

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**安徽皖通高速公路股份有限公司**  
**ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED**  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份編號：995)

**海外監管公告**

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10(B)條而作出。

茲載列安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)在中國大陸報章及上海證券交易所網站發佈的公告如下，僅供參閱。

- (1) 第九屆董事會第二十九次會議決議公告
- (2) 第九屆監事會第二十一一次會議決議公告
- (3) 關於2022年度利潤分配預案的公告
- (4) 關於預計2023年度日常關聯交易的公告
- (5) 關於續聘2023年度境內審計師的公告
- (6) 2022年年度報告摘要
- (7) 2022年年度報告
- (8) 2022年度審計報告
- (9) 2022年度獨立董事述職報告
- (10) 審核委員會2022年度履職情況報告
- (11) 2022年度內部控制評價報告
- (12) 內部控制審計報告
- (13) 2022年環境、社會及管治報告
- (14) 2022年度非經營性資金佔用及其他關聯資金往來情況的專項說明
- (15) 獨立董事關於擬提交公司九屆二十九次董事會審議事項的事前認可意見
- (16) 獨立董事關於公司九屆二十九次董事會審議事項的獨立意見

承董事會命  
安徽皖通高速公路股份有限公司  
公司秘書  
李忠成

2023年3月30日  
中國安徽省合肥市

截止此公告日，董事會成員包括執行董事項小龍、楊曉光、陶文勝及陳季平；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事劉浩、章劍平及方芳。

## **安徽皖通高速公路股份有限公司**

### **第九届董事会第二十九次会议决议公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

#### 一、董事会会议召开情况

（一）安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”、“公司”）于 2023 年 3 月 30 日（星期四）上午在合肥市望江西路 520 号以现场会议和视频会议相结合的方式举行第九届董事会第二十九次会议。

（二）会议通知及会议材料分别于 2023 年 3 月 20 日和 3 月 24 日以电子邮件方式发送给各位董事、监事和高级管理人员。

（三）会议应参加董事 9 人，实际参加董事 9 人，全体董事均亲自出席了会议。

（四）会议由董事长项小龙先生主持，全体监事和高级管理人员列席了会议。

（五）本次会议的召集和召开符合《公司法》和本公司章程的有关规定。

#### 二、董事会会议审议情况

本次会议审议通过了通知中所列的全部事项。有关事项公告如下：

（一）审议通过本公司 2022 年度按照中国及香港会计准则编制的财务报告；  
表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（二）审议通过本公司 2022 年度报告（A 股、H 股）；  
表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

(三) 审议通过本公司 2022 年度业绩公布稿和年报摘要；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

(四) 审议通过本公司 2022 年度利润分配预案；

2022 年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币 1,525,975 千元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币 1,514,040 千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的 50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币 1,525,975 千元和人民币 1,514,040 千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2022 年度可供股东分配的利润为人民币 1,514,040 千元。公司建议以公司总股本 1,658,610,000 股为基数，每 10 股派现金股息人民币 5.5 元（含税），共计派发股利人民币 912,235.50 千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

上述分配预案需提交股东大会审议批准。有关本项议案的详情请参见本公司同日发布的《关于 2022 年度利润分配预案的公告》。

(五) 审议通过本公司 2022 年度董事会报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

(六) 审议通过本公司 2022 年度总经理工作报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

(七) 审议通过本公司 2022 年度独立董事述职报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

(八) 审议通过本公司 2022 年环境、社会及管治报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（九）审议通过本公司内部控制审计报告；  
表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十）审议通过本公司审核委员会 2022 年度履职情况报告；  
表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十一）审议通过本公司董事会 2022 年度公司内部控制评价报告；  
表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十二）审议通过本公司 2022 年度内控体系工作报告；  
表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十三）审议通过本公司 2022 年度重大风险评估报告；  
表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十四）审议通过关于本公司 2022 年内审工作总结及 2023 年内部审计计划的议案；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十五）审议通过本公司 2022 年投资项目后评价工作总结；  
表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十六）审议通过本公司 2023 年度全面预算的议案；  
表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权  
本议案需提交股东大会审议批准。

（十七）审议通过关于预计 2023 年度日常关联交易的议案；  
表决结果：5 票同意，0 票反对，0 票弃权

（审议此项议案时，公司关联董事项小龙、杨晓光、陶文胜和陈季平回避表



决。)

因 2023 年度预计日常关联交易金额已达到“交易金额（包括承担的债务和费用）在 3000 万元以上，且占上市公司最近一期经审计净资产绝对值 5%以上”，因此本议案还需提交股东大会审议批准。

有关本项议案的详情请参见本公司同日发布的《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》。

（十八）审议通过关于续聘公司 2023 年度核数师的议案；

董事会提请股东大会审议及批准续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所为本公司 2023 年度财务审计师和内控审计师，建议薪酬为人民币 198 万元（其中财务报表审计费用为人民币 168 万元，内部控制审计费用为人民币 30 万元），并提请公司股东大会审议、批准该项议案及授权董事会决定其酬金。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

有关聘请境内审计师的详情请参见本公司同日发布的《关于续聘 2023 年度境内审计师的公告》。

（十九）审议通过关于本公司 2023 年度向银行申请综合授信额度的议案；

董事会批准本公司 2023 年度向银行申请总额度不超过人民币 50 亿元的综合授信额度。此综合授信额度主要确保公司经营投资及资金使用计划之需要。上述综合授信业务范围包括但不限于流动资金贷款、固定资产贷款、股权并购贷款等。具体授信额度、贷款利率、授信期限等以本公司与银行最终协商签订的授信申请协议为准；并授权本公司总经理于任期内代表公司签署上述额度内银行授信及贷款协议等各项相关法律文件。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（二十）审议通过关于提请召开 2022 年年度股东大会的议案。

同意本公司召开 2022 年年度股东大会，并授权董事会秘书根据实际情况适时发出股东大会的召集通知。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

本公司独立董事已于事前认可第（十七）和（十八）项议案审议的事项，同意提交董事会审议，并在董事会会议上对第（四）、（十七）和（十八）项议案发表了独立意见。

上述第（一）、（四）、（五）、（十六）、（十七）和（十八）项议案需提交本公司 2022 年年度股东大会审议。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2023 年 3 月 30 日

股票代码：600012

股票简称：皖通高速

编号：临 2023-002

## 安徽皖通高速公路股份有限公司 第九届监事会第二十一次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）于2023年3月30日（星期四）上午在合肥市望江西路520号本公司会议室以现场会议和视频会议相结合的方式举行第九届监事会第二十一次会议，会议通知和会议材料分别于2023年3月20日和3月24日以电子邮件方式发出，应参加表决监事3人，实际参加表决监事3人，全体监事均亲自出席了会议。会议由监事会主席程希杰先生主持，董事会秘书列席了会议。会议召开程序符合《公司法》和本公司章程的有关规定。

会议审议并通过了会议通知中所列的全部事项，各项决议均为全体监事一致通过。有关事项公告如下：

一、审议通过了本公司 2022 年度监事会报告，同意将该报告提交本公司 2022 年年度股东大会审议批准。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

二、审议通过了关于审查本公司2022年年度报告（包括业绩公告、年度报告摘要及经审计财务报告）的议案，同意提交本公司2022年年度股东大会审议批准。并发表如下审核意见：经审查，监事会未发现上述报告编制和审议程序存在违反法律、法规、公司章程或公司内部管理制度的各项规定的情形；未发现年报的内容和格式存在不符合中国证监会或证券交易所的各项规定的情形，其所包含的信息从各个方面真实地反映出公司2022年度的经营管理和财务状况等事项；在提出本意见前，未发现参与年报编制和审议的人员有违反保密规定的行为；未发现本公司2022年年度报告（含业绩公布及年度报告摘要）所载资料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

三、审议通过了关于审查本公司2022年度利润分配预案的议案，同意提交本公司2022年年度股东大会审议批准。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

四、审议通过了本公司2022年度内部控制评价报告。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司监事会

2023年3月30日

股票代码：600012

股票简称：皖通高速

编号：临 2023-003

## **安徽皖通高速公路股份有限公司**

### **关于 2022 年度利润分配预案的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 每股分配比例：每股派发现金红利0.55元（含税）。
- 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。
- 在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额，并将另行公告具体调整情况。
- 本公告并非权益分派实施公告，本公告所披露的利润分配预案尚待公司2022年年度股东大会审议。利润分配的具体安排将另行在权益分派实施公告中明确。

#### **一、2022年度利润分配预案**

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计，安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）2022年度按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币1,525,975千元，按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币1,514,040千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币1,525,975千元和人民币1,514,040千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2022年度可供股东分配的利润为人民币1,514,040千元。董事会建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币5.5元（含税），共计派发股利人民币912,235.50千元，占2022年度合并报表中归属于上市公司股东净利润的63.13%。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

本年度公司在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额，并将另行公告具体调整情况。

本次利润分配预案尚需提交股东大会审议。

## 二、公司履行的决策程序

### （一）董事会会议的召开、审议和表决情况

本公司于2023年3月30日召开了第九届董事会第二十九次会议，会议一致审议通过了《2022年度利润分配预案》，并同意将该项利润分配预案提交本公司2022年年度股东大会审议。公司将于股东大会审议批准2022年度利润分配方案后两个月内派发2022年度现金红利，具体日期将在权益分派实施公告中明确。

### （二）独立董事意见

独立董事认为，董事会拟订的年度利润分配预案，符合有关法律法规和《公司章程》的规定以及公司的实际情况，方案符合《公司章程》及《安徽皖通高速公路股份有限公司未来三年（2021-2023年）股东回报规划》中有关现金分红标准、分红比例的要求。公司实施的现金分红政策保持了利润分配的连续性和稳定性，符合股东的整体利益和长期利益，有利于公司的长远发展。

### （三）监事会意见

公司2022年度利润分配预案符合相关法律法规、《公司章程》及《安徽皖通高速公路股份有限公司未来三年（2021-2023年）股东回报规划》的规定，严格履行了现金分红决策程序。公司2022年度利润分配预案综合考虑了公司经营现状、未来资金需求以及股东利益和公司发展等综合因素。因此监事会同意本次利润分配预案。

## 三、相关风险提示

本次利润分配预案结合了公司发展阶段、未来的资金需求等因素，不会对公司经营现金流产生重大影响，不会影响公司正常经营和长期发展。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2023年3月30日

## **安徽皖通高速公路股份有限公司**

### **关于预计 2023 年度日常关联交易的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

- 是否需要提交股东大会审议：是
- 本次涉及的日常关联交易是为了满足本公司日常业务开展的需要，关联交易各项条款公平合理，不存在损害本公司利益的情形，不会对本公司的财务状况、经营成果造成重大不利影响，本公司未对关联方形成较大依赖。

#### **一、日常关联交易基本情况**

##### **（一）日常关联交易履行的审议程序**

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）于2023年3月30日召开第九届董事会第二十九次会议，审议《关于预计2023年度日常关联交易的议案》。经与会5位非关联董事表决，一致同意上述议案。审议该议案时，公司关联董事项小龙、杨晓光、陶文胜和陈季平均回避表决。

因2023年度预计关联交易金额已达到“交易金额（包括承担的债务和费用）在3000万元以上，且占上市公司最近一期经审计净资产绝对值5%以上”，因此本议案还需提交本公司股东大会审议。关联股东安徽省交通控股集团有限公司将在股东大会上对该议案回避表决。

公司独立董事事前认可该关联交易，并发表独立意见：本次预计发生的日常关联交易事项符合公司业务发展的需要，交易条件公平、合理，交易定价客观、公允，不会影响公司的独立性，公司主要业务不会因此类交易而对关联方形成依赖。本次关联交易符合《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》的规定，不存在损害公司和中小股东利益的情形。

公司董事会审核委员会2023年第一次会议审议通过了本次预计发生的关联交

易，并发表了书面意见：本次关联交易严格按照有关法律程序进行，符合相关法律法规及《公司章程》的规定，审核委员会全体委员同意本次关联交易事项。

本公告中涉及公司简称的释义如下：

安徽交控集团	指	安徽省交通控股集团有限公司
安联公司	指	安徽安联高速公路有限公司
望潜公司	指	安徽望潜高速公路有限公司
芜雁公司	指	安徽省芜雁高速公路有限公司
溧广公司	指	安徽省溧广高速公路有限公司
扬绩公司	指	安徽省扬绩高速公路有限公司
合枞公司	指	安徽省合枞高速公路有限责任公司
岳黄公司	指	安徽省岳黄高速公路有限责任公司
交控物业	指	安徽交控物业服务服务有限公司（原合肥市邦宁物业管理有 限公司）
驿达公司	指	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司
交路新能源公司	指	安徽交控路网新能源有限公司
养护公司	指	安徽交控道路养护有限公司
融资租赁	指	安徽高速融资租赁有限公司
招商智广	指	招商智广科技（安徽）有限公司
皖通小贷	指	合肥市皖通小额贷款有限公司
交控工程	指	安徽交控工程集团有限公司
交控资源	指	安徽交控资源有限公司
高速石化	指	安徽省高速石化有限公司
高速地产	指	安徽省高速地产集团有限公司
交运集团	指	安徽省交运集团有限公司
经工集团	指	安徽省经工建设集团有限公司
交控信息产业	指	安徽交控信息产业有限公司
设计总院	指	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
检测中心	指	安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司
七星工程	指	安徽省七星工程测试有限公司
中兴监理	指	安徽省中兴工程监理有限公司



高速传媒	指	安徽高速传媒有限公司
联网公司	指	安徽省高速公路联网运营有限公司
一卡通公司	指	安徽交通一卡通控股有限公司

(二) 前次日常关联交易的预计和执行情况

关联交易类别		关联人	上年预计金额 (单位: 万元)	上年实际发生金额 (单位: 万元)
委托管理	本公司及其子公司受托代管部分路段	安徽交控集团	1,034.00	975.47
		安联公司	62.00	58.49
		望潜公司	15.00	14.15
		芜雁公司	5.00	4.72
		溧广公司	11.00	10.38
		扬绩公司	22.00	20.75
		合枞公司	40.00	37.74
	为本公司提供皖通园区物业管理服务	交控物业 (原邦宁物业)	431.50	415.41
	<b>小计</b>	<b>1,620.50</b>	<b>1,537.11</b>	
租赁业务	我公司提供皖通园区房屋租赁	安徽交控集团	580.03	549.44
		交控建设	177.08	168.65
		驿达公司	163.87	90.14
		安联公司	42.32	42.10
		高速石化	33.06	30.12
		融资租赁	44.22	42.11
		交控资本	19.30	19.28
		交控招商	10.49	4.16

		交控金石	6.99	6.66
		皖通小贷	16.00	16.02
		望潜公司	2.88	2.74
		交控资源	49.23	45.95
		交控工程	2.88	1.83
		招商智广	20.14	6.40
	高速公路服务区租赁	驿达公司	1,092.62	842.91
	高速公路加油站租赁	高速石化	2,979.65	2,819.43
	土地租赁	宣城交投	50.00	50.00
	场地租赁及会务	高速地产	115.00	0.99
		<b>小计</b>	<b>5,405.76</b>	<b>4,738.93</b>
<b>商品、服务采购</b>		交运集团下属子公司	706.46	449.59
		驿达公司	390.16	390.16
		驿达公司分公司	623.10	98.08
		经工集团下属子公司	57.09	9.88
		<b>小计</b>	<b>1,776.81</b>	<b>947.71</b>
<b>接受车辆维修</b>		交运集团下属子公司	<b>43.99</b>	<b>0.00</b>
<b>设计、检测及其他工程业务</b>		设计总院	18,611.52	16,157.13
		检测中心	2,534.59	29.28
		七星公司	296.23	128.89
		交控工程及其下属子公司	18,101.30	3,598.89
		交控信息产业	2,076.48	1,369.18
		经工集团	9,376.94	3,084.88
		高速传媒	385.00	306.42

	中兴监理	83.00	11.83
	交控物业	422.00	0
	小计	<b>43,842.26</b>	<b>24,686.50</b>
联网收费业务	联网公司	1,000.00	938.84
	一卡通公司	1,500.00	1,342.11
	小计	<b>2,500.00</b>	<b>2,280.95</b>
合计		<b>55,189.32</b>	<b>34,191.20</b>

注：

1、上年预计金额包括九届十九次、九届二十一次及九届二十七次董事会审议通过的关联交易的预计金额；

2、工程业务类小计金额为减去重复预计的金额。

### （三）本次预计发生的日常关联交易金额和类别

2023 年度本公司及全资、控股子公司与关联人进行各类日常关联交易总额预计为人民币 159,839.75 万元（包括本年度预计新增费用及往年签署并延续至本年度需结算的费用），其中提供委托管理类预计为人民币 1,416.00 万元，租赁业务类预计为人民币 5,132.09 万元，采购商品、服务类预计为人民币 2,311.12 万元，接受工程业务类预计为人民币 148,280.54 万元，接受联网收费业务类预计为人民币 2,700 万元。

关联交易类别	关联人	本次 2023 年度预计金额（单位：万元）	本年初至披露日与关联人累计已发生的交易金额	上年实际发生金额（单位：万元）	关联交易内容	备注
本公司及其子公司受托	安徽交控集团	1,108.00	277.00	975.47	代管路段：合巢芜高速、界阜蚌高速、合安高速、马鞍山大桥、望东长江公路大桥等共计 3,375.9 公里	合同名称： 集团公司与本公司委托代管协议 合同期限： 2021.1.1-2023.12.31

委 托 管 理	代管 部分 路段					的公路及桥梁	
	安联公司	62.00	15.50	58.49	代管路段：京台高速 合徐南段 112.5 公里及 黄祁高速 102.2 公里路 段	<b>合同名称：</b> 安联公司与本公司委托 代管协议 <b>合同期限：</b> 2021.1.1-2023.12.31	
	望潜公司	15.00	3.75	14.15	代管路段：济广高速 望东大桥北岸接线 50.0 公里路段	<b>合同名称：</b> 望潜公司与本公司委托 代管协议 <b>合同期限：</b> 2021.1.1-2023.12.31	
	芜雁公司	5.00	1.25	4.72	代管路段：芜雁高速 16.9 公里路段	<b>合同名称：</b> 芜雁公司与本公司委托 代管协议 <b>合同期限：</b> 2021.1.1-2023.12.31	
	溧广公司	12.00	3.00	10.38	代管路段：溧广高速 38.8 公里路段	<b>合同名称：</b> 溧广公司与宣广公司委 托代管协议 <b>合同期限：</b> 2021.1.1-2023.12.31	
	扬绩公司	22.00	5.50	20.75	代管路段：溧黄高速 宁绩段 76.3 公里路段	<b>合同名称：</b> 扬绩公司与宁宣杭公司 委托代管协议 <b>合同期限：</b> 2021.1.1-2023.12.31	
	合枞公司	160.00	40.00	37.74	代管路段：合枞高速 134.2 公里路段	<b>合同名称：</b> 合枞公司与本公司委托 代管协议 <b>合同期限：</b> 2022.7.1-2023.12.31	
	岳黄公司	32.00	8.00	0	代管路段：溧阳至宁 德高速黄山至千岛湖	<b>合同名称：</b> 岳黄公司与本公司委托	

						段、上海至武汉高速 无为至岳西段的部分 路段共计 28.374 公里	代管协议 合同期限： 2022.12.30-2023.12.31
		<b>小计</b>	<b>1,416.00</b>	<b>354.00</b>	<b>1,121.70</b>		
租 赁 业 务	我公 司提 供皖 通园 区房 屋租 赁	交控集团 及其下 属公 司	730.00	95.75	1,019.20	皖通园区房屋、车位 租赁	多份合同
	高速 公路 服务 区租 赁	驿达公司	1,061.79	265.45	842.91	提供服务区租赁	本公司所属服务区合同 期限： 2022.5.1-2025.4.30
	高速 公路 加油 站租 赁	高速石化	3,290.30	785.28	2,819.43	提供加油站租赁	本公司所属加油站合同 期限： 2023.1.1-2025.12.31 宁宣杭公司南漪湖服务 区加油站合同期限： 2021.1.1-2023.12.31 安庆大桥租赁经营合同 期限： 2016.1.1-2045.12.31
	土地 租赁	宣城交投	50	0	50		
		<b>小计</b>	<b>5,132.09</b>	<b>1,146.48</b>	<b>4,731.54</b>		
商品、服 务采购	交运集团 下属子公 司	779.80	1.58	449.59	采购班车、生产用车 等车辆、办公用品及 车辆维修服务		
	交控物业	560	0	415.41	接受园区物业管理服 务为	合同名称： 皖通高科技产业园区物 业管理委托合同	

						<b>合同期限：</b> 2021.9.1-2024.8.31 2023 年因办公地点迁往大厦，面积及客服人员增加。
	高速地产及其下属公司	75	0	0.99	接受酒店会务服务	
	驿达公司	403.92	0	488.24	采购食品、办公生活用品	
	经工集团下属子公司	191.40	0	9.88	采购办公生活用品	
	交控信息产业	81.00	0	0	采购办公用品	
	交控集团下属子公司	220	0	0	购买光伏发电	
	<b>小计</b>	<b>2,311.12</b>	<b>1.58</b>	<b>1,364.11</b>		因最多由一家公司中标，需要减去商品采购的四家关联方之间重复预计的金额 86 万元
设计、检测及其他工程业务	设计总院	16,930.03	0	16,157.13	接受规划设计服务	本年预计新增项目包括长三角“Z”字型智慧公路建设—吴庄至全椒西互通段智慧提升总承包、联网收费系统网络安全改造及分区试点项目等
	检测中心	5,705.00	0	29.28	接受施工检测服务	本年预计新增项目包括管理单位综合养护项目、沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改

						扩建工程中心实验室检测服务项目（GX-ZXSYS）合同段
七星公司	261.00	0	128.89	接受施工检测服务		
中兴监理	205.00	0	11.83	接受施工监理服务		
交控工程及其下属子公司	107,937.43	0	3,598.89	接受工程建设管理服务，机电材料等供应		本年项目包括沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建混凝土预制构件工程 GX—YZ01 合同段、土建工程施工项目（GX-07）合同段等，预计新增项目包括沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建工程交安工程、机电（含通信管道）工程及管理单位综合养护项目等
养护公司	24,123.66	0	0	接受工程建设管理服务		本年预计新增项目包括管理单位综合养护项目、宁宣杭公司所辖路段沥青路面养护工程及路面检测服务等
交控信息产业	3,587.71	0	1,369.18	接受 IT 运维服务,机电材料等供应		
经工集团	24,700.87	0	3,084.88	接受工程建设管理服务		本年预计新增项目包括管理处园区改造提升设计施工总承包、房屋维修改造工程等
高速传媒	637.11	2.77	306.42	接受工程建设管理服务		
小计	148,280.54	2.77	24,557.61			1、因工程服务类合同大多按工程进度定期结算费用，本类型交易包括

						往年签署并延续至本年度需结算的费用预计约为 3.52 亿元 2、因最多由一家公司中标，需要减去工程业务类各关联方之间重复预计的金额 37187.16 万元
联网收费业务	联网公司	1,100.00	0	938.84	接受联网收费路网运行服务	合同期限： 2022.1.1-2023.12.31
	一卡通公司	1,600.00	0	1,342.11		
	小计	<b>2,700.00</b>	<b>0</b>	<b>2,280.95</b>		
合计		<b>159,839.75</b>	<b>1,504.83</b>	<b>34,055.91</b>		

注：

1、因工程业务需要公开招标或竞争性谈判，最终结果存在不确定性。故日常关联交易实际发生数与年初预计数存在较大差异；

2、工程类业务关联交易 2023 年预计金额较 2022 年实际发生差异较大，主要是因沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建工程建设需要，水泥采购、土建工程施工、中心试验室及混凝土预制构件工程已签署关联交易合同（由公开招投标的方式而产生，详见 2023 年 1 月 20 日、2023 年 3 月 18 日披露的《H 股公告-持续关连交易》），本年度预计金额共计人民币 3.36 亿元；房建工程、交安工程、绿化工程、沥青甲供材采购等项目将进行公开招标采购工作，如形成关联交易，本年度预计金额不超过人民币 6.76 亿元。

3、根据上交所《自律监管指引第 5 号——交易与关联交易》第二十一条规定，在上述预计总额范围内公司及子公司可以根据实际情况在同一控制人及其子公司内调剂使用，具体交易金额及内容以签订的合同为准。

## 二、关联方介绍和关联关系

### （一）安徽省交通控股集团有限公司

#### 1、基本情况



安徽省交通控股集团有限公司是国有独资公司，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币160亿元，法定代表人为项小龙，经营范围：公路等交通基础设施的投资、建设、监理、检测、设计、施工，收费、养护、路产路权保护等运营管理，技术服务与咨询；房地产开发经营，物业管理，房地产租赁经营；道路运输，多式联运和运输代理；物流、仓储与物资贸易；投资与资产管理；高速公路沿线服务区经营等。

安徽交控集团未经审计之2022年主营业务收入为人民币6,539,260.72万元，净利润为人民币649,263.68万元。

## 2、与本公司的关联关系

安徽省交通控股集团有限公司是本公司的控股股东，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（一）款规定的关联关系的情形。

## 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

## （二）安徽安联高速公路有限公司

### 1、基本情况

安徽安联高速公路有限公司于1998年8月3日注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币7亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为谢新宇，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、管理、收费及运营服务；房地产开发及销售；仓储（不含危险化学品）；机械设备、汽车配件、建材销售；室内外装饰。

安联公司未经审计之2022年主营业务收入为人民币366,644.19万元，净利润为人民币25,688.80万元。

### 2、与本公司的关联关系

安徽安联高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力较有保障。

## （三）安徽望潜高速公路有限公司

### 1、基本情况

安徽望潜高速公路有限公司于 2013 年 8 月 8 日注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为洪刚，公司经营范围：项目公路及附属设施的投资、管理与经营；广告业务。

望潜公司未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 11,251.86 万元，净利润为人民币-129.81 万元。

### 2、与本公司的关联关系

安徽望潜高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

## （四）安徽省芜雁高速公路有限公司

### 1、基本情况

安徽省芜雁高速公路有限公司于 2009 年 7 月 3 日注册成立，公司所在地为安徽省芜湖长江大桥综合经济开发区，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为有限责任公司(国有控股)，法定代表人为张金林，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、施工、管理、收费、养护、施救、服务；设计、制作、发布广告；物资仓储及其他配套服务；房屋租赁、汽车（除小轿车）及零配件、建筑材料销售、机械设备销售及维修、室内外装饰；高新技术产品研发。

芜雁公司未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 4,401.17 万元，净利润为人民币-8,502.74 万元。

### 2、与本公司的关联关系

安徽省芜雁高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

## （五）安徽省溧广高速公路有限公司

### 1、基本情况

安徽省溧广高速公路有限公司成立于 2013 年 8 月 8 日，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为张勋南，公司经营范围：项目公路及附属设施的投资、管理与经营；广告业务。

溧广公司未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 2,148.05 万元，净利润为人民币-8,162.28 万元。

## 2、与本公司的关联关系

安徽省溧广高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

## 3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

## （六）安徽省扬绩高速公路有限公司

### 1、基本情况

安徽省扬绩高速公路有限公司成立于 2009 年 7 月 9 日，公司所在地为安徽省宣城市，注册资金为人民币 3 亿元，公司类型为有限责任公司(国有控股)，法定代表人为王海灵，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、施工、管理、收费、养护、施救服务；设计、制作、发布广告；物资仓储及其它配套服务；房屋租赁；汽车零配件、建筑材料销售；机械设备销售及维修；室内外装饰；高新技术产品研发。

扬绩公司未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 9,087.52 万元，净利润为人民币-21,619.43 万元。

## 2、与本公司的关联关系

安徽省扬绩高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

## 3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

## （七）安徽省合枞高速公路有限责任公司

安徽省合枞高速公路有限责任公司，2017 年 08 月 17 日成立，注册资本为 184,600 万元，法定代表人：郑建中，公司类型为其他有限责任公司，经营范围包

括建设、运营、管理项目公路；收取车辆通行费；经营管理项目公路所属的公路设施、附属设施和服务设施；经营管理项目公路沿线许可范围内的广告、服务区等。

合枞公司未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 379,480.26 万元，净利润为人民币-269.50 万元。

## 2、与本公司的关联关系

安徽省合枞高速公路有限责任公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

## 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

### （八）安徽省岳黄高速公路有限责任公司

安徽省岳黄高速公路有限责任公司，2017 年 8 月 30 日成立，注册资本为人民币 457900 万元，法定代表人：房涛，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），经营范围包含：建设、运营、管理项目公路；收取车辆通行费；经营管理项目公路所属的公路设施、附属设施和服务设施；经营管理项目公路沿线许可范围内的广告、服务区。

岳黄公司未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 393,876.47 万元，净利润为人民币-1,002.76 万元。

## 2、与本公司的关联关系

安徽省岳黄高速公路有限责任公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

## 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

### （九）安徽交控物业服务有限公司

## 1、基本情况

安徽交控物业服务有限公司成立于2009年8月17日，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币600万元，公司类型为有限责任公司（自然人投资或控股的

法人独资)，法人代表为郑明春。经营范围：物业管理，房屋维修；有型市场经营管理，停车服务、绿化、室内外装饰、设备维护、水电安装、酒店管理。

交控物业未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 2,604.95 万元，净利润为人民币 74.05 万元。

## 2、与本公司的关联关系

安徽交控物业服务有限公司隶属于本公司控股股东之控股子公司安徽安联高速公路有限公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

## 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

### （十）安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司

#### 1、基本情况

安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司于 2005 年 11 月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 20,000 万元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为王兴兵，经营范围：旅行社服务网点旅游招徕、咨询服务；以自有资金从事投资活动；日用百货销售；酒店管理；物业管理；广告发布；初级农产品收购；农副产品销售；文具用品零售；体育用品及器材零售等。

驿达公司未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 62,858.80 万元，净利润为人民币-3,597.82 万元。

#### 2、与本公司的关联关系

安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

#### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

### （十）宣城市交通投资集团有限公司

#### 1、基本情况

宣城市交通投资集团有限公司成立于 1997 年，注册资本为人民币 20 亿元，法定代表人：吴方明，公司类型为有限责任公司(国有独资)，公司经营范围：高等级公路（包括高速公路、一级公路和二级公路）、水运基础设施、交通投资项目及配套项目（含公路运输、物流、客运站场、城市公交、国省干线公路沿线部分土地出让前期开发、资产租赁服务）的投资、建设、经营和管理；充电桩安装与服务等。

宣城交投未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 94,299.87 万元，净利润人民币 为人民币 29,700.6 万元。

## 2、与本公司的关联关系

宣城市交通投资集团有限公司为本公司之控股子公司安徽宁宣杭投资有限公司之主要股东，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 10.1.3 条第(五)款规定的关联关系的情形。

## 3、履约能力分析关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

### (十一) 安徽交控道路养护有限公司

#### 1、基本情况

安徽交控道路养护有限公司于1997年5月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币10,000万元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为乔春林，经营范围：许可项目：公路管理与养护;路基路面养护作业；建设工程施工；施工专业作业。一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程和技术研究和试验发展;新材料技术研发；新材料技术推广服务；工程管理服务。

养护公司未经审计之2022年主营业务收入为人民币52,684.92万元，净利润为人民币2,253.16万元。

#### 2、与本公司的关联关系

安徽交控道路养护有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

#### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

## （十二）安徽高速融资租赁有限公司

### 1、基本情况

安徽高速融资租赁有限公司成立于2014年1月26日，注册资本为人民币20.43亿元，公司类型为有限责任公司(台港澳与境内合资)，法定代表人为徐义明，公司经营范围：融资租赁业务；租赁业务；向国内外购买租赁财产；租赁财产残值处理及维修；租赁交易咨询和担保。可兼营与主营业务有关的商业保理业务，包括进出口保理业务、国内及离岸保理业务、与商业保理相关的咨询服务、经许可的其他相关业务，即与租赁物及租赁客户有关的上述业务。

融资租赁未经审计之2022年主营业务收入为人民币16,205.20万元，净利润为人民币8,789.91万元。

### 2、与本公司的关联关系

安徽高速融资租赁有限公司为本公司控股股东之全资子公司安徽省交通控股集团（香港）有限公司的控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

## （十三）合肥市皖通小额贷款有限公司

### 1、基本情况

合肥市皖通小额贷款有限公司是经省金融办批复同意，由安徽省最大的交通基建企业—安徽省交通控股集团有限公司联合七家大型企业发起成立的国有控股小额贷款公司，成立于2012年10月8日，注册资金为人民币1.5亿，法人代表为徐霖。经营范围：发放小额贷款、小企业管理咨询、财务咨询。

皖通小贷未经审计之2022年主营业务收入为人民币593.62万元，净利润为人民币318.92万元。

### 2、与本公司的关联关系

合肥市皖通小额贷款有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

#### （十四）安徽交控工程集团有限公司

##### 1、基本情况

安徽交控工程集团有限公司成立于 2003 年 1 月，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 5 亿元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为崔晓雷，公司经营范围：公路、市政、房屋建筑、水利水电、港口与航道总承包，钢结构、建筑结构补强、交通安全设施、机电、公路路基、公路路面、桥梁、隧道、建筑装饰装饰、园林绿化工程专业承包，护栏、标志牌、标线、声屏障、隔离栅等交通安全设施产品生产、销售与施工，公路路基、路面、桥梁、隧道、机电养护施工，对外工程承包等。

交控工程未经审计之 2022 主营业务收入为人民币 405,540.52 万元，净利润为人民币 9,052.87 万元。

##### 2、与本公司的关联关系

安徽交控工程集团有限公司为交控集团之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

##### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

#### （十五）安徽省高速石化有限公司

##### 1、基本情况

安徽省高速石化有限公司成立于 2011 年 6 月 10 日，由安徽省交通控股集团有限公司和中国石化安徽石油分公司共同出资组建，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 10.4 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人：曹洋。公司许可经营项目：成品油零售；润滑油、燃料油（不含化学危险品）、重油、化工产品（不含化学危险品）、汽车用品及装饰品等销售；煤炭、沥青的生产、加工、销售及仓储；汽车修理；场地租赁；商务信息咨询服务；对分支机构加油站的经营进行管理。

高速石化未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 792,923.84 万元，净利润人民币为人民币 15,261.92 万元。

##### 2、与本公司的关联关系



安徽省高速石化有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

## （十六）安徽省高速地产集团有限公司

### 1、基本情况

安徽省高速地产集团有限公司成立于 2009 年 7 月，注册资本为人民币 60 亿元万元，法定代表人：胡为民，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：房地产开发、经营，项目投资及管理，房地产中介代理及咨询服务，建材、金属材料、木材、化工材料（不含危险品）、五金交电、日用百货、计算机及配件、机械、电子设备、汽车销售，房屋租赁，物业管理，商务信息咨询。

高速地产未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 820,691.81 万元，净利润为人民币 49,785.21 万元。

### 2、与本公司的关联关系

安徽省高速地产集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

## （十七）安徽省交运集团有限公司

### 1、基本情况

安徽省交运集团有限公司成立于 1989 年，注册资本为人民币 7,002.57 万元，法定代表人：杨红兵，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：汽车客运服务，道路运输（不含化学危险品），城市、城际、城乡公交，校车运营，货运代理服务，物流配送、仓储服务（不含化学危险品），机动车驾驶员培训等。

交运集团产业未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 84,659.56 万元，净利润为人民币-2,808.29 万元。

## 2、与本公司的关联关系

安徽省交运集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

### （十八）安徽交控信息产业有限公司

#### 1、基本情况

安徽交控信息产业有限公司成立于 2019 年，注册资本为人民币 6,000 万元，法定代表人：倪虹，公司类型为其他有限责任公司，公司经营范围：交通收费系统（含现金及电子支付）的建设、运营与服务；计算机软件开发；信息系统集成服务；信息技术咨询、服务；云计算、大数据信息技术服务、开发；客户服务及呼叫中心业务；科技人力外包服务；公众出行信息服务资源开发、运营管理；交通运输信息服务等。

交控信息产业未经审计之 2022 年主营业务收入为人民币 15,868.06 万元，净利润为人民币 1,064.29 万元。

#### 2、与本公司的关联关系

安徽交控信息产业有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

#### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

### （十九）安徽省经工建设集团有限公司

#### 1、基本情况

安徽省经工建设集团有限公司成立于 1984 年，注册资本为人民币 30,000 万元，法定代表人：邵峥，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：许可项目：房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；各类工程建设活动；建筑智能化工程施工；消防设施工程施工；建设工程设计；房地产开发经营等。

经工集团未经审计之 2022 年公司主营业务收入为人民币 130,238.95 万元，净利润为人民币 3,318.35 万元。

#### 2、与本公司的关联关系

安徽省经工建设集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

## （二十）安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

### 1、基本情况

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司成立于 1994 年，注册资本为人民币 46,757.64 万元，法定代表人：苏新国，公司类型为其他股份有限公司（上市），公司经营范围：交通与城乡基础设施、资源与生态及环境以及智能与信息化系统等工程的投资、规划、咨询、项目管理、勘察、设计、监理、检测、建造、运维、技术、装备和建筑材料开发与中介、总承包及对外承包工程。

### 2、与本公司的关联关系

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

## （二十一）安徽省高速公路试验检测研究中心有限公司

### 1、基本情况

安徽省高速公路试验检测研究中心有限公司所在地为安徽省合肥市，是一家具有独立法人资格的试验检测机构，法人代表为赵勇，注册资本为人民币 2,000 万元。中心成立于 2004 年，经营范围：公路工程、水运工程、建筑工程、市政工程、人防工程、水利水电工程、环境工程、岩土工程、建筑材料和智能与信息化系统的检测、监测、技术研究、开发与技术服务；材料销售等。

### 2、与本公司的关联关系

安徽省高速公路试验检测研究中心有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

## （二十二）安徽省七星工程测试有限公司

### 1、基本情况

安徽省七星工程测试有限公司成立于 2012 年，注册资本为人民币 1,500 万元，所在地为安徽省合肥市，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人陈发军，公司经营范围：一般经营项目：公路、桥梁、隧道、水运、交通、市政工程状况检测；评估、施工监控、量测，工程材料试验研究及技术服务。

### 2、与本公司的关联关系

安徽省七星工程测试有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

## （二十三）安徽省中兴工程监理有限公司

### 1、基本情况

安徽省中兴工程监理有限公司成立于 1997 年，注册资本为人民币 2,209.67 万元，法定代表人：沈项斌，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：在全国范围内从事公路工程、水运工程、建筑工程、市政工程、水利水电工程的监理、试验检测、项目管理、项目咨询、项目代建、项目环境评价、项目安全评价。

### 2、与本公司的关联关系

安徽省中兴工程监理有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

#### （二十四）安徽高速传媒有限公司

##### 1、基本情况

安徽高速传媒有限公司成立于 2002 年，注册资本为 5,000 万元，法定代表人：沈阳，公司类型为其他有限责任公司，公司经营范围：一般经营项目：设计、制作、发布、代理国内广告，室内外装饰、设计施工，会议会展服务，广告牌租赁，企业营销策划，市场调研。

高速传媒未经审计之 2022 年公司主营业务收入为人民币 14,667.21 万元，净利润为人民币 4,370.91 万元。

##### 2、与本公司的关联关系

安徽高速传媒有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

##### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

#### （二十五）安徽省高速公路联网运营有限公司

##### 1、基本情况

安徽省高速公路联网运营有限公司成立于 2009 年，注册资本为人民币 100 万元，法定代表人：陈平，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：安徽交通卡（含城市公共交通卡）、高速公路联网收费（含电子收费 ETC）、电子支付（移动支付）建设、运营与服务；智慧交通项目投资、建设、运营与服务；信息系统软件开发及产品检验与测试等。

联网公司未经审计之 2022 年公司主营业务收入为人民币 17,995.41 万元，净利润为人民币 982.88 万元。

##### 2、与本公司的关联关系

安徽省高速公路联网运营有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

##### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

## （二十六）安徽交通一卡通控股有限公司

### 1、基本情况

安徽交通一卡通控股有限公司，成立于 2011 年 11 月 3 日，注册资本为 3000 万人民币，法定代表人为陈平，经营范围包括徽通卡（ETC 卡）及电子标签的发行、销售及运营服务；公路电子收费、交通卡电子支付平台建设、运营、服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；智慧交通项目投资建设、运营与服务；智慧交通新技术及产品研发与推广；话务中心及公众出行信息服务。

一卡通公司未经审计之 2022 年公司主营业务收入为人民币 11,764.47 万元，净利润为人民币 1,841.70 万元。

### 2、与本公司的关联关系

安徽省高速公路联网运营有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

### 3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

注：设计总院、检测中心、七星工程及中兴监理的财务指标参照设计总院（股票代码：603357）公开披露的信息。

## 三、关联交易定价政策

关联交易的定价政策：关联交易的定价遵循公平合理的原则，以市场公允价格为基础，且原则上不偏离独立第三方的价格或收费标准；关联事项无可比的独立第三方价格的，交易定价参考关联方与独立第三方发生的非关联交易价格确定；既无独立第三方价格，也无独立的非关联交易价格可供参考的，以合理的构成价格（合理成本费用加合理利润）作为定价依据；对于确实无法采用前述方法定价的，按照协议价定价。工程类关联交易价格由招投标结果确定。

## 四、关联交易目的和对上市公司的影响

本公司与上述关联企业之间的关联交易，是本公司正常的经营活动组成部分，

保证公司生产经营的稳定性，实现优势互补和资源的合理配置。

本公司与关联方进行的交易符合诚实信用、公平公正的原则，有利于公司的生产经营和长远发展，没有损害公司和其他股东的利益。

上述关联交易对本公司独立性没有影响，公司的主要业务不会因此类交易而对关联人形成依赖。

特此公告

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

.....

2023年3月30日

股票代码：600012

股票简称：皖通高速

编号：临 2023-005

## 安徽皖通高速公路股份有限公司 关于续聘 2023 年度境内审计师的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

- 拟续聘境内会计师事务所名称：安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

### 一、拟续聘会计师事务所的基本情况

#### （一）机构信息

##### 1. 基本信息

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）以下简称“安永华明”，于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。

##### 2. 人员信息

截至 2022 年末拥有合伙人 229 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2022 年末拥有执业注册会计师 1818 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1500 人，注册会计师中签署过证券服务业务审计报告的注册会计师超过 400 人。

##### 3. 业务信息

安永华明 2021 年度业务总收入人民币 54.9 亿元，其中，审计业务收入人民币 52.82 亿元（含证券业务收入人民币 22.7 亿元）。2021 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 116 家，收费总额人民币 7.63 亿元。这些上市公司主要行业涉及制造业、金融业、批发和零售业、信息传输、软件和信息技术服务业、房地产业等。其中含本公司同行业上市公司审计客户 2 家。



#### 4. 投资者保护能力

安永华明具有良好的投资者保护能力，已按照相关法律法规要求计提职业风险基金和购买职业保险，保险涵盖北京总所和全部分所。已计提的职业风险基金和已购买的职业保险累计赔偿限额之和超过人民币 2 亿元。安永华明近三年不存在任何因与执业行为相关的民事诉讼而需承担民事责任的情况。

#### 5. 独立性和诚信记录

安永华明及从业人员近三年没有因执业行为受到任何刑事处罚、行政处罚，以及证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施和纪律处分。

安永华明曾两次收到证券监督管理机构出具警示函措施的决定，涉及从业人员十三人。前述出具警示函的决定属监督管理措施，并非行政处罚。根据相关法律法规的规定，该监督管理措施不影响安永华明继续承接或执行证券服务业务和其他业务。

#### （二）项目成员信息

截至 2022 年度，安永华明已为本公司提供境内审计服务 1 年。安永华明为本集团提供审计服务的项目主要成员信息如下：

##### 1. 项目成员信息

本项目的项目合伙人为赵国豪，具有中国注册会计师资格，是本项目的签字注册会计师。赵国豪在事务所从业年限超过 20 年，于 2008 年成为注册会计师、2002 年开始从事上市公司审计工作、2007 年开始在安永华明执业。无兼职。

本项目的另一名签字注册会计师为赵文娇，具有中国注册会计师资格。赵文娇在事务所从业年限超过 8 年，于 2018 年成为注册会计师、2014 年开始从事上市公司审计工作、2014 年开始在安永华明执业。无兼职。

本项目的项目质量控制复核人为尤飞，具有中国注册会计师资格。尤飞在事务所从业年限超过 21 年，于 2008 年成为注册会计师、2000 年开始从事上市公司审计工作、2007 年开始在安永华明执业。无兼职。

##### 2. 诚信记录

上述项目合伙人、另一签字注册会计师、项目质量控制复核人近三年均未受到刑事处罚，未受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管理措施，未受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分。

### 3.独立性

安永华明及上述项目合伙人、另一签字注册会计师、项目质量控制复核人等不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

#### （三）审计收费

经履行招标选聘程序，审计服务收费按照审计工作量及公允合理的定价原则确定。2023 年度审计收费为人民币 198 万元（其中财务报表审计费用为人民币 168 万元，内部控制审计费用为人民币 30 万元），较上一年度审计费用持平。

## 二、拟续聘会计师事务所履行的程序

（一）审核委员会已对安永华明 2022 年度的审计工作进行了评估和总结，审核委员会认为，安永华明在独立客观性、专业技术水平、财务信息披露审核的质量和效率以及与公司的沟通效果等方面均表现良好，具备专业胜任能力和投资者保护能力，建议续聘其为本公司 2023 年度境内审计师。

（二）独立董事意见：本公司就《关于续聘 2023 年度核数师的议案》提交给董事会审议前已获得独立董事的事前认可，独立董事认为，安永华明在从事证券业务资格等方面均符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定，在为本公司提供 2022 年度财务报告及内部控制审计服务工作中，严格遵守职业道德，遵循了独立、客观、公正的执业准则，顺利完成了 2022 年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形，同意续聘安永华明为公司 2023 年度境内审计师，并同意将该事项提交公司股东大会审议。

（三）本公司于 2023 年 3 月 30 日召开了第九届董事会第二十九次会议，会议一致审议通过了《关于续聘 2023 年度核数师的议案》。董事会同意提请股东大会审议及批准续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2023 年度境内审计师，以及提请股东大会授权本公司董事会厘定其酬金。

（四）本次续聘会计师事务所事项尚需提交本公司股东大会审议，并自公司股东大会审议通过之日起生效。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2023年3月30日

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

**安徽皖通高速公路股份有限公司**  
**2022 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn>、<http://www.hkex.com.hk>、<http://www.anhui-expressway.net> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2022年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币1,525,975千元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币1,514,040千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币1,525,975千元和人民币1,514,040千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2022年度可供股东分配的利润为人民币1,514,040千元。公司建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币5.5元（含税），共计派发股利人民币912,235.50千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴长明	丁瑜
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

## 2 报告期公司主要业务简介

本公司于1996年8月15日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996年11月13日本公司发行的4.9301亿股H股在香港联合交易所有限公司上市。2003年1月7日本公司发行的2.5亿股A股在上海证券交易所上市。截至2022年12月31日，本公司总股本为1,658,610,000股，每股面值人民币1元。

本公司的主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。收费公路是周期长、规模大的交通基础设施，具有资金密集型特点，投资回收期长，收益相对比较稳定。

本公司拥有合宁高速公路（G40沪陕高速合宁段）、205国道天长段新线、高界高速公路（G50沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥和岳武高速安徽段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至2022年12月31日，本公司拥有的营运公路里程约609公里，总资产人民币21,303,369千元。此外本公司还为安徽交控集团及省内其他高速公路产权主体提供委托代管服务，截至目前公司管理的高速公路总里程达5,039公里。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	21,303,368,819.17	19,920,862,968.50	6.94	20,762,733,435.38
归属于上市公司股	11,924,812,353.80	11,389,109,507.83	4.70	11,503,512,073.17

东的净资产				
营业收入	5,206,366,427.90	3,920,958,228.02	32.78	2,933,817,467.59
归属于上市公司股东的净利润	1,445,017,073.40	1,514,167,905.95	-4.57	869,255,860.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,424,748,352.88	1,362,706,570.12	4.55	837,680,756.25
经营活动产生的现金流量净额	1,937,699,977.46	2,097,060,846.01	-7.60	1,706,324,014.32
加权平均净资产收益率(%)	12.48	12.58	减少0.1个百分点	7.74
基本每股收益(元/股)	0.8712	0.9129	-4.57	0.5241
稀释每股收益(元/股)	0.8712	0.9129	-4.57	0.5241

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	966,250,859.11	1,850,001,505.14	1,168,872,488.46	1,221,241,575.19
归属于上市公司股东的净利润	406,052,424.41	259,921,103.09	507,311,867.65	271,731,678.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	408,647,217.63	257,506,545.11	491,441,943.72	267,152,646.42
经营活动产生的现金流量净额	532,774,016.77	551,300,368.14	685,401,729.65	168,223,862.90

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）						23,541	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						22,476	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
安徽省交通控股集团有限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	5,650,000	488,903,899	29.48	0	未知		境外法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	-7,481,640	27,522,225	1.66	0	无		境外法人
青岛立本私募基金管理合伙企业（有限合伙）—立本成长 2 号私募证券投资基金	-3,018,709	9,253,679	0.56	0	无		其他
中国银行股份有限公司—嘉实物流产业股票型证券投资基金	5,348,298	6,235,298	0.38	0	无		其他
丁秀玲	0	5,411,435	0.33	0	无		境内自然人
光大证券股份有限公司	4,466,403	4,466,403	0.27	0	无		国有法人
中国民生银行股份有限公司—嘉实新财富灵活配置混合型证券投资基金	3,549,720	3,549,720	0.21	0	无		其他
北京源峰私募基金管理合伙企业（有限合伙）—源峰价值私募证券投资基金	2,345,600	2,345,600	0.14	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

注：

1、截止报告期末，A 股股东总数为 23,475 户，H 股股东总数为 66 户。



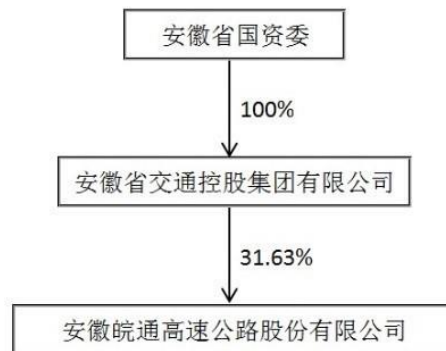
2、年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 22,411 户，H 股股东总数为 65 户。

3、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

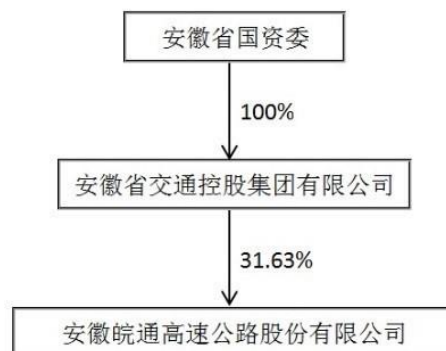
本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

## 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 5,206,366 千元（2021 年：3,920,958 千元），较去年同期增长 32.78%；利润总额人民币 1,976,932 千元（2021 年：2,119,127 千元），较去年同期减少 6.71%；归属于本公司股东的净利润人民币 1,445,017 千元（2021 年：1,514,168 千元），较去年同期减少 4.57%；基本每股收益人民币 0.8712 元（2021 年：0.9129 元），较去年同期减少 4.57%。营业收入增长主要系报告期内公司确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入 14.17 亿元所致。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 5,206,366 千元（2021 年：4,029,476 千元），较去年同期增长 29.21%；除所得税前盈利为人民币 1,977,818 千元（2021 年：2,116,190 千元），较去年同期下降 6.54%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 1,445,457 千元（2021 年：1,511,965 千元），较去年同期下降 4.40%；基本每股盈利人民币 0.8715 元（2021 年：0.9116 元），较去年同期下降 4.40%。营业额增长主要系报告期内公司确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入 14.17 亿元所致。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2023 年 3 月 30 日

公司代码：600012

公司简称：皖通高速



**安徽皖通高速公路股份有限公司**

**Anhui Expressway Company Limited**

*(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)*

**600012**

**(香港联交所股份代码：0995)**

**2022 年年度报告**

**2023 年 3 月 30 日**

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人项小龙、主管会计工作负责人陶文胜及会计机构负责人（会计主管人员）黄宇声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

### 五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2022年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币1,525,975千元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币1,514,040千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币1,525,975千元和人民币1,514,040千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2022年度可供股东分配的利润为人民币1,514,040千元。公司建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币5.5元（含税），共计派发股利人民币912,235.50千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

### 六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”。本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成对投资者的承诺。敬请广大投资者理性投资，并注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中关于公司未来发展的讨论与分析中可能面对的风险因素及对策部分的内容。

十一、其他

适用 不适用

除特别说明外，本报告中金额币种为人民币。

本报告中如出现分项值之和与总计数尾数不一致的，乃四舍五入原因所致。

## 目 录

第一节	释义 .....	4
第二节	公司简介和主要财务指标 .....	6
第三节	管理层讨论与分析 .....	13
第四节	公司治理 .....	40
第五节	环境与社会责任 .....	68
第六节	重要事项 .....	71
第七节	股份变动及股东情况 .....	93
第八节	优先股相关情况 .....	101
第九节	债券相关情况 .....	102
第十节	财务报告 .....	103

备查文件目录	载有董事长亲笔签名的年度报告文本；
	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表；
	载有安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师亲笔签名的审计报告正文及按中国会计准则编制的财务报表及安永会计师事务所签署的审计报告正文及按香港会计准则编制的财务报表；
	报告期内在《上海证券报》和《中国证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
	在香港证券市场公布的年度报告。

### 附录

- 公路情况介绍
- 高速公路收费标准
- 普通公路收费标准
- 特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准
- 长江公路大桥收费标准
- 信息披露索引
- 国道主干线图
- 安徽省高速公路路网示意图

## 第一节 释义

### 一、释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
“本公司”、“公司”	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
“本集团”	指	本公司、附属公司与联营公司合称本集团
“安徽交控集团”	指	安徽省交通控股集团有限公司(即原安徽省高速公路控股集团有限公司、安徽省高速公路总公司)
“招商公路”	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司(即原招商局华建公路投资有限公司)
“上交所”	指	上海证券交易所
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司
“宣广公司”	指	宣广高速公路有限责任公司
“高速传媒”	指	安徽高速传媒有限公司
“新安金融”	指	安徽新安金融集团股份有限公司
“新安资本”	指	安徽新安资本运营管理有限公司
“宣城交投”	指	宣城市交通投资集团有限公司(即原宣城市高等级公路建设管理有限公司)
“宁宣杭公司”	指	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司
“广祠公司”	指	宣城市广祠高速公路有限责任公司
“安庆大桥公司”	指	安徽安庆长江公路大桥有限责任公司
“皖通典当”	指	合肥皖通典当有限公司
“皖通小贷”	指	合肥市皖通小额贷款有限公司
“皖通香港”	指	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司
“安联公司”	指	安徽安联高速公路有限公司
“交控资本”	指	安徽交控资本投资管理有限公司
“招商致远”	指	招商致远资本投资有限公司
“招商基金”	指	安徽交控招商产业投资基金(有限合伙)
“招商基金管理公司”	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司
“金石并购基金”	指	安徽交控金石并购基金合伙企业(有限合伙)
“金石股权基金”“金石基金二期”	指	安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限合伙)
“金石基金管理公司”	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司
“信息产业公司”	指	安徽交控信息产业有限公司
“联网公司”	指	安徽省高速公路联网运营有限公司
“广宣公司”	指	安徽省广宣高速公路有限责任公司

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

公司的中文名称	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文简称	皖通高速
公司的外文名称	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名称缩写	Anhui Expressway
公司的法定代表人	项小龙

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴长明	丁瑜
联系地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
传真	0551-65338696	0551-65338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

### 三、基本情况简介

公司注册地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司注册地址的历史变更情况	1996年，公司成立时的注册地址为“安徽省合肥市安庆路219号”；2001年，公司注册地址变更为“安徽省合肥市长江西路669号”；2009年公司注册地址变更为“安徽省合肥市望江西路520号”。
公司办公地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司办公地址的邮政编码	230088
公司网址	<a href="http://www.anhui-expressway.net">http://www.anhui-expressway.net</a>
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net

### 四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	<a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> <a href="http://www.hkex.com.hk">http://www.hkex.com.hk</a> <a href="http://www.anhui-expressway.net">http://www.anhui-expressway.net</a>
公司年度报告备置地点	上海市浦东南路528号上海证券交易所 香港皇后大道东183号合和中心46楼香港证券登记有限公司 安徽省合肥市望江西路520号公司本部

### 五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称



A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

## 六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区长安街1号东方广场安永大楼16层
	签字会计师姓名	赵国豪、赵文娇
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道979号太古坊一座27楼
	签字会计师姓名	安永会计师事务所

## 七、近三年主要会计数据和财务指标

### （一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2022年	2021年	本期比上年同期增减 (%)	2020年
营业收入	5,206,366,427.90	3,920,958,228.02	32.78	2,933,817,467.59
归属于上市公司股东的净利润	1,445,017,073.40	1,514,167,905.95	-4.57	869,255,860.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,424,748,352.88	1,362,706,570.12	4.55	837,680,756.25
经营活动产生的现金流量净额	1,937,699,977.46	2,097,060,846.01	-7.60	1,706,324,014.32
	2022年末	2021年末	本期末比上年同期末增减 (%)	2020年末
归属于上市公司股东的净资产	11,924,812,353.80	11,389,109,507.83	4.70	11,503,512,073.17
总资产	21,303,368,819.17	19,920,862,968.50	6.94	20,762,733,435.38

**(二) 主要财务指标**

主要财务指标	2022年	2021年	本期比上年 同期增减(%)	2020年
基本每股收益(元/股)	0.8712	0.9129	-4.57	0.5241
稀释每股收益(元/股)	0.8712	0.9129	-4.57	0.5241
扣除非经常性损益后的基本每 股收益(元/股)	0.8590	0.8216	4.55	0.5050
加权平均净资产收益率(%)	12.48	12.58	减少0.1个百 分点	7.74
扣除非经常性损益后的加权平 均净资产收益率(%)	12.30	11.32	增加0.98个 百分点	7.46

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

**八、境内外会计准则下会计数据差异**

**(一)同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况**

适用 不适用

**(二)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况**

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	1,445,017	1,514,168	11,924,812	11,389,110
按境外会计准则调整的项目及金额:				
资产评估作价、 折旧/摊销及其 相关递延税项	-2,203	-2,203	33,341	35,544
提取安全基金	2,643	0.00	0.00	0.00
按境外会计准则	1,445,457	1,511,965	11,958,153	11,424,654

**(三)境内外会计准则差异的说明:**

适用 不适用

(i) 为发行“H”股并上市, 本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估, 载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估, 国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计319,000,000元。由于该等差异, 将会对本集团及本公司收费

公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

(ii) 根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团本年度将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

## 九、2022 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	966,250,859.11	1,850,001,505.14	1,168,872,488.46	1,221,241,575.19
归属于上市公司股东的净利润	406,052,424.41	259,921,103.09	507,311,867.65	271,731,678.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	408,647,217.63	257,506,545.11	491,441,943.72	267,152,646.42
经营活动产生的现金流量净额	532,774,016.77	551,300,368.14	685,401,729.65	168,223,862.90

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2022 年金额	附注（如适用）	2021 年金额	2020 年金额
非流动资产处置损益	8,652,365.46	金寨路快速化改造项目的征地补偿款	-5,565,361.84	-3,138,025.88
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务	18,038,464.44	与资产相关的政府补助系本公司于 2007 年度收	7,258,769.76	6,013,651.92

密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外		到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款、于 2010 年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额;与收益相关的政府补助主要系三供一业财政补助资金以及稳岗补贴。		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			116,644,437.26	-65,577,971.54
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	613,562.50	主要系本报告期公司确认基金合伙企业公允价值变动收益以及取得浮动利率结构性存款的收益	42,723,724.58	105,427,349.75
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	927,959.72		12,035,023.84	3,069,042.70

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	938,033.17		-316,248.09	-5,240,102.37
减：所得税影响额	6,032,986.06		16,362,691.97	9,379,596.16
少数股东权益影响额（税后）	2,868,678.71		4,956,317.71	-400,755.35
合计	20,268,720.52		151,461,335.83	31,575,103.77

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

## 十一、采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产-结构性存款	0.00	0.00	0.00	6,496,094.52
其他权益工具投资	115,138,026.96	115,508,872.92	370,845.96	0.00
其他非流动金融资产	304,212,566.98	711,599,384.62	407,386,817.64	-5,882,532.02
合计	419,350,593.94	827,108,257.54	407,757,663.60	613,562.50

## 十二、其他

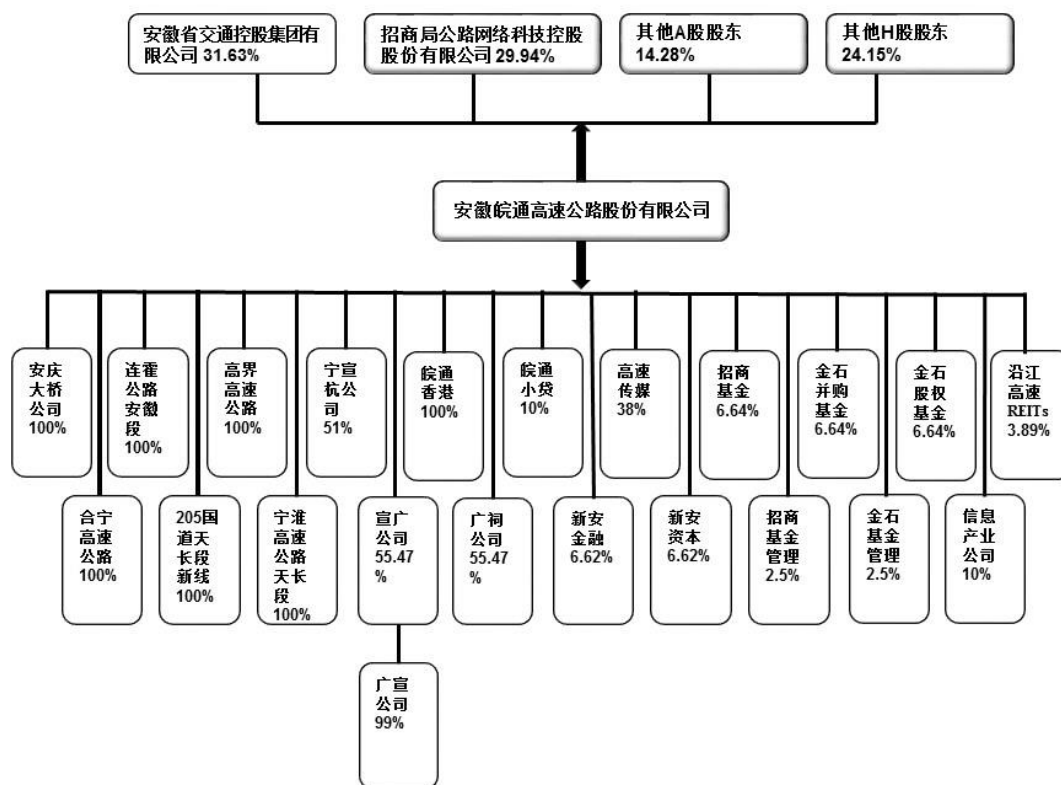
适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司于1996年8月15日在中华人民共和国(“中国”)安徽省注册成立，目前注册资本为人民币165,861万元。

本公司主要从事收费公路之经营和管理及其相关业务。

本公司为中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996年11月13日本公司发行的H股在香港联合交易所有限公司上市(代码：0995)。2003年1月7日本公司发行的A股在上海证券交易所上市(代码：600012)。

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司、附属公司与联营公司（本集团）的架构：



## 第三节 管理层讨论与分析

### 一、经营情况讨论与分析

报告期内，面对多重超预期因素的冲击，面对新情况新风险新挑战交织并存的严峻考验，面对改革发展稳定的繁重任务，公司认真落实各项决策部署，积极完善内部运行机制，戮力同心，埋头苦干，以最大努力实现了全年工作较好结果。

#### （一）营运管理实现新提升

宁宣杭高速皖苏、皖浙省界顺利连通，宁淮高速天长段转回安徽路网联网收费；宣广改扩建工程 PPP 项目顺利实施，有效提升了公司持续运营能力；积极参与认购安徽交控集团沿江高速 REITs 项目，进一步提升公司综合盈利能力；通过政府购买服务方式实现安庆长江大桥池州、安庆两地小型客车过桥费减免，群众出行更加便捷；建成 AI 稽查一体化平台，推进智能化精准稽核。

#### （二）道路管养展现新水平

圆满完成 2022 年度国家公路网安徽片区技术状况监测，养护管理成果和亮点赢得监测组高度评价，路网技术状况受交通运输部通报表扬；高质量开展“公路长大桥梁结构健康监测系统实施行动”等部省专项行动，有效提升了公路设施安全运行水平；大力推广科技创新及绿色养护技术，完成养护典型示范项目创建；完善站所园区污水处理设施提升改造或接驳市政污水管网，公路沿线水污染治理能力成效明显。

#### （三）路网安全管控获得新成效

报告期内，全面推进公路营运安全标准化；编制突发事件应急预案，形成 1 个综合和 6 个专项预案体系，并完成评审、发布和备案；坚持一路多方联勤联动，牵头承办改扩建路段保通保畅、隧道燃爆事故处置等综合应急演练，应急处突能力显著增强；完成治理各类道路隐患工作，路网安全保畅能力有效提升。

#### （四）出行服务跃上新台阶

顺利发布推广皖美高速大路网出行服务体系，形成了“1 个体系、3 大支撑、5 大载体、100 个工作法”的服务格局，推动微笑服务由“小窗口”向“大服务”延伸。积极开展“温馨交通·情满旅途”主题志愿服务，服务质效显著提升，越来越多的司乘为“皖美高速”点赞。

#### （五）公司治理取得新成果

报告期内，以“合规管理建设年”行动为载体，形成了《重点领域专项合规指南》等建设成果，修订《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会工作条例》《监事会工作条例》等 79 项制度，完成了 4 家子公司章程修订，公司治理日渐完善；完成“三合一”内控手册修订更新，印发《内部控制体系评价与更新操作规程》，风险防范化解能力显著增强；公司成功荣膺“2021 年度中国上市公司创利能力指数百强”，荣获“中国百强最佳管理运营奖”，获评“2022 年度公路行业先进法治工作单位”。

### （六）改革优化激发新活力

营运单位区域化改革等国企改革三年行动任务全部完成；顺利完成皖通典当清算注销，公司产业结构进一步优化；三项制度改革持续深入、经理层任期制和契约化管理高标准全覆盖；与科大先研院签署战略合作协议，盘活皖通科技园区，开启了多要素融合链接、创新驱动发展的企院合作新篇章。

### （七）当前发展形势分析

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，也是实现“十四五”战略目标承上启下的关键一年。公司要胸怀“国之大者”、扛好“主业主责”，毫不含糊、不折不扣地贯彻落实好各项决策部署，稳中求进、提振信心，聚焦“全力拼经济”，牢牢把握重要战略机遇期，踏踏实实践行好国企的社会责任和经济发展责任，推动各项工作实现质的有效提升和量的合理增长。

一方面，要充分用好公司发展的良好机遇和有利条件。**国家战略方面：**“长三角一体化”国家发展战略的深入推进将为相关产业发展带来新动力，为公司发展提供了新的机遇；国有企业对标世界一流企业价值创造行动的启动，提出要突出效率效益，聚焦全员劳动生产率、净资产收益率等指标，有针对性地抓好提质增效稳增长，有助于进一步激发公司内生动力活力；金融改革的不断推进，金融市场准入有序开放，政府加大对企业发展多层次资本市场的举措等，为公司打开了资本运作的空间。**行业政策方面：**随着《交通强国建设纲要》《推进综合交通运输大数据发展行动纲要

（2020-2025 年）》等一系列政策措施的出台与落实，交通运输重点向智慧化、数字化、便捷化发展升级，为公司未来扩大主业规模、推动转型升级提供了巨大的发展空间。**产业发展方面：**新一轮产业技术与交通运输深度融合，正加速交通运输产业变革升级。5G、人工智能、大数据、物联网、区块链等技术的快速发展，催生新的商业模式和应用场景，加速智慧交通、自动驾驶等产业生态发展，为公司提升营运管理信息化水平和发展相关产业提供了新的机遇。**深化改革方面：**国企改革行动成果显著，



有效压实工作责任，强化跟踪督办，确保各项承接任务按时保质完成，工作“赛马”、不胜任退出等机制的完善不断激发公司发展活力。

另一方面，要清醒认识到公司面临的问题和挑战。**宏观环境方面：**国际环境较为动荡，全球经济增长预期进一步下降，地缘冲突使得主要经济体间的矛盾与对抗更加突出，国内经济运行也面临较大压力。**相关政策方面：**皖通公司营业收入的 90%以上来源于通行费收入，受政策影响极大；《收费公路管理条例》历经多年修订至今仍没有出台，对高速公路收费期限、营运、改扩建等带来诸多不确定性。同时，政策性减免持续加大、取消高速公路省界收费站、全国路网新系统启用等对高速公路运营提出了新要求，联网稽核堵漏打逃等对公司把控经营风险、实现高质量发展提出了更大挑战。**自身发展方面：**公司主营路产已进入成熟期，交通量增长趋缓，主营业务增长放缓。虽然部分路段已通过改扩建形式延长了收费期限，但仍有主营路段面临收费期限逐渐临近，可持续发展面临重大挑战。公司资产规模不大，资产结构较为单一，限制了公司业绩增长潜力和资本运作空间，主业的内部挖潜和转型升级都面临考验。

