



安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：0995

2021

半年度報告

目錄

	重要提示	2
第一節	釋義	4
第二節	公司簡介和主要財務指標	7
第三節	管理層討論與分析	14
第四節	公司治理	34
第五節	環境與社會責任	39
第六節	重要事項	44
第七節	股份變動及股東情況	53
第八節	優先股相關情況	58
第九節	債券相關情況	59
第十節	財務報告	60

重要提示

- 一. 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二. 公司全體董事出席董事會會議。
- 三. 本半年度報告未經審計，經本公司審核委員會審閱。
- 四. 公司負責人項小龍、主管會計工作負責人陶文勝及會計機構負責人(會計主管人員)黃宇聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五. 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

無

- 六. 前瞻性陳述的風險聲明

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第三節「管理層討論與分析」。本報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成對投資者的承諾。敬請廣大投資者理性投資，並注意投資風險。

- 七. 是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況

否

- 八. 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？

否

九. 是否存在半數以上董事無法保證公司所披露半年度報告的真實性、準確性和完整性？

否

十. 重大風險提示

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第三節「管理層討論與分析」中關於公司未來發展的討論與分析中可能面對的風險因素及對策部分的內容。

十一. 其他

除特別說明外，本報告中金額幣種為人民幣。

本報告中如出現分項值之和與總計數尾數不一致的，乃四捨五入原因所致。

第一節 釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

「本公司」、「公司」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
「本集團」	指	本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團
「安徽交控集團」	指	安徽省交通控股集團有限公司(即原安徽省高速公路控股集團有限公司、安徽省高速公路總公司)
「招商公路」	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(即原招商局華建公路投資有限公司)
「上交所」	指	上海證券交易所
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「宣廣公司」	指	宣廣高速公路有限責任公司
「高速傳媒」	指	安徽高速傳媒有限公司
「新安金融」	指	安徽新安金融集團股份有限公司
「新安資本」	指	安徽新安資本運營管理股份有限公司
「宣城交投」	指	宣城市交通投資集團有限公司(即原宣城市高等級公路建設管理有限公司、宣城市交通投資有限公司)
「寧宣杭公司」	指	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司
「廣祠公司」	指	宣城市廣祠高速公路有限責任公司
「皖通典當」	指	合肥皖通典當有限公司
「皖通小貸」	指	合肥市皖通小額貸款有限公司
「華泰集團」	指	合肥華泰集團股份有限公司

「皖通香港」， 「香港子公司」	指	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司
「招商基金」	指	安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)
「金石基金」	指	安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)
「招商基金管理公司」	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司
「金石基金管理公司」	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司
「信息產業公司」	指	安徽交控信息產業公司
「聯網公司」	指	安徽省高速公路聯網運營有限公司
「股東大會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司股東大會
「董事會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司董事會
「董事」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司董事
「監事會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司監事會
「監事」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司監事
「報告期」	指	截至2021年6月30日止六個月期間
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會
「中國」或「中國大陸」	指	中華人民共和國，就本報告而言不包括香港、澳門特別行政區及台灣地區

安徽皖通高速公路股份有限公司

「《公司章程》」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司經修訂及重列的章程
「《公司法》」	指	中華人民共和國公司法
「《證券法》」	指	中華人民共和國證券法

第二節 公司簡介和主要財務指標

一. 公司信息

公司的中文名稱	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文簡稱	皖通高速
公司的外文名稱	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名稱縮寫	Anhui Expressway
公司的法定代表人	項小龍

二. 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	董滙慧	丁瑜
聯繫地址	安徽省合肥市望江西路520號	安徽省合肥市望江西路520號
電話	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
傳真	0551-65338696	0551-65338696
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三. 基本情況變更簡介

公司註冊地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司註冊地址的歷史變更情況	安徽省合肥市安慶路219號、安徽省合肥市長江西路669號
公司辦公地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司辦公地址的郵政編碼	230088
公司網址	http://www.anhui-expressway.net
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net
報告期內變更情況查詢索引	無

四. 信息披露及備置地地點變更情況簡介

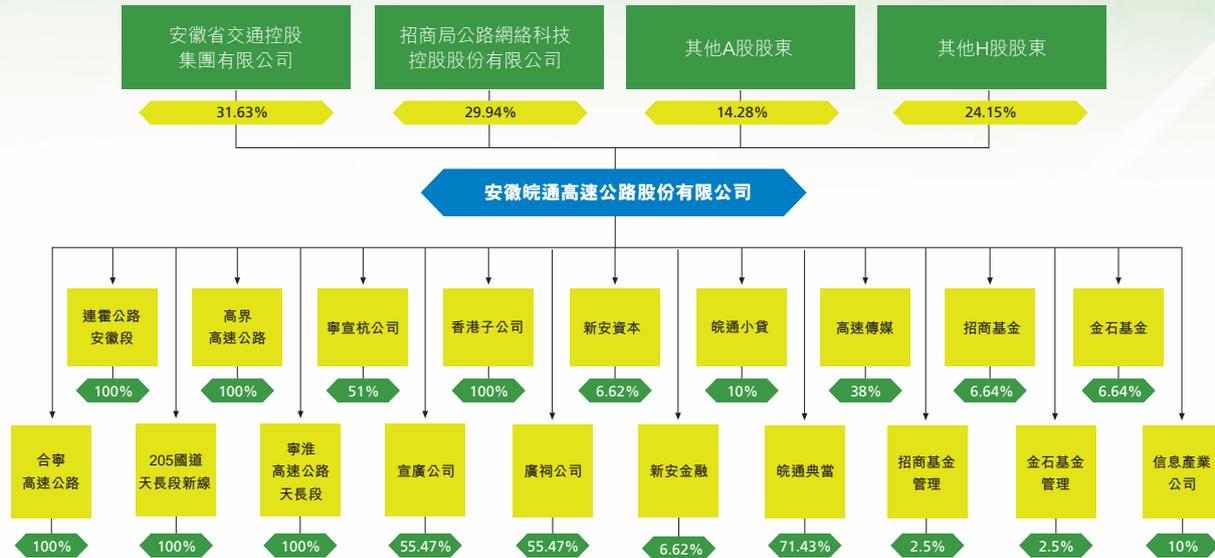
公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》《上海證券報》
登載半年度報告的網站地址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司半年度報告備置地地點	上海市浦東南路528號上海證券交易所 香港皇后大道東183號合和中心46樓香港證券登記有限公司 安徽省合肥市望江西路520號公司本部
報告期內變更情況查詢索引	無

五. 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港聯合交易所	安徽皖通	0995	-

六. 其他有關資料

截至2021年6月30日，本公司、附屬公司與聯營公司(本集團)的架構：



七. 公司主要會計數據和財務指標

(一) 主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期 (1-6月)	上年同期	本報告期比 上年同期增減(%)
營業收入	1,687,650,616.38	818,868,119.89	106.10
歸屬於上市公司股東的淨利潤	710,265,062.62	109,670,341.04	547.64
歸屬於上市公司股東的 扣除非經常性損益的淨利潤	691,841,524.36	93,856,675.48	637.13
經營活動產生的現金流量淨額	964,867,896.11	320,895,649.05	200.68

	本報告期末	上年度末	本報告期末比 上年度末增減(%)
歸屬於上市公司股東的淨資產	<u>11,605,704,401.65</u>	<u>11,276,709,422.09</u>	<u>2.92</u>
總資產	<u>17,478,510,012.55</u>	<u>16,240,743,095.33</u>	<u>7.62</u>

(二) 主要財務指標

主要財務指標	本報告期 (1-6月)	上年同期	本報告期比 上年同期增減(%)
基本每股收益(元/股)	0.4282	0.0661	547.81
稀釋每股收益(元/股)	0.4282	0.0661	547.81
扣除非經常性損益後的 基本每股收益(元/股)	0.4171	0.0566	636.93
加權平均淨資產收益率(%)	6.14	1.04	增加5.1個百分點
扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產收益率(%)	5.98	0.89	增加5.09個百分點

公司主要會計數據和財務指標的說明

適用 不適用

八. 境內外會計準則下會計數據差異

(一) 同時按照國際會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

(二) 同時按照境外會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

單位：千元 幣種：人民幣

	歸屬於上市公司股東的淨利潤		歸屬於上市公司股東的淨資產	
	本期數	上期數	期末數	期初數
按中國會計準則	710,265	109,670	11,605,704	11,276,709
按境外會計準則調整的項目及金額：				
資產評估作價、折舊／攤銷及其相關遞延稅項	-1,105	-1,470	36,643	37,748
按境外會計準則	709,160	108,200	11,642,347	11,314,457

(三) 境內外會計準則差異的說明：

為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績(折舊／攤銷)及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。

九. 非經常性損益項目和金額

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	金額	附註(如適用)
非流動資產處置損益	129,860.38	
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外	2,185,427.18	與資產相關的政府補助系本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款，於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款以及於2021年度收到安徽省交通運輸廳關於機電系統優化工程的資金補貼在本報告期的攤銷額
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債和其他債權投資取得的投資收益	22,179,766.61	主要系本公司從銀行購入的浮動利率的結構性存款所產生的收益
單獨進行減值測試的應收款項、合同資產減值準備轉回	8,008.50	
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	352,950.86	
少數股東權益影響額	-218,471.88	
所得稅影響額	-6,214,003.39	
合計	18,423,538.26	

十. 其他

香港會計準則編製之主要財務數據及指標(未經審計)

單位：人民幣千元

業績摘要	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年	二零二零年	增減(%)
營業額	1,720,601	871,025	97.54
除所得稅前盈利	1,007,450	95,956	949.91
本公司權益所有人應佔盈利	709,160	108,200	555.42
本公司權益所有人應佔的基本每股盈利(人民幣元)	0.4276	0.0652	555.83

單位：人民幣千元

資產摘要	於二零二一年	於二零二零年	增減(%)
	六月三十日	十二月三十一日 (業經審計)	
資產總額	17,524,788	16,286,343	7.60
負債總額	5,343,478	4,334,693	23.27
淨資產總額(本公司權益持有人應佔資本及儲備)	11,642,347	11,314,457	2.90
每股淨資產(人民幣元)	7.02	6.82	2.90

第三節 管理層討論與分析

一. 報告期內公司所屬行業及主營業務情況說明

(一) 報告期內公司所從事的主要業務

本公司於1996年8月15日在中華人民共和國安徽省註冊成立，是中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的4.9301億股H股在香港聯合交易所有限公司上市。2003年1月7日本公司發行的2.5億股A股在上海證券交易所上市。截至2021年6月30日，本公司總股本為1,658,610,000股，每股面值人民幣1元。

本公司的主營業務為投資、建設、運營及管理安徽省境內的部分收費公路。公司通過投資建設、收購或合作經營等多種方式獲得經營性公路資產，為過往車輛提供通行服務，按照收費標準收取車輛通行費，並對運營公路進行養護維修和安全維護。收費公路是週期長、規模大的交通基礎設施，具有資金密集型特點，投資回收期長，收益相對比較穩定。

本公司擁有合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)、205國道天長段新線、高界高速公路(G50滬渝高速高界段)、宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)、廣祠高速公路(G50滬渝高速廣祠段)、寧淮高速公路天長段、連霍公路安徽段(G30連霍高速安徽段)和寧宣杭高速公路等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2021年6月30日，本公司擁有的營運公路里程已達557公里，總資產約人民幣17,478,510千元。此外，因高速公路呈網絡運營的特點，本公司還為安徽交控集團及其相關子公司的營運路段提供資產維護、收費和稽查管理、服務管理、養護管理、機電和信息化管理等委託代管工作。截至目前代管的高速公路總里程達3,825公里。

此外，本集團還積極探索及嘗試高速公路沿線廣告業務、類金融業務以及基金投資業務等，以進一步拓展盈利空間並實現集團的可持續性發展。

二. 報告期內核心競爭力分析

本集團成立於1996年，為中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。

(一)本集團的核心業務是交通基礎設施的特許經營，經營區域位於安徽省，地理位置優越，區位優勢明顯，本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的過境國道主幹線，隨着國家「長三角一體化」戰略和「長江經濟帶」發展戰略的實施，公司所轄路段的路網經濟效益將更加凸顯。

(二)公司業績優良且穩定，資信等級高，資產負債率低，償債能力強。同時公司經營較為穩健，投資者關係管理成效顯著，資本市場關注度較高，這將為公司在未來發展中借力股權融資和資本運作不斷完善融資結構、借助資本市場發展壯大提供有效保障。

(三)自上市以來，公司信息披露充分、公平、合規，向投資者展現了公開、誠信的企業形象，公司通過積極的投資者關係管理在境內外取得了良好的社會反響和影響力，公司長期堅持的高比例現金分紅政策，更是獲得了市場投資者的青睞與支持，公司在境內外資本市場擁有穩定的投資者基礎和良好的市場形象。

