

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份編號：995)

2020年度業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2020年12月31日止財政年度（「報告期」）按香港財務報告準則編製並經審計的業績，連同2019年度比較數字，列示如下，本公司審核委員會對年度業績進行了審閱。

一、財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

合併利潤表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年
收入	2,714,269	4,640,431
經營成本	<u>(1,408,077)</u>	<u>(3,000,344)</u>
毛利	1,306,192	1,640,087
其他利得－淨額	162,485	121,910
行政費用	(102,616)	(99,471)
金融資產減值轉回淨額	<u>814</u>	<u>2,838</u>
經營利潤	1,366,875	1,665,364
財務費用	(119,343)	(118,832)
享有聯營(虧損)／利潤的份額	<u>(1,560)</u>	<u>3,610</u>
除所得稅前利潤	1,245,972	1,550,142
所得稅費用	<u>(382,162)</u>	<u>(498,180)</u>
年度利潤	<u><u>863,810</u></u>	<u><u>1,051,962</u></u>
歸屬於：		
本公司所有者	916,104	1,089,855
非控制性權益	<u>(52,294)</u>	<u>(37,893)</u>
	<u><u>863,810</u></u>	<u><u>1,051,962</u></u>
基本及稀釋每股收益		
(以每股人民幣元計)	<u><u>0.5523</u></u>	<u><u>0.6571</u></u>

合併綜合收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年
年度利潤	863,810	1,051,962
其他綜合收益／(損失)：		
<u>其後不會重分類至損益的項目</u>		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金 融資產公允價值變動，扣除稅項	<u>1,534</u>	<u>(15,577)</u>
本年度綜合總收益	<u>865,344</u>	<u>1,036,385</u>
歸屬於：		
本公司所有者	917,638	1,074,278
非控制性權益	<u>(52,294)</u>	<u>(37,893)</u>
	<u>865,344</u>	<u>1,036,385</u>

合併資產負債表

於二零二零年十二月三十一日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

於十二月三十一日
二零二零年 二零一九年

資產

非流動資產

收費公路特許經營權	10,617,626	11,219,787
使用權資產	7,571	8,334
物業、機器及設備	1,164,810	1,126,224
投資性房地產	396,056	381,919
無形資產	2,068	3,812
聯營投資	136,982	135,542
遞延所得稅資產	19,387	34,686
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	259,326	—
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	118,326	315,531
	<u>12,722,152</u>	<u>13,225,835</u>

流動資產

存貨	6,160	5,678
其他流動資產	4,666	3,213
應收款項及預付賬款	159,438	206,163
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	1,104,490	422,317
受限制現金	321,683	201,792
現金及現金等價物	1,967,754	1,905,261
	<u>3,564,191</u>	<u>2,744,424</u>

總資產

16,286,343 15,970,259

合併資產負債表(續)

於二零二零年十二月三十一日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	於十二月三十一日	
	二零二零年	二零一九年
權益及負債		
歸屬於本公司所有者		
普通股股本	1,658,610	1,658,610
股本溢價	1,415,593	1,415,593
其他儲備	35,952	35,040
留存收益	8,204,302	7,669,056
	<u>11,314,457</u>	<u>10,778,299</u>
非控制性權益	<u>637,193</u>	<u>831,105</u>
總權益	<u><u>11,951,650</u></u>	<u><u>11,609,404</u></u>
負債		
非流動負債		
長期應付款	522,905	392,500
借款	1,641,975	1,812,698
遞延所得稅負債	20,960	25,747
遞延收益	24,486	26,409
	<u>2,210,326</u>	<u>2,257,354</u>
流動負債		
貿易及其他應付款	1,244,863	1,611,403
當期所得稅負債	256,810	157,785
其他負債準備	35,219	39,114
借款	587,475	295,199
	<u>2,124,367</u>	<u>2,103,501</u>
總負債	<u><u>4,334,693</u></u>	<u><u>4,360,855</u></u>
總權益及負債	<u><u>16,286,343</u></u>	<u><u>15,970,259</u></u>

附註：

1、編製基準

本公司的合併財務報表是根據所有適用的香港財務報告準則的規定及香港公司條例第622章的披露規定編製。

編製符合財務準則的合併財務報表需要使用若干的關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團會計政策過程中行使其判斷。涉及高度的判斷或高度複雜性的範疇，或涉及對合併財務報表作出重大假設和估計的範疇。

1.1 會計政策和披露的變動

(a) 本集團已採納的香港財務報告準則的新訂修訂及解釋

本集團已於二零二零年一月一日開始的財政年度首次採納下列香港財務報告準則的新修訂及解釋：

- 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號關於物料的修訂
- 香港財務報告準則第3號關於業務的修訂
- 香港財務報告準則第7號，香港財務報告準則第9號及香港會計準則第39號關於套期保值會計的修訂
- 財務報告概念框架的修訂

上文列出的修訂和解釋對本集團的合併財務報表沒有任何影響。

(b) 本集團尚未提前採納的尚未於二零二零年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂準則及修訂

多項與本集團業務相關之香港財務報告準則的新訂準則及修訂在二零二零年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團擬不遲於該等新訂準則及修訂各自之生效日期時予以採納。該等新訂準則及修訂載於下文：

- 香港會計準則第39號、香港財務報告準則第4號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第16號關於改進基準利率－第二階段的修訂，適用於主體在二零二一年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 2018-2020年度香港財務報告準則改進項目適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第3號、香港會計準則第16號及香港會計準則第37號關於狹義範圍修正的修訂，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第16號關於新型冠狀病毒病疫情租賃優惠，適用於主體在二零二零年六月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則指引第5號關於同一控制下的合併的修訂，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港會計準則第1號關於債務的流動或非流動分類的定義的修訂，適用於主體在二零二三年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第17號「保險合同」以及香港財務報告準則第17號的修訂，適用於主體在二零二三年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則解釋第5號(2020)關於借款人對包含按需還款條款的定期貸款的分類的修訂，僅適用於已適用香港會計準則第1號的修訂的主體。

- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號關於投資者與其聯營或合營企業的資產出售或投入的修訂，此等修訂原本擬在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。生效日期現已延遲／取消。

本集團現正在評估新訂準則及修訂的全面影響。根據初步評估，該等新訂準則及修訂預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

2、收入－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年
通行費收入	2,411,624	2,752,083
收費公路管理服務收入	131,709	119,944
特許經營安排下的建造和改造服務收入	81,737	1,694,008
租金收入	54,518	51,107
－租賃加油站(a)	29,436	23,534
－租賃服務區(b)	9,076	10,726
－租賃其他投資性房地產	16,006	16,847
施救收入	25,907	15,026
典當貸款利息收入	5,981	4,226
其他	2,793	4,037
	2,714,269	4,640,431

- (a) 根據本公司與安徽省交通控股集團有限公司（「安徽交控集團」）之子公司安徽省高速石化有限公司（「高速石化」）簽訂之租賃協議，將本公司加油站租賃於高速石化經營，年度租賃費為人民幣25,890千元，租賃截止日為二零二一年三月三十一日。

根據寧宣杭公司與高速石化簽訂之租賃協議，將寧宣杭公司加油站租賃於高速石化經營，年度租賃費為人民幣1,207千元，租賃截止日為二零二零年十二月三十一日。

- (b) 根據本公司與安徽交控集團之子公司安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司（「驛達公司」）簽訂之租賃協議，本公司服務區自二零二零年一月一日至二零二二年四月三十日租賃予驛達公司經營，年度租賃費為自二零二零年人民幣8,963千元每年增加2%。

根據廣祠公司與驛達公司簽訂之租賃協議，廣祠公司服務區自二零零九年八月一日至二零二九年七月二十日租賃於驛達公司經營，年度租賃費為人民幣1,800千元。

根據寧宣杭公司與驛達公司簽訂之租賃協議，寧宣杭公司服務區自二零一八年一月一日至二零二零年十二月三十一日租賃於驛達公司經營。

3、 財務費用－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年
利息費用	119,343	125,903
其中：長期應付款攤銷	10,477	18,222
減：資本化利息	—	(7,071)
	119,343	118,832

4、 稅項－本集團

本集團計入合併利潤表的稅項如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年
當期稅項－企業所得稅(a)	372,161	455,764
在合併利潤表中確認的遞延稅項	10,001	42,416
	382,162	498,180

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於皖通香港的企業所得稅稅率為16.5%（香港所得稅稅率）。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。本公司將於二零二一年就二零二零年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

(c) 本集團就除稅前利潤的稅項，與本集團的加權平均稅率而計算之理論稅額的差額如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年
除稅前利潤	<u>1,245,972</u>	<u>1,550,142</u>
在各有關國家的利潤按適用的當地稅率計算的稅項	311,493	387,536
依稅法不得扣除的成本、費用和損失	935	157
非應納稅收入	(5,297)	(9,578)
以前年度所得稅費用與匯算清繳差異	560	244
當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	96	1,558
使用以前年度未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	(16,387)	(6,558)
當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	99,927	133,986
其他	<u>(9,165)</u>	<u>(9,165)</u>
所得稅	<u><u>382,162</u></u>	<u><u>498,180</u></u>

5、每股盈利

每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔盈利，除以年內已發行普通股的加權平均數計算。本公司無潛在的稀釋性股份。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年
本公司權益持有人應佔盈利	916,104	1,089,855
已發行普通股的加權平均數(千股)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>
每股基本盈利(人民幣元每股)	<u><u>0.5523</u></u>	<u><u>0.6571</u></u>

6、股利

二零二零及二零一九年度所支付的股利分別為人民幣381,480千元(每股人民幣0.23元)及人民幣414,653千元(每股人民幣0.25元)。二零二零年度的期末股利每股為人民幣0.23元，合計為人民幣381,480千元，於二零二一年三月二十六日舉行的董事會上建議派發。本合併財務報表未反映此項應付股利，其金額如下所示。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年
擬派末期股利每股普通股人民幣0.23元 (二零一九年度：人民幣0.23元)	<u><u>381,480</u></u>	<u><u>381,480</u></u>

7、盈餘分配

(a) 法定盈餘公積金

根據中國公司法，本公司及子公司須按中國會計制度編製之法定賬目稅後利潤(彌補以前年度虧損)提取10%的法定盈餘公積金。當該公積金餘額已達本公司股本或子公司註冊資本的50%時可不再提取。法定盈餘公積金經批准後，可用於轉增股本/資本或彌補以前年度之累計虧損。但使用該公積金後其餘額不得低於本公司股本及子公司註冊資本之25%。

本公司法定盈餘公積金餘額已達到本公司股本的50%，因此根據中國公司法本公司於二零二零年度不提取法定盈餘公積金。

(b) 股利分派

根據本公司章程，對股東的股利分派按中國會計準則編製的法定賬目及香港財務報告準則編製的報表兩者未分配利潤孰低數額作為分派基礎。於二零二零年十二月三十一日，本公司按香港財務報告準則編製的報表的未分配利潤為人民幣8,204,302千元，低於按中國會計準則編製的法定賬目。

8、 承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	於十二月三十一日	
	二零二零年	二零一九年
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	146,588	—
— 物業、機器及設備	56,016	90,875
	<u>202,604</u>	<u>90,875</u>