## 二、报告期内公司所处行业情况

从历史发展阶段看，随着路网的成熟完善，我国高速公路已经进入了平稳发展期。截至 2022 年底，全国高速公路通车里程达 17.7 万公里。

目前，高速公路行业已走出大规模建设时期，逐渐步入质量提升和网络完善阶段，未来高速公路建设和发展的重点在于区域高速的连接、智慧交通和交通信息的产业化。从主体分布来看，因区域经济的差异和客货源结构以及收费标准的不同，导致各高速公路上市公司的车流量和通行费收入存在差异。从发展程度来看，高速公路上市公司基本进入主业经营成熟、业绩增长稳定的阶段。从路网结构来看，目前东部省份路网较为完善，中西部省份还有投资建设空间。从多元化转型的进度来看，高速公路上市公司均面临收费期限逐年递减的问题，但各省份高速公路上市企业战略发展方向存在较大差异。

行业内主要的上市公司及其财务指标如下表所示：

单位：人民币亿元

证券代码	证券简称	资产总计	净资产	资产负债率 (%)	营业收入	营收同比增长 (%)	净利润	净利润同比增长 (%)	净资产收益率 (%)	市盈率
------	------	------	-----	-----------	------	------------	-----	-------------	------------	-----

600012.SH	皖通高速	215.88	116.51	39.76	39.85	35.97	11.73	-5.21	10.17	7.32
000429.SZ	粤高速 A	187.86	89.42	39.58	32.88	-17.26	11.92	-14.53	13.30	9.10
000548.SZ	湖南投资	31.16	18.49	40.64	2.45	-10.02	0.24	-37.79	1.28	40.41
000755.SZ	山西路桥	128.62	44.63	65.30	12.04	-1.59	3.60	6.81	8.41	18.65
000828.SZ	东莞控股	245.56	104.73	42.09	25.31	128.07	7.15	-9.19	7.55	10.27
000885.SZ	城发环境	247.18	63.34	70.70	42.33	18.12	8.31	9.82	13.92	7.34
000900.SZ	现代投资	577.67	119.97	76.13	95.82	-25.28	4.51	-24.47	3.95	9.44
001965.SZ	招商公路	1155.26	592.37	42.59	55.16	-7.99	36.44	-9.40	6.20	9.42
600020.SH	中原高速	496.50	136.73	72.40	63.91	53.03	4.04	-47.56	3.11	8.71
600033.SH	福建高速	168.37	106.74	22.60	20.54	-7.80	7.32	2.65	6.93	9.00
600035.SH	楚天高速	180.20	74.04	53.65	22.05	-7.10	6.35	1.26	8.81	6.92
600106.SH	重庆路桥	68.37	43.95	35.72	0.91	-26.38	1.39	-39.13	3.11	24.17
600269.SH	赣粤高速	352.15	168.06	46.90	44.12	6.44	6.90	14.43	4.17	8.48
600350.SH	山东高速	1322.61	403.06	61.52	120.89	20.82	22.78	-1.81	5.88	8.59
600368.SH	五洲交通	97.36	55.80	43.39	11.07	-20.70	4.59	-21.65	8.42	5.57
600377.SH	宁沪高速	766.77	313.61	51.44	94.85	23.83	31.09	-19.11	10.10	8.67
600548.SH	深高速	699.52	220.95	60.72	66.46	0.30	20.13	4.55	8.61	6.66
601107.SH	四川成渝	421.03	176.83	55.41	60.29	-4.48	6.42	-31.33	3.67	6.23
601188.SH	龙江交通	50.90	45.50	6.70	3.47	-18.73	1.60	-7.34	3.54	22.70
601518.SH	吉林高速	61.31	43.96	22.97	8.31	2.69	3.18	20.50	7.48	10.98
	算术平均	373.71	146.93	47.51	41.14	7.10	9.99	-10.43	6.93	11.93
	中位数	230.72	105.74	45.14	36.37	-3.03	6.66	-8.26	7.20	8.85

备注：数据来源于 Wind，数据截止日期 2022 年 9 月 30 日。

### 三、报告期内公司从事的业务情况

本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 4.9301 亿股 H 股在香港联合交易所有限公司上市。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 2.5 亿股 A 股在上海证券交易所上市。截至 2022 年 12 月 31 日，本公司总股本为 1,658,610,000 股，每股面值人民币 1 元。

本公司的主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。收费公路是周期长、规模大的交通基础设施，具有资金密集型特点，投资回收期长，收益相对比较稳定。

本公司拥有合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）、205 国道天长段新线、高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30

连霍高速安徽段)、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥和岳武高速安徽段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至 2022 年 12 月 31 日, 本公司拥有的营运公路里程约 609 公里, 总资产人民币 21,303,369 千元。此外本公司还为安徽交控集团及省内其他高速公路产权主体提供委托代管服务, 截至目前公司管理的高速公路总里程达 5,039 公里。

#### 四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

本集团成立于 1996 年, 为中国第一家在香港上市的公路公司, 亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。

(一) 经过近 27 年的发展, 公司逐渐探索出一套成熟的高速公路管理体系, 形成了资金、资本结构、治理体系等系列优势, 具有管理成本低、服务品质好、运营效率高的特征。

(二) 本集团的核心业务是交通基础设施的特许经营, 经营区域位于安徽省, 地理位置优越, 区位优势明显, 本集团所属的路段均为穿越安徽地区的过境国道主干线, 随着国家“长三角一体化”战略和“长江经济带”发展战略的实施, 公司所辖路段的路网经济效益将更加凸显。

(三) 公司业绩优良且稳定, 资信等级高, 偿债能力强。同时公司经营较为稳健, 投资者关系管理成效显著, 资本市场关注度较高, 这将为公司在未来发展中借力股权融资和资本运作不断完善融资结构、借助资本市场发展壮大提供有效保障。

(四) 自上市以来, 公司信息披露充分、公平、合规, 向投资者展现了公开、诚信的企业形象, 公司通过积极的投资者关系管理在境内外取得了良好的社会反响和影响力, 尤其是公司长期坚持的高比例现金分红政策, 更是获得了市场投资者的青睐与支持, 公司在境内外资本市场拥有稳定的投资者基础和良好的市场形象。

#### 五、报告期内主要经营情况

报告期内, 按照中国会计准则, 本集团全年实现营业收入人民币 5,206,366 千元 (2021 年: 3,920,958 千元), 较去年同期增长 32.78%; 利润总额人民币 1,976,932 千元 (2021 年: 2,119,127 千元), 较去年同期减少 6.71%; 归属于本公司股东的净利润人民币 1,445,017 千元 (2021 年: 1,514,168 千元), 较去年同期减少 4.57%; 基

本每股收益人民币 0.8712 元（2021 年：0.9129 元），较去年同期减少 4.57%。营业收入增长主要系报告期内公司确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入 14.17 亿元所致。

按照香港会计准则，本集团共实现营业收入人民币 5,206,366 千元（2021 年：4,029,476 千元），较去年同期增长 29.21%；除所得税前盈利为人民币 1,977,818 千元（2021 年：2,116,190 千元），较去年同期下降 6.54%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 1,445,457 千元（2021 年：1,511,965 千元），较去年同期下降 4.40%；基本每股盈利人民币 0.8715 元（2021 年：0.9116 元），较去年同期下降 4.40%。营业额增长主要系报告期内公司确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入 14.17 亿元所致。

### 收费公路业绩综述

报告期内，受不可控因素及第四季度收费公路货车通行费减免 10% 的影响，本集团共实现通行费收入人民币 3,676,379 千元（2021 年：人民币 3,831,092 千元），与去年同期相比减少 4.04%。

各项政策性减免措施继续执行。经测算，2022 年本集团各项减免金额共计人民币 6.39 亿元。其中：

绿色通道减免约人民币 1.53 亿元，减免车辆达 19.50 万辆；

节假日减免人民币 1.27 亿元，减免车辆达 296.07 万辆；

ETC 优惠减免人民币 2.73 亿元。其中货车安徽交通卡优惠减免 1.74 亿元，占 ETC 减免总额的 63.74%；

其他政策性减免约人民币 0.86 亿元。

收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2022 年	2021 年	增减（%）	2022 年	2021 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	32,653	36,141	-9.65	1,197,057	1,199,593	-0.21
205 国道天长段新线	100%	5,771	6,415	-10.04	71,583	64,281	11.36
高界高速公路	100%	24,964	23,999	4.02	926,406	892,614	3.79
宣广高速公路	55.47%	23,929	30,190	-20.74	544,333	676,623	-19.55

连霍公路安徽段	100%	15,731	17,854	-11.89	254,062	260,012	-2.29
宁淮高速公路天长段	100%	35,183	40,823	-13.82	113,021	114,458	-1.26
广祠高速公路	55.47%	30,878	38,350	-19.48	117,258	141,757	-17.28
宁宣杭高速公路	51%	4,068	4,537	-10.34	94,124	114,213	-17.59
安庆长江公路大桥	100%	28,534	27,584	3.44	336,807	351,224	-4.10
岳武高速安徽段	100%	7,942	7,698	3.17	133,370	132,475	0.68
合计		/	/	/	3,788,021	3,947,250	-4.03

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	67:33	70:30	24,475	24,527	-0.21
205 国道天长段新线	100%	28:72	36:64	6,537	5,870	11.36
高界高速公路	100%	55:45	54:46	23,074	22,232	3.79
宣广高速公路	55.47%	66:34	68:32	17,754	22,069	-19.55
连霍公路安徽段	100%	59:41	67:33	12,890	13,192	-2.29
宁淮高速公路天长段	100%	76:24	80:20	22,118	22,399	-1.26
广祠高速公路	55.47%	65:35	69:31	22,947	27,741	-17.28
宁宣杭高速公路	51%	73:27	75:25	2,204	2,674	-17.59
安庆长江公路大桥	100%	63:37	62:38	153,793	160,376	-4.10
岳武高速安徽段	100%	62:38	64:36	7,943	7,890	0.68

注：

1、以上车流量数据除 205 国道天长段新线及宁淮高速公路天长段外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；

2、以上通行费收入数据为含税数据，其中安庆长江公路大桥本报告期数据已包含政府财政补贴部分；

3、以上交通量数据由安徽省高速公路联网运营有限公司提供。

报告期内，受不可控因素和各类减免政策的影响，除高界高速公路、205 国道天长段新线及岳武高速公路安徽段外，公司所属其他路段通行费收入较去年均有所下

降，具体情况如下：

### 合宁高速公路

报告期内，因金寨路市政道口施工，金寨路收费站自 2022 年 5 月起封闭施工至 2022 年底，对合宁高速公路效益下降产生影响。2022 年 6 月底滁河大桥全线通车后，对车流量增长带来一定利好。

### 205 国道天长段新线

报告期内，因 205 国道下半年收入增长，使得全年收入呈现增长态势。2022 年 6 月底，与 205 国道并行县道 X101（公里牌现为 X129）封闭施工，施工结束后，地方政府 8 月底重新启用限高门架，禁止大型载货汽车、大型客车通行，此类车辆回流由 205 国道通行，使得单车收入大幅增长，下半年收入同比增长 48%，是年度收入增长的主要原因。

### 宁淮高速公路天长段

报告期内，宁淮高速天长段货车占比较 2021 年有所提升，导致 2022 年度收入较 2021 年度仅小幅下降。此外，11 月份天长收费站封闭施工 20 天以及 12 月份滁天高速开通对宁淮高速收入带来一定影响。

### 连霍高速公路安徽段

报告期内，310、311 国道在 20 年和 21 年开通以后，与连霍路并行，对连霍车流影响较大，另 101 省道（淮北至徐州段）施工改造为徐淮快速通道，2022 年 7 月份已具备通行条件，路况较好，产生分流影响。

### 高界高速公路

高界高速作为国家路网 G50 沪渝高速的组成部分，是我省东西向的重要过境通道，2022 年春运期间往返江浙沪的务工返乡人群大幅增长，致客车流量持续提升，从而带动该路段整体效益的提升；自 2022 年 5 月份开始 105 国道潜山至太湖段维修，导致原先通过国道通行的车辆改走高速通行，带动车流量小幅增长。

### 宣广、广祠高速公路

宣广高速、广祠高速是国家高速公路网 G50 沪渝高速的组成部分，受 018 县道（原 318 国道）部分路面改建及维修完工及受上游芜合高速改扩建施工和重要桥梁维护等因素，促使车辆多路径选择通行等因素影响，导致宣广高速、广祠高速车流量减少。

### 宁宣杭高速公路

受与宁宣杭高速宁千段顺接的 329 国道实行黄牌货车禁行措施影响，对宁宣杭高速车流量及效益造成不利影响；受宁宣杭高速安徽至江苏段 9 月 10 日全线贯通后影响，狸宣段车流量及效益稳步增长。

### 安庆长江公路大桥

报告期内，受合安高速马堰枢纽至桐城南段改扩建施工影响，往安庆方向部分车辆选择改走国道，另四季度实施的阶段性货车优惠政策对货车通行费收入占比较高的该桥梁路段造成较大影响。

### 岳武高速公路安徽段

岳武高速作为国家路网 G4221 沪武高速的组成部分，是我省东西向的重要过境通道，2022 年春运期间外出务工人员返乡导致客运流量稳步增长，货运物流伴随沿线城市经济的复苏，也呈现一定增长态势。

## (一) 主营业务分析

### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	5,206,366,427.90	3,920,958,228.02	32.78
营业成本	2,954,908,113.88	1,580,675,885.96	86.94
管理费用	164,245,692.57	136,788,616.01	20.07
财务费用	144,266,040.81	170,616,569.58	-15.44
经营活动产生的现金流量净额	1,937,699,977.46	2,097,060,846.01	-7.60
投资活动产生的现金流量净额	-2,477,041,910.04	200,183,936.09	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	83,272,264.97	-911,044,888.59	不适用

营业收入变动原因说明：系本集团本报告期将宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入计入营业收入以及本报告期通行费收入下降所致；

营业成本变动原因说明：系本集团本报告期将宣广改扩建 PPP 项目建造服务成本计入营业成本所致；

管理费用变动原因说明：系管理人员职数及社保基数调整所致；

财务费用变动原因说明：系本集团合并安庆大桥公司，其对集团外利息支出减少所致；

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本集团本报告期宣广改扩建资本性支出所致；

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：系支付安庆大桥股权收购款较去年同期减少所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

## 2. 收入和成本分析

适用 不适用

### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路业务	3,719,922,926.67	1,512,778,563.28	59.33	-3.78	-2.42	减少 0.57 个百分点
建造期收入/成本	1,417,554,294.72	1,417,554,294.72	0.00	不适用	不适用	不适用
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
合宁高速公路	1,179,195,915.58	464,254,035.50	60.63	-0.26	0.74	减少 0.38 个百分点
高界高速公路	910,203,163.41	189,768,937.15	79.15	3.68	-3.53	增加 1.56 个百分点
连霍高速公路	248,813,982.90	127,189,131.55	48.88	-2.29	-15.20	增加 7.78 个百分点
宁淮高速公路天长段	111,971,309.59	48,290,897.86	56.87	-1.30	-4.44	增加 1.42 个百分点
205 国道天长段新线	68,173,921.30	38,174,935.93	44.00	11.36	-9.11	增加 12.61 个百分点
宣广高速公路	528,478,868.66	140,831,519.88	73.35	-19.55	-1.29	减少 4.93 个百分点
广祠高速公路	115,557,269.28	21,338,094.05	81.53	-16.04	12.59	减少 4.70 个百分点
宁宣杭高速公路	99,553,146.87	274,853,457.97	-176.09	-10.22	5.29	减少 40.67 个百分点
安庆长江公路大桥	326,997,686.66	63,742,294.50	80.51	-4.10	7.08	减少 2.03 个百分点



岳武高速公路	130,977,662.42	144,335,258.88	-10.20	0.67	-14.11	增加 18.95 个 百分点
建造期收入/成本	1,417,554,294.72	1,417,554,294.72	0.00	不适用	不适用	不适用
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比 上年增减 (%)
安徽省	5,137,477,221.39	2,930,332,858.00	42.96	32.87	89.02	减少 16.94 个 百分点

## (2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

## (3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 √不适用

## (4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
收费公路业务	折旧及摊销	937,507,444.36	31.73	922,654,630.23	58.37	1.61	
	通行养护支出	193,705,133.76	6.56	253,895,849.89	16.06	-23.71	
	其他成本	406,141,241.05	13.74	404,125,405.84	25.57	0.50	
	小计	1,537,353,819.17	52.03	1,580,675,885.96	100.00	-2.74	
建造服务成本	不适用	1,417,554,294.72	47.97	0.00	0.00	不适用	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明

						例 (%)	
收费公路业务	折旧及摊销	937,507,444.36	31.73	922,654,630.23	58.37	1.61	
	通行养护支出	193,705,133.76	6.56	253,895,849.89	16.06	-23.71	
	其他成本	406,141,241.05	13.74	404,125,405.84	25.57	0.50	
	小计	1,537,353,819.17	52.03	1,580,675,885.96	100.00	-2.74	
建造服务成本	不适用	1,417,554,294.72	47.97	0.00	0.00	不适用	

**(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化**

适用 不适用

**(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况**

适用 不适用

**(7). 主要销售客户及主要供应商情况**

**A.公司主要销售客户情况**

适用 不适用

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

**B.公司主要供应商情况**

适用 不适用

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

**3. 费用**

适用 不适用

**财务费用**

2022 年度，本集团的财务费用为人民币 144,266,040.81 元，较上年同期下降 15.44%（2021 年同期：170,616,569.58 元），财务费用减少主要系本集团合并安庆大桥公司，利息支出减少所致。

### 公允价值变动收益

2022 年度，本集团的公允价值变动收益为人民币 613,562.50 元，较上年同期下降 98.56%（2021 年同期：42,723,724.58 元）。公允价值变动收益下降主要系本报告期持有基金的公允价值下降所致。

### 所得税

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为 25%（香港子公司：16.5%）。

2022 年度，本集团所得税费用为人民币 562,927,963.06 元，同比下降 1.90%（2021 年同期：573,811,533.76 元）。所得税费用下降主要系本报告期利润下降。

### 增值税

自 2016 年 5 月 1 日起，本集团全面实行营业税改征增值税，除本公司所属 205 国道适用 5%简易征收增值税税率外、本公司其他高速公路路段、宣广公司、宁宣杭公司和广祠公司按通行费收入的 3%简易征收增值税；路损赔偿收入适用 0%税率；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为 6%；房屋租赁业务按租金收入的 5%简易征收增值税。

## 4. 研发投入

### (1). 研发投入情况表

适用 不适用

### (2). 研发人员情况表

适用 不适用

### (3). 情况说明

适用 不适用

### (4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

## 5. 现金流

√适用 □不适用

2022 年度，本集团经营活动现金流量净额为人民币 1,937,699,977.46 元（2021 年同期：2,097,060,846.01 元），较上年同期下降 7.60%，主要系公司本报告期通行费收入下降所致；

2022 年度，本集团投资活动现金流量净额为人民币-2,477,041,910.04 元（2021 年同期：200,183,936.09 元），主要系本集团本报告期发生宣广改扩建资本性支出所致；

2022 年度，本集团筹资活动现金流量净额为人民币 83,272,264.97 元（2021 年同期：-911,044,888.59 元），主要系本公司支付安庆大桥股权收购款较去年同期减少所致。

报告期内，本集团累计从银行取得贷款人民币 19.93 亿元，截至报告期末尚有银行贷款本金余额人民币 66.43 亿元，全部为长期借款，年利率为 1.2%至 4.9%之间，主要系本集团为建造宁宣杭高速公路而向银行借入的浮动利率借款、为合宁高速改扩建取得人民币 3.8 亿元银行长期借款（本金于 2023 年至 2027 年期间偿还），为收购安庆大桥公司股权及债权取得人民币 22.50 亿元银行长期借款（本金于 2023 年至 2028 年期间偿还），以及为宣广改扩建工程项目取得人民币 7 亿元银行长期借款（本金于 2025 年至 2052 年期间偿还）。

本集团拥有良好的信贷评级，于 2022 年 12 月 31 日获得的授信总额度为人民币 164.23 亿元，尚未使用额度为人民币 101.79 亿元。

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

### (三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

#### 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	4,731,499,274.61	22.21	4,318,206,161.01	21.68	9.57	

其他应收款	472,071,525.95	2.22	143,907,275.45	0.72	228.04	
其他应付款	92,790,029.18	0.44	1,222,564,860.63	6.14	-92.41	
长期借款	6,201,985,925.82	29.11	4,726,408,251.50	23.73	31.22	
长期应付款	77,559,700.00	0.36	294,500,000.00	1.48	-73.66	

#### 其他说明

货币资金增加主要系本报告期经营积累所致；

其他应收款增加主要系确认应收宣城市交通运输局宣广改扩建项目建设补助资金人民币 3 亿元所致；

其他应付款减少主要系应付安庆大桥项目股权收购款减少所致；

长期借款增加主要系宣广改扩建工程项目取得 7 亿元银行借款以及为安庆大桥收购项目取得 6.63 亿元银行借款所致；

长期应付款减少主要系宁宣杭公司债转资本公积所致。

## 2. 境外资产情况

适用  不适用

### (1) 资产规模

其中：境外资产 2,013,534.79（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.01%。

### (2) 境外资产占比较高的相关说明

适用  不适用

## 3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用  不适用

## 4. 其他说明

适用  不适用

#### (四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

##### 1. 行业发展空间广阔，政策导向日益明显

党的二十大报告指出：“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”，凸显了我国对经济发展“含金量”的追求。近年来地缘政治冲突加剧，全球经济增长乏力，衰退风险加大。面对复杂严峻的国内外形势和多重超预期因素冲击，我国实现了经济平稳运行、发展质量稳步提升、社会大局保持稳定。经济增速是决定交通需求增长的关键因素，随着我国经济的发展，未来公路行业发展的空间和机遇仍然广阔。从社会效益上看，交通运输仍然是国民经济发展的重要支撑，国家在交通基础设施建设方面的政策不会有重大变化。从投资效益上看，预计未来公路基础设施投资仍将保持较为理想的增长态势，对经济增长的拉动作用将进一步显现。从路网结构上看，伴随长三角一体化、交通强国建设战略，安徽省路网还有较大的投资建设空间。

##### 2. 投资回报逐步降低，创新发展迫在眉睫

收费公路行业仍将面临一系列的挑战，一是受经济增速放缓影响，通行费收入增长空间受限；二是征地拆迁成本、劳动力成本等不断上涨，收费公路的建设成本日益提升（目前国内高速公路平均每公里造价约1亿元左右），同时安全监控设施、环境保护、道路状况等标准不断提高导致运营维护成本不断攀升；三是大部分路段通车时间较长，道路养护成本增加，而新建路段培育期长、路网效应不佳，因折旧摊销和利息费用化影响了公司的业绩表现；四是各类政策减免金额持续上升，同时为执行绿通政策、重大节假日免费政策而付出的管理成本却在不断增加；五是“公改铁”、“公改水”等运输方式的变化以及路网结构的调整，对路段车辆的分流影响持续存在。在传统的投融资模式下，收费公路行业特别是新建收费公路项目，投资回报率呈下降趋势。在收购成熟路产方面，业绩好的路产资源稀缺，且评估增值大、溢价率较高，投资收益率较低。

##### 3. 控股股东实力雄厚，国企改革空间巨大

高速公路上市公司的控股股东大部分均为省属大型企业，无论在资产规模、资本实力、盈利水平和核心竞争力方面都颇具优势，多数股东与控股上市公司间具有“大集团、小公司”的特点。

党的二十大报告强调，要深化国资国企改革，加快国有经济布局优化和结构调整，推动国有资本和国有企业做强做优做大，提升企业核心竞争力，完善中国特色现代企业制度，弘扬企业家精神，加快建设世界一流企业。近年来，我国资本市场改革创新步伐明显加快，多层次资本市场体系初步形成，服务实体经济的深度和广度不断拓展，国企改革正处于较好的政策与市场机遇期。在此背景下，多数地方国企战略中已经明确了高速公路上市公司及其控股股东后续将进行股权激励、资产证券化、转型升级等一系列发展措施。安徽省委省政府要求省属企业以推进整体上市、兼并重组为主要形式，进一步深化国有企业改革，积极引进战略投资者，完善企业治理结构，不断增强企业发展的活力。以上举措为高速公路上市企业进一步深化改革、创新发展提供了政策保障。

#### 4. 信息化程度加强，新技术与交通行业深度融合

近年来，我国高速公路信息化程度不断加强。信息技术、人工智能、新材料、新能源等技术与交通运输行业进行深度融合，对交通运输的转型发展提出了更高要求。高速公路信息化下一步发展的重点和突破点在于坚持智慧引领，加速交通基础设施网、运输服务网与信息网络的融合，扩大资源共享范围，提高人性化服务体验及组织协同效率，提升治理交互协作，不断推进赋能扩能增动能落到实处，实现由传统要素驱动向创新驱动的发展转变。

## (五) 投资状况分析

### 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

2022 年，公司顺应高速公路行业发展趋势，抢抓“长三角一体化”等重大战略机遇，持续做优做大高速公路主营业务，对外投资稳中有进。宣广改扩建 PPP 项目成功落地，公司资产规模进一步提升；积极参与认购安徽交控集团沿江高速 REITs 项目，公司整体竞争力和盈利水平进一步增强；宁宣杭公司完成债务转增资本公积，提高了融资能力，降低了信用风险，利于本公司整体发展战略的实施。

#### 1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
宣广公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	是	增资	599,158,940.00	55.47%	是	长期股权投资	自有资金	宣城交投	长期	已增资完毕			否		



宁宣杭公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）	是	其他	238,052,700.00	51%	是	长期股权投资	自有资金			已增资完毕			否		
合计	/	/	/	837,211,640.00	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/

## 2. 重大的非股权投资

√适用 □不适用

(1) 报告期内，本公司完成宣广改扩建 PPP 项目投资金额人民币 14.1755 亿元。

(2) 本公司分别于 2022 年 9 月 21 日、2022 年 10 月 19 日召开第九届董事会第二十四次会议、2022 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 暨关联交易的议案》，同意本公司以不超过人民币 5 亿元认购中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金，并与基金管理人中金基金管理公司签订《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金战略投资者配售协议》，按发售总份额 3.89% 的比例认购基础设施基金的基金份额。2022 年 11 月 12 日，中金基金管理有限公司发布《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同生效公告》，根据生效公告，最终确认本公司成功认购安徽交控沿江高速公募 REITs 基金，认购金额为人民币 4.23232 亿元。详情请参见本报告“第六节 重要事项”。

### 3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售/赎回金额	期末数
交易性金融资产-结构性存款	0.00	6,496,094.52	0.00	850,000,000.00	856,496,094.52	0.00
权益工具投资-非上市公司股票						
—新安金融	71,943,039.61	0.00	-68,384,774.96	0.00	0.00	57,443,039.61
—新安资本	24,610,529.94	0.00	-35,061,655.49	0.00	0.00	39,110,529.94
—皖通小贷	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00
—交控招商基金管理公司	1,302,156.93	0.00	730,617.50	0.00	0.00	1,105,617.50
—交控金石基金管理公司	2,282,300.48	0.00	2,474,685.87	0.00	0.00	2,849,685.87
其他非流动金融资产-基金投资						
—交控招商产业基金	131,291,915.82	-14,188,539.26	0.00	0.00	13,283,333.67	103,820,042.89
—交控金石并购基金	139,910,461.01	18,920,731.36	0.00	0.00	29,887,650.00	128,943,542.37
—交控金石股权基金	33,010,190.15	4,206,175.88	0.00	33,208,333.33	0.00	70,424,699.36
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	0.00	-14,820,900.00	0.00	423,232,000.00	0.00	408,411,100.00
合计	419,350,593.94	613,562.50	-100,241,127.08	1,306,440,333.33	899,667,078.19	827,108,257.54

2022年本公司确认并收到股权分红人民币27,904.25万元,其中宣广公司20,076.04万元、广祠公司4,992.72万元、高速传媒784.51万元、交控招商产业基金1,328.33万元、交控金石基金664.17万元、交控招商基金管理公司42.5万元、交控信息产业公司15.98万元。

证券投资情况

适用 不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

衍生品投资情况

适用 不适用

#### 4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

#### (六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

#### (七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

公司名称	本集团 应占股 本权益	注册资本	2022年12月31日		2022年		主要业务
			总资产	净资产	营业收入	净利润	
宣广公司	55.47%	111,760	3,102,640	2,354,528	1,949,164	266,082	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路

宁宣杭公司	51%	300,000	4,170,714	222,362	100,788	-368,788	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）
广祠公司	55.47%	56,800	277,579	263,345	115,557	71,261	广祠高速公路的建设、管理及经营
安庆大桥公司	100%	150,000	3,107,271	1,374,951	458,678	131,484	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速
高速传媒	38%	50,000	496,541	364,229	146,672	43,709	设计、制作、发布、代理国内广告
新安金融	6.62%	1,900,000	-	-	-	-	金融投资、股权投资、管理咨询
新安资本	6.62%	1,120,000	2,754,438	1,172,674	167,000	-181,671	互联网金融服务、网络信息服务、典当等业务
皖通小贷	10%	150,000	123,126	122,161	5,936	3,189	发放小额贷款、小企业管理咨询、财务咨询
皖通香港	100%	1,817	1,813	1,717	0	76	公路类企业；经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务，目前尚未开始运营
交控招商产业基金	6.64%	3,000,000	1,593,598	1,563,133	1,805	-13,659	交通、服务、节能环保等领域的投资
交控金石并购基金	6.64%	3,000,000	2,189,468	1,941,434	89,018	95,492	股权投资、资产管理、企业管理咨询
交控招商私募基金管理公司	2.5%	30,000	46,648	44,225	12,265	8,930	交控招商产业基金的日常管理和投资咨询
交控金石私募基金管理公司	2.5%	30,000	120,160	113,987	8,898	6,480	交控金石并购基金的日常管理和投资咨询
交控金石股权基金	6.64%	1,500,000	1,060,347	1,060,347	3,528	-464	股权投资、资产管理、企业管理咨询
信息产业公司	10%	60,000	222,404	81,587	158,681	10,643	交通收费系统建设、运营与服务；计算机软件开发；信息系统集成服务等

注：新安金融具体数据详见其后续披露的年报；新安资本数据未经审计。

## (八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

## 六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

### (一) 行业格局和趋势

适用 不适用

#### 1. 行业竞争格局

高速公路属于准公共品，收费公路行业具有区域化运营、受政策影响明显、投资规模大、投资回收期长及政府主导等特点，这些特性直接决定了高速公路行业的竞争格局和未来的发展趋势。

##### (1) 行业进入的壁垒较高

高速公路行业是资金密集型行业，建设周期长、初始投资大且较为集中、回收期长，资产的流动性差，这在一定程度上决定了高速公路行业具有较高的竞争壁垒。行业具有规模效应和明显的公路网络效应，同时其准公共品的属性决定了建设运营的主体大多为地方大型国有企业。

##### (2) 行业竞争主要是与其他运输方式的竞争

随着国家铁路路网建设的快速推进，高铁、动车和城际快客将会大大缩短两地间的通行时间，对公路运输产生了一定冲击。但由于铁路等其他运输方式对公路运输的影响主要体现在客运量上，而营运客车收入在通行费收入中所占比重并不大，同时公路客运仍然保持着价格和灵活性的优势，公司认为来自高铁等其他运输方式的竞争不会给公路运输造成大的波动。

#### 2. 行业发展趋势

公司认为，高速公路未来发展主要呈以下趋势和特点：一是投资增速有所放缓，但投资规模整体上看仍较大，其中中西部建设投资还有一定的增长空间，未来路网优化连接和结构协同调整将成为重点。二是高速公路行业投融资体制改革将不断深化，高速公路运营单位在投资新建路段和增加公路项目储备方面将更加侧重于吸引社会资本共同投资，PPP 模式下银行贷款、公司债等市场化举债方式将成为热点。三是高

速公路公司收入和货运量的增长与经济的增长具有一致性，且总体受经济波动影响的程度逐渐降低。四是在现行政策和经济环境下，转型是行业发展的方向，内部挖潜和外延拓展是两条主路径。

综合来看，高速公路行业发展和公司业绩主要受以下因素正面或负面的影响：一是国家及区域经济的发展情况；二是货币政策的变化和利率水平的高低；三是产业结构的调整升级对客货源结构的影响；四是汽车保有量的增长变化；五是未来行业政策的导向；六是路网的完善对路段引流或分流的影响；七是铁路运输、水路运输及航空运输等对公路运输的竞争。

## (二) 公司发展战略

适用  不适用

公司将致力打造成行业领先、国内一流的高速公路营运管理平台和资本运作平台。“十四五”期间，公司将着力建设统一的高速公路营运管理平台，主动适应全国“一张网”的营运管理新形势，加快公司从传统运营模式向创新驱动升级，建设高水平营运管理平台，打造高速公路营运管理新标杆。同时，积极开展资本运作，做大主业规模，优化产业结构，努力建设成为国内一流的上市公司资本运作平台。

## (三) 经营计划

适用  不适用

以下经营计划不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者注意投资风险。

### 年度经营计划

基于经营环境稳定向好的预期，本集团设定 2023 年的总体通行费收入目标约为人民币 39.78 亿元（税后）（2022 年实际：人民币 36.76 亿元）。营业总成本较上年略有增长。

### 计划措施：

- 1、坚持聚焦主业，着力构建良好收费秩序

加大省内稽查、区域和部省联动稽查力度，充分发挥省级 AI 稽查一体化平台和绿通平台功能，提升科技稽查、智能稽查、精准稽查水平；强化联网收费系统运维管理，提升 ETC 门架系统及车道运行关键指标，保障系统安全稳定运行。

## 2、坚持需求导向，着力提升通行服务质量

推动落实皖美高速大路网出行服务标准体系，建立长效机制，进一步规范五大服务载体的服务流程；紧盯路面、中分带、互通枢纽等重点部位，构建整治提升联动机制，严格巡查与考评管理，常态化开展路域环境整治提升；加大道路预防养护、绿色养护力度，实施薄层罩面等预防养护。

## 3、坚持多措并举，着力增强安全管控能力

健全完善安全生产管理体系，抓好隐患排查、“一路三方”联勤联动、应急演练等工作，深入开展“安全生产月”等专题活动；持续推进安全标准化体系建设，构建安全风险与隐患双重预防机制；建设集“监测、调度、管理、应急、服务”为一体的路网监测管控调度服务系统，开展“交通安全设施精细化提升”等专项行动。

## 4、坚持依法合规，着力提升公司治理水平

开展“制度建设规范年”专项活动，坚持问题导向，建立健全制度管理体系，进一步完善公司治理结构；开展合规管理提升年行动，对照识别出的风险，查漏补缺，整改完善，系统总结，切实推动合规管理与经营管理深度融合；三是强化风险排查，推进跟踪审计，不断提升风险防范化解能力。

## (四)可能面对的风险

√适用 □不适用

在未来战略发展中，本公司将高度关注以下风险事项并积极采取有效的应对措施：

### 政策风险

#### 1、行业政策风险

本公司的盈利主要来源于收费公路投资及运营。根据《公路法》等相关规定，高速公路公司本身没有收费标准的自主定价权，收费标准的确定与调整须报省交通主管部门会同同级物价主管部门核定批准。政府出台新的高速公路收费政策，高速公路公司须按规定执行。《收费公路管理条例》（修订稿）历经多年修订至今没有出台，对收费公路到期后收费、营运、改扩建等带来诸多不确定性。同时，取消高速公路省界

收费站、加快 ETC 发展以及全国联网收费系统的启用等，对公司运营管理水平提出了更高要求，成本投入持续加大；各类减免政策的不断出台、通行费计费方式及收费标准的调整等，将对公司的经营业绩产生一定影响。

## 2、特许经营权到期风险

根据《收费公路管理条例》的规定，收费公路的收费期限，由省、自治区、直辖市人民政府按照有关标准审查批准。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过 30 年。

目前公司主营路产资源已进入成熟期，若公司现有高速公路收费期限届满而无其他新建或收购的经营性高速公路项目及时补充，将对公司的可持续发展造成不利影响。

应对措施：顺应相关行业政策，深度融入长三角一体化发展和长江经济带建设，做大路产主业规模，奋力打造高质量现代化综合交通运输体系，推进产业链再造和价值链提升，形成竞争新优势；认真研判路网车流量及车型结构变化的特点，完善应急收费管理模式，提高通行能力，通过精细化管理降低政策执行的管理成本支出。注重内涵式发展，用好自身资源，挖掘内在增长潜力。适时加大投资力度，优化基金及股权投资，适当参与新兴产业的投资机会，积极培育新的利润增长点。

## 市场风险

### 1、宏观经济波动的风险

收费公路行业对宏观经济的变化具有敏感性。公路运输量和周转量与国内生产总值高度相关。宏观经济波动将导致经济活动对运力要求的变化即公路交通流量的变化，从而直接影响高速公路公司的经营业绩。

当前，国际政治经济环境仍错综复杂，地缘政治导致各类冲突不断，国内经济环境呈现显著复苏趋势，但仍面临下行压力。“十四五”期间国家经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，经济结构将进一步优化，交通行业变革和市场竞争不断加剧，建设成本持续推高，资源、环境等发展要素刚性约束增强，可能会对公司产生不利影响。

### 2、路网变化风险

根据《安徽省高速公路网规划修编（2020 年-2035 年）》，到 2035 年，全省高速公路规划总里程达 10,165 公里（含展望线路），路网总体布局由 5 条纵线、10 条



横线 and 54 条联络线组成，构成“五纵十横”高速公路网，基本实现“各市有环线、县区有双线、重点城镇全覆盖、重点节点全连通、主要通道全扩容”，东接沪苏浙、西连鄂豫赣的高速公路通道服务能力有效提升，全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。本轮规划呈现密度显著提升、覆盖更加广泛、联通更加高效等特点，新增里程约 2,235 公里，路网密度达到 7.26 公里/百平方公里。

随着高速公路网的进一步加密完善，平行线路和可替代线路将不断增加，路网分流对公司通行费收入增长带来一定影响。安徽省已经成为高铁里程最多的第一方阵，加之私家车及城乡客运一体化的发展，公路客运替代分流严重；大宗货物“公转铁、公转水”宏观政策调整，公路货运量增速将受到一定影响。这些因素都对本集团收费公路项目的经营业绩产生影响。

应对措施：针对市场风险，公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对措施，同时，公司将与政府和大股东加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度等信息。提前进行路网专题分析、合理预测相关项目对本公司现有项目车流量的影响。充分利用安徽的区位优势，通过完善道路指示标示，扩大路由宣传推介，变被动为主动，积极利用信息化优势开展路段营销。

#### (五)其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

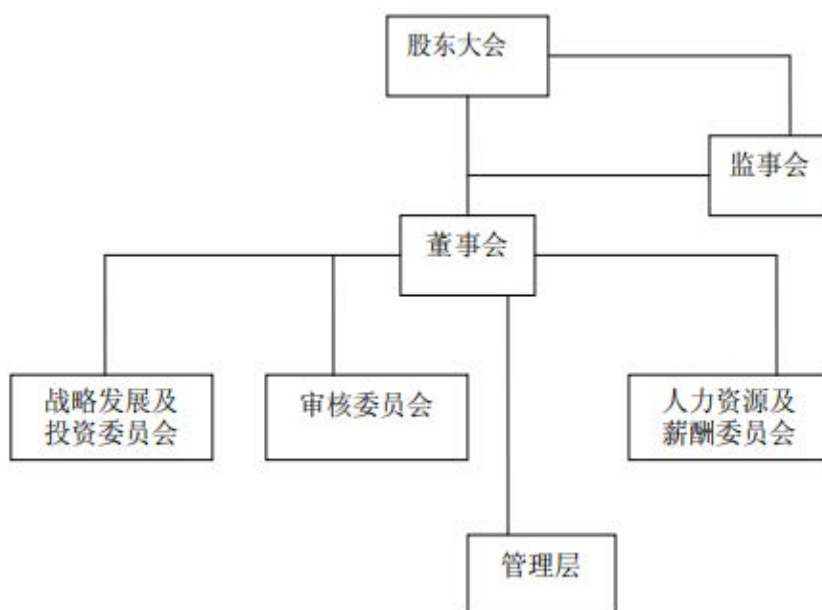
## 第四节 公司治理

### 一、 公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

良好的公司治理，既符合监管机构对上市公司的监管要求，又能促进公司高质量、可持续发展。科学规范的体系，相互制衡的监督机制以及切实有效的执行力，是公司健康、持续发展的基石，有助于提升公司在行业和资本市场的形象，赢得各方面对公司的认可与信心。本公司一直致力于完善治理结构，建立健全各项运作规则，并不断提升治理工作的有效性。

目前，本公司已经建立了由股东大会、董事会、监事会和经营层组成的公司治理架构，并以公司章程为基础制定了多层次的治理规则，明确各方的职责、权限和行为准则。股东大会、董事会及各专门委员会、监事会依据法规和治理规则，各司其职、均衡有序、互相协调，不断提升公司治理水平和决策效率。公司目前的治理架构如下图所示：



本公司自成立以来，严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》等法律、法规和规范性文件要求，持续规范运作，不断提高公司治理水平。报告期内，公司根据监管部门的工作部署以及最新的法规制度，持续完善公司相关制度和运作流程等。

报告期内，为进一步完善公司法人治理结构，提升公司治理水平，根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司章程指引（2022年修订）》《上海证券交易所股票上市规则（2022年1月修订）》等法律法规、规范性要求，本公司结合实际情况，对《公司章程》及其附件《股东大会议事规则》《董事会工作条例》《监事会工作条例》及《信息披露管理制度》《关联交易管理制度》等12项制度进行了修订；同时，为了推动董事会规范授权，经理层依法行权履职，公司制定了《董事会授权管理办法》及《经理层向董事会报告工作管理办法》，进一步提升了董事会运作水平。

报告期内，本公司的实际治理状况与中国证监会《上市公司治理准则》及有关法律法规的要求不存在差异，并已全面采纳《企业管治守则》各项守则条文。

### 1、关于股东与股东大会

本公司严格按照《公司法》等法律法规和《公司章程》《股东大会议事规则》的规定和要求召集、召开股东大会，保证股东在股东大会上充分表达自己的意见并有效行使表决权。确保所有股东享有平等地位，保障所有股东的权利和义务。

安徽省交通控股集团有限公司和招商局公路网络科技控股股份有限公司为本公司主要股东。本公司在业务、人员、资产、机构和财务方面与控股股东完全分开，自主经营。该两公司严格按照《公司法》《公司章程》的相关规定行使股东权利，没有发生超越股东大会直接或间接干预公司决策和生产经营的情况。

### 2、关于董事与董事会

本公司董事会代表全体股东利益，向股东大会负责，董事会的主要职责是在公司发展战略、管理架构、投资及融资、计划、财务管理、人力资源等方面，按照股东大会的授权行使管理决策权。本公司章程和《董事会工作条例》《董事会专业委员会职权书》已详细列明了董事会在公司发展战略和管理方面的职权以及董事会对公司发展和经营的监督与检查职权。

为协助董事会履行职责及促进有效运作，董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。在审议公司战略、财务报告、会计政策、项目投资以及董事和高级管理人员的人选、薪酬方案等事项时，公司均会提

前将议案提交委员会研究和讨论，而相关的委员会，根据自己的职权范围，对相关事项进行审查并向董事会提出建议，为提升董事会的决策效率和水平作出贡献。

目前，公司董事会由 9 名董事组成，本届董事会为本公司第九届董事会，其中，执行董事 4 人，非执行董事 2 人，独立董事 3 人。

本届董事会成员分别具有公路行业、工程建设、投资战略、企业管理、财务会计、金融证券等多方面的行业背景或专业技能。其中，独立董事 3 名，有 1 名独立董事为会计专业人士。独立董事在企业管理、金融证券、财务管理、法律实务等方面具有丰富的专业知识和管理经验，分别在董事会各专门委员会中担任重要职务，审核委员会、人力资源及薪酬委员会均为独立董事占多数，并由独立董事担任委员会主席。董事会及各专业委员会的人员构成符合《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》的要求。

### 3、关于监事与监事会

目前，公司监事会由 3 名成员组成，其中：职工代表监事 1 名，监事会的人员构成符合《公司法》等法律法规要求。公司监事会能够按照《公司章程》《监事会工作条例》的规定，认真行使公司监督权，在具体工作中以财务监督为核心，同时对本公司董事和高级管理人员的尽职情况进行监督，维护公司和股东的合法权益。

报告期内，监事会共举行了九次会议，全体监事均出席了各次会议，代表股东对公司财务以及董事和高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，并列席了所有的董事会会议，认真履行了监事会的职责。

### 4、关于信息披露

自上市以来，本公司忠实履行法定信息披露业务，严格执行《信息披露管理制度》，保证公司信息披露真实、准确、及时、完整，公平对待所有股东，确保其享有平等的知情权。在联交所和上交所有不同要求的时候，公司按照内容从多不从少、要求从严不从宽的原则编制文件和披露信息。董事会秘书是信息披露的执行人。

报告期内，本公司严格遵循真实、准确、完整、及时和公平的原则，确保所有股东享有平等获取公司相关信息的权利，不断提高本公司信息披露的针对性、有效性和透明度。严格执行《信息披露管理制度》，根据法定披露要求在境内外公开同步发布公告，完成了 4 份定期报告、A 股临时公告 46 项，H 股临时公告 35 项及相关资料的

披露工作，客观、详细披露了公司的业绩和财务信息、分红派息、关联交易、股东大会、董事会和监事会运作等方面的重要信息。

报告期内，公司所有信息披露的内容及程序严格按照两地交易所上市规则和信息披露的有关规定，满足两地信息披露的要求。有关公告内容已披露于《中国证券报》《上海证券报》以及上海证券交易所、香港联合交易所和本公司网站。

#### 5、关于内幕信息管理

报告期内，公司严格按照《信息披露管理制度》《内幕信息知情人管理登记制度》和《公司接待特定对象调研采访等相关活动管理办法》等要求，做好财务等信息的保密工作。对涉及公司内幕信息的相关人员、事项、知悉时间和用途等做了详细的登记备案，要求相关人员做出承诺并及时提醒他们履行信息保密的义务，以防范信息泄露和内幕交易。经自查，未发现 2022 年度公司内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

#### 6、关于资金占用及关联交易

报告期内，本公司继续对资金占用、关联交易方面等加大自查力度，确保所有重大事件履行必要的法定审批程序，严格控制各类违规风险，进一步提升公司规范运作水平。在具体操作上，公司重点关注关联方资金往来，严格控制关联方资金占用情况的发生。同时，在发生关联交易方面均严格按照两地交易所要求必要的审议程序及法定披露程序，防止通过不正当关联交易进行利益输送、业绩造假，确保关联交易对本公司无负面影响，公平合理并符合公司及全体股东的利益。

#### 7、关于投资者关系管理

本公司管理层一贯十分注重积极的投资者关系管理，并通过《投资者关系管理制度》从公司管理架构和内部制度上提升投资者关系管理工作。公司充分运用电话、网络、媒体向投资者介绍公司发展战略、企业文化与经营实况，接待投资者、机构的调研和采访，确保中小投资者的知情权，不断增强公司运营的公开性和透明性。报告期内，公司投资者关系活动主要通过以下方式开展：

◇通过上交所 E 互动平台、投资者热线、公司网站和电子信箱，及时回应投资者查询。

◇日常接待投资者和分析员来公司现场调研。

◇利用网络开展推介活动。在疫情防控期间，公司采用线上推介模式，利用“上交所 e 互动”平台进行业绩网络推介，于 2022 年 4 月召开了 2021 年年度业绩投资者说明会，就公司经营状况、投资者保护、可持续发展等问题与投资者进行充分沟通交流，方便广大投资者更全面深入地了解公司情况，取得了良好的外宣效果。

◇积极参加投教活动，包括“5·15 全国投资者保护宣传日”“防范非法证券期货宣传月”“2022 年中国公平竞争政策宣传周”“安徽辖区上市公司 2022 年投资者集体接待日”等。

## 8、关于投资者回报机制

本公司在章程中订立积极稳定的分红政策。自上市以来，公司已连续 26 年不间断派发现金股利，公司已累计派发现金股利约人民币 75.03 亿元，累计每股派息人民币 4.5575 元，使公司股东从企业发展中得到良好回报。

本年度，公司拟派发现金股利每股人民币 0.55 元，派息率达 63.13%。

## 9、关于内审内控管理

公司对于内部审计及内部控制高度重视，把内控工作重点放在促进公司发展、提升管理、提高效益和强化内控防范风险上。同时，对于日常的风险监控，公司定期进行信息收集与经营状况分析工作，根据内部与外部的变化趋势不断调整风险管理措施。

报告期内，公司认真开展专项审计、持续进行内控评价与缺陷整改，确保内控制度完整有效。为满足监管要求，公司在 2021 年底完成“三合一”内控体系优化建设工作的基础上，2022 年完成了内控试运行工作，并结合实际对内控手册予以调整、更新，印发 2022 年内控建设成果；以风险调查问卷的形式广泛收集公司各级管理人员对公司经营中存在风险的看法以及对风险的偏好，开展年度风险评估，公司在日常工作中持续收集风险变化信息，并定期将发现的风险变化信息（含新增风险）或风险事件汇总，按季度汇总分析各类风险应对措施和风险事件监测处理情况，编制季度风险排查报告。2022 年度公司风险管控情况较好。

## 10、关于社会责任

本公司作为交通基础设施上市公司，积极遵守国家法律法规，严格遵循公司章程，上交所及联交所关于公司治理的相关规定，认真立足本行业、履行社会交通需求、促进社会经济发展的基本社会责任，为股东持续创造良好的投资回报，为员工、客户和商业伙伴等利益相关方努力创造利益。

报告期内，公司已遵守对公司有重大影响的有关法律及规例，承担多维度的社会责任，包括对于股东、员工、消费者以及社群环境等利益相关者的相应责任。详细内容请参阅公司 2022 年度环境、社会及管治报告，有关报告全文已刊载于上交所网站、联交所网站及本公司网站。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、 公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、 股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022 年第一次临时股东大会	2022-02-25	《上海证券报》 《中国证券报》 <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> <a href="http://www.hkex.com.hk">http://www.hkex.com.hk</a> <a href="http://www.anhui-expressway.net">http://www.anhui-expressway.net</a>	2022-02-26	审议通过《关于本公司控股子公司与关联方组成联合体参与 PPP 项目投资并共同设立项目公司的关联交易议

				案》
2021 年年度股东大会	2022-05-20	《上海证券报》 《中国证券报》 <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> <a href="http://www.hkex.com.hk">http://www.hkex.com.hk</a> <a href="http://www.anhui-expressway.net">http://www.anhui-expressway.net</a>	2022-05-21	审议通过《董事会 2021 年度工作报告》《监事会 2021 年度工作报告》《2021 年度经审计财务报告》《2021 年度利润分配预案》《关于聘任本公司 2022 年度核数师及授权董事会决定其酬金的方案》
2022 年第二次临时股东大会	2022-10-19	《上海证券报》 《中国证券报》 <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> <a href="http://www.hkex.com.hk">http://www.hkex.com.hk</a> <a href="http://www.anhui-expressway.net">http://www.anhui-expressway.net</a>	2022-10-20	审议通过《关于本公司参与认购安徽交控沿江高速 REITs 暨关联交易的议案》《关于宁宣杭公司债务转增资本公积暨关联交易的议案》
2022 年第三次临时股东大会	2022-12-08	《上海证券报》 《中国证券报》 <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> <a href="http://www.hkex.com.hk">http://www.hkex.com.hk</a> <a href="http://www.anhui-expressway.net">http://www.anhui-expressway.net</a>	2022-12-09	审议通过《关于修订〈公司章程〉的议案》《关于修订〈股东大会议事规则〉的议案》《关于修订〈董事会工作条例〉的议案》《关于修订〈监事会工作条例〉的议案》

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

1、2022 年 2 月 25 日，公司召开了 2022 年第一次临时股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、公司秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相



结合的方式进行表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 9 人，所持有表决权的股份总数 547,403,325 股，占公司有权表决权股份总数的 48.27%。本次会议审议了《关于本公司控股子公司与关联方组成联合体参与 PPP 项目投资并共同设立项目公司的关联交易议案》，关联股东安徽交控集团已回避表决，该议案获超过一半票数赞成，获正式通过为普通决议案。会议无增加或变更议案之情况。

2、2022 年 5 月 20 日，公司召开了 2021 年年度股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、公司秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 12 人，所持有表决权的股份总数 1,098,295,418 股，占公司有权表决权股份总数的 66.22%。本次会议共审议五项议案，其中议案 4、5 对中小投资者单独计票。议案 1 至议案 5 已获超过一半票数赞成，获正式通过为普通决议案。会议无增加或变更议案之情况。

3、2022 年 10 月 19 日，公司召开了 2022 年第二次临时股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、董事会秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 12 人，所持有表决权的股份总数 652,019,942 股，占公司有权表决权股份总数的 57.50%。本次会议共审议两项议案，均为关联交易议案，并对中小投资者单独计票，关联股东安徽交通集团已回避表决，议案 1、2 均已获超过一半票数赞成，获正式通过为普通决议案。会议无增加或变更议案之情况。

4、2022 年 12 月 8 日，公司召开了 2022 年第三次临时股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、董事会秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 9 人，所持有表决权的股份总数 1,180,387,939 股，占公司有权表决权股份总数的 71.17%。本次会议共审议四项议案，

均对中小投资者单独计票。议案 1 至议案 4 已获超过三分之二票数赞成，获正式通过为特别决议案。会议无增加或变更议案之情况。

#### 四、 董事、监事和高级管理人员的情况

##### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
项小龙	董事长	男	59	2020-08-17	2023-08-16	0	是
杨晓光	副董事长	男	60	2020-08-17	2023-08-16	0	是
陶文胜	董事	男	53	2021-07-16	2023-08-16	40.54	否
	总经理			2021-06-11	2023-08-16		
陈季平	董事	男	52	2021-07-16	2023-08-16	50.57	否
杨旭东	董事	男	50	2020-08-17	2023-08-16	0	是
杜渐	董事	男	52	2020-08-17	2023-08-16	0	是
刘浩	独立董事	男	45	2020-08-17	2023-08-16	8.00	否
章剑平	独立董事	男	55	2020-08-17	2023-08-16	8.00	否
方芳	独立董事	女	49	2020-08-17	2023-08-16	12.00	否
程希杰	监事会主席	男	59	2021-05-21	2023-08-16	0	是
李淮茹	职工代表监事	女	52	2022-01-05	2023-08-16	25.2	否
姜越	监事	男	41	2020-08-17	2023-08-16	0	是
凌浪	副总经理	男	51	2022-08-11	2023-08-16	12.6	否
吴长明	副总经理	男	52	2022-01-12	2023-08-16	50.57	否
	董事会秘书			2022-06-30	2023-08-16		
	职工代表监事(离任)			2021-06-17	2022-01-05		
邓萍	副总经理	女	53	2020-08-17	2023-08-16	51.19	否
黄宇	财务总监	男	47	2021-01-22	2023-08-16	51.36	否
张贤祥	总法律顾问	男	49	2021-04-28	2023-08-16	43.15	否
谢新宇	公司秘书(离任)	男	56	2020-08-17	2022-06-30	0	是
李会民	副总经理(离任)	男	59	2020-08-17	2022-08-11	50.57	否
董汇慧	董事会秘书(离任)	女	55	2020-08-17	2022-06-30	52.32	否
合计	/	/	/	/	/	456.07	/

报告期内，本公司董事、监事及高级管理人员均未持有或买卖本公司证券。

姓名	主要工作经历
项小龙	1964 年出生，安徽工商管理学院工商管理硕士同等学力教育。曾任安徽省供销社办公室秘书、副主任，安徽省农资公司副总经理，安徽省供销社办公室主任，安庆市政府市长助理、市发展和改革委员会主任、市政府秘书长、市行政服务中心主任，安庆市政府副市长，安庆市委常委、副市长，安徽省政府国有资产监督管理委员会副主任、党委委员，安徽省政府国有资产监督管理委员会副主任、党委副书记（正厅级）。现任安徽省交通控股集团有限公司党委书记、董事长。于 2020 年 2 月 4 日起任本公司董事长。
杨晓光	1963 年出生，本科学历、工学学士，高级工程师。曾先后担任安徽省交通厅科技处主任科员，安徽省合肥小汽车修配厂厂长，安徽省交通投资集团有限责任公司董事、副总经理、党委委员。现任安徽省交通控股集团有限公司党委委员、副总经理。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司副董事长。
陶文胜	1970 年出生，研究生学历，高级工程师。曾任合肥美菱电冰箱总厂助理工程师、安徽省机械设备成套局招标综合部副经理、综合处副处长、咨询监理处副处长；安徽省招标中心副主任；安徽省高速地产集团有限公司党委委员、副总经理；安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司党总支委员、执行董事、总经理兼安徽省高速石化有限公司董事、董事长；安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司党委副书记、执行董事、总经理；2017 年 9 月至 2020 年 6 月任安徽省高速地产集团有限公司董事长、党委副书记；2020 年 6 月至 2021 年 6 月任安徽省高速地产集团有限公司党委书记、董事长。于 2021 年 6 月起任本公司党委书记、总经理，2021 年 7 月起任本公司党委书记、执行董事、总经理。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事长，安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司董事。
陈季平	1971 年出生，工商管理硕士，高级工程师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司人事部副部长、办公室主任、营运管理部部长，安徽省交控营运管理有限公司党委委员、副总经理。2016 年 8 月至 2020 年 6 月任本公司党委委员、副总经理，2020 年 6 月起任本公司党委副书记（其间：2020 年 8 月 17 日至 2021 年 6 月 17 日任本公司职工代表监事），2021 年 7 月起任本公

	司党委副书记、执行董事。
杨旭东	1973 年出生，博士研究生，高级工程师。历任招商局国际有限公司国内项目部项目经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司总经理助理兼投资开发部总经理，党委委员、副总经理，现任招商局公路网络科技控股股份有限公司党委副书记、总经理。兼任广西五洲交通股份有限公司和浙江沪杭甬高速公路股份有限公司董事。于 2017 年 8 月 17 日起任本公司董事。
杜渐	1971 年出生，博士研究生，高级工程师。曾任中加北京通商加太咨询有限公司总裁，中国公路工程咨询监理总公司路捷公司常务副总经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司战略发展部总经理。曾兼任山东高速股份有限公司董事。现任招商新智科技有限公司党委书记、董事长。兼任招商华软信息有限公司董事长。于 2016 年 5 月 20 日起任本公司董事。
刘浩	1978 年出生，会计学博士。现任上海财经大学会计学院教授、博士生导师，财政部第三届企业会计准则咨询委员会咨询委员，财政部第三期全国会计领军（学术类）人才。兼任上海雪榕生物科技股份有限公司、上海肇民新材料科技股份有限公司、湖北回天新材料股份有限公司、上海治臻新能源股份有限公司独立董事。于 2017 年 8 月 17 日起任本公司独立董事。
章剑平	1968 年出生，研究生学历，法律硕士。曾任安徽省供销合作社联合社主任科员，合肥君安律师事务所合伙人律师，安徽世纪天元律师事务所合伙人律师。现任安徽卓泰律师事务所主任律师。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司独立董事，2022 年 4 月起兼任安徽省天然气开发股份有限公司独立董事。
方芳	1974 年出生，研究生学历，MBA 硕士，曾任 Tybourne Capital Manangement 董事总经理，远山资本管理有限公司合伙人、基金经理，于 2018 年 6 月起任 Tairen Capital（泰仁资本有限公司）合伙人、基金经理。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司独立董事。
程希杰	1964 年出生，在职中央党校大学学历。曾先后担任安徽省岳西县公安局党组副书记、副局长，安徽省岳西县检察院检察长，安徽省岳西县委常委、县纪委书记，安徽省安庆市纪委监委（正县级），安徽省安庆市纪委副书记，安徽省交通控股集团有限公司纪委副书记。于 2021 年 5 月起任本公司监事会主席。

李淮茹	1971 年出生，硕士研究生，高级会计师。曾任安徽迅捷物流有限责任公司财务部主任、董事、党委委员，安徽省环宇公路建设开发有限公司党委委员、财务部经理、董事、总会计师，安徽省交通投资集团有限责任公司财务部副部长，2015 年 3 月至 2021 年 12 月任安徽省交通控股集团有限公司财务部副部长。2021 年 12 月起任本公司党委委员、纪委书记。于 2022 年 1 月 5 日任本公司职工代表监事。
姜越	1982 年出生，管理学硕士，中国注册会计师（非执业）、美国特许金融分析师、金融风险管理师。2009 年 7 月至今在招商局公路网络科技控股股份有限公司工作，曾任股权管理一部、企业管理部项目经理，兼任河南中原高速公路股份有限公司监事、黑龙江交通发展股份有限公司、山东高速股份有限公司监事、华北高速公路股份有限公司监事。现任资本运营部总经理助理，兼任吉林高速公路股份有限公司监事。于 2016 年 5 月 20 日起任本公司监事。
凌浪	1972 年出生，研究生学历，工程师。曾先后担任安徽省高速公路总公司人事处保卫科科长、宣教科科长，挂职安徽省高速公路试验检测科研中心主任助理；安徽省高速公路总公司合安公路管理处党总支委员、副处长，党总支副书记、副处长，党总支书记、处长；安徽省高速公路控股集团有限公司合安公路管理处党总支书记、处长；本公司全椒管理处党总支书记、处长；其间：2006 年 9 月-2010 年 5 月兼任安徽安庆长江公路大桥有限责任公司常务副总经理（主持工作），2010 年 5 月-2011 年 4 月兼任安徽安庆长江公路大桥有限责任公司董事长、总经理；2015 年 8 月以来任本公司合肥管理处党总支书记、处长。2022 年 8 月起任本公司党委委员、副总经理。
吴长明	1971 年出生，硕士研究生，一级法律顾问，高级经济师，公司律师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司投资规划部副主任，安徽省交通勘察设计院副院长，安徽省交通投资集团有限责任公司路产管理部副部长、法律事务部副部长、法律事务部部长，2015 年 3 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司法律事务部部长，2020 年 6 月至 2021 年 12 月任本公司党委委员、纪委书记。2021 年 6 月至 2022 年 1 月任本公司职工代表监事，2022 年 1 月 12 日起任本公司党委委员、副总经理，2022 年 6 月起任本公司党委委员、副总经理、董事会秘书。兼任安徽高速传媒有限公司和安徽宁宣杭高速

	公路投资有限公司董事，安徽省交通控股集团（香港）有限公司董事长
邓萍	1970 年出生，大专学历、工程师。曾先后担任安徽省高速公路总公司合肥管理处养护科副科长、科长，合肥管理处副处长，安徽省高速公路控股集团有限公司收费管理部副部长，安徽省交控营运管理有限公司（公路营运事业部）收费管理部副部长，2016 年 8 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司营运管理部副部长。于 2020 年 6 月 24 日起任本公司副总经理，现任本公司党委委员、副总经理。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事。
黄宇	1976 年出生，本科学历，中国注册会计师，澳大利亚公共会计师、英国财务会计师、美国注册管理会计师。1998 年 8 月参加工作，历任普华永道北京张陈会计事务所审计经理、北京江盛房地产投资开发有限公司财务总监、瑞寰教育投资有限公司财务总监、江苏方洋集团有限公司财务部总经理、总裁助理、副总裁，江苏新世纪江南环保股份有限公司财务总监等职务。2021 年 1 月 22 日起任本公司财务总监。兼任安徽新安金融集团股份有限公司、安徽新安资本运营管理有限公司和安徽交控资本投资管理有限公司董事。
张贤祥	1974 年出生，安徽大学工商管理专业研究生学历、工商管理硕士，政工师，公司律师。曾先后担任安徽省交通投资集团青阳高速公路管理有限公司铜陵南收费站常务副站长、人事部部长，安徽省交通投资集团有限责任公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律合规部副部长职务。2021 年 4 月 28 日起任本公司总法律顾问。
谢新宇	1967 年出生，研究生学历、工程硕士，高级工程师，香港特许秘书公会资深会士，英国特许秘书及行政人员公会资深会员。曾于 1996 年至 1999 年任公司副总经理、董事会秘书，1999 年至 2002 年任公司董事、副总经理、董事会秘书，自 2002 年 8 月起任本公司副总经理、董事会秘书。于 2014 年 8 月 17 日起任本公司董事、副总经理、公司秘书，2020 年 8 月至 2021 年 6 月任本公司董事、常务副总经理、公司秘书，2021 年 6 月至 2022 年 6 月任本公司公司秘书。
李会民	1964 年出生，在职研究生学历，经济师。曾先后担任安徽省高速公路总公司全椒管理处吴庄收费所副所长，宣广高速公路有限责任公司副总经理、董

	事副总经理，安徽省高速公路控股集团有限公司马芜公路管理处处长、党总支书记，马鞍山管理处处长、党总支书记。2015 年 12 月至 2022 年 8 月任本公司副总经理。
董汇慧	1968 年出生，浙江大学经济学学士，高级经济师。曾任安徽省高速公路总公司营运处计划财务科副科长、企业策划处发展规划科科长，安徽省高速公路控股集团有限公司企业策划处副处长、投资发展部副部长、资产中心主任，安徽省交通控股集团有限公司投资发展部副部长。2017 年 9 月至 2020 年 6 月任本公司董事会秘书室主任兼证券部部长。2017 年 3 月至 2022 年 6 月任本公司董事会秘书。

其它情况说明

适用 不适用

## (二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

### 1. 在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
项小龙	安徽省交通控股集团有限公司	党委书记、董事长	2019 年 10 月	
杨晓光	安徽省交通控股集团有限公司	党委委员、副总经理	2014 年 12 月	
杨旭东	招商局公路网络科技控股股份有限公司	党委副书记、总经理	2022 年 11 月	
姜越	招商局公路网络科技控股股份有限公司	资本运营部总经理助理	2019 年 7 月	
在股东单位任职情况的说明				

### 2. 在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
陶文胜	安徽省交通控股集团（香港）有限公司	董事长	2021 年 8 月	2022 年 12 月
	安徽皖通高速公路	董事	2021 年 8 月	

	股份（香港）有限公司			
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事长	2021 年 7 月	
	安徽省高速公路联网收费管理中心	主任	2021 年 6 月	
杨旭东	广西五洲交通股份有限公司	董事	2014 年 6 月	
	招商中铁控股有限公司	董事长	2020 年 7 月	
	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	董事	2022 年 12 月	
杜渐	招商新智科技有限公司	董事长	2017 年 7 月	
	招商华软信息有限公司	董事长	2019 年 1 月	
刘浩	上海财经大学	会计学教授、博士生导师	2014 年 7 月	
	上海申能股份有限公司	独立董事	2016 年 5 月	2022 年 5 月
	上海雪榕生物科技股份有限公司	独立董事	2017 年 8 月	
	上海肇民新材料科技股份有限公司	独立董事	2019 年 5 月	
	湖北回天新材料股份有限公司	独立董事	2021 年 4 月	
	上海治臻新能源股份有限公司	独立董事	2021 年 11 月	
章剑平	安徽卓泰律师事务所	主任律师	2007 年 5 月	
	安徽省天然气开发股份有限公司	独立董事	2022 年 4 月	
方芳	泰仁资本有限公司	合伙人、基金经理	2018 年 6 月	
李淮茹	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	监事会主席	2022 年 2 月	
姜越	吉林高速公路股份有限公司	监事	2016 年 4 月	
吴长明	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	监事会主席	2020 年 9 月	2022 年 2 月
	安徽高速传媒有限公司	董事	2022 年 8 月	
	安徽宁宣杭高速公	董事	2022 年 8 月	



	路投资有限公司			
	安徽省交通控股集团（香港）有限公司	董事长	2022 年 12 月	
邓萍	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2020 年 9 月	
黄宇	安徽新安金融集团股份有限公司	董事	2021 年 7 月	
	安徽新安资本运营管理有限公司	董事	2021 年 7 月	
	安徽交控资本投资管理有限公司	董事	2022 年 3 月	
李会民	安徽高速传媒有限公司	董事	2017 年 8 月	2022 年 8 月
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2020 年 9 月	2022 年 8 月
在其他单位任职情况的说明				

### (三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	由董事会和监事会分别审议后提交股东大会批准。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据中国的相关政策或规定并考虑市场水平及公司实际情况（包括公司经营业绩、其职责及本公司现时支付予董事、监事、高级管理人员之薪酬标准等）而厘定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	人民币 456.07 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 456.07 万元

### (四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
李淮茹	职工代表监事	选举	工作需要
凌浪	副总经理	聘任	工作需要
吴长明	副总经理、董事会秘书	聘任	工作需要
谢新宇	公司秘书	离任	工作变动
李会民	副总经理	离任	工作变动
董汇慧	董事会秘书	离任	工作变动

因职务变动原因，吴长明先生申请辞去职工代表监事职务。公司于 2022 年 1 月 5 日召开职工代表大会，选举李淮茹女士为公司第九届监事会职工代表监事，任期自职工代表大会通过之日起至公司本届监事会任期届满之日止。

本公司于 2022 年 1 月 12 日召开第九届董事会第十六次会议，聘任吴长明先生为公司副总经理，任期自董事会通过之日起至本届董事会成员任期届满之日。

因工作变动原因，谢新宇先生申请辞去公司秘书、《上市规则》第 3.05 条所述之本公司授权代表（“授权代表”）及董事会审核委员会秘书职务，董汇慧女士申请辞去董事会秘书及董事会战略发展及投资委员会秘书职务。公司于 2022 年 6 月 30 日召开第九届董事会第二十一次会议，聘任公司副总经理吴长明先生为公司董事会秘书、董事会战略发展及投资委员会秘书及审核委员会秘书；聘任李忠成先生为公司秘书、授权代表。任期均自本次董事会决议通过之日起至本届董事会成员任期届满之日止。