三. 經營情況的討論與分析

報告期內，面對國內疫情常態化防控形勢，本公司嚴格落實防疫政策，積極謀劃「十四五」有利開局，統籌推進各項經營發展工作，堅持聚焦主營業務，較好地完成了上半年各項目標任務。

突出「嚴責任」，安全生產形勢平穩。切實開展隱患排查，通過路段風險摸排及汛期檢查，排查事故多發及易擁堵路段並及時整改到位；積極踐行社會責任，在春運、重大節假期間及惡劣天氣情況下，有序調度，有效保證道路通暢；堅持抓好疫情防控，落實常態化防控措施，積極跟進疫苗接種。上半年，公司未發生安全生產責任事故。

聚焦「收好費」，營運管養提質增效。不斷強化堵漏打逃，開展逃費、免費和綠通車輛稽核等專項行動，高質量完成上半年堵漏補繳任務；持續優化路網運行，完成聯網收費系統升級改造，進一步推進ETC發行；探索推行信息化管理，多個管理單位實現機電全業務信息化管理；優化道路管養機制，整合區域資源，實現養護管理精準高效。

圍繞「穩收益」，改革治理縱深推進。優化產業結構，合規推進皖通典當清算解散；深化「三項制度」改革，拓寬選人用人渠道；進一步完善上市公司治理，信息披露真實準確及時完整。

立足「強基礎」，內控管理更加規範。持續推進制度建設，完善內控體系，完成關鍵控制點有效性測試，建立了投資後評價制度；堅持依法治企，優化機構設置，配置總法律顧問，發揮考核激勵作用。

凸顯「服務優」，司乘出行滿意溫馨。注重微笑服務標準、內涵、理念培訓，促進微笑服務長效開展，積極推動「微笑服務」向服務場景延伸。開展ETC服務提升專項行動，通過「安徽ETC」APP和微信公眾號及時推送消費明細等信息。

着眼「辦實事」，職工群眾點讚多多。用心用情為群眾辦實事，及時回應解決噪音擾民、ETC服務及道路救援等群眾投訴問題，增設聲屏障；提升完善服務區基礎設施，助力司乘美好出行；主動服務基層，領導班子開展基層一線調研收集意見建議，協調解決員工關心的實際問題，減輕基層負擔。

報告期內主要經營情況

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,687,651千元(2020年同期：人民幣818,868千元)，同比上升106.10%；利潤總額為人民幣1,008,921千元(2020年同期：人民幣97,916千元)，同比上升930.39%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣710,265千元(2020年同期：人民幣109,670千元)，同比上升547.64%；基本每股收益人民幣0.4282元(2020年同期：人民幣0.0661元)，同比上升547.81%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,720,601千元(2020年同期：人民幣871,025千元)，同比上升97.54%；除所得稅前盈利為人民幣1,007,450千元(2020年同期：人民幣95,956千元)，同比上升949.91%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣709,160千元(2020年同期：人民幣108,200千元)，同比上升555.42%；基本每股盈利人民幣0.4276元(2020年同期：人民幣0.0652元)，同比上升555.83%。

收費公路業績綜述

2020年新冠肺炎疫情對本集團生產經營活動產生重大影響。隨着經濟有序復甦，區域內公路運輸及物流需求整體恢復，2021年上半年本集團經營的各條高速公路通行費收入較去年同期均有較大幅度增長。報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,646,047千元(稅後)(2020年：人民幣704,096千元)，與2019、2020年同期相比分別增長21.45%、133.78%。

經濟發展、政策減免、路網變化等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

2021上半年，面對複雜多變的國內外環境，中國政府持續鞏固疫情防控和經濟社會發展成果，上半年實現國內生產總值532,167億元，同比增長12.7%，經濟持續穩定恢復；安徽省實現生產總值人民幣20,576.5億元，同比增長12.9%。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。經測算，2021年上半年本集團各項減免金額共計人民幣3.38億元。其中：共減免綠色通道車輛約17.21萬輛，減免金額約為人民幣9,210萬元；重大節假日出口小型客車(7座及以下)流量達291.28萬輛，免收金額約為人民幣1.25億元；ETC優惠減免人民幣1.16億元，其中貨車安徽交通卡優惠減免約人民幣6,675萬元；其他政策性減免約人民幣480萬元。

收費公路的營運表現，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2021年 上半年	2020年 上半年	增減(%)	2021年 上半年	2020年 上半年	增減(%)
合寧高速公路	100%	36,271	27,583	31.50	584,199	256,587	127.68
205國道天長段新線	100%	6,076	5,822	4.36	33,888	22,395	51.32
高界高速公路	100%	24,080	17,358	38.73	433,449	163,941	164.39
宣廣高速公路	55.47%	32,040	22,366	43.25	322,785	130,976	146.45
連霍公路安徽段	100%	18,536	16,468	12.56	133,176	66,080	101.54
寧淮高速公路天長段	100%	42,455	41,691	1.83	59,126	28,170	109.89
廣祠高速公路	55.47%	38,153	25,348	50.52	67,140	26,460	153.75
寧宣杭高速公路	51%	5,128	4,019	27.59	62,311	31,040	100.74

項目	權益比例	通行費收入(人民幣千元)		
		2021年上半年	2019年上半年	增減(%)
合寧高速公路	100%	584,199	406,636	43.67
205國道天長段新線	100%	33,888	41,773	-18.88
高界高速公路	100%	433,449	349,070	24.17
宣廣高速公路	55.47%	322,785	266,748	21.01
連霍公路安徽段	100%	133,176	153,400	-13.18
寧淮高速公路天長段	100%	59,126	52,550	12.51
廣祠高速公路	55.47%	67,140	53,625	25.20
寧宣杭高速公路	51%	62,311	73,007	-14.65

項目	權益比例	客貨車比例	每公里日通行費收入(人民幣元)		增減(%)
		2021年 上半年	2021年 上半年	2020年 上半年	
合寧高速公路	100%	71 : 29	24,087	17,730	35.85
205國道天長段新線	100%	38 : 62	6,241	6,912	-9.71
高界高速公路	100%	56 : 44	21,770	13,800	57.75
宣廣高速公路	55.47%	70 : 30	21,230	14,437	47.05
連霍公路安徽段	100%	69 : 31	13,626	11,331	20.25
寧淮高速公路天長段	100%	82 : 18	23,333	18,631	25.24
廣祠高速公路	55.47%	71 : 29	26,496	17,500	51.41
寧宣杭高速公路	51%	75 : 25	2,942	2,456	19.79

註：

- 1、以上車流量數據除205國道天長段新線及寧淮高速公路天長段外不包含重大節假日非ETC車道通行的小型客車數據(其中2020年車流量數據還不包括小型客車免費時期的非ETC車道通行的小型客車數據及2020年2月17日0時至5月5日24時共79天免收的所有車輛數據)；
- 2、以上通行費收入數據為含稅數據，以上交通量數據分別由聯網公司、天長管理處提供。

合寧高速公路

報告期內，繼續受合寧高速公路「四改八」工程完工影響，部分前往南京及週邊城市的車輛重新選擇合寧高速通行，該路段車流量和通行費收入繼續保持增長態勢。

寧淮高速公路天長段

報告期內，隨着江蘇省內新路段開通，路網結構完善，高速公路的便捷、快速吸引車輛通行高速公路，長途車輛增長尤為明顯；江蘇聯網高速公路實施貨車差異化收費的優惠政策，6軸以上的貨車參照6類貨車執行收費標準，吸引部分貨車重新選擇寧淮高速通行，貨車流量同比增長較快。

205國道天長段新線

與205國道並行的101縣道限高門架於2020年12月16日正式拆除，部分大型貨車改走該縣道；且與205國道並行的204省道於2020年12月26日全線貫通，導致部分車輛被分流，對205國道天長段通行費收入產生一定影響。

連霍高速公路安徽段

310國道與311國道蕭縣段大修後恢復通車，路況良好且無收費站，對連霍高速東西線的部分大型貨車、大型客車產生持續分流影響。且2021年5月8日至5月24日蕭縣南站全封閉施工，部分車輛選擇途徑蕭縣南站的省道238通行，對連霍高速效益產生短期不利影響。

高界高速公路

高界高速是國家高速公路網G50滬渝高速的組成部分，是我省東西向的重要過境通道，隨着疫情防控常態化後復工復產的有序進行，通行需求較快釋放；該路段北與合安高速相接，受合安高速公路方興大道—馬堰段「四改八」工程於2019年底完工影響，對其效益帶來一定利好。

宣廣、廣祠高速公路

宣廣高速、廣祠高速是國家高速公路網G50滬渝高速的組成部分，是我省東西向的重要過境通道，隨着疫情防控常態化後復工復產的有序進行，通行需求較快釋放，在春運期間反映尤為明顯；平行道路(原老318國道)改擴建工程未全線完成，部分車輛在通行改擴建完成的路段後選擇走高速，帶動宣廣高速、廣祠高速車流量呈增長態勢。

寧宣杭高速公路

報告期內，2021年5、6月份皖南地區進入汛期，暴雨等惡劣天氣影響車輛出行，對寧宣杭高速車流量及效益造成一定程度影響。

2020年11月13日起至2021年6月13日，狸橋站附近的010縣道改擴建封閉施工，前往江蘇南京等地車輛改從269省道行駛，對寧宣杭高速宣狸段產生持續分流影響。

典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與華泰集團共同設立合肥皖通典當有限公司。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。2015年兩家股東同比例減資人民幣5,250萬元，皖通典當註冊資本現為人民幣15,750萬元。2020年，股東華泰集團變更為安徽華瑞包裝有限公司，出資金額及比例均未變。

報告期內，皖通典當個人房產抵押貸款業務實際發放項目3筆，累計放款人民幣155萬元。本年無清收，累計核銷不良項目金額人民幣8,883.32萬元，本期轉回損失準備人民幣9.13萬元，累計計提損失準備人民幣3,265.77萬元。

報告期內，皖通典當實現淨利潤人民幣-92.51萬元，較上年同期減少人民幣258.75萬元。

報告期內公司經營情況的重大變化，以及報告期內發生的對公司經營情況有重大影響和預計未來會有重大影響的事項

適用 不適用

四. 報告期內主要經營情況

(一) 主營業務分析

1. 財務報表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	1,687,650,616.38	818,868,119.89	106.10
營業成本	627,068,511.26	663,472,914.27	-5.49
管理費用	51,639,309.40	40,392,214.4	27.84
經營活動產生的現金流量淨額	964,867,896.11	320,895,649.05	200.68
投資活動產生的現金流量淨額	358,626,024.44	-912,763,489.36	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	697,903,897.26	222,685,452.57	213.40

營業收入變動原因說明：主要系本集團上年同期因新冠肺炎疫情影響免收通行費所致。

營業成本變動原因說明：主要系本報告期高速公路委託管理業務模式變更所致。

管理費用變動原因說明：主要系本集團本報告期管理人員增加所致。

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本集團上年同期因新冠肺炎疫情影響免收通行費所致。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本報告期贖回浮動利率銀行結構性存款較上年同期增多所致。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系寧宣杭公司本報告期取得銀行長期借款所致。

(1) 收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣1,687,651千元(2020年同期：人民幣818,868千元)，與上年同期相比大幅上升。其中，通行費收入為本集團的主要收入來源。有關收入的具體分析如下：

單位：人民幣千元

營業收入項目	2021年上半年	所佔比例(%)	2020年上半年	所佔比例(%)	增減比例(%)
高速公路業務	1,687,240	99.98	817,172	99.79	106.47
—通行費收入	1,646,047	97.53	704,096	85.98	133.78
—服務區收入	16,524	0.98	16,440	2.01	0.51
—其他業務收入	24,669	1.46	96,636	11.80	-74.47
典當業務	410	0.02	1,696	0.21	-75.81
合計	<u>1,687,651</u>	<u>100.00</u>	<u>818,868</u>	<u>100.00</u>	<u>106.10</u>

(2) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：人民幣元

分行業	營業收入	營業成本	毛利率(%)	主營業務分行業情況		
				營業收入 比上年增減(%)	營業成本 比上年增減(%)	毛利率 比上年增減(%)
收費公路業務	1,662,571,420.54	614,786,192.31	63.02	130.74	5.24	增加44.09個百分點
典當業務	410,219.42	0	不適用	-75.81	不適用	不適用

