

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



WeRide Inc.

文遠知行*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：0800)

內幕消息

截至2025年9月30日止第三季度的未經審計財務業績

本公告乃由文遠知行（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下內幕消息條文（定義見上市規則）刊發。

本公司欣然公佈本公司及其附屬公司根據美國證券交易委員會（「美國證交會」）適用規則刊發的截至2025年9月30日止三個月的未經審計綜合季度業績（「**2025年第三季度財務業績**」）。

本公告附件一為本公司於2025年11月24日（美國東部時間）就2025年第三季度財務業績刊發的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告載有根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》中的「安全港」條文可能構成「前瞻性」陳述的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及「可能」等術語及類似陳述加以識別。並非歷史事實的陳述（包括有關本公司的信念、計劃及期望的陳述）均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險及不確定性。有關該等及其他風險的進一步資料載於本公司向美國證交會提交的文件及於香港聯交所網站刊發的公告中。本公告提供的所有資料均截至本公告日期，除適用法律要求外，本公司不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議股東及潛在投資者勿過於依賴2025年第三季度財務業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
文遠知行
韓旭博士
董事長、執行董事兼首席執行官

香港，2025年11月24日

於本公告日期，董事會由執行董事韓旭博士及李岩博士；非執行董事Kazuhiro Doi先生及Jean-François Salles先生；及獨立非執行董事顏惠萍女士、張彤先生及陳繁昌博士組成。

附件一

全球擴張加速：文遠知行在阿聯酋獲頒里程碑式無人駕駛的自動駕駛出租車商業運營牌照，自動駕駛汽車已獲八國運營許可，收入同比增長**144.3%**
文遠知行公佈**2025**年第三季度未經審計財務業績

紐約，2025年11月24日(GLOBE NEWSWIRE)－自動駕駛技術的全球領導者文遠知行（「文遠知行」或「本公司」）（納斯達克：WRD，香港交易所：0800）今日公佈其截至2025年9月30日止三個月的未經審計財務業績。

財務及經營摘要

- 2025年第三季度總收入同比增長144.3%至人民幣1.710億元（2,400萬美元），創本公司歷史最大收入增幅之一，主要得益於全球車隊規模持續擴張及服務滲透率不斷提升。
 - 產品收入及服務收入分別同比增長428.0%及66.9%至人民幣7,920萬元（1,110萬美元）及人民幣9,180萬元（1,290萬美元）。
 - 2025年第三季度自動駕駛出租車收入同比增長761.0%至人民幣3,530萬元（500萬美元）。
 - 自動駕駛出租車收入佔總收入的比例由2024年第三季度的5.8%上升至2025年第三季度的20.7%。
- 2025年第三季度毛利同比增長1,123.9%至人民幣5,630萬元（790萬美元），同時毛利率保持在32.9%的業界領先水平，較2024年第三季度的6.5%大幅提升。
- 截至2025年9月30日，文遠知行的現金、現金等價物、定期存款、受限制現金以及於理財產品的投資（計入以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產）的合計結餘達人民幣54億元（7.641億美元）。
- 文遠知行在監管方面取得多項突破，尤為突出的是在阿布扎比獲頒市級純無人駕駛的自動駕駛出租車商業運營牌照，使車隊得以實現單位經濟效益盈虧平衡。本公司已在沙特阿拉伯及比利時啟動公共運營，並在蘇黎世、迪拜及新加坡開展道路測試。
- 截至2025年10月31日，文遠知行運營的自動駕駛汽車車隊規模已超1,600輛，其中近750輛為自動駕駛出租車。加上在瑞士獲得的最新監管許可，文遠知行的自動駕駛汽車目前已在全球八個國家獲得運營許可。