因工作变动原因，李会民先生申请辞去本公司副总经理职务。公司于 2022 年 8 月 11 日召开第九届董事会第二十二次会议，聘任凌浪先生为公司副总经理，任期自董事会通过之日起至本届董事会成员任期届满之日止。

#### (五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用  不适用

#### (六) 其他

适用  不适用

### 五、 报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第九届董事会第十六次会议	2022 年 1 月 22 日	审议通过了《关于聘任公司副总经理的议案》《关于公司财务总监试用期满正式聘任的议案》共 2 项议案。
第九届董事会第十七次会议	2022 年 1 月 27 日	审议通过了《关于本公司与联合体各方终止收购境外资产的关联交易议案》。
第九届董事会第十八次会议	2022 年 3 月 10 日	审议通过了《关于参与安徽交控招商产业基金二期出资暨签订补充协议的议案》。
第九届董事会第十九次会议	2022 年 3 月 26 日	审议通过了本公司按照中国及香港会计准则编制的《公司 2021 年度财务报告》《公司 2021 年度报告》（A 股、H 股）及 2021 年度业绩公布稿和年报摘要、《公司 2021 年度利润分配预案》《公司 2021 年度董事会报告》《公司 2021 年度独立董事述职报告》《公司审核委员会 2021 年度履职情况报告》《公司董事会 2021 年度公司内部控制评价报告》《公司内部控制审计报告》《公司 2021 年度内控体系工作报告》《公司

		2022 年度重大风险评估报告》《公司 2021 年环境、社会及管治报告》《公司 2021 年计划完成情况及 2022 年收支计划》《关于预计 2022 年度日常关联交易的议案》《关于变更会计师事务所的议案》及《关于提请召开公司 2021 年度股东大会的议案》共 16 项议案。
第九届董事会第二十次会议	2022 年 4 月 29 日	审议通过了《公司 2022 年第一季度报告》。
第九届董事会第二十一次会议	2022 年 6 月 30 日	审议通过了《关于变更公司董事会秘书的议案》《关于变更公司秘书的议案》《关于制定本公司〈落实董事会职权工作方案〉的议案》《关于制定本公司〈董事会授权管理暂行办法〉的议案》《关于制定本公司〈经理层成员薪酬管理办法〉〈工资总额管理办法〉〈对外捐赠管理办法〉等三项管理制度的议案》《关于设立本公司滁州高速公路管理中心的议案》《关于本公司所属服务区租金减免事项的议案》《关于 2022 年度本公司经理层成员契约化管理相关情况的议案》及《关于本公司 2022 年度向银行申请综合授信额度的议案》共 9 项议案。
第九届董事会第二十二次会议	2022 年 8 月 11 日	审议通过《关于公司高级管理人员变动的议案》《关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案》共 2 项议案。
第九届董事会第二十三次会议	2022 年 8 月 26 日	审议通过了本公司按照中国及香港会计准则编制的《公司 2022 年半年度财务报告》《公司 2022 年半年度报告》及其摘要和 2022 年中期业绩公告、《关于宁宣杭公司债务转增资本公积暨关联交易的议案》《关于授权购买委托理财的议案》及《关于公司 2022 年度固定资产报废处置的议案》共 7 项议案。
第九届董事会第二十四次会议	2022 年 9 月 21 日	审议通过了《关于本公司参与认购安徽交控沿江高速 REITs 暨关联交易的议案》。
第九届董事会第二十五次会议	2022 年 10 月 28 日	审议通过了《本公司 2022 年第三季度报告》《关于修订本公司〈信息披露管理制度〉等 12 项制度的议案》《关于修订本公司〈招标投标管理基本制度〉的议案》《关于修订本公司〈合同管理办法〉的议案》及《关于本公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案》共 5 项议案。
第九届董事会第二十六次会议	2022 年 11 月 9 日	审议通过《关于修订本公司〈公司章程〉〈股东大会议事规则〉〈董事会工作条例〉的议案》《关于制定本公司〈董事会授权管理办法〉〈经理层向董事会报告工作管理办法〉〈制度建设管理办法〉〈总经理办公会议事规则〉〈债务管理办法〉〈经理层成员选聘管理办法〉〈员工绩效考核管理办法〉等 7 项制度的议案》《关于修订本公司〈“三重一大”决策实施办法〉〈战略规划管理基本制度〉〈投资管理基本制度〉〈资金管理制度〉〈担保管理办法〉〈债务筹资管理

		办法》〈资产评估管理办法〉〈内部控制管理办法〉〈投资项目后评价管理办法〉〈全面风险管理办法〉〈违规经营投资责任追究实施办法〉〈内部审计管理办法〉〈合规管理实施细则〉等 13 项制度的议案》《本公司“十四五”发展规划》及《关于公司本部 2021 年度考核分配情况的议案》共 5 项议案。
第九届董事会第二十七次会议	2022 年 12 月 30 日	审议通过《关于公司 2022 年度新增日常关联交易的议案》《关于公司所属加油站续租事宜的关联交易议案》《关于公司会计估计变更的议案》《关于公司本部及各管理单位薪酬分配相关事宜的议案》《公司 2022 年度合规风险和合规管理工作情况报告》及《关于公司 2023 年度投资项目后评价计划的议案》共 6 项议案。

## 六、 董事履行职责情况

### (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
项小龙	否	12	12	0	0	0	否	4
杨晓光	否	12	12	0	0	0	否	4
陶文胜	否	12	12	0	0	0	否	4
陈季平	否	12	12	0	0	0	否	4
杨旭东	否	12	12	12	0	0	否	4
杜渐	否	12	12	10	0	0	否	4
章剑平	是	12	12	0	0	0	否	4
刘浩	是	12	12	12	0	0	否	4
方芳	是	12	12	12	0	0	否	4

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	12
其中：现场会议次数	12
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	12

### (二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

**(三)其他**

□适用 √不适用

**七、 董事会下设专门委员会情况**

√适用 □不适用

**(1). 董事会下设专门委员会成员情况**

专门委员会类别	成员姓名
审核委员会	刘浩、杜渐、章剑平
人力资源及委员会	章剑平、杨旭东、方芳
战略发展及投资委员会	项小龙、杨晓光、陶文胜、杨旭东、章剑平

**(2). 报告期内审核委员会召开 5 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责 情况
2022 年 3 月 25 日	1、审阅本公司 2021 年度财务报告（按国内会计准则编制）； 2、审阅本公司 2021 年度财务报告（按香港会计准则编制）； 3、审议本公司 2021 年度利润分配预案； 4、审议关于预计 2022 年度日常关联交易的议案； 5、审阅本公司 2021 年度内部控制评价报告； 6、审议本公司 2022 年度内部控制评价工作方案； 7、审阅本公司 2021 年度内部审计工作总结； 8、审议本公司 2022 年度内部审计工作计划； 9、审阅本公司 2021 年度内部审计报告； 10、审阅本公司 2021 年度投资后评价工作总结； 11、审议本公司 2022 年度投资后评价工作计划； 12、审阅本公司 2021 年度内控体系工作报告； 13、审阅本公司 2022 年度重大风险评估报告； 14、讨论 2022 年度关于变更会	1、审议通过本公司经审计的《本公司经审计的 2021 年度财务报告（“国内准则财务报告”）》和《本公司经审计的 2021 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2021 年度利润分配预案》《关于预计 2022 年度日常关联交易的议案》《公司 2021 年度内部控制评价报告》《2021 年度内控体系工作报告》《2022 年度重大风险评估报告》《2022 年度关于变更会计师事务所的议案》《2021 年度审核委员会履职情况报告》《2021 年公司内部控制审计报告》，同意将上述议案提交董事会审议； 2、审议通过公司《2022 年度内部控制评价工作方案》《2021 年度内部审计工作总结》《2022 年度内部审计工作计划》《2021 年度内部审计报告》《2021 年度投资后评价工作总结》《2022 年度投资后评价工作计划》《普华永道关于公司 2021 年度审核委员会的报告》《2021 年度新增三项内审工作制度》。	

	<p>计师事务所的议案；</p> <p>15、讨论 2021 年度审核委员会履职情况报告；</p> <p>16、审阅普华永道关于公司 2021 年度审核委员会的报告；</p> <p>17、审议 2021 年公司内部控制审计报告；</p> <p>18、审阅 2021 年度新增三项内审工作制度。</p>		
2022 年 4 月 28 日	审阅本公司 2022 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表。	审议通过了《2022 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表》，同意将此议案提交董事会审议。	
2022 年 8 月 26 日	<p>1、审阅本公司 2022 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告；</p> <p>2、审阅本公司 2022 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告；</p> <p>3、讨论安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2022 年第二季度审计沟通事项</p>	<p>1、听取了《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2022 年第二季度审计沟通事项》，同意按此方案开展审计工作；</p> <p>2、审议通过了《2022 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2022 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》，同意将上述议案提交董事会审议。</p>	
2022 年 10 月 27 日	审阅本公司 2022 年度第三季度按照国内会计准则编制之财务报告。	审议通过《2022 年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》，同意将此议案提交董事会审议。	
2022 年 12 月 29 日	审阅本公司 2023 年度投资项目后评价计划。	审议通过本公司《2023 年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议。	

### (3). 报告期内人力资源及薪酬委员会召开 5 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 1 月 16 日	审核公司拟聘任的副总经理的任职资格。	审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认同吴长明先生的任职资格符合规定，同意将《关于聘任公司副总经理的议案》提交董事会审议。	
2022 年 6 月 22 日	1、审核公司拟聘任的董事会秘书、公司秘书的任职资格；	1、审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议	

日	2、审核《关于 2022 年度本公司经理层成员契约化管理相关情况的议案》。	案》，一致认同吴长明先生、李忠成先生的任职资格符合规定，同意将《关于变更公司董事会秘书的议案》《关于变更公司秘书的议案》提交董事会审议； 2、审议通过《关于 2022 年度本公司经理层成员契约化管理相关情况的议案》，认为经理层成员考核指标及“两书一协议”符合有关规定并充分考虑了公司实际情况，同意提交董事会审议。	
2022 年 8 月 8 日	1、审核公司拟聘任的副总经理的任职资格； 2、审核《关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案》。	1、审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认同凌浪先生的任职资格符合规定，同意将《关于聘任公司副总经理的议案》提交董事会审议； 2、审议通过《关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案》，认为 2021 年度任期制和契约化管理的公司经理层 5 人的考核结果确定符合相关要求，2022 年度 6 名纳入任期制和契约化管理经理层成员考核目标符合工作方案要求，同意提交董事会审议。	
2022 年 11 月 7 日	审核关于公司本部 2021 年度考核分配情况的议案。	审议通过关于公司本部 2021 年度考核分配情况的议案，同意提交董事会审议。	
2022 年 12 月 22 日	审核公司本部及各管理单位薪酬分配相关事宜。	审议通过关于公司本部及各管理单位薪酬分配相关事宜的议案，同意提交董事会审议。	

#### (4). 报告期内战略发展及投资委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 3 月 22 日	审核《公司 2021 年度环境、社会及管治报告》。	审议通过《公司 2021 年度环境、社会及管治报告》，同意提交董事会审议。	
2022 年 11 月 1 日	审核《公司“十四五”发展规划》。	审议通过《公司“十四五”发展规划》，同意提交董事会审议。	

## (5). 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

## 八、 监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 九、 报告期末母公司和主要子公司的员工情况

## (一) 员工情况

母公司在职员工的数量	1,362
主要子公司在职员工的数量	610
在职员工的数量合计	1,972
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	154
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	1,292
销售人员	0
技术人员	179
财务人员	43
行政人员	458
合计	1,972
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生学历	81
本科学历	560
大专	862
中专	172
高中及以下	297
合计	1,972

## (二) 薪酬政策

适用 不适用

本公司根据岗位性质不同设置管理岗位、专业技术岗位、收费岗位、工勤保障岗位四个岗位序列，每位员工依据所在岗位和自身条件确定薪酬级档。同时公司深化分配制度改革，坚持薪酬分配向关键岗位、核心骨干倾斜，优化个人收入分配结构，合理设定固定工资和浮动工资比例。完善考核体系，考核结果与薪酬分配挂钩，实现员工收入能升能降。



本公司严格执行国家、地方各项社会保险法律法规，保障员工的合法权益，为全体员工办理了“四险一金”，即：养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险和住房公积金，并按时足额缴纳相关费用，其中根据国家社保部门统一要求，医疗保险与生育保险现已合并实施，由原“五险”整合为“四险”。2022 年度缴纳上述四项社会保险费用共计人民币 5,960 万元，缴纳住房公积金费用共计人民币 2,923 万元。

另外，为了激励员工留住人才，调动员工的工作积极性，为公司的发展提供人才保障，公司根据企业年金管理的相关法规政策，结合实际建立了企业年金计划，员工本着自愿的原则参加。2022 年度缴纳企业年金费用人民币 1,919 万元。

### (三) 培训计划

适用  不适用

公司不断优化培训体系，加大员工教育培训力度。年初根据相关制度要求，有针对性、有侧重点地分级制定《公司 2022 年员工培训计划》，按照培训计划有序开展各类培训，分层落实培训工作，进一步完善培训工作流程，规范培训运作。2022 年，成功举办皖通大讲堂“新年第一课”，围绕党风廉政建设和资本运作进行了专题培训；开展营运单位收费站负责人轮训班，提升了管理人员理论和管理水平；各部门结合实际工作需要与部门业务职能开展了营运管理等各类业务培训，有力提升了员工的管理、技能和专业知识水平。另外，积极利用在线教育工具，发掘在线教育资源，鼓励员工加大以“学习强国”、网络商学院等平台自主学习为重点的网络学习交流。

### (四) 劳务外包情况

适用  不适用

## 十、 利润分配或资本公积金转增预案

### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用  不适用

自上市以来，本公司一直坚持回报股东，已连续 26 年不间断派发现金股利。

2012 年，根据监管机构的相关要求并结合公司的实际情况，本公司修订了《公司章程》，在《公司章程》中进一步完善了公司现金分红政策，规范了公司利润分配方

案的决策机制和程序。经修订后的利润分配方案的决策程序和机制主要包括：董事会在制定公司利润分配方案时，应当重视对投资者合理投资回报并兼顾公司可持续发展，综合分析公司经营发展、股东意愿、社会资金成本、外部融资环境等因素。公司的利润分配方案由董事会秘书会同财务负责人拟定，经独立董事三分之二以上同意后提交董事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，形成决议后提交股东大会批准。

2018 年，根据《上市公司股东大会规则（2016 年修订）》和《上市公司章程指引（2016 年修订）》的相关规定，本公司在《公司章程》中进一步明确现金分红优先顺序。《公司章程》修正案已经 2017 年度股东大会审议通过。

2021 年，为响应及贯彻监管部门对于提高股东回报水平的相关要求，塑造中长期价值投资范围，实现公司与股东共享发展收益，切实维护公司股东尤其是中小投资者权益，根根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引 3 号—上市公司现金分红》等有关文件及《公司章程》相关规定，公司制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2021-2023 年）》，并经第九届董事会第十四次会议及 2021 年第二次临时股东大会审议通过。根据规划，公司未来三年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%，切实提高了现金分红水平，有效提升了公司的市场形象。

本公司 2021 年度利润分配方案已于 2022 年 7 月实施，共计派发股利人民币 912,235.50 千元。

## (二) 现金分红政策的专项说明

√适用 □不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三)报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四)本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	5.50
每 10 股转增数 (股)	0
现金分红金额 (含税)	912,235,500.00
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,445,017,073.40
占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	63.13
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	0
合计分红金额 (含税)	0
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	63.13

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

### (三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

### (四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

## 十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

根据相关要求，结合公司实际情况，公司修订了《内部控制管理办法》《全面风险管理办法》等五项相关内部控制管理制度。2022 年，公司本部修订及新增各项规章制度 116 项，截至年底，公司现行有效制度共 191 项，基本覆盖全部管理流程，各项工作得到进一步规范，管理水平得到进一步提升。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

## 十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

公司名称	整合计划	进展情况	遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
合肥皖通典当有限公司	清算解散典当公司	已完成工商登记注销	无	无	无	无

## 十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2022 年度的内部控制进行了审计，并出具了标准无保留的《内部控制审计报告》，认为公司按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

《内部控制审计报告》详见上海证券交易所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

### 十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

经自查，公司在公司治理的所有重大方面保持了有效的管控与治理，未发现存在重大违法违规事项和侵害上市公司利益事项的情形，不存在影响公司治理水平的违法违规事项。

### 十六、 其他

适用 不适用

## 第五节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	2,539

#### （一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

#### （二）重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

##### 1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

##### 2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

报告期内，本公司严格遵守国家对经营业务过程中产生的噪音、废气、废水、温室气体的排放、有害及无害废弃物处理的相关规定（包括《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国大气污染防治法》及本公司《高速公路绿化养护管理办法》等）。本公司及所属子公司均不属于环境保护部门公布的重点排污单位，不存在违规排污情形及因环境问题受到行政处罚的情况。

##### 3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

#### （三）有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

报告期内，公司积极履行环境保护社会责任，认真推进水污染治理，将收费站、服务区及养护工区污水排放管线接入市政污水管网；加强废弃物管理，探索废固物再

利用，提高资源利用率；强化噪音治理，控制施工作业时段，避免夜间施工，加强声屏障建设，有效降低交通噪音对沿线居民的影响；倡导绿色办公，制定节水节电制度、推行智能无纸化办公，全面打造节约型办公环境；切实推进路域环境提升工程，健全路域环境常态长效管理机制。

#### (四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量(单位:吨)	399
减碳措施类型(如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等)	加大清洁能源使用，推广光伏等新能源项目建设，推进常用设备“气改电”等，减少温室气体排放。积极研发绿色工艺技术，强化用能管理与资源循环利用，采取技术上可行、经济上合理以及环境和社会可承受的措施，竭力减少资源浪费、提高资源使用效率。

具体说明

√适用 □不适用

报告期内，公司认真贯彻落实国家“碳达峰碳中和”战略，配合交控路网新能源公司在合肥绕城高速南环段建设光伏项目，推动绕城高速用能“绿色化”转变；探索“零碳”园区建设，以合肥管理处改造提升为契机，创新打造金寨路收费站及合肥处“零碳”收费管理园区；加快用电设备节能改造，积极开展节能降耗技术研究，加大清洁能源使用，提升资源循环利用率。

## 二、 社会责任工作情况

### (一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

√适用 □不适用

公司自 2010 年度开始连续不间断地披露社会责任报告，同时于 2018 年度以更高披露标准正式发布环境、社会及管治报告，本公司 2022 年度环境、社会及管治报告将于 2023 年 3 月 31 日发布。

### (二) 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入(万元)	4.49	
其中:资金(万元)	-	

物资折款(万元)	-	
惠及人数(人)	3,131	

具体说明

适用 不适用

报告期内，公司积极践行国企社会责任：建立健全安全生产管理体系，不断加强安全生产管理，全年召开安委会会议4次，一路多方联席会会议12次，组织开展安全生产大检查等专项行动11项；推进物流保畅工作，新增金寨路、方兴大道和蜀山道口为合肥市家电企业提供运输便利，切实保障生产物资、民生物资等货运物资物流畅通，维护人民群众正常生产生活秩序；创新服务升级，皖美高速大路网出行服务体系顺利发布实施，推进微笑服务由“小窗口”向“大服务”拓展延伸；常态化开展志愿服务，持续落地“温馨交通·情满旅途”志愿服务项目，用爱心服务社会、奉献社区，其典型做法被人民日报、新华社及中央电视台等多家主流媒体报道，赢得社会各方赞誉，2022年公司荣获“全国文明单位”称号。

### 三、 巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入(万元)	698.36	
其中：资金(万元)	690	
物资折款(万元)	8.36	
惠及人数(人)	3,717	
帮扶形式(如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等)	走访慰问、消费帮扶、改善基础设施	

具体说明

适用 不适用

报告期内，公司积极聚焦国家乡村振兴战略，认真推进巩固脱贫攻坚成果，为乡村振兴蓄势赋能。组织到定点帮扶单位太湖县刘畈乡栗树村开展系列结对帮扶慰问、爱心助学等系列活动；持续改善定点帮扶村基础设施，为太湖县相关道路管养投入690余万元；积极推进单位“定向采购”，全年共采购扶贫农产品8.36万元。



## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与股改相关的承诺	其他	安徽交控集团	未来将继续支持本公司收购安徽交控集团拥有的公路类优良资产，并一如既往地注重保护股东利益。	2006年2月13日、长期有效	否	是
	其他	安徽交控集团、招商公路	股权分置改革完成后，将建议本公司董事会制定包括股权激励在内的长期激励计划，并由公司董事会按照国家相关规定实施或提交公司股东大会审议通过后实施该等长期激励计划。	2006年2月13日、长期有效	否	是
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	安徽交控集团	承诺不会参与任何对本公司不时的业务实际或可能构成直接或间接竞争的业务或活动。	1996年10月12日、长期有效	否	是

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目

是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到  未达到  不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用  不适用

## 二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

股东或关联方名称	关联关系	占用时间	发生原因	期初余额	报告期新增占用金额	报告期偿还总金额	期末余额	截至年报披露日余额	预计偿还方式	预计偿还金额	预计偿还时间
安徽交控集团	控股股东	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
合计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	0.00	/
期末合计值占最近一期经审计净资产的比例											
控股股东及其他关联方非经营性占用资金的决策程序											
当期新增控股股东及其他关联方非经营性资金占用情况的原因、责任人追究及董事会拟定采取措施的情况说明											
未能按计划清偿非经营性资金占用的原因、责任追究情况及董事会拟定采取的措施说明											
注册会计师对资金占用的专项审核意见（如有）				<p style="text-align: center;">非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明</p> <p style="text-align: right;">安永华明（2023）专字第 60904999_B02 号 安徽皖通高速公路股份有限公司</p> <p>安徽皖通高速公路股份有限公司董事会：</p> <p>我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的 2022 年度财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2022 年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注，并于 2023 年 3 月 30 日出具了编号为安永华明（2023）审字第 60904999_B01 号的无保留意见审计报告。</p> <p>按照《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》的要求，安徽皖通高速公路股份有限公司编制了后附的 2022 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称“汇总表”）。</p> <p>如实编制和对外披露汇总表，并确保其真实性、合法性、完整性是安徽皖通高速公路股份有限公司的责任。我们对汇总表所载资料与我们审计安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年度财务报表时所复核的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行了核对，在所有重大</p>							

	<p>方面没有发现不一致之处。除了对安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年度财务报表出具审计报告而执行的审计程序外，我们并未对汇总表所载资料执行额外的审计程序。</p> <p>为了更好地理解安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况，汇总表应当与经审计的财务报表一并阅读。</p> <p>本专项说明仅供安徽皖通高速公路股份有限公司为 2022 年度报告披露使用，不适用于其他用途。</p>
年度报告披露的控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况与专项审核意见不一致的原因说明（如有）	

### 三、违规担保情况

适用 不适用

### 四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

### 五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

#### (一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

#### 1、变更原因

根据公司固定资产的实际使用和损耗情况及《企业会计准则第4号——固定资产》第十九条，“企业至少应当于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，应当调整固定资产使用寿命”。

为了更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果，适应公司固定资产管理的需要，公司对各类固定资产折旧政策进行了梳理，重新核定了部分房屋及建筑物的折旧年限及预计净残值率。公司目前房屋及建筑物主要为两类，一是公路经营管理用，二是公司本部管理自用或闲置对外出租，其中本部管理用房屋及建筑物主要位于皖通高速高科技产业园区内，产权证书均为47年，均采用较高的建筑设计和施工标准，大多为钢结构和钢筋混凝土结构，预计使用寿命相对较长，到期回收残值相对较高。因此为了更加公允的反映公司的固定资产对公司经营成果的影响，公司根据实际情况调整部分房屋及建筑物的折旧年限及预计净残值率。

#### 2、对公司的影响

根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，变更固定资产折旧年限属于会计估计变更，采用未来适用法进行处理，无需进行追溯调整，本次会计估计变更无需对已披露的财务报告进行追溯调整，不会对公司2021年度及以前各年度财务状况和经营成果产生影响，对公司2022年度的财务报表将产生影响。

本次会计估计的变更对2022年度折旧减少约496.93万元，增加本公司2022年度的净利润约372.7万元。

## (二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

## (三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

## (四) 其他说明

□适用 √不适用

## 六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬	115	138
境内会计师事务所审计年限	20	1
境内会计师事务所注册会计师姓名	/	赵国豪、赵文娇
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	/	赵国豪(2022年)、赵文娇(2022年)
境外会计师事务所名称	罗兵咸永道会计师事务所	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	70	30
境外会计师事务所审计年限	20	1

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)	30

## 聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

截至 2021 年度，普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)和罗兵咸永道会计师事务所已为本公司提供审计服务 20 年，并于 2006 年度、2011 年度、2012 年度、2015 年度、2017 年度和 2018 年度更换了签字注册会计师。

自 2022 年起，普华永道不再担任公司审计服务的外部审计机构，公司于 2022 年 3 月 28 日召开的第九届董事会第十九次会议和 5 月 20 日召开的 2021 年度股东大会分别审议通过了《关于变更会计师事务所的议案》及《关于聘任本公司 2022 年度核数

师及授权董事会决定其酬金的方案》，聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）担任本公司 2022 年度财务审计师和内部控制审计师。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

## 七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 八、破产重整相关事项

适用 不适用

## 九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、  
受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

## 十二、重大关联交易

### (一)与日常经营相关的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
提供高速公路路段委托管理服务	2021年1月22日《持续关连交易：委托代管协议》、2021年2月10日《补充公告-持续关连交易：委托代管协议》、2022年3月29日《关于预计2022年度日常关联交易的公告》、2022年6月22日《持续关连交易：委托运营管理协议》、2022年12月31日《第九届董事会第二十七次会议决议公告》
接受联网收费业务	2021年12月31日《持续关连交易：签订新联网服务协议》、2022年3月29日《关于预计2022年度日常关联交易的公告》
接受工程建设管理服务	2022年3月29日《关于预计2022年度日常关联交易的公告》、2022年6月15日《持续关连交易：污水处理工程合同》、2022年6月22日《持续关连交易：服务区「厕所革命」专项提升工程》、2022年8月10日《关连交易：房建类维修及新改建工程总承包协议》、2022年10月26日《关连交易：交通安全设施改造提升设计施工总承包协议》
接受工程施工监理服务	2022年3月29日《关于预计2022年度日常关联交易的公告》
接受施工检测服务	2022年3月29日《关于预计2022年度日常关联交易的公告》、2022年12月31日《第九届董事会第二十七次会议决议公告》
接受物业管理服务	2022年3月29日《关于预计2022年度日常关联交易的公告》
提供房屋租赁	2022年3月29日《关于预计2022年度日常关联交易的公告》、2022年12月31日《第九届董事会第二十七次会议决议公告》
提供服务区租赁	2022年3月29日《关于预计2022年度日常关联交易的公告》、2022年4月29日《持续关连交易：经营权租赁协议》
提供加油站租赁	2021年12月31日《持续关连交易：加油站经营权租赁》、2022年3月29日《关于预计2022年度日常关联交易的公告》、2022年12月30日《持续关连交易：加油站经营



	权租赁》
提供场地租赁及会务	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》
采购商品、服务	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》、2022 年 12 月 31 日《第九届董事会第二十七次会议决议公告》
接受车辆维修	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>本公司拟与招商公路、招商局联合发展有限公司、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司、江苏宁沪高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司作为联合体成员共同出资设立联合体香港 SPV，以收购土耳其 ICA 公司 51% 股权及 ICA 公司原股东 51% 的股东借款、位于香港的 Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited（即运营养护标的公司）51% 股权。其中本公司拟出资 4,819.5 万美元，持有联合体香港 SPV 股份比例 7%。该事项已经 2019 年 12 月 20 日召开的第八届董事会第十七次会议审议通过。</p> <p>2022 年 1 月 27 日，本公司召开第九届董事会第十七次会议，审议通过了《关于本公司与联合体各方终止收购境外资产的关联交易议案》，同意终止该收购事项。交易各方已于 2022 年 3 月 9 日共同签署《关于终止购买 ICA IC İÇTAŞ ASTALDI Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. 以及 Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited 51% 股份的相关股份购买协议之终止协议》。</p> <p>报告期内，终止协议已经签署并履行完毕。鉴于该项目双方已确定终止交易，本公司及中方联合体并未向对方付款，也并未实际取得土耳其三桥项目的产权及运营权利，故上述事项对本公</p>	<p>2019 年 12 月 24 日《关于参与组建联合体共同收购境外资产暨关联交易的公告》（临 2019-014）</p> <p>2022 年 1 月 28 日《第九届董事会第十七次会议决议公告》（临 2022-005）</p> <p>2022 年 3 月 11 日《皖通高速关于公司与联合体各方共同设立公司收购境外资产的进展公告》（临 2022-009）</p>

<p>司经营及财务状况不会产生重大影响。</p>	
<p>2021 年 12 月 2 日,安徽交控集团及宣广公司两家单位组成的联合体收到“G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程 PPP 项目(以下简称‘本项目’)”中标通知书。为保证本项目顺利推进,本公司与关联方宣城交投拟按持股比例增加对宣广公司的投资,本公司应增加投资人民币 15.1378 亿元,宣城交投应增加投资人民币 12.1522 亿元。上述事项已经本公司于 2021 年 12 月 31 日召开的第九届董事会第十五次会议及 2022 年 2 月 25 日召开的 2022 年第一次临时股东大会审议通过。</p> <p>报告期内,本公司已按持股比例向宣广公司增资 5.99 亿元,宣城交投向宣广公司增资 10.41 亿元作为宣广公司应承担项目资本金。</p>	<p>2021 年 12 月 4 日《关于控股子公司项目中标的公告》(临 2021-040)</p> <p>2022 年 1 月 1 日《第九届董事会第十五次会议决议公告》(临 2022-043)、《关于本公司控股子公司与控股股东共同设立合资公司的关联交易公告》(临 2022-044)、《皖通高速关于向控股子公司增加投资暨关联交易的公告》(临 2022-045)</p> <p>2022 年 2 月 26 日《皖通高速 2022 年第一次临时股东大会决议公告》(临 2022-008)</p>
<p>2021 年 7 月 9 日,本公司与金石基金管理公司、交控资本及金石投资有限公司签署《安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限合伙)合伙协议》,确认本次投资基金相关事宜。交控金石基金二期的认缴出资总额为人民币 150,000 万元,本公司拟投资人民币 9,962.5 万元,占比 6.64%。</p> <p>截至本报告披露日,本公司已将交控金石基金二期投资款支付完毕。</p>	<p>2021 年 7 月 10 日《关于参与投资设立交控金石二期股权投资基金合伙企业的进展公告》(临 2021-022)</p>
<p>本公司于 2022 年 3 月 10 日召开第九届董事会第十八次会议,审议通过《关于参与安徽交控招商产业基金二期出资暨签订补充协议的议案》。根据合伙协议及补充协议相关条款,本公司本次共需出资人民币 10,000 万元。</p> <p>本公司于 2022 年 4 月 7 日与交控资本、安联</p>	<p>2022 年 4 月 8 日《皖通高速关于参与安徽交控招商产业基金二期出资暨签订补充协议的进展公告》(临 2022-015)</p>

<p>公司及招商致远签署《安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）之有限合伙协议之补充协议》，确认本次投资基金相关事宜。</p> <p>报告期内，本公司已向招商基金二期支付投资款人民币 3,320.83 万元。</p>	
<p>本公司分别于 2022 年 9 月 21 日、2022 年 10 月 19 日召开第九届董事会第二十四次会议、2022 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 暨关联交易的议案》，同意本公司以不超过人民币 5 亿元认购中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金（以下简称“安徽交控沿江高速公募 REITs”或“本基金”）。2022 年 10 月 19 日，在股东大会审议通过后，本公司与基金管理人中金基金管理公司签订《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金战略投资者配售协议》，按发售总份额 3.89% 的比例认购基础设施基金的基金份额。</p> <p>2022 年 11 月 2 日，中金基金管理公司发布《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金份额发售公告》。确定本基金份额的认购价格为人民币 10.880 元/份。本公司作为战略投资者，承诺认购本次发售总额的 3.89%，认购金额为人民币 4.23232 亿元。本公司获得配售的本基金份额持有期自基金份额上市之日起不少于 36 个月，获配份额持有期间不允许质押。</p> <p>2022 年 11 月 7 日，本公司根据《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金战略投资者缴款通知书》，将认购金额人民币 4.23232 亿元转至基金管理人中金基金管理有限公司指定银</p>	<p>2022 年 9 月 22 日《皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 暨关联交易的公告》（临 2022-030）</p> <p>2022 年 10 月 20 日《皖通高速 2022 年第二次临时股东大会决议公告》（临 2022-033）</p> <p>2022 年 10 月 20 日《皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告》（临 2022-034）</p> <p>2022 年 11 月 3 日《皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告》（临 2022-036）</p> <p>2022 年 11 月 15 日《皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告》（临 2022-040）</p>

<p>行账户，完成认购确认。</p> <p>2022 年 11 月 12 日，中金基金管理有限公司发布《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同生效公告》，根据生效公告，最终确认本公司成功认购安徽交控沿江高速公募 REITs 基金。</p>	
---	--

### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

#### (四)关联债权债务往来

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>为满足宁宣杭公司运营期资金需求，改善资本结构，提高融资能力，降低信用风险，保障公司可持续发展，根据 2021 年度宁宣杭公司审计报告，拟将三方股东已投入宁宣杭公司的股东借款及委托贷款，按各方持股比例部分转增宁宣杭公司资本公积。其中，安徽交控集团债转资本公积金额为人民币 18,204.03 万元，本公司债转资本公积金额为人民币 23,805.27 万元，宣城交投债转资本公积金额为人民币 4,667.7 万元，合计人民币 46,677 万元。转增方案实施后，三方股东持有宁宣杭公司的注册资本金额及比例不变。</p> <p>转增方案已经本公司召开的第九届董事会第</p>	<p>2022 年 8 月 29 日《第九届董事会第二十三次会议决议公告》（临 2022-025）、《皖通高速关于宁宣杭公司债务转增资本公积暨关联交易的公告》（临 2022-027）</p> <p>2022 年 10 月 19 日《皖通高速 2022 年第二次临时股东大会决议公告》（临 2022-033）</p>

二十三次会议及 2022 年第二次临时股东大会审议通过并实施完毕。

### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
安徽交控集团	控股股东	0	0	0	279,100	-182,040	97,060
宣城交投	其他关联人	0	0	0	84,248	-84,248	0
合计		0	0	0	363,348	-266,288	97,060
关联债权债务形成原因		安徽交控集团、宣城交投的投资总额超过宁宣杭公司项目资本金部分计入长期应付款，按约定期间还款。					
关联债权债务对公司的影响							

#### (五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

#### (六)其他

适用 不适用

### 十三、重大合同及其履行情况

#### (一) 托管、承包、租赁事项

##### 1、托管情况

适用 不适用

**2、承包情况**适用 不适用**3、租赁情况**适用 不适用**(二) 担保情况**适用 不适用**(三) 委托他人进行现金资产管理的情况****1. 委托理财情况****(1) 委托理财总体情况**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
银行理财	自有资金	850,000,000	0	0

**其他情况**适用 不适用

## (2) 单项委托理财情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划	减值准备计提金额(如有)
光大银行	结构性存款	350,000,000	2022年9月22日	2022年12月23日	自有资金		合同	3.1%	2,712,500	2,712,500	已收回	是	是	0.00
工商银行	结构性存款	500,000,000	2022年9月28日	2022年12月29日	自有资金		合同	1.05-3.2%	1,323,300 至 4,038,900	3,783,594.52	已收回	是	是	0.00

## 其他情况

□适用 √不适用



## (3) 委托理财减值准备

适用 不适用

## 2. 委托贷款情况

## (1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
银行	自有资金	0.00	43,584.00	0.00

## 其他情况

适用 不适用

## (2) 单项委托贷款情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托贷款类型	委托贷款金额	委托贷款起始日期	委托贷款终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托贷款计划	减值准备计提金额(如有)
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,825	2016年6月14日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	168.68	168.68	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,428	2016年8月24日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	62.97	62.97	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,213	2016年9月18日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	141.69	141.69	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,989	2016年11月17日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	87.71	87.71	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,009	2016年12月20日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次	4.41%	132.70	132.70	未到期	是	否	

支行							收回本 金							
光大银行合肥稻香楼支行	银行	368	2017年 2月9 日	2026年 6月14 日	自有 资金	宁宣 杭公 司	按季度 收息到 期一次 收回本 金	4.41%	16.23	16.23	未到 期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	6,069	2017年 4月13 日	2026年 6月14 日	自有 资金	宁宣 杭公 司	按季度 收息到 期一次 收回本 金	4.41%	267.64	267.64	未到 期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,683	2017年 5月9 日	2026年 6月14 日	自有 资金	宁宣 杭公 司	按季度 收息到 期一次 收回本 金	4.41%	74.22	74.22	未到 期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	6,477	2017年 8月31 日	2027年 8月31 日	自有 资金	宁宣 杭公 司	按季度 收息到 期一次 收回本 金	4.90%	317.37	317.37	未到 期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	4,029	2017年 9月15 日	2027年 8月31 日	自有 资金	宁宣 杭公 司	按季度 收息到 期一次 收回本 金	4.90%	197.42	197.42	未到 期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,927	2017年 10月11 日	2027年 8月31 日	自有 资金	宁宣 杭公 司	按季度 收息到 期一次 收回本	4.90%	192.42	192.42	未到 期	是	否	

							金							
光大银行合肥稻香楼支行	银行	4,437	2017年11月9日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	217.41	217.41	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,130	2017年12月19日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	153.37	153.37	未到期	是	否	

## 其他情况

适用 不适用

### (3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

### 3. 其他情况

适用 不适用

### (四) 其他重大合同

适用 不适用

## 十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

### 通行费计费方式及收费标准调整

根据安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅联合下发的《关于我省收费公路车辆通行费有关事项的通知》（皖交路〔2020〕162号），安徽省收费公路车辆通行费收费标准试运行一年，于2020年底到期。经省政府同意，新标准于2021年1月1日起正式执行；持有安徽交通卡的货运车辆享受八五折优惠政策期限暂定延长3年，即从2021年1月1日至2023年12月31日。详情请参见公司公告《关于通行费收费标准的公告》（临2020-033）。

### ETC用户无差别95折优惠政策

根据安徽省交通运输厅、安徽省发改委《关于落实收费公路ETC车辆通行费优惠政策的通知》要求，从2019年7月1日起，对通行安徽省收费公路的使用外省电子支付卡支付通行费的车辆，实行车辆通行费95折优惠政策。

### 皖R、皖H牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳事宜

2022 年 1 月 24 日，池州市人民政府、安庆市人民政府（以下简称“两市政府”）、安徽交控集团及安庆大桥公司签署《安庆长江公路大桥通过财政补贴对本地小型客车通行费减免的合作协议书》。两市政府通过财政补贴方式，对通行 ETC 车道且仅往返安庆大桥收费站和大渡口收费站间的“皖 R、皖 H”车牌号 9 座及以下 ETC 套装用户小型客车进行财政补贴，补贴标准为每车次补贴人民币 21 元，按照安徽省高速公路通行费相关政策给予优惠。符合补贴条件的车辆，在通行安庆长江公路大桥时，车辆通行免费。自 2022 年 1 月 25 日 0 时起实行，有效期暂定三年。详情请参见公司公告《关于皖 R、皖 H 牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳有关问题的公告》（临 2022-004）。

#### 变更会计师事务所

根据安徽省国资委的相关规定，本公司原聘任的审计师-普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）已超聘用年限。自 2022 年起，普华永道不再担任公司审计服务的外部审计机构，公司于 2022 年 3 月 28 日召开的第九届董事会第十九次会议和 5 月 20 日召开的 2021 年度股东大会分别审议通过了《关于变更会计师事务所的议案》及《关于聘任本公司 2022 年度核数师及授权董事会决定其酬金的方案》，聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）担任本公司 2022 年度财务审计师和内部控制审计师。详情请参见公司公告《关于变更会计师事务所的公告》（临 2022-014）。

#### 宁宣杭高速公路狸桥至宣城段核定正式收费经营期限

由本公司投资建设的宁宣杭高速公路三期工程狸桥至宣城高速公路（以下简称“狸宣高速公路”）已于 2017 年 12 月 30 日正式开通运营，根据安徽省人民政府《关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的批复》（皖政秘〔2022〕96 号），同意狸宣高速公路收费期限为 30 年，从 2017 年 12 月 30 日至 2047 年 12 月 29 日止。详情请参见公司公告《关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的公告》（临 2022-032）。

#### 阶段性减免收费公路货车通行费

根据国务院常务会议决策部署，交通运输部、安徽省交通运输厅相关文件要求，在继续执行现有各类通行费减免政策的基础上，全国收费公路统一对货车通行费再减免 10%，时间范围是 2022 年 10 月 1 日 0 时起至 12 月 31 日 24 时结束。

#### 皖通典当清算解散

本公司于 2021 年 6 月 21 日召开第九届董事会第九次会议，审议通过了《关于合肥皖通典当公司清算解散事项的议案》，同意皖通典当清算解散，并授权本公司经营层办理典当公司清算解散的所有相关事宜。2022 年 12 月 6 日，本公司收到合肥市市场监督管理局核发的《准予注销登记通知书》（（合）登记企销字[2022]第 123810 号），准予皖通典当注销登记。详情请参见公司公告《关于控股子公司完成清算注销登记的公告》（临 2022-042）。

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、 股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。本公司已发行普通股股份 1,658,610,000 股，其中，1,165,600,000 股 A 股在上交所上市交易，约占公司总股份的 70.28%；493,010,000 股 H 股在香港联交所上市交易，约占公司总股本的 29.72%。

##### 2、 股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、 证券发行与上市情况

#### (一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

#### (二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用



## (三) 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

## 三、 股东和实际控制人情况

## (一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	23,541
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	22,476

## (二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件股 份数 量	质押、标记或 冻结情况		股东性质
					股份 状态	数 量	
安徽省交通 控股集团有 限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	5,650,000	488,903,899	29.48	0	未知		境外法人
招商局公路 网络科技控 股股份有限 公司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有法人
香港中央结 算有限公司	-7,481,640	27,522,225	1.66	0	无		境外法人
青岛立本私 募基金管理 合伙企业（有 限合伙）—立 本成长2号私 募证券投资 基金	-3,018,709	9,253,679	0.56	0	无		其他
中国银行股 份有限公司 —嘉实物流 产业股票型 证券投资基 金	5,348,298	6,235,298	0.38	0	无		其他

丁秀玲	0	5,411,435	0.33	0	无	境内自然人
光大证券股份有限公司	4,466,403	4,466,403	0.27	0	无	国有法人
中国民生银行股份有限公司—嘉实新财富灵活配置混合型证券投资基金	3,549,720	3,549,720	0.21	0	无	其他
北京源峰私募基金管理合伙企业（有限合伙）—源峰价值私募证券投资基金	2,345,600	2,345,600	0.14	0	无	其他
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量		股份种类及数量			
			种类	数量		
安徽省交通控股集团有限公司	524,644,220		人民币普通股	524,644,220		
HKSCC NOMINEES LIMITED	488,903,899		境内上市外资股	488,903,899		
招商局公路网络科技控股股份有限公司	404,191,501		人民币普通股	404,191,501		
香港中央结算有限公司	27,522,225		人民币普通股	27,522,225		
青岛立本私募基金管理合伙企业（有限合伙）—立本成长2号私募证券投资基金	9,253,679		人民币普通股	9,253,679		
中国银行股份有限公司—嘉实物流产业股票型证券投资基金	6,235,298		人民币普通股	6,235,298		
丁秀玲	5,411,435		人民币普通股	5,411,435		
光大证券股份有限公司	4,466,403		人民币普通股	4,466,403		
中国民生银行股份有限公司—嘉实新财富灵活配置混合型证券投资基金	3,549,720		人民币普通股	3,549,720		

北京源峰私募基金管理合伙企业（有限合伙）—源峰价值私募证券投资基金	2,345,600	人民币普通股	2,345,600
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

注：

- 1、截止报告期末，A 股股东总数为 23,475 户，H 股股东总数为 66 户。
- 2、年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 22,411 户，H 股股东总数为 65 户。
- 3、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

**(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东**

适用 不适用

**四、 控股股东及实际控制人情况**

**(一) 控股股东情况**

**1 法人**

适用 不适用

名称	安徽省交通控股集团有限公司
单位负责人或法定代表人	项小龙
成立日期	1993 年 4 月 27 日
主要经营业务	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、

	发布。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至报告期末，安徽交控集团直接和间接持有徽商银行 708,649.64 万股，占其总股份的 5.10%；直接持有安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司 22,103.20 万股，占其总股份的 47.27%；间接持有华安证券 17,566.68 万股，占其总股份的 3.74%；间接持有国泰君安 599.93 万股，占其总股份的 0.07%。
其他情况说明	

## 2 自然人

适用 不适用

## 3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

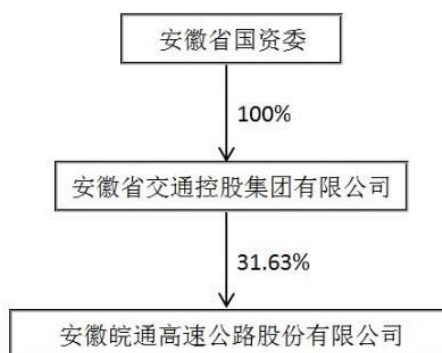
## 4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

## 5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



## (二) 实际控制人情况

### 1 法人

适用 不适用

名称	安徽省国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	

## 2 自然人

适用 不适用

## 3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

适用 不适用

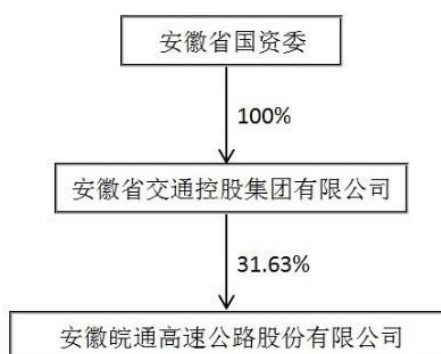
## 4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

## 5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



## 6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

## (三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

## 五、 公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

## 六、 其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
招商局公路网络科技控股股份有限公司	白景涛	1993年12月18日	91110000101717000C	61.78	公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询；人才培养。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
情况说明					

## 七、 股份限制减持情况说明

适用 不适用

## 八、 股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

## 第八节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第九节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

### 二、可转换公司债券情况

适用 不适用



## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

√适用 □不适用

安永华明（2023）审字第60904999\_B01号

安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

#### 一、审计意见

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表，包括2022年12月31日的合并及公司资产负债表，2022年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽皖通高速公路股份有限公司2022年12月31日的合并及公司财务状况以及2022年度的合并及公司经营成果和现金流量。

#### 二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于安徽皖通高速公路股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

#### 三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
无形资产之收费公路特许经营权的会计处理	
于2022年12月31日，安徽皖通高速公路股份有限公司（“皖通高速”）合并财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币	我们的审计程序主要包括： 我们了解、评价了管理层对于收费公路特许经营权会计处理方面的内部控制，

<p>13,440,937,468.47 元，占总资产的 63%。于 2022 年 12 月 31 日，公司财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币 5,536,450,582.83 元，占总资产的 33%。</p> <p>皖通高速将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。</p> <p>收费公路特许经营权在相关公路开始营运时依照当地政府部门授予的特许经营期限采用年限平均法进行摊销。管理层在确定特许经营期限时，尤其针对那些新获取的收费公路特许经营权，需要作出重大判断和假设。</p> <p>由于无形资产之收费公路特许经营权对合并财务报表影响重大，并且其后续计量涉及重大判断和假设，因此，我们将无形资产之收费公路特许经营权的会计处理认定为关键审计事项。</p> <p>财务报表附注中对无形资产之收费公路特许经营权的披露请参见附注五、29，附注五、44 及附注七、26。</p>	<p>测试了相关控制运行的有效性；</p> <p>我们对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证，对于未收回的函证执行了替代程序；</p> <p>我们通过抽样测试，检查施工结算单，核实新增收费公路特许经营权交易金额的准确性；</p> <p>我们通过检查期后的付款记录和收到的发票，核实是否存在未记录负债的情况；</p> <p>我们评估了收费公路特许经营权摊销年限的合理性；</p> <p>我们重新计算了收费公路特许经营权本年的摊销费用；</p> <p>我们复核了财务报表中对于无形资产之收费公路特许经营权的披露。</p>
--	--

#### 四、其他信息

安徽皖通高速公路股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

#### 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估安徽皖通高速公路股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报告过程。

## 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对安徽皖通高速公路股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致安徽皖通高速公路股份有限公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就安徽皖通高速公路股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：赵国豪  
（项目合伙人）

中国 北京

中国注册会计师：赵文娇  
2023年3月30日

## 二、财务报表

## 合并资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七、1	4,731,499,274.61	4,318,206,161.01
交易性金融资产		0.00	0.00
预付款项		929,709.13	567,154.62
其他应收款	七、8	472,071,525.95	143,907,275.45
其中：应收利息		0.00	0.00
应收股利		0.00	10,356,629.86
存货	七、9	4,705,770.33	5,394,729.87
其他流动资产	七、13	4,753,195.72	16,200,301.52
流动资产合计		5,213,959,475.74	4,484,275,622.47
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	七、17	146,625,285.00	136,892,715.29
其他权益工具投资	七、18	115,508,872.92	115,138,026.96
其他非流动金融资产	七、19	711,599,384.62	304,212,566.98
投资性房地产	七、20	352,289,251.84	370,239,100.26
固定资产	七、21	953,673,923.67	1,002,934,765.99
在建工程	七、22	260,280,674.61	226,943,119.92
无形资产	七、26	13,451,941,129.58	13,154,619,293.92
递延所得税资产	七、30	97,490,821.19	125,607,756.71
非流动资产合计		16,089,409,343.43	15,436,587,346.03
资产总计		21,303,368,819.17	19,920,862,968.50
<b>流动负债：</b>			
应付账款	七、36	605,443,634.21	743,334,527.45
预收款项		41,435,130.19	46,751,645.56
应付职工薪酬	七、39	28,477,999.56	28,730,688.18
应交税费	七、40	43,013,435.60	236,880,491.45
其他应付款	七、41	92,790,029.18	1,222,564,860.63
一年内到期的非流动负债		496,035,754.94	440,778,546.96
其他流动负债	七、44	71,004,500.18	77,843,844.27
流动负债合计		1,378,200,483.86	2,796,884,604.50
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	七、45	6,201,985,925.82	4,726,408,251.50
长期应付款	七、48	77,559,700.00	294,500,000.00
递延收益	七、51	113,852,667.12	126,782,876.26
递延所得税负债		27,207,823.45	31,277,843.95
非流动负债合计		6,420,606,116.39	5,178,968,971.71
负债合计		7,798,806,600.25	7,975,853,576.21
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	七、53	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积	七、55	412,269.32	412,269.32
其他综合收益	七、57	-75,180,845.32	-75,458,979.78

专项储备	七、58	54,572,342.71	51,929,204.60
盈余公积	七、59	411,666,309.13	411,666,309.13
未分配利润	七、60	9,874,732,277.96	9,341,950,704.56
归属于母公司所有者权益 (或股东权益) 合计		11,924,812,353.80	11,389,109,507.83
少数股东权益		1,579,749,865.12	555,899,884.46
所有者权益 (或股东权益) 合计		13,504,562,218.92	11,945,009,392.29
负债和所有者权益 (或 股东权益) 总计		21,303,368,819.17	19,920,862,968.50

公司负责人：项小龙 主管 会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

### 母公司资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		3,484,232,186.07	4,003,934,945.18
预付款项		331,324.86	227,277.24
其他应收款	十七、2	132,863,186.14	119,909,377.41
其中：应收利息		0.00	0.00
应收股利		0.00	10,356,629.86
存货		2,132,089.35	2,595,015.72
一年内到期的非流动资产		314,535,231.67	299,677,695.78
流动资产合计		3,934,094,018.09	4,426,344,311.33
<b>非流动资产：</b>			
债权投资		1,936,015,774.28	2,414,068,474.28
长期股权投资	十七、3	3,636,552,820.64	2,852,496,007.44
其他权益工具投资		115,508,872.92	115,138,026.96
其他非流动金融资产		711,599,384.62	304,212,566.98
投资性房地产		280,796,659.86	296,172,045.17
固定资产		569,221,162.22	566,661,326.41
在建工程		230,074,685.39	181,198,730.32
无形资产		5,547,454,243.95	5,940,541,083.94
递延所得税资产		59,089,401.15	68,000,182.14
非流动资产合计		13,086,313,005.03	12,738,488,443.64
资产总计		17,020,407,023.12	17,164,832,754.97
<b>流动负债：</b>			
应付账款		499,504,447.61	577,051,146.66
预收款项		2,685,074.51	2,238,779.84
应付职工薪酬		20,035,000.81	20,187,079.84
应交税费		17,462,467.57	213,121,055.18
其他应付款		503,162,406.23	1,562,887,885.24
一年内到期的非流动负债		364,991,381.86	268,952,573.60
其他流动负债		66,491,685.58	69,559,552.44

流动负债合计		1,474,332,464.17	2,713,998,072.80
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		2,517,471,613.69	2,029,600,000.00
递延收益		44,148,456.61	50,798,144.29
非流动负债合计		2,561,620,070.30	2,080,398,144.29
负债合计		4,035,952,534.47	4,794,396,217.09
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积		144,624,098.74	144,624,098.74
其他综合收益		-75,180,845.32	-75,458,979.78
专项储备		39,739,832.34	39,739,832.34
盈余公积		893,254,381.85	893,254,381.85
未分配利润		10,323,407,021.04	9,709,667,204.73
所有者权益（或股东权益）合计		12,984,454,488.65	12,370,436,537.88
负债和所有者权益（或股东权益）总计		17,020,407,023.12	17,164,832,754.97

公司负责人：项小龙 主管 会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

### 合并利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业总收入		5,206,366,427.90	3,920,958,228.02
其中：营业收入	七、61	5,206,366,427.90	3,920,958,228.02
二、营业总成本		3,293,591,507.89	1,918,617,039.03
其中：营业成本	七、61	2,954,908,113.88	1,580,675,885.96
税金及附加	七、62	30,171,660.63	30,535,967.48
管理费用	七、64	164,245,692.57	136,788,616.01
财务费用	七、66	144,266,040.81	170,616,569.58
其中：利息费用	七、66	226,520,569.32	254,808,420.17
利息收入	七、66	80,316,705.94	84,694,952.44
加：其他收益	七、67	15,988,711.82	9,862,098.56
投资收益（损失以“-”号填列）	七、68	38,090,423.69	67,483,361.97
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		17,737,444.32	18,267,571.27
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七、70	613,562.50	42,723,724.58
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	-126,051.59	1,229,697.57
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七、72	0.00	178,961.50
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七、73	8,652,365.46	-4,538,555.78
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,975,993,931.89	2,119,280,477.39
加：营业外收入	七、74	1,266,009.83	4,079,564.26

减：营业外支出	七、75	327,976.66	4,232,649.26
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,976,931,965.06	2,119,127,392.39
减：所得税费用	七、76	562,927,963.06	573,811,533.76
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,414,004,002.00	1,545,315,858.63
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,414,004,002.00	1,545,315,858.63
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		1,445,017,073.40	1,514,167,905.95
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-31,013,071.40	31,147,952.68
六、其他综合收益的税后净额		278,134.46	-2,390,993.83
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		278,134.46	-2,390,993.83
（3）其他权益工具投资公允价值变动		278,134.46	-2,390,993.83
七、综合收益总额		1,414,282,136.46	1,542,924,864.80
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额			
		1,445,295,207.86	1,511,776,912.12
（二）归属于少数股东的综合收益总额			
		-31,013,071.40	31,147,952.68
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
		0.8712	0.9129
（二）稀释每股收益（元/股）			
		0.8712	0.9129

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0 元，上期被合并方实现的净利润为：110,592,691.10 元。

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

### 母公司利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	十七、4	2,582,351,086.74	2,530,381,208.07
减：营业成本	十七、4	914,090,278.95	946,833,986.59
税金及附加		21,433,486.95	21,635,356.26
管理费用		91,876,745.90	76,054,654.14
财务费用		-88,063,743.72	-111,213,513.07
其中：利息费用		88,381,099.33	8,957,684.70
利息收入		174,580,283.63	120,445,854.00
加：其他收益		7,835,875.90	5,200,853.05
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、5	287,464,078.25	208,459,142.70
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		17,737,444.32	18,267,571.27



公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		613,562.50	42,723,724.58
信用减值损失（损失以“－”号填列）		-1,051,415.47	-16,755.20
资产减值损失（损失以“－”号填列）		0.00	-19,612,603.49
资产处置收益（损失以“－”号填列）		9,573,634.77	-5,594,187.86
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,947,450,054.61	1,828,230,897.93
加：营业外收入		584,956.16	1,727,644.79
减：营业外支出		66,727.07	4,161,187.50
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,947,968,283.70	1,825,797,355.22
减：所得税费用		421,992,967.39	413,703,429.42
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,525,975,316.31	1,412,093,925.80
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,525,975,316.31	1,412,093,925.80
五、其他综合收益的税后净额		278,134.46	-2,390,993.83
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		278,134.46	-2,390,993.83
3. 其他权益工具投资公允价值变动		278,134.46	-2,390,993.83
六、综合收益总额		1,526,253,450.77	1,409,702,931.97
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		不适用	不适用
（二）稀释每股收益(元/股)		不适用	不适用

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

### 合并现金流量表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,949,809,738.29	3,574,222,864.82
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	24,552,608.06	83,211,411.80
经营活动现金流入小计		3,974,362,346.35	3,657,434,276.62
购买商品、接受劳务支付的现金		723,886,542.71	368,568,514.61
支付给职工及为职工支付的现金		430,533,360.82	401,600,640.56
支付的各项税费		873,945,830.16	784,454,892.45
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	8,296,635.20	5,749,382.99
经营活动现金流出小计		2,036,662,368.89	1,560,373,430.61
经营活动产生的现金流量净额		1,937,699,977.46	2,097,060,846.01

<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		76,379,316.67	0.00
取得投资收益收到的现金		38,738,013.98	57,192,884.40
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		13,440,170.09	13,621,803.09
收到其他与投资活动有关的现金	七、78	890,032,099.61	4,190,827,680.54
投资活动现金流入小计		1,018,589,600.35	4,261,642,368.03
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,315,982,844.06	422,250,098.61
投资支付的现金		489,648,666.33	33,208,333.33
支付其他与投资活动有关的现金	七、78	1,690,000,000.00	3,606,000,000.00
投资活动现金流出小计		3,495,631,510.39	4,061,458,431.94
投资活动产生的现金流量净额		-2,477,041,910.04	200,183,936.09
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		1,050,841,060.00	0.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		1,050,841,060.00	0.00
取得借款收到的现金		1,993,000,000.00	3,832,968,953.23
筹资活动现金流入小计		3,043,841,060.00	3,832,968,953.23
偿还债务支付的现金		484,655,111.21	1,153,923,898.33
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,354,064,505.27	632,861,469.21
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		201,246,024.67	113,172,012.19
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	1,121,849,178.55	2,957,228,474.28
筹资活动现金流出小计		2,960,568,795.03	4,744,013,841.82
筹资活动产生的现金流量净额		83,272,264.97	-911,044,888.59
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		0.00	0.00
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	七、79	-456,069,667.61	1,386,199,893.51
加：期初现金及现金等价物余额		3,359,918,087.61	1,973,718,194.10
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	七、79	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

#### 母公司现金流量表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,657,625,198.64	2,576,416,625.47
收到其他与经营活动有关的		355,966,491.91	238,001,727.15

现金			
经营活动现金流入小计		3,013,591,690.55	2,814,418,352.62
购买商品、接受劳务支付的现金		212,458,208.37	244,199,824.55
支付给职工及为职工支付的现金		302,166,870.21	285,227,280.90
支付的各项税费		707,913,667.42	552,785,469.34
支付其他与经营活动有关的现金		6,426,656.52	2,474,668.54
经营活动现金流出小计		1,228,965,402.52	1,084,687,243.33
经营活动产生的现金流量净额		1,784,626,288.03	1,729,731,109.29
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		123,189,850.90	0.00
取得投资收益收到的现金		289,425,572.66	198,168,665.13
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		12,273,897.57	12,221,033.77
收到其他与投资活动有关的现金		913,610,558.36	5,091,342,417.11
投资活动现金流入小计		1,338,499,879.49	5,301,732,116.01
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		211,640,766.97	278,089,042.12
投资支付的现金		1,088,807,606.33	33,208,333.33
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		1,105,000,000.00	1,105,000,000.00
支付其他与投资活动有关的现金		1,690,000,000.00	5,458,228,474.28
投资活动现金流出小计		4,095,448,373.30	6,874,525,849.73
投资活动产生的现金流量净额		-2,756,948,493.81	-1,572,793,733.72
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
取得借款收到的现金		913,000,000.00	1,837,000,000.00
筹资活动现金流入小计		913,000,000.00	1,837,000,000.00
偿还债务支付的现金		330,000,000.00	275,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		999,706,177.38	389,473,508.32
筹资活动现金流出小计		1,329,706,177.38	664,473,508.32
筹资活动产生的现金流量净额		-416,706,177.38	1,172,526,491.68
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		0.00	0.00
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		-1,389,028,383.16	1,329,463,867.25
加：期初现金及现金等价物余额		3,047,283,657.51	1,717,819,790.26
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		1,658,255,274.35	3,047,283,657.51

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

**合并所有者权益变动表**  
2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2022 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,458,979.78	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,458,979.78	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)			278,134.46	2,643,138.11	-	532,781,573.40	535,702,845.97	1,023,849,980.66	1,559,552,826.63
(一)综合收益总额	-	-	278,134.46	-	-	1,445,017,073.40	1,445,295,207.86	-31,013,071.40	1,414,282,136.46
(二)所有者投入和减少资本								1,254,929,710.23	1,254,929,710.23
1. 所有者投入的普通股								1,279,558,360.00	1,279,558,360.00
2. 注销子公司								-24,628,649.77	-24,628,649.77
(三)利						-912,235,500.00	-912,235,500.00	-201,246,024.67	-1,113,481,524.67

2022 年年度报告

润分配									
3. 对所有 者(或 股东)的 分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00	-201,246,024.67	-1,113,481,524.67
(五)专 项储备				2,643,138.11			2,643,138.11	1,179,366.50	3,822,504.61
1. 本期 提取				2,643,138.11			2,643,138.11	1,179,366.50	3,822,504.61
四、本期 期末余 额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,180,845.32	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80	1,579,749,865.12	13,504,562,218.92

项目	2021 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股 本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年 年末余 额	1,658,610,000.00	763,523,374.06	-73,067,985.95	51,929,204.60	893,254,381.85	8,209,263,098.61	11,503,512,073.17	637,923,943.97	12,141,436,017.14
二、本年 期初余 额	1,658,610,000.00	763,523,374.06	-73,067,985.95	51,929,204.60	893,254,381.85	8,209,263,098.61	11,503,512,073.17	637,923,943.97	12,141,436,017.14
三、本期 增减变 动金额 (减少 以 “-” 号填列)		-763,111,104.74	-2,390,993.83		-481,588,072.72	1,132,687,605.95	-114,402,565.34	-82,024,059.51	-196,426,624.85
(一)综 合收益 总额			-2,390,993.83			1,514,167,905.95	1,511,776,912.12	31,147,952.68	1,542,924,864.80
(二)所		-763,111,104.74			-481,588,072.72		-1,244,699,177.46		-1,244,699,177.46

2022 年年度报告

有者投入和减少资本									
4. 其他		-763,111,104.74			-481,588,072.72		-1,244,699,177.46		-1,244,699,177.46
(三) 利润分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00	-113,172,012.19	-494,652,312.19
3. 对所有者(或股东)的分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00	-113,172,012.19	-494,652,312.19
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,458,979.78	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

母公司所有者权益变动表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年度						
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额							
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,458,979.78	39,739,832.34	893,254,381.85	9,709,667,204.73	12,370,436,537.88
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)			278,134.46			613,739,816.31	614,017,950.77
(一) 综合收益总额			278,134.46			1,525,975,316.31	1,526,253,450.77
(三) 利润分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00
2. 对所有者(或股东)的分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,180,845.32	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65

项目	2021 年度
----	---------

## 2022 年年度报告

	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额							
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	1,051,927,934.02	-73,067,985.95	39,739,832.34	893,254,381.85	8,679,053,578.93	12,249,517,741.19
三、本期增减变动金额 (减少以“—”号填列)		-907,303,835.28	-2,390,993.83			1,030,613,625.80	120,918,796.69
(一) 综合收益总额			-2,390,993.83			1,412,093,925.80	1,409,702,931.97
(二) 所有者投入和减少资本		-907,303,835.28					-907,303,835.28
4. 其他		-907,303,835.28					-907,303,835.28
(三) 利润分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00
2. 对所有者 (或股东) 的分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,458,979.78	39,739,832.34	893,254,381.85	9,709,667,204.73	12,370,436,537.88

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）是由安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司，以取得本公司915,600,000股每股面值人民币1元的国有股。本公司于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）注册成立，总部地址为中华人民共和国安徽省合肥市。

本公司于1996年10月31日以每股发行价人民币1.89元(港币1.77元)发行493,010,000股面值为人民币1元的境外上市外资股（“H股”）。H股股票自1996年11月13日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后，本公司于2002年12月23日以每股发行价人民币2.20元公开发行为人民币1元的人民币普通股（“A股”）。A股股票自2003年1月7日起在上海证券交易所挂牌上市。于2022年12月31日，本公司的总股本为1,658,610,000.00元，每股面值人民币1元。

于2022年12月31日，本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司（“宣广公司”）、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司（“宁宣杭公司”）、宣城市广祠高速公路有限责任公司（“广祠公司”）、安徽安庆长江公路大桥有限责任公司（“安庆大桥公司”）、安徽省广宣高速公路有限责任公司（“广宣公司”）及安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司（“皖通香港”）(以下合称“本集团”)，股权结构参见附注九、1。

本集团的控股股东为于中国成立的安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）。安徽交通控股集团由安徽省人民政府国有资产监督管理委员会控制，拥有中国安徽省境内高速公路资产的重要部分。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，本年度变化情况参见附注八。

本财务报表业经本公司董事会于2023年3月30日决议批准报出。

本集团主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。

于2022年12月31日，本集团各收费公路的公路全长和特许经营权期限如下：

收费公路	公路全长 (公里)	特许经营权期限
大蜀山至周庄的高速公路（“合宁高速公路”）(i)	134	自1996年8月16日至 2031年8月15日
205国道天长段新线(“205天长段”)	30	自1997年1月1日至 2026年12月31日
宣州至广德高速公路(“宣广高速公路”)	67	自1998年7月25日至 2028年7月24日
高河至界子墩高速公路(“高界高速公路”)	110	自1999年10月1日至 2029年9月30日
连云港至霍尔果斯公路(安徽段) (“连霍高速公路(安徽段)”)	54	自2003年1月1日至 2032年6月30日
龟岭岗至双桥高速公路(“宣广高速公路南环段”)	17	自2002年3月27日至



		2027年7月24日
汉润镇至釜山镇高速公路 （“宁淮高速公路(天长段)”）	14	自2006年12月18日至 2032年6月17日
广德至祠山岗高速公路（“广祠高速公路”）	14	自2004年7月20日至 2029年7月20日
南京至杭州高速公路(安徽段)之宣城至宁国段 （“宁宣杭高速宣宁段”）	46	自2013年9月8日至 2043年9月7日
南京至杭州高速公路(安徽段)之宁国至千秋关段（“宁宣杭 高速宁千段”）	40	自2015年12月19日至 2045年12月18日
南京至杭州高速公路(安徽段)之狸桥至宣城段 （“宁宣杭高速狸宣段”）(ii)	27	自2017年12月30日 至2047年12月29日
岳西至武汉高速公路(安徽段) （“岳武高速(安徽段)”）	46	自2015年12月31日至 2045年12月30日
安庆长江公路大桥	6	自2004年12月26日 至 2033年12月25日

- (i) 合宁高速公路安徽段改扩建工程于2019年12月正式通车，特许经营权期限暂定为5年，自合宁高速公路原收费期限到期之日（2026年8月15日）起算。正式特许经营权期限将根据今后评估情况和有关规定确定，自2020年1月起，特许经营权暂按本集团预计的经营权期限，即剩余年限25年采用年限平均法摊销。
- (ii) 宁宣杭高速狸宣段于2017年12月正式通车，公路全长27公里。本集团于2022年6月6日收到安徽省人民政府《关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的批复》（皖政秘〔2022〕96号），确定特许经营期限为30年，自2017年12月30日至2047年12月29日止。

## 2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
宣广公司	安徽省, 中国	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	55.47%	0.00%	投资设立
宁宣杭公司	安徽省, 中国	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路(安徽段)	51.00%	0.00%	投资设立
广宣公司	安徽省, 中国	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	0.00%	54.92%	投资设立
皖通香港	不适用	香港, 中国	公路类企业; 经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务, 目前尚未开始运营	100.00%	0.00%	投资设立
广祠公司	安徽省, 中国	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	55.47%	0.00%	同一控制下的企业合并
安庆大桥公司	安徽省, 中国	安徽省安庆市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速。	100.00%	0.00%	同一控制下的企业合并

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）编制。

本财务报表以持续经营为基础列报。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

## 2. 持续经营

适用 不适用

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据实际业务经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧、无形资产摊销、投资性房地产折旧、收入确认和计量、递延所得税资产计量、其他流动负债之公路修理费用和预期信用损失的计量方法等。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