9、應收款項及預付賬款

	於十二月三十一日	
	二零二零年	二零一九年
其他應收款		
— 應收通行費收入(a)	57,717	75,667
— 發放典當貸款(b)	55,380	142,398
— 應收工程款	30,051	30,051
— 應收資產處置款	9,498	—
— 應收利息	2,365	6,697
— 應收股利	—	34,663
— 其他	37,240	16,272
	<u>192,251</u>	<u>305,748</u>
減：發放典當貸款減值準備(b)	(31,949)	(97,690)
其他準備(c)	(2,121)	(2,742)
	<u>158,181</u>	<u>205,316</u>
預付賬款		
— 待攤費用	1,257	847
	<u>159,438</u>	<u>206,163</u>

其他應收款的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二零年	二零一九年
一年以內	112,084	157,544
一至二年	3,078	2,253
二至三年	760	30,652
三年以上	76,329	115,299
	<u>192,251</u>	<u>305,748</u>

(a) 於二零二零年十二月三十一日，應收通行費收入主要系應收安徽高速聯網運營通行費收入計人民幣55,300千元(二零一九年十二月三十一日：人民幣73,863千元)。

(b) 發放典當貸款

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二零年	二零一九年
發放典當貸款		
— 原值	55,380	142,398
— 應計利息	-	-
	55,380	142,398
減：貸款減值準備	(31,949)	(97,690)
發放典當貸款—淨額	23,431	44,708

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零二零年十二月三十一日止年度，發放典當貸款的貸款期限為至6個月，其年固定利率為10.92%至15.00%（二零一九年度：10.80%至15.00%）。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年
年初餘額	(97,690)	(123,864)
本年轉回的減值損失	1,605	3,174
本年度核銷的無法收回的發放典當貸款	64,136	23,000
年末餘額	(31,949)	(97,690)

(c) 基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年
年初餘額	(2,742)	(2,692)
本年確認的減值損失	(791)	(336)
本年度核銷的無法收回的其他應收款	1,412	286
年末餘額	(2,121)	(2,742)

附註

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，其他應收款以人民幣計價。

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，本集團的其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

二、末期股息

本公司董事會建議向全體股東派發截至2020年12月31日止年度末期股息每股人民幣0.23元(含稅)。

本項末期股息待2020年度股東週年大會批准後預期在2021年7月21日或之前派發。

三、暫停辦理H股股份過戶登記

為確定有權出席2020年度週年大會(「股東週年大會」)的股東，本公司將於2021年5月17日(星期一)至2021年5月21日(星期五)(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶手續。H股股東如欲出席股東週年大會，須於2021年5月14日(星期五)下午4時30分(香港時間)或以前將股票及過戶文件交回本公司H股過戶登記處，即香港證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716號舖。

另外，本公司將於2021年5月28日(星期五)至2021年6月4日(星期五)(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶手續。H股股息將會派發予2021年6月4日(星期五)列於本公司股東名冊的H股持有人。如本公司2020年度利潤分配方案獲股東週年大會通過，H股股息將按緊接股東週年大會前五個工作日中國人民銀行公佈的人民幣兌港幣的平均收市價由人民幣兌換港幣派付，股息支票將於2021年7月21日(星期三)或之前郵寄給各H股股東。H股股東如欲獲派年度股息，須於2021年5月27日(星期四)下午4時30分(香港時間)或以前將股票及過戶文件交回本公司H股過戶登記處，即香港證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716號舖。A股股東的股權登記日、股息派發辦法和時間另行公告。

四、業務回顧

(除特別說明外，以下數據基於按中國會計準則編製的會計報表)

(一) 業績綜述(按中國會計準則)

報告期內，按照中國會計準則，本集團全年實現營業收入人民幣2,632,532千元(2019年：2,946,421千元)，較去年同期下降10.65%；利潤總額人民幣1,248,994千元(2019年：1,560,167千元)，較去年同期下降19.94%；歸屬於本公司股東的淨利潤人民幣918,480千元(2019年：1,097,546千元)，較去年同期下降16.32%；基本每股收益人民幣0.5538元(2019年：0.6617元)，較去年同期下降16.32%。

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)
收費公路業務	2,442,389,999.93	1,176,808,490.66	51.82	-12.15	1.27	減少6.39個百分點
典當業務	5,980,597.40	0.00	不適用	41.52	不適用	不適用

主營業務分產品情況

分產品	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入 比上年增減	營業成本 比上年增減	毛利率 比上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
合寧高速公路	840,161,763.14	392,521,259.11	53.28	1.01	12.06	減少4.61個百分點
205國道天長段新線	70,117,996.26	41,741,969.99	40.47	-15.50	0.42	減少9.44個百分點
高界高速公路	592,407,449.63	162,022,460.74	72.65	-16.16	-7.84	減少2.47個百分點
宣廣高速公路	452,472,953.60	150,651,034.25	66.70	-14.86	-7.39	減少2.69個百分點
連霍公路安徽段	204,447,188.27	119,649,708.83	41.48	-28.31	-8.03	減少12.90個百分點
寧淮高速公路天長段	89,378,360.97	36,256,133.63	59.44	-15.68	1.17	減少6.75個百分點
廣祠高速公路	93,869,444.57	20,835,595.10	77.80	-12.59	9.43	減少4.47個百分點
寧宣杭高速公路	99,534,843.49	253,130,329.01	-154.31	-22.81	2.59	減少62.95個百分點
皖通典當	5,980,597.40	0.00	不適用	41.52	不適用	不適用
合計	2,448,370,597.33	1,176,808,490.66	51.94	-12.07	1.27	減少6.33個百分點