全球商業化－自動駕駛出租車

中國一線城市

- **廣州。**文遠知行在廣州市黃浦區營運24小時純無人駕駛的商業服務，覆蓋超過150平方公里城區。截至10月31日，文遠知行在廣州部署的自動駕駛出租車總數超過300輛。在推廣激勵措施的推動下，2025年第三季度在廣州完成的行程訂單量較2025年第二季度增長約4倍。廣州每輛商業化自動駕駛出租車在每日24小時運營時段內最高完成25單行程。
- **北京。**文遠知行在北京市高級別自動駕駛示範區營運純無人駕駛的商業服務，覆蓋超過150平方公里城區。在推廣激勵措施的推動下，2025年第三季度在北京完成的行程訂單量較2025年第二季度增長超8倍。北京每輛商業化自動駕駛出租車在每日上午7:30至晚上10:00的完整班次中最高完成23單行程。
- **香港。**2025年11月，文遠知行與冠忠巴士集團建立合作夥伴關係，共同推動香港自動駕駛汽車部署。車隊將首先在香港國際機場投入運營，之後逐步擴展至香港其他地區。雙方預計在未來三年內將部署並運營超過500輛自動駕駛汽車（包括自動駕駛出租車及自動駕駛小巴）。
- **全新網約車功能。**文遠知行率先在廣州及北京開展自動駕駛出租車服務任意點到點功能的商業化試點。此項創新使用戶無需從數百個固定上下車點中進行選擇，而是在叫車時智能分析乘客位置及目的地，並推薦附近三個最優上下車點。該功能複現了傳統網約車服務的便利性，同時提高了運營效率。該功能將隨業務拓展覆蓋全球更多城市。

阿聯酋阿布扎比

- 2025年10月，文遠知行獲准開展純無人駕駛的自動駕駛出租車商業運營，成為首批在美國境外取得城市級L4級自動駕駛商業運營牌照的公司之一。
- 最新獲頒的牌照已取消車內配備安全員的規定，使文遠知行在阿布扎比的自動駕駛出租車車隊得以實現單位經濟效益盈虧平衡。
- 目前，文遠知行在中東投入運營的自動駕駛汽車約有150輛。此次獲頒的無人駕駛牌照進一步支持文遠知行的全面規劃：至2030年將該地區的自動駕駛出租車車隊規模擴大至數萬輛。
- 無人駕駛商業化運營將於本月在亞斯島的優步平台啟動，並逐步覆蓋阿布扎比市區的其他區域。
- 文遠知行在阿布扎比的自動駕駛出租車部署領域保持四年先發優勢，自2021年起便於當地開展試運營。文遠知行的商業化自動駕駛出租車運營於2024年12月在阿布扎比啟動，現已覆蓋市中心50%的區域。

瑞士蘇黎世

- 2025年11月，文遠知行的自動駕駛出租車獲瑞士聯邦公路局頒發無人駕駛牌照，獲准在蘇黎世州弗爾塔爾(Furttal)地區的公共道路上開展純無人運營。此乃瑞士頒發的首張自動駕駛出租車無人駕駛牌照（就載客而言）。
- 根據許可，文遠知行的自動駕駛出租車可在完成測試後，作為智能自動化出行試點的一部分開展純無人駕駛的商業運營。車輛的服務範圍為110公里的運營區域，設有約460個停靠點，最高時速可達80公里／小時。
- 文遠知行預計於2026年上半年推出純無人駕駛的公共客運服務。

全球其他城市

- **新加坡**。2025年11月，新加坡陸路交通管理局批准文遠知行與Grab的整個車隊在榜鵝(Punggol)區進行全車隊自動駕駛汽車測試。合作雙方於2025年10月中旬在榜鵝啟動首輪自動駕駛汽車測試，並計劃於2026年年初開始接載首批公眾乘客。
- **沙特阿拉伯利雅德**。2025年10月，文遠知行與優步開始在利雅德提供自動駕駛出租車載客服務，標誌著沙特阿拉伯首次通過優步平台向公眾開放自動駕駛出租車服務。截至目前，文遠知行仍是沙特阿拉伯唯一獲准運營公共自動駕駛出租車服務的自動駕駛汽車技術提供商。
- **阿聯酋迪拜**。2025年9月，文遠知行取得迪拜道路管理局核發的自動駕駛車輛試驗許可，並已在該市開展自動駕駛出租車道路測試。配備車內安全員的自動駕駛出租車運營將於2025年內在優步平台啟動，目標是於2026年實現純無人駕駛的商業運營。
- **阿聯酋哈伊馬角**。2025年10月，文遠知行在哈伊馬角啟動自動駕駛出租車GXR及自動駕駛小巴的試點運營，標誌著其業務拓展至阿聯酋的第三個酋長國。文遠知行是目前唯一在哈伊馬角開展常態化運營的自動駕駛汽車企業。