本公司 2022 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3. 营业周期

适用 不适用

### 4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

#### (a) 同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

#### (b) 非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的,为非同一控制下企业合并。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉,并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核,复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益。

## 6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司,是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分,以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时,子公司采用与本公司一致的会计期间和会计政策。对子公司可能存在的与本公司不一致的会计政策,已按照本公司的会计政策调整一致。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的,其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司,被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表,直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时,以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司,被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时,对前期财务报表的相关项目进行调整,视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的,本集团重新评估是否控制被投资方。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

## 10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

### (a) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且 (a) 实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或 (b) 虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

#### **(b) 金融资产分类和计量**

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团企业管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

##### **(i) 以摊余成本计量的债务工具投资**

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

##### **(ii) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资**

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

##### **(iii) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资**

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

##### **(iv) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产**

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

只有能够消除或显著减少会计错配时，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

### **(c) 金融负债分类和计量**

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

#### **(i) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债**

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

- (1) 能够消除或显著减少会计错配；
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

企业在初始确认时将某金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他金融负债；其他金融负债也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

(ii) 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

#### (d) 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

#### 11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

#### 12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用



**13. 应收款项融资**

适用 不适用

**14. 其他应收款****其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**15. 存货**

适用 不适用

存货包括公路养护材料。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用先进先出法确定其实际成本。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

**16. 合同资产****(1). 合同资产的确认方法及标准**

适用 不适用

**(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**17. 持有待售资产**

适用 不适用

**18. 债权投资****(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

本公司对子公司的债权投资初始认列的金额以公允价值计量，初始确认的价值和名义价值之差异，计入长期股权投资而不确认损益。对子公司的债权投资其后按摊余成本计量，摊销计入当期财务费用。

**19. 其他债权投资****(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

## 20. 长期应收款

### (1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 21. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）；合并日之前的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本），合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买日之前持有的因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转；购买日之前持有的股权投资作为金融工具计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时全部转入留存收益。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；通过非货币性资产交换取得的，按照《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》确定初始投资成本；通过债务重组取得的，按照《企业会计准则第12号——债务重组》确定初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与

方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，因处置终止采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，全部转入当期损益；仍采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理并按比例转入当期损益，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，按相应的比例转入当期损益。

## 22. 投资性房地产

### (1). 如果采用成本计量模式的：

#### 折旧或摊销方法

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率%	年折旧率%
房屋及建筑物	25年-45年	3%	2.16%-3.9%

## 23. 固定资产

### (1). 确认条件

适用  不适用

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

### (2). 折旧方法

适用  不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	11年 - 45年	3%	2.16% - 8.8%
安全设施	年限平均法	10年	3%	9.7%
通讯及监控设施	年限平均法	10年	3%	9.7%
收费设施	年限平均法	7年	3%	13.9%
机械设备	年限平均法	9年	3%	10.8%
车辆	年限平均法	9年	3%	10.8%
其他设备	年限平均法	6年	3%	16.2%

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

### (3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用  不适用

## 24. 在建工程

适用  不适用

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产及无形资产。

## 25. 借款费用

适用  不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；

(2) 借款费用已经发生；

(3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

(1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；

(2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

## 26. 生物资产

适用 不适用

## 27. 油气资产

适用 不适用

## 28. 使用权资产

适用 不适用

## 29. 无形资产

### (1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权（“收费公路特许经营权”）以及非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等。

无形资产除了本公司成立时安徽交通控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

本集团将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。

于2022年12月31日，本集团所有的收费公路特许经营权及经营期限列示于附注三。收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	30年
软件	2年

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

## (2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

### 30. 长期资产减值

适用 不适用

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回

金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

### 31. 长期待摊费用

适用 不适用

### 32. 合同负债

#### (1). 合同负债的确认方法

适用 不适用

### 33. 职工薪酬

#### (1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

#### (2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

##### (a) 离职后福利（设定提存计划）

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

##### (b) 离职后福利（设定受益计划）

本集团运作一项设定受益退休金计划，该计划要求向独立管理的基金缴存费用。该计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额）和计划资产回报（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额），均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

**(3). 辞退福利的会计处理方法**

适用  不适用

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

**(4). 其他长期职工福利的会计处理方法**

适用  不适用

**34. 租赁负债**

适用  不适用

**35. 预计负债**

适用  不适用

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

**36. 股份支付**

适用  不适用

**37. 优先股、永续债等其他金融工具**

适用  不适用

**38. 收入****(1). 收入确认和计量所采用的会计政策**

适用  不适用

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。本集团各项收入的确认基础如下：

(a) 通行费收入



本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以车辆通过高速公路且本集团收到付款或有权收取付款时点确认收入，即取得服务的现时收款权利、客户接受该服务。

(b) 建造服务收入

对于 PPP 形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于 PPP 项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

(c) 路损赔偿收入及施救收入

路损赔偿收入及施救收入于服务提供时予以确认。

(d) 高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

**(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况**

适用  不适用

**39. 合同成本**

适用  不适用

**40. 政府补助**

适用  不适用

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），

相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

#### 41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

(1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

(1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具

有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

## 42. 租赁

### (1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

#### (a) 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

#### 短期租赁和低价值资产租赁

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值不超过一定金额的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

#### (b) 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

#### i 作为融资租赁出租人

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

#### ii 作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

## 售后租回交易

本集团按照附注五、38评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

#### (a) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关

利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注五、10对该金融负债进行会计处理。

(b) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注五、10 对该金融资产进行会计处理。

**(2). 融资租赁的会计处理方法**

适用 不适用

**(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

(a) 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

(i) 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

短期租赁和低价值资产租赁

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值不超过一定金额的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

(ii) 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

(iii) 作为融资租赁出租人

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

(iv) 作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

(b) 售后租回交易

本集团按照附注五、38 评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(i) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注五、10 对该金融负债进行会计处理。

(ii) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注五、10 对该金融资产进行会计处理。

#### 43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(a) 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

(b) 安全生产费

根据《国务院于进一步加强安全生产工作的决定》(国发(2004)2号)、安徽省于2017年第十二届人大常委会第四十次会议修订后的《安徽省安全生产条例》以及财政部与国家安全生产监管总局于2022年11月颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资(2022)136号)的相关规定，本集团按上年度通行费收入的1%-1.5%(普通货运业务1%，客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务1.5%)提取安全费用，专项用于各类安全支出。若年末安全费用余额超过上年度通行费收入的1.5%，当年度暂不计提安全费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

(c) 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

#### (d) 其他流动负债之公路修理费用

本集团有义务保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要预提公路修理费用。按照于资产负债表日本集团经营的各收费公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

#### (e) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的经营主要为收费公路业务，包括建设、经营和管理收费公路。因此本集团不单独披露分部信息。

#### (f) 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

#### (g) 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

(h) 无形资产的经营权期限

无形资产的经营权期限使用直线法依照当地政府部门授予的经营权期限摊销。经营权期限由当地政府部门批准，本集团对经营权期限不享有更新或者提前终止的选择权。针对那些没有授予正式特许经营期限的收费公路，集团管理层根据历史经验来确定估计授予的特许权期限。

当政府部门要求延长或缩短经营权期限时，本集团管理层将按未来适用法调整摊销费用，并评估是否需要计提无形资产的减值损失。

#### 44. 重要会计政策和会计估计的变更

##### (1). 重要会计政策变更

适用 不适用

##### (2). 重要会计估计变更

适用 不适用

##### (3). 2022 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

#### 45. 其他

适用 不适用

### 六、税项

#### 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	通行费收入、道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入、典当贷款利息收入、租金收入、路损收入	3%、5%、6%、0%
城市维护建设税	当期应交增值税、消费税的税额	7%
企业所得税	当期应纳税所得额	25%、16.5%、10%
教育费附加	实际缴纳的增值税、消费税的税额	5%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
皖通香港	16.5
其他	25

#### 2. 税收优惠

适用 不适用

## 3. 其他

适用 不适用

## 七、合并财务报表项目注释

## 1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行存款	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
其他货币资金	1,827,650,854.61	958,288,073.40
合计	4,731,499,274.61	4,318,206,161.01
其中：存放在境外的款项总额	2,013,534.79	1,897,313.15

其他说明

(i) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。于 2022 年 12 月 31 日，本集团银行存款中包括七天通知存款人民币 100,000,000.00 元。于 2022 年 12 月 31 日，本集团使用受到限制的银行存款为人民币 2,068.28 元、港币 4,014.43 元（折合人民币 3,586.09 元）。

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团其他货币资金中包括到期日在三个月以上的定期存款人民币 1,766,000,000.00 元、港币 1,900,000.00 元（折合人民币 1,672,624.75 元）；定期存款之应收利息人民币 59,976,911.72 元、港币 1,465.74 元（折合人民币 1,318.14 元）。（2021 年 12 月 31 日：到期日在三个月以上的定期存款人民币 926,000,000.00 元、港币 2,000,000.00 元（折合人民币 1,635,200.00 元）；定期存款应收利息 30,651,287.67 元及定期存款应收利息 1,939.49 港币（折合人民币 1,585.73 元））。

(iii) 存放在境外的款项系本公司存放于香港派息户的活期港币存款、皖通香港的活期港币存款及定期港币存款。

## 2、交易性金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	0.00	0.00
其中：		
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	0.00	0.00
其中：		
合计	0.00	0.00

其他说明：

适用 不适用



### 3、 衍生金融资产

适用 不适用

### 4、 应收票据

#### (1). 应收票据分类列示

适用 不适用

#### (2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

#### (3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

#### (4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

#### (5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

#### (6). 坏账准备的情况

适用 不适用

#### (7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

### 5、 应收账款

#### (1). 按账龄披露

适用 不适用

#### (2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

**(3). 坏账准备的情况**

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

**(4). 本期实际核销的应收账款情况**

□适用 √不适用

**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况**

□适用 √不适用

**(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款**

□适用 √不适用

**(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**6、 应收款项融资**

□适用 √不适用

**7、 预付款项****(1). 预付款项按账龄列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	929,709.13	100	567,154.62	100
合计	929,709.13	100	567,154.62	100

**(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**8、 其他应收款****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收股利	0.00	10,356,629.86
其他应收款	472,071,525.95	133,550,645.59

合计	472,071,525.95	143,907,275.45
----	----------------	----------------

其他说明：

适用 不适用

### 应收利息

#### (1). 应收利息分类

适用 不适用

#### (2). 重要逾期利息

适用 不适用

#### (3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 应收股利

#### (4). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
新安资本运营管理有限公司	0.00	10,356,629.86
合计	0.00	10,356,629.86

#### (5). 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

#### (6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	23,530.14	0.00	0.00	23,530.14
2022年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	-23,530.14			-23,530.14
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2022年12月31日	0.00	0.00	0.00	0.00

余额				
----	--	--	--	--

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 其他应收款

#### (7). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
	447,188,208.73
1 年以内小计	447,188,208.73
1 至 2 年	2,078,729.97
2 至 3 年	1,206,637.05
3 年以上	51,033,222.95
合计	501,506,798.70

#### (8). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	59,929,888.97	84,302,106.73
应收工程款	62,928,288.42	30,051,100.00
应收通行费补偿款	25,958,370.00	0.00
发放典当贷款	19,643,250.00	28,578,697.00
典当贷款代垫诉讼费	0.00	772,797.48
应收补助款	300,000,000.00	0.00
其他	33,047,001.31	25,770,169.64
减：坏账准备	-29,435,272.75	-35,924,225.26
合计	472,071,525.95	133,550,645.59

#### (9). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	277,949.83	0.00	35,646,275.43	35,924,225.26
2022年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				

--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	1,077,541.45			1,077,541.45
本期转回	0.00		-927,959.72	- 927,959.72
本期转销				
本期核销	-696,043.53		- 5,942,490.71	-6,638,534.24
其他变动				
2022年12月31日 余额	659,447.75		28,775,825.00	29,435,272.75

于2022年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款均处于第三阶段，分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
单项计提：			
应收工程款	30,051,100.00	50.00%	(15,025,550.00)
典当贷款	19,643,250.00	70.00%	(13,750,275.00)
	<u>49,694,350.00</u>		<u>(28,775,825.00)</u>

于2021年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款均处于第三阶段，分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
单项计提：			
应收工程款	30,051,100.00	50.00%	(15,025,550.00)
典当贷款	28,578,697.00	70.00%	(20,005,087.90)
典当贷款代垫诉讼费	772,797.48	79.66%	(615,637.53)
	<u>59,402,594.48</u>		<u>(35,646,275.43)</u>

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (10). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
2022年	35,924,225.26	1,077,541.45	927,959.72	6,638,534.24		29,435,272.75

合计	35,924,225.26	1,077,541.45	927,959.72	6,638,534.24		29,435,272.75
----	---------------	--------------	------------	--------------	--	---------------

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(11). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
宣城市交通运输局	应收补助款	300,000,000.00	一年以内	59.82	0.00
安徽省高速公路联网运营有限公司 （“安徽高速联网运营”）	应收通行费	59,929,711.21	一年以内	11.95	-281,812.63
南京市公共工程建设中心	应收工程款	32,877,188.42	一年以内	6.56	-154,620.56
宣城市人民政府	应收工程款	30,051,100.00	三年以上	5.99	-15,025,550.00
典当贷款借款人	应收典当贷款	19,643,250.00	三年以上	3.92	-13,750,275.00
合计	/	442,501,249.63	/	88.24	-29,212,258.19

于2021年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	年末余额	占其他应收款 余额合计数的 比例(%)	性质	账龄	坏账准备 年末余额
安徽省高速公路联网运营有限公司（“安徽高速联网运营”）	81,795,051.58	45.48	应收通行费	一年以内	(185,416.14)
宣城市人民政府	30,051,100.00	16.71	应收工程款	三年以上	(15,025,550.00)
典当贷款借款人	27,500,000.00	15.29	应收典当贷款	三年以上	(19,250,000.00)
新安资本运营管理有 限公司（“新安资本”）	10,380,160.00	5.77	应收股利	一年以内	(23,530.14)
江苏交通控股集团财 务有限公司	2,507,055.15	1.39	应收通行费	一年以内	(5,683.09)
	152,233,366.73	84.64			(34,490,179.37)

(13). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

## (14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 9、存货

## (1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
公路养护材料	4,705,770.33	0.00	4,705,770.33	5,394,729.87	0.00	5,394,729.87
合计	4,705,770.33	0.00	4,705,770.33	5,394,729.87	0.00	5,394,729.87

## (2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
公路养护材料	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

## (4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2022 年 12 月 31 日，本集团管理层认为存货无重大减值迹象，无需计提存货跌价准备（2021 年 12 月 31 日：无）。

## 10、合同资产

## (1). 合同资产情况

□适用 √不适用

**(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**

适用 不适用

**(3). 本期合同资产计提减值准备情况**

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**11、 持有待售资产**

适用 不适用

**12、 一年内到期的非流动资产**

适用 不适用

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

**13、 其他流动资产**

适用 不适用

**14、 债权投资**

**(1). 债权投资情况**

适用 不适用

**(2). 期末重要的债权投资**

适用 不适用

**(3). 减值准备计提情况**

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

**15、 其他债权投资**

**(1). 其他债权投资情况**

适用 不适用

**(2). 期末重要的其他债权投资**

适用 不适用

**(3). 减值准备计提情况**

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用



其他说明：

适用 不适用

## 16、长期应收款

### (1). 长期应收款情况

适用 不适用

### (2). 坏账准备计提情况

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

### (3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

### (4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 17、长期股权投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动		期末余额
		权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润	
一、联营企业				
(i)安徽高速传媒有限公司(“高速传媒”)	129,642,766.94	16,609,445.69	7,845,100.00	138,407,112.63
(ii)安徽交控信息产业有限公司	7,249,943.78	1,127,998.63	159,774.61	8,218,167.80
(iii)亚欧明珠(香港)投资控股有限公司	4.57	0.00	0.00	4.57
小计	136,892,715.29	17,737,444.32	8,004,874.61	146,625,285.00
合计	136,892,715.29	17,737,444.32	8,004,874.61	146,625,285.00

其他说明

于2022年12月31日，本集团不存在长期股权投资变现及收益汇回的重大限制，也无需计提长期股权投资减值准备（2021年12月31日：无）。

(i)于2019年6月，本公司与安徽交通控股集团、招商新智科技有限公司、上海联银创业投资有限公司、安徽高速联网运营及安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司(“安徽交规设计院”)共同投资设立了安徽交控信息产业公司(“交控信息产业”)。交控信息产业注册资本为

60,000,000.00 元。交控信息产业主要从事交通收费系统建设及运营与计算机软件开发。于 2022 年 12 月 31 日，本公司出资金额为 6,000,000.00 元，占其 10% 的权益。

本公司对交控信息产业的持股比例虽然低于 20%，但是交控信息产业董事会 7 名董事中的 1 名由本公司任命，本公司从而能够对交控信息产业施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

(ii) 于 2020 年 4 月，皖通香港与佳选控股有限公司、Best Investment Holdings (HK) Limited、浙江沪杭甬国际(香港)有限公司、江苏宁沪国际(香港)有限公司及信成香港投资有限公司共同投资设立了亚欧明珠。亚欧明珠注册资本为 10 美元。于 2022 年 12 月 31 日，皖通香港出资 0.7 美元，占其 7% 的权益。

本集团对亚欧明珠的持股比例虽然低于 20%，但是亚欧明珠董事会 6 名董事中的 1 名由本集团任命，本集团从而能够对亚欧明珠施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

(iii) 重要联营企业高速传媒的相关信息见附注九、3。

## 18、其他权益工具投资

### (1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
安徽新安金融集团股份有限公司	57,443,039.61	71,943,039.61
安徽新安资本运营管理有限公司	39,110,529.94	24,610,529.94
合肥市皖通小额贷款有限公司	15,000,000.00	15,000,000.00
安徽交控金石私募基金管理有限公司	2,849,685.87	2,282,300.48
安徽交控招商私募基金管理有限公司	1,105,617.50	1,302,156.93
合计	115,508,872.92	115,138,026.96

### (2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
安徽新安金融集团股份有限公司	0.00	0.00	68,384,774.96	0.00	不以交易目的而持有
安徽新安资本运营管理有限公司	3,946.04	0.00	35,061,655.49	0.00	不以交易目的而持有
合肥市皖通小额贷款有限公司	0.00	0.00	0.00	0.00	不以交易目的而持有
安徽交控金石私募基金	0.00	2,474,685.87	0.00	0.00	不以交易目的而持有

管理有限公司					
安徽交控招商私募基金管理有限公司	425,000.00	730,617.50	0.00	0.00	不以交易目的而持有

其他说明：

适用 不适用

## 19、其他非流动金融资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
安徽交控金石并购基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石并购基金”）	128,943,542.37	139,910,461.01
安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）（“交控招商产业基金”）	103,820,042.89	131,291,915.82
安徽交控金石股权投资基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石股权投资基金”）	70,424,699.36	33,010,190.15
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	408,411,100.00	0.00
合计	711,599,384.62	304,212,566.98

其他说明：

适用 不适用

## 20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

### (1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	合计
一、账面原值		
1. 期初余额	632,723,379.19	632,723,379.19
2. 本期增加金额	0.00	0.00
(1) 外购	0.00	0.00
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	0.00	0.00
(3) 企业合并增加	0.00	0.00
3. 本期减少金额	0.00	0.00
(1) 处置	0.00	0.00
(2) 其他转出	0.00	0.00
4. 期末余额	632,723,379.19	632,723,379.19
二、累计折旧和累计摊销		
1. 期初余额	262,484,278.93	262,484,278.93
2. 本期增加金额	17,949,848.42	17,949,848.42
(1) 计提或摊销	17,949,848.42	17,949,848.42
3. 本期减少金额	0.00	0.00

(1) 处置	0.00	0.00
(2) 其他转出	0.00	0.00
4. 期末余额	280,434,127.35	280,434,127.35
三、减值准备		
1. 期初余额	0.00	0.00
2. 本期增加金额	0.00	0.00
(1) 计提	0.00	0.00
3、本期减少金额	0.00	0.00
(1) 处置	0.00	0.00
(2) 其他转出	0.00	0.00
4. 期末余额	0.00	0.00
四、账面价值		
1. 期末账面价值	352,289,251.84	352,289,251.84
2. 期初账面价值	370,239,100.26	370,239,100.26

2022年度，本集团无资本化计入投资性房地产的借款费用（2021年度：无）。

于2022年12月31日，本集团投资性房地产无减值迹象，无需计提投资性房地产减值准备（2021年12月31日：无）。

## (2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

适用  不适用

其他说明

适用  不适用

## 21、固定资产

### 项目列示

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	953,673,923.67	1,002,934,765.99
固定资产清理	0.00	0.00
合计	953,673,923.67	1,002,934,765.99

其他说明：

适用  不适用

## 固定资产

### (1). 固定资产情况

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
一、账面原值：								
1. 期初余额	728,434,409.68	726,073,938.67	449,728,147.59	337,833,169.09	38,362,160.44	63,956,431.60	348,681,145.59	2,693,069,402.66
2. 本期增加金额	16,832,318.52	16,597,337.31	18,025,730.99	43,706,055.42	3,159,345.23	5,866,796.20	7,868,321.07	112,055,904.74
(1) 购置	8,980,337.84	195,885.00	1,965,851.71	1,582,065.79	2,325,500.00	5,866,796.20	2,436,239.24	23,352,675.78
(2) 在建工程转入	7,851,980.68	4,704,622.81	13,584,155.72	58,163,753.62	833,845.23	0.00	3,564,870.90	88,703,228.96
(3) 企业合并增加								
(4) 竣工决算资产重类别	0.00	11,696,829.50	2,475,723.56	-16,039,763.99	0.00	0.00	1,867,210.93	0.00
3. 本期减少金额	-4,711,538.64	149,220.00	9,940,910.87	10,880,906.04	1,291,967.87	1,945,982.38	2,319,650.00	21,817,098.52
(1) 处置	0.00	114,000.00	9,434,945.52	13,010,377.38	1,291,967.87	1,945,982.38	2,170,567.75	27,967,840.90

## 2022 年年度报告

或报废									
(2) 竣工 决算原值调整	-4,711,538.64	35,220.00	505,965.35	-2,129,471.34	0.00	0.00	149,082.25	-6,150,742.38	
4. 期末余额	749,978,266.84	742,522,055.98	457,812,967.71	370,658,318.47	40,229,537.80	67,877,245.42	354,229,816.66	2,783,308,208.88	
二、累计折旧									
1. 期初余额	276,045,048.12	535,332,330.25	297,209,853.53	211,338,518.67	23,821,433.68	46,890,471.89	299,496,980.53	1,690,134,636.67	
2. 本期增加 金额	25,740,622.00	35,689,457.62	25,931,644.52	54,936,323.40	4,185,822.33	4,705,119.91	14,039,260.50	165,228,250.28	
(1) 计提	25,740,622.00	35,689,457.62	25,931,644.52	54,936,323.40	4,185,822.33	4,705,119.91	14,039,260.50	165,228,250.28	
3. 本期减少 金额	0.00	-3,374,965.70	8,649,779.62	16,819,549.61	23,138.60	1,863,658.10	1,747,441.51	25,728,601.74	
(1) 处置 或报废	0.00	114,000.00	9,078,610.31	12,579,435.04	23,138.60	1,863,658.10	2,069,759.69	25,728,601.74	
(2) 竣工 决算资产类别 重分类	0.00	-3,488,965.70	-428,830.69	4,240,114.57	0.00	0.00	-322,318.18	0.00	
4. 期末余额	301,785,670.12	574,396,753.57	314,491,718.43	249,455,292.46	27,984,117.41	49,731,933.70	311,788,799.52	1,829,634,285.21	
三、减值准备									
1. 期初余额									
2. 本期增加 金额									
(1) 计提									
3. 本期减少 金额									
(1) 处置 或报废									
4. 期末余额									
四、账面价值									
1. 期末账面 价值	448,192,596.72	168,125,302.41	143,321,249.28	121,203,026.01	12,245,420.39	18,145,311.72	42,441,017.14	953,673,923.67	
2. 期初账面 价值	452,389,361.56	190,741,608.42	152,518,294.06	126,494,650.42	14,540,726.76	17,065,959.71	49,184,165.06	1,002,934,765.99	

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无暂时闲置的固定资产、融资租入的固定资产、持有待售的固定资产及未办妥产权证书的固定资产（2021 年 12 月 31 日：无）。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团固定资产无减值迹象，无需计提固定资产减值准备（2021 年 12 月 31 日：无）。

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

适用  不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用  不适用

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

适用  不适用

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

## 固定资产清理

适用  不适用

## 22、 在建工程

### 项目列示

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	260,280,674.61	226,943,119.92
合计	260,280,674.61	226,943,119.92

其他说明：

适用 不适用

### 在建工程

#### (1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合肥管理处机电系统优化工程	18,538,791.46	0.00	18,538,791.46	42,514,527.25	0.00	42,514,527.25
宁宣杭公司机电系统优化工程	15,156,516.71	0.00	15,156,516.71	34,827,178.73	0.00	34,827,178.73
萧县东道口扩建工程	4,225,267.08	0.00	4,225,267.08	28,807,037.56	0.00	28,807,037.56
高界管理处机电系统优化工程	2,472,653.27	0.00	2,472,653.27	22,255,597.37	0.00	22,255,597.37
萧县管理处机电系统优化工程	13,191,633.69	0.00	13,191,633.69	16,930,131.97	0.00	16,930,131.97
合肥肥东服务区改造提升项目	62,750,726.93	0.00	62,750,726.93	0.00	0.00	0.00
天长釜山服务区改造提升项目	28,939,500.00	0.00	28,939,500.00	0.00	0.00	0.00
零星工程	115,005,585.47	0.00	115,005,585.47	81,608,647.04	0.00	81,608,647.04
合计	260,280,674.61	0.00	260,280,674.61	226,943,119.92	0.00	226,943,119.92

## (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本年转入无形资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
合肥管理处机电系统优化工程	43,150,000.00	42,514,527.25	0.00	22,539,734.05	1,436,001.74	0.00	18,538,791.46	98.5%					自有资金
宁宣杭公司机电系统优化工程	36,063,000.00	34,827,178.73	0.00	17,211,893.25	2,458,768.77	0.00	15,156,516.71	96.6%					自有资金
萧县东道口扩建工程	33,466,015.15	28,807,037.56	0.00	8,572,945.28	15,863,516.20	145,309.00	4,225,267.08	85.6%					自有资金
高界管理处机电系统优化工程	22,990,000.00	22,255,597.37		15,801,379.36	2,023,323.20	1,958,241.54	2,472,653.27	89.2%					自有资金
萧县管理处机电系统优化工程	29,000,000.00	16,930,131.97	2,092,248.24	5,830,746.52	0.00	0.00	13,191,633.69	84.5%					自有资金

2022 年年度报告

合肥肥东服务区改造提升项目	66,390,500.00	0.00	62,750,726.93	0.00	0.00	0.00	62,750,726.93	94.5%					自有资金
天长釜山服务区改造提升项目	29,269,281.00	0.00	28,939,500.00	0.00	0.00	0.00	28,939,500.00	98.9%					自有资金
零星工程	不适用	81,608,647.04	62,881,751.29	18,746,530.50	10,738,282.36	0.00	115,005,585.47	不适用					自有资金
减：在建工程减值准备	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
合计	260,328,796.15	226,943,119.92	156,664,226.46	88,703,228.96	32,519,892.27	2,103,550.54	260,280,674.61	/	/			/	/

2022 年度，本集团在建工程无利息费用资本化（2021 年度：无）。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团在建工程无减值迹象，无需计提在建工程减值准备（2021 年 12 月 31 日：无）



(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

(4). 工程物资情况

适用 不适用

23、 生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、 油气资产

适用 不适用

25、 使用权资产

适用 不适用

26、 无形资产

(1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	收费公路特许经营权	土地使用权	外购软件	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	23,049,374,388.83	22,039,100.29	32,995,827.04	23,104,409,316.16
2. 本期增加金额	1,042,547,431.44	0.00	16,782,226.43	1,059,329,657.87
(1) 购置	1,025,660,400.96	0.00	1,149,364.64	1,026,809,765.60
(2) 内部研发	0.00	0.00	0.00	0.00
(3) 企业合并增加	0.00	0.00	0.00	0.00
(4) 在建工程转入	16,887,030.48	0.00	15,632,861.79	32,519,892.27
3. 本期减少金额	8,137,259.90	0.00	335,436.27	8,472,696.17
(1) 处置	8,137,259.90	0.00	335,436.27	8,472,696.17
4. 期末余额	24,083,784,560.37	22,039,100.29	49,442,617.20	24,155,266,277.86
二、累计摊销				
1. 期初余额	9,901,220,521.34	15,991,547.82	32,577,953.08	9,949,790,022.24
2. 本期增加金额	746,996,840.59	723,161.88	11,520,829.87	759,240,832.34
(1) 计提	746,996,840.59	723,161.88	11,520,829.87	759,240,832.34
3. 本期减少金额	5,370,270.03	0.00	335,436.27	5,705,706.30
(1) 处置	5,370,270.03	0.00	335,436.27	5,705,706.30
4. 期末余额	10,642,847,091.90	16,714,709.70	43,763,346.68	10,703,325,148.28
四、账面价值				
1. 期末账面价值	13,440,937,468.47	5,324,390.59	5,679,270.52	13,451,941,129.58
2. 期初账面价值	13,148,153,867.49	6,047,552.47	417,873.96	13,154,619,293.92

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

**(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况**

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(a) 于 2022 年 2 月，广宣公司与宣城市交通运输局签订《安徽省宣城市 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程政府和社会资本合作（PPP）项目》合同，约定项目总投资人民币 137.78 亿元，项目合作期为 3 年建设期及 30 年运营期，由广宣公司负责该项目的建设、运营及移交，并享有宣城市交通运输局授予的项目合作期内收费公路特许经营权。宣城市交通运输局以车购税人民币 13.79 亿元对该项目进行投资补助（实际金额以相关主管部门的批复为准），地方政府以人民币 3 亿元作为项目建设期投资补助。于 2022 年 12 月 31 日，本集团收费公路特许经营权中有合计人民币 1,082,059,112.41 元的公路建设工程尚未完工。于 2022 年度实际收到地方政府投资补助人民币 53,953,483.32 元，将本年末拥有收取权利的人民币 3 亿元车购税投资补助列报为“其他应收款”，该等款项实际于 2023 年 2 月收到。针对上述交易，本集团于 2022 年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币 1,073,574,982.67 元及经营活动现金流出人民币 353,953,483.32 元。

2022 年度，本集团新增借款费用资本化金额 6,417,709.00 元（2021 年度：无）。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团所属宁淮高速公路天长段、宁宣杭高速宣宁段、广德主线站扩建工程、G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程相关土地的土地权证尚在办理中。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无形资产无减值迹象，无需计提无形资产减值准备（2021 年 12 月 31 日：无）。

**27、开发支出**

适用 不适用

**28、商誉****(1). 商誉账面原值**

适用 不适用

**(2). 商誉减值准备**

适用 不适用

## (3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

## (4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

## (5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 29、长期待摊费用

适用 不适用

## 30、递延所得税资产/递延所得税负债

## (1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	26,200,735.12	6,550,183.78	137,945,163.04	34,486,290.76
递延收益	104,893,732.59	26,223,433.15	116,169,984.59	29,042,496.15
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	100,241,127.09	25,060,281.78	100,611,973.04	25,152,993.26
高速公路净值差异	77,712,230.08	19,428,057.52	81,091,022.69	20,272,755.67
其他流动负债-公路修理费用	67,758,673.37	16,939,668.35	75,834,610.38	18,958,652.60

专项储备-安全费用	47,086,126.67	12,524,999.55	47,086,126.67	12,524,999.55
效益工资	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00
其他应收款减值准备	641,236.55	160,309.14	279,565.55	69,891.39
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	14,821,900.00	3,705,475.00	0.00	0.00
合计	462,242,661.47	116,933,883.27	581,905,345.96	146,849,554.38

于 2022 年 12 月 31 日，因效益工资、专项储备-安全费用、其他流动负债-公路修理费用、其他应收款坏账准备及其他非流动金融资产的账面价值和计税基础差异产生了递延所得税资产；因可抵扣亏损产生的递延所得税资产预计在 2023 年至 2027 年间实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在 2023 年至 2032 年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税资产预计在 2023 年至 2045 年间实现；因其他权益工具投资公允价值和计税基础差异产生的递延所得税资产预计在其他权益工具投资处置时实现。

## (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
高速公路净值差异	115,966,629.32	28,991,657.33	131,496,632.31	32,874,158.07
其他流动金融资产公允价值和计税基础差异	51,571,513.20	12,892,878.30	60,452,121.30	15,113,030.33
长期借款摊余成本和计税基础差异	19,065,399.57	4,766,349.90	15,611,312.13	3,902,828.03
长期应付款摊余成本和计税基础差异	0.00	0.00	2,518,500.83	629,625.19
合计	186,603,542.09	46,650,885.53	210,078,566.57	52,519,641.62

于 2022 年 12 月 31 日，因长期借款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在 2023 年至 2036 年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税负债预计在 2023 年至 2047 年间实现；因其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在该金融资产处置时实现。

## (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	19,443,062.08	97,490,821.19	21,241,797.67	125,607,756.71
递延所得税负债	19,443,062.08	27,207,823.45	21,241,797.67	31,277,843.95

## (4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	27,248,522.54	49,026,015.41
可抵扣亏损	1,632,864,030.27	1,592,949,366.25
合计	1,660,112,552.81	1,641,975,381.66

## (5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2022 年	0.00	221,402,614.50	
2023 年	311,484,416.26	311,484,416.26	
2024 年	305,912,318.39	328,805,643.12	
2025 年	340,251,701.77	403,475,408.16	
2026 年	308,803,195.57	327,781,284.21	
2027 年	366,412,398.28	0.00	
合计	1,632,864,030.27	1,592,949,366.25	/

其他说明：

□适用 √不适用

## 31、其他非流动资产

□适用 √不适用

### 32、短期借款

#### (1). 短期借款分类

适用 不适用

#### (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

### 33、交易性金融负债

适用 不适用

### 34、衍生金融负债

适用 不适用

### 35、应付票据

#### (1). 应付票据列示

适用 不适用

**36、应付账款****(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付工程款	605,443,634.21	743,334,527.45
合计	605,443,634.21	743,334,527.45

**(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款**

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2022 年 12 月 31 日，本集团账龄超过 1 年的应付账款为 178,894,200.74 元（2021 年 12 月 31 日：289,976,645.11 元），主要为应付工程款，待工程结算时支付。

**37、预收款项****(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

**(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**38、合同负债****(1). 合同负债情况**

□适用 √不适用

**(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**

□适用 √不适用



其他说明：

适用 不适用**39、应付职工薪酬****(1). 应付职工薪酬列示**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	27,829,034.93	371,758,803.49	371,926,975.43	27,660,862.99
二、离职后福利-设定提存计划	901,653.25	58,521,868.71	58,606,385.39	817,136.57
合计	28,730,688.18	430,280,672.20	430,533,360.82	28,477,999.56

**(2). 短期薪酬列示**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	2,569,412.65	284,586,464.74	284,585,494.62	2,570,382.77
二、职工福利费	0.00	31,630,676.39	31,630,676.39	0.00
三、社会保险费	43,767.45	20,134,357.70	20,178,125.15	0.00
其中：医疗保险费	35,614.14	18,880,454.23	18,916,068.37	0.00
其他	8,153.31	1,253,903.47	1,262,056.78	0.00
四、住房公积金	198,318.20	29,148,956.00	29,233,579.00	113,695.20
五、工会经费和职工教育经费	2,130,636.63	6,258,348.66	6,299,100.27	2,089,885.02
六、效益工资	22,886,900.00	0.00	0.00	22,886,900.00
合计	27,829,034.93	371,758,803.49	371,926,975.43	27,660,862.99

**(3). 设定提存计划列示**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
----	------	------	------	------

1、基本养老保险	100,643.76	38,153,052.20	38,248,542.44	5,153.52
2、失业保险费	6,061.48	1,166,214.51	1,171,780.95	495.04
3、补充养老保险	794,948.01	19,202,602.00	19,186,062.00	811,488.01
合计	901,653.25	58,521,868.71	58,606,385.39	817,136.57

其他说明：

适用 不适用

#### 40、应交税费

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	3,669,716.08	10,355,516.87
应交企业所得税	30,159,859.91	215,824,251.45
应交土地使用税	1,615,161.60	1,616,183.32
应交房产税	1,551,676.49	1,489,990.82
其他税项	6,017,021.52	7,594,548.99
合计	43,013,435.60	236,880,491.45

#### 41、其他应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	92,790,029.18	1,222,564,860.63
合计	92,790,029.18	1,222,564,860.63

其他说明：

适用 不适用

## 应付利息

## (1). 分类列示

□适用 √不适用

## 应付股利

## (2). 分类列示

□适用 √不适用

## 其他应付款

## (1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付股权收购款	0.00	1,105,000,000.00
工程项目存入押金(i)	31,147,512.39	63,697,981.43
应付征地款(ii)	8,666,162.60	8,666,162.60
应付通行费结算服务费(iii)	7,597,044.60	7,376,111.10
其他	45,379,309.59	37,824,605.50
合计	92,790,029.18	1,222,564,860.63

## (2). 账龄超过1年的重要其他应付款

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

(i)工程项目存入押金系向为本集团施工的施工单位收取的无息保证押金；

(ii)应付征地款系合宁路改扩建工程土地款；

(iii)应付通行费结算服务费系安徽高速联网运营和安徽交通一卡通控股有限公司为本集团代收通行费而收取的结算服务费。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，上述其他应付款不计息。

于 2022 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为 20,565,792.39 元(2021 年 12 月 31 日：51,178,101.82 元)，主要为应付工程项目存入押金，押金待工程竣工决算后支付。

#### 42、持有待售负债

适用 不适用

#### 43、1 年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	452,611,336.41	357,919,340.67
1 年内到期的长期应付款	43,424,418.53	82,859,206.29
合计	496,035,754.94	440,778,546.96

#### 44、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公路修理费用	71,004,500.18	77,843,844.27
合计	71,004,500.18	77,843,844.27

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 45、长期借款

##### (1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	3,443,748,609.57	3,238,342,654.22
信用借款	3,200,000,000.00	1,837,000,000.00
应付利息	10,848,652.66	8,984,937.95
减：一年内到期的长期借款	452,611,336.41	357,919,340.67
合计	6,201,985,925.82	4,726,408,251.50

长期借款分类的说明：

于 2022 年 12 月 31 日，上述借款的年利率为 1.2%-4.9%（2021 年 12 月 31 日：1.2%-4.9%）。

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

(a) 于 2022 年 12 月 31 日，银行质押借款 380,000,000.00 元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2023 年至 2027 年期间偿还，固定年利率为 1.2%。

银行质押借款 763,747,050.35 元系以本公司享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2023 年至 2035 年期间偿还；银行质押借款 1,733,560,000.00 元系以本公司享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2023 年至 2040 年期间偿还；银行质押借款 566,441,559.22 元系以本公司享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于 2023 年至 2036 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于 2021 年 12 月 31 日，银行质押借款 460,000,000.00 元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2022 年至 2027 年期间偿还，固定年利率为 1.2%。

银行质押借款 792,483,966.33 元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2022 年至 2035 年期间偿还；银行质押借款 1,527,650,000.00 元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2022 年至 2040 年期间偿还；银行质押借款 458,208,687.89 元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于 2022 年至 2036 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，银行信用借款 2,250,000,000.00 元系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于 2023 年至 2028 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款 200,000,000.00 元系由本集团用于日常经营周转需要的借款，利息每季度支付一次，本金于 2024 年至 2025 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款 50,000,000.00 元系由本集团为 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于 2025 年至 2042 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款 700,000,000.00 元系由本集团为 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于 2025 年至 2052 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于 2021 年 12 月 31 日，银行信用借款 1,837,000,000.00 元均系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于 2022 年至 2028 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

#### 46、应付债券

##### (1). 应付债券

适用 不适用

##### (2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

##### (3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

**(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**47、 租赁负债**

适用 不适用

**48、 长期应付款**

**项目列示**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	77,559,700.00	294,500,000.00
合计	77,559,700.00	294,500,000.00

其他说明：

适用 不适用

**长期应付款****(1). 按款项性质列示长期应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付安徽交通控股集团	97,059,700.00	279,100,000.00
应付子公司少数股东款	0.00	81,729,694.38
应付利息	23,924,418.53	16,529,511.91
减：一年内到期部分	43,424,418.53	82,859,206.29
合计	77,559,700.00	294,500,000.00

其他说明：

于 2022 年 12 月 31 日，长期应付安徽交通控股集团款的账面价值为 110,099,118.57 元（2021 年 12 月 31 日：294,265,711.50 元），公允价值为 110,099,118.57 元（2021 年 12 月 31 日：294,265,711.91 元），详见附注十二、6。

于 2022 年 12 月 31 日，长期应付宣城交投款的账面价值为 10,884,999.96 元（2021 年 12 月 31 日：83,093,494.82 元），公允价值为 10,884,999.96 元（2021 年 12 月 31 日：83,615,617.81 元）。

**专项应付款****(2). 按款项性质列示专项应付款**

□适用 √不适用

**49、长期应付职工薪酬**

□适用 √不适用

**50、预计负债**

□适用 √不适用



**51、递延收益**

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	126,782,876.26	1,670,000.00	14,600,209.14	113,852,667.12	政府补助
合计	126,782,876.26	1,670,000.00	14,600,209.14	113,852,667.12	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
机电系统优化工程资金补贴	56,004,390.72	1,670,000.00		-10,397,958.28		47,276,432.44	与资产相关
白帽互通收费站补贴	48,707,116.25	0.00		-2,029,463.18		46,677,653.07	与资产相关
高速公路建设资金补贴	22,071,369.29	0.00		-2,172,787.68		19,898,581.61	与资产相关

其他说明：

□适用 √不适用

**52、其他非流动负债**

□适用 √不适用

## 53、股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	1,658,610,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,658,610,000.00

## 54、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 55、资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
其他	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32
合计	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

不适用

**56、 库存股**

□适用 √不适用

**57、 其他综合收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-75,458,979.78	370,845.96	0.00	0.00	92,711.50	278,134.46	0.00	-75,180,845.32
其中：其他权益工具投资公允价值变动	-75,458,979.78	370,845.96	0.00	0.00	92,711.50	278,134.46	0.00	-75,180,845.32
其他综合收益合计	-75,458,979.78	370,845.96	0.00	0.00	92,711.50	278,134.46	0.00	-75,180,845.32

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

不适用

**58、 专项储备**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	51,929,204.60	2,643,138.11	0.00	54,572,342.71
合计	51,929,204.60	2,643,138.11	0.00	54,572,342.71

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

不适用

**59、 盈余公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	411,666,309.13	0.00	0.00	411,666,309.13
任意盈余公积	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	411,666,309.13	0.00	0.00	411,666,309.13

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润（弥补以前年度亏损后）的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。除了用于弥补亏损外，法定盈余公积金于增加股本后，其余额不得少于股本的25%。

本公司法定盈余公积余额已达到股本的50%，故2022年度本公司不计提法定盈余公积（2021年度：无）。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

**60、 未分配利润**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	9,341,950,704.56	8,209,263,098.61
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	0.00	0.00
调整后期初未分配利润	9,341,950,704.56	8,209,263,098.61
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,445,017,073.40	1,514,167,905.95
减：应付普通股股利	912,235,500.00	381,480,300.00
期末未分配利润	9,874,732,277.96	9,341,950,704.56

## 61、营业收入和营业成本

## (1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	5,137,477,221.39	2,930,332,857.99	3,876,246,279.06	1,554,625,489.36
其他业务	68,889,206.51	24,575,255.89	44,711,948.96	26,050,396.60
合计	5,206,366,427.90	2,954,908,113.88	3,920,958,228.02	1,580,675,885.96

营业收入列示如下：

	2022年	2021年
与客户之间的合同产生的收入	5,145,959,360.02	3,861,868,408.34
服务区租赁收入	43,543,987.56	44,706,579.78
其他租金收入	16,863,080.32	14,383,239.90
合计	5,206,366,427.90	3,920,958,228.02

与客户之间合同产生的营业收入分解情况如下：

2022年

	通行费收入	建造服务收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时刻确认收入							
主营业务收入	3,676,378,939.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,676,378,939.11
其他业务收入	0.00	0.00	36,842,131.88	0.00	1,489,997.90	2,018,996.52	40,351,126.30
在某一时段内确认收入							
主营业务收入	0.00	1,417,554,294.72	0.00	0.00	0.00	0.00	1,417,554,294.72
其他业务收入	0.00	0.00	0.00	11,674,999.89	0.00	0.00	11,674,999.89
	3,676,378,939.11	1,417,554,294.72	36,842,131.88	11,674,999.89	1,489,997.90	2,018,996.52	5,145,959,360.02

2021年

	通行费收入	典当贷款利息收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时点确认收入							
主营业务收入	3,831,092,359.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,831,092,359.12
其他业务收入	0.00	0.00	16,109,605.21	0.00	1,673,275.73	1,766,960.34	19,549,841.28
在某一时段内确认收入							
主营业务收入	0.00	447,340.16	0.00	0.00	0.00	0.00	447,340.16
其他业务收入	0.00	0.00	0.00	10,778,867.78	0.00	0.00	10,778,867.78
	3,831,092,359.12	447,340.16	16,109,605.21	10,778,867.78	1,673,275.73	1,766,960.34	3,861,868,408.34

## (2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

合同产生的收入说明：

适用 不适用

## (3). 履约义务的说明

适用 不适用

## (4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

## 62、税金及附加

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	8,385,584.31	7,465,278.68
教育费附加	5,989,696.69	5,990,077.82
房产税	6,242,587.37	6,024,574.05
土地使用税	6,457,577.37	6,148,320.08
其他	3,096,214.89	4,907,716.85
合计	30,171,660.63	30,535,967.48

## 63、销售费用

适用 不适用

## 64、管理费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬及福利	115,650,856.35	100,313,012.89
办公费用	13,578,097.68	9,659,840.11
折旧	4,911,486.68	8,182,077.43
审计费用	1,980,000.00	3,300,000.00
董事会费用	3,003,082.69	3,212,198.62
其他专业服务费	6,531,584.12	2,650,772.00
其他	18,590,585.05	9,470,714.96
合计	164,245,692.57	136,788,616.01

## 65、研发费用

适用 不适用

**66、财务费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	232,938,278.32	254,808,420.17
减：利息收入	80,316,705.94	84,694,952.44
减：利息资本化金额	6,417,709.00	0.00
汇兑损益-净额	-2,051,529.54	259,127.87
其他	113,706.97	243,973.98
合计	144,266,040.81	170,616,569.58

其他说明：

借款费用资本化金额已计入无形资产之收费公路特许经营权。

**67、其他收益**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机电系统优化工程资金补贴	10,397,958.28	5,091,309.28
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68
白帽互通工程	2,029,463.18	1,976,779.39
增值税进项加计抵减	437,995.30	365,284.38
代扣代缴个人所得税手续费返还	189,273.55	162,455.83
稳岗补贴	354,779.39	40,682.00
税费减免	133,154.44	52,800.00
三供一业财政补助资金	273,300.00	0.00
合计	15,988,711.82	9,862,098.56

其他说明：

与日常活动相关的政府补助如下：

	2022年	2021年	与资产/收益相关
机电系统优化工程资金补贴	10,397,958.28	5,091,309.28	与资产相关
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68	与资产相关
白帽互通工程	2,029,463.18	1,976,779.39	与资产相关
稳岗补贴	354,779.39	40,682.00	与收益相关
三供一业财政补助资金	273,300.00	-	与收益相关
合计	15,228,288.53	9,281,558.35	

**68、投资收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	17,737,444.32	18,267,571.27
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	428,946.04	16,671,550.70
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	19,924,033.33	32,544,240.00
合计	38,090,423.69	67,483,361.97



**69、净敞口套期收益**

□适用 √不适用

**70、公允价值变动收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	6,496,094.52	31,045,530.59
其他非流动金融资产	-5,882,532.02	11,678,193.99
合计	613,562.50	42,723,724.58

**71、信用减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-1,054,011.31	-10,805,326.27
其他应收款-典当贷款坏账转回	927,959.72	12,035,023.84
合计	-126,051.59	1,229,697.57

**72、资产减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	0.00	-178,961.50
合计	0.00	-178,961.50

其他说明：

2022 年度计入非经常性损益的金额为-178,961.50 元(2021 年度：-4,538,555.78 元)。

**73、资产处置收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益/（损失）	366,372.43	-2,797,630.78
投资性房地产处置收益/（损失）	0.00	-1,703,638.46
无形资产处置收益/（损失）	8,285,993.03	-37,286.54
合计	8,652,365.46	-4,538,555.78

其他说明：

2022 年度计入非经常性损益的金额为 8,652,365.46 元（2021 年度：-4,538,555.78 元）。

#### 74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
违约赔偿款	1,056,887.75	1,414,463.83	1,056,887.75
废旧材料处置收入	0.00	1,402,291.57	0.00
罚款收入	79,050.00	511,042.77	79,050.00
其他	130,072.08	751,766.09	130,072.08
合计	1,266,009.83	4,079,564.26	1,266,009.83

计入当期损益的政府补助

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

2022年度计入非经常性损益的金额为1,266,009.83元（2021年度：4,079,564.26元）。

#### 75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	218,424.40	4,171,546.24	218,424.40
其中：固定资产处置损失	218,424.40	35,682.29	218,424.40
无形资产处置损失	0.00	4,135,863.95	0.00
对外捐赠	43,594.07	50,000.00	43,594.07
罚金及滞纳金	24.19	11,101.83	24.19
其他	65,934.00	1.19	65,934.00
合计	327,976.66	4,232,649.26	327,976.66

其他说明：

2022 年度计入非经常性损益的金额为 327,976.66 元（2021 年度：4,232,649.26 元）。

#### 76、所得税费用

##### (1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	538,973,759.54	590,910,404.80
递延所得税费用	23,954,203.52	-17,098,871.04
合计	562,927,963.06	573,811,533.76

**(2). 会计利润与所得税费用调整过程**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,976,931,965.06
按法定/适用税率计算的所得税费用	494,232,991.26
子公司适用不同税率的影响	-6,453.16
非应税收入的影响	-4,541,597.59
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,477,619.45
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-13,146,042.00
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	91,912,247.80
其他	-8,000,802.70
所得税费用	562,927,963.06

注：本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额适用税率 25% 计算。源于其他地区应纳税所得的税项根据本集团经营所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。

其他说明：

□适用 √不适用

**77、其他综合收益**

√适用 □不适用

详见附注

**78、现金流量表项目****(1). 收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的政府补助款项	5,868,678.59	61,351,637.83
利息收入	17,417,919.64	1,115,738.70
典当收回贷款	0.00	16,664,471.01
营业外收入	1,266,009.83	4,079,564.26
合计	24,552,608.06	83,211,411.80

**(2). 支付的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业成本中支付的费用	2,408,082.95	1,408,093.73
管理费用中支付的费用	5,391,123.98	1,482,542.51
支付押金保证金	274,169.04	2,562,670.94

财务费用—手续费	113,706.97	234,973.98
营业外支出	109,552.26	61,101.83
合计	8,296,635.20	5,749,382.99

## (3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
赎回交易性金融资产—结构性存款	856,496,094.52	4,135,536,078.54
银行定期存款利息收入	33,536,005.09	55,291,602.00
合计	890,032,099.61	4,190,827,680.54

## (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购买交易性金融资产—结构性存款	850,000,000.00	3,000,000,000.00
银行定期存款净增加额	840,000,000.00	606,000,000.00
合计	1,690,000,000.00	3,606,000,000.00

## (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

## (6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
同一控制下企业合并收购安庆大桥支付股权款	1,105,000,000.00	2,957,228,474.28
注销子公司分配给少数股东的现金	16,849,178.55	0.00
合计	1,121,849,178.55	2,957,228,474.28

## 79、现金流量表补充资料

## (1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		

净利润	1,414,004,002.00	1,545,315,858.63
加：资产减值准备	0.00	-178,961.50
信用减值损失	126,051.59	-1,229,697.57
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	165,228,250.28	169,114,415.35
投资性房地产折旧	17,949,848.42	20,715,838.87
无形资产摊销	759,240,832.34	741,006,453.44
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-8,652,365.46	4,538,555.78
固定资产、无形资产报废损失（收益以“-”号填列）	218,424.40	4,171,546.24
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-613,562.50	-42,723,724.58
财务费用（收益以“-”号填列）	166,431,958.93	171,277,286.43
投资损失（收益以“-”号填列）	-38,090,423.69	-67,483,361.97
专项储备的增加	3,822,504.61	0.00
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	28,116,935.52	-16,250,098.23
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-4,162,732.00	-848,772.81
存货的减少（增加以“-”号填列）	688,959.54	1,901,054.38
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-308,512,853.18	-447,536,062.25
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-258,095,853.34	15,635,800.18
其他	0.00	-365,284.38
经营活动产生的现金流量净额	1,937,699,977.46	2,097,060,846.01
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本	228,717,300.00	965,300,822.54
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
长期应付款与其他应收款抵消	0.00	1,480,882,550.88
长期应付款转入递延收益	0.00	3,108,344.00
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
减：现金的期初余额	3,359,918,087.61	1,973,718,194.10
现金及现金等价物净增加额	-456,069,667.61	1,386,199,893.51

于 2022 年 8 月 26 日，本公司、安徽交通控股集团及宣城交投签订《安徽宁宣杭高速公路投资有限公司债务转增资本公积协议》，宁宣杭公司各股东以各自对宁宣杭公司的债权按各方持股比例以债务转增资本公积的方式对其进行增资，因安徽交通控股集团为本公司的控股股东，宁宣杭公司亦为本公司的子公司，此项交易构成关联交易事项。其中，本公司对宁宣杭公司的转增资本公积债权总额人民币 238,052,700.00 元，安徽交通控股集团对宁宣杭公司的转增资本公积债权总额人民币 182,040,300.00 元，宣城交投对宁宣杭公司的转增资本公积债权总额人民币 46,677,000.00 元。合计债务转增资本公积金额为 466,770,000.00 元。此次增资完成后，本公司、安徽交通控股集团及宣城交投对宁宣杭公司的持股比例未发生变化。

## (2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
其中：库存现金	0.00	0.00
可随时用于支付的银行存款	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
二、现金等价物	0.00	0.00
三、期末现金及现金等价物余额	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61

其他说明：

□适用 √不适用

## 80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

## 81、所有权或使用权受到限制的资产

□适用 √不适用

## 82、外币货币性项目

## (1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	-
港币	2,675,581.52	0.88	2,363,938.18

## (2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

## 83、套期

□适用 √不适用

**84、政府补助****(1). 政府补助基本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
与资产相关的政府补助	1,670,000.00	其他收益	10,397,958.28
与资产相关的政府补助	0.00	其他收益	2,029,463.18
与资产相关的政府补助	0.00	其他收益	2,172,787.68

**(2). 政府补助退回情况**

□适用 √不适用

**85、其他**

√适用 □不适用

**费用按性质分类**

本集团营业成本、管理费用按照性质分类的补充资料如下：

	2022年	2021年
建造服务成本	1,417,554,294.72	0.00
折旧费和摊销费用	942,418,931.04	930,836,707.66
工资薪酬及福利	430,280,672.20	401,273,547.40
通行养护支出	193,705,133.76	253,895,849.89
中控维护费	37,307,315.02	48,289,466.30
通行费结算服务费	24,510,622.53	25,673,409.10
办公费	16,281,571.36	10,208,270.18
路损业务成本	7,160,479.01	8,124,320.41
交通费	5,686,651.25	4,822,902.52
审计费用	1,980,000.00	3,300,000.00
董事会费用	3,003,082.69	3,212,198.62
联网收费平台升级服务费	0.00	2,303,110.41
施救业务成本	1,596,733.77	1,215,473.02
其他	37,668,319.10	24,309,246.46
	<u>3,119,153,806.45</u>	<u>1,717,464,501.97</u>

**每股收益****(a) 基本每股收益**

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2021年度	2021年度
归属于本公司普通股股东的合并净利润	1,445,017,073.40	1,514,167,905.95
本公司发行在外普通股的加权平均数	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
基本每股收益	0.8712	0.9129

#### (b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2022 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股（2021 年度：无），因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

### 八、合并范围的变更

#### 1、非同一控制下企业合并

适用  不适用

#### 2、同一控制下企业合并

适用  不适用

#### 3、反向购买

适用  不适用



#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

##### （1） 注销子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		减少原因
				直接	间接	
合肥皖通典当有限公司	安徽省，中国	安徽省 合肥市	典当企业；经营范围为动产质押典当、财产权质押典当、房地产抵押典当、绝当物品变卖、鉴定评估咨询等	71.43	-	注销

经2021年6月21日召开的第九届董事会第九次会议通过，董事会同意合肥皖通典当有限公司（“皖通典当”）清算解散，并授权公司经营层办理清算解散的所有相关事宜。2022年12月6日，皖通典当收到合肥市市场监督管理局核发的《准予注销登记通知书》，准予典当公司注销登记，皖通典当注销完毕。自2022年12月6日后不再纳入集团合并范围。

2022年度皖通典当按股权比例计算其净亏损归属于本公司的部分为1,314,437.83元（2021年度净利润：8,087,897.38元）；归属于少数股东的净亏损部分为525,775.13元（2021年度净利润：3,235,158.95元）。

##### （2） 新设子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		增加原因
				直接	间接	
安徽省广宣高速公路有限责任公司	安徽省，中国	安徽省 宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	-	54.92	新设

宣广公司与安徽交通控股集团(“合资双方”)于2022年2月合资设立安徽省广宣高速公路有限责任公司(“广宣公司”)。广宣公司注册资本为400,000,000.00元,宣广公司与安徽交通控股集团的持股比例分别为99%和1%。

截至2022年12月31日,宣广公司以现金向广宣公司增资1,244,000,000.00元,安徽交通控股集团以现金向广宣公司增资6,000,000.00元,合计增资为1,250,000,000.00元,全部计入广宣公司资本公积。

## 6、其他

适用 不适用

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
宣广公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	55.47	0.00	投资设立
宁宣杭公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）	51.00	0.00	投资设立
广宣公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	0.00	54.92	投资设立
皖通香港	不适用	香港，中国	公路类企业；经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务，目前尚未开始运营	100.00	0.00	投资设立
广祠公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	55.47	0.00	同一控制下的企业合并
安庆大桥公司	安徽省，中国	安徽省安庆市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆	100.00	0.00	同一控制下的企业合并

			长江公路大桥 及岳武高速。			
--	--	--	------------------	--	--	--

## (2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
宁宣杭公司	49.00%	-180,705,951.97	0.00	123,196,516.63
宣广公司	44.53%	118,486,238.45	161,165,667.34	1,329,331,515.91
广祠公司	44.53%	31,732,417.26	40,080,357.33	117,221,832.58

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

## (3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
宁宣杭公司	215,900,896.63	3,954,813,583.47	4,170,714,480.10	306,369,926.96	3,641,983,012.28	3,948,352,939.24	122,230,183.89	4,157,760,213.78	4,279,990,397.67	338,595,544.36	3,817,015,655.36	4,155,611,199.72
宣广公司	1,551,446,108.24	1,551,193,854.70	3,102,639,962.94	40,677,213.00	707,434,455.72	748,111,668.72	351,383,833.65	581,391,486.19	932,775,319.84	125,785,560.38	8,806,967.72	134,592,528.10
广祠公司	163,722,334.47	113,856,989.36	277,579,323.83	12,616,998.17	1,617,566.00	14,234,564.17	168,979,758.23	128,971,995.77	297,951,754.00	14,402,777.62	1,916,198.00	16,318,975.62
皖通典当							89,979,145.17	0.00	89,979,145.17	1,936,790.06	0.00	1,936,790.06

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金

				流量				流量
宁宣杭公司	100,787, 826.27	-368,787 ,657.09	-368,787 ,657.09	-120,043 ,958.13	120,21 7,136.9 0	-353,7 41,287. 64	-353,7 41,287. 64	25,980,7 86.42
宣广公司	1,949,16 3,847.89	266,081, 828.98	266,081, 828.98	87,905,6 35.89	659,12 8,346.6 6	361,92 6,043.8 7	361,92 6,043.8 7	271,871, 028.85
广祠公司	115,557, 269.28	71,260,7 61.86	71,260,7 61.86	123,121, 012.87	139,34 1,959.4 7	90,007, 539.49	90,007, 539.49	87,687,7 87.02
皖通典当					447,34 0.16	11,323, 056.33	11,323, 056.33	14,427,3 99.50

## (4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

## (5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

## 2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

## 3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

## (1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业 或联营企 业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联 营企业投资的会 计处理方法
				直接	间接	
高速传媒	安徽省, 中 国	安徽省合 肥市	广告类	38.00	0.00	权益法

## (2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

## (3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	高速传媒公司	高速传媒公司

流动资产	299,127,214.30	272,586,525.24
非流动资产	197,413,947.03	197,540,777.51
资产合计	496,541,161.33	470,127,302.75
流动负债	131,612,867.44	128,962,126.62
非流动负债	699,050.13	0.00
负债合计	132,311,917.57	128,962,126.62
归属于母公司股东权益	364,229,243.76	341,165,176.13
按持股比例计算的净资产份额	138,407,112.63	129,642,766.94
对联营企业权益投资的账面价值	138,407,112.63	129,642,766.94
营业收入	146,672,130.88	132,415,399.69
净利润	43,709,067.61	45,747,742.97
其他综合收益	0.00	0.00
综合收益总额	43,709,067.61	45,747,742.97
本年度收到的来自联营企业的股利	7,845,100.00	18,286,400.00

## (4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

## (5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

## (6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

## (7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

## (8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

## 4、重要的共同经营

适用 不适用

## 5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

## 6、其他

适用 不适用

## 十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

## 十一、公允价值的披露

## 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	408,411,100.00	0.00	418,697,157.54	827,108,257.54
（三）其他权益工具投资	0.00	0.00	115,508,872.92	115,508,872.92
（六）其他非流动金融资产	408,411,100.00	0.00	303,188,284.62	711,599,384.62
持续以公允价值计量的资产总额	408,411,100.00	0.00	418,697,157.54	827,108,257.54
持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00
二、非持续的公允价值计量	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的资产总额	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

## 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

## 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

## 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、应付款项、长期借款和长期应付款。

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入值 (第三层次)	
长期应付款	-	-	120,984,118.53	120,984,118.53
长期借款	-	-	6,652,472,461.07	6,652,472,461.07
合计	-	-	6,773,456,579.60	6,773,456,579.60

以下是本集团账面价值与公允价值差异很小的金融工具之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值的比较：

	账面价值		公允价值	
	2022	2021	2022	2021
长期借款	6,654,597,262.23	5,084,327,592.17	6,652,472,461.07	5,084,327,592.17
长期应付款	120,984,118.53	377,359,206.29	120,984,118.53	377,881,329.72

管理层已经评估了货币资金、其他应收款及应付账款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

本集团的财务部门由财务经理领导，负责制定金融工具公允价值计量的政策和程序。财务经理直接向财务总监和审计委员会报告。每个资产负债表日，财务部门分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。估值须经财务总监审核批准，并定期与审计委员会讨论估值流程和结果。

金融资产和金融负债的公允价值，以在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额确定，而不是被迫出售或清算情况下的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

长期借款、长期应付款等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2022年12月31日，针对长短期借款等自身不履约风险评估为不重大。



上市的权益工具投资，以市场报价确定公允价值。非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量（包括预计未来股利和处置收入）作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。

对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。

## 9、其他

√适用 □不适用

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

	年末公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间 (加权平均值)
其他权益工具投资	115,508,872.92	收益法	折现率	13.3%~11.8%/(13.5%)

其他非流动金融资产为本公司认购的交控金石并购基金、交控招商产业基金及交控金石股权投资基金的基金份额。对该投资的公允价值的确定，参考已执行了新金融工具准则的交控金石并购基金、交控招商产业基金及交控金石股权投资基金于 2022 年 12 月 31 日的净资产，根据本公司所享有的基金份额比例计算确定。

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额 计入损益	计入其他综合收益	购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
交易性金融资产-结构性存款	-	-	-	6,496,094.52	-	850,000.00	-	-	856,496.09	-	-
其他权益工具投资	115,138,026.96	-	-	-	370,845.96	-	-	-	-	115,508,872.92	-
其他非流动金融资产	304,212,566.98	-	-	8,938,367.98	-	66,416,666.33	-	-	76,379,316.67	303,188,284.62	8,938,367.98
	419,350,593.94	-	-	15,434,462.50	370,845.96	916,416,666.33	-	-	932,875,411.19	418,697,157.54	8,938,367.98

## 十二、 关联方及关联交易

### 1、 本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
安徽交通控股集团	安徽省合肥市	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布	1,600,000	31.63	31.63

本企业的母公司情况的说明

本企业控股股东是安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）。安徽交通控股集团直接持有本公司股份数量为 524,644,220 股，约占本公司已发行总股份的 31.63%。

### 2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

### 3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

### 4、 其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
安徽安联高速公路有限公司（“安联公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速石化有限公司（“高速石化”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控物业服务有限公司（“交控物业”）（原名“合肥市邦宁物业管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司（“高速检测中心”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交控建设管理有限公司（“交控建设管理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控工程集团有限公司（“交控工程”）（原名“安徽省高速公路建设有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司（“驿达公司”）	受安徽交通控股集团控制
合肥市皖通小额贷款有限公司（“皖通小贷”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速融资租赁有限公司（“高速融资租赁”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交规设计院	受安徽交通控股集团控制

安徽省七星工程测试有限公司（“七星工程”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控道路养护有限公司（“交控道路养护”）（原名“安徽省环宇公路建设开发有限责任公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省中兴工程监理有限公司（“中兴工程监理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速联网运营	受安徽交通控股集团控制
安徽望潜高速公路有限公司（“望潜高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省扬绩高速公路有限公司（“扬绩高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省溧广高速公路有限公司（“溧广高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省芜雁高速公路有限公司（“芜雁高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资本投资管理有限公司（“交控资本”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工建设集团有限公司（“经工建设”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交运集团汽车销售有限公司（“交运汽车销售”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交通一卡通控股有限公司（“一卡通公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速清风传媒有限公司（“清风传媒”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省盛轩市政园林工程有限公司（“盛轩市政园林”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交通勘察设计院有限公司（“交通勘察设计院”）	受安徽交通控股集团控制
高速传媒	受安徽交通控股集团控制
交控信息产业	受安徽交通控股集团控制
交控招商产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石并购基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石股权投资基金	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控招商私募基金管理公司（“交控招商基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控金石私募基金管理有限公司（“交控金石基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	受安徽交通控股集团控制
宣城交投	本集团之少数股东
安徽省合枞高速公路有限责任公司（“合枞高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资源有限公司（“交控资源”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工物资有限公司（“经工物资”）	受安徽交通控股集团控制
招商智广科技（安徽）有限公司（“招商智广”）	本公司第二大股东之子公司
安徽省高速地产集团有限公司（“高速地产”）	受安徽交通控股集团控制

其他说明

仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
安徽高速联网运营	代收通行费	3,582,124,409.37	3,352,003,263.08
安徽交通控股集团	代收通行费	0.00	466,395,588.94
一卡通公司	接受通行费结算服务	13,421,078.06	13,948,363.09
安徽高速联网运营	接受通行费结算服务	9,388,414.59	8,976,347.76
安徽交通控股集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	9,754,716.98	9,235,943.36
安联公司	提供高速公路联网收费系统管理服务	584,905.64	584,905.64

扬绩高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	207,547.17	207,547.17
望潜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	141,509.40	141,509.40
溧广高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	103,773.58	103,773.58
芜雁高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	47,169.78	47,169.78
合枞高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	377,358.49	0.00
交控工程	接受养护工程管理服务	22,823,587.41	105,758,638.43
经工建设	接受养护工程管理服务	5,141,841.14	16,250,317.35
盛轩市政园林	接受养护工程管理服务	2,406,557.61	2,707,959.93
交控道路养护	接受养护工程管理服务	0.00	749,680.31
交控工程	接受工程建设管理服务	10,758,790.78	14,116,264.92
经工建设	接受工程建设管理服务	25,706,980.11	3,504,010.45
中兴工程监理	接受工程施工监理服务	118,260.00	479,873.11
安徽交规设计院	接受施工检测及研究设计服务	161,571,281.90	13,545,929.31
交通勘察设计院	接受研究设计服务	0.00	509,000.00
高速检测中心	接受施工检测服务	292,787.60	2,163,795.19
七星工程	接受质量检测服务	1,288,899.05	350,368.29
交控物业	接受物业管理服务	4,154,065.38	3,243,251.02
交控信息产业	接受 IT 及 ETC 运维服务	13,691,810.37	6,804,719.95
安徽高速联网运营	接受联网收费平台升级服务	0.00	2,303,110.41
交运汽车销售	固定资产采购	4,495,943.52	6,791,273.27
高速传媒	接受广告设计服务	3,064,165.80	2,810,086.86
驿达公司	商品采购	4,882,366.60	0.00
经工物资	商品采购	98,815.00	0.00
高速地产	场地租赁及会务费	9,901.00	0.00
清风传媒	接受广告发布服务	0.00	235,849.05