主營業務分產品情況

分產品	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減(%)	比上年增減(%)	比上年增減(%)
合寧高速公路	575,790,345.64	200,858,894.89	65.12	123.47	7.96	增加37.32個百分點
205國道天長段新線	32,273,869.04	20,263,346.24	37.21	51.32	-6.76	增加39.11個百分點
高界高速公路	426,479,444.51	95,493,853.24	77.61	158.79	18.30	增加26.59個百分點
宣廣高速公路	313,383,924.23	72,745,327.27	76.79	146.45	-4.29	增加36.56個百分點
連霍公路安徽段	130,397,864.22	60,659,055.11	53.48	99.85	-0.78	增加47.18個百分點
寧淮高速公路 天長段	58,564,601.82	23,755,099.57	59.44	105.36	33.51	增加21.83個百分點
廣祠高速公路	65,184,919.39	9,141,709.73	85.98	153.75	-7.75	增加24.55個百分點
寧宣杭高速公路	60,496,451.69	131,868,906.26	-117.98	100.75	0.81	增加216.10個百分點
皖通典當	410,219.42	0	不適用	-75.81	不適用	不適用
合計	<u>1,662,981,639.96</u>	<u>614,786,192.31</u>	<u>63.03</u>	<u>130.26</u>	<u>5.24</u>	<u>增加43.91個百分點</u>

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減(%)	比上年增減(%)	比上年增減(%)
安徽省	1,662,981,639.96	614,786,192.31	63.03	130.26	5.24	增加43.91個百分點

(3) 費用

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣51,639千元(2020年同期：人民幣40,392千元)，同比增長27.84%。管理費用增長系本報告期公司管理人員較上年同期增加所致。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣44,194千元(2020年同期：人民幣44,459千元)，同比下降0.60%。財務費用與上年同期基本持平。

公允價值變動收益

報告期內，本集團的公允價值變動收益為人民幣22,180千元(2020年同期：人民幣24,790千元)，同比下降10.53%。公允價值變動收益下降系本報告期基金合夥企業公允價值變動所致。

所得稅

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25% (2020年：25%)。

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣283,714千元(2020年同期：人民幣65,821千元)，同比增長331.04%，系報告期營業收入增長所致。

增值稅

自2016年5月1日起，本集團全面實行營業稅改徵增值稅，本公司、宣廣公司、寧宣杭公司和廣祠公司按通行費收入的3%及5%簡易徵收增值稅；路損賠償收入適用0%稅率；道路施救收入、高速公路委託管理收入、服務區經營收入之銷項稅率為6%；按租金收入的5%簡易徵收增值稅；皖通典當貸款利息收入之銷項稅率為6%。

2. 本期公司業務類型、利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用 不適用

(二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

(三) 資產、負債情況分析

1. 資產及負債狀況

單位：元

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔		上年期末數佔		本期期末金額 較上年期末 變動比例(%)	情況說明
		總資產的比例(%)	上年期末數	總資產的比例(%)	上年期末數		
貨幣資金	4,409,528,266.21	25.23	2,291,802,662.00	14.11	92.40		
其他應收款	216,960,915.27	1.24	154,286,108.85	0.95	40.62		
交易性金融資產	502,770,273.97	2.88	1,104,490,547.95	6.80	-54.48		
短期借款	0.00	0.00	295,283,701.39	1.82	-100		
長期借款	3,047,066,061.32	17.43	1,641,974,328.69	10.11	85.57		
遞延收益	77,127,812.09	0.44	24,485,656.97	0.15	214.99		
其他應付款	616,664,207.23	3.53	144,649,352.66	0.89	326.32		
長期應付款	326,407,808.18	1.87	522,905,699.32	3.22	-37.58		
應交稅費	152,151,314.66	0.87	277,608,151.35	1.71	-45.19		

其他說明

貨幣資金增加主要系報告期通行費收入增長所致。

其他應收款增加主要系報告期末應收聯網公司拆分通行費收入增加所致。

交易性金融資產減少主要系報告期贖回浮動利率銀行結構性存款所致。

短期借款減少主要系本報告期本集團按期歸還銀行短期借款所致。

長期借款增加主要系本報告期寧宣杭公司取得銀行長期借款所致。

遞延收益增加主要系本報告期本集團取得機電系統優化工程資金補貼所致。

其他應付款增加主要系本報告期本公司宣告派發上年度股利所致。

長期應付款減少主要系本報告期寧宣杭公司歸還少數股東借款所致。

應交稅費減少主要系本報告期內完成2020年度企業所得稅滙算清繳所致。

2. 境外資產情況

(1) 資產規模

其中：境外資產1,928,335.34(單位：元幣種：人民幣)，佔總資產的比例為0.01%。

(2) 境外資產相關說明

存放在境外的款項系本公司存放於香港派息戶的活期港幣存款、皖通香港的活期港幣存款及定期港幣存款。

3. 截至報告期末主要資產受限情況

適用 不適用

4. 其他說明

適用 不適用

(四) 投資狀況分析

1. 對外股權投資總體分析

適用 不適用

報告期內本公司無新增股權投資(2020年同期：無)。

(1) 重大的股權投資

本公司參與由招商公路牽頭組成的投資聯合體，擬收購土耳其伊斯坦布爾第三大橋和北環高速公路及其運營養護公司51%的股權和股東貸款。其中本公司擬出資4,819.5萬美元，持有聯合體香港SPV股份比例7%。截至本報告披露日，本公司尚未支付投資款項。詳情請參閱本報告第六節「重要事項」中「共同對外投資的重大關聯交易」部分。

(2) 重大的非股權投資

適用 不適用

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：人民幣元

項目名稱	期初餘額	本期增加	本期減少	本期公允價值變動	期末餘額
交易性金融資產—結構性存款	1,104,490,547.95	2,500,000,000.00	3,127,357,471.23	25,637,197.25	502,770,273.97
權益工具投資					
—非上市公司股票					
—新安金融	75,308,679.31	0.00	0.00	0.00	75,308,679.31
—新安資本	25,222,208.79	0.00	0.00	0.00	25,222,208.79
—皖通小貸	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00
—招商基金管理公司	1,056,374.35	0.00	0.00	83,642.16	1,140,016.51
—金石基金管理公司	1,738,756.29	0.00	0.00	196,647.09	1,935,403.38
其他非流動金融資產					
—基金投資					
—招商基金	124,093,137.45	0.00	0.00	-5,099,312.13	118,993,825.32
—金石基金	135,232,902.21	0.00	0.00	1,641,881.49	136,874,783.70
合計	<u>1,482,142,606.35</u>	<u>2,500,000,000.00</u>	<u>3,127,357,471.23</u>	<u>22,460,055.86</u>	<u>877,245,190.98</u>

(五) 重大資產和股權出售

適用 不適用

(六) 主要控股參股公司分析

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔 股本權益	註冊資本	2021年6月30日		2021年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	949,580	606,016	314,339	169,759	宣廣高速公路的建設、管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	4,405,997	316,282	64,804	-161,838	高等級公路建設、設計、監理、收費、養護、管理、技術諮詢及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	307,590	234,098	66,042	42,473	廣祠高速公路的建設、管理及經營
高速傳媒	38%	50,000	465,535	362,267	59,771	18,727	設計、製作、發佈、代理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	3,272,597	2,636,706	75,792	48,083	金融投資、股權投資、管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	2,297,718	1,315,407	70,425	46,511	互聯網金融服務、網絡信息服務、典當等業務
皖通典當	71.43%	157,500	81,366	75,794	410	-925	動產質押典當業務、財產權利質押典當業務、房地產抵押典當業務
皖通小貸	10%	150,000	122,743	120,417	3,140	2,971	發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢
皖通香港	100%	1,817	1,798	1,702	0	-19	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營
招商基金	6.64%	3,000,000	1,828,430	1,791,626	239,304	224,079	交通、服務、節能環保等領域的投資
金石基金	6.64%	3,000,000	2,072,334	2,060,850	37,259	25,775	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
招商基金管理公司	2.5%	30,000	49,553	45,601	12,215	3,346	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
金石基金管理公司	2.5%	30,000	80,729	77,416	10,843	7,866	交控金石併購基金的日常管理和投資諮詢
信息產業公司	10%	60,000	78,503	59,164	14,475	-5,210	交通收費系統建設、運營與服務；計算機軟件開發；信息系統集成服務等

(七) 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

五. 其他披露事項

(一) 可能面對的風險

宏觀經濟形勢變化和行業政策變化

收費公路行業對宏觀經濟的變化具有敏感性。宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到各收費項目的交通流量表現以及本集團的經營業績。在國內疫情防控常態化背景下，2021年上半年中國GDP同比增長12.7%，經濟運行穩步復甦；但當前國際形勢錯綜複雜，整體上看仍存在較大的不確定性。2021年全國交通運輸工作會議指出要加快建設交通強國，鞏固拓展疫情防控和經濟社會發展交通運輸成果，紮實做好「六穩」工作，全面落實「六保」任務，着力優化綜合立體交通網絡，着力發展現代物流，着力提升服務供給質量，着力構建統一開放的交通運輸市場，着力促進高水平對外開放，着力統籌發展和安全，確保「十四五」開好局。此外，全國路網並網切換、提高ETC使用率、貨車通行費計費方式調整、高速公路差異化收費等政策的實施長期有利於提高收費公路效率，但中短期導致高速公路成本投入持續增加，預計也將對公司的經營業績產生影響。

應對措施：本集團堅持疫情常態化防控和加快企業高質量發展兩手抓、兩手硬，在從嚴從實抓防疫的同時積極推進各項經營發展工作，確保完成各項目標任務；積極面對營運管理工作變革，認真研判路網車流量及車型結構變化的特點，深度研究政策要點，完善收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

主營業務收入增長空間收窄

隨着高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來負面影響。且安徽省高鐵總里程已進入全國第一方陣，私家車及城鄉客運一體化亦迅速發展，公路客運替代分流嚴重，多元化貨運對公司產生不利影響。目前，集團大部分路段通車時間較長，已進入成熟期，路況損害情況日益嚴重，後期道路養護成本增加。新通車路段尚未形成路網效應，各類政策減免金額持續上升等都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：本集團所轄路段均為穿越安徽地區的國道主幹線，本集團將與政府和大股東加強溝通，及時了解路網規劃、項目建設進度等信息。提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。

特許經營權到期風險

收費公路資產因為特許經營權方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。公司主營路產資源已進入成熟期，除寧宣杭項目外其他路產經營期限均已過半，若公司現有高速公路收費期限屆滿而無其他新建或收購的經營性高速公路項目及時補充，將對公司的可持續發展造成不利影響。

應對措施：本集團將緊抓長三角一體化國家戰略機遇，加快推進打通省際「斷頭路」，改善項目對公司業績的負面影響。疫情後，國家加快5G、數據中心等新型基礎設施建設進度，在全國範圍內掀起新一輪基建投資熱潮，為公司進行相關多元化發展提供了新的發展機遇。

(二) 其他披露事項

下半年，本集團將繼續圍繞主業紮實開展工作，為「十四五」爭取有利開局。

1. 以道路保通保暢為核心，壓實安全保暢責任

積極構建科學合規、符合實際的標準化安全管理模式。嚴格涉路施工審批，加大安全監管，消除道路通行安全隱患。做好「十一」、雨季汛期等重大節假日、重點時段道路保暢和應急處置。提前做好冬季除雪保暢準備。

2. 以服務美好出行為目標，精細營運管養

重新構建AI框架的稽查平台，建設省級綠通查驗平台，開展「一路三方」治理逃費行為專項整治等活動。進一步完成省政府「兩個系統」和「視頻雲聯網」重點建設項目工作。推進「數字營運」平台建設，建設集監測、調度、管理、應急、服務於一體的智慧高速雲控平台，開展營運業務系統整合，實現核心業務數字化和信息化。

(三) 資金流動性、財政資源及資本結構(按香港會計準則)

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。

本集團利用資本負債比率監控其資本。該比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借款(包括短期借款、長期借款和長期應付款等)減去現金和現金等價物。總資本為合併資產負債表中所列示的股東權益與債務淨額之和。截至2021年6月30日，本集團資本負債率為不適用(2020年12月31日比率為6.80%)。

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣668,915千元，主要系報告期內通行費收入大幅上升所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣592,932千元，主要系報告期內贖回銀行結構性存款所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣759,595元，主要系報告期內取得銀行長期貸款所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣17.27億元(2020年1-6月：人民幣2.95億元)，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣32.28億元(2020年12月31日：人民幣20.71億元)，全部為長期借款，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款以及為合寧擴建借入國開專項基金，年利率為1.20%至4.90%(2020年12月31日：1.20%至4.90%)，本金於2021年至2040年期間償還。