全球商業化－其他L4級產品線

- **中國廣州**。截至2025年9月30日，文遠知行運營的自動駕駛小巴服務已在廣州為逾百萬名公眾乘客提供服務。在此成功基礎上，文遠知行於2025年第三季度獲得廣州巴士集團有限公司採購合約，將供應100輛8.5米純電動自動駕駛小巴，合約總值達人民幣8,900萬元。
- **中國深圳**。2025年8月，文遠知行與深圳巴士集團合作，在羅湖區開通深圳首條L4級純無人駕駛的自動駕駛小巴公共交通線路。該線路是深圳產業集群發展戰略及自動駕駛小巴高品質發展規劃的重點項目。
- **比利時魯汶**。2025年9月，文遠知行宣佈進軍比利時市場，攜手弗拉芒(Flemish)公共交通公司De Lijn、魯汶市政府及出行服務諮詢公司Espaces-Mobilités，在魯汶投放其自動駕駛小巴。此舉標誌著文遠知行已開拓全球第11個市場。此外，文遠知行已獲得比利時首個聯邦級別的L4級自動駕駛穿梭巴士測試牌照。

- **無人駕駛環衛車。**2025年第三季度，本公司的無人駕駛環衛車服務保持強勁增長勢頭。除在廣州、深圳、東莞、鄭州、成都、大連、天津等國內城市持續優化及擴大其城市環衛部署規模外，文遠知行亦將其無人駕駛環衛車業務拓展至新加坡、阿聯酋及沙特阿拉伯。

一段式端到端L2+級輔助駕駛解決方案

- 2025年11月，文遠知行與博世聯合研發的一段式端到端L2+級輔助駕駛解決方案已實現量產啟動(SOP)。
- 從項目啟動到量產啟動，文遠知行僅耗時七個月，刷新行業紀錄，充分展現其在L2+級輔助駕駛領域的深厚技術積累與高效落地能力。
- 該解決方案使車輛能同步安全實現具備「看見即反應、所見即所得、高效且安全」的功能特點，以及全方位支持高中低算力平台、多模態傳感器融合&純視覺感知的架構特點。
- 該一段式端到端組合輔助駕駛解決方案將伴隨奇瑞星途ES、ET年度改款車型一同交付給終端消費者；現有星紀元ES、ET用戶，也將以OTA形式獲得此次技術更新。
- 該解決方案已獲得廣汽集團多個乘用車型量產項目的定點。

管理層評論

文遠知行創始人、董事長兼首席執行官韓旭表示：「2025年第三季度，文遠知行在八個國家取得的監管及商業成就，彰顯了先進技術與全球執行能力的完美融合。我們已達成多項重要里程碑，尤為突出的是在阿布扎比獲頒純無人駕駛的商業化自動駕駛出租車牌照，且我們於當地的業務即將實現單位經濟效益盈虧平衡，這一關鍵里程碑驗證了我們實現規模化盈利的路徑。隨著我們向至2030年部署數十萬輛自動駕駛出租車的目標邁進，文遠知行已做好把握自動駕駛機遇的充分準備。憑藉深厚的技術棧、廣泛的全球合作夥伴及穩固的監管關係，我們可在自動駕駛出行重塑全球交通格局之際創造巨大價值。」

文遠知行首席財務官兼國際負責人李璇補充道：「我們第三季度的財務表現在增長軌跡及經營槓桿方面均實現顯著提升。收入達人民幣1.710億元，同比增長144.3%，而自動駕駛出租車收入增長761.0%，從第三方和終端用戶兩方面強有力地驗證我們的技術實力，而我們在產品、服務和地域方面的多元化業務組合為持續增長開闢多重途徑。毛利率提升至32.9%，彰顯我們在規模擴張過程中平台效率的持續提升。我們在香港的雙重主要上市獲得全球知名機構投資者支持，強化了我們的資產負債表，並確立了文遠知行作為自動駕駛領域具吸引力的公開投資標的地位。」

未經審計2025年第三季度財務業績

收入

2025年第三季度的總收入同比增長144.3%至人民幣1.710億元(2,400萬美元)，而2024年同期為人民幣7,000萬元。

- 2025年第三季度的產品收入由2024年同期的人民幣1,500萬元同比增長428.0%至人民幣7,920萬元(1,110萬美元)。該增長主要歸因於2025年第三季度自動駕駛出租車及自動駕駛小巴銷量增加。
- 2025年第三季度的服務收入由2024年同期的人民幣5,500萬元同比增長66.9%至人民幣9,180萬元(1,290萬美元)。該增長主要是由於智能數據服務收入增長人民幣2,930萬元以及自動駕駛相關運營及技術支持服務收入增長人民幣820萬元。

