年3月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2023年3月，中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）及所属子公司（以下简称“本集团”）合并旅客周转量（按收入客公里计）同比、环比均上升。客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升224.4%，环比上升12.1%；旅客周转量同比上升275.2%，环比上升6.1%。其中，国内客运运力投入同比上升212.7%，环比上升8.9%；旅客周转量同比上升254.4%，环比上升2.8%；国际客运运力投入同比上升451.7%，环比上升62.2%；旅客周转量同比上升1034.1%，环比上升67.4%；地区客运运力投入同比上升264.4%，环比上升27.5%；旅客周转量同比上升489.4%，环比上升34.0%。平均客座率为69.6%，同比上升9.4个百分点，环比下降3.9个百分点。其中，国内航线同比上升8.3个百分点，环比下降4.2个百分点；国际航线同比上升32.1个百分点，环比上升1.9个百分点；地区航线同比上升24.9个百分点，环比上升3.1个百分点。

货运方面，货运运力投入（按可用货运吨公里计）同比下降30.4%，环比上升18.6%；货邮周转量（按收入货运吨公里计）同比下降61.4%，环比上升33.0%；货运载运率为23.2%，同比下降18.6个百分点，环比上升2.5个百分点。

2023年3月，本集团未引进、退出飞机。截至2023年3月底，本期山东航空股份有限公司（以下简称“山航股份”）机队并入本集团机队统计，集团合计运营896架飞机，其中自有飞机341架，融资租赁248架，经营租赁307架。

2023年3月26日起，新增天津-沈阳航线（每周四班）。

2023年3月主要运营数据如下表：

	本月实际 完成数	比上年同期 增长(%) <sup>1</sup>	环比增长 (%) <sup>1</sup>	当年累计 完成数	比上年同期 累计增长 (%) <sup>1</sup>
一、运输能力					
1、可用吨公里(百万) <sup>2</sup>	2,607.5	67.2	13.7	7,157.2	19.8
其中：国内航线	2,288.1	207.2	10.0	6,431.4	68.0
国际航线	258.1	-67.4	56.7	576.1	-72.0
地区航线	61.3	164.7	28.3	149.7	64.7
2、可用座位公里(百万) <sup>3</sup>	21,499.3	224.4	12.1	59,312.9	73.8
其中：国内航线	19,374.8	212.7	8.9	54,724.4	68.1
国际航线	1,620.3	451.7	62.2	3,355.2	253.1
地区航线	504.2	264.4	27.5	1,233.3	96.7
3、可用货运吨公里(百万) <sup>4</sup>	669.8	-30.4	18.6	1,811.3	-37.5
其中：国内航线	544.8	190.6	13.4	1,507.3	67.7
国际航线	112.1	-85.4	49.9	273.7	-86.1
地区航线	12.9	33.3	37.0	30.3	3.4
二、运输					
1、收入吨公里(百万) <sup>5</sup>	1,490.6	96.3	9.3	4,127.2	38.2
其中：国内航线	1,311.0	205.1	5.0	3,731.2	73.8
国际航线	145.9	-54.4	63.7	314.8	-60.6
地区航线	33.7	263.2	32.8	81.1	98.9
2、收入客公里(百万) <sup>6</sup>	14,953.4	275.2	6.1	42,139.9	95.8
其中：国内航线	13,610.6	254.4	2.8	39,304.4	87.6
国际航线	1,014.4	1,034.1	67.4	2,050.6	734.5
地区航线	328.4	489.4	34.0	784.9	146.1
3、收入货运吨公里(百万) <sup>7</sup>	155.3	-61.4	33.0	410.4	-62.1
其中：国内航线	97.0	12.9	21.9	271.5	-8.2
国际航线	55.9	-82.1	57.4	133.3	-82.9
地区航线	2.4	-37.1	41.1	5.6	-39.2
4、乘客人数(千)	9,369.5	261.8	6.0	26,398.8	88.1
其中：国内航线	8,971.5	253.0	4.5	25,532.1	85.0
国际航线	196.1	1,079.3	78.7	386.1	693.1

地区航线	202.0	533.4	34.5	480.6	153.2
5、货物及邮件(吨)	68,230.9	-24.9	24.0	187,760.8	-31.9
其中: 国内航线	57,857.6	13.9	20.5	162,922.6	-7.8
国际航线	8,744.5	-76.8	51.7	20,921.3	-77.5
地区航线	1,628.8	-31.3	34.3	3,916.9	-34.8
三、载运率					
1、客座利用率(%) <sup>8</sup>	69.6	9.4	-3.9	71.0	8.0
其中: 国内航线	70.2	8.3	-4.2	71.8	7.5
国际航线	62.6	32.1	1.9	61.1	35.3
地区航线	65.1	24.9	3.1	63.6	12.8
2、货物及邮件载运率(%) <sup>9</sup>	23.2	-18.6	2.5	22.7	-14.7
其中: 国内航线	17.8	-28.0	1.2	18.0	-14.9
国际航线	49.9	9.1	2.4	48.7	9.3
地区航线	18.5	-20.8	0.5	18.5	-12.9
3、综合载运率(%) <sup>10</sup>	57.2	8.5	-2.3	57.7	7.7
其中: 国内航线	57.3	-0.4	-2.7	58.0	1.9
国际航线	56.5	16.1	2.4	54.6	15.8
地区航线	55.0	14.9	1.9	54.2	9.3

注：1、运输能力及运输同比、环比单位为百分比，载运率同比、环比单位为百分点

2、可用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量

3、可用座位公里指飞行公里乘以可出售座位数量

4、可用货运吨公里指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量

5、收入吨公里指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量

6、收入客公里指飞行公里乘以收费旅客人数

7、收入货运吨公里指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位

8、客座利用率指以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

9、货物及邮件载运率指以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比

10、综合载运率指以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比

11、截至 2023 年 3 月 21 日，公司已取得山东航空集团有限公司（以下简称“山航集团”）控制权，山航集团及其包括山航股份在内的并表范围内子公司成为本公司合并报表范围内公司，详见公司于 2023 年 3 月 22 日在上海证券交易所网站发布的《中国国际航空股份有限公司关于筹划重大事项的进展公告》。本公司临时公告及定期报告将包含山航股份相关机队信息及运营数据，表格中往期数据调整为可比口径。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

中国国际航空股份有限公司董事会

中国北京，二〇二三年四月十三日