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入 比上年增減	營業成本 比上年增減	毛利率 比上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
安徽省	2,448,370,597.33	1,176,808,490.66	51.94	-12.07	1.27	減少6.33個百分點

(二) 收費公路營運狀況

2020年上半年，新冠肺炎疫情對本集團生產經營活動產生重大影響。根據國家要求，春節假期繼續執行免收小型客車通行費政策，小型客車免費時間自2020年1月24日延長至2月8日24時，累計免費16天；因疫情防控工作需要，交通運輸部要求自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束(5月6日0時)，對所有依法通行收費公路的車輛免收通行費，累計免費79天。此外，2020年以來實施新的通行費計費方式和收費標準及享受費率優惠的ETC通行卡用戶量的增加，對本集團各項目的通行費收入均造成一定影響。隨著下半年經濟有序復甦，區域內公路運輸及物流需求整體恢復。2020年下半年本集團經營的各條高速公路通行費收入同比均有所增長。

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣2,411,624千元(稅後)(2019年：人民幣2,752,083千元)，與去年同期相比下降12.37%。

經濟發展、政策減免、路網影響等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

2020年，我國國內生產總值為1,015,986億元，按可比價格計算，比上年增長2.3%。2020年安徽省全省生產總值達人民幣38,680.6億元，按可比價格計算，比上年增長3.9%。

此外，2016年7月12日起持安徽交通卡的貨運車輛通行我省高速公路開始享受85折優惠政策，該政策持續吸引部分貨車選擇高速公路行駛。2018年10月，安徽省交通運輸廳下發《關於調整貨運車輛通行費優惠期限的通知》，該優惠政策截止時間由原2019年7月11日延長至2020年底。

2020年12月31日，經省政府同意，省交通運輸廳、省發展改革委、省財政廳印發《關於我省收費公路車輛通行費有關事項的通知》(皖交路[2020]162號)，於2021年1月1日起正式執行。持有安徽交通卡的貨運車輛享受八五折優惠政策期限暫定延長3年，即從2021年1月1日至2023年12月31日。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行，除疫情影響減收通行費外，減免金額共計人民幣4.33億元。其中：

綠色通道減免約人民幣1.29億元，減免車輛達27.41萬輛；

節假日減免人民幣0.98億元，減免車輛達227.91萬輛；

ETC優惠減免人民幣2億元。其中貨車安徽交通卡優惠減免1.18億元，佔ETC減免總額的59%；其他政策性減免約人民幣0.06億元。

此外，收費公路的營運表現，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段2020年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2020年	2019年	增減(%)	2020年	2019年	增減(%)
合寧高速公路	100%	32,100	24,308	32.06%	849,170	843,864	0.63%
205國道天長段新線	100%	6,989	6,921	0.98%	73,624	87,128	-15.50%
高界高速公路	100%	20,438	18,053	13.21%	599,183	716,249	-16.34%
宣廣高速公路	55.47%	27,767	26,221	5.90%	466,047	547,359	-14.86%
連霍高速公路安徽段	100%	18,169	16,523	9.96%	208,378	291,486	-28.51%
寧淮高速公路天長段	100%	41,415	35,822	15.61%	89,766	106,802	-15.95%
廣祠高速公路	55.47%	32,766	29,584	10.76%	96,686	110,610	-12.59%
寧宣杭高速公路	51%	4,913	4,988	-1.50%	102,521	132,748	-22.77%

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2020年	2019年	2020年	2019年	增減(%)
合寧高速公路	100%	71 : 29	75 : 25	22,080	17,253	27.98%
205國道天長段新線	100%	30 : 70	22 : 78	8,551	7,957	7.47%
高界高速公路	100%	53 : 47	58 : 42	18,979	17,839	6.39%
宣廣高速公路	55.47%	67 : 33	73 : 27	19,331	17,853	8.28%
連霍高速公路安徽段	100%	66 : 34	67 : 33	13,445	14,789	-9.09%
寧淮高速公路天長段	100%	81 : 19	83 : 17	22,341	20,901	6.89%
廣祠高速公路	55.47%	68 : 32	76 : 24	24,063	21,646	11.17%
寧宣杭高速公路	51%	71 : 29	76 : 24	3,053	3,114	-1.96%

註：

- 1、 折算全程日均車流量數據不包括2020年小型客車免費時期的非ETC車道通行的小型客車數據(除寧淮高速天長段、205國道天長段新線外)及2020年2月17日0時至5月5日24時共79天免收的所有車輛數據；
- 2、 上述交通量數據由聯網公司提供。2020年貨車由計重收費改為按照車型收費且路網計費方式的變化致使交通量的統計模型與去年相比存在一定的差異，僅供投資者參考。
- 3、 以上通行費收入數據為含稅數據。

合寧高速公路

報告期內，受益於合寧高速公路「四改八」工程完工，部分前往南京及週邊城市的車輛重新選擇合寧高速通行。恢復收費以來，合肥地區復工復產力度和速度均高於週邊城市，地方經濟持續復甦，刺激客運、物流等與交通緊密相關的行業恢復。受上述因素影響，報告期內合寧高速公路通行費收入同比增長0.63%。

寧淮高速公路天長段

報告期內，隨着江蘇省內新路段的開通，路網結構的完善，車輛行駛高速公路的便捷、時效吸引車輛通行高速公路，長途車輛增長尤為明顯；江蘇聯網高速公路實施貨車差異化收費的優惠政策，6軸以上的貨車參照6類貨車執行收費標準，吸引部分貨車重新選擇寧淮高速通行，下半年該路段貨車流量同比增長較快。

205國道天長段新線

與205國道並行的101縣道限高門架多次被損毀，部分大型貨車改走該縣道；且與205國道並行的204省道於2020年12月全線貫通，導致部分車輛被分流，對205國道天長段通行費收入產生一定影響。