營業成本

營業成本為人民幣1.147億元(1,610萬美元)，而2024年同期為人民幣6,550萬元。營業成本增加主要是由於(i)銷量增長帶動產品銷售成本增加；及(ii)服務成本受智能數據服務成本增加影響而小幅上升，部分被ADAS研發服務成本減少所抵銷。

毛利及毛利率

毛利為人民幣5,630萬元(790萬美元)，而2024年同期為人民幣460萬元；毛利率為32.9%，而2024年同期為6.5%。2024年第三季度有若干ADAS研發服務項目產生高於預期的成本及存貨撇減。由於2025年第三季度並未發生此類項目，毛利及毛利率均錄得大幅同比增長。此外，若干毛利率較高的ADAS研發服務項目進一步拉升了2025年第三季度的整體毛利率增長。

經營開支

經營開支為人民幣4.358億元(6,120萬美元)，而2024年同期為人民幣8.957億元。

- 研發開支為人民幣3.164億元(4,440萬美元)，而2024年同期為人民幣2.542億元。倘不計以股份為基礎的薪酬，研發開支由2024年同期的人民幣2.063億元增加39.4%至人民幣2.875億元，原因是我們進一步加強全球數據合規性，並推進前裝自動駕駛出租車的研發工作。研發開支增加主要是由於(i)研發項目服務費增加人民幣3,070萬元；(ii)人員數量增加導致人員相關開支增加人民幣2,130萬元；及(iii)材料消耗以及折舊及攤銷開支增加人民幣2,330萬元。

- 銷售開支為人民幣1,900萬元(270萬美元)，而2024年同期為人民幣1,550萬元。倘不計以股份為基礎的薪酬，銷售開支為人民幣1,880萬元，而2024年同期為人民幣1,380萬元，增加36.2%，遠低於銷售增幅。
- 行政開支為人民幣1.004億元(1,410萬美元)，而2024年同期為人民幣6.260億元。倘不計以股份為基礎的薪酬，行政開支為人民幣7,400萬元，而2024年同期為人民幣6,000萬元，增加23.3%。該增加主要是由於(i)主要與法律合規服務有關的專業服務費增加人民幣600萬元；及(ii)為支持不斷增加的業務建立必要支持職能的人員成本增加人民幣440萬元。

淨虧損

- 淨虧損為人民幣3.073億元(4,320萬美元)，而2024年同期為人民幣10.427億元。
- 非《國際財務報告準則》經調整淨虧損¹為人民幣2.756億元(3,870萬美元)，而2024年同期為人民幣2.403億元。

每股美國存託股份的基本及攤薄淨虧損²

- 每股普通股的基本及攤薄淨虧損為人民幣0.34元(0.05美元)，而2024年同期為人民幣4.93元。
- 每股美國存託股份的基本及攤薄淨虧損為人民幣1.02元(0.15美元)，而2024年同期為人民幣14.79元。

資產負債表

- 截至2025年9月30日，文遠知行持有現金及現金等價物及定期存款人民幣44.960億元(6.316億美元)，於理財產品的投資(計入以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產)人民幣9.261億元(1.301億美元)，以及受限制現金人民幣1,750萬元(250萬美元)。
- 截至2025年9月30日，文遠知行持有短期銀行借款人民幣2.451億元(3,440萬美元)。

¹ 經調整淨虧損定義為不包括以股份為基礎的薪酬開支、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值變動以及附帶贖回權及其他優先權的優先股及其他金融工具的賬面值變動的期內淨虧損。