本集團擁有良好的信貸評級，於2021年6月30日獲得的授信總額度為人民幣40.62億元，尚未使用額度為人民幣8.34億元。

就本集團借貸、所持現金的貨幣單位，其組成及分佈與2020年12月31日的大致相同。

由於本集團之收入及開支主要以人民幣為單位，本集團並不預期經營活動會產生重大貨幣風險。本集團亦無訂立外匯對沖安排管理外匯風險(2020年同期：無)。

(四) 資產押記及或然負債

於2021年6月30日，銀行借款約人民幣5.0億元系以本集團擬進行合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收入作為質押(2020年12月31日：人民幣5.4億元)。銀行借款約人民幣8.1億元系以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段通行費收入作為質押。(2020年12月31日：人民幣8.7億元)，銀行借款約人民幣15.5億元系以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段通行費收入作為質押。(2020年12月31日：人民幣1.1億元)，銀行借款約人民幣2.9億元系以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關段通行費收入作為質押。(2020年12月31日：無)。

於2021年6月30日，本集團並無或然負債(2020年12月31日：無)。

(五) 重大投資及收購出售

本集團於報告期內並沒有重大投資、以及附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售(2020年同期：無)。

第四節 公司治理

一. 股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期	會議決議
2020年年度股東大會	2021-05-21	《上海證券報》《中國證券報》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2021-05-22	審議通過《董事會2020年度工作報告》《監事會2020年度工作報告》《2020年度經審計財務報告》《2020年度利潤分配預案》《關於續聘2021年度核數師及授權董事會決定其酬金的方案》《關於選舉程希傑先生為本公司新任監事的議案》《關於授權董事會增發A股及／或發行H股股份一般性授權的議案》

表決權恢復的優先股股東請求召開臨時股東大會

適用 不適用

股東大會情況說明

1. 為進一步做好當前疫情防控工作，2020年年股東大會採用現場結合通訊的方式召開。公司在任董事9人，現場出席6人，其中，董事項小龍、楊曉光、唐軍、謝新宇、杜漸和獨立董事章劍平出席了現場會議。董事楊旭東和獨立董事劉浩、方芳以視頻通訊方式參會；公司在任監事3人，現場出席2人，其中，監事許振和陳季平出席了現場會議，監事姜越以視頻通訊方式參會；公司董事會秘書董滙慧出席了現場會議，其他高級管理人員李會民、鄧萍、黃宇和張賢祥列席了會議；另外，本公司新任監事候選人、律師、會計師列席了會議。
2. 2020年年股東大會共審議七項議案，其中議案4、5、7對中小投資者單獨計票。議案1至議案6已獲超過一半票數贊成，獲正式通過為普通決議案；議案7已獲超過三分之二票數贊成，獲正式通過為特別決議案。會議無增加或變更議案之情況。

二. 公司董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形
陶文勝	執行董事	選舉
陳季平	執行董事	選舉
程希傑	監事會主席	選舉
吳長明	職工代表監事	選舉
陶文勝	總經理	聘任
黃宇	財務總監	聘任
張賢祥	總法律顧問	聘任
唐軍	執行董事、總經理	離任
謝新宇	執行董事、常務副總經理	離任
許振	監事會主席	離任
陳季平	職工代表監事	離任

公司董事、監事、高級管理人員變動的情況說明

本公司於2021年1月22日召開第九屆董事會第五次會議，聘任黃宇先生為公司財務總監，自董事會通過之日起生效，試用期一年。

因工作調整，許振先生申請辭去公司監事及監事會主席職務。本公司於2021年5月22日召開第九屆監事會第五次會議，提名程希傑先生為公司新任監事候選人，並經2021年5月21日召開的2020年年度股東大會選舉為公司新任監事，第九屆監事會第七次會議選舉本公司新任監事會主席，任期自獲選之日起至公司本屆監事會任期屆滿之日止。

本公司於2021年4月28日召開第九屆董事會第七次會議，聘任張賢祥先生為公司總法律顧問，任期自董事會通過之日起至本屆董事會成員任期屆滿之日止。

因職務變動原因，陳季平先生申請辭去職工代表監事職務。公司於2021年6月17日召開職工代表大會，選舉吳長明先生為公司第九屆監事會職工代表監事，任期自職工代表大會通過之日起至公司本屆監事會任期屆滿之日止。

因工作崗位變動原因，唐軍先生不再擔任本公司執行董事、總經理、戰略發展及投資委員會委員職務，謝新宇先生不再擔任執行董事、常務副總經理職務，本公司分別於2021年6月11日和6月21日召開第九屆董事會第八次會議和第九次會議，提名陶文勝先生和陳季平先生為公司新任董事候選人，並經2021年7月16日召開的2021年第一次臨時股東大會選舉為公司新任執行董事，任期自獲選之日起至本屆董事會成員任期屆滿之日止。同時，第九屆董事會第八次會議聘任陶文勝先生為公司總經理，任期自董事會通過之日起至本屆董事會成員任期屆滿之日止。

三. 利潤分配或資本公積金轉增預案

半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增

否

四. 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關股權激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

適用 不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

股權激勵情況

適用 不適用

其他說明

適用 不適用

員工持股計劃情況

適用 不適用

其他激勵措施

適用 不適用

五. 董事、監事、最高行政人員權益披露

於2021年6月30日，本公司董事、監事、最高行政人員或其聯繫人士概無於本公司或任何相關法團(《證券及期貨條例》第XV部所指的相關法團)之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據《證券及期貨條例》(包括其根據《證券及期貨條例》該等規定擁有或被視為擁有的權益)第XV部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯交所；或根據《證券及期貨條例》第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》規定須於本報告中予以披露。

六. 員工、薪酬及培訓

截至2021年6月30日，本公司(含主要子公司)共有員工2,030人(2020年6月30日：共2,098人)，其中生產人員1,426人，技術人員163人，財務人員39人，行政人員402人(2020年6月30日：分別為1,487人，120人，36人及455人)。

本公司實行寬帶薪酬體系，根據崗位制定不同薪酬序列，根據每個序列的特點進行不同的等級劃分，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣17,846.01萬元(2020年1-6月：人民幣15,851.13萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險等各類社會保險。

公司不斷加大重視員工教育培訓力度，不斷優化培訓體系，年初根據相關制度要求，結合培訓需求調查制定《皖通公司2021年員工培訓計劃表》，按照培訓計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。

報告期內，公司針對性開展各類培訓。為慶祝中國共產黨成立100週年，深入推進黨史學習教育，舉辦第二期「皖通大講堂」-「讀黨史體會交流」；針對公司本部和管轄單位中青年幹部，組織舉辦「中青年幹部培訓班」，通過戰略轉型、風險控制、黨建等課程的學習和優秀企業現場教學，進一步提升公司年輕幹部思想政治素質，增強了幹部的責任意識和履職能力；另外，考慮到新冠疫情因素，公司積極利用在線教育工具，發掘在線教育資源，鼓勵員工加大以「學習強國」、網絡商學院等平台自主學習為重點的網絡學習交流。

第五節 環境與社會責任

一. 環境信息情況

(一) 屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其主要子公司的環保情況說明

適用 不適用

(二) 重點排污單位之外的公司環保情況說明

1. 因環境問題受到行政處罰的情況

適用 不適用

2. 參照重點排污單位披露其他環境信息

報告期內，本公司嚴格遵守國家對經營業務過程中產生的廢氣、廢水、溫室氣體的排放以及有害及無害廢棄物處理的相關規定(包括《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國水污染防治法》及《中華人民共和國大氣污染防治法》、本公司《高速公路綠化養護管理辦法》等)，本公司及控股子公司均不屬於環境保護部門公佈的重點排污單位，不存在違規排污情形及因環境問題受到行政處罰的情況。

3. 未披露其他環境信息的原因

適用 不適用

(三) 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

適用 不適用

(四) 有利於保護生態、防治污染、履行環境責任的相關信息

1. 減少排放污染，保護生態環境

- (1) 本公司始終堅持做好道路保潔工作，建立路容路貌週檢查制，同時對承擔相應路段保潔職責的養護單位加大檢查頻次，及時清洗路面、塌方及堆積物，特別是水毀塌方對植被、路基邊坡造成的損毀，以土建加固與生態恢復相結合的處治方案，最大限度降低對生態環境的影響，規範處置各類垃圾，大力減少道路及道路兩側垃圾和白色污染。加強全線綠化的養護，剪枝除草、病蟲害防治、施肥等，確保沿線綠化長勢良好，保護生態；對路基邊坡加固維修工程提倡綠色防護。
- (2) 為減少融雪劑對環境造成的污染，本公司採用「以機械除雪為主，以環保型尿素融雪劑融雪為輔」的除雪作業方式，在使用融雪劑時，嚴格控制融雪劑用量，根據降雪情況針對性進行融雪劑撒佈，採用顆粒環保融雪劑，減少融雪劑撒佈密度，進一步減少對農田、河流造成的環境污染。
- (3) 公司積極推進綠色養護技術應用。加強路面材料循環利用，積極應用薄層罩面等綠色養護技術，公司蕭縣管理處要求在銑刨修復工程招標文件中，銑刨修復工程承包商配備自吸式粉塵回收裝置，並要求在清掃設備中加裝降塵裝置，施工現場揚塵現象明顯減少，道路施工造成的粉塵污染降低；其所轄連霍高速安徽段繼續實施無損或低損傷病害處治技術，採用高聚物注漿工藝對道路病害進行非開挖式處治，減少工程材料的環境污染。
- (4) 本公司合理利用水資源，落實水資源管理，降低水資源污染風險。公司合肥管理處在董鋪水庫橋下新建集水池，防止污水排入飲用水源。蕭縣管理處、寧宣杭公司等已安裝污水處理設備，符合國家污水排放標準，並定期進行污水設備的更新維護保養工作，確保設備運轉正常，排放指標達標。

2. 注重交通噪聲管理，減少噪音污染

2021年，公司加大道路沿線噪聲治理，在合肥繞城高速公路投資人民幣1,313萬元建設聲屏障4,770米，天長段投資人民幣81萬元建設聲屏障363米，高界段投資人民幣40餘萬元對破損的聲屏障進行維修。公司高界管理處積極開展苗木補植工作，累計投入人民幣40.82萬元，新補植6,080餘棵，在車軸寺小區及高速公路中分帶處補植苗木，減少了高速行車噪音對收費小區及沿線居民的影響。

3. 推廣綠色辦公，倡導資源集約

- (1) 本公司着力於運用科技創新來推動辦公環境的節能減耗。一是公司園區中央空調系統採用控制主機系統冷凍水的出水溫度、電梯運輸系統採用晚間輪換、公區照明設備系統採用新式LED節能燈等方式來降低「電能耗」，二是利用蒸汽驅動通過控制開啟中央空調啟動時間降低「天然氣能耗」，三是在園區公共用水安裝節水器降低「水能耗」。
- (2) 公司加強對水、電及辦公用品等設施物資供應管理。杜絕「長明燈」、「長流水」等浪費現象，將節能降耗工作引入長效機制，確保工作的持續性和有效性。完善日常辦公用品物資採購驗收流程，有效控制成本，降低辦公經費支出；食堂節假日實行報餐制，根據報餐情況進行食材採購和烹煮，避免浪費。
- (3) 公司倡導綠色從自身做起，積極樹立綠色辦公觀念，提升員工的環保意識。公司滁州管理處結合「厲行節約、反對浪費」文明餐桌行動、夏季安全用電主題宣傳等，通過可變情報板、懸掛橫幅標語、製作提醒卡等方式，使廣大員工充分認識到節能環保的意義和重要性。充分利用「植樹節」、「愛國衛生月」、「安全生產月」等關鍵節點，組織開展主題志願服務活動，拓寬節能環保工作面，營造良好的工作氛圍。

(五) 在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

1. 公司大力推進綠色交通建設，對所轄道路收費道口進行升級調整。截至2021年，已啟用ETC專用車道150餘條，大大提升了高速公路通行效率，有效節約了燃油消耗、減少了尾氣排放。
2. 公司積極做好公務用車的車輛調度工作。在保證工作正常用車的情況下，採取合併用車等方式合理調配，減少車輛使用，避免用車浪費，減少廢氣排放。

二. 鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

1. 公司高界管理處於2017年起選派工作隊駐太湖縣栗樹村開展幫扶工作，2021年6月第七批幫扶任務(脫貧攻堅)順利完成，同步繼續派駐工作隊落實第八批幫扶任務(脫貧攻堅與鄉村振興有效銜接)。
 - (1) 至2020年底，栗樹村建檔立卡貧困戶326戶1,097人，實現村出列、戶脫貧。2021年起，在保持現有主要幫扶政策總體穩定的基礎上，逐項分類優化調整，合理把握節奏、力度和時限，逐步實現由集中資源支持脫貧攻堅向全面推進鄉村振興平穩過渡。
 - (2) 堅持黨的領導不動搖。不斷強化黨建引領，緊密團結村「兩委」，凝聚全村黨員力量，堅持把黨建引領貫穿鄉村振興工作始終，常態開展理論學習和政策教育，紮實開展黨史學習教育，召開慶祝中國共產黨成立100週年大會、黨史學習教育專題組織生活會、組織開展在黨50年勳章頒授、走訪慰問老黨員、生活困難黨員等活動，持續加強黨員黨性教育、作風建設和能力提升。堅持完善「將支部建在產業鏈上，把黨員聚在產業鏈上，讓群眾富在產業鏈上」的「企村黨建結對共建」黨建引領工程。
 - (3) 持續鞏固拓展脫貧攻堅成果。健全防止返貧動態監測和幫扶機制，對易返貧致貧人口及時發現、及時幫扶，守住防止規模性返貧底線。開展脫貧攻堅成果集中排查，摸排登記並持續關注的有致貧、返貧風險的監測戶為3戶、12人。