連霍高速公路安徽段

310國道與311國道蕭縣段大修後於2019年年底修復通車，且連霍高速蕭縣東站於2020年第三季度封閉施工，原通行車輛改走其他道路繞行，對該路段的大型客車、大型貨車造成一定分流影響。

高界高速公路

高界高速是國家高速公路網G50滬渝高速的組成部分，是我省東西向的重要過境通道，隨着下半年復工復產的有序進行，通行需求較快釋放；該路段北與合安高速相接，受合安高速公路方興大道—馬堰段「四改八」工程於2019年底完工影響，對其效益帶來一定利好。

宣廣、廣祠高速公路

2020年下半年，235國道公安交警、路政分時段對車輛進行管控，致使部分貨車改走宣廣、廣祠高速；疫情防控常態化後，江浙滬皖雙休自駕遊逐漸盛行，帶動客車流量和通行費收入增長。

寧宣杭高速公路

受三季度持續降水影響，平行省道積水嚴重，車輛只能選擇走高速通過，致使寧宣杭高速宣狸段貨車流量增長較快；2020年下半年分流國道相繼進行施工維修，部分車輛選擇從寧宣杭高速繞行，帶動宣寧段、寧千段收入一定比例增長。

(三) 典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與合肥華泰集團股份有限公司（「**華泰集團**」）共同設立合肥皖通典當有限公司（「**皖通典當**」）。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。2015年兩家股東同比例減資人民幣5,250萬元，皖通典當註冊資本現為人民幣15,750萬元。2020年股東華泰集團變更為安徽華瑞包裝有限公司，出資金額及比例均未變。

報告期內，皖通典當在緊抓不良項目清收工作的同時穩健推進個人房產抵押貸款業務，共計收到清收相關款項人民幣468.9萬元，個人房產抵押貸款業務實際發放項目18筆，累計放款人民幣1,734.0萬元，所有新辦理的在當項目全部按時付息，無重大風險信號。

報告期內，皖通典當轉回以前年度計提的減值準備人民幣361.40萬元，核銷減值準備人民幣6,554.71萬元，累計計提人民幣3,274.90萬元（2019年：1億元）；報告期內，皖通典當實現營業收入人民幣598.06萬元，淨利潤人民幣364.83萬元，較上年同期增加盈利人民幣71.96萬元。

（四）主要控股參股公司分析

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔		2020年12月31日		2020年		主要業務
	股本權益	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	874,588	635,032	480,515	198,775	宣廣高速公路的建設、 管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	4,440,559	478,120	127,779	-340,295	高等級公路建設、設 計、監理、收費、養 護、管理、技術諮詢 及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	265,040	246,998	95,584	55,373	廣祠高速公路的建設、 管理及經營
高速傳媒	38%	50,000	440,841	343,540	128,496	54,752	設計、製作、發佈、代 理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	3,323,102	2,683,622	204,839	140,933	金融投資、股權投資、 管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	2,240,670	1,275,436	573,993	194,670	互聯網金融服務、網絡 信息服務、典當等業 務

公司名稱	本集團應佔 股本權益	註冊資本	2020年12月31日		2020年		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
皖通典當	71.43%	157,500	82,709	76,719	5,981	3,648	動產質押典當業務、財產權利質押典當業務、房地產抵押典當業務
皖通小貸	10%	150,000	119,842	117,446	7,059	2,419	發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢
皖通香港	100%	1,817	1,817	1,721	0	-156	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營
交控招商產業 基金	6.64%	3,000,000	1,862,301	1,837,547	365,248	335,614	交通、服務、節能環保等領域的投資
交控金石併購 基金	6.64%	3,000,000	2,035,075	2,035,075	553,297	528,917	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
交控招商私募 基金管理公 司	2.5%	30,000	45,385	42,255	26,142	11,018	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
交控金石私募 基金管理公 司	2.5%	30,000	72,561	69,550	27,974	20,485	交控金石併購基金的日常管理和投資諮詢

公司名稱	本集團應佔		2020年12月31日		2020年		主要業務
	股本權益	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
信息產業公司	10%	60,000	97,723	64,374	71,731	3,878	交通收費系統建設、運營與服務；計算機軟件開發；信息系統集成服務等

註：除本集團合併範圍內公司外，其他公司之財務數據均未經審計。

(五) 主要客戶及供貨商情況

由於本集團收費業務之主要客戶為收費公路的使用者，而通常沒有與日常經營相關的大宗採購。故本集團並無主要客戶及供貨商可做進一步披露。

(六) 投資狀況分析

對外股權投資總體分析

報告期內本公司新增股權投資人民幣300萬元(2019年同期：300萬元)

為落實公司「十三五」戰略規劃，搶抓信息產業發展機遇，本公司擬投資人民幣600萬元，參股由安徽省交通控股集團有限公司及其子公司安徽省交通規劃設計研究總院股份有限公司和安徽省高速公路聯網運營有限公司、招商公路網絡科技控股股份有限公司下屬招商新智科技有限公司、中國銀聯下屬上海聯銀創投有限公司共同投資設立的安徽交控信息產業公司，本公司佔股10%。該事項已經八屆董事會第十二次會議審議通過。2019年6月，該公司完成工商登記註冊手續。2019年8月，本公司完成首期出資人民幣300萬元。2020年11月，完成第二期出資人民幣300萬元。

1、重大的股權投資

本公司參與由招商公路牽頭組成的投資聯合體，擬收購土耳其伊斯坦布爾第三大橋和北環高速公路及其運營養護公司51%的股權和股東貸款。其中本公司擬出資4,819.5萬美元，持有聯合體香港SPV股份比例7%。截至本公告披露日，本公司尚未支付投資款項。詳情請參閱本公司日期為2019年12月23日之公告《聯合公告－關聯交易：成立合營公司》。