² 美國存託股份與A類普通股的比例為1:3。

其他公司發展

- 於11月6日，文遠知行完成其在香港聯交所（香港交易所）的雙重主要上市，股份代號為0800.HK，成為全球首家同時在香港及美國交易所公開交易的自動駕駛出租車公司。於香港上市時，文遠知行合共發行8,825萬股股份（綠鞋前）。發售價定為每股27.1港元，籌資合共約23.9億港元（綠鞋前）。香港發售由知名投資者認購，包括亞洲、歐洲及中東的戰略投資者、多個家族辦公室、主權財富及長線投資者。
- 於香港上市前，文遠知行已獲納入納斯達克金龍中國指數（納斯達克：HXC）。該納入預期有助文遠知行獲得更高的投資者知名度，鞏固其資本市場地位，並強化其作為全球自動駕駛領導者的角色。
- 截至本盈利新聞稿日期，本公司有合共1,026,616,330股發行在外普通股，包括971,801,907股A類普通股及54,814,423股B類普通股。

匯率資料

本公告包含若干人民幣金額按特定匯率換算為美元，僅為方便讀者。除另有註明者外，人民幣換算為美元的匯率均為人民幣7.1190元兌1.00美元，即美國聯邦儲備委員會發佈的H.10統計數據所載2025年9月30日的匯率。

採用非《國際財務報告準則》財務指標

於評估其業務時，本公司考慮並採用非《國際財務報告準則》財務指標 — 經調整淨虧損作為補充指標，以審閱及評估經營業績。本公司認為，經調整淨虧損為投資者及其他人士提供有用資料，協助其按與本公司管理層相同的方式理解及評估本公司綜合經營業績。本公司將經調整淨虧損定義為不包括以股份為基礎的薪酬開支、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值變動以及附帶贖回權及其他優先權的優先股及其他金融工具的賬面值變動的期內淨虧損。

本公司呈報非《國際財務報告準則》財務指標，因其管理層使用該指標評估其經營業績及制定業務計劃。經調整淨虧損使本公司管理層在評估本公司經營業績時無需考慮本公司認為無法反映其核心業務的上述非現金調整項目的影響。因此，本公司認為使用此項非《國際財務報告準則》財務指標為投資者及其他人士按與其管理層及董事會相同的方式理解及評估其經營業績提供了有用資料。

此項非《國際財務報告準則》財務指標於《國際財務報告準則》中並無界定，亦未根據《國際財務報告準則》呈列。非《國際財務報告準則》財務指標作為分析工具存在局限性。使用經調整淨虧損的主要局限之一是其不能反映影響本公司營運的所有開支項目。此外，此項非《國際財務報告準則》財務指標可能不同於其他公司（包括同行公司）使用的非《國際財務報告準則》資料，因此其可比性可能有限。

非《國際財務報告準則》財務指標不應被獨立考慮，或解釋為期內虧損或任何根據《國際財務報告準則》編製及呈列的其他業績資料指標的替代指標，或作為衡量本公司經營表現的指標。本公司鼓勵投資者參照以下最直接可比的《國際財務報告準則》指標審閱其歷史非《國際財務報告準則》財務指標。本文所呈列的非《國際財務報告準則》財務指標未必可與其他公司所呈列的類似名稱指標作比較。其他公司對類似名稱指標的計算方式可能不同，從而限制了有關指標在比較分析本公司的數據時的有用性。本公司鼓勵閣下全面審閱本公司財務資料，而非依賴單一的財務指標。

電話會議信息

本公司管理層團隊將於美國東部時間2025年11月24日（星期一）上午八時正（或北京時間2025年11月24日（星期一）晚上九時正）舉行業績電話會議。電話會議詳情如下：

活動名稱：文遠知行2025年第三季度業績電話會議

登記鏈接：<https://register-conf.media-server.com/register/BI0a53d3ed7af646939b11144e01294979>

所有與會者須於電話會議舉行前使用上文提供的鏈接完成在線登記程序。登記後，各與會者將收到一組可用於加入電話會議的與會者撥入號碼及唯一的訪問個人識別碼。

電話會議的網上直播及重播記錄將於本公司投資者關係網站ir.weride.ai提供。

關於文遠知行

文遠知行是自動駕駛行業的全球領導者及先行者，亦是首家上市的自動駕駛出租車公司。我們在11個國家30多個城市開展自動駕駛汽車測試或運營。我們是全球唯一旗下產品同時擁有8個市場（中國、瑞士、阿聯酋、新加坡、法國、沙特阿拉伯、比利時及美國）自動駕駛牌照的科技公司。依託智能、功能多樣、經濟高效及適應性強的WeRide One平台，文遠知行提供L2至L4級的自動駕駛產品及服務，滿足出行、物流及環衛行業的交通需求。文遠知行榮登《財富》雜誌「2025年改變世界的公司」榜單，並獲評《財富》雜誌「2025年全球未來50強」。