- (4) 持續加大產業扶持力度，以實現經營性扶貧資產保值增值為主要目標，繼續與民營合作社合作共建高山小牛養殖、黃鶴山水蜜桃種植、生態蘆花雞養殖、高山茶葉種植等產業項目，推動管理升級、技術升級、效益升級。村集體現有光伏發電公司和村級集體經濟合作社兩個經濟實體，經營情況良好。
 - (5) 接續推進脫貧地區鄉村振興。廣泛開展農產品產銷對接活動，深化拓展消費幫扶。高界管理處多方聯繫安徽交控集團系統內單位、地方縣市幫扶單位，積極採購農產品，今年以來的銷售額達人民幣17.3萬元。
2. 報告期內，宣廣公司以「我為群眾辦實事」實踐活動為載體，黨團志願服務隊伍深入開展幫扶慰問活動，上半年共開展慰問孤寡老人、困難兒童等活動32次，總計人民幣28,610元。

第六節 重要事項

一. 承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是

二. 報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

適用 不適用

三. 違規擔保情況

適用 不適用

四. 半年報審計情況

適用 不適用

五. 上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

適用 不適用

六. 破產重整相關事項

適用 不適用

七. 重大訴訟、仲裁事項

本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項 本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

八. 上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

適用 不適用

九. 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

適用 不適用

報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況良好，不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

十. 重大關聯交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
提供高速公路路段 委託代管服務	2021年1月22日《持續關連交易：委託代管協議》、2021年2月10日《補充公告－持續關連交易：委託代管協議》、2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》、2021年6月25日《持續關連交易：注漿工程合同》《持續關連交易：瀝青路面養護工程合同》
接受物業管理服務	2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》
提供房屋租賃	2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》
提供服務區租賃	2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》
提供加油站租賃	2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》、2021年4月8日《持續關連交易：加油站經營權租賃》

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

2020年12月30日，本公司與聯網公司簽訂了2021年度聯網收費路網運行服務協議(原服務協議)。詳情請參見本公司H股公告《持續關連交易：簽訂聯網服務書面協議》。

現根據《安徽省高速公路聯網收費管理委員會會議紀要》對路網運行服務費等條款的調整及原服務協議中相關約定，本公司於2021年7月16日對原服務協議進行了解除，並重新簽訂新服務協議，服務期限不變。新服務協議的簽訂主體及路網運行服務費標準發生了變更。

本次變更合同內容未發生實質性變化，簽訂的新服務協議預計金額總計不超過原服務協議，不會損害公司和股東尤其是中小股東的利益，不會對公司生產經營產生不利影響。詳情請參見本公司A股公告《第九屆董事會第十次會議決議公告》(臨2021-025)和H股公告《持續關連交易：簽訂新聯網服務協議》。

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

4. 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

適用 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

事項概述

查詢索引

本公司擬與招商公路、China Merchants Union (BVI) Limited、浙江滬杭甬高速公路股份有限公司、江蘇寧滬高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司作為聯合體成員共同出資設立聯合體香港SPV，以收購土耳其ICA公司51%股權及ICA公司原股東51%的股東借款、位於香港的Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited(即運營養護標的公司)51%股權。其中本公司擬出資4,819.5萬美元，持有聯合體香港SPV股份比例7%。該事項已經2019年12月20日召開的第八屆董事會第十七次會議審議通過。

2019年12月23日《聯合公告—關連交易：成立合營公司》

2021年8月5日《關於公司與聯合體各方共同設立公司收購境外資產的進展公告》(臨2021-026)

2021年8月23日《關於公司與聯合體各方共同設立公司收購境外資產的進展公告》(臨2021-027)

2021年8月5日，本公司發佈進展公告，相關方對再融資協議相關條款尚未達成共識，《股份購買協議》項下的交易前提條件尚未全部完成；8月23日，本公司再次發佈進展公告，中方聯合體擬就項目《終止協議》與土耳其方展開談判。

截至本報告披露日，本公司尚未支付投資款項。

本次收購交易存在終止的可能，敬請投資者注意投資風險。

事項概述

根據2017年第八屆董事會第三次會議決議，本公司出資人民幣2億元參股投資設立金石基金管理公司及安徽交控金石併購基金合夥企業。基金分兩期出資，截止目前本公司已完成基金一期出資人民幣1億元，基金一期運作情況良好。

本公司於2021年6月21日召開的第九屆董事會第九次會議審議通過了《關於交控金石基金二期優化合夥協議的議案》，同意安徽交控金石二期股權投資基金在原有協議框架下對合作條款進行優化，並新設合夥企業簽署合作協議。

2021年7月9日，本公司與金石基金管理公司、安徽交控資本投資管理有限公司及金石投資有限公司簽署《安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)合夥協議》，確認本次投資基金相關事宜。基金二期的認繳出資總額為人民幣150,000萬元，本公司擬投資人民幣9,962.5萬元，佔比6.64%。

截至本報告披露日，本公司繳納出資額人民幣3,320.83萬元，佔安徽交控金石股權投資基金合夥企業首次認繳出資總額6.64%。

查詢索引

2017年9月23日《關於擬參股設立基金管理公司及發起成立併購基金暨關聯交易公告》(臨2017-049)

2017年12月14日《關連交易：成立基金管理公司及基金合夥》

2021年6月22日《第九屆董事會第九次會議(臨時)決議公告》(臨2021-019)

2021年7月9日《調整基金合夥條款及成立二期基金合夥》

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(四) 關聯債權債務往來

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
安徽交控集團	控股股東	0	0	0	443,528	-164,428	279,100
宣城交投	其他關聯人	0	0	0	158,248	-74,000	84,248
合計		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>601,776</u>	<u>-238,428</u>	<u>363,348</u>

關聯債權債務形成原因

主要系安徽交控集團、宣城交投的投資總額超過寧宣杭公司項目資本金部分計入長期應付款，該等事項無擔保且無固定還款期限。

關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響

(五) 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

適用 不適用

(六) 其他重大關聯交易

適用 不適用

(七) 其他

適用 不適用

十一. 重大合同及其履行情況

1. 託管、承包、租賃事項

適用 不適用

2. 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

適用 不適用

3. 其他重大合同

適用 不適用

十二. 其他重大事項的說明

通行費計費方式及收費標準調整

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發展改革委、安徽省財政廳聯合下發的《關於我省收費公路車輛通行費有關事項的通知》(皖交路[2020]162號)，安徽省收費公路車輛通行費收費標準試運行一年，於2020年底到期。經省政府同意，新標準於2021年1月1日起正式執行；持有安徽交通卡的貨運車輛享受八五折優惠政策期限暫定延長3年，即從2021年1月1日至2023年12月31日。詳情請參見公司公告《關於通行費收費標準的公告》(臨2020-033)。

ETC用戶無差別95折優惠政策

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發改委《關於落實收費公路ETC車輛通行費優惠政策的通知》要求，從2019年7月1日起，對通行安徽省收費公路的使用外省電子支付卡支付通行費的車輛，實行車輛通行費95折優惠政策。

皖通典當清算解散

由於受到行業經營環境不利、市場競爭加劇等因素影響，本公司類金融項目風險逐漸凸顯。為進一步優化本公司產業結構，強化風險管控，維護公司和股東合法權益，經2021年6月21日召開的第九屆董事會第九次會議通過，董事會同意皖通典當清算解散，並授權公司經營層辦理清算解散的所有相關事宜。詳情請參見公司公告《第九屆董事會第九次會議(臨時)決議公告》(臨2021-019)。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第九屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中一名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2021年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於香港聯交所《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至2021年6月30日止六個月已遵守香港聯交所《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

截至2021年6月30日止的六個月內，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

十三. 報告期後事項

除本報告中披露者外，於2021年6月30日後至本報告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

第七節 股份變動及股東情況

一. 股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1. 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

2. 股份變動情況說明

適用 不適用

3. 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

適用 不適用

4. 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二. 股東情況

(一) 股東總數：

截止報告期末普通股股東總數(戶) 24,121

註：截止報告期末，A股股東總數為24,052戶，H股股東總數為69戶。

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況			股東性質
				持有有限售 條件股份數量	質押、標記或凍結情況 股份狀態	數量	
安徽省交通控股集團 有限公司	0	524,644,220	31.63	0	無		國家
HKSCC NOMINEES LIMITED	-4,714,000	483,185,899	29.13	0	未知		境外法人
招商局公路網絡科技控股 股份有限公司	0	404,191,501	24.37	0	無		國有法人
香港中央結算有限公司	3,230,691	28,049,872	1.69	0	無		境外法人
國聯證券股份有限公司	-425,571	13,474,400	0.81	0	無		境內非國有 法人
丁秀玲	0	5,411,435	0.33	0	無		境內自然人
陳榮志	3,457,100	3,457,100	0.21	0	無		境內自然人
上海文多資產管理中心 (有限合夥)-文多穩健 一期基金	2,897,314	3,297,314	0.20	0	無		其他
丁廣忠	0	2,526,025	0.15	0	無		境內自然人
李敏	0	2,000,000	0.12	0	無		境內自然人

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件		股份種類及數量	
	流通股的數量	種類	種類	數量
安徽省交通控股集團有限公司	524,644,220	人民幣普通股		524,644,220
HKSCC NOMINEES LIMITED	483,185,899	境內上市外資股		483,185,899
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	404,191,501	人民幣普通股		404,191,501
香港中央結算有限公司	28,049,872	人民幣普通股		28,049,872
國聯證券股份有限公司	13,474,400	人民幣普通股		13,474,400
丁秀玲	5,411,435	人民幣普通股		5,411,435
陳榮志	3,457,100	人民幣普通股		3,457,100
上海文多資產管理中心(有限合夥) -文多穩健一期基金	3,297,314	人民幣普通股		3,297,314
丁廣忠	2,526,025	人民幣普通股		2,526,025
李敏	2,000,000	人民幣普通股		2,000,000

上述股東關聯關係或
一致行動的說明

表中國有股股東及法人股股東之間不存在關聯關係，此外，本公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係，也未知是否屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》中規定的一致行動人。

註：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

適用 不適用

三. 董事、監事和高級管理人員情況

(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

適用 不適用

其他情況說明

適用 不適用

(二) 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

(三) 其他說明

適用 不適用

四. 控股股東或實際控制人變更情況

適用 不適用

五. 根據香港《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士

於2021年6月30日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第336條須向本公司或香港聯交所披露之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數量(股)	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	所控制的法團的權益	92,396,000(好倉)	H股	18.74%	質押
HSBC Holdings plc	所控制的法團的權益	98,525,221(好倉)	H股	19.98%	不知悉
		99,825,933(淡倉)		20.25%	

股東名稱	身份	股份數量(股)	股份類別	佔A股比例	是否質押或凍結
安徽省交通控股集團有限公司	實益擁有人	524,644,220	A股	45.01%	否
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	實益擁有人	404,191,501	A股	34.68%	否

附註： 除本報告所披露者外，於2021年6月30日，根據《證券及期貨條例》第XV部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2021年6月30日在本公司股份及相關股份中擁有的權益或淡倉的通知。

第八節 優先股相關情況

適用 不適用

第九節 債券相關情況

一. 企業債券、公司債券和非金融企業債務融資工具

適用 不適用

二. 可轉換公司債券情況

適用 不適用

第十節 財務報告

中期簡明合併資產負債表

於二零二一年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計 二零二一年 六月三十日	業經審計 二零二零年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權	7	10,352,364	10,617,626
使用權資產	7	7,189	7,571
物業、機器及設備	7	1,086,562	1,164,810
投資性房地產	7	385,811	396,056
無形資產	7	1,680	2,068
聯營投資		143,577	136,982
遞延所得稅資產		31,860	19,387
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	9	255,869	259,326
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	8	118,606	118,326
		<u>12,383,518</u>	<u>12,722,152</u>
流動資產			
存貨		5,935	6,160
其他流動資產		3,728	4,666
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	9	502,770	1,104,490
應收款項及預付帳款	10	228,021	159,438
期限超過三個月的定期存款	27	411,664	321,683
現金及現金等價物	27	3,989,152	1,967,754
		<u>5,141,270</u>	<u>3,564,191</u>
總資產		<u><u>17,524,788</u></u>	<u><u>16,286,343</u></u>