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

## (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

### (3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
安徽交通控股集团	房地产	5,494,411.31	5,464,697.04
交控建设管理	房地产	1,686,491.40	1,682,377.13
驿达公司	房地产	901,428.60	901,428.60
安联公司	房地产	421,019.40	586,500.58
高速石化	房地产	301,209.43	523,314.12
高速融资租赁	房地产	421,142.88	421,142.88
交控资本	房地产	192,785.70	329,428.56
皖通小贷	房地产	160,219.36	212,254.32
交控招商基金管理公司	房地产	41,642.86	99,942.84
交控金石基金管理公司	房地产	66,628.56	99,942.84
望潜高速	房地产	27,428.52	27,428.52
交控物业	房地产	0.00	18,285.68
安徽交规设计院	房地产	0.00	6,666.68
交控工程	房地产	18,285.68	0.00
交控资源	房地产	459,485.69	0.00
招商智广	房地产	63,944.38	0.00
高速石化	加油站	28,194,328.16	28,205,174.54
驿达公司	服务区	8,429,144.17	10,356,085.61

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
宣城交投	土地使用权	500,000.00	500,000.00			500,000.00	500,000.00				

关联租赁情况说明

适用 不适用

**(4). 关联担保情况**

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**适用 不适用**(7). 关键管理人员报酬**适用 不适用

单位：万元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	535.32	495.91

**(8). 其他关联交易**适用 不适用

	注释	2022年	2021年
关键管理人员薪酬		<u>5,353,182.47</u>	<u>4,959,066.03</u>
利息费用			
安徽交通控股集团		13,735,475.27	118,946,053.85
宣城交投		<u>2,252,179.56</u>	<u>2,258,453.01</u>
		<u>15,987,654.83</u>	<u>121,204,506.86</u>
分配股利			
交控招商产业基金		13,283,333.33	17,932,500.00
高速传媒		7,845,100.00	17,384,142.33
交控金石并购基金		6,641,700.00	14,611,740.00
交控信息产业		159,774.61	883,428.94
交控招商基金管理公司		<u>425,000.00</u>	<u>-</u>
		<u>28,354,907.94</u>	<u>50,811,811.27</u>
对外投资			
交控招商产业基金		33,208,333.00	-
交控金石股权投资基金		33,208,333.33	33,208,333.33
中金安徽交控高速公路 封闭式基础设施证券投资 基金		<u>423,232,000.00</u>	<u>-</u>



489,648,666.33

33,208,333.33

## 6、关联方应收应付款项

## (1). 应收项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	安徽高速联网运营	59,929,711.21	281,669.64	81,795,051.58	185,416.14
其他应收款	驿达公司	329,352.55	2,206.66	193,115.55	1,083.30
其他应收款	溧广高速	0.00	0.00	110,000.00	617.05
其他应收款	安联公司	384,133.80	2,573.70	0.00	0.00

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	交控工程	24,096,593.66	109,583,404.97
应付账款	安徽交规设计院	61,490,340.40	20,005,504.86
应付账款	经工建设	6,614,476.45	13,908,440.43
应付账款	交控道路养护	4,730,580.27	6,417,534.52
应付账款	高速检测中心	356,117.69	2,111,919.72
应付账款	中兴工程监理	846,189.46	1,978,614.72
应付账款	七星工程	1,116,799.10	1,007,382.02
应付账款	高速传媒	714,868.51	393,925.02
应付账款	交控信息产业	1,298,342.85	393,588.34
应付账款	交通勘察设计院	1,200.00	350,200.00
应付账款	盛轩市政园林	465,443.69	86,151.37
应付账款	交运汽车销售	113,304.00	57,336.00
应付账款	交控物业	0.00	4,830.80
应付账款	驿达公司	123,904.40	0.00
其他应付款	一卡通公司	4,394,739.51	4,239,973.05
其他应付款	安徽高速联网运营	3,230,826.08	3,136,138.05
其他应付款	安徽交通控股集团	1,984,525.97	2,470,057.11
其他应付款	交控工程	2,213,825.63	1,993,497.81
其他应付款	经工建设	3,847,462.21	1,622,917.19
其他应付款	安徽交规设计院	852,262.03	192,000.00
其他应付款	驿达公司	4,562,384.10	191,384.10
其他应付款	皖通小贷	100,000.00	100,000.00
其他应付款	盛轩市政园林	40,000.00	40,000.00
其他应付款	七星工程	0.00	31,300.00
其他应付款	高速融资租赁	30,000.00	30,000.00
其他应付款	中兴工程监理	40,301.85	25,539.18
其他应付款	高速石化	0.00	6,000.00
其他应付款	交控物业	20,000.00	0.00

其他应付款	交运汽车销售	310,000.00	0.00
其他应付款	高速传媒	87,440.78	0.00
其他应付款	交控信息产业	12,369.00	0.00
其他应付款	交控资源	36,000.00	0.00
其他应付款	招商智广	300,000.00	0.00
长期应付款	安徽交通控股集团	110,099,118.57	294,265,711.91
长期应付款	宣城交投	10,884,999.96	83,093,494.38
预收账款	高速石化	34,317,474.76	36,959,253.04
预收账款	驿达公司	2,714,285.81	4,428,571.49
预收账款	交控建设管理	0.00	526,192.73
预收账款	安联公司	0.00	109,377.60
预收账款	交控资本	0.00	86,475.00
预收账款	交控金石基金管理公司	0.00	17,490.00
预收账款	安徽交通控股集团	0.00	12,000.00
预收账款	望潜高速	2,400.00	2,400.00
预收账款	皖通小贷	55,716.75	0.00
预收账款	高速融资租赁	110,550.00	0.00
预收账款	招商智广	134,283.20	0.00

除长期应付款外，与关联方之其他应收款、应付账款、其他应付款及预收款项，均不计利息、无抵押，于6个月内结算支付。

## 7、关联方承诺

√适用 □不适用

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

	关联交易内容	2022年	2021年
交控物业	接受劳务 - 物业管理	5,575,491.62	9,017,402.59
中兴工程监理	接受劳务 - 工程施工监理	118,260.00	97,808.82
交控工程	接受劳务 - 道路养护施工	50,702,890.37	215,969,073.18
交控信息产业	接受劳务 - 道路养护施工	3,230.00	0.00
盛轩市政园林	接受劳务 - 道路养护施工	66,631.98	0.00
高速检测中心	接受劳务 - 施工检测服务	561,802.33	2,456,614.79
安徽交规设计院	接受劳务 - 设计服务	45,972,836.69	11,367,162.91
七星工程	接受劳务 - 质量检测服务	948,336.62	1,033,180.68
一卡通公司	接受劳务 - 通行费结算服务	15,000,000.00	31,000,000.00
安徽高速联网运营	接受劳务 - 通行费结算服务	10,000,000.00	21,000,000.00
经工建设	接受劳务-工程建设管理	331,423.38	0.00
交控信息产业	接受劳务-IT及ETC运维服务	2,079,509.78	0.00
安徽交通控股集团	提供劳务 - 委托管理收入	11,080,000.00	10,403,366.67
安联公司	提供劳务 - 委托管理收入	620,000.00	1,240,000.00
扬绩高速	提供劳务 - 委托管理收入	220,000.00	440,000.00
望潜高速	提供劳务 - 委托管理收入	150,000.00	300,000.00
溧广高速	提供劳务 - 委托管理收入	110,000.00	220,000.00

芜雁高速	提供劳务 - 委托管理收入	50,000.00	100,000.00
芜雁高速	提供劳务 - 委托管理收入	1,600,000.00	0.00
高速石化	租赁 - 租出	125,438,133.33	68,479,160.00
驿达公司	租赁 - 租出	35,913,170.00	30,668,110.00
安徽交通控股集团	租赁 - 租出	6,000.00	4,433,544.00
交控建设管理	租赁 - 租出	0.00	861,648.00
高速融资租赁	租赁 - 租出	0.00	218,940.00
交控资本	租赁 - 租出	0.00	166,470.00
交控招商基金管理公司	租赁 - 租出	0.00	157,410.00
安联公司	租赁 - 租出	0.00	116,937.60
皖通小贷	租赁 - 租出	0.00	54,636.75
望潜高速	租赁 - 租出	81,600.00	38,400.00
交控金石基金管理公司	租赁 - 租出	0.00	17,490.00
交控工程	租赁 - 租出	9,600.00	0.00
招商智广	租赁 - 租出	671,416.00	0.00
宣城交投	租赁 - 租入	0.00	500,000.00
交控招商产业基金	对外投资	66,416,667.00	99,625,000.00
交控金石并购基金	对外投资	0.00	99,625,000.00
交控金石股权投资基金	对外投资	33,208,333.34	66,416,666.67
交控招商基金管理公司	对外投资	0.00	375,000.00
交控金石基金管理公司	对外投资	375,000.00	375,000.00
合计		407,310,332.44	676,774,022.66

## 8、其他

适用 不适用

## 十三、股份支付

### 1、股份支付总体情况

适用 不适用

### 2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

### 3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

**4、 股份支付的修改、终止情况**

□适用 √不适用

**5、 其他**

□适用 √不适用

**十四、 承诺及或有事项****1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

	2022年	2021年
已签约但未拨备		
资本承诺		
无形资产	250,961,840.13	70,471,434.86
固定资产	8,531,999.19	68,715,746.48
	259,493,839.32	139,187,181.34

于 2022 年 12 月 31 日，本集团资本性支出承诺主要系及 G50 改扩建项目 250,961,840.13 元及收费站 ETC 改造和机电系统优化工程 8,531,999.19 元。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团资本性支出承诺主要系合宁路改扩建附属滁河大桥及接线工程 70,471,434.86 元及服务区改造提升工程 68,715,746.48 元。

**2、 或有事项****(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**

□适用 √不适用

**3、 其他**

□适用 √不适用

**十五、 资产负债表日后事项****1、 重要的非调整事项**

□适用 √不适用

**2、 利润分配情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	912,235,500.00
经审议批准宣告发放的利润或股利	912,235,500.00

于 2023 年 3 月 30 日，本公司第九届董事会召开第二十九次会议，审议并批准 2022 年度利润分配预案，分配现金股利人民币 912,235,500.00 元（即每股现金股利人民币 0.55 元）。

**3、 销售退回**

适用 不适用

**4、 其他资产负债表日后事项说明**

适用 不适用

**十六、 其他重要事项**

**1、 前期会计差错更正**

**(1). 追溯重述法**

适用 不适用

**(2). 未来适用法**

适用 不适用

**2、 债务重组**

适用 不适用

**3、 资产置换**

**(1). 非货币性资产交换**

适用 不适用

**(2). 其他资产置换**

适用 不适用

**4、 年金计划**

适用 不适用

**5、 终止经营**

适用 不适用

**6、 分部信息**

**(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

适用 不适用

**(2). 报告分部的财务信息**

适用 不适用

**(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因**

适用 不适用

**(4). 其他说明**

适用 不适用

**7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项**

适用 不适用

## 8、其他

√适用 □不适用

## (1) 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2022年  
金融资产

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产		以摊余成本计量的 金融资产	以公允价值计量且其变动计 入其他综合收益的金融资产		合计
	准则要求	指定		准则要求	指定	
货币资金	-	-	4,731,499,274.61	-	-	4,731,499,274.61
其他应收款	-	-	472,071,525.95	-	-	472,071,525.95
其他权益工具投 资	-	-	-	-	115,508,872.92	115,508,872.92
其他非流动金融 资产	711,599,384.62	-	-	-	-	711,599,384.62
	<u>711,599,384.62</u>	<u>-</u>	<u>5,203,570,800.56</u>	<u>-</u>	<u>115,508,872.92</u>	<u>6,030,679,058.10</u>

## 金融负债

	以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融负债		以摊余成本计量的 金融负债	合计
	准则要求	指定		
应付账款	-	-	605,443,634.21	605,443,634.21
其他应付款	-	-	92,790,029.18	92,790,029.18
一年内到期的非流动负债	-	-	496,035,754.94	496,035,754.94
长期借款	-	-	6,201,985,925.82	6,201,985,925.82
长期应付款	-	-	77,559,700.00	77,559,700.00
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7,473,815,044.15</u>	<u>7,473,815,044.15</u>

## 2021年

## 金融资产

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产		以摊余成本计量的 金融资产	以公允价值计量且其变动计 入其他综合收益的金融资产		合计
	准则要求	指定		准则要求	指定	
货币资金	-	-	4,318,206,161.01	-	-	4,318,206,161.01
其他应收款	-	-	143,907,275.45	-	-	143,907,275.45
其他权益工具投 资	-	-	-	-	115,138,026.96	115,138,026.96
其他非流动金融 资产	304,212,566.98	-	-	-	-	304,212,566.98
	<u>304,212,566.98</u>	<u>-</u>	<u>4,462,113,436.46</u>	<u>-</u>	<u>115,138,026.96</u>	<u>4,881,464,030.40</u>

## 金融负债

	以公允价值计量且其变动计入当期损益 的金融负债		以摊余成本计量的 金融负债	合计
	准则要求	指定		

应付账款	-	-	743,334,527.45	743,334,527.45
其他应付款	-	-	1,222,564,860.63	1,222,564,860.63
一年内到期的非流动负债	-	-	440,778,546.96	440,778,546.96
长期借款	-	-	4,726,408,251.50	4,726,408,251.50
长期应付款	-	-	294,500,000.00	294,500,000.00
	-	-	<u>7,427,586,186.54</u>	<u>7,427,586,186.54</u>

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

## (2) 金融工具风险

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

### (a) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金和其他应收款(包括发放典当贷款)等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于其他应收款(不包含典当贷款)，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团对经营典当业务发放的典当贷款承担信用风险，该风险指借款人于典当贷款到期时未能偿还全部欠款而引起本集团财务损失的风险。经济环境变化或本集团典当贷款组合中某一特定行业分部的信用质量发生变化都将导致和资产负债表日已计提准备不同的损失。

于2022年12月31日，本集团具有特定信用风险集中，本集团的其他应收款的59.82%（2021年12月31日：45.48%）和88.24%（2021年12月31日：84.64%）分别源于其他应收款余额最大和前五大客户。

### 信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本集团历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以

及前瞻性信息。本集团以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本集团认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- (1) 定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- (2) 定性标准主要为债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等；
- (3) 上限指标为债务人合同付款（包括本金和利息）逾期超过30天。

#### 已发生信用减值资产的定义

为确定是否发生信用减值，本集团所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本集团评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难；
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- (6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

#### (b) 流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定。

本集团的目标是运用银行借款、融资租赁和其他计息借款等多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。于2022年12月31日，本集团15.13%（2021年：29.31%）的债务在不足1年内到期。

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

#### 2022年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	605,443,634.21	-	-	-	605,443,634.21
其他应付款	92,790,029.18	-	-	-	92,790,029.18
长期借款	679,723,000.00	741,159,000.00	2,915,518,000.00	4,115,547,000.00	8,451,947,000.00
长期应付款	47,300,897.25	3,811,000.00	87,118,000.00	-	138,229,897.25



1,425,257,560.64    744,970,000.00    3,002,636,000.00    4,115,547,000.00    9,288,410,560.64

## 2021年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	743,334,527.45	-	-	-	743,334,527.45
其他应付款	1,222,564,860.63	-	-	-	1,222,564,860.63
长期借款	543,591,000.00	558,345,000.00	2,230,582,000.00	3,146,594,000.00	6,479,112,000.00
长期应付款	99,764,000.00	33,046,000.00	48,955,000.00	276,450,000.00	458,215,000.00
	<u>2,609,254,388.08</u>	<u>591,391,000.00</u>	<u>2,279,537,000.00</u>	<u>3,423,044,000.00</u>	<u>8,903,226,388.08</u>

## (c) 市场风险

## 利率风险

本集团面临的市场利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的长期负债有关。

浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团的利率风险主要产生于银行借款以及长期应付款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益（通过对浮动利率借款的影响）和其他综合收益的税后净额产生的影响。

## 2022年

	基点增加/ (减少)	净损益增加/ (减少)	其他综合收益的 税后净额增加/ (减少)	股东权益合计增加/ (减少)
人民币	50.00	(24,448,866.85)	-	(24,448,866.85)
人民币	(50.00)	24,448,866.85	-	24,448,866.85

## 2021年

	基点增加/ (减少)	净损益增加/ (减少)	其他综合收益的 税后净额增加/ (减少)	股东权益合计增加/ (减少)
人民币	50.00	(9,568,364.69)	-	(9,568,364.69)
人民币	(50.00)	9,568,364.69	-	9,568,364.69

## 汇率风险

本集团的主要经营位于中国境内,主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为港币)存在汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团的外币交易和外币资产及负债的规模,最大程度降低面临的外汇风险。

下表为汇率风险的敏感性分析,反映了在所有其他变量保持不变的假设下,港币汇率发生合理、可能的变动时,将对净损益和其他综合收益的税后净额产生的影响。

## 2022年

	港币汇率增加/ (减少)%	净损益增加/(减少)	其他综合收益的税 后净额增加/(减少)	股东权益合计增 加/(减少)
人民币对港币贬值	10%	173,164.13	-	173,164.13
人民币对港币升值	10%	(173,164.13)	-	(173,164.13)

## 2021年

	港币汇率增加/ (减少)%	净损益增加/(减少)	其他综合收益的税 后净额增加/(减少)	股东权益合计增 加/(减少)
人民币对港币贬值	10%	179,004.69	-	179,004.69
人民币对港币升值	10%	(179,004.69)	-	(179,004.69)

## 权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险,是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2022年12月31日,本集团暴露于因分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。

下表说明了,在所有其他变量保持不变的假设下,本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动(以资产负债表日的账面价值为基础)的敏感性。

## 2022年

	权益工具投资 账面价值	其他综合收益的 税后净额 增加/(减少)	股东权益 增加/(减少)
其他权益工具投资	115,508,872.92	8,326,199.02 / (8,326,199.02)	8,326,199.02 / (8,326,199.02)

## 2021年

权益工具投资	其他综合收益的	股东权益
--------	---------	------

	账面价值	税后净额 增加/ (减少)	增加/ (减少)
其他权益工具投资	115,138,026.96	8,751,334.31 / (8,751,334.31)	8,751,334.31 / (8,751,334.31)
<b>(3) 资本管理</b>			

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构并对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2022年度和2021年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款（包括短期借款、长期借款和长期应付款等）减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所示的股东权益与债务净额之和。

于2022年12月31日及2021年12月31日，本集团的资本负债比率如下：

	2022年	2021年
总借款		
长期借款	6,654,597,262.23	5,084,327,592.17
长期应付款	120,984,118.53	377,359,206.29
	<u>6,775,581,380.76</u>	<u>5,461,686,798.46</u>
减：现金及现金等价物	(2,903,848,420.00)	(3,359,918,087.61)
债务净额	<u>3,871,732,960.76</u>	<u>2,101,768,710.85</u>
股东权益	<u>13,504,562,218.92</u>	<u>11,945,009,392.29</u>
总资本	<u>17,376,295,179.68</u>	<u>14,046,778,103.14</u>
资本负债比率	<u>22.28%</u>	<u>14.96%</u>

## 十七、 母公司财务报表主要项目注释

### 1、 应收账款

#### (1). 按账龄披露

适用 不适用

#### (2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

### (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

### (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

### (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 2、其他应收款

### 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收股利	0.00	10,356,629.86
其他应收款	132,863,186.14	109,552,747.55
合计	132,863,186.14	119,909,377.41

其他说明：

适用 不适用

### 应收利息

#### (1). 应收利息分类

适用 不适用

#### (2). 重要逾期利息

适用 不适用

#### (3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 应收股利

##### (4). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
新安资本运营管理有限公司	0.00	10,356,629.86
合计	0.00	10,356,629.86

##### (5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

##### (6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 其他应收款

##### (1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
	129,703,491.94
1 年以内小计	129,703,491.94
1 至 2 年	1,596,081.77
2 至 3 年	1,164,109.26
3 年以上	1,027,307.82
合计	133,490,990.79

##### (2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	59,922,397.22	84,302,106.73
应收工程款	32,877,188.42	0.00
发放典当贷款	5,892,975.00	0.00
其他	34,798,430.15	25,499,543.39
减：其他应收款坏账准备	-627,804.65	248,902.57
合计	132,863,186.14	109,552,747.55

**(3). 坏账准备计提情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	248,902.57			248,902.57
2022年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	1,074,945.61			1,074,945.61
本期转回	-696,043.53			-696,043.53
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2022年12月31日余额	627,804.65			627,804.65

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

**(4). 坏账准备的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
2022年	248,902.57	1,074,945.61	0.00	696,043.53	0.00	627,804.65
合计	248,902.57	1,074,945.61	0.00	696,043.53	0.00	627,804.65

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

**(5). 本期实际核销的其他应收款情况**

□适用 √不适用

**(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况**

√适用 □不适用

2022 年按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况如下：

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
安徽高速联网运营	应收通行费	59,922,219.46	一年以内	44.89	-281,812.63
南京市公共工程建设中心	应收工程款	32,877,188.42	一年以内	24.63	-154,620.56
宣广公司	应收服务费	3,541,233.95	一年以内	2.65	-16,654.33
典当贷款借款人	应收典当贷款	5,892,975.00	一年以内	4.41	0.00
望潜高速	其他	797,099.34	三年以上	0.60	-3,748.74
合计	/	103,030,716.17	/	77.18	-456,836.26

## (7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

## (8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	3,489,927,540.21	0.00	3,489,927,540.21	2,765,215,900.21	49,612,603.49	2,715,603,296.72
对联营、合营企业投资	146,625,280.43	0.00	146,625,280.43	136,892,710.72	0.00	136,892,710.72
合计	3,636,552,820.64	0.00	3,636,552,820.64	2,902,108,610.93	49,612,603.49	2,852,496,007.44

## (1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
宣广公司	61,995,000.00	599,158,940.00	0.00	661,153,940.00	0.00	
宁宣杭公司	1,176,907,273.06	238,052,700.00	0.00	1,414,959,973.06	0.00	
皖通典当	62,887,396.51	0.00	62,887,396.51	-	0.00	
广祠公司	109,136,190.43	0.00	0.00	109,136,190.43	0.00	
皖通香港	1,981,272.00	0.00	0.00	1,981,272.00	0.00	
安庆大桥公司	1,302,696,164.72	0.00	0.00	1,302,696,164.72	0.00	
合计	2,715,603,296.72	837,211,640.00	62,887,396.51	3,489,927,540.21	0.00	

## (2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
二、联营企业											
安徽高速传媒有限公司	129,642,766.94			16,609,445.69			-7,845,100.00			138,407,112.63	
安徽交控信息产业有限公司	7,249,943.78			1,127,998.63			-159,774.61			8,218,167.80	
小计	136,892,710.72			17,737,444.32			-8,004,874.61			146,625,280.43	
合计	136,892,710.72			17,737,444.32			-8,004,874.61			146,625,280.43	



#### 4、营业收入和营业成本

##### (1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,518,358,292.78	891,233,858.32	2,489,482,146.54	923,628,422.99
其他业务	63,992,793.96	22,856,420.63	40,899,061.53	23,205,563.60
合计	2,582,351,086.74	914,090,278.95	2,530,381,208.07	946,833,986.59

##### (2). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

##### (3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

##### (4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

营业收入列示如下：

	2022年	2021年
与客户之间的合同产生的收入	2,534,851,639.82	2,483,279,830.60
服务区租赁收入	32,166,792.86	33,430,369.06
其他租金收入	15,332,654.06	13,671,008.41

2,582,351,086.74      2,530,381,208.07

	2022年度					合计
	通行费收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	
收入确认时间						
在某一时点确认收入	2,486,191,499.92	33,910,738.03	0.00	1,489,997.90	1,752,894.63	2,523,345,130.48
主营业务收入	2,486,191,499.92	0.00	0.00	0.00	0.00	2,486,191,499.92
其他业务收入	0.00	33,910,738.03	0.00	1,489,997.90	1,752,894.63	37,153,630.56
在某一时段内确认收入	0.00	0.00	11,506,509.34	0.00	0.00	11,506,509.34
主营业务收入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他业务收入	0.00	0.00	11,506,509.34	0.00	0.00	11,506,509.34
	2,486,191,499.92	33,910,738.03	11,506,509.34	1,489,997.90	1,752,894.63	2,534,851,639.82
	2021年度					合计
	通行费收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	
收入确认时间						
在某一时点确认收入	2,456,051,777.48	13,432,531.33	0.00	1,673,275.73	1,511,868.83	2,472,669,453.37
主营业务收入	2,456,051,777.48	0.00	0.00	0.00	0.00	2,456,051,777.48
其他业务收入	0.00	13,432,531.33	0.00	1,673,275.73	1,511,868.83	16,617,675.89
在某一时段内确认收入	0.00	0.00	10,610,377.23	0.00	0.00	10,610,377.23
主营业务收入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他业务收入	0.00	0.00	10,610,377.23	0.00	0.00	10,610,377.23
	2,456,051,777.48	13,432,531.33	10,610,377.23	1,673,275.73	1,511,868.83	2,483,279,830.60

**5、投资收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	250,687,558.69	140,975,780.73
权益法核算的长期股权投资收益	17,737,444.32	18,267,571.27
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	428,946.04	16,671,550.70
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	19,924,033.33	32,544,240.00
处置长期股权投资产生的投资收益	-1,313,904.13	0.00
合计	287,464,078.25	208,459,142.70

## 6、其他

√适用 □不适用

## 债权投资

	2022年			2021年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收安庆大桥公司	1,612,228,474.28	-	1,612,228,474.28	1,852,228,474.28	-	1,852,228,474.28
应收宁宣杭公司	563,787,300.00	-	563,787,300.00	801,840,000.00	-	801,840,000.00
应收利息	74,535,231.67	-	74,535,231.67	59,677,695.78	-	59,677,695.78
	<u>2,250,551,005.95</u>	-	<u>2,250,551,005.95</u>	<u>2,713,746,170.06</u>	-	<u>2,713,746,170.06</u>
减：一年内到期部分	314,535,231.67	-	314,535,231.67	299,677,695.78	-	299,677,695.78
	<u>1,936,015,774.28</u>	-	<u>1,936,015,774.28</u>	<u>2,414,068,474.28</u>	-	<u>2,414,068,474.28</u>

于2022年12月31日，本公司认为无需对债权投资计提预期信用减值损失。

。

## 十八、 补充资料

## 1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	8,652,365.46	金寨路快速化改造项目的征地补偿款
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	18,038,464.44	与资产相关的政府补助系本公司于2007年度收到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款、于2010年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额；与收益相关的政府补助主要系三供一业财政补助资金以及稳岗补贴。
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	613,562.50	主要系本报告期公司确认基金合伙企业公允价值变动收益以及取得浮动利率结构性存款的收益
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	927,959.72	
对外委托贷款取得的损益		

采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	938,033.17	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	6,032,986.06	
少数股东权益影响额	2,868,678.71	
合计	20,268,720.52	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	12.48	0.8712	0.8712
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.30	0.8590	0.8590

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

### (1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

### (2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	1,445,017	1,514,168	11,924,812	11,389,110
按境外会计准则调整的项目及金额：				
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项	-2,203	-2,203	33,341	35,544
提取安全基金	2,643	0	0	0
按境外会计准则	1,445,457	1,511,965	11,958,153	11,424,654

### (3) 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

适用 不适用

#### 4、其他

适用 不适用

(i) 为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计319,000,000元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

(ii) 根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

董事长：项小龙

董事会批准报送日期：2023年3月30日

#### 修订信息

适用 不适用

## 附录

### 一、公路情况介绍

项目名称	里程数目 (公里)	车道 数目	收费站	服务区 (对)	收费权期限
合宁高速公路	134	8	12	4	1996年8月16日至2026年8月15日（合宁高速公路安徽段改扩建工程收费期限暂定5年，自合宁高速公路安徽段收费期限到期之日起算。正式收费经营期限根据评估情况和有关规定确定。）
205 国道天长段新线	30	4	1	-	1997年1月1日至2026年12月31日
高界高速公路	110	4	3	4	1999年10月1日至2029年9月30日
宣广高速公路	84	4	6	1	1999年1月1日至2028年12月31日（其中南环段自2003年9月1日至2028年12月31日）
连霍公路安徽段	54	4	3	1	2003年1月1日至2032年6月30日
广祠高速公路	14	4	-	1	2004年7月20日至2029年7月20日
宁淮高速公路天长段	14	6	1	1	2006年12月18日至2032年6月17日
宁宣杭高速公路安徽段	117	4	6	3	宁宣杭高速公路安徽段之宣城至宁国段于2013年9月8日通车运营，特许经营权期限自2013年9月8日至2043年9月7日止；宁国至千秋关段高速公路于2015年12月正式通车，特许经营权期限自2015年12月19日至2045年12月18日止；狸桥至宣城段于2017年12月正式通车，特许经营权期限自2017年12月30日至2047年12月29日止。
安庆长江公路大桥	6	4	1	0	2004年12月26日至2033年12月25日
岳武高速公路安徽段	46	4	2	1	2015年12月31日至2045年12月30日

#### 合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）

合宁高速公路为本公司在安徽省拥有的一条长134公里连接大蜀山与周庄的双向八车道收费高速公路，该高速公路为上海至四川成都的“两纵两横”国道主干线的一部分，同时亦为连接上海至新疆自治区伊宁的312国道的一部分。目前为本公司之主要溢利及现金来源。



## 205 国道天长段新线

205 国道天长段新线是位于安徽省天长市境内的一条长 30 公里的四线双程一级汽车专用公路，该路为河北省山海关至广东省广州市的 205 国道的一部分，亦为连接江苏省连云港与南京的公路的一部分。

## 宁淮高速公路天长段

宁淮高速公路天长段为宁淮高速公路的重要路段，全长 13.989 公里，全线采用双向六车道高速公路标准，于 2006 年 12 月 18 日建成通车，该路贯穿安徽省东部天长市，南起天长市宁淮公路江苏南京段终点，终于宁淮公路江苏淮安段，是带动安徽省东部及整个苏北地区经济发展的重要公路和国家“7918”高速公路网中长春至深圳的组成部分，同时也是安徽省干线公路网主骨架的重要组成部分，直接或间接沟通了沪蓉、京沪、同三、连霍、宁杭等多条国道主干线以及嘉荫至南平、上海至洛阳国家重点规划的公路。

## 高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）

高河至界子墩高速公路全长约 110 公里，为一条双向四车道的高速公路，并为上海至四川成都“两纵两横”国道主干线的组成部分。该路起点位于安徽省怀宁县高河镇，通过合肥—安庆公路与本公司经营的合宁高速公路相连，终点位于鄂皖交界处的安徽省宿松县界子墩，向西连接武汉、重庆、成都等城市，为连接中西部地区与东南沿海地区的重要干线公路。

## 宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）

宣州至广德高速公路是位于安徽省东南部的一条双向四车道高速公路，全长约 84 公里，分二期建设。其中宣州—广德段约 67 公里，于 1997 年 9 月建成通车，宣州南环段全长 17 公里，在宣州双桥附近与宣广高速公路宣州—广德段相接，于 2001 年 7 月建成通车，并于 2003 年 8 月并入本公司。该路起自安徽省宣州，止于安徽省广德界牌附近，为自上海至西藏聂拉木的 318 国道的组成部分，318 国道是连接中国沿海省份和中国内陆地区及西部边境地区的重要运输要道。

### 广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）

广祠高速公路是合肥—杭州公路的重要组成路段,也是安徽省公路网规划“两沿、三纵、六横、九连”中的“一横”的重要组成部分。路线起自宣广高速公路, 终至已建成通车的祠山岗至界牌高速公路,路线全长 14 公里, 全线位于广德县境内。广祠高速公路是沟通合肥至杭州、上海, 江苏至黄山、杭州的省际高速通道, 对安徽省皖南地区的开发开放及安徽省经济发展、加强皖苏浙沪省际间的合作与交流都有重要作用。

### 连霍公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）

连霍公路安徽段全长 54 公里, 为双向四车道高速公路, 是江苏连云港至新疆霍尔果斯“两纵两横”国道主干线的安徽省境内部分, 与河南及江苏境内已建成的高速公路连通, 贯穿东西部地区。同时与另一条国家纵向干线--北京至福建福州的公路相交, 在国家政治、经济、军事及国道网中占据极重要的地位。

### 宁宣杭高速公路安徽段

宁宣杭高速公路全长约 117 公里, 为双向四车道高速公路, 沥青混凝土路面, 起自皖苏交界金山口, 经宣城、宁国, 止于皖浙交界千秋关。该项目是安徽省高速公路网「四纵、八横」的重要组成部分, 是沟通皖、浙, 连接南京、杭州两大经济区的纽带。该项目计划分三段建设, 一段是宣城至宁国段, 全长 46 公里, 一段是狸桥至宣城段, 全长 31 公里, 另一段是宁国至千秋关段, 全长 40 公里。

### 安庆长江公路大桥

安庆长江公路大桥南起大渡口立交枢纽, 横跨长江水道, 北至龙眠山南路。线路全长 5,985.66 米, 主桥 1,040 米。该桥设计为双向四车道高速公路。安庆长江公路大桥是中国国家发展和改革委员会《长江干线过江信道布局规划（2020-2035 年）》中重要项目之一, 该桥连接池州市东至县和安庆市宜秀区, 南接安庆一东至高速公路（皖高速 S27）, 北接合肥—安庆高速公路（国家高速 G42）, 途经该桥的线路为上海—重庆高速公路（国家高速 G50）。是安徽省「四纵八横」高速公路网「四纵」的重要组成部分, 是合安高速公路、安景高速公路（安庆—景德镇）交通枢纽, 也是连接京津冀、中原城市群、长江中游城市群、珠三角城市群和海峡西岸城市群交通枢纽中心。

## 岳武高速公路安徽段

岳武高速安徽段起于六潜高速，全长 46.26 公里，终至皖鄂省界大枫树岭，顺接湖北省武英高速。该路段采用双向四车道高速公路标准。沿途穿越大别山腹地，建有 10 座隧道，33 座桥梁，桥隧比为 57.2%。该项目获中国交通运输部评为 2015 年“绿色公路”主题性项目。岳武高速安徽段是中国中央政府规划溧水至武汉高速的重要组成部分，是连接我国中、东部地区的一条快速通道，也是沟通安徽、湖北两省最便捷的省际区域干线之一，于 2015 年荣获“平安交通”示范项目。

## 二、高速公路收费标准

### （一）高速公路收费标准（除宁淮高速公路天长段）

#### 1、 客车收费标准

沿用现行客车收费标准。按照《收费公路车辆通行费车型分类》关于客车车型分类的相关规定，将 8、9 座客车由「2 类」调整为「1 类」，执行 1 类客车收费标准。

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车公里)
1 类客车	微型、小型	≤9	0.45
2 类客车	中型	10-19	0.8
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	1.1
4 类客车		≥40	1.3

#### 2、 货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准（元/公里）
第 1 类	2轴, 车长小于6000mm 且最大允许总质量小于4500kg	0.45
第 2 类	2轴, 车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	0.90
第 3 类	3 轴	1.35

第 4 类	4 轴	1.70
第 5 类	5 轴	1.85
第 6 类	6 轴	2.20
六轴以上的货车，在第6类货车收费标准的基础上，每增加一轴，按1.1倍系数确定收费标准；10轴及以上货车收费标准按10轴货车标准执行。		

### 3、专项作业车收费标准

高速公路专项作业车收费标准按同类型货车收费标准执行。

#### (二) 宁淮高速公路天长段收费标准（按江苏省收费标准执行）

##### 1、客车收费标准

客车类别	核定载人数	收费标准（元/车公里）
一类	≤9	0.45
二类	10-19	0.675
三类	20-39	0.90
四类	≥40	0.90

##### 2、货车收费标准

货车类别	总轴数 (含悬浮轴)	车长和最大允许总质量	收费标准 (元/车公里)
一类	2	车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	0.45
二类	2	车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	1.05
三类	3		1.57

四类	4		1.90
五类	5		1.94
六类	6		2.32

### (三) 普通公路收费标准

#### ——205 国道天长段客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车次)
1 类客车	微型、小型	≤9	10
2 类客车	中型	10-19	
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	12
4 类客车		≥40	24

#### ——205 国道天长段货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准 (元/车次)
第 1 类	2轴, 车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	10
第 2 类	2轴, 车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	20
第 3 类	3 轴	30
第 4 类	4 轴	40
第 5 类	5 轴	50
第 6 类	6 轴	60

6轴以上货车的收费标准, 在第6类货车收费标准基础上, 每增加一轴, 收费标准按10元/车次递增, 10轴及以上货车按10轴货车收费标准执行。

### (四) 特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准 (按车 (轴) 型收费, 自2020年1月1日零时起执行)

根据安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅《关于印发安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案的通知》（皖交路〔2019〕144号）规定：“桥梁长度大于1000米、隧道长度大于3000米的高速公路特大型桥梁、隧道执行加收通行费政策。加收方式是，按车辆在该高速公路项目的实际行驶里程占项目总里程的比例计算，分类型按车次与高速公路通行费一并收取。”结合项目的实际收费情况，狸宣高速公路和岳武高速安徽段分别按1座特大桥隧加收通行费。

#### ——狸宣高速公路、岳武高速安徽段加收通行费标准

车型分类	JT/T489—2019分类标准			加收标准 (元/车次)
	客车 (车辆类型及核定载人数)		货车	
第1类	微型 小型	≤9	2轴，车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg	10
第2类	中型	10-19	2轴，车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	15
	乘用车列车	-		
第3类	大型	≤39	3轴	20
第4类		≥40	4轴	25
第5类	-	-	5轴	30
第6类	-	-	6轴	30
第5类及以上货车，按照第5类车加收通行费标准执行。				

#### （五）长江公路大桥收费标准

##### ——安庆长江公路大桥客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车次)
1类客车	微型、小型	≤9	20
2类客车	中型	10-19	40
	乘用车列车	-	
3类客车	大型	≤39	60

4 类客车		$\geq 40$	80
-------	--	-----------	----

——安庆长江公路大桥货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准 (元/车次)
第 1 类	2 轴, 车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	20
第 2 类	2 轴, 车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	30
第 3 类	3 轴	45
第 4 类	4 轴	70
第 5 类	5 轴	75
第 6 类	6 轴	100
六轴以上的货车, 在第 6 类货车收费标准的基础上, 每增加一轴, 按 1.1 倍系数确定收费标准; 10 轴及以上货车收费标准按 10 轴货车标准执行。		

## 信息披露索引

公告编号	事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
	H 股公告-更换职工代表监事		2022 年 1 月 5 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-001	皖通高速关于变更职工代表监事的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 6 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-聘任公司副总经理		2022 年 1 月 12 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-002	皖通高速第九届董事会第十六次会议（临时）决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-003	皖通高速第九届董事会关于聘任公司副总经理的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-延迟寄发通函		2022 年 1 月 21 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-004	皖通高速关于皖 R、皖 H 牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳有关问题的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-005	皖通高速第九届董事会第十七次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 28 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-006	皖通高速 2021 年年度业绩预增公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 28 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限



				公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-临时股东大会通告		2022 年 1 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-007	皖通高速关于召开 2022 年第一次临时股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-于 2022 年 2 月 25 日举行的临时股东大会投票结果		2022 年 2 月 25 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-008	皖通高速 2022 年第一次临时股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 2 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2022-009	皖通高速关于公司与联合体各方共同设立公司收购境外资产的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 11 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-自愿公告-有关与联合体各方成立合营公司收购境外资产的进展公告		2022 年 3 月 11 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开日期		2022 年 3 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2021 年度业绩公告		2022 年 3 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-建议更换核数师		2022 年 3 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-010	皖通高速第九届董事会第十九次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-011	皖通高速第九届监事会第十四次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

				香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-012	皖通高速关于 2021 年度利润分配预案的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-013	皖通高速关于预计 2022 年度日常关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-014	皖通高速关于变更会计师事务所的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-截至 2021 年 12 月 31 日止年度的末期股息		2022 年 3 月 29 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-015	皖通高速关于参与安徽交控招商产业基金二期出资暨签订补充协议的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 4 月 8 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-016	皖通高速关于召开 2021 年度业绩说明会的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 4 月 14 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2021 年度股东周年大会通告		2022 年 4 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开日期		2022 年 4 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-017	皖通高速关于召开 2021 年年度股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 4 月 15 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

临 2022-018	皖通高速关于 2021 年度业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 4 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：经营权租赁协议		2022 年 4 月 29 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于二零二二年五月二十日举行的股东周年大会投票结果		2022 年 5 月 20 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-截至 2021 年 12 月 31 日止年度的末期股息		2022 年 5 月 20 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-019	皖通高速 2021 年年度股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 5 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-持续关连交易：污水处理工程合同		2022 年 6 月 15 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：服务区「厕所革命」专项提升工程		2022 年 6 月 15 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：委托运营管理协议		2022 年 6 月 22 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-变更公司秘书及授权代表及变更董事会秘书		2022 年 6 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-020	皖通高速第九届董事会第二十一次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 7 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-021	皖通高速关于变更公司董事会秘书、公司秘书及授权代表的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 7 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

临 2022-022	皖通高速 2021 年年度 权益分派实施公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 7 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-关联交易：房 建类维修及新改建工程 总承包协议		2022 年 8 月 10 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-副总经理之 变更		2022 年 8 月 11 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-023	皖通高速第九届董事会 第二十二次会议决议公 告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-024	皖通高速关于公司高级 管理人员变动的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开 日期		2022 年 8 月 12 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-二〇二二年 中期业绩公告		2022 年 8 月 28 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-025	皖通高速第九届董事会 第二十三次会议决议公 告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-026	皖通高速第九届监事会 第十六次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk

临 2022-027	皖通高速关于宁宣杭公司债务转增资本公积暨关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-028	皖通高速关于授权购买委托理财的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-029	皖通高速关于参加安徽辖区上市公司 2022 年投资者网上集体接待日活动的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 9 月 3 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-030	皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 暨关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 9 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-临时股东大会通告		2022 年 9 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-031	皖通高速关于召开 2022 年第二次临时股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 9 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的批覆		2022 年 9 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-032	皖通高速关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 10 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-董事会召开日期		2022 年 10 月 17 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于 2022 年 10 月 19 日举行的临时股东大会投票结果		2022 年 10 月 19 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	H 股公告-自愿公告-认购基金权益之最新进展		2022 年 10 月 19 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-033	皖通高速 2022 年第二次临时股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 10 月 20 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2022-034	皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 10 月 20 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-关连交易：交通安全设施改造提升设计施工总承包协议		2022 年 10 月 26 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-035	皖通高速第九届董事会第二十五次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 10 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-关连交易：认购基金权益		2022 年 11 月 2 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-036	皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 3 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-建议修订公司章程及议事规则			香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-037	皖通高速第九届董事会第二十六次会议(临时)决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-038	皖通高速第九届监事会第十九次会议(临时)决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-039	皖通高速关于修订《公司章程》的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

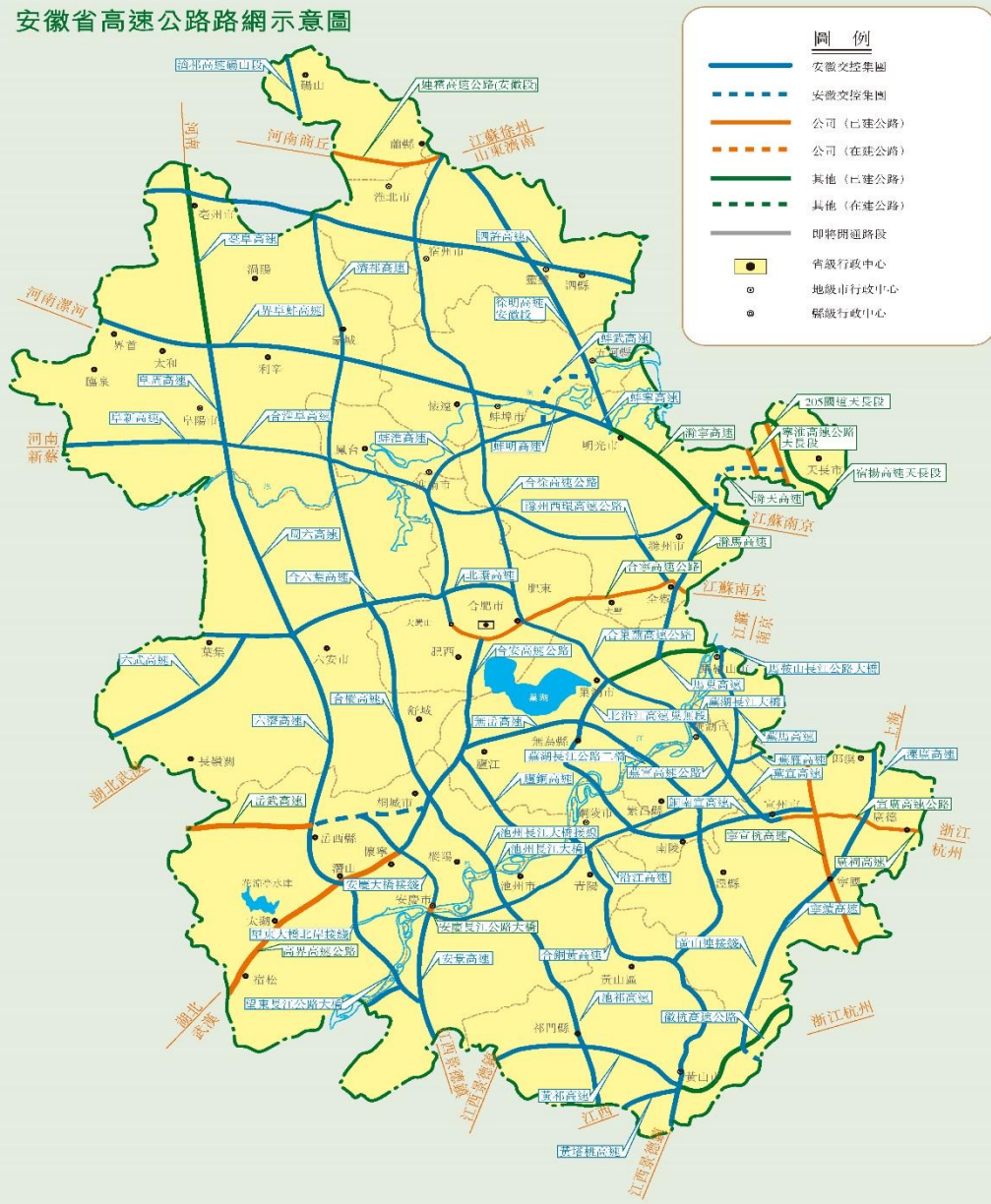
				香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-补充公告-关连交易：认购基金权益		2022 年 11 月 10 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-040	皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 15 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2022 年第三次临时股东大会通告		2022 年 11 月 18 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-041	皖通高速关于召开 2022 年第三次临时股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 19 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2022-042	皖通高速关于控股子公司完成清算注销登记的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 12 月 7 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于 2022 年 12 月 8 日举行的临时股东大会投票结果		2022 年 12 月 8 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-043	皖通高速 2022 年第三次临时股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 12 月 9 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-持续关连交易：加油站经营权租赁		2022 年 12 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-044	皖通高速第九届董事会第二十七次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 12 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-045	皖通高速第九届监事会第二十次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 12 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

				香港联合交易所有限公司网站 <a href="http://www.hkex.com.hk">www.hkex.com.hk</a>
临 2022-046	皖通高速关于会计估计变更的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 12 月 31 日	上海证券交易所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 香港联合交易所有限公司网站 <a href="http://www.hkex.com.hk">www.hkex.com.hk</a>





安徽省高速公路路網示意圖



安徽皖通高速公路股份有限公司

已审财务报表

2022年度



目 录

	页	次
审计报告	1	- 6
已审财务报表		
合并资产负债表	7	- 8
合并利润表	9	- 10
合并股东权益变动表		11
合并现金流量表	12	- 13
公司资产负债表	14	- 15
公司利润表		16
公司股东权益变动表		17
公司现金流量表	18	- 19
财务报表附注	20	- 127
补充资料		
1. 非经常性损益明细表		1
2. 净资产收益率和每股收益		2
3. 中国与香港财务报告准则编报差异调节表		3





Ernst & Young Hua Ming LLP  
Level 17, Ernst & Young Tower  
Oriental Plaza, 1 East Chang An Avenue  
Dongcheng District  
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)  
中国北京市东城区东长安街1号  
东方广场安永大楼17层  
邮政编码: 100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000  
Fax 传真: +86 10 8518 8298  
ey.com

## 审计报告

安永华明(2023)审字第60904999\_B01号  
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东:

### 一、 审计意见

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表,包括2022年12月31日的合并及公司资产负债表,2022年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了安徽皖通高速公路股份有限公司2022年12月31日的合并及公司财务状况以及2022年度的合并及公司经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于安徽皖通高速公路股份有限公司,并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

### 三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任,包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地,我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果,包括应对下述关键审计事项所执行的程序,为财务报表整体发表审计意见提供了基础。



### 审计报告（续）

安永华明（2023）审字第60904999\_B01号  
安徽皖通高速公路股份有限公司

### 三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
<b>无形资产之收费公路特许经营权的会计处理</b>	
<p>于2022年12月31日，安徽皖通高速公路股份有限公司（“皖通高速”）合并财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币13,440,937,468.47元，占总资产的63%。于2022年12月31日，公司财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币5,536,450,582.83元，占总资产的33%。</p> <p>皖通高速将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。</p> <p>收费公路特许经营权在相关公路开始营运时依照当地政府部门授予的特许经营期限采用年限平均法进行摊销。管理层在确定特许经营期限时，尤其针对那些新获取的收费公路特许经营权，需要作出重大判断和假设。</p> <p>由于无形资产之收费公路特许经营权对合并财务报表影响重大，并且其后续计量涉及重大判断和估计，我们将无形资产之收费公路特许经营权的会计处理认定为关键审计事项。</p> <p>财务报表附注中对无形资产之收费公路特许经营权的披露请参见附注三、15，附注三、28及附注五、11。</p>	<p>我们的审计程序主要包括：</p> <p>我们了解、评价了管理层对于收费公路特许经营权会计处理方面的内部控制，测试了相关控制运行的有效性；</p> <p>我们对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证，对于未收回的函证执行了替代程序；</p> <p>我们通过抽样测试，检查施工结算单，核实新增收费公路特许经营权交易金额的准确性；</p> <p>我们通过检查期后的付款记录和收到的发票，核实是否存在未记录负债的情况；</p> <p>我们评估了收费公路特许经营权摊销年限的合理性；</p> <p>我们重新计算了收费公路特许经营权本年的摊销费用；</p> <p>我们复核了财务报表中对于无形资产之收费公路特许经营权的披露。</p>





## 审计报告（续）

安永华明（2023）审字第60904999\_B01号  
安徽皖通高速公路股份有限公司

### 四、其他信息

安徽皖通高速公路股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

### 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估安徽皖通高速公路股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报告过程。



## 审计报告（续）

安永华明（2023）审字第60904999\_B01号  
安徽皖通高速公路股份有限公司

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- （1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- （2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- （3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- （4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对安徽皖通高速公路股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致安徽皖通高速公路股份有限公司不能持续经营。
- （5）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- （6）就安徽皖通高速公路股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。





## 审计报告（续）

安永华明（2023）审字第60904999\_B01号  
安徽皖通高速公路股份有限公司

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

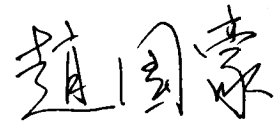
从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。



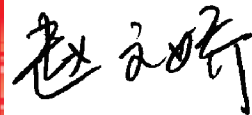
审计报告（续）

安永华明（2023）审字第60904999\_B01号  
安徽皖通高速公路股份有限公司

（本页无正文）



中国注册会计师：赵国豪  
（项目合伙人）



中国注册会计师：赵文娇

中国 北京

2023年3月30日



安徽皖通高速公路股份有限公司  
合并资产负债表  
2022年12月31日

人民币元

资产	附注五	2022年12月31日	2021年12月31日
流动资产			
货币资金	1	4,731,499,274.61	4,318,206,161.01
预付款项		929,709.13	567,154.62
其他应收款	2	472,071,525.95	143,907,275.45
存货	3	4,705,770.33	5,394,729.87
其他流动资产	4	4,753,195.72	16,200,301.52
流动资产合计		5,213,959,475.74	4,484,275,622.47
非流动资产			
长期股权投资	5	146,625,285.00	136,892,715.29
其他权益工具投资	6	115,508,872.92	115,138,026.96
其他非流动金融资产	7	711,599,384.62	304,212,566.98
投资性房地产	8	352,289,251.84	370,239,100.26
固定资产	9	953,673,923.67	1,002,934,765.99
在建工程	10	260,280,674.61	226,943,119.92
无形资产	11	13,451,941,129.58	13,154,619,293.92
递延所得税资产	12	97,490,821.19	125,607,756.71
非流动资产合计		16,089,409,343.43	15,436,587,346.03
资产总计		21,303,368,819.17	19,920,862,968.50

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司  
合并资产负债表（续）  
2022年12月31日

人民币元

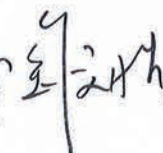
负债和股东权益	附注五	2022年12月31日	2021年12月31日
<b>流动负债</b>			
应付账款	13	605,443,634.21	743,334,527.45
预收款项		41,435,130.19	46,751,645.56
应付职工薪酬	14	28,477,999.56	28,730,688.18
应交税费	15	43,013,435.60	236,880,491.45
其他应付款	16	92,790,029.18	1,222,564,860.63
一年内到期的非流动负债	17	496,035,754.94	440,778,546.96
其他流动负债	18	71,004,500.18	77,843,844.27
<b>流动负债合计</b>		<b>1,378,200,483.86</b>	<b>2,796,884,604.50</b>
<b>非流动负债</b>			
长期借款	19	6,201,985,925.82	4,726,408,251.50
长期应付款	20	77,559,700.00	294,500,000.00
递延收益	21	113,852,667.12	126,782,876.26
递延所得税负债	12	27,207,823.45	31,277,843.95
<b>非流动负债合计</b>		<b>6,420,606,116.39</b>	<b>5,178,968,971.71</b>
<b>负债合计</b>		<b>7,798,806,600.25</b>	<b>7,975,853,576.21</b>
<b>股东权益</b>			
股本	22	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积	23	412,269.32	412,269.32
其他综合损失	24	(75,180,845.32)	(75,458,979.78)
专项储备	25	54,572,342.71	51,929,204.60
盈余公积	26	411,666,309.13	411,666,309.13
未分配利润	27	9,874,732,277.96	9,341,950,704.56
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>11,924,812,353.80</b>	<b>11,389,109,507.83</b>
<b>少数股东权益</b>		<b>1,579,749,865.12</b>	<b>555,899,884.46</b>
<b>股东权益合计</b>		<b>13,504,562,218.92</b>	<b>11,945,009,392.29</b>
<b>负债和股东权益总计</b>		<b>21,303,368,819.17</b>	<b>19,920,862,968.50</b>

财务报表由以下人士签署：

法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



后附财务报表附注为本财务报表的组成部分





安徽皖通高速公路股份有限公司  
合并利润表  
2022年度

人民币元

	附注五	2022年	2021年
营业收入	28	5,206,366,427.90	3,920,958,228.02
减：营业成本	28	2,954,908,113.88	1,580,675,885.96
税金及附加	29	30,171,660.63	30,535,967.48
管理费用	30	164,245,692.57	136,788,616.01
财务费用	31	144,266,040.81	170,616,569.58
其中：利息费用	31	226,520,569.32	254,808,420.17
利息收入	31	80,316,705.94	84,694,952.44
加：其他收益	32	15,988,711.82	9,862,098.56
投资收益	33	38,090,423.69	67,483,361.97
其中：对联营企业和合营企业的投			
资收益	33	17,737,444.32	18,267,571.27
公允价值变动收益	34	613,562.50	42,723,724.58
信用减值（损失）/转回	35	(126,051.59)	1,229,697.57
资产减值转回	36	-	178,961.50
资产处置收益/（损失）	37	8,652,365.46	(4,538,555.78)
营业利润		1,975,993,931.89	2,119,280,477.39
加：营业外收入	38	1,266,009.83	4,079,564.26
减：营业外支出	39	327,976.66	4,232,649.26
利润总额		1,976,931,965.06	2,119,127,392.39
减：所得税费用	41	562,927,963.06	573,811,533.76
净利润		1,414,004,002.00	1,545,315,858.63
其中：同一控制下企业合并中被合并方			
合并前净利润		-	110,592,691.10
按经营持续性分类			
持续经营净利润		1,414,004,002.00	1,545,315,858.63
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润		1,445,017,073.40	1,514,167,905.95
少数股东损益		(31,013,071.40)	31,147,952.68

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司  
合并利润表（续）  
2022年度

人民币元

	附注五	2022年	2021年
其他综合收益/（损失）的税后净额		278,134.46	(2,390,993.83)
归属于母公司股东的其他综合收益/（损失）的税后净额	24	278,134.46	(2,390,993.83)
不能重分类进损益的其他综合收益/（损失）		278,134.46	(2,390,993.83)
其他权益工具投资公允价值变动		278,134.46	(2,390,993.83)
综合收益总额		<u>1,414,282,136.46</u>	<u>1,542,924,864.80</u>
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		1,445,295,207.86	1,511,776,912.12
归属于少数股东的综合收益总额		(31,013,071.40)	31,147,952.68
每股收益			
基本每股收益	42	<u>0.8712</u>	<u>0.9129</u>
稀释每股收益	42	<u>0.8712</u>	<u>0.9129</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司  
合并股东权益变动表

2022年度

人民币元

2022年度

	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计		
	股本	资本公积	其他综合损失	专项储备	盈余公积			未分配利润	小计
一、上年年末及本年初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	(75,458,979.78)	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29
二、本年增减变动金额	-	-	278,134.46	2,643,138.11	-	532,781,573.40	535,702,845.97	1,023,849,980.66	1,559,552,826.63
(一) 综合收益总额	-	-	278,134.46	-	-	1,445,017,073.40	1,445,295,207.86	(31,013,071.40)	1,414,282,136.46
(二) 股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	1,279,558,360.00	1,279,558,360.00
1. 所有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	(24,628,649.77)	(24,628,649.77)
2. 注销子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 专项储备	-	-	-	2,643,138.11	-	-	2,643,138.11	1,179,366.50	3,822,504.61
1. 本年提取	-	-	-	2,643,138.11	-	-	2,643,138.11	1,179,366.50	3,822,504.61
(四) 利润分配	-	-	-	-	-	(912,235,500.00)	(912,235,500.00)	(201,246,024.67)	(1,113,481,524.67)
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(912,235,500.00)	(912,235,500.00)	(201,246,024.67)	(1,113,481,524.67)
三、本年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	(75,180,845.32)	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80	1,579,749,865.12	13,504,562,218.92

2021年度

	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计		
	股本	资本公积	其他综合损失	专项储备	盈余公积			未分配利润	小计
一、上年年末及本年初余额	1,658,610,000.00	763,523,374.06	(73,067,985.95)	51,929,204.60	893,254,381.85	8,209,263,098.61	11,503,512,073.17	637,923,943.97	12,141,436,017.14
二、本年增减变动金额	-	(763,111,104.74)	(2,390,993.83)	-	(481,588,072.72)	1,132,687,605.95	(114,402,565.34)	(82,024,059.51)	(196,426,624.85)
(一) 综合收益总额	-	-	(2,390,993.83)	-	-	1,514,167,905.95	1,511,776,912.12	31,147,952.68	1,542,924,864.80
(二) 股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 其他	-	(763,111,104.74)	-	-	(481,588,072.72)	-	(1,244,699,177.46)	-	(1,244,699,177.46)
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	(381,480,300.00)	(381,480,300.00)	(113,172,012.19)	(494,652,312.19)
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(381,480,300.00)	(381,480,300.00)	(113,172,012.19)	(494,652,312.19)
三、本年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	(75,458,979.78)	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分





安徽皖通高速公路股份有限公司  
合并现金流量表  
2022年度

人民币元

	附注五	2022年	2021年
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,949,809,738.29	3,574,222,864.82
收到其他与经营活动有关的现金	43	24,552,608.06	83,211,411.80
经营活动现金流入小计		3,974,362,346.35	3,657,434,276.62
购买商品、接受劳务支付的现金		723,886,542.71	368,568,514.61
支付给职工以及为职工支付的现金		430,533,360.82	401,600,640.56
支付的各项税费		873,945,830.16	784,454,892.45
支付其他与经营活动有关的现金	43	8,296,635.20	5,749,382.99
经营活动现金流出小计		2,036,662,368.89	1,560,373,430.61
经营活动产生的现金流量净额	44	1,937,699,977.46	2,097,060,846.01
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		76,379,316.67	-
取得投资收益收到的现金		38,738,013.98	57,192,884.40
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		13,440,170.09	13,621,803.09
收到其他与投资活动有关的现金	43	890,032,099.61	4,190,827,680.54
投资活动现金流入小计		1,018,589,600.35	4,261,642,368.03
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,315,982,844.06	422,250,098.61
投资支付的现金		489,648,666.33	33,208,333.33
支付其他与投资活动有关的现金	43	1,690,000,000.00	3,606,000,000.00
投资活动现金流出小计		3,495,631,510.39	4,061,458,431.94
投资活动（使用）/产生的现金流量净额		(2,477,041,910.04)	200,183,936.09

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分





安徽皖通高速公路股份有限公司  
合并现金流量表（续）  
2022年度

人民币元

	附注五	2022年	2021年
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		1,050,841,060.00	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		1,050,841,060.00	-
取得借款收到的现金		1,993,000,000.00	3,832,968,953.23
筹资活动现金流入小计		3,043,841,060.00	3,832,968,953.23
偿还债务支付的现金		484,655,111.21	1,153,923,898.33
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,354,064,505.27	632,861,469.21
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		201,246,024.67	113,172,012.19
支付其他与筹资活动有关的现金	43	1,121,849,178.55	2,957,228,474.28
筹资活动现金流出小计		2,960,568,795.03	4,744,013,841.82
筹资活动产生/（使用）的现金流量净额		83,272,264.97	(911,044,888.59)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-
五、现金及现金等价物净（减少）/增加额	44	(456,069,667.61)	1,386,199,893.51
加：年初现金及现金等价物余额		3,359,918,087.61	1,973,718,194.10
六、年末现金及现金等价物余额	44	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司  
资产负债表  
2022年12月31日

人民币元

资产	附注十四	2022年12月31日	2021年12月31日
流动资产			
货币资金		3,484,232,186.07	4,003,934,945.18
预付款项		331,324.86	227,277.24
其他应收款	1	132,863,186.14	119,909,377.41
存货		2,132,089.35	2,595,015.72
一年内到期的非流动资产		314,535,231.67	299,677,695.78
流动资产合计		3,934,094,018.09	4,426,344,311.33
非流动资产			
债权投资	2	1,936,015,774.28	2,414,068,474.28
长期股权投资	3	3,636,552,820.64	2,852,496,007.44
其他权益工具投资		115,508,872.92	115,138,026.96
其他非流动金融资产		711,599,384.62	304,212,566.98
投资性房地产		280,796,659.86	296,172,045.17
固定资产		569,221,162.22	566,661,326.41
在建工程		230,074,685.39	181,198,730.32
无形资产		5,547,454,243.95	5,940,541,083.94
递延所得税资产		59,089,401.15	68,000,182.14
非流动资产合计		13,086,313,005.03	12,738,488,443.64
资产总计		17,020,407,023.12	17,164,832,754.97

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司  
资产负债表（续）  
2022年12月31日

人民币元

负债和股东权益	附注十四	2022年12月31日	2021年12月31日
流动负债			
应付账款		499,504,447.61	577,051,146.66
预收款项		2,685,074.51	2,238,779.84
应付职工薪酬		20,035,000.81	20,187,079.84
应交税费		17,462,467.57	213,121,055.18
其他应付款		503,162,406.23	1,562,887,885.24
一年内到期的非流动负债		364,991,381.86	268,952,573.60
其他流动负债		66,491,685.58	69,559,552.44
流动负债合计		1,474,332,464.17	2,713,998,072.80
非流动负债			
长期借款		2,517,471,613.69	2,029,600,000.00
递延收益		44,148,456.61	50,798,144.29
非流动负债合计		2,561,620,070.30	2,080,398,144.29
负债合计		4,035,952,534.47	4,794,396,217.09
股东权益			
股本		1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积		144,624,098.74	144,624,098.74
其他综合损失		(75,180,845.32)	(75,458,979.78)
专项储备		39,739,832.34	39,739,832.34
盈余公积		893,254,381.85	893,254,381.85
未分配利润		10,323,407,021.04	9,709,667,204.73
股东权益合计		12,984,454,488.65	12,370,436,537.88
负债和股东权益总计		17,020,407,023.12	17,164,832,754.97

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分





安徽皖通高速公路股份有限公司  
利润表  
2022 年度

人民币元

	附注十四	2022年	2021年
营业收入	4	2,582,351,086.74	2,530,381,208.07
减：营业成本	4	914,090,278.95	946,833,986.59
税金及附加		21,433,486.95	21,635,356.26
管理费用		91,876,745.90	76,054,654.14
财务费用		(88,063,743.72)	(111,213,513.07)
其中：利息费用		88,381,099.33	8,957,684.70
利息收入		174,580,283.63	120,445,854.00
加：其他收益		7,835,875.90	5,200,853.05
投资收益	5	287,464,078.25	208,459,142.70
其中：对联营企业和合营企业的 投资收益		17,737,444.32	18,267,571.27
公允价值变动收益		613,562.50	42,723,724.58
信用减值损失		(1,051,415.47)	(16,755.20)
资产减值损失		-	(19,612,603.49)
资产处置收益/(损失)		9,573,634.77	(5,594,187.86)
营业利润		1,947,450,054.61	1,828,230,897.93
加：营业外收入		584,956.16	1,727,644.79
减：营业外支出		66,727.07	4,161,187.50
利润总额		1,947,968,283.70	1,825,797,355.22
减：所得税费用		421,992,967.39	413,703,429.42
净利润		1,525,975,316.31	1,412,093,925.80
按经营持续性分类			
其中：持续经营净利润		1,525,975,316.31	1,412,093,925.80
其他综合收益/(损失)的税后净额		278,134.46	(2,390,993.83)
不能重分类进损益的其他综合收益/(损 失)		278,134.46	(2,390,993.83)
其他权益工具投资公允价值变动		278,134.46	(2,390,993.83)
综合收益总额		1,526,253,450.77	1,409,702,931.97

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司  
股东权益变动表

2022年度

人民币元

2022年度

	股本	资本公积	其他综合损失	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本年年初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	(75,458,979.78)	39,739,832.34	893,254,381.85	9,709,667,204.73	12,370,436,537.88
二、本年增减变动金额	-	-	278,134.46	-	-	613,739,816.31	614,017,950.77
(一) 综合收益总额	-	-	278,134.46	-	-	1,525,975,316.31	1,526,253,450.77
(二) 利润分配	-	-	-	-	-	(912,235,500.00)	(912,235,500.00)
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-
三、本年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	(75,180,845.32)	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65

2021年度

	股本	资本公积	其他综合损失	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本年年初余额	1,658,610,000.00	1,051,927,934.02	(73,067,985.95)	39,739,832.34	893,254,381.85	8,679,053,578.93	12,249,517,741.19
二、本年增减变动金额	-	(907,303,835.28)	(2,390,993.83)	-	-	1,030,613,625.80	120,918,796.69
(一) 综合收益总额	-	-	(2,390,993.83)	-	-	1,412,093,925.80	1,409,702,931.97
(二) 股东投入和减少资本	-	(907,303,835.28)	-	-	-	-	(907,303,835.28)
1. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	(381,480,300.00)	(381,480,300.00)
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-
三、本年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	(75,458,979.78)	39,739,832.34	893,254,381.85	9,709,667,204.73	12,370,436,537.88

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分





安徽皖通高速公路股份有限公司  
现金流量表  
2022 年度

人民币元

	附注十四	2022年	2021年
一、 经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,657,625,198.64	2,576,416,625.47
收到其他与经营活动有关的现金		355,966,491.91	238,001,727.15
经营活动现金流入小计		3,013,591,690.55	2,814,418,352.62
购买商品、接受劳务支付的现金		212,458,208.37	244,199,824.55
支付给职工以及为职工支付的现金		302,166,870.21	285,227,280.90
支付的各项税费		707,913,667.42	552,785,469.34
支付其他与经营活动有关的现金		6,426,656.52	2,474,668.54
经营活动现金流出小计		1,228,965,402.52	1,084,687,243.33
经营活动产生的现金流量净额		1,784,626,288.03	1,729,731,109.29
二、 投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		123,189,850.90	-
取得投资收益收到的现金		289,425,572.66	198,168,665.13
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		12,273,897.57	12,221,033.77
收到其他与投资活动有关的现金		913,610,558.36	5,091,342,417.11
投资活动现金流入小计		1,338,499,879.49	5,301,732,116.01
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		211,640,766.97	278,089,042.12
投资支付的现金		1,088,807,606.33	33,208,333.33
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		1,105,000,000.00	1,105,000,000.00
支付其他与投资活动有关的现金		1,690,000,000.00	5,458,228,474.28
投资活动现金流出小计		4,095,448,373.30	6,874,525,849.73
投资活动使用的现金流量净额		(2,756,948,493.81)	(1,572,793,733.72)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司  
现金流量表（续）  
2022年度

人民币元

	附注十四	2022年	2021年
三、 筹资活动产生的现金流量：			
取得借款收到的现金		913,000,000.00	1,837,000,000.00
筹资活动现金流入小计		913,000,000.00	1,837,000,000.00
偿还债务支付的现金		330,000,000.00	275,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的 现金		999,706,177.38	389,473,508.32
筹资活动现金流出小计		1,329,706,177.38	664,473,508.32
筹资活动（使用）/产生的现金流 量净额		(416,706,177.38)	1,172,526,491.68
四、 汇率变动对现金及现金等价物的影 响		-	-
五、 现金及现金等价物净（减少）/增 加额		(1,389,028,383.16)	1,329,463,867.25
加：年初现金及现金等价物余额		3,047,283,657.51	1,717,819,790.26
六、 年末现金及现金等价物余额		1,658,255,274.35	3,047,283,657.51