2、重大的非股權投資

報告期內，本集團無重大的非股權投資情況。

3、以公允價值計量的金融資產

單位：人民幣元

項目名稱	期初餘額	本期重分類	本期增加	本期減少	本期公允 價值變動	期末餘額
交易性金融資產－結構性存款	422,316,986.30	0.00	5,720,000,000.00	5,083,177,748.44	45,351,310.09	1,104,490,547.95
權益工具投資－非上市公司股票						
－新安金融	75,308,679.31	0.00	0.00	0.00	0.00	75,308,679.31
－新安資本	25,222,208.79	0.00	0.00	0.00	0.00	25,222,208.79
－皖通小貸	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00
－交控招商基金管理公司	375,000.00	0.00	0.00	0.00	681,374.35	1,056,374.35
－交控金石基金管理公司	375,000.00	0.00	0.00	0.00	1,363,756.29	1,738,756.29
－交控招商產業基金	99,625,000.00	-99,625,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
－交控金石併購基金	99,625,000.00	-99,625,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他非流動金融資產－基金投資						
－交控招商產業基金	0.00	99,625,000.00	0.00	0.00	24,468,137.45	124,093,137.45
－交控金石併購基金	0.00	99,625,000.00	0.00	0.00	35,607,902.21	135,232,902.21
合計	<u>737,847,874.40</u>	<u>0.00</u>	<u>5,720,000,000.00</u>	<u>5,083,177,748.44</u>	<u>107,472,480.39</u>	<u>1,482,142,606.35</u>

4、重大資產和股權出售

報告期內，本集團無重大資產和股權出售情況。

五、重大訴訟、仲裁事項

本年度本公司無重大訴訟、仲裁事項。

六、擔保情況

單位：億元 幣種：人民幣

公司及其子公司對子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計	-1.15
報告期末對子公司擔保餘額合計	0.45

公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)

擔保總額	0.45
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	0.38
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供 擔保的金額	0.00
直接或間接為資產負債率超過70%的 被擔保對象提供的債務擔保金額	0.00
擔保總額超過淨資產50%部分的 金額	0.00
上述三項擔保金額合計	0.00

未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明

擔保情況說明

經2010年8月18日召開的第五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保，截至報告期末對子公司的擔保餘額為人民幣0.45億元。

七、委託理財情況

報告期內，本公司無委託理財情況。

八、委託貸款情況

1、委託貸款總體情況

單位：萬元 幣種：人民幣

類型	資金來源	發生額	未到期餘額	逾期未收回金額
銀行	自有資金	121,416.23	121,416.23	0

註：為滿足企業法人之間的資金往來合規性，對於寧宣杭公司投資總額與項目資本金差額中應由本公司承擔的部分，本公司根據其年度投資計劃，使用自有資金以委託貸款方式予以投入。截至報告期末，本公司以委託貸款方式累計投入資金人民幣12.14億元。

2. 單項委託貸款情況

單位：萬元 幣種：人民幣

受託人	委託 貸款類型	委託 貸款金額	委託貸款 起始日期	委託貸款 終止日期	資金來源	資金投向	報酬 確定方式	年化 收益率	預期收益 (如有)	實際收益 或損失	實際 收回情況	是否經過 法定程序	未來是否
													有委託 貸款計劃
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	1,000	2013年 7月18日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.8425%	58.43	58.43	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	5,000	2013年 7月22日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.8425%	292.13	292.13	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	2,500	2013年 8月19日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.8425%	146.06	146.06	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	1,600	2014年 3月7日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.8425%	93.48	93.48	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	782	2014年 3月19日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.8425%	45.69	45.69	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	2,267	2014年 4月21日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.8425%	132.45	132.45	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	4,114	2014年 5月16日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.8425%	240.36	240.36	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	4,500	2014年 7月7日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.8425%	262.91	262.91	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	1,875	2014年 7月7日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.8425%	109.55	109.55	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	3,366	2014年 9月4日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	6.15%	207.01	207.01	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	2,589.23	2015年 1月13日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	6.15%	159.24	159.24	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	1,887	2015年 4月16日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	6.15%	116.05	116.05	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	2,300	2015年 4月23日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	6.15%	141.45	141.45	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	199	2015年 4月23日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	6.15%	12.24	12.24	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	3,570	2015年 5月14日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.65%	201.71	201.71	未到期	是	否

受託人	委託 貸款類型	委託 貸款金額	委託貸款 起始日期	委託貸款 終止日期	資金來源	資金投向	報酬 確定方式	年 化 收 益 率	預 期 收 益 (如有)	實 際 收 益 或 損 失	實 際 收 回 情 況	是 否 經 過 法 定 程 序	未來是否
													有委託 貸款計劃
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	4,768.5	2015年 6月25日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.65%	269.42	269.42	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	5,533.5	2015年 8月26日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.40%	298.81	298.81	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	3,315	2015年 9月24日	2025年 9月24日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	5.15%	170.72	170.72	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	4,743	2015年 11月6日	2025年 9月24日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	232.41	232.41	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	5,253	2015年 12月16日	2025年 9月24日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	257.40	257.40	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	5,661	2015年 12月24日	2025年 9月24日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	277.39	277.39	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	1,009	2016年 1月25日	2025年 9月24日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	49.44	49.44	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	3,825	2016年 6月14日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.41%	168.68	168.68	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	1,428	2016年 8月24日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.41%	62.97	62.97	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	3,213	2016年 9月18日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.41%	141.69	141.69	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	1,989	2016年 11月17日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.41%	87.71	87.71	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	3,009	2016年 12月20日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.41%	132.70	132.70	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	368	2017年 2月9日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.41%	16.23	16.23	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	6,069	2017年 4月13日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.41%	267.64	267.64	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	1,683	2017年 5月9日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.41%	74.22	74.22	未到期	是	否
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	6,477	2017年 8月31日	2027年 8月31日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	317.37	317.37	未到期	是	否