中期簡明合併資產負債表(續)

於二零二一年六月三十日

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	未經審計 二零二一年 六月三十日	業經審計 二零二零年 十二月三十一日
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本	11	1,658,610	1,658,610
股本溢價	11	1,415,593	1,415,593
其他儲備	12	36,142	35,952
留存收益		8,532,002	8,204,302
		<u>11,642,347</u>	<u>11,314,457</u>
非控制性權益		<u>538,963</u>	<u>637,193</u>
總權益		<u>12,181,310</u>	<u>11,951,650</u>
負債			
非流動負債			
長期應付款	17	326,408	522,905
借款	14	3,047,066	1,641,975
遞延所得稅負債		19,764	20,960
遞延收益	16	77,128	24,486
		<u>3,470,366</u>	<u>2,210,326</u>

中期簡明合併資產負債表(續)

於二零二一年六月三十日

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	未經審計 二零二一年 六月三十日	業經審計 二零二零年 十二月三十一日
流動負債			
應付帳款及其他應付款	13	1,528,390	1,244,863
當期所得稅負債		140,068	256,810
其他負債準備	15	23,484	35,219
借款	14	181,170	587,475
		<u>1,873,112</u>	<u>2,124,367</u>
總負債		<u>5,343,478</u>	<u>4,334,693</u>
總權益及負債		<u>17,524,788</u>	<u>16,286,343</u>

第68至100頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

載於第60至100頁的財務資料已獲董事會於二零二一年八月二十七日批准，並由下列董事代表董事會簽署其中的中期簡明合併資產負債表：

董事(項小龍)

董事(陶文勝)

中期簡明合併利潤表

截至二零二一年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		未經審計 截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二一年	二零二零年
收入	19	1,720,601	871,025
經營成本	20	(673,075)	(725,021)
毛利		1,047,526	146,004
其他收入和利得－淨額	18	78,704	38,769
行政費用	20	(51,764)	(40,392)
金融資產減值轉回淨額	21	91	1,171
經營利潤		1,074,557	145,552
財務費用	22	(73,702)	(60,289)
享有聯營利潤的份額		6,595	10,693
除所得稅前利潤		1,007,450	95,956
所得稅費用	23	(283,348)	(65,333)
本期間利潤		724,102	30,623
歸屬於：			
本公司所有者		709,160	108,200
非控制性權益		14,942	(77,577)
		724,102	30,623
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	24	0.4276	0.0652

第68至100頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併綜合收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
本期間利潤	724,102	30,623
其他綜合收益：		
其後不會重分類至損益的項目		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值變動，扣除稅項	210	-
本期間綜合總收益	<u>724,312</u>	<u>30,623</u>
歸屬於：		
本公司所有者	709,370	108,200
非控制性權益	<u>14,942</u>	<u>(77,577)</u>
	<u>724,312</u>	<u>30,623</u>

第68至100頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併權益變動表

截至二零二一年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益	總計權益
	普通股股本 (附註11)	股本溢價 (附註11)	其他儲備 (附註12)	留存收益		
於二零二零年一月一日結餘(業經審計)	1,658,610	1,415,593	35,040	7,669,056	831,105	11,609,404
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	108,200	(77,577)	30,623
其他綜合收益(未經審計)						
- 以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值變動， 扣除稅項(未經審計)	-	-	-	-	-	-
綜合總收益(未經審計)	-	-	-	108,200	(77,577)	30,623
與權益所有者的交易						
二零一九年度期末股利(未經審計)	-	-	-	(381,480)	-	(381,480)
二零一九年度子公司支付非控制性權益的 股利(未經審計)	-	-	-	-	(141,618)	(141,618)
其他(未經審計)	-	-	(311)	311	-	-
於二零二零年六月三十日結餘(未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>34,729</u>	<u>7,396,087</u>	<u>611,910</u>	<u>11,116,929</u>

中期簡明合併權益變動表(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益	總計權益
	普通股股本 (附註11)	股本溢價 (附註11)	其他儲備 (附註12)	留存收益		
於二零二一年一月一日結餘(業經審計)	1,658,610	1,415,593	35,952	8,204,302	637,193	11,951,650
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	709,160	14,942	724,102
其他綜合收益(未經審計)						
- 以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值變動， 扣除稅項(未經審計)	-	-	210	-	-	210
綜合總收益(未經審計)	-	-	210	709,160	14,942	724,312
與權益所有者的交易						
二零二零年度期末股利(未經審計)	25	-	-	(381,480)	-	(381,480)
二零二零年度子公司支付非控制性權益的 股利(未經審計)		-	-	-	(113,172)	(113,172)
其他(未經審計)		-	(20)	20	-	-
於二零二一年六月三十日結餘(未經審計)	1,658,610	1,415,593	36,142	8,532,002	538,963	12,181,310

第68至100頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併現金流量表

截至二零二一年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		未經審計 截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二一年	二零二零年
經營活動的現金流量			
經營產生的現金		1,144,436	210,080
已付利息		(61,692)	(51,792)
已付所得稅		(413,829)	(172,408)
經營活動產生/(所用)淨現金		668,915	(14,120)
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備	7	(1,168)	(11,774)
購置無形資產	7	(75)	(5)
受限制現金增加－淨額	27	(89,981)	(20,035)
收回以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	5.3	3,127,357	2,161,635
購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	5.3	(2,500,000)	(2,820,000)
出售物業、機器及設備所得款項		9,778	59
已收利息		22,797	23,879
收到聯營投資支付的股利		–	22,080
收到以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 支付的股利		17,933	–
收到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產支付的股利		6,291	14,575
投資活動產生/(所用)淨現金		592,932	(629,586)
融資活動的現金流量			
借款所得款		1,746,796	295,000
長期應付款所得款		–	125,428
償還借款		(748,773)	(36,846)
償還長期應付款		(238,428)	(79,320)
向非控制性權益支付股利		–	(29,785)
融資活動產生淨現金		759,595	274,477
現金及現金等價物之增加/(減少)			
期初現金及現金等價物		1,967,754	1,905,261
外幣匯率對現金及現金等價物之影響		(44)	47
期終現金及現金等價物	27	3,989,152	1,536,079

第68至100頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

簡明合併中期財務資料附註

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

1 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其子公司(以下總稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。本集團自二零一二年亦開始同時經營典當業務。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市望江西路520號。

於二零二一年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限呈列如下：

收費公路	公路全長 (公里)	特許經營權期限
合寧高速公路(i)	134	自一九九六年八月十六日至二零三一年八月十五日
205天長段	30	自一九九七年一月一日至二零二六年十二月三十一日
宣廣高速公路	67	自一九九九年一月一日至二零二八年十二月三十一日
高界高速公路	110	自一九九九年十月一日至二零二九年九月三十日
連霍高速公路(安徽段)	54	自二零零三年一月一日至二零三二年六月三十日
宣廣高速公路南環段	17	自二零零三年九月一日至二零二八年十二月三十一日
寧淮高速公路(天長段)	14	自二零零六年十二月十八日至二零三二年六月十七日
廣祠高速公路	14	自二零零四年七月二十日至二零二九年七月二十日
寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段	46	自二零一三年九月八日至二零四三年九月七日
寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關段	40	自二零一五年十二月十九日至二零四五年十二月十八日
寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段(ii)	27	自二零一七年十二月三十日至二零二二年十二月二十九日

(i) 合寧高速公路安徽段改擴建工程於二零一九年十二月正式通車，特許經營權期限暫定為5年，自合寧高速公路原收費期限到期之日(二零二六年八月十五日)起算。正式特許經營權期限將根據今後評估情況和有關規定確定，自二零二零年一月起，特許經營權暫按本集團預計的經營權期限，即剩餘年限25年年限平均法攤銷。

(ii) 寧宣杭高速狸宣段於二零一七年十二月正式通車，公路全長27公里，特許經營權期限暫定為5年，自二零一七年十二月至二零二二年十二月止。正式特許經營權期限將根據今後評估情況和有關規定確定，特許經營權暫按本集團預計的經營權期限，即30年採用年限平均法攤銷。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

1 一般資訊(續)

所列示的財務資料以人民幣千元列報(除非另有說明)。該等財務資料已經由本公司審計委員會審閱並由董事會於二零二一年八月二十七日批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審計。

2 編製基準

截至二零二一年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

3 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納如下香港財務報告準則的修訂外，編製本簡明合併中期財務數據所採用之會計政策與截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致。

(a) 本集團已採納於二零二一年一月一日生效的香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋

本集團已於二零二一年一月一日開始的財政年度首次採納下列香港財務報告準則的新修訂：

- 香港財務報告準則第16號關於新型冠狀病毒病疫情租賃優惠
- 香港會計準則第39號、香港財務報告準則第4號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第16號關於改進基準利率－第二階段的修訂

上述新訂準則及修訂預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

3 會計政策(續)

(b) 本集團尚未提前採納的尚未於二零二一年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂準則及修訂

多項與本集團業務相關之香港財務報告準則的新訂準則及修訂在二零二一年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團擬不遲於該等新訂準則及修訂各自之生效日期時予以採納。該等新訂準則及修訂載於下文：

- 香港財務報告準則第17號「保險合同」以及香港財務報告準則第17號的修訂，適用於主體在二零二三年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港會計準則第1號關於債務的流動或非流動分類的定義的修訂，適用於主體在二零二三年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第3號、香港會計準則第16號及香港會計準則第37號關於狹義範圍修正的修訂，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則指引第5號關於同一控制下的合併的修訂，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則解釋第5號(2020)關於借款人對包含按需還款條款的定期貸款的分類的修訂，僅適用於已適用香港會計準則第1號的修訂的主體
- 2018-2020年度香港財務報告準則改進項目適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號關於投資者與其聯營或合營企業的資產出售或投入的修訂，此等修訂原本擬在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。生效日期現已延遲／取消

本集團現正在評估新訂準則及修訂的全面影響。根據初步評估，該等新訂準則及修訂預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

4 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二零年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的活動承受着多種的財務風險：外匯風險，信用風險，流動性風險，現金流量及公允價值利率風險。本集團的整體風險管理計劃專注於財務市場的不可預測性，並尋求盡量減低對本集團財務表現的潛在不利影響。

中期簡明合併財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來風險管理部或風險管理政策並無任何變動。

5.2 流動性風險

與二零二零年十二月三十一日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

5.3 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)；
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)；
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

5 財務風險管理(續)

5.3 公允價值估計(續)

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團以公允價值計量的金融工具如下：

於二零二一年六月三十日 (未經審計)	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融工具				
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	-	-	758,639	758,639
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	-	-	118,606	118,606
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>877,245</u>	<u>877,245</u>

於二零二零年十二月三十一日 (業經審計)	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融工具				
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	-	-	1,363,816	1,363,816
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	-	-	118,326	118,326
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,482,142</u>	<u>1,482,142</u>

下表顯示截至二零二一年六月三十日止六個月第三層金融工具的變動。

	截至二零二一年六月三十日止六個月		
	以公允價值計量 且其變動計入當期 損益的金融資產	以公允價值計量 且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	合計
年初餘額(業經審計)	1,363,816	118,326	1,482,142
購買(未經審計)	2,500,000	-	2,500,000
收回(未經審計)	(3,127,357)	-	(3,127,357)
計入損益的利得(未經審計)(附註18)	22,180	-	22,180
計入其他綜合收益的收益(未經審計)(附註8)	-	280	280
	<u>758,639</u>	<u>118,606</u>	<u>877,245</u>
年末餘額(未經審計)	758,639	118,606	877,245

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

5 財務風險管理(續)

5.3 公允價值估計(續)

第三層次公允價值計量的相關信息如下：

	於二零二一年六月 三十日公允價值 (未經審計)	估值技術	不可觀察輸入值	範圍/加權平均值
以公允價值計量且其變動計入當 期損益的金融資產	502,770	收益法	折現率	2.95%–3.40% /(3.01%)
以公允價值計量且其變動計入當 期損益的金融資產	255,869	收益法	折現率	11.18%–11.68% /(11.43%)
以公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的金融資產	103,606	收益法	折現率	11.18%–11.68% /(11.43%)
以公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的金融資產	15,000	市場法— 交易案例比較法	市淨率(P/B)	10~13/(11.5)
	<u>877,245</u>			

因到期日較短，應收款項之票面價值減去減值準備、應付賬款及其他應付款和流動借款之票面價值與其公允價值接近。報表披露的金融負債之公允價值系根據當時本集團其他相似金融工具適用的市場利率將未來合同現金流量折現而估計。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

6 分部信息

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認為作出策略性決定的戰略發展及投資委員會，負責分配資源和評估經營分部的表現。