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



## 一、 基本情况

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）是由安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司，以取得本公司915,600,000股每股面值人民币1元的国有股。本公司于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）注册成立，总部地址为中华人民共和国安徽省合肥市。

本公司于1996年10月31日以每股发行价人民币1.89元（港币1.77元）发行493,010,000股面值为人民币1元的境外上市外资股（“H股”）。H股股票自1996年11月13日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后，本公司于2002年12月23日以每股发行价人民币2.20元公开发行250,000,000股面值为人民币1元的人民币普通股（“A股”）。A股股票自2003年1月7日起在上海证券交易所挂牌上市。于2022年12月31日，本公司的总股本为1,658,610,000.00元，每股面值人民币1元。

于2022年12月31日，本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司（“宣广公司”）、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司（“宁宣杭公司”）、宣城市广祠高速公路有限责任公司（“广祠公司”）、安徽安庆长江公路大桥有限责任公司（“安庆大桥公司”）、安徽省广宣高速公路有限责任公司（“广宣公司”）及安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司（“皖通香港”）（以下合称“本集团”），股权结构参见附注七。

本集团的控股股东为于中国成立的安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）。安徽交通控股集团由安徽省人民政府国有资产监督管理委员会控制，拥有中国安徽省境内高速公路资产的重要部分。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，本年度变化情况参见附注六。

本财务报表业经本公司董事会于2023年3月30日决议批准报出。

本集团主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。





## 一、 基本情况（续）

于2022年12月31日，本集团各收费公路的公路全长和特许经营权期限如下：

收费公路	公路全长 (公里)	特许经营权期限
大蜀山至周庄的高速公路（“合宁高速公路”）(i)	134	自1996年8月16日至 2031年8月15日
205国道天长段新线（“205天长段”）	30	自1997年1月1日至 2026年12月31日
宣州至广德高速公路（“宣广高速公路”）	67	自1998年7月25日至 2028年7月24日
高河至界子墩高速公路（“高界高速公路”）	110	自1999年10月1日至 2029年9月30日
连云港至霍尔果斯公路(安徽段) （“连霍高速公路(安徽段)”）	54	自2003年1月1日至 2032年6月30日
龟岭岗至双桥高速公路（“宣广高速公路南环段”）	17	自2002年3月27日至 2027年7月24日
汭涧镇至釜山镇高速公路 （“宁淮高速公路(天长段)”）	14	自2006年12月18日 至2032年6月17日
广德至祠山岗高速公路（“广祠高速公路”）	14	自2004年7月20日至 2029年7月20日
南京至杭州高速公路(安徽段)之宣城至宁国段 （“宁宣杭高速宣宁段”）	46	自2013年9月8日至 2043年9月7日
南京至杭州高速公路(安徽段)之宁国至千秋关段 （“宁宣杭高速宁千段”）	40	自2015年12月19日 至2045年12月18日
南京至杭州高速公路(安徽段)之狸桥至宣城段 （“宁宣杭高速狸宣段”）(ii)	27	自2017年12月30日 至2047年12月29日
岳西至武汉高速公路(安徽段) （“岳武高速(安徽段)”）	46	自2015年12月31日 至2045年12月30日
安庆长江公路大桥	6	自2004年12月26日 至2033年12月25日

(i) 合宁高速公路安徽段改扩建工程于2019年12月正式通车，特许经营权期限暂定为5年，自合宁高速公路原收费期限到期之日（2026年8月15日）起算。正式特许经营权期限将根据今后评估情况和有关规定确定，自2020年1月起，特许经营权暂按本集团预计的经营权期限，即剩余年限25年采用年限平均法摊销。

(ii) 宁宣杭高速狸宣段于2017年12月正式通车，公路全长27公里。本集团于2022年6月6日收到安徽省人民政府《关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的批复》（皖政秘〔2022〕96号），确定特许经营期限为30年，自2017年12月30日至2047年12月29日止。



## 二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）编制。

本财务报表以持续经营为基础列报。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

## 三、 重要会计政策及会计估计

本集团根据实际业务经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧、无形资产摊销、投资性房地产折旧、收入确认和计量、递延所得税资产计量、其他流动负债之公路修理费用和预期信用损失的计量方法等。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2022年12月31日的财务状况以及2022年度的经营成果和现金流量。

### 2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

### 3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 4. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

##### 同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

##### 非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

#### 5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等）。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计期间和会计政策。对子公司可能存在的与本公司不一致的会计政策，已按照本公司的会计政策调整一致。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 5. 合并财务报表（续）

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余部分仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

#### 6. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

#### 7. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 7. 外币业务和外币报表折算（续）

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

#### 8. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

##### 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即从其账户和资产负债表内予以转销：

- （1）收取金融资产现金流量的权利届满；
- （2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且（a）实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或（b）虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

##### 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团企业管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。





### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 8. 金融工具（续）

##### 金融资产分类和计量（续）

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

##### *以摊余成本计量的债务工具投资*

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

##### *以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资*

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

##### *以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资*

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 8. 金融工具（续）

##### 金融资产分类和计量（续）

金融资产的后续计量取决于其分类：（续）

##### *以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产*

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

只有能够消除或显著减少会计错配时，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

##### 金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

##### *以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债*

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 8. 金融工具（续）

##### 金融负债分类和计量（续）

金融负债的后续计量取决于其分类：（续）

##### 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债（续）

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

- （1）能够消除或显著减少会计错配；
- （2）风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；
- （3）包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；
- （4）包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

企业在初始确认时将某金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他金融负债；其他金融负债也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

##### 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

##### 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。





### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 8. 金融工具（续）

##### 金融工具减值（续）

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注八、2。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

#### 9. 存货

存货包括公路养护材料。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用先进先出法确定其实际成本。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 10. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）；合并日之前的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本），合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买日之前持有的因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转；购买日之前持有的股权投资作为金融工具计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时全部转入留存收益。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；通过非货币性资产交换取得的，按照《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》确定初始投资成本；通过债务重组取得的，按照《企业会计准则第12号——债务重组》确定初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 10. 长期股权投资（续）

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，因处置终止采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，全部转入当期损益；仍采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理并按比例转入当期损益，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，按相应的比例转入当期损益。

#### 11. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。



### 三、重要会计政策及会计估计（续）

#### 11. 投资性房地产（续）

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率%	年折旧率%
房屋及建筑物	25年-45年	3%	2.16%-3.9%

#### 12. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

除使用提取的安全生产费形成的之外，固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率%	年折旧率%
房屋及建筑物	11年-45年	3%	2.16%-8.8%
安全设施	10年	3%	9.7%
通讯及监控设施	10年	3%	9.7%
收费设施	7年	3%	13.9%
机械设备	9年	3%	10.8%
车辆	9年	3%	10.8%
其他设备	6年	3%	16.2%

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

#### 13. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产及无形资产。





### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 14. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- （1） 资产支出已经发生；
- （2） 借款费用已经发生；
- （3） 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- （1） 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；
- （2） 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

#### 15. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权（“收费公路特许经营权”）以及非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 15. 无形资产（续）

无形资产除了本公司成立时安徽交通控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

本集团将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。

于2022年12月31日，本集团所有的收费公路特许经营权及经营期限列示于附注一。收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	30年
软件	2年

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

#### 16. 资产减值

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 16. 资产减值（续）

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

#### 17. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

##### 短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

##### 离职后福利（设定提存计划）

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 17. 职工薪酬（续）

##### 离职后福利（设定受益计划）

本集团运作一项设定受益退休金计划，该计划要求向独立管理的基金缴存费用。该计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额）和计划资产回报（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额），均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

##### 辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

#### 18. 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。本集团各项收入的确认基础如下：

##### 通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以车辆通过高速公路且本集团收到付款或有权收取付款时点确认收入，即取得服务的现时收款权利、客户接受该服务。





### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 18. 与客户之间的合同产生的收入（续）

##### 建造服务收入

对于PPP形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于PPP项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

##### 路损赔偿收入及施救收入

路损赔偿收入及施救收入于服务提供时予以确认。

##### 高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

#### 19. 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

##### 合同资产

合同资产是指已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、8。

##### 合同负债

合同负债是指已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务，如企业在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

本集团与合同成本有关的资产包括合同取得成本和合同履约成本。根据其流动性，分别列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产，除非该资产摊销期限不超过一年。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 19. 合同资产与合同负债（续）

##### 合同负债（续）

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

- （1） 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- （2） 该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；
- （3） 该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- （1） 企业因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- （2） 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

#### 20. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 20. 政府补助（续）

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

#### 21. 递延所得税

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- （1） 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；
- （2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- （1） 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；
- （2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 21. 递延所得税（续）

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

#### 22. 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

##### 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

##### *短期租赁和低价值资产租赁*

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值不超过一定金额的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

##### 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

##### *作为融资租赁出租人*

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

##### *作为经营租赁出租人*

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。





### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 22. 租赁（续）

##### 售后租回交易

本集团按照附注三、18评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

##### 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注三、8对该金融负债进行会计处理。

##### 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注三、8对该金融资产进行会计处理。

#### 23. 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

#### 24. 安全生产费

根据《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》（国发〔2004〕2号）、安徽省于2017年第十二届人大常委会第四十次会议修订后的《安徽省安全生产条例》以及财政部与国家安全生产监管总局于2022年11月颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财资〔2022〕136号）的相关规定，本集团按上年度通行费收入的1%-1.5%（普通货运业务1%，客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务1.5%）提取安全费用，专项用于各类安全支出。若年末安全费用余额超过上年度通行费收入的1.5%，当年度暂不计提安全费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 25. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

#### 26. 其他流动负债之公路修理费用

本集团有义务保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要预提公路修理费用。按照于资产负债表日本集团经营的各收费公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

#### 27. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。



### 三、 重要会计政策及会计估计（续）

#### 27. 分部报告（续）

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的经营主要为收费公路业务，包括建设、经营和管理收费公路。因此本集团不单独披露分部信息。

#### 28. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

##### 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

##### *无形资产的经营权期限*

无形资产的经营权期限使用直线法依照当地政府部门授予的经营权期限摊销。经营权期限由当地政府部门批准，本集团对经营权期限不享有更新或者提前终止的选择权。针对那些没有授予正式特许经营期限的收费公路，集团管理层根据历史经验来确定估计授予的特许权期限。

当政府部门要求延长或缩短经营权期限时，本集团管理层将按未来适用法调整摊销费用，并评估是否需要计提无形资产的减值损失。



#### 四、 税项

- 增值税
- 本公司、宣广公司、宁宣杭公司、广祠公司和安庆大桥公司按通行费收入的3%及5%简易征收增值税；按租金收入的5%简易征收增值税；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为6%；路损赔偿收入适用零税率。
- 根据财政部、税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部税务总局海关总署公告[2019]39号）的相关规定，本公司、宣广公司和宁宣杭公司作为现代服务业企业，自2019年4月1日至2022年12月31日，按照当期可抵扣进项税额加计10%，抵减增值税应纳税额。
- 附加税费
- 除上述增值税外，本集团尚需按当期应交增值税的一定比例缴纳其他与增值税相关之税项，包括城市维护建设税、教育费附加和水利基金等。
- 企业所得税
- 除皖通香港外，本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为25%；皖通香港所适用的企业所得税率为16.5%。
- 代扣代缴所得税
- 根据所得税法的规定，本公司向境外股东支付股利时需代扣代缴10%的所得税。





## 五、 合并财务报表主要项目注释

### 1. 货币资金

	2022年	2021年
银行存款(i)	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
其他货币资金(ii)	1,827,650,854.61	958,288,073.40
	<u>4,731,499,274.61</u>	<u>4,318,206,161.01</u>

其中：存放在境外的款项(iii) 2,013,534.79 1,897,313.15

(i) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。于2022年12月31日，本集团银行存款中包括七天通知存款人民币100,000,000.00元。于2022年12月31日，本集团使用受到限制的银行存款为人民币2,068.28元、港币4,014.43元（折合人民币3,586.09元）。

(ii) 于2022年12月31日，本集团其他货币资金中包括到期日在三个月以上的定期存款人民币1,766,000,000.00元、港币1,900,000.00元（折合人民币1,672,624.75元）；定期存款之应收利息人民币59,976,911.72元、港币1,465.74元（折合人民币1,318.14元）。（2021年12月31日：到期日在三个月以上的定期存款人民币926,000,000.00元、港币2,000,000.00元（折合人民币1,635,200.00元）；定期存款应收利息30,651,287.67元及定期存款应收利息1,939.49港币（折合人民币1,585.73元））。

(iii) 存放在境外的款项系本公司存放于香港派息户的活期港币存款、皖通香港的活期港币存款及定期港币存款。

### 2. 其他应收款

	2022年	2021年
应收股利	-	10,356,629.86
其他应收款	472,071,525.95	133,550,645.59
	<u>472,071,525.95</u>	<u>143,907,275.45</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款

其他应收款的账龄分析如下：

	2022年	2021年
1年以内	447,188,208.73	103,868,708.74
1年至2年	2,078,729.97	1,687,616.29
2年至3年	1,206,637.05	1,736,705.85
3年以上	51,033,222.95	62,181,839.97
	<u>501,506,798.70</u>	<u>169,474,870.85</u>
减：其他应收款坏账准备	29,435,272.75	35,924,225.26
	<u>472,071,525.95</u>	<u>133,550,645.59</u>

其他应收款按性质分类如下：

	2022年	2021年
应收通行费收入	59,929,888.97	84,302,106.73
应收工程款	62,928,288.42	30,051,100.00
应收通行费补偿款	25,958,370.00	-
发放典当贷款	19,643,250.00	28,578,697.00
典当贷款代垫诉讼款	-	772,797.48
应收补助款	300,000,000.00	-
其他	33,047,001.31	25,770,169.64
	<u>501,506,798.70</u>	<u>169,474,870.85</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

2022年

	第一阶段 未来12个月预期 信用损失	第二阶段 整个存续期预期 信用损失	第三阶段 已发生信用减值 金融资产 (整个存续期预 期信用损失)	合计
年初余额	277,949.83	-	35,646,275.43	35,924,225.26
本年新增	1,077,541.45	-	-	1,077,541.45
本年转回	-	-	(927,959.72)	(927,959.72)
本年核销	(696,043.53)	-	(5,942,490.71)	(6,638,534.24)
转入第三阶段	-	-	-	-
年末余额	<u>659,447.75</u>	<u>-</u>	<u>28,775,825.00</u>	<u>29,435,272.75</u>

2021年

	第一阶段 未来12个月预期 信用损失	第二阶段 整个存续期预期 信用损失	第三阶段 已发生信用减值 金融资产 (整个存续期预 期信用损失)	合计
年初余额	4,527,275.70	-	32,650,177.27	37,177,452.97
本年（减少）新 增	(3,347,792.87)	-	14,129,589.00	10,781,796.13
本年转回	-	-	(12,035,023.84)	(12,035,023.84)
转入第三阶段	(901,533.00)	-	901,533.00	-
年末余额	<u>277,949.83</u>	<u>-</u>	<u>35,646,275.43</u>	<u>35,924,225.26</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

于2022年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款均处于第三阶段，分析如下：

	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备
单项计提：			
应收工程款	30,051,100.00	50.00%	(15,025,550.00)
典当贷款	<u>19,643,250.00</u>	70.00%	<u>(13,750,275.00)</u>
	<u>49,694,350.00</u>		<u>(28,775,825.00)</u>

于2021年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款均处于第三阶段，分析如下：

	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备
单项计提：			
应收工程款	30,051,100.00	50.00%	(15,025,550.00)
典当贷款	28,578,697.00	70.00%	(20,005,087.90)
典当贷款代垫诉讼款	<u>772,797.48</u>	79.66%	<u>(615,637.53)</u>
	<u>59,402,594.48</u>		<u>(35,646,275.43)</u>

其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年转回	本年核销	年末余额
2022年	35,924,225.26	1,077,541.45	927,959.72	6,638,534.24	29,435,272.75
2021年	37,177,452.97	10,896,096.13	12,149,323.84	-	35,924,225.26



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

于2022年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	年末余额	占其他应收款余 额合计数的比例 (%)	性质	账龄	坏账准备年 末余额
宣城市交通运输局	300,000,000.00	59.82	应收补助款	一年以内	-
安徽省高速公路联网运营有限公司（“安徽高速联网运营”）	59,929,711.21	11.95	应收通行费	一年以内	(281,812.63)
南京市公共工程建设中心	32,877,188.42	6.56	应收工程款	一年以内	(154,620.56)
宣城市人民政府	30,051,100.00	5.99	应收工程款	三年以上	(15,025,550.00)
典当贷款借款人	19,643,250.00	3.92	应收典当贷款	三年以上	(13,750,275.00)
	<u>442,501,249.63</u>	<u>88.24</u>			<u>(29,212,258.19)</u>

于2021年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	年末余额	占其他应收款余 额合计数的比例 (%)	性质	账龄	坏账准备年 末余额
安徽省高速公路联网运营有限公司（“安徽高速联网运营”）	81,795,051.58	45.48	应收通行费	一年以内	(185,416.14)
宣城市人民政府	30,051,100.00	16.71	应收工程款	三年以上	(15,025,550.00)
典当贷款借款人	27,500,000.00	15.29	应收典当贷款	三年以上	(19,250,000.00)
新安资本运营管理有限公司（“新安资本”）	10,380,160.00	5.77	应收股利	一年以内	(23,530.14)
江苏交通控股集团财务有限公司	2,507,055.15	1.39	应收通行费	一年以内	(5,683.09)
	<u>152,233,366.73</u>	<u>84.64</u>			<u>(34,490,179.37)</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

3. 存货

	2022年			2021年		
	账面余额	跌价准备 /减值准备	账面价值	账面余额	跌价准备/ 减值准备	账面价值
公路养护材料	4,705,770.33	-	4,705,770.33	5,394,729.87	-	5,394,729.87

存货跌价准备变动如下：

2022年

	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回或转销	其他	
公路养护材料	-	-	-	-	-

2021年

	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回或转销	其他	
公路养护材料	(178,961.50)	-	(178,961.50)	-	-

于2022年12月31日，本集团管理层认为存货无重大减值迹象，无需计提存货跌价准备（2021年12月31日：无）。

4. 其他流动资产

	2022年	2021年
待抵扣进项税	4,753,195.72	1,501,794.14
抵债资产	-	14,698,507.38
	<u>4,753,195.72</u>	<u>16,200,301.52</u>



## 五、 合并财务报表主要项目注释（续）

### 5. 长期股权投资

2022年

	年初 余额	本年变动						年末 余额	年末 减值 准备
		追加 投资	减少 投资	权益法下投资 损益	其他综 合收益	其他权 益变动	宣告现金股利		
联营企业									
安徽高速传 媒有限公 司（“高速 传媒”）	129,642,766.94	-	-	16,609,445.69	-	-	7,845,100.00	138,407,112.63	-
安徽交控信 息产业有 限公司(i)	7,249,943.78	-	-	1,127,998.63	-	-	159,774.61	8,218,167.80	-
亚欧明珠 （香港） 投资控股 有限公司 (ii)	4.57	-	-	-	-	-	-	4.57	-
	<u>136,892,715.29</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>17,737,444.32</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8,004,874.61</u>	<u>146,625,285.00</u>	<u>-</u>

2021年

	年初 余额	本年变动						年末 余额	年末 减值 准备
		追加 投资	减少 投资	权益法下投资 损益	其他综 合收益	其他权 益变动	宣告现金股利		
联营企业									
安徽高速传 媒有限公 司	130,545,024.61	-	-	17,384,142.33	-	-	18,286,400.00	129,642,766.94	-
安徽交控信 息产业有 限公司(i)	6,437,368.54	-	-	883,428.94	-	-	70,853.70	7,249,943.78	-
亚欧明珠 （香港） 投资控股 有限公司 (ii)	4.57	-	-	-	-	-	-	4.57	-
	<u>136,982,397.72</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>18,267,571.27</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>18,357,253.70</u>	<u>136,892,715.29</u>	<u>-</u>

于2022年12月31日，本集团不存在长期股权投资变现及收益汇回的重大限制，也无需计提长期股权投资减值准备（2021年12月31日：无）。



## 五、 合并财务报表主要项目注释（续）

### 5. 长期股权投资（续）

- (i) 于2019年6月，本公司与安徽交通控股集团、招商新智科技有限公司、上海联银创业投资有限公司、安徽高速联网运营及安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（“安徽交规设计院”）共同投资设立了安徽交控信息产业公司（“交控信息产业”）。交控信息产业注册资本为60,000,000.00元。交控信息产业主要从事交通收费系统建设及运营与计算机软件开发。于2022年12月31日，本公司出资金额为6,000,000.00元，占其10%的权益。

本公司对交控信息产业的持股比例虽然低于20%，但是交控信息产业董事会7名董事中的1名由本公司任命，本公司从而能够对交控信息产业施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

- (ii) 于2020年4月，皖通香港与佳选控股有限公司、Best Investment Holdings (HK) Limited、浙江沪杭甬国际(香港)有限公司、江苏宁沪国际(香港)有限公司及信成香港投资有限公司共同投资设立了亚欧明珠。亚欧明珠注册资本为10美元。于2022年12月31日，皖通香港出资0.7美元，占其7%的权益。

本集团对亚欧明珠的持股比例虽然低于20%，但是亚欧明珠董事会6名董事中的1名由本集团任命，本集团从而能够对亚欧明珠施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

- (iii) 重要联营企业高速传媒的相关信息见附注七、2。

### 6. 其他权益工具投资

2022年

	累计计入其他综合收益的公允价值变动	公允价值	本年股利收入		指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
			本年终止确认的权益工具	仍持有的权益工具	
安徽新安金融集团股份有限公司	(68,384,774.96)	57,443,039.61	-	-	不以交易目的而持有
安徽新安资本运营管理股份有限公司	(35,061,655.49)	39,110,529.94	-	3,946.04	不以交易目的而持有
合肥市皖通小额贷款有限公司	-	15,000,000.00	-	-	不以交易目的而持有
安徽交控金石私募基金管理有限公司	2,474,685.87	2,849,685.87	-	-	不以交易目的而持有
安徽交控招商私募基金管理有限公司	730,617.50	1,105,617.50	-	425,000.00	不以交易目的而持有
	<u>(100,241,127.08)</u>	<u>115,508,872.92</u>	<u>-</u>	<u>428,946.04</u>	





## 五、 合并财务报表主要项目注释（续）

### 6. 其他权益工具投资（续）

2021年

	累计计入其他综合收益的公允价值变动	公允价值	本年股利收入		指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
			本年终止确认的权益工具	仍持有的权益工具	
安徽新安金融集团股份有限公司	(53,884,774.96)	71,943,039.61	-	6,291,390.70	不以交易目的而持有
安徽新安资本运营管理股份有限公司	(49,561,655.49)	24,610,529.94	-	10,380,160.00	不以交易目的而持有
合肥市皖通小额贷款有限公司	-	15,000,000.00	-	-	不以交易目的而持有
安徽交控金石私募基金管理有限公司	1,907,300.48	2,282,300.48	-	-	不以交易目的而持有
安徽交控招商私募基金管理有限公司	927,156.93	1,302,156.93	-	-	不以交易目的而持有
	<u>(100,611,973.04)</u>	<u>115,138,026.96</u>	<u>-</u>	<u>16,671,550.70</u>	

### 7. 其他非流动金融资产

	2022年	2021年
安徽交控金石并购基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石并购基金”）	128,943,542.37	139,910,461.01
安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）（“交控招商产业基金”）	103,820,042.89	131,291,915.82
安徽交控金石股权投资基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石股权投资基金”）	70,424,699.36	33,010,190.15
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	408,411,100.00	-
	<u>711,599,384.62</u>	<u>304,212,566.98</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

8. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

2022年

	房屋及建筑物
原价	
年初余额	632,723,379.19
购置	-
处置及其他减少	-
年末余额	<u>632,723,379.19</u>
累计折旧和摊销	
年初余额	262,484,278.93
计提	17,949,848.42
处置及其他减少	-
年末余额	<u>280,434,127.35</u>
账面价值	
年末	<u>352,289,251.84</u>
年初	<u>370,239,100.26</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

8. 投资性房地产（续）

采用成本模式进行后续计量：（续）

2021年

	房屋及建筑物
原价	
年初余额	645,078,687.52
购置	-
处置及其他减少	(12,355,308.33)
年末余额	<u>632,723,379.19</u>
累计折旧和摊销	
年初余额	244,984,276.60
计提	20,715,838.87
处置及其他减少	(3,215,836.54)
年末余额	<u>262,484,278.93</u>
账面价值	
年末	<u>370,239,100.26</u>
年初	<u>400,094,410.92</u>

2022年度，本集团无资本化计入投资性房地产的借款费用（2021年度：无）。

于2022年12月31日，本集团投资性房地产无减值迹象，无需计提投资性房地产减值准备（2021年12月31日：无）。

9. 固定资产

	2022年	2021年
固定资产	953,673,923.67	1,002,934,765.99
固定资产清理	-	-
	<u>953,673,923.67</u>	<u>1,002,934,765.99</u>



安徽皖通高速公路股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2022 年度

人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2022年

	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
原价								
年初余额	728,434,409.68	726,073,938.67	449,728,147.59	337,833,169.09	38,362,160.44	63,956,431.60	348,681,145.59	2,693,069,402.66
购置	8,980,337.84	195,885.00	1,965,851.71	1,582,065.79	2,325,500.00	5,866,796.20	2,436,239.24	23,352,675.78
在建工程转入	7,851,980.68	4,704,622.81	13,584,155.72	58,163,753.62	833,845.23	-	3,564,870.90	88,703,228.96
竣工决算资产类别重分类	-	11,696,829.50	2,475,723.56	(16,039,763.99)	-	-	1,867,210.93	-
竣工决算原值调整(a)	4,711,538.64	(35,220.00)	(505,965.35)	2,129,471.34	-	-	(149,082.25)	6,150,742.38
处置及报废	-	(114,000.00)	(9,434,945.52)	(13,010,377.38)	(1,291,967.87)	(1,945,982.38)	(2,170,567.75)	(27,967,840.90)
年末余额	<u>749,978,266.84</u>	<u>742,522,055.98</u>	<u>457,812,967.71</u>	<u>370,658,318.47</u>	<u>40,229,537.80</u>	<u>67,877,245.42</u>	<u>354,229,816.66</u>	<u>2,783,308,208.88</u>
累计折旧								
年初余额	276,045,048.12	535,332,330.25	297,209,853.53	211,338,518.67	23,821,433.68	46,890,471.89	299,496,980.53	1,690,134,636.67
计提	25,740,622.00	35,689,457.62	25,931,644.52	54,936,323.40	4,185,822.33	4,705,119.91	14,039,260.50	165,228,250.28
竣工决算资产类别重分类	-	3,488,965.70	428,830.69	(4,240,114.57)	-	-	322,318.18	-
处置及报废	-	(114,000.00)	(9,078,610.31)	(12,579,435.04)	(23,138.60)	(1,863,658.10)	(2,069,759.69)	(25,728,601.74)
年末余额	<u>301,785,670.12</u>	<u>574,396,753.57</u>	<u>314,491,718.43</u>	<u>249,455,292.46</u>	<u>27,984,117.41</u>	<u>49,731,933.70</u>	<u>311,788,799.52</u>	<u>1,829,634,285.21</u>
减值准备								
年初余额	-	-	-	-	-	-	-	-
计提	-	-	-	-	-	-	-	-
处置及报废	-	-	-	-	-	-	-	-
年末余额	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
账面价值								
年末	<u>448,192,596.72</u>	<u>168,125,302.41</u>	<u>143,321,249.28</u>	<u>121,203,026.01</u>	<u>12,245,420.39</u>	<u>18,145,311.72</u>	<u>42,441,017.14</u>	<u>953,673,923.67</u>
年初	<u>452,389,361.56</u>	<u>190,741,608.42</u>	<u>152,518,294.06</u>	<u>126,494,650.42</u>	<u>14,540,726.76</u>	<u>17,065,959.71</u>	<u>49,184,165.06</u>	<u>1,002,934,765.99</u>



安徽皖通高速公路股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2022 年度

人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 固定资产（续）

2021年

	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
原价								
年初余额	734,930,647.12	712,698,988.15	488,663,202.82	370,932,860.54	34,634,290.16	71,987,295.91	345,555,160.56	2,759,402,445.26
购置	227,522.94	11,550.00	2,422,700.00	2,261,550.00	1,970,200.00	6,870,240.56	6,814,416.84	20,578,180.34
在建工程转入	6,443,411.21	19,005,064.52	10,279,654.03	12,097,328.52	-	-	6,840,401.26	54,665,859.54
竣工决算资产类别重分类	(11,736,627.17)	7,100,911.34	(16,176,779.32)	10,137,079.12	3,060,719.28	623,000.00	6,991,696.75	-
竣工决算重分类	(2,247,406.47)	-	3,990,950.59	(1,489,919.11)	-	-	-	253,625.01
投资性房地产转入	8,540,390.50	-	-	-	-	-	-	8,540,390.50
竣工决算原值调整	-	-	(3,218.22)	(3,760,541.00)	-	-	-	(3,763,759.22)
处置及报废	(7,723,528.45)	(12,742,575.34)	(39,448,362.31)	(52,345,188.98)	(1,303,049.00)	(15,524,104.87)	(17,520,529.82)	(146,607,338.77)
年末余额	<u>728,434,409.68</u>	<u>726,073,938.67</u>	<u>449,728,147.59</u>	<u>337,833,169.09</u>	<u>38,362,160.44</u>	<u>63,956,431.60</u>	<u>348,681,145.59</u>	<u>2,693,069,402.66</u>
累计折旧								
年初余额	250,388,171.84	512,567,472.03	316,762,882.42	219,068,733.67	20,349,795.81	57,091,255.32	279,636,771.95	1,655,865,083.04
计提	31,297,312.70	32,575,263.56	24,833,227.44	37,960,959.75	3,546,914.39	4,555,071.08	34,345,666.43	169,114,415.35
竣工决算资产类别重分类	(2,282,121.95)	2,057,498.70	(6,893,927.30)	3,195,047.68	1,187,559.08	241,724.00	2,494,219.79	-
竣工决算重分类	(290,664.58)	-	532,126.75	(212,280.74)	-	-	-	29,181.43
投资性房地产转入	1,104,557.17	-	-	-	-	-	-	1,104,557.17
处置及报废	(4,172,207.06)	(11,867,904.04)	(38,024,455.78)	(48,673,941.69)	(1,262,835.60)	(14,997,578.51)	(16,979,677.64)	(135,978,600.32)
年末余额	<u>276,045,048.12</u>	<u>535,332,330.25</u>	<u>297,209,853.53</u>	<u>211,338,518.67</u>	<u>23,821,433.68</u>	<u>46,890,471.89</u>	<u>299,496,980.53</u>	<u>1,690,134,636.67</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 固定资产（续）

2021年（续）

	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
减值准备								
年初余额	-	-	-	3,671,247.29	-	-	-	3,671,247.29
计提	-	-	-	-	-	-	-	-
处置及报废	-	-	-	(3,671,247.29)	-	-	-	(3,671,247.29)
年末余额	-	-	-	-	-	-	-	-
账面价值								
年末	452,389,361.56	190,741,608.42	152,518,294.06	126,494,650.42	14,540,726.76	17,065,959.71	49,184,165.06	1,002,934,765.99
年初	484,542,475.28	200,131,516.12	171,900,320.40	148,192,879.58	14,284,494.35	14,896,040.59	65,918,388.61	1,099,866,114.93

于2022年12月31日，本集团无暂时闲置的固定资产、融资租入的固定资产、持有待售的固定资产及未办妥产权证书的固定资产（2021年12月31日：无）。

于2022年12月31日，本集团固定资产无减值迹象，无需计提固定资产减值准备（2021年12月31日：无）。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 在建工程

在建工程	2022年			2021年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合肥管理处机电系统 优化工程	18,538,791.46	-	18,538,791.46	42,514,527.25	-	42,514,527.25
宁宣杭公司机电系统 优化工程	15,156,516.71	-	15,156,516.71	34,827,178.73	-	34,827,178.73
萧县东道口扩建工程	4,225,267.08	-	4,225,267.08	28,807,037.56	-	28,807,037.56
高界管理处机电系统 优化工程	2,472,653.27	-	2,472,653.27	22,255,597.37	-	22,255,597.37
萧县管理处机电系统 优化工程	13,191,633.69	-	13,191,633.69	16,930,131.97	-	16,930,131.97
合肥肥东服务区改造 提升项目	62,750,726.93	-	62,750,726.93	-	-	-
天长釜山服务区改造 提升项目	28,939,500.00	-	28,939,500.00	-	-	-
零星工程	115,005,585.47	-	115,005,585.47	81,608,647.04	-	81,608,647.04
	<u>260,280,674.61</u>	<u>-</u>	<u>260,280,674.61</u>	<u>226,943,119.92</u>	<u>-</u>	<u>226,943,119.92</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 在建工程（续）

重要在建工程2022年变动如下：

工程名称	工程所属路段	预算数	年初余额	本年增加 (减少)	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	年末余额	资金来源	工程投 入占预 算比例 (%)
合肥管理处机电系统 优化工程	合宁高速公路	43,150,000.00	42,514,527.25	-	(22,539,734.05)	(1,436,001.74)	18,538,791.46	自有资金	98.5%
宁宣杭公司机电系统 优化工程	宁宣杭 高速公路 连霍高速公路 (安徽段)	36,063,000.00	34,827,178.73	-	(17,211,893.25)	(2,458,768.77)	15,156,516.71	自有资金	96.6%
萧县东道口扩建工程	连霍高速公路 (安徽段)	33,466,015.15	28,807,037.56	(145,309.00)	(8,572,945.28)	(15,863,516.20)	4,225,267.08	自有资金	85.6%
高界管理处机电系统 优化工程	高界高速公路	22,990,000.00	22,255,597.37	(1,958,241.54)	(15,801,379.36)	(2,023,323.20)	2,472,653.27	自有资金	89.2%
萧县管理处机电系统 优化工程	连霍高速公路 (安徽段)	29,000,000.00	16,930,131.97	2,092,248.24	(5,830,746.52)	-	13,191,633.69	自有资金	84.5%
合肥肥东服务区改造 提升项目	合宁高速公路	66,390,500.00	-	62,750,726.93	-	-	62,750,726.93	自有资金	94.5%
天长釜山服务区改造 提升项目	宁淮高速公路 (天长段)	29,269,281.00	-	28,939,500.00	-	-	28,939,500.00	自有资金	98.9%
零星工程	不适用	不适用	81,608,647.04	62,881,751.29	(18,746,530.50)	(10,738,282.36)	115,005,585.47	自有资金	不适用
减：在建工程减值准备			-	-	-	-	-		
合计			<u>226,943,119.92</u>	<u>154,560,675.92</u>	<u>(88,703,228.96)</u>	<u>(32,519,892.27)</u>	<u>260,280,674.61</u>		





五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 在建工程（续）

重要在建工程2021年变动如下：

工程名称	工程所属路段	预算数	年初余额	本年增加 (减少)	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	年末余额	资金来源	工程投 入占预 算比例 (%)
合肥管理处机电系统优化工程	合宁高速公路	43,150,000.00	42,538,527.25	(24,000.00)	-	-	42,514,527.25	自有资金	98.5%
宁宣杭公司机电系统优化工程	宁宣杭高速公路	36,063,000.00	34,827,178.73	-	-	-	34,827,178.73	自有资金	96.6%
萧县东道口扩建工程	连霍高速公路 (安徽段)	33,466,015.15	27,738,893.86	1,068,143.70	-	-	28,807,037.56	自有资金	86.1%
高界管理处机电系统优化工程	高界高速公路	22,990,000.00	22,465,697.37	-	(210,100.00)	-	22,255,597.37	自有资金	97.7%
萧县管理处机电系统优化工程	连霍高速公路 (安徽段)	29,000,000.00	24,065,345.23	(1,666,172.31)	(5,246,662.13)	(222,378.82)	16,930,131.97	自有资金	77.2%
宿松互通迁建工程	高界高速公路	55,000,000.00	48,467,389.53	(181,324.47)	(10,348,770.06)	(37,937,295.00)	-	自有资金	不适用
零星工程	不适用	不适用	74,319,850.44	46,730,490.08	(38,860,327.35)	(581,366.13)	81,608,647.04	自有资金	不适用
减：在建工程减值准备			-	-	-	-	-		
			<u>274,422,882.41</u>	<u>45,927,137.00</u>	<u>(54,665,859.54)</u>	<u>(38,741,039.95)</u>	<u>226,943,119.92</u>		

2022年度，本集团在建工程无利息费用资本化（2021年度：无）。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 在建工程（续）

于2022年12月31日，本集团在建工程无减值迹象，无需计提在建工程减值准备（2021年12月31日：无）。

11. 无形资产

2022年

	收费公路特许经营权	其中：收费公路土地 使用权	土地使用权	外购软件	合计
原价					
年初余额	23,049,374,388.83	2,124,097,464.89	22,039,100.29	32,995,827.04	23,104,409,316.16
购置(a)	1,025,660,400.96	956,287,714.05	-	1,149,364.64	1,026,809,765.60
在建工程转入	16,887,030.48	-	-	15,632,861.79	32,519,892.27
处置	(8,137,259.90)	(8,137,259.90)	-	(335,436.27)	(8,472,696.17)
年末余额	<u>24,083,784,560.37</u>	<u>3,072,247,919.04</u>	<u>22,039,100.29</u>	<u>49,442,617.20</u>	<u>24,155,266,277.86</u>
累计摊销					
年初余额	9,901,220,521.34	829,327,646.81	15,991,547.82	32,577,953.08	9,949,790,022.24
计提	746,996,840.59	56,660,745.81	723,161.88	11,520,829.87	759,240,832.34
处置	(5,370,270.03)	(5,370,270.03)	-	(335,436.27)	(5,705,706.30)
年末余额	<u>10,642,847,091.90</u>	<u>880,618,122.59</u>	<u>16,714,709.70</u>	<u>43,763,346.68</u>	<u>10,703,325,148.28</u>
账面价值					
年末	<u>13,440,937,468.47</u>	<u>2,191,629,796.45</u>	<u>5,324,390.59</u>	<u>5,679,270.52</u>	<u>13,451,941,129.58</u>
年初	<u>13,148,153,867.49</u>	<u>1,294,769,818.08</u>	<u>6,047,552.47</u>	<u>417,873.96</u>	<u>13,154,619,293.92</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

11. 无形资产（续）

2021年

	收费公路特许经营权	其中：收费公路土地 使用权	土地使用权	外购软件	合计
原价					
年初余额	22,919,798,910.15	2,116,872,316.34	22,039,100.29	30,369,414.84	22,972,207,425.28
购置	108,517,841.18	177,928.80	-	332,748.14	108,850,589.32
在建工程转入	37,937,295.00	-	-	803,744.95	38,741,039.95
竣工决算资产类 别重分类	-	7,047,219.75	-	-	-
竣工决算重分类 处置	(1,743,544.12)	-	-	1,489,919.11	(253,625.01)
	(15,136,113.38)	-	-	-	(15,136,113.38)
年末余额	<u>23,049,374,388.83</u>	<u>2,124,097,464.89</u>	<u>22,039,100.29</u>	<u>32,995,827.04</u>	<u>23,104,409,316.16</u>
累计摊销					
年初余额	9,176,718,951.96	772,361,714.38	15,268,385.94	27,788,375.22	9,219,775,713.12
计提	735,705,994.44	56,026,303.13	723,161.88	4,577,297.12	741,006,453.44
竣工决算重分类 处置	(241,462.17)	939,629.30	-	212,280.74	(29,181.43)
	(10,962,962.89)	-	-	-	(10,962,962.89)
年末余额	<u>9,901,220,521.34</u>	<u>829,327,646.81</u>	<u>15,991,547.82</u>	<u>32,577,953.08</u>	<u>9,949,790,022.24</u>
账面价值					
年末	<u>13,148,153,867.49</u>	<u>1,294,769,818.08</u>	<u>6,047,552.47</u>	<u>417,873.96</u>	<u>13,154,619,293.92</u>
年初	<u>13,743,079,958.19</u>	<u>1,344,510,601.96</u>	<u>6,770,714.35</u>	<u>2,581,039.62</u>	<u>13,752,431,712.16</u>

(a) 于 2022 年 2 月，广宣公司与宣城市交通运输局签订《安徽省宣城市 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程政府和社会资本合作（PPP）项目》合同，约定项目总投资人民币 137.78 亿元，项目合作期为 3 年建设期及 30 年运营期，由广宣公司负责该项目的建设、运营及移交，并享有宣城市交通运输局授予的项目合作期内收费公路特许经营权。宣城市交通运输局以车购税人民币 13.79 亿元对该项目进行投资补助（实际金额以相关主管部门的批复为准），地方政府以人民币 3 亿元作为项目建设期投资补助。于 2022 年 12 月 31 日，本集团收费公路特许经营权中有合计人民币 1,082,059,112.41 元的公路建设工程尚未完工。于 2022 年度实际收到地方政府投资补助人民币 53,953,483.32 元，将本年末拥有收取权利的人民币 3 亿元车购税投资补助列报为“其他应收款”，该等款项实际于 2023 年 2 月收到。针对上述交易，本集团于 2022 年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币 1,073,574,982.67 元及经营活动现金流出人民币 353,953,483.32 元。



## 五、 合并财务报表主要项目注释（续）

### 11. 无形资产（续）

2022 年度，本集团新增借款费用资本化金额 6,417,709.00 元（2021 年度：无）。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团所属宁淮高速公路天长段、宁宣杭高速宣宁段、广德主线站扩建工程、G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程相关土地的土地权证尚在办理中。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无形资产无减值迹象，无需计提无形资产减值准备（2021 年 12 月 31 日：无）。

### 12. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2022年		2021年	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	26,200,735.12	6,550,183.78	137,945,163.04	34,486,290.76
递延收益	104,893,732.59	26,223,433.15	116,169,984.59	29,042,496.15
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	100,241,127.09	25,060,281.78	100,611,973.04	25,152,993.26
高速公路净值差异	77,712,230.08	19,428,057.52	81,091,022.69	20,272,755.67
其他流动负债-公路修理费用	67,758,673.37	16,939,668.35	75,834,610.38	18,958,652.60
专项储备-安全费用	47,086,126.67	12,524,999.55	47,086,126.67	12,524,999.55
效益工资	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00
其他应收款减值准备	641,236.55	160,309.14	279,565.55	69,891.39
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	14,821,900.00	3,705,475.00	-	-
	<u>462,242,661.47</u>	<u>116,933,883.27</u>	<u>581,905,345.96</u>	<u>146,849,554.38</u>

于 2022 年 12 月 31 日，因效益工资、专项储备-安全费用、其他流动负债-公路修理费用、其他应收款坏账准备及其他非流动金融资产的账面价值和计税基础差异产生了递延所得税资产；因可抵扣亏损产生的递延所得税资产预计在 2023 年至 2027 年间实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在 2023 年至 2032 年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税资产预计在 2023 年至 2045 年间实现；因其他权益工具投资公允价值和计税基础差异产生的递延所得税资产预计在其他权益工具投资处置时实现。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 递延所得税资产/负债（续）

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：（续）

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
高速公路净值差异	115,966,629.32	28,991,657.33	131,496,632.31	32,874,158.07
其他流动金融资产公允价值 和计税基础差异	51,571,513.20	12,892,878.30	60,452,121.30	15,113,030.33
长期借款摊余成本和计税 基础差异	19,065,399.57	4,766,349.90	15,611,312.13	3,902,828.03
长期应付款摊余成本和 计税基础差异	-	-	2,518,500.83	629,625.19
	<u>186,603,542.09</u>	<u>46,650,885.53</u>	<u>210,078,566.57</u>	<u>52,519,641.62</u>

于2022年12月31日，因长期借款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在2023年至2036年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税负债预计在2023年至2047年间实现；因其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在该金融资产处置时实现。

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2022年		2021年	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>19,443,062.08</u>	<u>97,490,821.19</u>	<u>21,241,797.67</u>	<u>125,607,756.71</u>
递延所得税负债	<u>19,443,062.08</u>	<u>27,207,823.45</u>	<u>21,241,797.67</u>	<u>31,277,843.95</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损如下：

	2022年	2021年
可抵扣暂时性差异	27,248,522.54	49,026,015.41
可抵扣亏损	<u>1,632,864,030.27</u>	<u>1,592,949,366.25</u>
	<u>1,660,112,552.81</u>	<u>1,641,975,381.66</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 递延所得税资产/负债（续）

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2022年	2021年
2022年	-	221,402,614.50
2023年	311,484,416.26	311,484,416.26
2024年	305,912,318.39	328,805,643.12
2025年	340,251,701.77	403,475,408.16
2026年	308,803,195.57	327,781,284.21
2027年	366,412,398.28	-
	<u>1,632,864,030.27</u>	<u>1,592,949,366.25</u>

13. 应付账款

应付账款不计息。

	2022年	2021年
应付工程款	<u>605,443,634.21</u>	<u>743,334,527.45</u>

于2022年12月31日，本集团账龄超过1年的应付账款为178,894,200.74元（2021年12月31日：289,976,645.11元），主要为应付工程款，待工程结算时支付。

14. 应付职工薪酬

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	27,829,034.93	371,758,803.49	371,926,975.43	27,660,862.99
离职后福利（设定提存计划）	<u>901,653.25</u>	<u>58,521,868.71</u>	<u>58,606,385.39</u>	<u>817,136.57</u>
	<u>28,730,688.18</u>	<u>430,280,672.20</u>	<u>430,533,360.82</u>	<u>28,477,999.56</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 应付职工薪酬（续）

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	27,347,787.09	351,086,120.74	350,604,872.90	27,829,034.93
离职后福利（设定提存计划）	1,709,994.25	50,187,426.66	50,995,767.66	901,653.25
	<u>29,057,781.34</u>	<u>401,273,547.40</u>	<u>401,600,640.56</u>	<u>28,730,688.18</u>

短期薪酬如下：

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	2,569,412.65	284,586,464.74	284,585,494.62	2,570,382.77
效益工资	22,886,900.00	-	-	22,886,900.00
职工福利费	-	31,630,676.39	31,630,676.39	-
社会保险费	43,767.45	20,134,357.70	20,178,125.15	-
其中：医疗保险费	35,614.14	18,880,454.23	18,916,068.37	-
其他	8,153.31	1,253,903.47	1,262,056.78	-
住房公积金	198,318.20	29,148,956.00	29,233,579.00	113,695.20
工会经费	2,130,636.63	5,249,292.02	5,290,043.63	2,089,885.02
职工教育经费	-	1,009,056.64	1,009,056.64	-
	<u>27,829,034.93</u>	<u>371,758,803.49</u>	<u>371,926,975.43</u>	<u>27,660,862.99</u>

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	2,569,412.65	275,841,996.96	275,841,996.96	2,569,412.65
效益工资	22,886,900.00	-	-	22,886,900.00
职工福利费	-	28,323,949.38	28,323,949.38	-
社会保险费	333,157.45	12,461,324.91	12,750,714.91	43,767.45
其中：医疗保险费	312,804.14	11,946,154.29	12,223,344.29	35,614.14
其他	20,353.31	515,170.62	527,370.62	8,153.31
住房公积金	194,927.20	27,640,204.00	27,636,813.00	198,318.20
工会经费	1,363,389.79	5,218,700.58	4,451,453.74	2,130,636.63
职工教育经费	-	1,599,944.91	1,599,944.91	-
	<u>27,347,787.09</u>	<u>351,086,120.74</u>	<u>350,604,872.90</u>	<u>27,829,034.93</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 应付职工薪酬（续）

设定提存计划如下：

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	100,643.76	38,153,052.20	38,248,542.44	5,153.52
补充养老保险	794,948.01	19,202,602.00	19,186,062.00	811,488.01
失业保险费	6,061.48	1,166,214.51	1,171,780.95	495.04
	<u>901,653.25</u>	<u>58,521,868.71</u>	<u>58,606,385.39</u>	<u>817,136.57</u>

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	887,943.76	29,632,063.09	30,419,363.09	100,643.76
补充养老保险	787,189.01	19,697,568.00	19,689,809.00	794,948.01
失业保险费	34,861.48	857,795.57	886,595.57	6,061.48
	<u>1,709,994.25</u>	<u>50,187,426.66</u>	<u>50,995,767.66</u>	<u>901,653.25</u>

15. 应交税费

	2022年	2021年
应交企业所得税	30,159,859.91	215,824,251.45
应交增值税	3,669,716.08	10,355,516.87
应交土地使用税	1,615,161.60	1,616,183.32
应交房产税	1,551,676.49	1,489,990.82
其他税项	<u>6,017,021.52</u>	<u>7,594,548.99</u>
	<u>43,013,435.60</u>	<u>236,880,491.45</u>

16. 其他应付款

	2022年	2021年
其他应付款	<u>92,790,029.18</u>	<u>1,222,564,860.63</u>





五、 合并财务报表主要项目注释（续）

16. 其他应付款（续）

其他应付款

	2022年	2021年
应付股权收购款	-	1,105,000,000.00
工程项目存入押金(i)	31,147,512.39	63,697,981.43
应付征地款(ii)	8,666,162.60	8,666,162.60
应付通行费结算服务费(iii)	7,597,044.60	7,376,111.10
其他	45,379,309.59	37,824,605.50
	<u>92,790,029.18</u>	<u>1,222,564,860.63</u>

- (i) 工程项目存入押金系向为本集团施工的施工单位收取的无息保证押金；  
 (ii) 应付征地款系合宁路改扩建工程土地款；  
 (iii) 应付通行费结算服务费系安徽高速联网运营和安徽交通一卡通控股有限公司为本集团代收通行费而收取的结算服务费。

于2022年12月31日及2021年12月31日，上述其他应付款不计息。

于2022年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为20,565,792.39元（2021年12月31日：51,178,101.82元），主要为应付工程项目存入押金，押金待工程竣工决算后支付。

17. 一年内到期的非流动负债

	2022年	2021年
一年内到期的长期借款(附注五、19)	452,611,336.41	357,919,340.67
一年内到期的长期应付款(附注五、20)	43,424,418.53	82,859,206.29
	<u>496,035,754.94</u>	<u>440,778,546.96</u>

18. 其他流动负债

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
公路修理费用（附注三、26）	77,843,844.27	193,705,133.76	200,544,477.85	71,004,500.18



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

19. 长期借款

	2022年	2021年
质押借款 (a)	3,443,748,609.57	3,238,342,654.22
信用借款 (b)	3,200,000,000.00	1,837,000,000.00
应付利息	10,848,652.66	8,984,937.95
	<u>6,654,597,262.23</u>	<u>5,084,327,592.17</u>
减：一年内到期的长期借款	452,611,336.41	357,919,340.67
	<u>6,201,985,925.82</u>	<u>4,726,408,251.50</u>

于2022年12月31日，上述借款的年利率为1.2%-4.9%（2021年12月31日：1.2%-4.9%）。

- (a) 于2022年12月31日，银行质押借款380,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2023年至2027年期间偿还，固定年利率为1.2%。

银行质押借款763,747,050.35元系以本公司享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2023年至2035年期间偿还；银行质押借款1,733,560,000.00元系以本公司享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2023年至2040年期间偿还；银行质押借款566,441,559.22元系以本公司享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2023年至2036年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2021年12月31日，银行质押借款460,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2022年至2027年期间偿还，固定年利率为1.2%。

银行质押借款792,483,966.33元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2022年至2035年期间偿还；银行质押借款1,527,650,000.00元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2022年至2040年期间偿还；银行质押借款458,208,687.89元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2022年至2036年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。



## 五、 合并财务报表主要项目注释（续）

### 19. 长期借款（续）

- (b) 于2022年12月31日，银行信用借款2,250,000,000.00元系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于2023年至2028年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款200,000,000.00元系由本集团用于日常经营周转需要的借款，利息每季度支付一次，本金于2024年至2025年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款700,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2021年12月31日，银行信用借款1,837,000,000.00元均系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于2022年至2028年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

### 20. 长期应付款

	2022年	2021年
长期应付款	<u>77,559,700.00</u>	<u>294,500,000.00</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

20. 长期应付款（续）

长期应付款

	2022年	2021年
应付安徽交通控股集团	97,059,700.00	279,100,000.00
应付子公司少数股东款	-	81,729,694.38
应付利息	23,924,418.53	16,529,511.91
	<u>120,984,118.53</u>	<u>377,359,206.29</u>
减：一年内到期部分	<u>43,424,418.53</u>	<u>82,859,206.29</u>
	<u>77,559,700.00</u>	<u>294,500,000.00</u>

21. 递延收益

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
政府补助	<u>126,782,876.26</u>	<u>1,670,000.00</u>	<u>(14,600,209.14)</u>	<u>113,852,667.12</u>

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
政府补助	<u>72,061,208.61</u>	<u>64,204,044.00</u>	<u>(9,482,376.35)</u>	<u>126,782,876.26</u>

于2022年12月31日，涉及政府补助的负债项目如下：

	年初余额	本年新增	本年计入其他收益	本年冲减 财务费用	年末余额	与资产/收 益相关
机电系统优化工 程资金补贴	56,004,390.72	1,670,000.00	(10,397,958.28)	-	47,276,432.44	与资产相关
白帽互通收费站 补贴	48,707,116.25	-	(2,029,463.18)	-	46,677,653.07	与资产相关
高速公路建设资 金补贴	<u>22,071,369.29</u>	<u>-</u>	<u>(2,172,787.68)</u>	<u>-</u>	<u>19,898,581.61</u>	与资产相关
	<u>126,782,876.26</u>	<u>1,670,000.00</u>	<u>(14,600,209.14)</u>	<u>-</u>	<u>113,852,667.12</u>	



## 五、 合并财务报表主要项目注释（续）

### 21. 递延收益（续）

于2021年12月31日，涉及政府补助的负债项目如下：

	年初余额	本年新增	本年计入其他收益	本年冲减财务费用	年末余额	与资产/收益相关
机电系统优化工程 资金补贴	-	61,095,700.00	(5,091,309.28)	-	56,004,390.72	与资产相关
白帽互通收费站补 贴	47,575,551.64	3,108,344.00	(1,976,779.39)	-	48,707,116.25	与资产相关
高速公路建设资金 补贴	24,244,156.97	-	(2,172,787.68)	-	22,071,369.29	与资产相关
疫情防控重点保障 企业专项贴息	241,500.00	-	-	(241,500.00)	-	与收益相关
	<u>72,061,208.61</u>	<u>64,204,044.00</u>	<u>(9,240,876.35)</u>	<u>(241,500.00)</u>	<u>126,782,876.26</u>	

### 22. 股本

2022年

	年初余额	本年增减变动					年末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
人民币普通股	1,165,600,000.00	-	-	-	-	-	1,165,600,000.00
境外上市的外资股	493,010,000.00	-	-	-	-	-	493,010,000.00
	<u>1,658,610,000.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,658,610,000.00</u>

2021年

	年初余额	本年增减变动					年末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
人民币普通股	1,165,600,000.00	-	-	-	-	-	1,165,600,000.00
境外上市的外资股	493,010,000.00	-	-	-	-	-	493,010,000.00
	<u>1,658,610,000.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,658,610,000.00</u>

### 23. 资本公积

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
其他	412,269.32	-	-	412,269.32



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

23. 资本公积（续）

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	1,176,589,474.27	-	-	1,176,589,474.27
收购少数股东股权 溢价	(710,116,369.53)	-	-	(710,116,369.53)
同一控制下企业合 并溢价				
广祠公司	(186,362,000.00)	-	-	(186,362,000.00)
安庆大桥公司	483,000,000.00	965,300,822.54	(1,728,411,927.28)	(280,111,104.74)
其他	412,269.32	-	-	412,269.32
	<u>763,523,374.06</u>	<u>965,300,822.54</u>	<u>(1,728,411,927.28)</u>	<u>412,269.32</u>

24. 其他综合损失

合并资产负债表中归属于母公司股东的其他综合收益累积余额：

2022年

	2022年1月1日	增减变动	2022年12月31日
不能重分类进损益的其他综合损失			
其他权益工具投资公允价值变动	<u>(75,458,979.78)</u>	<u>278,134.46</u>	<u>(75,180,845.32)</u>

2021年

	2021年1月1日	增减变动	2021年12月31日
不能重分类进损益的其他综合损失			
其他权益工具投资公允价值变动	<u>(73,067,985.95)</u>	<u>(2,390,993.83)</u>	<u>(75,458,979.78)</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

24. 其他综合损失（续）

其他综合收益发生额：

2022年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合损失						
其他权益工具投资公允价值变动	370,845.96	-	-	92,711.50	278,134.46	-

2021年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合损失						
其他权益工具投资公允价值变动	(3,187,991.78)	-	-	(796,997.95)	(2,390,993.83)	-

25. 专项储备

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全费用	51,929,204.60	2,643,138.11	-	54,572,342.71

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全费用	51,929,204.60	-	-	51,929,204.60



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

26. 盈余公积

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	411,666,309.13	-	-	411,666,309.13
任意盈余公积	-	-	-	-
	<u>411,666,309.13</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>411,666,309.13</u>

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	892,596,712.27	-	480,930,403.14	411,666,309.13
任意盈余公积	<u>657,669.58</u>	<u>-</u>	<u>657,669.58</u>	<u>-</u>
	<u>893,254,381.85</u>	<u>-</u>	<u>481,588,072.72</u>	<u>411,666,309.13</u>

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润（弥补以前年度亏损后）的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。除了用于弥补亏损外，法定盈余公积金于增加股本后，其余额不得少于股本的25%。

本公司法定盈余公积余额已达到股本的50%，故2022年度本公司不计提法定盈余公积（2021年度：无）。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

27. 未分配利润

	2022年	2021年
上年年末及本年年初未分配利润	<u>9,341,950,704.56</u>	<u>8,209,263,098.61</u>
归属于母公司股东的净利润	1,445,017,073.40	1,514,167,905.95
减：应付普通股股利	<u>912,235,500.00</u>	<u>381,480,300.00</u>
年末未分配利润	<u>9,874,732,277.96</u>	<u>9,341,950,704.56</u>





五、 合并财务报表主要项目注释（续）

28. 营业收入及成本

	2022年		2021年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	5,137,477,221.39	2,930,332,857.99	3,876,246,279.06	1,554,625,489.36
其他业务	68,889,206.51	24,575,255.89	44,711,948.96	26,050,396.60
	<u>5,206,366,427.90</u>	<u>2,954,908,113.88</u>	<u>3,920,958,228.02</u>	<u>1,580,675,885.96</u>

营业收入列示如下：

	2022年	2021年
与客户之间的合同产生的收入	5,145,959,360.02	3,861,868,408.34
服务区租赁收入	43,543,987.56	44,706,579.78
其他租金收入	16,863,080.32	14,383,239.90
	<u>5,206,366,427.90</u>	<u>3,920,958,228.02</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

28. 营业收入及成本（续）

与客户之间合同产生的营业收入分解情况如下：

2022年

	通行费收入	建造服务收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时点确认收入							
主营业务收入	3,676,378,939.11	-	-	-	-	-	3,676,378,939.11
其他业务收入	-	-	36,842,131.88	-	1,489,997.90	2,018,996.52	40,351,126.30
在某一时段内确认收入							
主营业务收入	-	1,417,554,294.72	-	-	-	-	1,417,554,294.72
其他业务收入	-	-	-	11,674,999.89	-	-	11,674,999.89
	<u>3,676,378,939.11</u>	<u>1,417,554,294.72</u>	<u>36,842,131.88</u>	<u>11,674,999.89</u>	<u>1,489,997.90</u>	<u>2,018,996.52</u>	<u>5,145,959,360.02</u>

2021年

	通行费收入	典当贷款利息收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时点确认收入							
主营业务收入	3,831,092,359.12	-	-	-	-	-	3,831,092,359.12
其他业务收入	-	-	16,109,605.21	-	1,673,275.73	1,766,960.34	19,549,841.28
在某一时段内确认收入							
主营业务收入	-	447,340.16	-	-	-	-	447,340.16
其他业务收入	-	-	-	10,778,867.78	-	-	10,778,867.78
	<u>3,831,092,359.12</u>	<u>447,340.16</u>	<u>16,109,605.21</u>	<u>10,778,867.78</u>	<u>1,673,275.73</u>	<u>1,766,960.34</u>	<u>3,861,868,408.34</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

29. 税金及附加

	2022年	2021年
城市维护建设税	8,385,584.31	7,465,278.68
土地使用税	6,457,577.37	6,148,320.08
房产税	6,242,587.37	6,024,574.05
教育费附加	5,989,696.69	5,990,077.82
其他	3,096,214.89	4,907,716.85
	<u>30,171,660.63</u>	<u>30,535,967.48</u>

30. 管理费用

	2022年	2021年
工资薪酬及福利	115,650,856.35	100,313,012.89
办公费用	13,578,097.68	9,659,840.11
折旧	4,911,486.68	8,182,077.43
审计费用	1,980,000.00	3,300,000.00
董事会费用	3,003,082.69	3,212,198.62
其他专业服务费	6,531,584.12	2,650,772.00
其他	18,590,585.05	9,470,714.96
	<u>164,245,692.57</u>	<u>136,788,616.01</u>

31. 财务费用

	2022年	2021年
利息支出	232,938,278.32	254,808,420.17
减：利息收入	80,316,705.94	84,694,952.44
减：利息资本化金额	6,417,709.00	-
汇兑损益-净额	(2,051,529.54)	259,127.87
其他	113,706.97	243,973.98
	<u>144,266,040.81</u>	<u>170,616,569.58</u>

借款费用资本化金额已计入无形资产之收费公路特许经营权。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

32. 其他收益

	2022年	2021年
机电系统优化工程资金补贴	10,397,958.28	5,091,309.28
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68
白帽互通工程	2,029,463.18	1,976,779.39
增值税进项加计抵减	437,995.30	365,284.38
代扣代缴个人所得税手续费返还	189,273.55	162,455.83
稳岗补贴	354,779.39	40,682.00
税费减免	133,154.44	52,800.00
三供一业财政补助资金	273,300.00	-
	<u>15,988,711.82</u>	<u>9,862,098.56</u>

与日常活动相关的政府补助如下：

	2022年	2021年	与资产/收益相关
机电系统优化工程资金补贴	10,397,958.28	5,091,309.28	与资产相关
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68	与资产相关
白帽互通工程	2,029,463.18	1,976,779.39	与资产相关
稳岗补贴	354,779.39	40,682.00	与收益相关
三供一业财政补助资金	273,300.00	-	与收益相关
	<u>15,228,288.53</u>	<u>9,281,558.35</u>	

33. 投资收益

	2022年	2021年
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	19,924,033.33	32,544,240.00
权益法核算的长期股权投资收益	17,737,444.32	18,267,571.27
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	428,946.04	16,671,550.70
	<u>38,090,423.69</u>	<u>67,483,361.97</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

34. 公允价值变动收益

	2022年	2021年
交易性金融资产-结构性存款	6,496,094.52	31,045,530.59
其他非流动金融资产	(5,882,532.02)	11,678,193.99
	<u>613,562.50</u>	<u>42,723,724.58</u>

35. 信用减值（损失）/转回

	2022年	2021年
其他应收款-典当贷款坏账转回	927,959.72	12,035,023.84
其他应收款-其他坏账损失	(1,054,011.31)	(10,805,326.27)
	<u>(126,051.59)</u>	<u>1,229,697.57</u>

36. 资产减值转回

	2022年	2021年
存货跌价损失	-	178,961.50
	<u>-</u>	<u>178,961.50</u>

37. 资产处置收益/（损失）

	2022年	2021年
固定资产处置收益/（损失）	366,372.43	(2,797,630.78)
投资性房地产处置收益/（损失）	-	(1,703,638.46)
无形资产处置收益/（损失）	8,285,993.03	(37,286.54)
	<u>8,652,365.46</u>	<u>(4,538,555.78)</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业外收入

	2022年	2021年	计入2022年非 经常性损益
违约赔偿款	1,056,887.75	1,414,463.83	1,056,887.75
废旧材料处置收入	-	1,402,291.57	-
罚款收入	79,050.00	511,042.77	79,050.00
其他	130,072.08	751,766.09	130,072.08
	<u>1,266,009.83</u>	<u>4,079,564.26</u>	<u>1,266,009.83</u>

39. 营业外支出

	2022年	2021年	计入2022年非 经常性损益
无形资产报废损失	-	4,135,863.95	-
捐赠支出	43,594.07	50,000.00	43,594.07
固定资产报废损失	218,424.40	35,682.29	218,424.40
罚金及滞纳金	24.19	11,101.83	24.19
其他	65,934.00	1.19	65,934.00
	<u>327,976.66</u>	<u>4,232,649.26</u>	<u>327,976.66</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

40. 费用按性质分类

本集团营业成本、管理费用按照性质分类的补充资料如下：

	2022年	2021年
建造服务成本	1,417,554,294.72	-
折旧费和摊销费用	942,418,931.04	930,836,707.66
工资薪酬及福利	430,280,672.20	401,273,547.40
通行养护支出	193,705,133.76	253,895,849.89
中控维护费	37,307,315.02	48,289,466.30
通行费结算服务费	24,510,622.53	25,673,409.10
办公费	16,281,571.36	10,208,270.18
路损业务成本	7,160,479.01	8,124,320.41
交通费	5,686,651.25	4,822,902.52
审计费用	1,980,000.00	3,300,000.00
董事会费用	3,003,082.69	3,212,198.62
联网收费平台升级服务费	-	2,303,110.41
施救业务成本	1,596,733.77	1,215,473.02
其他	37,668,319.10	24,309,246.46
	<u>3,119,153,806.45</u>	<u>1,717,464,501.97</u>

41. 所得税费用

	2022年	2021年
按税法及相关规定计算的当年度所得税	538,973,759.54	590,910,404.80
递延所得税	23,954,203.52	(17,098,871.04)
	<u>562,927,963.06</u>	<u>573,811,533.76</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

41. 所得税费用（续）

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2022年	2021年
利润总额	1,976,931,965.06	2,119,127,392.39
按适用税率计算的所得税费用	494,232,991.26	529,788,650.31
香港子公司适用不同税率的影响	(6,453.16)	-
非应纳税所得的投资收益的影响	(4,541,597.59)	(8,734,780.49)
依税法不得扣除的成本、费用和损失	2,477,619.45	1,740,252.95
确认前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	-	(23,651,548.29)
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	(13,146,042.00)	(4,296,538.98)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	309,148.23	6,185,262.27
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	91,603,099.57	81,945,321.06
其他	(8,000,802.70)	(9,165,085.07)
所得税费用	<u>562,927,963.06</u>	<u>573,811,533.76</u>

注：本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额适用税率25%计算。源于其他地区应纳税所得的税项根据本集团经营所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。

42. 每股收益

	2022年 元/股	2021年 元/股
基本每股收益 (i)		
持续经营	<u>0.8712</u>	<u>0.9129</u>
稀释每股收益 (ii)		
持续经营	<u>0.8712</u>	<u>0.9129</u>





五、 合并财务报表主要项目注释（续）

42. 每股收益（续）

- (i) 基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。
- (ii) 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2022 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股（2021 年度：无），因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

基本每股收益的具体计算如下：

	2022年	2021年
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润		
持续经营	<u>1,445,017,073.40</u>	<u>1,514,167,905.95</u>
持续经营	<u>1,445,017,073.40</u>	<u>1,514,167,905.95</u>
调整后归属于本公司普通股股东的当期净利润	<u>1,445,017,073.40</u>	<u>1,514,167,905.95</u>
归属于：		
持续经营	<u>1,445,017,073.40</u>	<u>1,514,167,905.95</u>
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数（注）	<u>1,658,610,000.00</u>	<u>1,658,610,000.00</u>
调整后本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>1,658,610,000.00</u>	<u>1,658,610,000.00</u>

注：于资产负债表日至本财务报表批准报出日期间内未发生导致发行在外普通股或潜在普通股数量变化的事项。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

43. 现金流量表项目注释

	2022年	2021年
收到其他与经营活动有关的现金		
收到的政府补助款项	5,868,678.59	61,351,637.83
利息收入	17,417,919.64	1,115,738.70
典当收回贷款	-	16,664,471.01
营业外收入	1,266,009.83	4,079,564.26
	<u>24,552,608.06</u>	<u>83,211,411.80</u>
支付其他与经营活动有关的现金		
营业成本中支付的费用	2,408,082.95	1,408,093.73
管理费用中支付的费用	5,391,123.98	1,482,542.51
支付押金保证金	274,169.04	2,562,670.94
财务费用—手续费	113,706.97	234,973.98
营业外支出	109,552.26	61,101.83
	<u>8,296,635.20</u>	<u>5,749,382.99</u>
收到其他与投资活动有关的现金		
赎回交易性金融资产—结构性存款	856,496,094.52	4,135,536,078.54
银行定期存款利息收入	33,536,005.09	55,291,602.00
	<u>890,032,099.61</u>	<u>4,190,827,680.54</u>
支付其他与投资活动有关的现金		
购买交易性金融资产—结构性存款	850,000,000.00	3,000,000,000.00
银行定期存款净增加额	840,000,000.00	606,000,000.00
	<u>1,690,000,000.00</u>	<u>3,606,000,000.00</u>
支付其他与筹资活动有关的现金		
同一控制下企业合并收购安庆大桥 支付股权款	1,105,000,000.00	2,957,228,474.28
注销子公司分配给少数股东的现金	16,849,178.55	-
	<u>1,121,849,178.55</u>	<u>2,957,228,474.28</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

44. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2022年	2021年
净利润	1,414,004,002.00	1,545,315,858.63
加：资产减值转回	-	(178,961.50)
信用减值损失/（转回）	126,051.59	(1,229,697.57)
固定资产折旧	165,228,250.28	169,114,415.35
投资性房地产折旧	17,949,848.42	20,715,838.87
无形资产摊销	759,240,832.34	741,006,453.44
处置固定资产、投资性房地产和无形资产的损失	(8,652,365.46)	4,538,555.78
固定资产、无形资产报废损失	218,424.40	4,171,546.24
公允价值变动收益	(613,562.50)	(42,723,724.58)
财务费用	166,431,958.93	171,277,286.43
投资收益	(38,090,423.69)	(67,483,361.97)
专项储备的增加	3,822,504.61	-
递延所得税资产的减少/（增加）	28,116,935.52	(16,250,098.23)
递延所得税负债的减少	(4,162,732.00)	(848,772.81)
存货的减少	688,959.54	1,901,054.38
经营性应收项目的增加	(308,512,853.18)	(447,536,062.25)
经营性应付项目的（减少）/增加	(258,095,853.34)	15,635,800.18
其他	-	(365,284.38)
	<u>1,937,699,977.46</u>	<u>2,097,060,846.01</u>

不涉及现金的重大投资和筹资活动：

	2022年	2021年
长期应付款与其他应收款抵消	-	1,480,882,550.88
长期应付款转增资本公积	228,717,300.00	965,300,822.54
长期应付款转入递延收益	-	3,108,344.00
	<u>228,717,300.00</u>	<u>2,449,291,717.42</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

44. 现金流量表补充资料（续）

(1) 现金流量表补充资料（续）

不涉及现金的重大投资和筹资活动：（续）

于2022年8月26日，本公司、安徽交通控股集团及宣城交投签订《安徽宁宣杭高速公路投资有限公司债务转增资本公积协议》，宁宣杭公司各股东以各自对宁宣杭公司的债权按各方持股比例以债务转增资本公积的方式对其进行增资，因安徽交通控股集团为本公司的控股股东，宁宣杭公司亦为本公司的子公司，此项交易构成关联交易事项。其中，本公司对宁宣杭公司的转增资本公积债权总额人民币238,052,700.00元，安徽交通控股集团对宁宣杭公司的转增资本公积债权总额人民币182,040,300.00元，宣城交投对宁宣杭公司的转增资本公积债权总额人民币46,677,000.00元。合计债务转增资本公积金额为466,770,000.00元。此次增资完成后，本公司、安徽交通控股集团及宣城交投对宁宣杭公司的持股比例未发生变化。

现金及现金等价物净变动：

	2022年	2021年
现金及现金等价物的年末余额	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
减：现金及现金等价物的年初余额	<u>(3,359,918,087.61)</u>	<u>(1,973,718,194.10)</u>
现金及现金等价物的净(减少)/增加额	<u>(456,069,667.61)</u>	<u>1,386,199,893.51</u>

(2) 现金及现金等价物

	2022年	2021年
现金	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
其中：库存现金	-	-
可随时用于支付的银行存款	<u>2,903,848,420.00</u>	<u>3,359,918,087.61</u>
年末现金及现金等价物余额	<u>2,903,848,420.00</u>	<u>3,359,918,087.61</u>

45. 外币货币性项目

	2022年			2021年		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
港币	2,675,581.52	0.88	<u>2,363,938.18</u>	2,714,298.21	0.82	<u>2,219,210.21</u>



## 六、 合并范围的变动

### 1. 注销子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		减少原因
				直接	间接	
合肥皖通典当有限公司	安徽省, 中国	安徽省 合肥市	典当企业; 经营范围为动产质押典当、财产权质押典当、房地产抵押典当、绝当物品变卖、鉴定评估咨询等	71.43	-	注销

经2021年6月21日召开的第九届董事会第九次会议通过，董事会同意合肥皖通典当有限公司（“皖通典当”）清算解散，并授权公司经营层办理清算解散的所有相关事宜。2022年12月6日，皖通典当收到合肥市市场监督管理局核发的《准予注销登记通知书》，准予典当公司注销登记，皖通典当注销完毕。自2022年12月6日后不再纳入集团合并范围。

2022年度皖通典当按股权比例计算其净亏损归属于本公司的部分为1,314,437.83元（2021年度净利润：8,087,897.38元）；归属于少数股东的净亏损部分为525,775.13元（2021年度净利润：3,235,158.95元）。

### 2. 新设子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		增加原因
				直接	间接	
安徽省广宣高速公路有限责任公司	安徽省, 中国	安徽省 宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	-	54.92	新设

宣广公司与安徽交通控股集团（“合资双方”）于2022年2月合资设立安徽省广宣高速公路有限责任公司（“广宣公司”）。广宣公司注册资本为400,000,000.00元，宣广公司与安徽交通控股集团的持股比例分别为99%和1%。

截至2022年12月31日，宣广公司以现金向广宣公司增资1,244,000,000.00元，安徽交通控股集团以现金向广宣公司增资6,000,000.00元，合计增资为1,250,000,000.00元，全部计入广宣公司资本公积。



## 七、 在其他主体中的权益

### 1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股比例（%）		
					直接	间接	
通过设立或投资等方式取得的子公司							
宣广公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	111,760,000.00	55.47	-	
宁宣杭公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）	300,000,000.00	51.00	-	
皖通香港	不适用	香港，中国	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前尚未开始运营	1,817,000.00	100.00	-	
广宣公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	400,000,000.00	-	54.92	注释六、2
同一控制下企业合并取得的子公司							
广祠公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	56,800,000.00	55.47	-	
安庆大桥公司	安徽省，中国	安徽省安庆市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速	150,000,000.00	100.00	-	

存在重要少数股东权益的子公司如下：

2022 年

	少数股东持股比例	归属于少数股东的损益	向少数股东支付股利	年末累计少数股东权益
宁宣杭公司	49.00%	(180,705,951.97)	-	123,196,516.63
宣广公司	44.53%	118,486,238.45	(161,165,667.34)	1,329,331,515.91
广祠公司	44.53%	31,732,417.26	(40,080,357.33)	117,221,832.58
		<u>(30,487,296.26)</u>	<u>(201,246,024.67)</u>	<u>1,569,749,865.12</u>



七、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

存在重要少数股东权益的子公司如下：（续）

2021年

	少数股东持股 比例	归属于少数股东 的损益	向少数股东支付 股利	年末累计少数股东 权益
宁宣杭公司	49.00%	(173,333,230.94)	-	75,185,168.60
宣广公司	44.53%	161,165,667.34	(88,514,403.56)	330,194,803.65
广祠公司	44.53%	40,080,357.33	(24,657,608.63)	125,365,487.31
皖通典当	28.57%	3,235,158.95	-	25,154,424.90
		<u>31,147,952.68</u>	<u>(113,172,012.19)</u>	<u>555,899,884.46</u>

下表列示了上述子公司主要财务信息。这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

2022 年

	宁宣杭公司	宣广公司	广祠公司
流动资产	215,900,896.63	1,551,446,108.24	163,722,334.47
非流动资产	<u>3,954,813,583.47</u>	<u>1,551,193,854.70</u>	<u>113,856,989.36</u>
资产合计	<u>4,170,714,480.10</u>	<u>3,102,639,962.94</u>	<u>277,579,323.83</u>
流动负债	306,369,926.96	40,677,213.00	12,616,998.17
非流动负债	<u>3,641,983,012.28</u>	<u>707,434,455.72</u>	<u>1,617,566.00</u>
负债合计	<u>3,948,352,939.24</u>	<u>748,111,668.72</u>	<u>14,234,564.17</u>
营业收入	100,787,826.27	1,949,163,847.89	115,557,269.28
净（亏损）/利润	(368,787,657.09)	266,081,828.98	71,260,761.86
综合收益总额	<u>(368,787,657.09)</u>	<u>266,081,828.98</u>	<u>71,260,761.86</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>(120,043,958.13)</u>	<u>87,905,635.89</u>	<u>123,121,012.87</u>



## 七、 在其他主体中的权益（续）

### 1. 在子公司中的权益（续）

存在重要少数股东权益的子公司如下：（续）

2021年

	宁宣杭公司	宣广公司	广祠公司	皖通典当
流动资产	122,230,183.89	351,383,833.65	168,979,758.23	89,979,145.17
非流动资产	4,157,760,213.78	581,391,486.19	128,971,995.77	-
资产合计	4,279,990,397.67	932,775,319.84	297,951,754.00	89,979,145.17
流动负债	338,595,544.36	125,785,560.38	14,402,777.62	1,936,790.06
非流动负债	3,817,015,655.36	8,806,967.72	1,916,198.00	-
负债合计	4,155,611,199.72	134,592,528.10	16,318,975.62	1,936,790.06
营业收入	120,217,136.90	659,128,346.66	139,341,959.47	447,340.16
净（亏损）/利润	(353,741,287.64)	361,926,043.87	90,007,539.49	11,323,056.33
综合收益总额	(353,741,287.64)	361,926,043.87	90,007,539.49	11,323,056.33
经营活动产生的 现金流量净额	25,980,786.42	271,871,028.85	87,687,787.02	14,427,399.50

### 2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股比例（%）		会计处理
					直接	间接	
联营企业							
高速传媒	安徽省，中国	安徽省合肥市	广告类	50,000,000.00	38.00	-	权益法

本集团的重要联营企业高速传媒有限公司作为本集团战略伙伴从事电子产品生产，采用权益法核算，该投资对本集团活动具有战略性。





七、 在其他主体中的权益（续）

2. 在合营企业和联营企业中的权益（续）

下表列示了高速传媒公司的财务信息，这些财务信息调整了会计政策差异且调节至本财务报表账面金额：

	2022年	2021年
流动资产	299,127,214.30	272,586,525.24
非流动资产	197,413,947.03	197,540,777.51
资产合计	<u>496,541,161.33</u>	<u>470,127,302.75</u>
流动负债	131,612,867.44	128,962,126.62
非流动负债	699,050.13	-
负债合计	<u>132,311,917.57</u>	<u>128,962,126.62</u>
归属于母公司股东权益	<u>364,229,243.76</u>	<u>341,165,176.13</u>
按持股比例计算的净资产份额	<u>138,407,112.63</u>	<u>129,642,766.94</u>
对联营企业权益投资的账面价值	<u>138,407,112.63</u>	<u>129,642,766.94</u>
	2022年	2021年
营业收入	146,672,130.88	132,415,399.69
所得税费用	16,773,526.13	16,017,219.20
净利润	43,709,067.61	45,747,742.97
其他综合收益	-	-
综合收益总额	<u>43,709,067.61</u>	<u>45,747,742.97</u>
本集团本年度确认的来自联营企业的股利	<u>7,845,100.00</u>	<u>18,286,400.00</u>



## 八、与金融工具相关的风险

### 1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2022年

#### 金融资产

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产		以摊余成本计量的 金融资产	以公允价值计量且其变动计 入其他综合收益的金融资产		合计
	准则要求	指定		准则要求	指定	
货币资金	-	-	4,731,499,274.61	-	-	4,731,499,274.61
其他应收款	-	-	472,071,525.95	-	-	472,071,525.95
其他权益工具投资	-	-	-	-	115,508,872.92	115,508,872.92
其他非流动金融资产	711,599,384.62	-	-	-	-	711,599,384.62
	<u>711,599,384.62</u>	<u>-</u>	<u>5,203,570,800.56</u>	<u>-</u>	<u>115,508,872.92</u>	<u>6,030,679,058.10</u>

#### 金融负债

	以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融负债		以摊余成本计量的 金融负债	合计
	准则要求	指定		
应付账款	-	-	605,443,634.21	605,443,634.21
其他应付款	-	-	92,790,029.18	92,790,029.18
一年内到期的非流动负债	-	-	496,035,754.94	496,035,754.94
长期借款	-	-	6,201,985,925.82	6,201,985,925.82
长期应付款	-	-	77,559,700.00	77,559,700.00
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7,473,815,044.15</u>	<u>7,473,815,044.15</u>

2021年

#### 金融资产

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产		以摊余成本计量的 金融资产	以公允价值计量且其变动计 入其他综合收益的金融资产		合计
	准则要求	指定		准则要求	指定	
货币资金	-	-	4,318,206,161.01	-	-	4,318,206,161.01
其他应收款	-	-	143,907,275.45	-	-	143,907,275.45
其他权益工具投资	-	-	-	-	115,138,026.96	115,138,026.96
其他非流动金融资产	304,212,566.98	-	-	-	-	304,212,566.98
	<u>304,212,566.98</u>	<u>-</u>	<u>4,462,113,436.46</u>	<u>-</u>	<u>115,138,026.96</u>	<u>4,881,464,030.40</u>



## 八、与金融工具相关的风险（续）

### 1. 金融工具分类（续）

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：（续）

2021年（续）

#### 金融负债

	以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融负债		以摊余成本计量的 金融负债	合计
	准则要求	指定		
应付账款	-	-	743,334,527.45	743,334,527.45
其他应付款	-	-	1,222,564,860.63	1,222,564,860.63
一年内到期的非流动负债	-	-	440,778,546.96	440,778,546.96
长期借款	-	-	4,726,408,251.50	4,726,408,251.50
长期应付款	-	-	294,500,000.00	294,500,000.00
	-	-	7,427,586,186.54	7,427,586,186.54

### 2. 金融工具风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括信用风险、流动风险和市场风险（主要为利率风险和外汇风险）。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

#### 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金和其他应收款（包括发放典当贷款）等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。



## 八、与金融工具相关的风险（续）

### 2. 金融工具风险（续）

#### 信用风险（续）

此外，对于其他应收款（不包含典当贷款），本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团对经营典当业务发放的典当贷款承担信用风险，该风险指借款人于典当贷款到期时未能偿还全部欠款而引起本集团财务损失的风险。经济环境变化或本集团典当贷款组合中某一特定行业分部的信用质量发生变化都将导致和资产负债表日已计提准备不同的损失。

于2022年12月31日，本集团具有特定信用风险集中，本集团的其他应收款的59.82%（2021年12月31日：45.48%）和88.24%（2021年12月31日：84.64%）分别源于其他应收款余额最大和前五大客户。

#### *信用风险显著增加判断标准*

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本集团历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。本集团以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本集团认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- （1） 定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- （2） 定性标准主要为债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等；
- （3） 上限指标为债务人合同付款（包括本金和利息）逾期超过30天。



## 八、与金融工具相关的风险（续）

### 2. 金融工具风险（续）

#### 信用风险（续）

##### 已发生信用减值资产的定义

为确定是否发生信用减值，本集团所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本集团评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- （1）发行方或债务人发生重大财务困难；
- （2）债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- （3）债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- （4）债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- （5）发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- （6）以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

#### 流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定。

本集团的目标是运用银行借款、融资租赁和其他计息借款等多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。于2022年12月31日，本集团15.13%（2021年：29.31%）的债务在不足1年内到期。

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

#### 2022年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	605,443,634.21	-	-	-	605,443,634.21
其他应付款	92,790,029.18	-	-	-	92,790,029.18
长期借款	679,723,000.00	741,159,000.00	2,915,518,000.00	4,115,547,000.00	8,451,947,000.00
长期应付款	47,300,897.25	3,811,000.00	87,118,000.00	-	138,229,897.25
	<u>1,425,257,560.64</u>	<u>744,970,000.00</u>	<u>3,002,636,000.00</u>	<u>4,115,547,000.00</u>	<u>9,288,410,560.64</u>



## 八、与金融工具相关的风险（续）

### 2. 金融工具风险（续）

#### 流动性风险（续）

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：（续）

2021年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	743,334,527.45	-	-	-	743,334,527.45
其他应付款	1,222,564,860.63	-	-	-	1,222,564,860.63
长期借款	543,591,000.00	558,345,000.00	2,230,582,000.00	3,146,594,000.00	6,479,112,000.00
长期应付款	99,764,000.00	33,046,000.00	48,955,000.00	276,450,000.00	458,215,000.00
	<u>2,609,254,388.08</u>	<u>591,391,000.00</u>	<u>2,279,537,000.00</u>	<u>3,423,044,000.00</u>	<u>8,903,226,388.08</u>

#### 市场风险

##### 利率风险

本集团面临的利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的长期负债有关。

浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团的利率风险主要产生于银行借款以及长期应付款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益（通过对浮动利率借款的影响）和其他综合收益的税后净额产生的影响。

2022年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的 税后净额增加/ （减少）	股东权益合计增加 /（减少）
人民币	50.00	(24,448,866.85)	-	(24,448,866.85)
人民币	(50.00)	24,448,866.85	-	24,448,866.85



## 八、与金融工具相关的风险（续）

### 2. 金融工具风险（续）

#### 市场风险（续）

#### 利率风险（续）

2021年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的 税后净额增加/ （减少）	股东权益合计增加 /（减少）
人民币	50.00	(9,568,364.69)	-	(9,568,364.69)
人民币	(50.00)	9,568,364.69	-	9,568,364.69

#### 汇率风险

本集团的主要经营位于中国境内,主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为港币)存在汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团的外币交易和外币资产及负债的规模,最大程度降低面临的外汇风险。

下表为汇率风险的敏感性分析,反映了在所有其他变量保持不变的假设下,港币汇率发生合理、可能的变动时,将对净损益和其他综合收益的税后净额产生的影响。

2022年

	港币汇率增加/ （减少）%	净损益增加/（减少）	其他综合收益的税后 净额增加/（减少）	股东权益合计增 加/（减少）
人民币对港币贬值	10%	173,164.13	-	173,164.13
人民币对港币升值	10%	(173,164.13)	-	(173,164.13)

2021年

	港币汇率增加/ （减少）%	净损益增加/（减少）	其他综合收益的税后 净额增加/（减少）	股东权益合计增 加/（减少）
人民币对港币贬值	10%	179,004.69	-	179,004.69
人民币对港币升值	10%	(179,004.69)	-	(179,004.69)





## 八、与金融工具相关的风险（续）

### 2. 金融工具风险（续）

#### 市场风险（续）

##### 权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2022年12月31日，本集团暴露于因分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。

下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动（以资产负债表日的账面价值为基础）的敏感性。

2022年

	权益工具投资 账面价值	其他综合收益的 税后净额 增加/（减少）	股东权益 增加/（减少）
其他权益工具投资	115,508,872.92	8,326,199.02 / (8,326,199.02)	8,326,199.02 / (8,326,199.02)

2021年

	权益工具投资 账面价值	其他综合收益的 税后净额 增加/（减少）	股东权益 增加/（减少）
其他权益工具投资	115,138,026.96	8,751,334.31 / (8,751,334.31)	8,751,334.31 / (8,751,334.31)

### 3. 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构并对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2022年度和2021年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。





## 八、与金融工具相关的风险（续）

### 3. 资本管理（续）

本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款（包括短期借款、长期借款和长期应付款等）减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益与债务净额之和。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团的资本负债比率如下：

	2022年	2021年
总借款		
长期借款	6,654,597,262.23	5,084,327,592.17
长期应付款	<u>120,984,118.53</u>	<u>377,359,206.29</u>
	6,775,581,380.76	5,461,686,798.46
减：现金及现金等价物	<u>(2,903,848,420.00)</u>	<u>(3,359,918,087.61)</u>
债务净额	3,871,732,960.76	2,101,768,710.85
股东权益	<u>13,504,562,218.92</u>	<u>11,945,009,392.29</u>
总资本	<u>17,376,295,179.68</u>	<u>14,046,778,103.14</u>
资本负债比率	<u>22.28%</u>	<u>14.96%</u>

## 九、公允价值的披露

### 1. 以公允价值计量的资产和负债

2022年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察输入 值 (第三层次)	
其他非流动金融资产	408,411,100.00	-	303,188,284.62	711,599,384.62
其他权益工具投资	-	-	115,508,872.92	115,508,872.92
	<u>408,411,100.00</u>	<u>-</u>	<u>418,697,157.54</u>	<u>827,108,257.54</u>



九、 公允价值的披露（续）

1. 以公允价值计量的资产和负债（续）

2021年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察输入 值 (第三层次)	
其他非流动金融资产	-	-	304,212,566.98	304,212,566.98
其他权益工具投资	-	-	115,138,026.96	115,138,026.96
	-	-	419,350,593.94	419,350,593.94

2. 以公允价值披露的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、应付款项、长期借款和长期应付款。

2022年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入值 (第三层次)	
长期应付款	-	-	120,984,118.53	120,984,118.53
长期借款	-	-	6,652,472,461.07	6,652,472,461.07
	-	-	6,773,456,579.60	6,773,456,579.60

2021年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入值 (第三层次)	
长期应付款	-	-	377,881,329.72	377,881,329.72
长期借款	-	-	5,084,327,592.17	5,084,327,592.17
	-	-	5,462,208,921.89	5,462,208,921.89



## 九、公允价值的披露（续）

### 3. 公允价值估值

#### 金融工具公允价值

以下是本集团账面价值与公允价值差异很小的金融工具之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值的比较：

	账面价值		公允价值	
	2022	2021	2022	2021
长期借款	6,654,597,262.23	5,084,327,592.17	6,652,472,461.07	5,084,327,592.17
长期应付款	120,984,118.53	377,359,206.29	120,984,118.53	377,881,329.72

管理层已经评估了货币资金、其他应收款及应付账款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

本集团的财务部门由财务经理领导，负责制定金融工具公允价值计量的政策和程序。财务经理直接向财务总监和审计委员会报告。每个资产负债表日，财务部门分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。估值须经财务总监审核批准，并定期与审计委员会讨论估值流程和结果。

金融资产和金融负债的公允价值，以在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额确定，而不是被迫出售或清算情况下的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

长期借款、长期应付款等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2022年12月31日，针对长短期借款等自身不履约风险评估为不重大。

上市的权益工具投资，以市场报价确定公允价值。非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量（包括预计未来股利和处置收入）作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。

对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。



## 九、公允价值的披露（续）

### 4. 不可观察输入值

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

2022年

	年末公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间 (加权平均值)
其他权益工具投资	115,508,872.92	收益法	折现率	13.3%~11.8%/(13.5%)

2021年

	年末公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间 (加权平均值)
其他权益工具投资	115,138,026.96	收益法	折现率	13.3%~11.8%/(13.5%)

其他非流动金融资产为本公司认购的交控金石并购基金、交控招商产业基金及交控金石股权投资基金的基金份额。对该投资的公允价值的确定，参考已执行了新金融工具准则的交控金石并购基金、交控招商产业基金及交控金石股权投资基金于2022年12月31日的净资产，根据本公司所享有的基金份额比例计算确定。



九、 公允价值的披露（续）

5. 公允价值计量的调节

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

2022年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额		购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得或损 失的变动
				计入损益	计入其他综合收益						
交易性金融资产-结构性存款	-	-	-	6,496,094.52	-	850,000,000.00	-	-	856,496,094.52	-	-
其他权益工具投资	115,138,026.96	-	-	-	370,845.96	-	-	-	-	115,508,872.92	-
其他非流动金融资产	304,212,566.98	-	-	8,938,367.98	-	66,416,666.33	-	-	76,379,316.67	303,188,284.62	8,938,367.98
	<u>419,350,593.94</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>15,434,462.50</u>	<u>370,845.96</u>	<u>916,416,666.33</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>932,875,411.19</u>	<u>418,697,157.54</u>	<u>8,938,367.98</u>

2021年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额		购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得或损 失的变动
				计入损益	计入其他综合收益						
交易性金融资产-结构性存款	1,104,490,547.95	-	-	31,045,530.59	-	3,000,000,000.00	-	-	4,135,536,078.54	-	-
其他权益工具投资	118,326,018.74	-	-	-	(3,187,991.78)	-	-	-	-	115,138,026.96	-
其他非流动金融资产	259,326,039.66	-	-	11,678,193.99	-	33,208,333.33	-	-	-	304,212,566.98	11,678,193.99
	<u>1,482,142,606.35</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>42,723,724.58</u>	<u>(3,187,991.78)</u>	<u>3,033,208,333.33</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,135,536,078.54</u>	<u>419,350,593.94</u>	<u>11,678,193.99</u>



## 九、 公允价值的披露（续）

### 5. 公允价值计量的调节（续）

持续的第三层次的公允价值计量中，计入当期损益的利得和损失中与金融资产和非金融资产有关的损益信息如下：

	2022年	
	与金融资产有关的 损益	与非金融资产有关 的损益
计入当期损益的利得或损失总额	15,434,462.50	-
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	8,938,367.98	-
	2021年	
	与金融资产有关的 损益	与非金融资产有关 的损益
计入当期损益的利得或损失总额	42,723,724.58	-
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	11,678,193.99	-

## 十、 关联方关系及其交易

### 1. 母公司

注册地	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例 (%)	对本公司 表决权比例 (%)
安徽省 合肥市	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布	16,000,000,000.00	31.63	31.63

本公司的控股股东安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）。

### 2. 子公司

子公司详见附注七、1。



## 十、 关联方关系及其交易（续）

### 3. 合营企业和联营企业

合营企业和联营企业详见附注七、2。

### 4. 其他关联方

#### 关联方关系

安徽安联高速公路有限公司（“安联公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速石化有限公司（“高速石化”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控物业服务有限公司（“交控物业”）（原名“合肥市邦宁物业管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速公路试验检测研究中心有限公司（“高速检测中心”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交控建设管理有限公司（“交控建设管理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控工程集团有限公司（“交控工程”）（原名“安徽省高路建设有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司（“驿达公司”）	受安徽交通控股集团控制
合肥市皖通小额贷款有限公司（“皖通小贷”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速融资租赁有限公司（“高速融资租赁”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交规设计院	受安徽交通控股集团控制
安徽省七星工程测试有限公司（“七星工程”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控道路养护有限公司（“交控道路养护”）（原名“安徽省环宇公路建设开发有限责任公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省中兴工程监理有限公司（“中兴工程监理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速联网运营	受安徽交通控股集团控制
安徽望潜高速公路有限公司（“望潜高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省扬绩高速公路有限公司（“扬绩高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省溧广高速公路有限公司（“溧广高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省芜雁高速公路有限公司（“芜雁高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资本投资管理有限公司（“交控资本”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工建设集团有限公司（“经工建设”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交运集团汽车销售有限公司（“交运汽车销售”）	受安徽交通控股集团控制



## 十、 关联方关系及其交易（续）

### 4. 其他关联方（续）

	关联方关系
安徽交通一卡通控股有限公司（“一卡通公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速清风传媒有限公司（“清风传媒”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省盛轩市政园林工程有限公司（“盛轩市政园林”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交通勘察设计院有限公司（“交通勘察设计院”）	受安徽交通控股集团控制
高速传媒	受安徽交通控股集团控制
交控信息产业	受安徽交通控股集团控制
交控招商产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石并购基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石股权投资基金	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控招商私募基金管理公司（“交控招商基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控金石私募基金管理有限公司（“交控金石基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	受安徽交通控股集团控制
宣城交投	本集团之少数股东
安徽省合枞高速公路有限责任公司（“合枞高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资源有限公司（“交控资源”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工物资有限公司（“经工物资”）	受安徽交通控股集团控制
招商智广科技（安徽）有限公司（“招商智广”）	本公司第二大股东之子公司
安徽省高速地产集团有限公司（“高速地产”）	受安徽交通控股集团控制

仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。





十、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 关联方商品和劳务交易

自关联方购买、销售商品和提供、接受劳务

	关联交易内容	2022年	2021年
安徽高速联网运营	代收通行费	3,582,124,409.37	3,352,003,263.08
安徽交通控股集团	代收通行费	-	466,395,588.94
一卡通公司	接受通行费结算服务	13,421,078.06	13,948,363.09
安徽高速联网运营	接受通行费结算服务	9,388,414.59	8,976,347.76
安徽交通控股集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	9,754,716.98	9,235,943.36
安联公司	提供高速公路联网收费系统管理服务	584,905.64	584,905.64
扬绩高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	207,547.17	207,547.17
望潜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	141,509.40	141,509.40
溧广高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	103,773.58	103,773.58
芜雁高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	47,169.78	47,169.78
合枞高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	377,358.49	-
交控工程	接受养护工程管理服务	22,823,587.41	105,758,638.43
经工建设	接受养护工程管理服务	5,141,841.14	16,250,317.35
盛轩市政园林	接受养护工程管理服务	2,406,557.61	2,707,959.93
交控道路养护	接受养护工程管理服务	-	749,680.31
交控工程	接受工程建设管理服务	10,758,790.78	14,116,264.92
经工建设	接受工程建设管理服务	25,706,980.11	3,504,010.45
中兴工程监理	接受工程施工监理服务	118,260.00	479,873.11
安徽交规设计院	接受施工检测及研究设计服务	161,571,281.90	13,545,929.31
交通勘察设计院	接受研究设计服务	-	509,000.00
高速检测中心	接受施工检测服务	292,787.60	2,163,795.19
七星工程	接受质量检测服务	1,288,899.05	350,368.29
交控物业	接受物业管理服务	4,154,065.38	3,243,251.02
交控信息产业	接受IT及ETC运维服务	13,691,810.37	6,804,719.95
安徽高速联网运营	接受联网收费平台升级服务	-	2,303,110.41
交运汽车销售	固定资产采购	4,495,943.52	6,791,273.27
高速传媒	接受广告设计服务	3,064,165.80	2,810,086.86
驿达公司	商品采购	4,882,366.60	-



十、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(1) 关联方商品和劳务交易（续）

自关联方购买、销售商品和提供、接受劳务（续）

	关联交易内容	2022年	2021年
经工物资	商品采购	98,815.00	-
高速地产	场地租赁及会务费	9,901.00	-
清风传媒	接受广告发布服务	-	235,849.05
		<u>3,876,656,936.33</u>	<u>4,033,968,539.65</u>

(2) 关联方租赁

作为出租人

	租赁资产种类	2022年租赁收入	2021年租赁收入
安徽交通控股集团	房地产	5,494,411.31	5,464,697.04
交控建设管理	房地产	1,686,491.40	1,682,377.13
驿达公司	房地产	901,428.60	901,428.60
安联公司	房地产	421,019.40	586,500.58
高速石化	房地产	301,209.43	523,314.12
高速融资租赁	房地产	421,142.88	421,142.88
交控资本	房地产	192,785.70	329,428.56
皖通小贷	房地产	160,219.36	212,254.32
交控招商基金管理公司	房地产	41,642.86	99,942.84
交控金石基金管理公司	房地产	66,628.56	99,942.84
望潜高速	房地产	27,428.52	27,428.52
交控物业	房地产	-	18,285.68
安徽交规设计院	房地产	-	6,666.68
交控工程	房地产	18,285.68	-
交控资源	房地产	459,485.69	-
招商智广	房地产	63,944.38	-
高速石化	加油站	28,194,328.16	28,205,174.54
驿达公司	服务区	8,429,144.17	10,356,085.61



十、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 关联方租赁（续）

作为承租人

2022年

	租赁资产种类	简化处理的短期租 赁和低价值资产租 赁的租金费用	未纳入租赁负 债计量的可变 租赁付款额	支付的租金	承担的租 赁负债利 息支出	增加的 使用权 资产
宣城交投	土地使用权	500,000.00	-	500,000.00	-	-

2021年

	租赁资产种类	简化处理的短期租 赁和低价值资产租 赁的租金费用	未纳入租赁负 债计量的可变 租赁付款额	支付的租金	承担的租 赁负债利 息支出	增加的 使用权 资产
宣城交投	土地使用权	500,000.00	-	500,000.00	-	-

(3) 其他关联方交易

	2022年	2021年
关键管理人员薪酬	<u>5,353,182.47</u>	<u>4,959,066.03</u>
利息费用		
安徽交通控股集团	13,735,475.27	118,946,053.85
宣城交投	<u>2,252,179.56</u>	<u>2,258,453.01</u>
	<u>15,987,654.83</u>	<u>121,204,506.86</u>
分配股利		
交控招商产业基金	13,283,333.33	17,932,500.00
高速传媒	7,845,100.00	17,384,142.33
交控金石并购基金	6,641,700.00	14,611,740.00
交控信息产业	159,774.61	883,428.94
交控招商基金管理公司	<u>425,000.00</u>	-
	<u>28,354,907.94</u>	<u>50,811,811.27</u>



十、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(3) 其他关联方交易（续）

	2022年	2021年
对外投资		
交控招商产业基金	33,208,333.00	-
交控金石股权投资基金	33,208,333.33	33,208,333.33
中金安徽交控高速公路 封闭式基础设施证券 投资基金	423,232,000.00	-
	<u>489,648,666.33</u>	<u>33,208,333.33</u>

6. 关联方应收款项余额

(1) 其他应收款

	2022年		2021年	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
安徽高速联网运营 驿达公司	59,929,711.21	281,669.64	81,795,051.58	185,416.14
溧广高速	329,352.55	2,206.66	193,115.55	1,083.30
安联公司	-	-	110,000.00	617.05
	384,133.80	2,573.70	-	-
	<u>60,643,197.56</u>	<u>286,450.00</u>	<u>82,098,167.13</u>	<u>187,116.49</u>



十、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应付款项余额（续）

(2) 应付账款

	2022年	2021年
交控工程	24,096,593.66	109,583,404.97
安徽交规设计院	61,490,340.40	20,005,504.86
经工建设	6,614,476.45	13,908,440.43
交控道路养护	4,730,580.27	6,417,534.52
高速检测中心	356,117.69	2,111,919.72
中兴工程监理	846,189.46	1,978,614.72
七星工程	1,116,799.10	1,007,382.02
高速传媒	714,868.51	393,925.02
交控信息产业	1,298,342.85	393,588.34
交通勘察设计院	1,200.00	350,200.00
盛轩市政园林	465,443.69	86,151.37
交运汽车销售	113,304.00	57,336.00
交控物业	-	4,830.80
驿达公司	123,904.40	-
	<u>101,968,160.48</u>	<u>156,298,832.77</u>



十、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应付款项余额（续）

(3) 其他应付款

	2022年	2021年
一卡通公司	4,394,739.51	4,239,973.05
安徽高速联网运营	3,230,826.08	3,136,138.05
安徽交通控股集团	1,984,525.97	2,470,057.11
交控工程	2,213,825.63	1,993,497.81
经工建设	3,847,462.21	1,622,917.19
安徽交规设计院	852,262.03	192,000.00
驿达公司	4,562,384.10	191,384.10
皖通小贷	100,000.00	100,000.00
盛轩市政园林	40,000.00	40,000.00
七星工程	-	31,300.00
高速融资租赁	30,000.00	30,000.00
中兴工程监理	40,301.85	25,539.18
高速石化	-	6,000.00
交控物业	20,000.00	-
交运汽车销售	310,000.00	-
高速传媒	87,440.78	-
交控信息产业	12,369.00	-
交控资源	36,000.00	-
招商智广	300,000.00	-
	<u>22,062,137.16</u>	<u>14,078,806.49</u>

(4) 长期应付款（包括一年内到期部分）

	2022年	2021年
安徽交通控股集团	110,099,118.57	294,265,711.91
宣城交投	10,884,999.96	83,093,494.38
	<u>120,984,118.53</u>	<u>377,359,206.29</u>



十、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应付款项余额（续）

(5) 预收款项

	2022年	2021年
高速石化	34,317,474.76	36,959,253.04
驿达公司	2,714,285.81	4,428,571.49
交控建设管理	-	526,192.73
安联公司	-	109,377.60
交控资本	-	86,475.00
交控金石基金管理公司	-	17,490.00
安徽交通控股集团	-	12,000.00
望潜高速	2,400.00	2,400.00
皖通小贷	55,716.75	-
高速融资租赁	110,550.00	-
招商智广	134,283.20	-
	<u>37,334,710.52</u>	<u>42,141,759.86</u>

除于附注十、6.(4)中所述之长期应付款外，与关联方之其他应收款、应付账款、其他应付款及预收款项，均不计利息、无抵押，于6个月内结算支付。



十、 关联方关系及其交易（续）

7. 关联方承诺

关联交易内容		2022年	2021年
交控物业	接受劳务 - 物业管理	5,575,491.62	9,017,402.59
中兴工程监理	接受劳务 - 工程施工监理	118,260.00	97,808.82
交控工程	接受劳务 - 道路养护施工	50,702,890.37	215,969,073.18
交控信息产业	接受劳务 - 道路养护施工	3,230.00	-
盛轩市政园林	接受劳务 - 道路养护施工	66,631.98	-
高速检测中心	接受劳务 - 施工检测服务	561,802.33	2,456,614.79
安徽交规设计院	接受劳务 - 设计服务	45,972,836.69	11,367,162.91
七星工程	接受劳务 - 质量检测服务	948,336.62	1,033,180.68
一卡通公司	接受劳务 - 通行费结算服务	15,000,000.00	31,000,000.00
安徽高速联网运营	接受劳务 - 通行费结算服务	10,000,000.00	21,000,000.00
经工建设	接受劳务 - 工程建设管理	331,423.38	-
交控信息产业	接受劳务 - IT及ETC运维服务	2,079,509.78	-
安徽交通控股集团	提供劳务 - 委托管理收入	11,080,000.00	10,403,366.67
安联公司	提供劳务 - 委托管理收入	620,000.00	1,240,000.00
扬绩高速	提供劳务 - 委托管理收入	220,000.00	440,000.00
望潜高速	提供劳务 - 委托管理收入	150,000.00	300,000.00
溧广高速	提供劳务 - 委托管理收入	110,000.00	220,000.00
芜雁高速	提供劳务 - 委托管理收入	50,000.00	100,000.00
芜雁高速	提供劳务 - 委托管理收入	1,600,000.00	-
高速石化	租赁 - 租出	125,438,133.33	68,479,160.00
驿达公司	租赁 - 租出	35,913,170.00	30,668,110.00
安徽交通控股集团	租赁 - 租出	6,000.00	4,433,544.00
交控建设管理	租赁 - 租出	-	861,648.00
高速融资租赁	租赁 - 租出	-	218,940.00
交控资本	租赁 - 租出	-	166,470.00
交控招商基金管理公司	租赁 - 租出	-	157,410.00
安联公司	租赁 - 租出	-	116,937.60
皖通小贷	租赁 - 租出	-	54,636.75
望潜高速	租赁 - 租出	81,600.00	38,400.00
交控金石基金管理公司	租赁 - 租出	-	17,490.00
交控工程	租赁 - 租出	9,600.00	-
招商智广	租赁 - 租出	671,416.00	-
宣城交投	租赁 - 租入	-	500,000.00
交控招商产业基金	对外投资	66,416,667.00	99,625,000.00
交控金石并购基金	对外投资	-	99,625,000.00
交控金石股权投资基金	对外投资	33,208,333.34	66,416,666.67
交控招商基金管理公司	对外投资	-	375,000.00
交控金石基金管理公司	对外投资	375,000.00	375,000.00
		<u>407,310,332.44</u>	<u>676,774,022.66</u>





## 十一、承诺及或有事项

### 1. 重要承诺事项

	2022年	2021年
已签约但未拨备		
资本承诺		
无形资产	250,961,840.13	70,471,434.86
固定资产	8,531,999.19	68,715,746.48
	<u>259,493,839.32</u>	<u>139,187,181.34</u>

于2022年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系及G50改扩建项目250,961,840.13元及收费站ETC改造和机电系统优化工程8,531,999.19元。

于2021年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系合宁路改扩建附属滁河大桥及接线工程70,471,434.86元及服务区改造提升工程68,715,746.48元。

## 十二、资产负债表日后事项

于2023年3月30日，本公司第九届董事会召开第二十九次会议，审议并批准2022年度利润分配预案，分配现金股利人民币912,235,500.00元（即每股现金股利人民币0.55元）。

## 十三、其他重要事项

### 1. 租赁

#### (1) 作为出租人

本集团将部分房屋及建筑物用于出租，租赁期为1-23年，形成经营租赁。根据租赁合同，每年需根据市场租金状况对租金进行调整。2022年本集团由于房屋及建筑物租赁产生的收入为人民币60,407,067.88元（2021年：人民币59,089,819.68元），参见附注五、28。租出房屋及建筑物列示于投资性房地产，参见附注五、8。



### 十三、其他重要事项（续）

#### 1. 租赁（续）

##### (1) 作为出租人（续）

##### 经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	2022年	2021年
租赁收入	<u>60,407,067.88</u>	<u>59,089,819.68</u>

根据与承租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁收款额如下：

	2022年	2021年
1年以内（含1年）	51,309,766.67	60,009,013.02
1年至2年（含2年）	47,136,233.34	12,675,066.67
2年至3年（含3年）	39,253,866.67	18,139,433.34
3年至4年（含4年）	6,914,666.67	10,257,066.67
4年至5年（含5年）	4,637,666.67	6,914,666.67
5年以上	<u>32,849,999.98</u>	<u>37,487,666.65</u>
	<u>182,102,200.00</u>	<u>145,482,913.02</u>

### 十四、公司财务报表主要项目注释

#### 1. 其他应收款

	2022年	2021年
应收股利	-	10,356,629.86
其他应收款	<u>132,863,186.14</u>	<u>109,552,747.55</u>
	<u>132,863,186.14</u>	<u>119,909,377.41</u>



十四、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 其他应收款（续）

其他应收款

其他应收款的账龄分析如下：

	2022年	2021年
1年以内	129,703,491.94	104,648,238.87
1年至2年	1,596,081.77	1,356,995.58
2年至3年	1,164,109.26	1,724,463.85
3年以上	1,027,307.82	2,071,951.82
	<u>133,490,990.79</u>	<u>109,801,650.12</u>
减：其他应收款坏账准备	627,804.65	248,902.57
	<u>132,863,186.14</u>	<u>109,552,747.55</u>

其他应收款按性质分类如下：

	2022年	2021年
应收通行费收入	59,922,397.22	84,302,106.73
应收工程款	32,877,188.42	-
发放典当贷款	5,892,975.00	-
其他	34,798,430.15	25,499,543.39
	<u>133,490,990.79</u>	<u>109,801,650.12</u>



十四、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

2022年

	第一阶段 未来12个月预期 信用损失	第二阶段 整个存续期预期 信用损失	第三阶段 已发生信用减值 金融资产 (整个存续期预期 信用损失)	合计
年初余额	248,902.57	-	-	248,902.57
本年新增	1,074,945.61	-	-	1,074,945.61
本年核销	(696,043.53)	-	-	(696,043.53)
年末余额	<u>627,804.65</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>627,804.65</u>

2021年

	第一阶段 未来12个月预期 信用损失	第二阶段 整个存续期预期 信用损失	第三阶段 已发生信用减值 金融资产 (整个存续期预期 信用损失)	合计
年初余额	232,147.37	-	-	232,147.37
本年新增	<u>16,755.20</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>16,755.20</u>
年末余额	<u>248,902.57</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>248,902.57</u>

其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年收回或转回	本年转销	本年核销	年末余额
2022年	248,902.57	1,074,945.61	-	696,043.53	-	627,804.65
2021年	255,677.51	-	6,774.94	-	-	248,902.57



#### 十四、公司财务报表主要项目注释（续）

##### 1. 其他应收款（续）

##### 其他应收款（续）

于2022年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	年末余额	占其他应收款 余额合计数的 比例（%）	性质	账龄	坏账准 备年末 余额
安徽高速联网运营	59,922,219.46	44.89	应收通行费	一年以内	(281,812.63)
南京市公共工程建设中心	32,877,188.42	24.63	应收工程款	一年以内	(154,620.56)
宣广公司	3,541,233.95	2.65	应收服务费	一年以内	(16,654.33)
典当贷款借款人	5,892,975.00	4.41	应收典当贷款	一年以内	-
望潜高速	797,099.34	0.60	其他	三年以上	(3,748.74)
	<u>103,030,716.17</u>	<u>77.18</u>			<u>(456,836.26)</u>

于2021年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	年末余额	占其他应收款 余额合计数的 比例（%）	性质	账龄	坏账准 备年末 余额
安徽高速联网运营	81,795,051.58	68.06	应收通行费	一年以内	(185,416.14)
新安资本	10,380,160.00	8.64	应收股利	一年以内	(23,530.14)
江苏交通控股集团财务有 限公司	2,507,055.15	2.09	应收通行费	一年以内	(5,683.09)
宣广公司	2,265,741.46	1.89	应收服务费	一年以内	(7,636.00)
宿松县人民政府	1,795,161.85	1.49	工程建设款	一年以内	(6,050.05)
	<u>98,743,170.04</u>	<u>82.17</u>			<u>(228,315.42)</u>



十四、公司财务报表主要项目注释（续）

2. 债权投资

	2022年			2021年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收安庆大桥公司	1,612,228,474.28	-	1,612,228,474.28	1,852,228,474.28	-	1,852,228,474.28
应收宁宣杭公司	563,787,300.00	-	563,787,300.00	801,840,000.00	-	801,840,000.00
应收利息	74,535,231.67	-	74,535,231.67	59,677,695.78	-	59,677,695.78
	<u>2,250,551,005.95</u>	<u>-</u>	<u>2,250,551,005.95</u>	<u>2,713,746,170.06</u>	<u>-</u>	<u>2,713,746,170.06</u>
减：一年内到期部分	314,535,231.67	-	314,535,231.67	299,677,695.78	-	299,677,695.78
	<u>1,936,015,774.28</u>	<u>-</u>	<u>1,936,015,774.28</u>	<u>2,414,068,474.28</u>	<u>-</u>	<u>2,414,068,474.28</u>

于2022年12月31日，本公司认为无需对债权投资计提预期信用减值损失。



十四、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资

成本法：

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	本年计提减值准备	年末账面价值	本年分配现金红利
子公司						
宣广公司	61,995,000.00	599,158,940.00	-	-	661,153,940.00	200,760,376.53
宁宣杭公司	1,176,907,273.06	238,052,700.00	-	-	1,414,959,973.06	-
皖通典当	62,887,396.51	-	62,887,396.51	-	-	-
广祠公司	109,136,190.43	-	-	-	109,136,190.43	49,927,182.16
皖通香港	1,981,272.00	-	-	-	1,981,272.00	-
安庆大桥公司	1,302,696,164.72	-	-	-	1,302,696,164.72	-
	<u>2,715,603,296.72</u>	<u>837,211,640.00</u>	<u>62,887,396.51</u>	<u>-</u>	<u>3,489,927,540.21</u>	<u>250,687,558.69</u>

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	本年计提减值准备	年末账面价值	本年分配现金红利
子公司						
宣广公司	61,995,000.00	-	-	-	61,995,000.00	110,260,363.02
宁宣杭公司	1,176,907,273.06	-	-	-	1,176,907,273.06	-
皖通典当	82,500,000.00	-	-	19,612,603.49	62,887,396.51	-
广祠公司	109,136,190.43	-	-	-	109,136,190.43	30,715,417.71
皖通香港	1,981,272.00	-	-	-	1,981,272.00	-
安庆大桥公司	-	1,302,696,164.72	-	-	1,302,696,164.72	-
	<u>1,432,519,735.49</u>	<u>1,302,696,164.72</u>	<u>-</u>	<u>19,612,603.49</u>	<u>2,715,603,296.72</u>	<u>140,975,780.73</u>



十四、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

权益法：

2022年

	年初 余额	本年变动					宣告现金股利	年末 余额	年末 减值准备
		追加投资	减少投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动			
联营企业									
高速传媒	129,642,766.94	-	-	16,609,445.69	-	-	(7,845,100.00)	138,407,112.63	-
交控信息产业	7,249,943.78	-	-	1,127,998.63	-	-	(159,774.61)	8,218,167.80	-
	<u>136,892,710.72</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>17,737,444.32</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(8,004,874.61)</u>	<u>146,625,280.43</u>	<u>-</u>

2021年

	年初 余额	本年变动					宣告现金股利	年末 余额	年末 减值准备
		追加投资	减少投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动			
联营企业									
高速传媒	130,545,024.61	-	-	17,384,142.33	-	-	(18,286,400.00)	129,642,766.94	-
交控信息产业	6,437,368.54	-	-	883,428.94	-	-	(70,853.70)	7,249,943.78	-
	<u>136,982,393.15</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>18,267,571.27</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(18,357,253.70)</u>	<u>136,892,710.72</u>	<u>-</u>





十四、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本

	2022年		2021年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,518,358,292.78	891,233,858.32	2,489,482,146.54	923,628,422.99
其他业务	<u>63,992,793.96</u>	<u>22,856,420.63</u>	<u>40,899,061.53</u>	<u>23,205,563.60</u>
	<u>2,582,351,086.74</u>	<u>914,090,278.95</u>	<u>2,530,381,208.07</u>	<u>946,833,986.59</u>

营业收入列示如下：

	2022年	2021年
与客户之间的合同产生的收入	2,534,851,639.82	2,483,279,830.60
服务区租赁收入	32,166,792.86	33,430,369.06
其他租金收入	<u>15,332,654.06</u>	<u>13,671,008.41</u>
	<u>2,582,351,086.74</u>	<u>2,530,381,208.07</u>



十四、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本（续）

与客户之间合同产生的营业收入分解情况如下：

2022年

	通行费收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间						
在某一时刻确认收入						
主营业务收入	2,486,191,499.92	-	-	-	-	2,486,191,499.92
其他业务收入	-	33,910,738.03	-	1,489,997.90	1,752,894.63	37,153,630.56
在某一时段内确认收入						
主营业务收入	-	-	-	-	-	-
其他业务收入	-	-	11,506,509.34	-	-	11,506,509.34
	<u>2,486,191,499.92</u>	<u>33,910,738.03</u>	<u>11,506,509.34</u>	<u>1,489,997.90</u>	<u>1,752,894.63</u>	<u>2,534,851,639.82</u>

2021年

	通行费收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间						
在某一时刻确认收入						
主营业务收入	2,456,051,777.48	-	-	-	-	2,456,051,777.48
其他业务收入	-	13,432,531.33	-	1,673,275.73	1,511,868.83	16,617,675.89
在某一时段内确认收入						
主营业务收入	-	-	-	-	-	-
其他业务收入	-	-	10,610,377.23	-	-	10,610,377.23
	<u>2,456,051,777.48</u>	<u>13,432,531.33</u>	<u>10,610,377.23</u>	<u>1,673,275.73</u>	<u>1,511,868.83</u>	<u>2,483,279,830.60</u>



十四、公司财务报表主要项目注释（续）

5. 投资收益

	2022年	2021年
成本法核算的长期股权投资收益	250,687,558.69	140,975,780.73
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投 资收益	19,924,033.33	32,544,240.00
处置长期股权投资产生的投资收益	(1,313,904.13)	-
权益法核算的长期股权投资收益	17,737,444.32	18,267,571.27
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	428,946.04	16,671,550.70
	<u>287,464,078.25</u>	<u>208,459,142.70</u>



1. 非经常性损益明细表

	2022 年金额
非流动资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	8,652,365.46
计入当期损益的政府补助（与正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	18,038,464.44
除同公司正常经营业务相关的有效套期业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	613,562.50
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	927,959.72
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	938,033.17
	<hr/> 29,170,385.29
所得税影响数	6,032,986.06
少数股东权益影响数（税后）	2,868,678.71
	<hr/> <hr/> 20,268,720.52



## 2. 净资产收益率和每股收益

2022年

	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	12.48	0.8712	0.8712
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.30	0.8590	0.8590

2021年

	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	12.58	0.9129	0.9129
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	11.32	0.8216	0.8216

本集团无稀释性潜在普通股。



### 3. 中国企业会计准则与香港财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按香港财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司股东的净利润

	2022年度 人民币千元	2021年度 人民币千元
按中国会计准则	1,445,017	1,514,168
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延 税项 (i)	(2,203)	(2,203)
提取安全基金 (ii)	2,643	-
按香港财务报告准则	<u>1,445,457</u>	<u>1,511,965</u>

归属于母公司股东的净资产

	2022年末 人民币千元	2021年末 人民币千元
按中国会计准则	11,924,812	11,389,110
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延 税项 (i)	33,341	35,544
提取安全基金 (ii)	-	-
按香港财务报告准则	<u>11,958,153</u>	<u>11,424,654</u>

(i) 为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计319,000,000元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

(ii) 根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

本公司境外审计师为安永会计师事务所。



# 安徽皖通高速公路股份有限公司

## 2022年度独立董事述职报告

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)的独立董事,2022年度,我们本着独立、客观和公正的原则,严格按照《公司法》《证券法》《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》《独立董事年报工作制度》等有关法律、法规的规定及规章制度的要求,勤勉尽责、忠实履职,及时全面深入地了解公司运营状况,切实维护公司整体利益和中小股东合法权益。现将本年度履职情况汇报如下:

### 一、独立董事的基本情况

#### (一) 工作履历、专业背景以及兼职情况

刘浩先生,1978年出生,会计学博士。现任上海财经大学会计学院教授、博士生导师,财政部第三届企业会计准则咨询委员会咨询委员,财政部第三期全国会计领军(学术类)人才。兼任上海雪榕生物科技股份有限公司、上海肇民新材料科技股份有限公司、湖北回天新材料股份有限公司、上海治臻新能源股份有限公司独立董事。于2017年8月17日起任本公司独立董事。

章剑平先生,1968年出生,研究生学历,法律硕士。曾任安徽省供销合作社联合社主任科员,合肥君安律师事务所合伙人律师,安徽世纪天元律师事务所合伙人律师。现任安徽卓泰律师事务所主任律师。于2020年8月17日起任本公司

独立董事，2022年4月起兼任安徽省天然气开发股份有限公司独立董事。

方芳女士，1974年出生，研究生学历，MBA硕士，曾任Tybourne Capital Manangement董事总经理，远山资本管理有限公司合伙人、基金经理，于2018年6月起任Tairen Capital（泰仁资本有限公司）合伙人、基金经理。于2020年8月17日起任本公司独立董事。

## （二）关于独立性的情况说明

1.我们和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2.我们没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务、没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

## 二、独立董事年度履职情况

### （一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会（次）	亲自出席（次）	以通讯方式出席	委托出席（次）	缺席（次）
刘浩	12	12	12	0	0



章剑平	12	12	0	0	0
方芳	12	12	12	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参加会议视为亲自出席。

2022年度，我们认真准备并出席了公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，我们没有对公司2022年董事会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东大会或公开向股东征集投票权的情况。

## （二）股东大会出席情况

独立董事 姓名	本年应参加股 东大会（次）	亲自出席 （次）	缺席 （次）
刘浩	4	4	0
章剑平	4	4	0
方芳	4	4	0

2022年，我们分别出席了公司召开的第一次临时股东大会、2021年度股东大会、第二次临时股东大会及第三次临时股东大会，认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了我们的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度，我们未对股东大会的各项决议提出异议。

## （三）召开董事会专业委员会情况

我们均依据相关规定组织召开并出席 2022 年度战略发展及投资委员会、人力资源及薪酬委员会以及审核委员会的所有会议，并根据我们的专业专长，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对公司的稳步发展和完善管理提出了独立、合理的建议。

#### **(四) 对公司进行现场考察及公司配合独立董事工作的情况**

2022 年我们对公司进行了现场考察，积极了解公司的经营管理情况和财务状况，听取内部审计工作汇报，就公司所面临的经济环境、行业发展趋势、内控建设等情况深入研究，向公司提出相关建议，促进公司实现管理提升和持续健康发展。公司管理层高度重视与我们的沟通交流，定期汇报公司生产经营情况和重大事项进展情况，为我们履职提供了完备的条件和支持。

#### **(五) 年度审计和年报编制工作**

2022 年，我们在年报编制过程中的履职情况包括：一是在董事会审议本年度年报前，与财务总监及报表编制人员进行沟通，并就年报审计及财务报告内部控制审计与会计师事务所进行沟通，提出有关审计工作的意见和建议，并形成书面意见；二是及时与年审会计师沟通审计过程中发现的问题，并积极组织协调予以解决，在会计师出具相关审计意见后，再次审阅财务报表，对财务报告所采纳会计政策的适当性及会计估计的合理性进行确认，确保公司及时、准确、完整地披露公司财务状况和经营成果。

### **三、独立董事年度履职重点关注事项的情况**

#### **(一) 关联交易情况**

根据《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》《公司法》《证券法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，我们对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2022 年度关联交易事项发表如下意见：所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

#### **(二) 对外担保及资金占用情况**

2022 年，根据中国证监会《关于规范上市公司对外担保行为的通知》的文件精神，本着实事求是的态度，我们对公司对外担保的情况进行了认真了解和审慎核查，认为公司各担保事项符合法律、法规和《公司章程》的有关规定，履行了必要的审批程序和信息披露义务，不存在违规担保的情形。此外，我们还审阅了安永华明会计师事务所出具的《控股股东及其他关联方占用资金情况专项报告》，未发现存在控股股东及其关联方侵占上市公司利益的情形。

#### **(三) 募集资金的使用情况**

报告期内公司无募集资金使用情况。

#### **(四) 董事、高级管理人员提名以及薪酬情况**

报告期内，公司对于高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，对公司九届十六次

董事会聘任吴长明先生为公司副总经理、正式聘任黄宇先生为财务总监，九届二十一次董事会聘任吴长明先生为公司董事会秘书、董事会战略发展及投资委员会秘书及审核委员会秘书，聘任李忠成先生为公司秘书、香港联合交易所《证券上市规则》第 3.05 条所述之本公司授权代表，九届二十二次董事会聘任凌浪先生为公司副总经理等任免事项进行了审议。

经审阅相关高管的个人履历等资料，我们认为他们的教育背景、任职经历、专业能力、职业素养能够胜任所聘任岗位的职责要求，任职资格符合《公司法》和《公司章程》等有关规定，不存在《公司法》规定的不得担任公司董事、高管的情况，以及被中国证监会认定为市场禁入者或者禁入尚未解除的情况。上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。我们同意公司董事会审议通过的上述聘任及提名事项。

#### **（五）业绩预告及业绩快报情况**

报告期内，公司未发布业绩预告及业绩快报。

#### **（六）聘任或者更换会计师事务所情况**

报告期内，我们参加了董事会审核委员会会议，并在会议上审议通过了《关于变更会计师事务所的议案》。安永华明具有独立的法人资格，具有符合《证券法》规定的从业资质，能够满足公司对于审计工作的要求。公司聘任决策程序符合法律、法规和《公司章程》的规定，没有损害公司及全

体股东特别是中小股东的利益。同意聘任安永华明担任本公司 2022 年度财务审计机构和内部控制审计机构，并提交董事会、股东大会审议。

### **(七) 现金分红及其他投资者回报情况**

报告期内，经 2022 年 5 月 20 日召开的 2021 年度股东大会审议通过，公司 2021 年度利润分配方案为：以公司总股本 1,658,610,000 股为基数，每 10 股派现金股息人民币 5.5 元（含税），共计派发股利人民币 912,235.50 千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。公司 2021 年度利润分配方案已于 2022 年 7 月 20 日实施完毕。

我们认为公司 2021 年度利润分配方案符合有关法律法规和《公司章程》的规定以及公司的实际情况，方案符合《公司章程》及《安徽皖通高速公路股份有限公司未来三年（2021-2023 年）股东回报规划》中有关现金分红标准、分红比例的要求。公司实施的现金分红政策保持了利润分配的连续性和稳定性，符合股东的整体利益和长期利益，有利于公司的长远发展。

### **(八) 公司及股东承诺履行情况**

报告期内，公司根据中国证监会的有关通知，对股东、关联方以及自身承诺履行情况进行了认真的清理和检查。我们认为，公司两大法人股东均能认真履行相关的公开承诺事项，不存在欺诈、内幕交易、操纵市场等损害投资者合法权益的不诚实信用行为。报告期内，我们积极协调和推动各项承诺事宜，持续关注并督促公司及时与交易所、安徽证监局

沟通并汇报该项工作的进展情况。

### **（九）信息披露的执行情况**

我们认为，公司能够严格按照《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规和公司《信息披露管理制度》的有关规定，严格履行信息披露义务，2022年度公司的信息披露真实、准确、完整，简明清晰、通俗易懂。

### **（十）内部控制的执行情况**

报告期内，我们督促公司继续加强内部控制执行、监督和检查。公司已根据实际情况和管理需要，建立健全内部控制体系，持续推进落实内部控制规范，完成以“强内控、防风险、促合规”为目标的“三合一”内控手册修订更新，印发《内部控制体系评价与更新操作规程》，风险防范化解能力显著增强。2022年，董事会在持续检讨公司内部控制系统的基础上出具了《2022年度内部控制评价报告》，对公司内部控制的目标、内部控制体系的基本要素及执行情况、总体评价结果等进行了阐述和说明。

我们通过审阅公司半年度和年度的内部控制检查总结报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

### **（十一）董事会及下属专门委员会的运作情况**

2022年度，公司董事会共召开12次会议。我们均按照相关法律、法规和《公司章程》的要求，对所提供的董事会会议材料进行认真审核，以审慎负责的态度出席了董事会和

各专业委员会会议，充分发挥各自的专业特长，独立、客观、审慎地行使表决权，并对公司重大事项提出了诸多建设性的意见，有效促进了公司治理水平的提高。此外，积极参加公司内部及监管部门的培训，及时了解市场动态及监管精神，不断充实自我，促进履职水平的持续提升。

2022 年度，审核委员会召开了 5 次会议，审议了本年度所有业绩公告和财务报告，我们认真筹备并参加了每次会议，与外部审计师就年度业绩审计以及年度财务报告进行充分沟通，并检查和考核公司内部审计工作的开展情况。

报告期内，战略发展及投资委员会召开了 2 次会议，对公司的年度 ESG 报告和公司“十四五”发展规划进行了审核。

报告期内，人力资源及薪酬委员会召开了 5 次会议，对新聘任的高级管理人员的任职资格进行了确认，并对上述人员的提名、推荐、审议、表决程序发表了独立意见；对年报中披露的董事、监事和高级管理人员的薪酬资料进行了审核，认为所披露的数据真实准确，与实际发放情况相符。

#### **四、总体评价和建议**

2022 年，我们本着诚信与勤勉的原则，以对所有股东负责的态度，严格按照各项法律法规和《公司章程》的要求，履行独立董事的义务，有效提升董事会和董事会各专门委员会科学决策水平，进一步强化公司治理建设，切实维护全体股东特别是中小股东的合法权益。

2023 年，我们将进一步提高履职能力，勤勉尽责，更好地发挥独立董事应有的作用，有效维护股东合法权益。

独立董事签署页：

---

刘浩 独立董事

---

章剑平 独立董事

---

方芳 独立董事

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二三年三月三十日



# 安徽皖通高速公路股份有限公司 审核委员会 2022 年度履职情况报告

根据中国证监会《上市公司治理准则》、上海证券交易所《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司董事会审计委员会运作指引》等监管要求，以及安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）《公司章程》、《审核委员会工作规程》、《审核委员会年报工作制度》等相关制度规定，公司审核委员会本着勤勉尽责的原则，认真履行法律法规及公司章程等所赋予的职责。现将审核委员会 2022 年度履职情况汇报如下：

## 一、审核委员会基本情况

公司第九届董事会辖下审核委员会由独立董事刘浩先生、章剑平先生和董事杜渐先生 3 名成员组成，其中刘浩先生担任该审核委员会的主席。经公司 2022 年 5 月 20 日股东大会通过，聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2022 年度财务报告及内部控制等事项审计师。

审核委员会全部成员均具有能够胜任审核委员会工作职责的专业知识和商业经验，委员会主席具备丰富的会计专业知识和经验，具备会计学专业教授等资格。

## 二、审核委员会年度会议召开情况

2022 年度，公司审核委员会共召开 5 次会议，审议通过了 24 项议题。

**(一) 2022年3月25日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第七次会议。会议讨论、审阅以下事项：**

1. 审阅本公司 2021 年度财务报告（按国内会计准则编制）；
2. 审阅本公司 2021 年度财务报告（按香港会计准则编制）；
3. 审议本公司 2021 年度利润分配预案；
4. 审议关于预计 2022 年度日常关联交易的议案；
5. 审阅本公司 2021 年度内部控制评价报告；
6. 审议本公司 2022 年度内部控制评价工作方案；
7. 审阅本公司 2021 年度内部审计工作总结；
8. 审议本公司 2022 年度内部审计工作计划；
9. 审阅本公司 2021 年度内部审计报告；
10. 审阅本公司 2021 年度投资后评价工作总结；
11. 审议本公司 2022 年度投资后评价工作计划；
12. 审阅本公司 2021 年度内控体系工作报告；
13. 审阅本公司 2022 年度重大风险评估报告；
14. 讨论 2022 年度关于变更会计师事务所的议案；
15. 讨论 2021 年度审核委员会履职情况报告；
16. 审阅普华永道关于公司 2021 年度审核委员会的报告；
17. 审议 2021 年公司内部控制审计报告；
18. 审阅 2021 年度新增三项内审工作制度。

**(二) 2022年4月28日召开公司第九届董事会辖下审核**

### **委员会第八次会议。**

审阅本公司 2022 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表。

### **(三) 2022 年 8 月 25 日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第九次会议审核委员会会议。会议讨论、审阅以下事项：**

1. 审阅本公司 2022 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告；

2. 审阅本公司 2022 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告；

3. 讨论安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2022 年第二季度审计沟通事项。

### **(四) 2022 年 10 月 27 日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第十次会议审核委员会会议。**

审阅本公司 2022 年度第三季度按照国内会计准则编制之财务报告。

### **(五) 2022 年 12 月 29 日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第十一次会议审核委员会会议。**

审阅本公司 2023 年度投资项目后评价计划。

## **三、审核委员会 2022 年度主要工作内容**

### **(一) 监督及评估外部审计机构工作**

我们与外部审计师就审计范围、审计计划、审计方法及在审计中发现的重大事项等进行了充分的讨论与沟通，对其执行 2022 年度财务报表审计及内控审计工作情况进行了监督评

价。我们一致认为会计师事务所较好地完成了公司委托的审计工作，工作中一直遵循着独立、客观、公正的职业准则，审计项目组成员具备实施审计工作所必需的专业知识，能够胜任审计工作，审计期间勤勉尽责，能保持应有的关注和职业谨慎性，并根据公司审计工作实际情况审议了 2022 年度审计费用方案。

## **（二）监督及评估公司内部审计工作**

我们认真审议了公司 2022 年度内部审计工作计划，认为该计划制定合理，具有较好的可行性，同时督促公司内部审计机构要严格按照审计计划执行。经审阅内部审计工作报告，未发现内部审计工作存在重大问题；要求公司对内部审计过程中发现的一般性问题进行认真整改。我们在与公司内部审计机构沟通过程中，对开展内部审计工作提出了指导性意见。

## **（三）审阅公司的财务报告并对其发表意见**

我们认真审阅了公司的定期财务报告，认为公司财务报告真实、准确、完整，不存在相关的欺诈、舞弊行为及重大错报的情况，公司也不存在重大会计差错调整、导致非标准无保留意见审计报告的事项，会计政策变更符合国家相关法规要求。

## **（四）评估内部控制的有效性**

公司按照《公司法》、《证券法》等法律法规和《企业内部控制基本规范》及其配套指引有关规定的要求，建立了较为完善的公司治理结构和内部控制制度。报告期内，公司严格执行国家相关法律、法规和公司各项规章制度，股东大会、董事会、

监事会、经营层规范运作,切实保障了公司和股东的合法权益。根据公司确定的内部控制缺陷认定标准,我们认为在内部控制评价报告基准日,公司不存在内部控制重大缺陷,且自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的事项。

#### **(五) 其他事项**

报告期内,我们还对一些与公司经营密切相关的重大事项进行了审议,有效地履行了审核委员会的职责。

#### **四、总体评价**

报告期内,我们依据《上海证券交易所上市公司董事会审计委员会运作指引》等国家相关法规,恪尽职守、尽职尽责的履行了审核委员会的职责。

安徽皖通高速公路股份有限公司

审核委员会

2023年3月17日

# 安徽皖通高速公路股份有限公司

## 2022 年度内部控制评价报告

### 安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求（以下简称企业内部控制规范体系），结合本公司（以下简称公司）内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，我们对公司2022年12月31日（内部控制评价报告基准日）的内部控制有效性进行了评价。

### 一. 重要声明

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目的是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

### 二. 内部控制评价结论

#### 1. 公司于内部控制评价报告基准日，是否存在财务报告内部控制重大缺陷

是 否

#### 2. 财务报告内部控制评价结论

有效 无效

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

#### 3. 是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

是 否

根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

4. 自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间影响内部控制有效性评价结论的因素

适用 不适用

自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的因素。

5. 内部控制审计意见是否与公司财务报告内部控制有效性的评价结论一致

是 否

6. 内部控制审计报告对非财务报告内部控制重大缺陷的披露是否与公司内部控制评价报告披露一致

是 否

### 三. 内部控制评价工作情况

#### (一). 内部控制评价范围

公司按照风险导向原则确定纳入评价范围的主要单位、业务和事项以及高风险领域。

1. 纳入评价范围的主要单位包括：公司本部、宣广公司、宁宣杭公司、合肥管理处、滁州中心、高界管理处、萧县分中心及安庆大桥公司。

2. 纳入评价范围的单位占比：

指标	占比 (%)
纳入评价范围单位的资产总额占公司合并财务报表资产总额之比	98.99
纳入评价范围单位的营业收入合计占公司合并财务报表营业收入总额之比	97.78

3. 纳入评价范围的主要业务和事项包括：

治理结构、组织架构、企业文化、社会责任、发展战略、风险评估、运营服务管理、养护管理、机电系统管理、路产路权保护、市值管理、品牌管理、投资管理、产（股）权管理、采购管理、科技创新管理、合同管理、法律事务管理、合规管理、授权管理、制度管理、人力资源管理、全面预算管理、资金管理、担保管理、税务管理、关联交易、财务报告及相关、资产管理、信息系统、综合管理、信息与沟通、内部监督等。