安全港聲明

本新聞稿載有根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文可能構成「前瞻性」陳述的陳述。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「旨在」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」及「可能會」等類似陳述加以識別。並非歷史事實的陳述（包括有關文遠知行的信念、計劃和期望的陳述）均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定性。有關該等及其他風險的進一步資料，載於文遠知行向美國證交所提交的文件及於香港聯交所網站刊發的公告中。本新聞稿所提供的全部資料均截至本新聞稿日期，除非適用法律要求，否則文遠知行不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

聯絡方式

投資者諮詢：ir@weride.ai

新聞稿諮詢：pr@weride.ai

文遠知行

未經審計簡明綜合財務狀況表

	截至		
	2025年 9月30日	2025年 9月30日	2024年 12月31日
	人民幣千元	千美元	人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業及設備	291,726	40,979	178,179
使用權資產	69,475	9,759	73,564
無形資產	18,995	2,668	21,664
商譽	44,758	6,287	44,758
受限制現金－非流動	12,953	1,819	9,669
遞延稅項資產	249	35	997
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產－非流動	64,653	9,082	56,919
其他非流動資產	14,628	2,055	20,025
非流動資產總值	517,437	72,684	405,775
流動資產			
存貨	309,384	43,459	204,705
合約資產	34,576	4,857	28,005
貿易應收款項	291,358	40,926	252,607
預付款項及其他應收款項	384,401	53,995	197,652
預付款項及應收關聯方款項	57,983	8,145	26,618
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產－流動	926,133	130,093	1,685,146
定期存款	1,043,689	146,606	620,148
現金及現金等價物	3,452,321	484,945	4,268,300
受限制現金－流動	4,554	640	4,814
流動資產總值	6,504,399	913,666	7,287,995
資產總值	7,021,836	986,350	7,693,770
權益			
總權益	6,216,339	873,204	7,066,019

文遠知行

未經審計簡明綜合財務狀況表

	截至		
	2025年 9月30日	2025年 9月30日	2024年 12月31日
	人民幣千元	千美元	人民幣千元
負債			
非流動負債			
租賃負債－非流動	18,786	2,639	26,059
長期銀行貸款	—	—	50,040
遞延稅項負債	3,738	525	4,486
其他非流動負債	8,097	1,137	4,677
非流動負債總額	30,621	4,301	85,262
流動負債			
短期銀行貸款	245,138	34,434	30,019
貿易應付款項	61,290	8,609	20,713
其他應付款項、已收按金及應計開支	348,997	49,023	397,755
合約負債	31,176	4,379	4,476
租賃負債－流動	33,171	4,660	36,900
應付關聯方款項	11,804	1,658	9,450
認股權證負債	43,300	6,082	41,099
應付所得稅	—	—	2,077
流動負債總額	774,876	108,845	542,489
負債總額	805,497	113,146	627,751
權益及負債總額	7,021,836	986,350	7,693,770