戰略發展及投資委員會為本集團的主要決策者。管理層已根據經戰略發展及投資委員會審議用於分配資源和評估表現的報告釐定經營分部。

本集團有以下兩個經營分部：

- 收費公路服務，包括建設、經營、管理和發展收費公路；及
- 典當服務，包括發放典當貸款。

典當業務的收入、損益及其資產均遠低於相關匯總金額的10%。本集團認為將典當業務作為單獨匯報經營分部不具有意義，而除了收費公路業務外，本集團無其他重大業務，因此未有披露截至二零二一年六月三十日止六個月分部信息(未經審計)。

本集團的所有主要業務活動均在中國安徽省內進行。本集團的收入來源於中國安徽省；於二零二一年六月三十日(未經審計)及二零二零年十二月三十一日，本集團所有非流動資產均位於中國境內。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

7 資本化支出

	收費公路特許 經營權	無形資產	物業、機器及設備	投資性房地產	使用權資產
截至二零二零年六月三十日止六個月					
二零二零年一月一日期初淨值 (業經審計)	11,219,787	3,812	1,126,224	381,919	8,334
增加	52,157	5	11,774	-	-
重分類	-	-	(2,249)	2,249	-
處置	-	-	(421)	-	-
折舊及攤銷(附註20)	(298,630)	(1,522)	(61,757)	(9,503)	(457)
二零二零年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>10,973,314</u>	<u>2,295</u>	<u>1,073,571</u>	<u>374,665</u>	<u>7,877</u>
截至二零二一年六月三十日止六個月					
二零二一年一月一日期初淨值 (業經審計)	10,617,626	2,068	1,164,810	396,056	7,571
增加	32,951	75	1,168	-	-
成本調整	-	-	(14,017)	-	-
重分類	-	1,278	(1,278)	-	-
處置	-	-	(154)	-	-
折舊及攤銷(附註20)	(298,213)	(1,741)	(63,967)	(10,245)	(382)
二零二一年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>10,352,364</u>	<u>1,680</u>	<u>1,086,562</u>	<u>385,811</u>	<u>7,189</u>

於二零二一年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限如附註1所載。

截至二零二一年六月三十日止六個月無借款費用資本化(二零二零年同期：無借款費用資本化)。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

8 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	對非上市公司及有限合夥之權益性投資					合計
	新安金融(a)	新安資本(a)	皖通小貸(b)	交控招商基金 管理公司(c)	交控金石基金 管理公司(d)	
二零二一年一月一日 (業經審計)	75,309	25,222	15,000	1,056	1,739	118,326
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產公 允價值變動計入其他綜合收 益的部分	-	-	-	84	196	280
二零二一年六月三十日賬面 淨值(未經審計)	75,309	25,222	15,000	1,140	1,935	118,606

(a) 於二零二一年六月三十日，本公司持有安徽省新安金融集團股份有限公司(「新安金融」)6.62%的權益，公允價值為人民幣75,309千元(二零二零年十二月三十一日：持有6.62%，公允價值為人民幣75,309千元)，及安徽新安資本運營管理股份有限公司(「新安資本」)6.62%的權益，公允價值為人民幣25,222千元(二零二零年十二月三十一日：持有6.62%，公允價值為人民幣25,222千元)。

截至二零二一年六月三十日止六個月，新安金融向本公司分配股利6,291千元。

(b) 於二零二一年六月三十日，本公司持有合肥市皖通小額貸款有限公司(「皖通小貸」)10%的權益作為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

(c) 截至二零二一年六月三十日，本公司對安徽交控招商私募基金管理有限公司(「交控招商基金管理公司」)出資金額為人民幣375千元，佔其2.50%的權益。本公司對該基金管理公司不具有控制、共同控制或重大影響，且將其列入以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產進行核算。

(d) 截至二零二一年六月三十日，本公司對安徽交控金石私募基金管理有限公司(「交控金石基金管理公司」)出資金額為人民幣375千元，佔其2.50%的權益。本公司對該基金管理公司不具有控制、共同控制或重大影響，且將其列入以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產進行核算。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

9 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
非流動資產		
有限合夥企業投資		
— 安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)(a)	136,875	135,233
— 安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)(b)	118,994	124,093
	<u>255,869</u>	<u>259,326</u>
流動資產		
結構性存款(c)	502,770	1,104,490
	<u>758,639</u>	<u>1,363,816</u>

(a) 截至二零二一年六月三十日，本公司對安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)出資金額為人民幣99,625千元，佔其6.64%的權益。本公司作為有限合夥人不參與該基金的日常管理與決策。

(b) 截至二零二一年六月三十日，本公司對安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)出資金額為人民幣99,625千元，佔其6.64%的權益。本公司作為有限合夥人不參與該基金的日常管理與決策。

截至二零二一年六月三十日止六個月，安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)向本公司分配股利17,933千元。

(c) 於二零二一年六月三十日，以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產主要為浮動利率結構性存款。由於該類金融資產預計將於自二零二一年六月三十日起一年內贖回，因此被列示為流動資產。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

10 應收款項及預付賬款

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
其他應收款		
— 應收通行費收入(a)	142,644	57,717
— 發放典當貸款(b)	47,050	55,380
— 應收工程款	30,051	30,051
— 應收利息	8,712	2,365
— 應收資產處置款	—	9,498
其他	32,731	37,240
	<hr/>	<hr/>
	261,188	192,251
減：發放典當貸款減值準備(b)	(31,866)	(31,949)
其他減值準備(c)	(2,113)	(2,121)
	<hr/>	<hr/>
	227,209	158,181
	<hr/>	<hr/>
預付賬款		
— 待攤費用	812	1,257
	<hr/>	<hr/>
	228,021	159,438
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

其他應收款的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	171,430	112,084
一至二年	12,543	3,078
二至三年	842	760
三年以上	76,373	76,329
	<hr/>	<hr/>
	261,188	192,251
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

10. 應收款項及預付賬款(續)

(a) 於二零二一年六月三十日，應收通行費收入主要系應收安徽高速公路聯網運營有限公司(「安徽高速聯網運營」)通行費收入計人民幣140,271千元(二零二零年十二月三十一日：人民幣55,300千元)(附註28)。

(b) 於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
— 原值	47,050	55,380
— 應計利息	—	—
	<u>47,050</u>	<u>55,380</u>
減：貸款減值準備	(31,866)	(31,949)
發放典當貸款—淨額	<u>15,184</u>	<u>23,431</u>

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零二一年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為6個月，其固定利率為10.92%至13.20%(二零二零年：其固定利率為10.92%至15.00%)。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
期初餘額(業經審計)	(31,949)	(97,690)
本期轉回的資產減值損失(未經審計)(附註21)	83	1,262
期末餘額(未經審計)	<u>(31,866)</u>	<u>(96,428)</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

10. 應收款項及預付賬款(續)

(c) 基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
期初餘額(業經審計)	(2,121)	(2,742)
本期轉回的資產減值損失(未經審計)(附註21)	8	(91)
期末餘額(未經審計)	(2,113)	(2,833)

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，其他應收款以人民幣計價。

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

11 普通股本及股本溢價

	A股股份數目 (千股)	H股股份數目 (千股)	普通股股本	股本溢價	合計
於二零二零年一月一日(業經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本期變動(未經審計)	-	-	-	-	-
於二零二零年六月三十日(未經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
於二零二一年一月一日(業經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本期變動(未經審計)	-	-	-	-	-
於二零二一年六月三十日(未經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203

普通股的授權發行總額為1,658,610,000股，每股面值為人民幣1元。所有已發行股份均已全數繳足。

股本溢價系發行普通股股本收到對價之公允價值扣除交易成本後淨額。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

12 其他儲備

	資本公積	法定 盈餘公積	任意 盈餘公積	安全基金	合併儲備 (a)	收購非控制性 權益所支付 的對價超過 賬面價值 的部分 (b)	以公允價值 計量且其 變動計入 其他綜合 收益的金融 資產公允 價值變動 (稅後)	合計
二零二零年一月一日結餘(業經審計)	2,243	955,881	658	47,339	(186,362)	(710,116)	(74,603)	35,040
安全基金之使用(未經審計)	-	-	-	(311)	-	-	-	(311)
二零二零年六月三十日結餘(未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>47,028</u>	<u>(186,362)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>(74,603)</u>	<u>34,729</u>
二零二一年一月一日結餘(業經審計)	2,243	955,881	658	46,717	(186,362)	(710,116)	(73,069)	35,952
安全基金之使用(未經審計)	-	-	-	(20)	-	-	-	(20)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值變動(稅後) (未經審計)	-	-	-	-	-	-	210	210
二零二一年六月三十日結餘(未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>46,697</u>	<u>(186,362)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>(72,859)</u>	<u>36,142</u>

除接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積外，資本公積經董事會批准後可用於增加資本。接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積在相關非現金資產及投資處置後可以轉增資本。

股東大會批准董事會相關提議後，本公司可提取任意盈餘公積。任意盈餘公積經批准後可用於彌補虧損或增加資本。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

12 其他儲備(續)

- (a) 於二零二一年六月三十日和二零二零年十二月三十一日，合併儲備系收購廣祠公司(共同控制下收購)所支付的對價超過本公司應佔廣祠公司實收資本的部分。

本公司應佔廣祠公司實收資本
減：收購廣祠公司所支付的對價

合併儲備

二零二一年
六月三十日
(未經審計)

28,968
(215,330)

(186,362)

- (b) 該儲備系收購非控制性權益所支付的對價超過賬面價值所產生的溢價，其中人民幣699,147千元系二零零六年收購高界高速公路49%股權產生，人民幣10,969千元系二零一二年收購廣祠公司4.47%股權產生。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

13 應付賬款及其他應付款

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
應付收費公路特許經營權	781,383	996,736
應付股利	494,652	—
應付職工薪酬	80,731	28,954
工程項目存入押金	64,524	67,301
一年內到期的長期應付款(附註17)	32,466	69,792
應付利息	21,855	14,971
應付其他稅項	12,083	20,798
應付通行費收入徵收服務費	9,320	4,291
應付聯網收費平台升級服務費	—	10,116
其他	31,376	31,904
	<u>1,528,390</u>	<u>1,244,863</u>

於二零二一年六月三十日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣313,956千元，主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。(二零二零年十二月三十一日：人民幣380,003千元，主要系將於建設完工後結算的特許經營權資產及一年內到期的長期應付款。)

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，貿易及其他應付款的公允價值(應付職工薪酬，應付其他稅項及預收賬款除外)與其賬面值相近。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14 借款

	二零二一年六月三十日		二零二零年十二月三十一日	
	年利率	人民幣千元 (未經審計)	年利率	人民幣千元 (業經審計)
銀行長期借款－人民幣				
－擔保及信用(a)	4.90%	85,000	4.41%-4.90%	464,229
－質押(b)	1.20%-4.90%	<u>3,143,236</u>	1.20%-4.90%	<u>1,470,221</u>
		<u>3,228,236</u>		<u>1,934,450</u>
減：一年內到期的銀行長期 借款－人民幣				
－擔保及信用(a)	4.90%	(20,000)	4.41%-4.90%	(176,054)
－質押(b)	1.20%-4.90%	<u>(161,170)</u>	1.20%-4.90%	<u>(116,421)</u>
		<u>(181,170)</u>		<u>(292,475)</u>
非流動借款		<u>3,047,066</u>		<u>1,641,975</u>
銀行短期借款－人民幣				
－信用(a)	—	—	3.05%-3.75%	245,000
－質押	—	—	3.915%	<u>50,000</u>
		—		<u>295,000</u>
長期借款的流動部分		<u>181,170</u>		<u>292,475</u>
流動借款		<u>181,170</u>		<u>587,475</u>
銀行借款合計		<u>3,228,236</u>		<u>2,229,450</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14 借款(續)

- (a) 於二零二一年六月三十日，銀行長期借款中人民幣85,000千元由宣城市交通投資有限公司(「宣城交投」)提供擔保(二零二零年十二月三十一日：人民幣191,556千元由宣城交投提供擔保，人民幣228,000千元由安徽交通控股集團提供擔保，人民幣44,673千元由本公司提供擔保，人民幣245,000千元由寧宣杭公司提供擔保)。
- (b) 於二零二一年六月三十日，銀行借款中人民幣500,000千元系以本公司合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收費權作為質押(二零二零年十二月三十一日：人民幣540,000千元)，人民幣806,852千元系以本公司寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段享有的通行費收費權作為質押(二零二零年十二月三十一日：870,221千元)。人民幣1,548,825千元系以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段的通行費收入作為質押(二零二零年十二月三十一日：110,000千元)，人民幣287,559千元系以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關段的通行費收費權作為質押(二零二零年十二月三十一日：無)。