受託人	委託 貸款類型	委託 貸款金額	委託貸款 起始日期	委託貸款 終止日期	資金來源	資金投向	報酬 確定方式	年 化 收 益 率	預 期 收 益 (如有)	實 際 收 益 或 損 失	實 際 收 回 情 況	是 否 經 過 法 定 程 序	未來是否
													有委託 貸款計劃
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	4,029	2017年 9月15日	2027年 8月31日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	197.42	197.42	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	3,927	2017年 10月11日	2027年 8月31日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	192.42	192.42	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	4,437	2017年 11月9日	2027年 8月31日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	217.41	217.41	未到期	是	否
光大銀行合肥稻 香樓支行	銀行	3,130	2017年 12月19日	2027年 8月31日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	153.37	153.37	未到期	是	否
招商銀行合肥 四牌樓支行	銀行	5,000	2018年 12月12日	2028年 12月11日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	13.61	13.61	未到期	是	否
招商銀行合肥 四牌樓支行	銀行	5,000	2018年 12月13日	2028年 12月11日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次 收回本金	4.90%	12.93	12.93	未到期	是	否

九、購買、出售及贖回本公司上市證券

報告期內，本公司或其子公司或合營公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

十、企業管治守則

本公司自成立以來，嚴格按照《公司法》《證券法》《上市公司治理準則》《上市公司章程指引》等法律、法規和規範性文件要求，持續規範運作，不斷提高公司治理水平。報告期內，公司根據監管部門的工作部署以及最新的法規制度，持續改進公司的治理制度、運作流程等。報告期內，為進一步完善公司法人治理結構，提升公司治理水平，根據《中華人民共和國公司法》、《中華人民共和國證券法》、《上市公司章程指引》、《國務院關於調整適用在境外上市公司召開股東大會通知期限等事項規定的批覆》等法律法規、規範性文件要求，本公司結合實際情況，對《公司章程》、《股東大會議事規則》、《董事會工作條例》、《監事會工作條例》進行了修訂。所修訂的制度分別經2020年10月29日第九屆董事會第三次會議、第九屆監事會第三次會議審議通過，並於2020年12月21日經本公司二零二零年第三次臨時股東大會審議通過後正式生效。

為進一步提高董事會對公司環境、社會及管治(以下簡稱「ESG」)工作的參與度，提升公司ESG的治理能力，促進公司可持續發展，根據香港聯合交易所《證券上市規則》及附錄《ESG報告指引》等有關法律、法規的規定，結合公司實際情況，對公司《戰略發展及投資委員會職權範圍書》相關條款進行修訂。上述修訂已經2021年1月22日召開的第九屆董事會第五次會議審議通過。

報告期內，本公司的實際治理狀況與中國證監會《上市公司治理準則》及有關法律法規的要求不存在差異，並已全面採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)各項守則條文。

董事會確認，在報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會會員皆由非執行董事及獨立非執行董事擔任，能有效保障本公司股東利益)，本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

十一、審核委員會

本公司審核委員會的職權範圍制訂的主要職責包括：負責監督本公司的內部審計制度建立及實施；審核本公司的財務信息及其披露；審查本公司內控制度的建立以及監督檢查其執行情況，包括對重大關聯交易進行審核以及本公司內、外部審計的溝通、監督和核查工作。

截至2020年12月31日，本公司審核委員會成員包括劉浩先生(委員會主席)、杜漸先生及章劍平先生，三位委員會成員均為非執行董事及獨立非執行董事。

2020年度審核委員會共進行了四次會議，審核委員會會議的出席情況如下：

委員姓名	出席會議 (次)	應出席會議 (次)	出席率
劉浩	4	4	100%
杜漸	4	4	100%
章劍平	2	2	100%
姜軍	2	2	100%

審核委員會在報告期內召開了4次會議，與本公司和會計師進行了充分溝通，對2019年度財務報告、2020年第一季度、半年度及第三季度財務報告進行了審閱，同意將年度審計報告、內部控制工作總結、內部控制自我評價報告提交董事會審議，同意續聘普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所為新一年的審計機構並提交董事會審議。此外，審核委員會還對本公司預計2021年度日常關聯交易事項發表了審閱意見。有關審核委員會工作的詳情請參見《審核委員會2020年度履職情況報告書》。

十二、報告期內及期後重大事項

調整通行費計費方式及收費標準

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發展改革委、安徽省財政廳聯合下發的《關於我省收費公路車輛通行費有關事項的通知》(皖交路[2020]162號)，安徽省收費公路車輛通行費收費標準試運行一年，於2020年底到期。經省政府同意，新標準於2021年1月1日起正式執行；持有安徽交通卡的貨運車輛享受八五折優惠政策期限暫定延長3年，即從2021年1月1日至2023年12月31日。詳情請參見公司公告《關於通行費收費標準的公告》(臨2020-033)。

ETC用戶無差別95折優惠政策

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發改委《關於落實收費公路ETC車輛通行費優惠政策的通知》要求，從2019年7月1日起，對通行安徽省收費公路的使用外省電子支付卡支付通行費的車輛，實行車輛通行費95折優惠政策。