文遠知行

未經審計簡明綜合損益表

	截至9月30日止九個月			截至9月30日止三個月		
	2025年		2024年	2025年		2024年
	人民幣千元	千美元	人民幣千元	人民幣千元	千美元	人民幣千元
收入						
產品收入	148,466	20,854	36,012	79,185	11,123	14,967
服務收入	222,131	31,203	184,300	91,797	12,895	55,047
	<u>370,597</u>	<u>52,057</u>	<u>220,312</u>	<u>170,982</u>	<u>24,018</u>	<u>70,014</u>
營業成本 ^(a)						
產品銷售成本	(89,715)	(12,602)	(28,961)	(54,254)	(7,621)	(11,804)
服務成本	(163,524)	(22,970)	(131,998)	(60,429)	(8,488)	(53,646)
	<u>(253,239)</u>	<u>(35,572)</u>	<u>(160,959)</u>	<u>(114,683)</u>	<u>(16,109)</u>	<u>(65,450)</u>
毛利	117,358	16,485	59,353	56,299	7,909	4,564
研發開支 ^(a)	(961,003)	(134,991)	(771,370)	(316,368)	(44,440)	(254,160)
銷售開支 ^(a)	(46,804)	(6,575)	(38,317)	(19,024)	(2,672)	(15,533)
行政開支 ^(a)	(379,309)	(53,281)	(834,278)	(100,367)	(14,098)	(625,985)
其他收益淨額	5,710	802	8,715	2,689	378	776
應收款項及合約資產減值虧損	(5,542)	(778)	(22,036)	(2,742)	(385)	(8,612)
經營虧損	(1,269,590)	(178,338)	(1,597,933)	(379,513)	(53,308)	(898,950)
外匯收益淨額	8,151	1,145	5,670	2,522	354	1,011
利息收入	126,428	17,759	131,966	51,482	7,232	42,672
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值變動	46,914	6,590	(34,564)	23,760	3,338	(39,067)
其他財務成本	(7,272)	(1,021)	(2,140)	(3,980)	(559)	(784)
附帶贖回權及其他優先權的優先股及其他金融工具的賬面值變動	—	—	(424,175)	—	—	(145,949)
稅前虧損	<u>(1,095,369)</u>	<u>(153,865)</u>	<u>(1,921,176)</u>	<u>(305,729)</u>	<u>(42,943)</u>	<u>(1,041,067)</u>
所得稅	<u>(3,405)</u>	<u>(478)</u>	<u>(3,191)</u>	<u>(1,528)</u>	<u>(215)</u>	<u>(1,600)</u>
期內虧損	<u>(1,098,774)</u>	<u>(154,343)</u>	<u>(1,924,367)</u>	<u>(307,257)</u>	<u>(43,158)</u>	<u>(1,042,667)</u>

	截至9月30日止九個月			截至9月30日止三個月		
	2025年		2024年	2025年		2024年
	人民幣千元	千美元	人民幣千元	人民幣千元	千美元	人民幣千元
本公司普通股股東應佔虧損	<u>(1,098,774)</u>	<u>(154,343)</u>	<u>(1,924,367)</u>	<u>(307,257)</u>	<u>(43,158)</u>	<u>(1,042,667)</u>
每股普通股虧損						
每股A類及B類普通股的基本及攤薄虧損	(1.21)	(0.17)	(12.74)	(0.34)	(0.05)	(4.93)
每股美國存託股份虧損						
每股美國存託股份的基本及攤薄虧損	(3.63)	(0.51)	(38.22)	(1.02)	(0.15)	(14.79)

附註：

(a) 包括以下以股份為基礎的薪酬開支：

	截至9月30日止九個月			截至9月30日止三個月		
	2025年		2024年	2025年		2024年
	人民幣千元	千美元	人民幣千元	人民幣千元	千美元	人民幣千元
營業成本	—	—	(4,826)	—	—	(1,806)
研發開支	(115,243)	(16,188)	(198,199)	(28,857)	(4,054)	(47,832)
行政開支	(155,754)	(21,879)	(699,274)	(26,340)	(3,700)	(565,944)
銷售開支	(3,951)	(555)	(6,930)	(229)	(32)	(1,747)
以股份為基礎的薪酬開支總額	<u>(274,948)</u>	<u>(38,622)</u>	<u>(909,229)</u>	<u>(55,426)</u>	<u>(7,786)</u>	<u>(617,329)</u>

文遠知行

《國際財務報告準則》計量指標與非《國際財務報告準則》計量指標的對賬

下表載列我們於所示期間的淨虧損與非《國際財務報告準則》淨虧損的對賬：

	截至9月30日止九個月			截至9月30日止三個月		
	2025年		2024年	2025年		2024年
	人民幣千元	千美元	人民幣千元	人民幣千元	千美元	人民幣千元
期內虧損	(1,098,774)	(154,343)	(1,924,367)	(307,257)	(43,158)	(1,042,667)
加：						
以股份為基礎的薪酬開支	274,948	38,622	909,229	55,426	7,786	617,329
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產公允價值 變動	(46,914)	(6,590)	34,564	(23,760)	(3,338)	39,067
附帶贖回權及其他優先權的 優先股及其他金融工具的 賬面值變動	—	—	424,175	—	—	145,949
經調整淨虧損	<u>(870,740)</u>	<u>(122,311)</u>	<u>(556,399)</u>	<u>(275,591)</u>	<u>(38,710)</u>	<u>(240,322)</u>