

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
Anhui Expressway Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股票代碼：995)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10(B)條而作出。

茲載列安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)在中國大陸報章及上海證券交易所網站發佈的《安徽皖通高速公路股份有限公司關於2020年半年度業績說明會召開情況的公告》，僅供參閱。

承董事會命
公司秘書
謝新宇

中國安徽省合肥市
2020年8月31日

截止此公告日，董事會成員包括執行董事項小龍、楊曉光、唐軍及謝新宇；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事劉浩、章劍平及方芳。

安徽皖通高速公路股份有限公司

关于2020年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）于2020年8月31日10:00-11:00在上海证券交易所“上证 e 互动”网络平台（<http://sns.sseinfo.com>）的“上证 e 访谈”栏目以网络互动的方式召开“皖通高速2020年半年度业绩说明会”。关于本次说明会的召开事项，公司已于2020年8月28日在《上海证券报》、《中国证券报》及上海证券交易所网站上披露了《关于召开2020年半年度业绩说明会的预告公告》。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2020年8月31日，公司董事总经理唐军先生、董事常务副总经理谢新宇先生、职工代表监事陈季平先生、董事会秘书董汇慧女士、财务部部长钱娟凤女士出席了本次业绩说明会。公司与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、建议公司积极发企业债置换年利息相对比较高的负债，降低负债成本。特别是要想方设法降低宁宣杭高速负债成本。今年有的企业三年期企业债年利息降低到远低于3.00%。

答：宁宣杭高速公路与浙江和江苏连接路段尚未贯通，车流量较小。宁宣杭公司一直处于亏损状态，资产负债率偏高，融资方式受限，公司正在积极研究论证相关融资方式。感谢您的关注！

2、你好，我是皖通高速长期投资者，希望皖通高速未来分红持续不低于3.5元，如有项目可以资本市场融资修建。并且目前贷款利率持续降低，何况收费期顶格可以30年在安徽具有一定优势，望推动采纳。

答：感谢您对公司的关注！自上市以来，公司已连续24年不间断派发现金股利，截至目前，公司已累计派发现金股利约人民币62.10亿元。累计每股派息人民币3.7775元。2018年度公司分红为0.25元/股，2019年度公司统筹考虑内外部发展环境，着眼于公司长远发展，做出分红0.23元/股的决定。以后年度，公司将继续严格遵守相关法律法规和《公司章程》的规定，统筹考虑公司经营及行业发展情况，在保证公司可持续发展的基础上制定分红政策，维护广大投资者的利益。

3、您好:宁宣杭高速始终处在亏损状态，疫情中更加突出，车流不见增长，是什么原因导致的呢？现在浙江和江苏段施工有进展吗？有全线通车的具体时间吗？若是两端断头路打通对车流的增加会有多大影响？麻烦您详细的分析一下，谢谢

答：宁宣杭高速因为江苏、浙江两头没有接通导致亏损，目前江苏、浙江已经开始修建，高速公路建设期一般为3年。

4、今年疫情期间高速公路免费通行造成公司业绩严重下滑，股价持续低迷，公司虽然是国有企业，但发行股票是市场化经营，请问投资者利益该如何保护？如果国家配套补贴政策一直不出台，对公司全年业绩会造成多大影响?谢谢！

答：公司正在向政府积极争取补偿措施。

5、公司半年报提到合宁高速2020年一月起按照25年摊销是整条合宁高速134公里还是2019年完工路段？

答：是按照合宁高速134公里计提折旧摊销。

6、继续建议限价回购部分H股。

答：回购H股涉及的问题较多，我们一直在研究。

7、还有一个问题的是关于高速计费方式改变的。公司觉得从计重收费改到车型收费之后对我们收入的影响大吗

答：改变收费方式是公司按照交通运输部的统一要求，没有增加高速公路行驶

货车的负担。

8、希望公司高管能够带队，并和交通厅等部门一起去周围省份调研收费期审批，亏损高速治理，审批时限等问题，促进与周围省份一致性，助力安徽交通建设健康良性发展。毕竟交通是全国一体化的事情，

答：公司一直积极向交通厅呼吁，希望能与周边省份一致。谢谢！

9、董总您好，我想问两个关于合宁高速的问题。一是单看6月，合宁高速的收入是多少，我看6月同比提升了37%，但没有一个具体的金额。第二个问题就是合宁高速在刚改扩建完的情况下上半年营业成本只增长了8.84%，比我预计的要低一些，是不是在别的方面做了一些成本削减，比如新路的维护费用较低或者人工费用有缩减。

答：感谢您的提问！合宁高速6月份通行费收入为9259.90万元。由于2019年底省界收费站撤销后，一线人工费用减少，导致营业成本增幅不大。

10、谢总是公司的元老了，公司近十几年来分红基本上和收益不直接挂钩，基本上在每股0.2-0.25之间，没啥规律。随着合宁扩建完毕，公司负债和资本支出都处于极低水平，未来能否推出像粤高速和山东高速类似的和业绩挂钩的明确分红方案？回报投资人落实到实处就是分红，希望公司高管听听市场的声音，谢谢！

答：感谢您的建议，我们会认真考虑。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2020年8月31日