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團應償還的借款如下：

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	181,170	587,475
一年至二年	181,186	210,483
二年至五年	643,802	507,007
五年以上	2,222,078	924,485
	<u>3,228,236</u>	<u>2,229,450</u>

本集團於資產負債表日有下列未提取的貸款融資額度：

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
一年內到期	<u>833,675</u>	<u>1,595,000</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

15 其他負債準備－公路養護責任

二零二一年一月一日結餘(業經審計)	35,219
本期新增(未經審計)	85,392
本期減少(未經審計)	(97,127)
	23,484
二零二一年六月三十日結餘(未經審計)	23,484

16 遞延收益

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
政府補助	77,128	24,486

政府補助中本公司收到資產相關之補助人民幣77,128千元，攤銷年限為7至25年。

截至二零二一年六月三十日止期間六個月遞延收益攤銷額計人民幣1,731千元計入「其他利得－淨額」(二零二零年同期：人民幣1,085千元)(附註18)，截至二零二一年六月三十日止期間六個月遞延收益攤銷額計人民幣242千元計入「財務費用」(二零二零年同期：無)。

17 長期應付款

長期應付款(包括一年內到期的部分)之賬面價值及其公允價值列示如下：

	賬面價值		公允價值	
	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團(a)	279,100	443,528	279,100	443,528
宣城交投(b)	79,774	149,169	80,764	151,023
	358,874	592,697	359,864	594,551
減：一年內到期的長期應付款(附註13)	(32,466)	(69,792)	(32,863)	(70,644)
	326,408	522,905	327,001	523,907

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

17 長期應付款(續)

- (a) 於二零二一年六月三十日，該等長期應付款系有息借款計人民幣279,100千元。
- (b) 於二零二一年六月三十日，該等長期應付款包括無息借款計人民幣64,374千元和有息借款計人民幣15,400千元。無息借款部分系宣城交投投資於宣廣高速公路有限責任公司(「宣廣公司」)之投資總額與其所佔註冊資本比例部分之差額。該等款項無擔保。

於二零二一年六月三十日，長期應付宣城交投及安徽交通控股集團分別為人民幣84,248千元和人民幣279,100千元(二零二零年十二月三十一日：分別為人民幣158,248千元和人民幣443,528千元)。

長期應付款之公允價值是將現金流以中國人民銀行公佈的二零二一年六月三十日長期借款基準利息率4.65%折現計算(二零二零年十二月三十一日：4.75%)。

18 其他收入和利得－淨額

未經審計
截至六月三十日止六個月

	二零二一年	二零二零年
利息收入	29,632	15,830
股利收入	24,224	1,992
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的利得	22,180	24,790
與資產相關的政府補助之攤銷(附註16)	1,731	1,085
與收益相關的政府補助	455	728
處置物業、機器及設備的收益/(損失)	126	(362)
捐贈支出	—	(5,000)
其他	356	(294)
	<u>78,704</u>	<u>38,769</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

19 收入

未經審計
截至六月三十日止六個月

	二零二一年	二零二零年
通行費、租金及其他收入	1,687,240	817,172
特許經營安排下的建造和改造服務收入	32,951	52,157
典當貸款利息收入	410	1,696
	<u>1,720,601</u>	<u>871,025</u>

20 按性質分類的費用

費用包括經營成本及行政費用，分析如下：

未經審計
截至六月三十日止六個月

	二零二一年	二零二零年
折舊及攤銷費用(附註7)	374,548	371,869
僱員福利開支	178,460	158,511
公路修理費用	85,392	119,591
特許經營安排下的建造及改造服務成本	32,951	52,157
收入相關的稅項(a)	11,587	7,430
核數師酬金		
— 一年度審計服務	1,050	1,050
其他	40,851	54,805
	<u>724,839</u>	<u>765,413</u>

(a) 收入相關的稅項

本集團需繳納下列流轉稅：

- (i) 城市維護建設稅—按營業稅或增值稅的5%或7%繳納；
- (ii) 地方教育費附加—按營業稅或增值稅的3%繳納。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

21 金融資產減值轉回淨額

未經審計
截至六月三十日止六個月

	二零二一年	二零二零年
發放典當貸款減值轉回(附註10(b))	(83)	(1,262)
其他應收款減值(轉回)/損失(附註10(c))	(8)	91
	<u>(91)</u>	<u>(1,171)</u>

22 財務費用

未經審計
截至六月三十日止六個月

	二零二一年	二零二零年
利息費用	73,702	60,289
其中：長期應付款攤銷	4,605	4,893
減：資本化利息(附註7)	-	-
	<u>73,702</u>	<u>60,289</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

23 稅項

中期簡明合併利潤表的稅項信息如下：

	未經審計 截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
當期稅項－企業所得稅(a)	297,087	76,621
在合併利潤表中確認的遞延稅項	(13,739)	(11,288)
	<u>283,348</u>	<u>65,333</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(「皖通香港」)的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。本公司將於二零二一年就二零二零年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

24 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
股東應佔盈利	709,160	108,200
已發行普通股加權平均股數(千股)	1,658,610	1,658,610
基本每股溢利(人民幣元/股)	0.4276	0.0652

25 股利

二零二零年度的期末股利每股為人民幣0.23元，合計為人民幣381,480千元，於二零二一年三月二十六日舉行的董事會上建議派發。

董事會尚未建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月股利(二零二零年中期：董事會尚未建議派發截至二零二零年六月三十日止六個月股利)。

26 承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	113,638	146,588
— 物業、機器及設備	66,240	56,016
	179,878	202,604

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

27 現金及現金等價物

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
銀行及庫存現金	4,400,816	2,289,437
減：三個月以上的定期存款	(411,664)	(321,683)
期末現金及現金等價物	<u>3,989,152</u>	<u>1,967,754</u>

28 關聯方交易

本公司的第一大股東為安徽交通控股集團，為在中國成立的國有企業，並由中國政府控制。其擁有中國重大部份資產。

根據香港會計準則第24號(修訂)「關聯方披露」，政府相關主體及其子公司受中國政府直接或間接控制、共同控制或重大影響，定義為本集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括總公司及其子公司(不包括本集團)、其他政府相關主體及其子公司、其他本公司有能力控制或實施重大影響力的主體和公司，以及本公司和總公司的關鍵管理人員以及他們的家庭近親。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(a) 關聯方名稱及關係

公司名稱	與本集團的關係
安徽交通控股集團 宣城交投	本公司之第一大股東 宣廣公司、寧宣杭公司及廣祠公司之非控制性權益
交控招商基金管理公司	受安徽交通控股集團重大影響
交控金石基金管理公司	受安徽交通控股集團重大影響
安徽高速聯網運營	安徽交通控股集團之子公司
皖通小貸	安徽交通控股集團之子公司
安徽高速傳媒有限公司(「高速傳媒」)	聯營公司
安徽交控信息產業有限公司(「交控信息產業」)	聯營公司
安徽交控資本投資管理有限公司(「交控建設管理」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控資本投資管理有限公司(「交控資本」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速石化有限公司(「高速石化」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高路建設有限公司(「高路建設」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速公路實驗檢測研究中心(「高速檢測中心」)	安徽交通控股集團之子公司
合肥市邦寧物業管理有限公司(「邦寧物業」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽高速融資租賃有限公司(「高速融資租賃」)	安徽交通控股集團之子公司

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(a) 關聯方名稱及關係(續)

公司名稱	與本集團的關係
安徽省交通規劃設計研究總院股份有限公司 (「安徽交規設計院」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省七星工程測試有限公司(「七星工程」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽安慶長江公路大橋有限責任公司(「安慶長江大橋」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽望潛高速公路有限公司(「望潛高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省揚績高速公路有限公司(「揚績高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省溧廣高速公路有限公司(「溧廣高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省中興工程監理有限公司(「中興工程監理」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省蕪雁高速公路有限公司(「蕪雁高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省環宇公路建設開發有限責任公司(「環宇公路建設開發」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省經工建設集團有限公司(「經工集團」)	安徽交通控股集團之子公司
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	本公司之股東

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易

(i) 收費公路管理服務收入

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零二一年	二零二零年
安徽交通控股集團	4,618	51,295
安聯公司	292	-
揚績高速	104	7,819
安慶長江大橋	71	6,645
望潛高速	71	1,738
溧廣高速	52	6,533
蕪雁高速	24	-
	<u>5,232</u>	<u>74,030</u>

(ii) 租金收入

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零二一年	二零二零年
高速石化	13,610	13,022
驛達公司	5,630	5,547
安徽交通控股集團	2,759	3,078
交控建設管理	839	229
安聯公司	295	256
高速融資租賃	211	210
交控資本	165	162
皖通小貸	106	105
交控招商基金管理公司	50	50
交控金石基金管理公司	50	50
望潛高速	14	14
邦寧物業	14	7
交控信息產業	7	64
	<u>23,750</u>	<u>22,794</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(iii) 應付及已付代建、施工檢測及物業管理服務的費用

未經審計
截至六月三十日止期間六個月

	二零二一年	二零二零年
邦寧物業	1,627	1,598
環宇公路建設開發	744	-
安徽交規設計院	-	3,111
經工集團	-	1,743
高路建設	-	1,050
七星工程	-	345
中興工程監理	-	35
	<u>2,371</u>	<u>7,882</u>

(iv) 集團代收通行費收入

未經審計
截至六月三十日止期間六個月

	二零二一年	二零二零年
安徽高速聯網運營	<u>1,629,079</u>	<u>683,846</u>

(v) 通行費收入徵收服務費

未經審計
截至六月三十日止期間六個月

	二零二一年	二零二零年
安徽高速聯網運營	<u>8,823</u>	<u>8,864</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(vi) 長期應付款的利息費用

未經審計
截至六月三十日止期間六個月

	二零二一年	二零二零年
安徽交通控股集團	6,918	9,531
宣城交投	1,129	892
	<u>8,047</u>	<u>10,423</u>

(vii) 接受擔保

於二零二一年六月三十日，宣城交投為寧宣杭公司長期銀行擔保貸款人民幣85,000千元提供擔保(附註14)。

(viii) 關鍵管理人員薪酬

關鍵管理人員包括董事(執行董事和非執行董事)，董事會秘書，審計委員會及財務部門負責人。應付及已付關鍵管理人員薪酬列示如下：

未經審計
截至六月三十日止期間六個月

	二零二一年	二零二零年
關鍵管理人員薪酬	<u>1,086</u>	<u>900</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額

(i) 其他應收款(不包括一年內到期的貸款予子公司)

	於二零二一年六月三十日		於二零二零年十二月三十一日	
	賬面餘額 (未經審計)	減值準備 (未經審計)	賬面餘額 (業經審計)	減值準備 (業經審計)
安徽高速聯網運營	140,271	(117)	55,300	(165)
安徽交通控股集團	4,895	(32)	193	(1)
驛達公司	3,577	(24)	-	-
安聯公司	310	(2)	-	-
揚績高速	110	(1)	-	-
安慶長江大橋	76	(1)	-	-
望潛高速	75	-	-	-
溧廣高速	55	-	-	-
蕪雁高速	25	-	-	-
	<u>149,394</u>	<u>(177)</u>	<u>55,493</u>	<u>(166)</u>

(ii) 應付賬款

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
高路建設	25,107	105,008
安徽交規設計院	6,592	12,905
環宇公路建設開發	6,417	6,521
中興工程監理	1,589	3,539
七星工程	868	1,358
邦寧物業	828	-
高速檢測中心	418	2,820
經工集團	301	319
高速傳媒	62	63
交控信息產業	27	1,129
	<u>42,209</u>	<u>133,662</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(iii) 其他應付款

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
高速石化	14,225	1,150
安徽交通控股集團	13,604	12,039
安徽高速聯網運營	9,179	14,407
驛達公司	5,477	6,335
高路建設	1,845	6,036
宣城交投	994	624
安徽交規設計院	277	859
皖通小貸	156	100
高速融資租賃	141	30
七星工程	88	1,847
交控金石基金管理公司	17	17
中興工程監理	16	16
邦寧物業	5	19
交控建設管理	-	831
揚績高速	-	107
交控資本	-	86
交控信息產業	-	7
望潛高速	-	2
	<u>46,024</u>	<u>44,512</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(iv) 應付股利

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團	120,668	-
宣城交投	113,172	-
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	92,964	-
	<u>326,804</u>	<u>-</u>

(vi) 長期應付款(包括一年內到期的部分)(附註17)

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團	279,100	443,528
宣城交投	79,774	149,169
	<u>358,874</u>	<u>592,697</u>

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，除附註17中所述之長期應付款外，應收／應付關聯方款項均是因上述關聯交易及關聯方代收代付款項而產生，該等款項無擔保、不計息且將在一年內償還。



安徽皖通高速公路股份有限公司