合寧高速公路申請核定收費期限

合寧改擴建項目已於2019年底完工並通車運營。2020年4月1日，本公司收到安徽省人民政府《關於合肥至南京高速公路安徽段改擴建工程收費經營的批覆》(皖政秘[2020]62號)，同意合寧高速公路安徽段改擴建工程收費期限暫定5年，自合寧高速公路安徽段收費期限到期之日起算。正式收費經營期限根據評估情況和有關規定確定。詳情請參見公司公告《關於合肥至南京高速公路安徽段改擴建工程收費經營的公告》(臨2020-010)。

春節假期和新冠肺炎疫情防控通行費免費政策

2020年春節假期，繼續執行免收小型客車通行費政策，因疫情防控工作需要，小型客車免費通行時間延長至2月8日，共計16天。

2020年2月15日，根據交通運輸部《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明發[2020]62號)文件要求，自2020年2月17日0時起至2020年5月6日0時，所有依法通行收費公路的車輛免收通行費，政府將另行研究出台相關配套保障政策，統籌維護收費公路使用者、債權人、投資者和經營者的合法利益。截至本公告披露日，相關配套保障政策尚未出台，本集團將積極與交通主管部門溝通盡可能降低疫情所帶來的負面影響。

除本公告中披露者外，報告期後至本公告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

十三、前景與展望

1、行業發展空間廣闊，政策導向日益明顯

黨的十九大報告中指出：「我國經濟已由高速增長階段轉向高質量發展階段」。隨着政府「穩增長、調結構、促改革、惠民生、防風險」一系列政策措施的推動與落實，中國宏觀經濟將逐步企穩，經濟發展將更有質量、更加穩健和更具可持續性。經濟增速是決定交通需求增長的關鍵因素，未來公路行業發展的空間和機遇仍然廣闊。從社會效益上看，交通運輸仍然是國民經濟發展的重要支撐，國家在交通基礎設施建設方面的政策不會有重大變化，從投資效益上看，預計未來公路基礎設施投資仍將保持較為強勁的增長態勢，對經濟增長的拉動作用將進一步顯現。從路網結構上看，伴隨中部崛起和西部大開發戰略，中西部省份路網還有較大的投資建設空間。

2、投資回報逐步降低，轉型發展迫在眉睫

收費公路行業仍將面臨一系列的挑戰，一是受經濟增速放緩影響，通行費收入增長空間受限；二是徵地拆遷成本、勞動力成本等不斷上漲，收費公路的建設成本日益提升（目前國內高速公路平均每公里造價約1億元左右），同時安全監控設施、環境保護、道路狀況等標準不斷提高導致運營維護的成本不斷攀升；三是大部分路產通車時間較長，道路養護成本增加，而新建路段培育期長、路網效應不佳，因折舊攤銷和利息費用化影響了公司的業績表現；四是各類政策減免金額持續上升，同時為執行綠通政策、重大節假日免費政策而付出的管理成本也在不斷增加；五是動車、高鐵、航空等運輸日益普及和路網結構的調整變化，對路段車輛的分流影響持續存在。

在傳統的投融資模式下，收費公路行業特別是新建的收費公路項目，投資回報率已呈下降趨勢，投資的商業價值不高。在收購成熟路產方面，業績較好的路段往往評估增值大，市場對優質路產的爭奪直接導致成交價格飆升，投資收益率大打折扣。從行業整體情況來看，受經營權期限限制及投資邊際報酬率遞減等因素的影響，多元化和轉型發展已成為行業發展的戰略選擇，行業內各上市公司紛紛走上了多元擴張的道路。

3、 控股股東實力雄厚，國企改革空間巨大

高速公路上市公司的控股股東大部分均為省屬大型企業，無論在資產規模、資本實力、盈利水平和核心競爭力方面都頗具優勢，多數股東與控股上市公司間均具有「大集團、小公司」的特點。

黨的十九大報告強調，要不斷深化國有企業改革，促進國有資產保值增值，推動國有資本做強做優做大。目前，中央高度重視國有企業的改革發展，多次作出重要指示批示，特別強調做強做優做大國有企業的現實意義，並明確表示做強做優做大國有企業要以增強企業活力和提高管理效率為中心進行深化改革，不斷提高國企的核心競爭力、控制力和影響力。安徽省委省政府也要求安徽省屬國有企業以發展混合所有制為主攻方向，以推進整體上市、兼併重組為主要形式，進一步深化國有企業改革，積極引進戰略投資者，完善企業治理結構，不斷增強企業發展的活力。近年來，我國資本市場改革創新步伐明顯加快，多層次資本市場體系初步形成，服務實體經濟的深度和廣度不斷拓展，國企改革正處於較好的政策與市場機遇期。在此背景下，較多地方國企改革方案中已經明確了高速公路上市公司及其控股股東後續將進行股權激勵、資產證券化、轉型升級等一系列改革計劃。

4、 信息化程度加強，新技術與交通行業深度融合

近年來，我國高速公路信息化程度不斷加強。信息技術、人工智能、新材料、新能源等技術與交通運輸行業進行深度融合，對交通運輸的轉型發展提出了更高要求。高速公路信息化下一步發展的重點和突破點在於堅持智能引領，加速交通基礎設施網、運輸服務網與信息網絡的融合，擴大資源共享範圍，提高人性化服務體驗及組織協同效率，提升治理交互協作，不斷推進賦能擴能增動能落到實處，實現由傳統要素驅動向創新驅動的發展轉變。

承董事會命
安徽皖通高速公路股份有限公司
項小龍
董事長

中國安徽省合肥市
二零二一年三月二十六日

截止此公告日，本公司董事會成員包括執行董事項小龍(主席)、楊曉光、唐軍及謝新宇；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事劉浩、章劍平及方芳。

本公佈以中文編製，中英文如有歧異，概以中文版為準。