4. 重点关注的高风险领域主要包括：

资产管理、养护管理、资金管理、采购管理、投资管理、通行费收入管理等方面。

5. 上述纳入评价范围的单位、业务和事项以及高风险领域涵盖了公司经营管理的主要方面，是否存在重大遗漏

是 否

6. 是否存在法定豁免

是 否

## 7. 其他说明事项

无

### (二). 内部控制评价工作依据及内部控制缺陷认定标准

公司依据企业内部控制规范体系及内部控制制度和评价方案，组织开展内部控制评价工作。

#### 1. 内部控制缺陷具体认定标准是否与以前年度存在调整

是 否

公司董事会根据企业内部控制规范体系对重大缺陷、重要缺陷和一般缺陷的认定要求，结合公司规模、行业特征、风险偏好和风险承受度等因素，区分财务报告内部控制和非财务报告内部控制，研究确定了适用于本公司的内部控制缺陷具体认定标准，相较以前年度调整如下：2022年，公司内控体系进行优化更新，根据相关法律、法规、上市公司监管要求及内部管理需要，对本公司的内部控制缺陷具体认定标准进行补充完善。

#### 2. 财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

指标名称	重大缺陷定量标准	重要缺陷定量标准	一般缺陷定量标准
盈利水平保持稳定：利润总额	错报 $\geq$ 利润总额的 5%	利润总额的 2% $\leq$ 错报 $<$ 利润总额的 5%	错报 $<$ 利润总额的 2%
亏损或盈利水平不稳定状态：所有者权益、营业收入	错报 $\geq$ 所有者权益的 0.5%	所有者权益的 0.1% $\leq$ 错报 $<$ 所有者权益的 0.5%	错报 $<$ 所有者权益的 0.1%
亏损或盈利水平不稳定状态：所有者权益、营业收入	错报 $\geq$ 营业收入的 0.25%	营业收入 0.025% $\leq$ 错报 $<$ 营业收入的 0.25%	错报 $<$ 营业收入的 0.025%

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

缺陷性质	定性标准
重大缺陷	1. 公司董事、监事和高级管理人员舞弊并给公司造成重要损失和不利影响； 2. 公司更正已经公布的财务报表中涉及利润金额导致报表性质变化(如由盈利变为亏损，或亏损变为盈利等)； 3. 公司当期财务报告存在重大错报，而公司内部控制过程中未发现该错报； 4. 公司审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效或企业内部控制环境无效； 5. 被监管机构处罚造成较大的负面影响； 6. 其他对公司财务报告造成重大影响的情形。
重要缺陷	1. 未遵循公认的企业会计准则和会计政策； 2. 未建立反舞弊程序和控制措施，或中层管理人员发生舞弊； 3. 对于非常规或特殊交易的账务处理未建立相应的控制机制或补偿性控制； 4. 未能对编制财务报表的真实性、完整性和准确性提供合理保证； 5. 其他对公司财务报告造成重要影响的情形。
一般缺陷	除重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。

#### 3. 非财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：



指标名称	重大缺陷定量标准	重要缺陷定量标准	一般缺陷定量标准
损失金额	损失金额≥1000 万元	100 万元≤损失金额<1000 万元	损失金额<100 万元

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

缺陷性质	定性标准
重大缺陷	1. 公司决策程序不科学或未严格履行科学的决策程序，导致重大决策失误； 2. 违犯国家法律、法规，给公司造成重大损失； 3. 重要业务缺乏制度控制或系统性失效，且缺乏有效的补偿性控制； 4. 内部控制评价过程中发现的重大缺陷未得到整改； 5. 关键管理人员或重要人才流失严重； 6. 其他对公司产生重大负面影响的情形
重要缺陷	1. 公司决策程序不科学或未严格履行科学的决策程序，导致重要决策失误； 2. 重要业务制度或系统存在缺陷； 3. 关键岗位业务人员流失严重； 4. 内部控制评价的重要缺陷未得到整改； 5. 其他对公司产生较大负面影响的情形。
一般缺陷	除重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。

### (三). 内部控制缺陷认定及整改情况

#### 1. 财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

##### 1.1. 重大缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重大缺陷

是 否

##### 1.2. 重要缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重要缺陷

是 否

##### 1.3. 一般缺陷

无

##### 1.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重大缺陷

是 否

##### 1.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重要缺陷

是 否

#### 2. 非财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

##### 2.1. 重大缺陷

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

是 否

## 2.2. 重要缺陷

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重要缺陷

是 否

## 2.3. 一般缺陷

公司对发现的一般缺陷已制定了整改措施并进行了整改。

## 2.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重大缺陷

是 否

## 2.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重要缺陷

是 否

## 四. 其他内部控制相关重大事项说明

### 1. 上一年度内部控制缺陷整改情况

适用 不适用

公司对上一年度内控评价过程中发现的一般缺陷，已进行有效整改。

### 2. 本年度内部控制运行情况及下一年度改进方向

适用 不适用

本年度，内控体系顺利完成试运行，在公司经营管理各个关键环节发挥了较好的管理控制作用，能够对公司各项业务的健康运行及经营风险的控制提供保障，能够合理保证财务报告的可靠性、业务经营的合法性、营运的效率和效果。下一年度，公司将进一步加强内控建设，根据内外部环境的新变化适时修订内控流程，同时，加强内部控制管理，有效防范各类风险，促进公司健康、持续发展。

### 3. 其他重大事项说明

适用 不适用

董事长（已经董事会授权）：项小龙  
安徽皖通高速公路股份有限公司  
2023年3月30日

安徽皖通高速公路股份有限公司

内部控制审计报告

2022年度





Ernst & Young Hua Ming LLP  
Level 17, Ernst & Young Tower  
Oriental Plaza, 1 East Chang An Avenue  
Dongcheng District  
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）  
中国北京市东城区东长安街1号  
东方广场安永大楼17层  
邮政编码：100738

Tel 电话：+86 10 5815 3000  
Fax 传真：+86 10 8518 8298  
ey.com

## 内部控制审计报告

安永华明（2023）专字第 60904999\_B01 号  
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

按照《企业内部控制审计指引》及中国注册会计师执业准则的相关要求，我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性。

### 一、企业对内部控制的责任

按照《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制应用指引》、《企业内部控制评价指引》的规定，建立健全和有效实施内部控制，并评价其有效性是安徽皖通高速公路股份有限公司董事会的责任。

### 二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上，对财务报告内部控制的有效性发表审计意见，并对注意到的非财务报告内部控制的重大缺陷进行披露。

### 三、内部控制的固有局限性

内部控制具有固有局限性，存在不能防止和发现错报的可能性。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制审计结果推测未来内部控制的有效性具有一定风险。

### 四、财务报告内部控制审计意见

我们认为，安徽皖通高速公路股份有限公司于 2022 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。



内部控制审计报告（续）

安永华明（2023）专字第 60904999\_B01 号  
安徽皖通高速公路股份有限公司

（本页无正文）



赵国豪

中国注册会计师：赵国豪



赵文娇

中国注册会计师：赵文娇

中国 北京

2023 年 3 月 30 日



---

同心同行，相伴美好

安徽皖通高速公路股份有限公司  
2022 年环境、社会及管治报告

---

# 目录

关于我们.....	1
数说 2022.....	3
1. 稳健运营 通达价值未来.....	4
1.1. 公司治理.....	4
1.1.1. 完善治理机制.....	4
1.1.2. 规范信息披露.....	5
1.2. ESG 管理.....	5
1.2.1. 责任推进.....	6
1.2.2. 责任沟通.....	6
1.3. 依法合规.....	8
1.3.1. 规范经营.....	8
1.3.2. 风险管控.....	8
1.4. 党建引领.....	9
1.5. 廉洁建设.....	9
2. 低碳环保 相守美丽生态.....	10
2.1. 环境管理.....	10
2.1.1. 完善环境体系.....	10
2.1.2. 强化环保意识.....	10
2.2. 低碳运营.....	11
2.2.1. 应对气候变化.....	11
2.2.2. 打造绿色供应链.....	13
2.2.3. 提高资源使用效率.....	13
2.3. 生态保护.....	15
2.3.1. 环境污染防治.....	16
2.3.2. 路域环境提升.....	18
2.3.3. 生物多样性保护.....	20
3. 同心共筑 相伴美好生活.....	21
3.1. 保障平安出行.....	21

---

3.1.1. 完善安全管理.....	21
3.1.2. 保障道路安全.....	23
3.2. 保障品质出行.....	24
3.2.1. 畅通道路出行.....	24
3.2.2. 做好应急保畅.....	26
3.2.3. 提供满意服务.....	27
3.3. 推动合作共进.....	32
3.3.1. 强化供应商管理.....	32
3.3.2. 优化采购管理.....	33
3.3.3. 促进校企合作.....	33
3.4. 赋能员工成长.....	34
3.4.1. 保障员工基本权益.....	34
3.4.2. 打造优质人才队伍.....	36
3.4.3. 关爱员工身心健康.....	38
3.5. 汇聚幸福合力.....	40
3.5.1. 全面推进乡村振兴.....	40
3.5.2. 大力促进社区发展.....	42
3.5.3. 积极开展志愿活动.....	44
展望 2023.....	47
指标索引.....	48
关于本报告.....	53
意见反馈表.....	54



---

## 关于我们

### ● 公司概况

安徽皖通高速公路股份有限公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。公司于 1996 年 11 月发行境外上市外资股（H 股），在香港联合交易所有限公司上市；并于 2003 年 1 月在国内发行了人民币普通股（A 股），在上海证券交易所上市。

公司主要业务为投资、经营和开发收费公路，自有合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）、205 国道天长段新线、高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥和岳武高速安徽段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至 2022 年底，公司拥有的营运公路里程已达 609 公里。此外，本公司还为安徽交控集团及省内其他高速公路产权主体提供委托代管服务，截至目前公司管理的高速公路总里程达 5039 公里。

#### 【关键绩效】

2022 年，

总资产 213.03 亿元

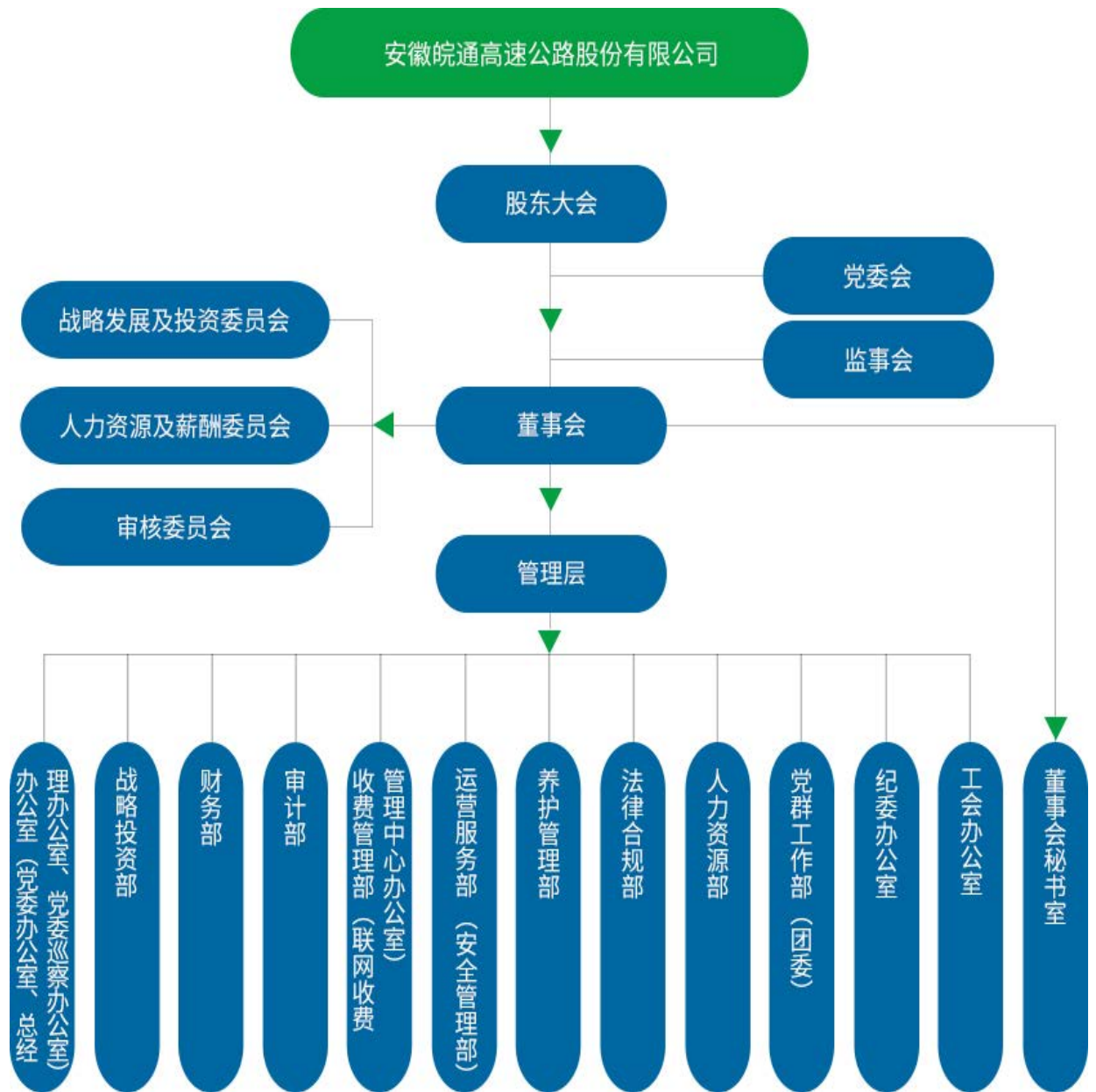
营业收入 52.06 亿元

利润总额 19.77 亿元

纳税总额 5.87 亿元

基本每股收益 0.8712（元/股）

### ● 管理架构



● **发展战略**

**企业使命：**为美好安徽铺路 让幸福生活提速

**企业愿景：**建设交通强国 成就行业典范

**发展思路：**“十四五”期间，公司将着力建设统一的高速公路营运管理平台，主动适应全国“一张网”的营运管理新形势，加快公司从传统运营模式向创新驱动升级，建设高水平营运管理平台，打造高速公路营运管理新标杆。同时，积极开展资本运作，做大主业规模，优化产业结构，努力建设成为国内一流的上市公司资本运作平台。

---

## 数说 2022

<b>治理</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>● 召开董事会议 8 次，股东大会 4 次</li><li>● 对外披露文件 107 份</li><li>● 接待机构调研 7 次</li></ul>
<b>环境</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>● 环保投资 2539 万元</li><li>● 温室气体排放量 21143.07 吨</li><li>● 能源总耗量 3464.10 吨标准煤</li></ul>
<b>社会</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>● 员工总人数 1972 人</li><li>● 劳动合同签订率 100%</li><li>● 员工培训覆盖率 87.98%</li><li>● 帮扶人数达 3717 人</li></ul>

# 1. 稳健运营 通达价值未来

科学规范的体系、相互制衡的监督机制以及切实有效的执行力，是公司健康、持续发展的基石。公司严格遵守《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》等法律法规，不断完善公司治理机制，规范和完善公司管控，促进公司持续、稳定、健康发展。

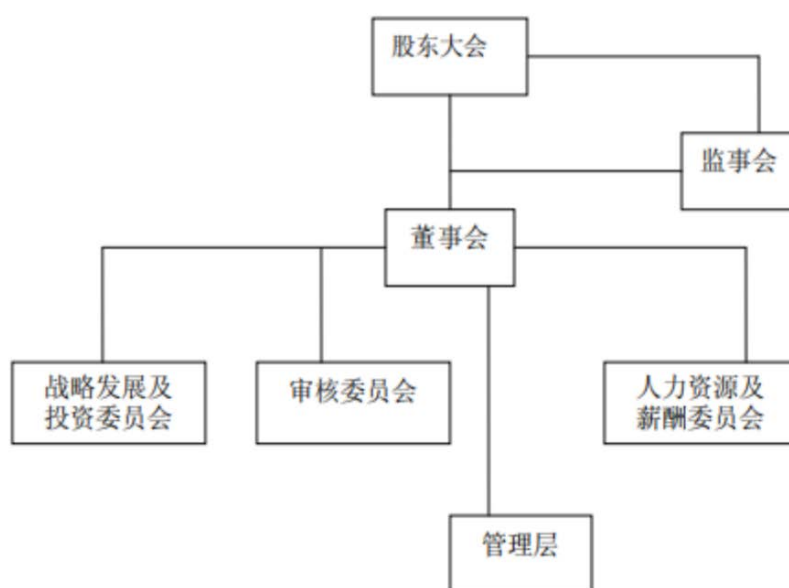
荣膺“2021年度中国上市公司创利能力指数百强”

荣获“中国百强最佳管理运营奖”

## 1.1. 公司治理

### 1.1.1. 完善治理机制

建立由股东大会、董事会、监事会和经营层组成的公司治理架构，并以公司章程为基础制定多层次的治理规则，明确各方的职责、权限和行为准则。股东大会、董事会及各专门委员会、监事会依据法规和治理规则，各司其职、均衡有序、互相协调，不断提升公司治理水平和决策效率。



公司治理架构图

董事会由9名董事组成，包括4名执行董事和2名非执行董事、3名独立董事。独立董事占比33.33%，为业务策略、业绩及管理提供独立意见。董事会主要负责公司发展战略、管理架构、投资及融资等方面的管理决策。同时，董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会，以保障治理机制的规范、科学和高效。

2022年，

召开股东大会4次

董事会会议8次

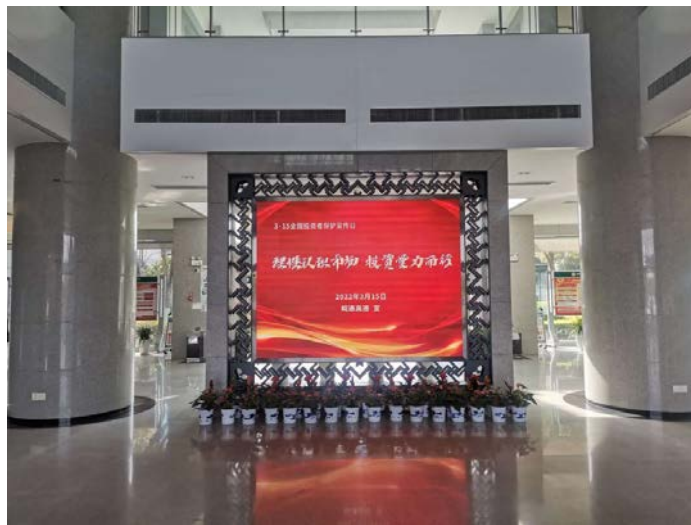
监事会会议12次

### 1.1.2. 规范信息披露

我们不断加强投资者沟通交流，提高公司运营透明度，通过在上海证券交易所、香港联合交易所、公司网站、投资者会议、电话及电子邮件等不同渠道真实、准确、完整、及时地披露相关信息，切实维护股东、债权人及其他利益相关者对公司重大事项享有的知情权和参与权。2022年，公司共披露文件107份，包括A股临时公告46份、H股临时公告35份。

#### 案例：多措并举，践行上市公司责任

积极开展“5·15全国投资者保护宣传日”“防范非法证券期货宣传月”“2022年中国公平竞争政策宣传周”等活动，构建良好的投资者关系。于公司官网设置悬浮窗进行反垄断宣传，并设置电子屏播放公平竞争宣传视频。



全国投资者保护宣传日活动

## 1.2. ESG 管理

员工、投资者、司乘、供应商、监管机构、媒体、社区代表等的沟通与参与是公司日常运营的重要环节。我们拓展利益相关方沟通渠道和方式，聆听各方对公司履行社会责任情况的期望与建议，积极回应利益相关方的意见和诉求，与各方携手同行、共享价值。

### 1.2.1. 责任推进

公司将 ESG 管理理念和方法融入企业管理和运营的各个环节，结合发展战略和运营模式，持续完善 ESG 管理体制机制，满足各利益相关方的期望与诉求。

公司董事会高度重视可持续发展工作，成立以公司总经理为组长、副总经理等高管为副组长的环境、社会、管治（ESG）工作小组，形成层次清晰、分工明确的 ESG 治理结构，确保社会责任实践有序推进。同时，董事会对公司 ESG 事宜的管理与决策负责，定期听取董事会秘书室针对 ESG 工作的汇报，全面监督公司 ESG 管理工作，每年专门听取并审议公司《环境、社会和管治报告》。

### 1.2.2. 责任沟通

为了充分了解利益相关方对公司的履责期望及建议，我们积极与利益相关方进行沟通与交流，了解他们的意见及关注。

表：利益相关方沟通表格

投资者/股东	经营业绩提升 透明信息披露 廉洁从业	股东大会 召开业绩说明会 定期报告与信息公告 交流访问
政府与监管机构	依法合规经营 强化风险管控 支持地方发展	日常汇报沟通 工作会议 论坛与交流活动 定期报告与信息公告
员工	职业发展空间 培训与成长 绩效反馈 健康、安全的工作环境 平衡工作与生活	定期会议 日常交流 常态化培训 员工活动
客户/司乘人员/道路使用者	提升客户体验 反馈客户投诉 保护客户隐私 收费公开透明	客户服务热线 客服投诉平台 客户满意度调查 收费信息公开

	道路畅通无阻 道路安全及救援	道路信息公开
环境	环境管理 绿色运营 宣传教育	环境信息公开 论坛与交流活动
供应商/合作伙伴	公开、公平招投标 诚信合作 定期沟通反馈 共赢发展	电子招标平台 业务拓展与合作 工作会议
社区/公众	社区沟通 社区公益活动	公益活动 志愿者服务 精准扶贫 信息公开

### ● 实质性分析与评估

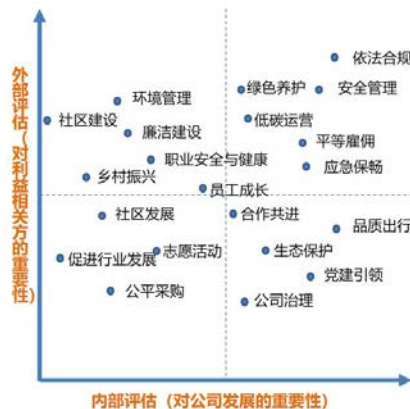
基于外部利益相关方期望、公司自身战略及可持续发展能力的分析评估，依据国内外社会责任标准的相关要求，从“对公司发展的重要性”和“对利益相关方的重要性”两个维度对议题进行排序，选择实质性议题在报告中披露。

#### (1) 界定重要议题

- 议题识别：梳理公司 ESG 责任范畴重要实践，建立公司责任议题库
- 议题调查：面向内外部利益相关方开展调研，识别重点关注议题
- 筛选评估：结合利益相关方关注度和对公司可持续发展的影响程度，对实质性议题进行筛选与评估
- 审核确认：通过内部管理层与外部专家两种渠道对筛选与分析结果进行审核，确认核心议题

#### (2) 重要性矩阵

公司通过走访、调研问卷、组织投资者会议、电话与邮件沟通等多种方式与利益相关方进行沟通，充分了解各利益相关方关注的可持续发展议题。2022 年我们梳理了自身业务发展情况与 ESG 工作成效，对重大性议题矩阵进行审阅和修订。



### 1.3. 依法合规

公司坚持诚信、合法经营，持续加强内部管控，为公司高质量发展提供坚强保证。2022年，公司未发生违反反贪污、反勒索、反欺诈及反洗钱法律法规所引起的质询、通报或惩罚事件。

#### 1.3.1. 规范经营

公司坚持合规经营原则，遵守国家的法律、法规和政策；遵守证券监管机构有关上市公司的法律、法规和要求。公司设置审计部，通过内控体系建设工作，提高经营管理水平和风险防范能力。

严格遵守国家法律法规和行业规范，强调诚信经营，拒绝一切违法行为。通过加强审计监督，建立内部控制制度，加强合规意识教育，确保公司运营合法合规，公司获评“2022年度公路行业先进法治工作单位”。形成《重点领域专项合规指南》等管理成果，新增修订制度79项，完成4家子公司章程修订，公司内部管理业务流程进一步完善。

#### 1.3.2. 风险管控

为规范和加强风险管控工作，公司建立包括风险管理制度、风险识别与应对措施等在内的全面风险管理体系，形成《风险管理手册》，制定符合自身行业特点的全面风险管理评估标准和风险数据库，保证企业经营管理合法合规、信息披露真实完整，从而提高经营管理效率、保障高质量稳健发展。

**健全风险管理制度。**完成“三合一”内控手册修订更新，完善内控评价更新机制，制定并印发《内部控制体系评价与更新操作规程》，风险防范化解能力显著增强。

**落实风险管理应对措施。**根据《风控工作评价与考核操作规程》相关要求，对任务进行分解，下发具体落实方案，明确完成时限与关键任务节点，确保各项风控管理工作落到实处。



---

**设立全面风险管理办公室。**全面风险管理办公室设在审计部，各部门抽调骨干人员配合，负责收集、分析、整理各类重大风险，提出应对策略。2022年，共召开专题会议8次，研究讨论风控管理相关议题13项，为公司风险管理决策提供工作意见。

## 1.4. 党建引领

公司坚持和加强党对国有企业的全面领导，深入开展党史学习教育，从党的百年伟大奋斗历程中汲取继续前进的智慧和力量，不忘初心、牢记使命，推动党建工作与业务发展深度融合。

### ● 强化政治引领

认真贯彻落实党的二十大精神，深化企业党建与生产经营有机融合，为企业改革发展提供坚强的政治保证、思想保证和组织保证。

**组织建设：**明确重实干重实绩的用人导向，通过竞争上岗方式选拔出10名部门副职和10名主管人员。

**作风建设：**深入推进正风肃纪反腐，不断延伸监督触角，预防纠治群众身边的小微权力腐败。

**思想建设：**在央视和省级主流新闻媒体发稿100余篇，全年未发生重大负面舆情。精神文明建设提质扩面，新增全国三八红旗集体、全国五好家庭、省属企业“五四红旗团委”、安徽省文明家庭各1个。

### ● 党建品牌建设

聚焦主业，打造公司“党建+营运+服务”的复合品牌。通过实施“党建领融工程”“党建+管理创新工程”“党建+大路网服务升级工程”，推动品质党建工作模式与公司大路网出行服务体系同步规划、同步实施、同步验收，让基层党组织和广大党员在管理创新和服务升级中挑重担、当先锋。

## 1.5. 廉洁建设

公司通过完善廉洁制度、开展廉洁教育培训、规范举报流程等方式加强廉政建设，不断提高全体工作人员廉洁工作水平。拓宽职工群众反映问题的渠道，督促一线站点开辟收费站廉洁专栏、设置意见箱，公示本单位举报电话、信箱、电子邮箱，组织“廉洁+收费站”“廉洁+招采”等系列活动，加强监督约束。2022年，外部董事共参加反腐败培训5次。

## 2. 低碳环保 相守美丽生态

公司始终坚持将绿色公路建设新理念贯穿到公路规划、建设、运营和养护全过程，实施绿色设计、绿色施工及绿色运维，注重建管养运并重，提升公路全寿命周期绿色发展水平，促进交通行业绿色低碳发展，为“双碳”目标落地贡献皖通力量。

### 2.1. 环境管理

公司严格遵守《环境保护法》等相关法律法规，加强绿色环保养护体系建设，强化环保意识，持续提升环境保护水平。2022 年共投入环保资金 2539 万元。

#### 2.1.1. 完善环境体系

坚持尊重自然、顺应自然、保护自然，主动承担环境保护的社会责任，从责任落实、风险管理等方面不断完善环境管理体系建设，夯实绿色发展根基。

- **强化责任落实。**严格落实属地负责制、领导包保责任制，确保各项政策要求落实到营运管理一线，压紧压实环保责任。
- **完善风险管理。**制定《建设项目环境风险评价技术导则》《建设用地土壤污染风险评估技术导则》，完善风险管理制度。重视环境影响评价，提前了解项目周边水域等环境，最大限度降低施工环境污染。

#### 2.1.2. 强化环保意识

始终以创建绿色低碳园区为主线，在日常管理中积极探索节能减排方式，积极引导全体员工树立艰苦奋斗、勤俭节约意识，努力节约水电，杜绝浪费。

- **倡导绿色办公。**制定节水节电制度与指标、推行智能化无纸办公，全面打造节约型办公环境；制定公车预约使用机制规范用车管理，引导员工绿色出行；加大园区设施设备改造如蒸汽阀门、供水管道改造以及节能灯具替换等，降低园区资源消耗。
- **开展环保公益活动。**主动与沿线市县文明办合作开展涉路环保宣传教育，组织“世界水日”“全国城市节水宣传周”等公益活动，提升群众环保意识。

园区本部：

节约用水近 3000 吨

用电量同比下降 7%

蒸汽使用量 5682 立方米，同比减少量 175 立方米



志愿者开展植树活动

## 2.2. 低碳运营

公司积极应对气候变化，通过全方位、多角度探索应用推广高速公路节能减排、资源循环利用及绿色环保的技术、措施和管理方法，助力交通行业绿色低碳发展。

### 2.2.1. 应对气候变化

主动识别气候变化给公司运营发展带来的全新挑战和风险，制定碳减排措施，推广清洁能源使用，努力降低温室气体排放，为减缓和适应气候变化作出积极贡献。

#### ➤ 减少温室气体排放

通过加大清洁能源使用，推广光伏等新能源项目建设，推进常用设备“气改电”等，减少温室气体排放。2022年，公司直接能源消耗产生的二氧化碳排放量同比降低 398.91 吨。

#### 案例：协助建设光伏项目，助力新能源产业发展

公司积极配合路网新能源公司在合肥绕城高速南环段建设光伏项目，项目总投资约 4000 万元，采用“自发自用，余电上网”模式优先供收费站使用，建成后年发电量可达 470 万度，相当于节约 1481 吨标准煤，减排二氧化碳 4685 吨，推动绕城高速用能“绿色化”转变。



合肥绕城高速南环段光伏项目

**案例：建设“零碳”园区，助力实现碳中和目标**

公司以合肥管理处改造提升为契机，创新打造金寨路收费站及合肥管理处“零碳”收费管理园区。项目采用光伏+充电桩系统，并配置容量 500 千瓦/1000 千瓦时的储能系统，可以实现收费站管理园区绿色电力 100%供应。项目建成后，可以通过智慧能源管理平台对园区内光伏、储能、照明等碳排放数据及整体能源流动进行实时监测、分析和智慧管控，有效降低园区碳排放，助力碳中和目标实现。

核心指标	单位	2022 年
温室气体总排放	吨二氧化碳当量	21143.07
直接排放（范围一）	吨二氧化碳当量	913.21
间接排放（范围二）	吨二氧化碳当量	20229.86

➤ **应对气候风险**

主动识别暴雪、暴雨、冰雹、汛期等极端天气带来的出行风险，以及可能造成的交通拥堵、救援困难等问题，建立风险排查与养护巡查的双预防机制，持续完善应急预案体系，增强应对自然灾害的综合处置能力。

**案例：连夜战冰雪，降低出行影响**

2022 年 2 月，安徽省大别山区、皖南山区迎来暴雪，岳潜高速黄尾至老鸭岭隧道段积雪厚度约 30 厘米，面对如此极端天气，公司连夜启动除雪保通应急预案，依托“路、警、企”一路三方加强道路巡查，强化桥面、匝道、长大陡坡等重点部位管控，并紧急出动 560 余支应急队伍，调集融雪剂撒布机、铲雪车、平地机、多功能装载机等除雪设备，以循环除雪的方式开展除雪铲冰作业，尽最大努力降低降雪对交通的影响。



连夜处理故障车

### 2.2.2. 打造绿色供应链

公司积极推动上下游供应商践行环保责任，将环保指标纳入供应商准入和考核中，在合同中明确规定承包商应承担的环保责任，带动合作伙伴共同履责。

#### 案例：明确承包商环保责任，提升环保意识

针对公司参与的 2021-2022 年度安徽省部分高速公路沥青路面养护总承包项目，合同中明确规定承包商环境保护履行义务：对于施工中粉尘污染的主要污染源应采取有效措施减轻其对施工现场的大气污染；施工中要尽可能减少对原地面的扰动，减少对地面草木的破坏；开放交通前应全面清理施工现场；养护施工产生的废料、废渣，严禁随意丢弃等，通过合同明文规定，约束承包商行为，履行环保义务。

### 2.2.3. 提高资源使用效率

积极研发绿色工艺技术，强化用能管理与资源循环利用，采取技术上可行、经济上合理以及环境和社会可承受的措施，竭力减少资源浪费、提高资源使用效率。

<p><b>采用绿色工艺技术</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 积极开展节能降耗技术研究，推广应用低耗能、低物耗、高效工艺技术，从源头上解决资源浪费问题。</li> <li>● 对部分高速公路实施薄层罩面超薄磨耗层新工艺，相比单层铣刨重铺节省砂石材料约 10.9 万吨。</li> </ul>
<p><b>降低资源消耗</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 加快用电设备节能改造，采用智能感应设备调节亮度及功率，有效减少能源损耗。</li> <li>● 对跨长江、淮河特大桥照明及除湿系统增设双联开关和感</li> </ul>



	<p>应设备，降低用电消耗；将站所中杆灯、顶棚灯由高压钠灯换成 LED 灯，并对隧道中的 LED 照明灯具应用智能控制方案，满足隧道内的光环境需求。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2022 年，投资 700 余万元实施灯具节能改造。</li> </ul>
<b>加大资源循环利用</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 及时回收施工过程中产生的废旧材料，并采取再生技术提高材料的循环使用率，避免资源浪费。</li> <li>● 利用 103 立方米路面铣刨废旧材料和 372 根废旧护栏等废旧材料用于路面小修、挡墙锚固基础等。</li> </ul>

核心指标	单位	2022 年
能源总耗量	吨标准煤	3464.10
能源密度	吨标准煤/万元营业收入	0.0067
柴油使用量	升	77656.34
液化石油气	吨	42.76
汽油	升	246947.47
耗水量	吨	146763
用电量	千瓦时	23185783
耗水强度	吨/万元营业收入	0.282
蒸汽	立方米	5682
沥青混合料（热拌）	吨	71642
石料(新料)	千克	68344
融雪剂	千克	624660
固化剂（桥梁维修）	千克	31763.8
油漆	千克	32589.216
钢材	千克	675278.37

**案例：废旧材料再生助力高速养护节能减排**

针对部分路段为软基处理填方路段，路堤边坡为混凝土现浇拱护，由于支撑欠稳定，边坡上部出现浅层滑塌、拱护局部出现断裂破损及滑落等现象。养护人员充分利用废旧波形梁板，通过将护栏板打入软基路段，增加支挡结构的抗倾覆、抗滑移稳定系数，对

增加边坡支挡防护具有积极作用。

“以前我们拆下来的高速公路废旧护栏，都是作为废品进行资产处置。现在我们将废旧护栏打入边坡，作为坡底软基加固支撑，实现了废旧护栏的二次高效利用，达到节能减排的目的。”

——养护人员



S22 天天高速部分路段

### 案例：升级改造转轮除湿工艺，提升经济与环保效益

马鞍山长江公路大桥主缆是桥梁的核心部件，大桥设置 3 套转轮除湿设备 24 小时运转对主缆进行除湿，避免主缆出现锈蚀影响大桥正常运行和使用寿命，但长此以往存在除湿能耗过高、效果差难题。养护技术人员不断改进除湿工艺，使得除湿机、罗茨泵和后冷却器运行时间大幅减少，加热器加热效率提高，设备运行耗能降低约 47%，每年节约电能约 17 万度电，设备更新费用降低约 30%，有效降低能耗和运营成本。



马鞍山长江公路大桥主缆

## 2.3. 生态保护

公司坚持把“绿色循环、低碳发展”理念贯穿落实到高速公路养护的各个环节，常态化开展路域环境整治，大力实施绿色养护，强化清洁能源使用，答好生态优先、绿色

发展的“必答题”。

### 2.3.1. 环境污染防治

压紧压实养护工程生态环保责任，深入开展大气、水、土壤、固废危废物污染防治工作，通过废弃物管理、污水处理、噪声治理、大气污染治理等，有效地解决生态环境问题。

<b>水污染治理</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 将收费站、服务区及养护工区污水排放管线接入市政污水管网；设置和完善桥面水收集系统，将桥面水集中收集至沉淀池内过滤后排放；维修更换太平湖、七星河、秋浦河等点位径流收集系统 520 米。</li><li>● 全面推广环保融雪剂除冰雪，在桥梁敏感点安装结冰预警及处置系统，可以自动启动喷淋液态非氯环保融雪剂，最大程度减少对水源、土壤的污染。</li></ul>
<b>废弃物管理</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 探索固废物再生利用，将铣刨旧料再生用于路面坑槽维修、废旧护栏立柱作为挡墙锚固柱等，提高资源再利用率。</li><li>● 降低固废危险物品污染风险，将无法再生利用的固废物统一运至指定地点集中存放处置，做无害化、减量化、资源化处置。</li><li>● 积极与地方环保部门对接，将生活垃圾交给具备资质的专业公司处理，防止生活垃圾二次污染。</li></ul>
<b>噪音治理</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 控制施工作业时段，避免夜间施工；采用声屏障+降噪路面、声屏障+低噪声伸缩缝等组合降噪技术，降低噪音影响；投资 2000 万元建设声屏障，有效降低交通噪声对沿线居民的影响。</li><li>● 推广应用降噪薄层罩面和环保低噪声伸缩缝，降低行车噪声。2022 年，完成 423 公里降噪路面和 50 余处低噪声伸缩缝施工，降低行车噪声 3 至 5 分贝。</li></ul>
<b>大气污染治理</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 生产厂区出入口安装自动冲洗装置，铲车作业区安装喷淋降尘抑尘装置，养护施工现场组合使用水雾冲洗、自吸式清扫等作业设备，最大限度减少生产、施工扬尘。</li><li>● 严格落实密闭覆盖运输管理，减少运输过程中因覆盖不严导致气味外泄，影响公路沿线居民生活。</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>督促施工单位加大对施工场地和便道的洒水频率;加强与交警、路政的联动,及时组织疏导、分流交通拥堵问题,最大程度地减少车辆在道路的停留时间,减少车辆废气排放。</li> </ul>
--	---

核心指标	单位	2022年
产生有害废弃物		
废弃灯管	个	1734
废弃打印机	个	739
废弃电池	个	2132
废弃墨盒	个	431
产生无害废弃物		
所产生的无害废弃物总量	吨	3898.98
生活垃圾	吨	2478.36
厨余垃圾	吨	1420.62



增设声屏障现场



施工现场无尘清扫

### 2.3.2. 路域环境提升

公司以提升路域生态环境为目标，健全路域环境常态长效管理机制，开展垃圾清扫、杂树杂草清理、护栏清洗等行动，并对合肥和各地市高速主要出入口 22 个互通进行绿化提升改造，打造一批示范路段、提靓一批互通枢纽，扮靓展示“重要窗口”。

<p><b>健全管理体系</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>制定《进一步做好高速公路路域环境整治提升专项行动方案》《高速公路路域环境常态化管理工作方案》，健全和完善路域环境管理标准和监督考核办法，形成路域环境常态化管理机制。</li> </ul>
<p><b>开展路域环境品质提升工作</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>开展绿化植被修剪补植、交安设施修复完善、重点互通靓化提升及服务区环境品质提升行动，提升路域环境。</li> <li>截至 2022 年底，投入人工 3.99 万人次，投入清扫车、绿化修剪设备 1.7 万台班，清理中分带、隔离栅等垃圾约 2538 公里，绿化修剪约 4597 公里，清洗护栏 1271 公里，更换防眩板、护栏等交安设施 7473 块，完成桥下空间治理 4131 立方。</li> </ul>
<p><b>落实督查整改</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>全面排查高速公路路域环境现状，形成问题清单，明确整改措施及整改时限。</li> <li>建立全路段包保机制，开展常态化包保督导；聘请第三方单位、组建专业督导队开展全路段、全时段巡查检查，并督促整改落实。</li> </ul>

**案例：实施收费站互通项目绿化改造，提升生态环境**

蜀山高速内互通处于包河区方向往收费站下高速道口位置，杂树杂草较多，为提升该地区绿化环境水平，公司实施绿化改造，保留部分现状长势较好植物，清理周围杂树，增加小组团植物，优化曲线和序列感。在车辆汇入区域留出低矮灌木和草坪，并增加栎树林，打造疏林草地空间，提升层次感，有效提升当地生态环境水平。



蜀山收费站互通



方兴大道收费站互通





开展道口环境整治活动

### 2.3.3. 生物多样性保护

公司高度重视项目生产、运营过程中可能对周边生态环境产生的污染，加大新技术、新工艺投入使用，尽可能降低对沿线区域植被生态环境的影响。

#### 案例：优化除雪融冰技术，降低沿线生态影响

岳潜、岳武两条高速属典型的山区高速，冬季降雪早和冰雪期长。在除雪融冰期间，主要采取氯盐融雪剂化冰融雪，该材料会造成沿线桥梁混凝土护栏表面混凝土脱落、露筋等现象，冰雪融化后，流淌至沿线农田、茶园及水源保护区，易造成环境污染。公司应用“喷淋系统”和“自融雪彩色防滑路面”新技术，杜绝了对周边环境的负面影响，大大降低了对沿线植被、水体的污染，有效保护周边生态环境。



自融雪彩色防滑路面

### 3. 同心共筑 相伴美好生活

公司始终肩负“为美好安徽铺路，让幸福生活提速”的使命，为广大群众提供美好出行服务，与合作伙伴携手共创智慧高速，为所有员工打造健康和谐的工作环境，持续坚守公益慈善，在通往“建设交通强国，成就行业典范”的道路上持续迈进。

#### 3.1. 保障平安出行

公司坚持以人民为中心，树立“生命至上、安全第一”的理念，保障人民群众的出行安全。

##### 3.1.1. 完善安全管理

公司建立完善的安全生产管理体系，制定《皖通公司安全生产管理暂行办法》，修订印发安全生产管理、隐患排查治理、安全教育培训、安全责任目标考核、涉路施工安全管理等六项制度，切实做到安全生产，保证公司业务活动有序进行。

##### ➤ 安全管理架构

公司建立健全安全生产监督管理机构，成立安全委员会，制定年度安全生产和应急管理重点工作，针对性开展安全生产考核，持续强化安全生产管理。2022年，公司每季度开展安全生产专项监督检查，确保安全生产责任落实到位。

##### 【关键绩效】

召开安委会会议 4 次

一路多方联席会议 12 次

春运、汛期、雪雾天气、清障救援安全生产专项会议 4 次

组织安全生产专项整治三年行动、安全生产大检查等 11 项专项行动



指标	2020年	2021年	2022年
因工作关系而死亡的人数（人）	0	0	0
工伤次数（次）	9	18	12
因工伤损失总日数（天）	518	292	323

### ➤ 安全标准体系

公司积极推动安全管理标准体系、双重预防机制建设等重点工作，印发《公路营运安全标准化体系建设推进方案》，成立专项领导小组并组织召开建设培训会，顺利完成宿州中心、高界处等5家试点单位项目验收评审工作，有力有序推进安全标准化建设。同时，公司严格落实水路运输领域特大桥和公路运营领域特长隧道18个重大风险点的防范管控措施，有效保障安全的生产经营环境。

### ➤ 安全教育培训

为构筑安全生产文化，公司制定《安全生产教育培训暂行办法》，定期组织开展安全生产培训工作，不断提高全员安全意识，防范生产安全事故。

- 编制习近平总书记2013年以来关于安全生产工作的重要论述摘编
- 集中组织观看“生命重于泰山”电视专题片
- 开展公路营运安全标准化体系建设培训、安全管理培训、事故案例警示教育6次



联合高速交警、路政开展“遵守安全生产法，当好第一责任人”主题宣传活动



联合地方政府、交警、路政等部门开展“安全生产宣传咨询日”主题活动

### 3.1.2. 保障道路安全

公司致力于满足人民群众美好出行，构建“皖美高速”大路网出行服务体系，保障高速公路安全通畅。2022年，公司未发生重大以上道路交通事故和生产安全事故。

#### ➤ 安全隐患排查

公司持续加强隐患排查治理，制定《生产安全事故隐患排查治理暂行办法》，保障人民群众生命财产安全。在重大节假日、重要活动期间以及春运、恶劣天气等特殊时段，公司持续加强对桥梁、隧道、涵洞、高边坡、易水毁、易滑坡等重点路段的安全隐患排查治理，持续优化高速公路沿线路域环境。





冒雪清理大车小标车辆识别器

### ➤ 道路安全管控

公司开展非法占用桥下空间和公路用地等专项整治，加强改扩建路段和涉路施工安全监管，并建立常态化“一路三方”协作机制，强化重大风险点管控，推动安全系数持续提升。

#### 案例：开展“一路三方”专题会商会，提升路网安全水平

为进一步深化部门联动，营造全省高速公路安全畅通、和谐有序的通行环境，公司联合省公安厅交警总队和省交通运输综合执法局召开高速公路“一路三方”专题会商会，通过全面研究天气应急处置、大流量梳堵保畅等举措，达成多项共识：

- 按照“一隐患一方案”处理方式，深入排查治理风险隐患
- 全面共享高速公路电子情报板数据资源，提升安全宣传和警示的及时性、针对性、准确性
- 健全完善路段验收机制
- 逐步推动建立全域区间测速，有效提升高速公路安全系数

## 3.2. 保障品质出行

公司建立依法自愿、安全规范、文明高效、社会满意的“皖美救援”工作机制，满足人民群众美好出行的需要。

### 3.2.1. 畅通道路出行

公司扎实做好保通保畅以及清障救援等工作，保障路网通行有序、稳定运营、货运物流畅通无阻、人民群众安全出行。



➤ 物流保畅

公司采取一系列措施，切实保障防疫物资、民生物资、生产物资等货运物流畅通，维护人民群众正常生产生活秩序。



实施保畅通、保防控、保服务、保救援、保安全“五保”举措，全力保障疫情期间的路网畅通

➤ 救援升级

公司制定《车辆救援服务管理暂行办法》《高速公路清障救援服务专项整治工作方案》，推进“皖美救援”体制革新，打造一支素质高、能力强、反应快的救援清障队伍。



清障救援队伍

员工操作救援车辆

### 【关键绩效】

研发使用“一键救援”系统

救援电话回访 100%覆盖，规范处理救援服务投诉 86 起

### 案例：参加清障岗位技能竞赛，公司代表队斩获佳绩

2022 年 11 月，公司派出 8 名救援人员参加长三角地区清障岗位（救援机械操作员）技能竞赛，与 11 支清障队伍同台竞技，参赛的 2 支代表队分获团体一等奖、二等奖，有效促进“皖美救援”质效提升，全面提高车辆救援服务能力和水平，以更好服务司乘、奉献社会。



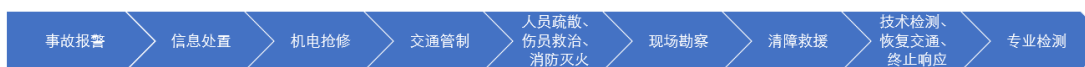
长三角地区清障岗位技能竞赛现场

### 3.2.2. 做好应急保畅

公司建立健全包括预案体系、组织体系、运行机制、支持保障体系等在内的安全生产应急管理体系，开展汛期处置、冬季恶劣天气铲冰除雪等综合性应急演练，形成应急保障资源准备情况统计表，并完成一项综合预案和六项专项预案的修订、评审、颁布工作。

### 案例：举办隧道燃爆交通事故综合应急演练，提升应急处置能力

2022 年 6 月 23 日，公司于 G42 沪蓉高速安徽段将军岭隧道内 K626+950M 处开展燃爆交通事故综合应急演练，并邀请交警、综合执法、路政、卫生健康、消防救援等多个利益相关方参与。通过模拟事故现场并召开演练评估会，针对问题点和不足之处进行总结，制定整改措施，有效检视《突发事件综合应急预案》的科学性、实用性和可操作性，取得积极成效。



事故演练全流程



救援小组整装待命



消防救援



拖车救援

### 案例：开展高速公路改扩建保通保畅综合应急演练，提升救援处置能力

2022年11月24日，公司与省公安厅交警总队、省交通运输综合执法监督局联合主办高速公路改扩建保通保畅综合应急演练，模拟G4211宁芜高速安徽段56+300M处两辆货车追尾碰撞导致的交通阻断事故。演练过程采用网络视频直播配制动画解说的方式，极大地提升观摩体验感，达到检验预案、锻炼队伍、磨合机制、积累经验的预期效果。

针对演练存在的问题，公司将继续推动各方完善顺畅联动机制，定期会商研判，强化路网管控，提高突发事件应急处置效率，减少占道时间。



事故演练现场

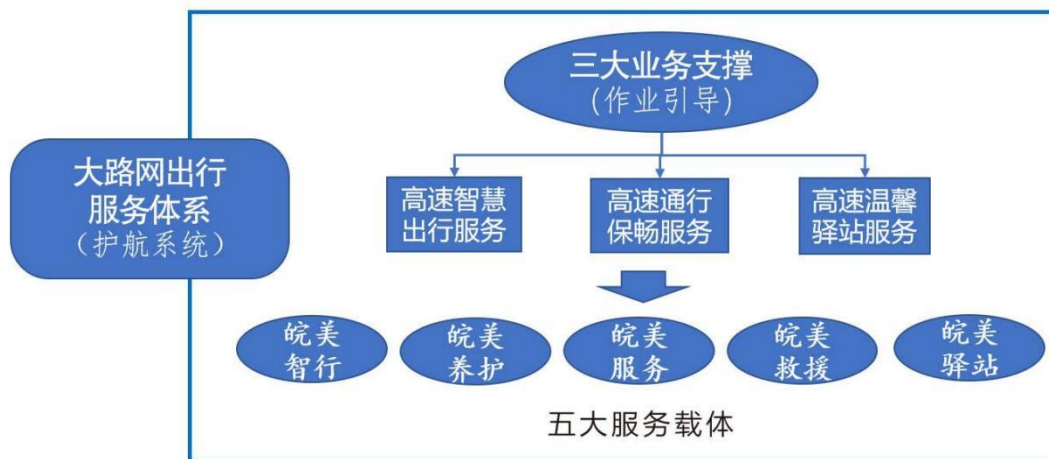
### 3.2.3. 提供满意服务

公司以大路网出行服务体系推广为载体，聚力形成收费、运营、服务等各板块互为支撑的创新要素，为广大司乘提供更加便捷畅通的出行服务。

#### ➤ 规范服务体系

2022年，皖美高速大路网出行服务体系落地见效，形成“1个体系、3大支撑、5大载体、100个工作法”的服务格局。





大路网出行服务体系

➤ 提升服务水平

公司持续推进微笑服务品牌建设，修订《高速公路收费人员微笑服务规范》《公路收费窗口微笑服务考核暂行办法》等制度，开展学习培训、内部考核以及外部服务评价工作，推动微笑服务转型升级，由“小窗口”向“大服务”拓展延伸，进一步提质增效。



微笑服务

**【责任荣誉】**

“微笑服务”品牌累计获得 49 个国家级奖项、270 余个省级奖项  
 获得“最美中国路姐”10 人、“最美中国路姐团队”8 个  
 省政府政务服务中心、合肥高铁南站和湖北楚天高速等省内外各行各业前来参观学习  
 500 余批次  
 受邀赴港珠澳大桥管理局等外单位开展培训近 200 次、2.5 万人次  
 《“迎春花”开扮靓“合肥快门”》荣获 2022 年全国“质量月”苏浙皖赣沪质量品牌故事演讲大赛优胜奖

### ➤ 响应客户需求

公司构建全省统一的出行信息服务平台，全天候提供热线服务，多渠道发布高速路况信息，实现供需对接网络化。全面保护客户隐私信息，建立投诉信息受理及传递机制，统一回访投诉事件，切实保障客户权益，提高客户满意度。

#### 案例：顺利完成出行信息服务平台切换，提升客户体验感

为实现“高速一张网，热线一个号”，公司整合 96566、96369 服务热线以及一卡通客服系统，完成“安徽高速公路公众出行信息服务平台”切换，实现全省 96566 话务接听、工单流转、路况信息报送一个平台办理，确保工单及时有序处理，进一步提高便民服务能力。

### ➤ 收费公平合理

公司制定《收费工作管理暂行办法》等，保障收费公平合理，并充分利用技术手段实现机电和信息化管理，营造更加安全、便利、美好的出行环境。



#### 优惠通行政策

- 参与拟定安徽省阶段性货车减免通行费方案，顺利完成系统切换
- 实现安庆长江大桥两地小型客车过桥费减免
- 实施安徽省高速公路差异化收费政策



#### 提高通行效率

- 开展联网收费系统“运维提升月”专项行动，保障通行车辆精准计费
- 编制“数字营运”发展规划建议书，推进高速公路营运一体化管理平台建设
- 建成AI稽查一体化平台，科技赋能稽查效率大幅提升



#### 网络安全保障

- 召开网络安全培训会，提升联网收费系统网络安全防护能力
- 顺利完成国庆、二十大等重要时期的网络安全保障工作



#### 提供便民服务

- 设立便民服务站，为过往司乘提供政策咨询、出行指南、修车工具等常态化便民服务



组织开展“3·15”收费政策主题宣传活动

### 【关键绩效】

开展绿色通道免费车辆等 6 次专项行动，绿优通道优惠费用 1.53 亿元，重要节假日小型客车减免通行费用 1.27 亿元

AI 稽查一体化平台获“第十届省公路学会交通科技进步奖”二等奖

部署联网收费系统升级改造 15 次

安装自助发卡和自助缴费系统 42 套

升级配置便携机、手持机等移动收费终端 760 余套

### 案例：串联式复试收费，破解治堵难题

春运期间交通量较平时剧增，现有出口车道难以满足交通量的需求。吴庄收费站加强特情处置、广场疏导，采取增加复式收费终端、新增手持式移动收费终端的方式，实现一个车道同时对多辆车进行收费，有利保障出口通行状况始终处于良好状态。



吴庄收费站复式收费



手持式移动收费终端的推广应用获得司乘好评



➤ 创新服务方式

公司注重科技创新，不断提升高速路网管理智能化水平，以数据驱动向智慧智能高速转型。

路网调度智能化	<ul style="list-style-type: none"><li>• 建成覆盖全路段的视频监控和气象预警“两个系统”</li><li>• 数字化监控平台集成 9000 余路况实时监控视频</li></ul>
ETC 服务全覆盖	<ul style="list-style-type: none"><li>• ETC 客户数达 870 余万</li><li>• “ETC+”多功能应用接入城市级平台停车场，实现服务供给电子化</li></ul>
长三角地区智慧公路体系建设	<ul style="list-style-type: none"><li>• 与交通运输部路网中心合作研究《基于营运大数据的智慧高速应用体系研究》课题</li><li>• 申报《智慧高速公路建设指南》地方标准</li></ul>

案例：安徽省首条智慧收费高速公路通车运营，实现四个“首创”

2022 年，公司加快推进合宁高速长三角“Z”字形智慧公路建设，黄千高速五渡、武阳智慧收费站于 12 月 30 日投入运营，作为安徽省首条智慧收费高速公路，黄千高速智慧收费站建设实现四个“首创”。

- 首个实现匝道 ETC 预交易：实现收费车道设备全网络化
- 首个实现准自由流收费：通过匝道预交易门架系统，实现车辆准自由流通行
- 首个采用无亭化的独立发卡/缴费自助通道：缩短道口车辆交易时间约 70%，提升道口整体通行效率约 40%
- 首个实现站端云值守：主动推送交易异常或特情车辆警告，增加语音视频对讲功能，帮助司乘人员快速解决疑难问题



黄千高速五渡、武阳智慧收费站



### 3.3. 推动合作共进

公司秉承合作共赢原则，坚持责任采购与规范运营，持续加强供应商管理，并与高校建立战略合作伙伴关系，努力实现资源互补、携手共进、合作共赢。维护行业健康发展，尊重并积极保护知识产权，制定相关制度，规范保护知识产权的行为。

#### 3.3.1. 强化供应商管理

公司持续完善供应商管理体系，积极应对供应商风险，开展供应商后评价，建立供应商考核管理与退出管理机制，与供应商构建稳定、发展的合作关系，打造强有力的供应链体系。

<b>考核管理</b>	规定供应商评价方法、准则，明确供应商考评程序、标准及频次。
<b>退出管理</b>	制定供应商监督整改与淘汰机制，规定供应评价缺陷的认定标准、评价整改及整改跟踪工作、各类供应商退出条件（如连续评估得分差、资质不满足公司要求、业务范围与公司采购范围不符等）及流程。

ESG 指标	单位	2022 年
总供应商数	个	434
安徽省内供应商数	个	347
中国大陆（除安徽省外）供应商数	个	87



### 案例：及时应对供应风险，保障项目顺利完工

2022年，养护公司沥青路面修复养护工程沥青因物价上涨等原因出现供货不及时、供应量不足等问题，公司第一时间函告供应商路安达公司，约谈主要负责人及项目负责人3次，充分阐明履行合同义务的重要性与必要性，随后沥青供应恢复，最终顺利完成修复养护工程，及时避免工程延误可能带来的经济损失。

### 3.3.2. 优化采购管理

公司严格遵循公开、公平、公正和诚实信用的原则，制定《招标投标管理基本制度》《非招标方式采购管理办法》，规范采购行为；主动识别采购管理风险，及时开展信用评价，保障采购工作健康运行。

<b>规范采购全过程管理</b>	与采购供应商签订《廉洁协议》，有效防控廉洁风险；充分应用集团公司招标采购平台，开展全流程电子招标；对采购量较大的养护业务进行整合，将相关项目合并规模，统一进行进场公开招标，规范招标采购和供应商投标全过程。
<b>组织开展信用评价</b>	组织对养护施工企业的投标行为和履约行为开展信用评价，充分利用信用手段，规范养护市场行为。

### 3.3.3. 促进校企合作

推进校企合作，深化与科大先研院的多业态合作，推动资金、人才、场景等要素深度融合的创新发展，努力打造多方共赢的局面。

### 案例：与科大先研院签署战略合作协议，推动安徽高速智能化升级

2022年9月，皖通公司与中国科技大学先进技术研究院在皖通高科技产业园签署战略合作协议。双方将加强在智慧高速、产业园区运营等方面的务实合作，推进产业、人才、技术等多要素深度链接，努力将皖通园区打造成为全国有影响力的交通产业基地，以智慧高速建设全力推进大路网服务体系落地见效。



与科大先研院签署战略合作协议

### 案例：联合举办智慧交通产业发展论坛

2022年9月，皖通公司、科大先研院联合举办智慧交通产业发展论坛，旨在进一步增强双方在智慧公路、科技孵化、园区运营等方面的深度交流与合作。论坛围绕自动驾驶、车路协同及“科大硅谷”建设方案进行沟通讨论，为公司智慧高速、交通产业集群建设、“皖美智行”全面落地提供了经验参考。



举办智慧交通产业发展论坛

## 3.4. 赋能员工成长

公司坚信人才是第一资源，持续优化完善人才发展体制机制，激发人才创新创造活力，为实现公司的可持续发展提供有力保障。

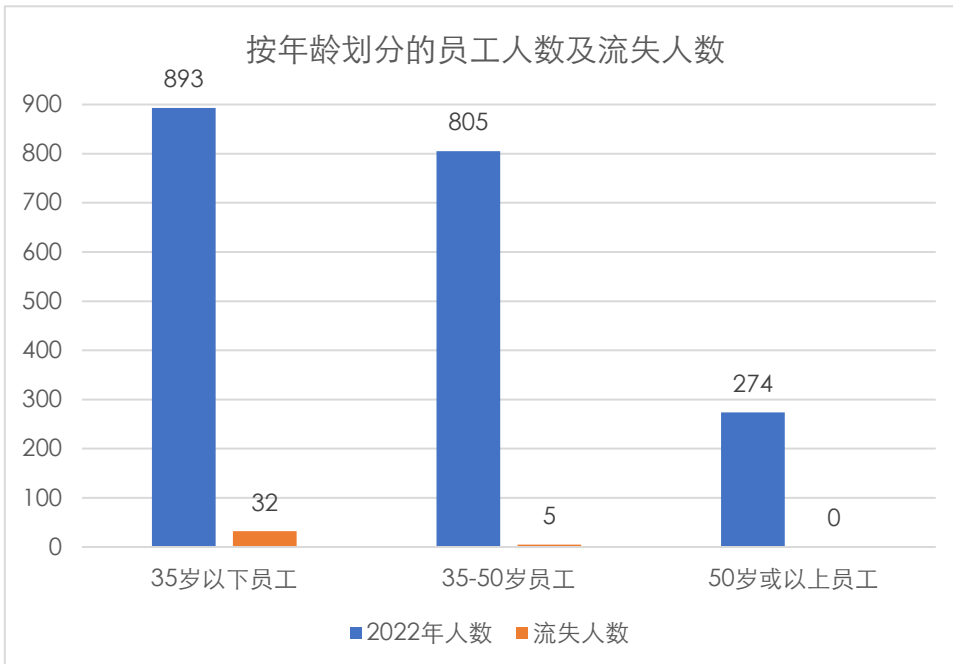
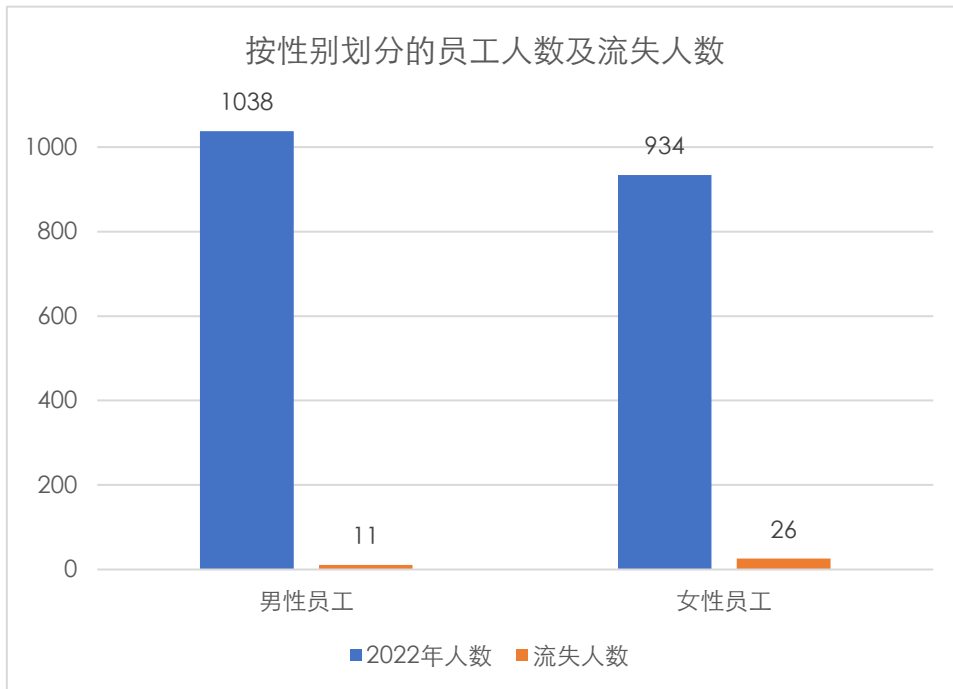
### 3.4.1. 保障员工基本权益

公司始终坚持以人为本，为员工提供完善的雇佣、薪酬及福利保障，致力于为员工打造公平、和谐、包容的工作环境。

## ➤ 平等雇佣

公司严格遵守《中华人民共和国劳动法》等法律法规，印发《员工招聘管理办法》等制度，规范并加强人力资源管理工作，切实保障员工的合法权益。2022年，公司员工劳动合同签订率为100%。

在招聘过程和日常员工管理中，公司禁止任何基于年龄、性别、出身等方面的歧视，坚决禁止雇佣童工以及强制劳动，尊重员工的法定权力。2022年，公司共有员工1972人，其中男性员工占52.64%，女性员工占47.36%。



### ➤ 薪酬福利

公司不断完善薪酬考核机制，构建以岗位价值为基础、以绩效贡献为依据的薪酬管理体系。制定《皖通公司经理层成员薪酬管理办法》，明确经理层成员年薪与考核结果挂钩规则，充分发挥薪酬的激励和约束作用。

公司严格遵守《中华人民共和国社会保障法》等，着力构建多层次健康保障体系。2022年，公司在为员工购买基本医疗保险的基础上，建立补充医疗管理制度，给予员工医疗健康双重保障，并投入76万元为全体员工购买中国职工互助保险，进一步筑牢员工生命健康保障线。2022年，员工社会保险覆盖率为100%。

### ➤ 多元沟通

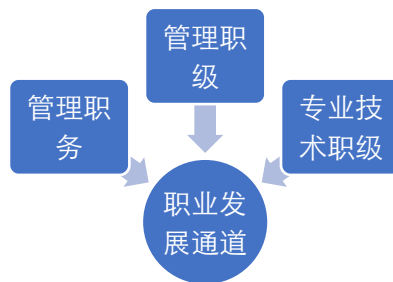
公司建立完善的沟通体系，通过开展“基层走访”、设立“知心信箱”等方式，多渠道倾听员工心声和诉求，促进劳资关系和谐稳定。公司坚持以职代会为基本形式的民主管理，持续发挥员工监督职能。2022年，公司参加工会的员工比例达100%，集体合同签订率达100%。

#### 3.4.2. 打造优质人才队伍

公司通过制定完善的人才培养机制、开展丰富的人才培养项目，打造一支素质优良、技能过硬、梯次合理、作用突出的高质量人才队伍。

### ➤ 职业发展

公司持续完善员工职业发展通道，拓宽员工的职业发展空间和晋升渠道，为员工提供多元化的职业发展机会，充分激发员工队伍的活力。



公司职业发展通道

公司建立畅通的职业流动渠道，充分给予员工进步的机会与空间，形成以《主管人员管理办法》《专业技术岗位职务管理办法》《技能人才管理办法》为核心的职业晋升管理体系，明确员工的晋升条件与选拔标准，以公平、公开、竞争、择优的方式鼓励员工良性竞争。2022年，公司积极开拓内部人力资源市场，52人实现内部流转，保障人才在内部顺利流动。

### 案例：统筹推进 2022 年安徽省国有企业就业见习工作，拓宽人才引进渠道

公司聚焦高校毕业生等青年见习需求，积极开发高质量、多类型的优质就业见习岗位，推进营运单位就业见习到岗，不仅为青年提供学习实践机会和岗位锻炼平台，而且拓宽公司人才引进渠道，促进人岗匹配，提升用人成功率。

#### ➤ 人才培养

公司编制《员工教育培训管理办法》，制定年度员工教育培训计划，支持员工持续、高效地学习与发展。截至 2022 年底，公司员工培训覆盖率达 87.98%，平均每名员工培训时数达 16.44 小时。



#### 干部人才

- 做好优秀年轻干部专题调研工作，完成本部及营运单位42名优秀年轻干部初步推荐工作
- 举办第一期营运单位收费站负责人轮训班，针对突发事件应对与处置、技能提升、收费站改革发展等方面进行专题培训，加强新时代干部队伍建设



#### 专业人才

- 开展岗位练兵和技能比武等活动，培养交通运输行业高素质劳动者和技术技能人才
- 参与第十三届全国交通行业职业技能大赛，合安中心员工获得“全国交通技术能手”荣誉称号



第十三届全国交通行业职业技能大赛现场

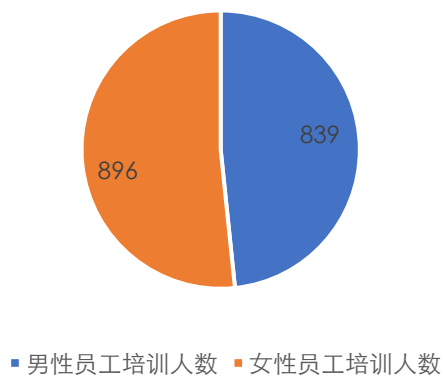
### 案例：皖通大讲堂“新年第一课”

为锚定人才培养年度目标任务，进一步提升员工业务素养，公司于2022年1月4日举办皖通大讲堂“新年第一课”，围绕党风廉政建设和资本运作进行专题培训，并倡导选拔重用善谋划、重实干、肯担当、出实效的干部员工，健全完善干部担当作为的激励和保护机制。

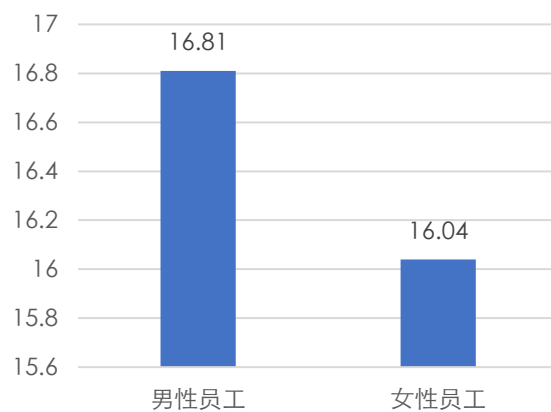


皖通大讲堂“新年第一课”培训现场

按性别划分的员工培训人数



按性别划分的员工平均培训时长



### 3.4.3. 关爱员工身心健康

公司持续开展“我为群众办实事”“党群连心桥”系列实践活动，主动倾听员工心声，多角度、多渠道、多形式关爱员工，不断提升员工的归属感和认同感。



### ➤ 提升健康水平

公司严格遵守《中华人民共和国职业病防治法》《用人单位职业健康监护监督管理办法》等法律法规，不断完善职业健康安全管理体系，开展职业病防治工作以及安全风险隐患排查工作，为员工提供安全和健康的工作环境。

- 开展中医义诊活动，为 130 名员工提供免费健康检查和咨询服务
- 开展职业卫生宣传教育及讲座 67 次，制作宣传栏 132 个，发放职业病防治资料 2247 份
- 员工体检覆盖率达 100%

### ➤ 丰富文体生活

公司定期组织包括乒乓球赛、篮球赛、书画摄影、曲艺小品等在内的形式多样的娱乐活动，推进全体员工健身运动，增强团队凝聚力，实现工作与生活的有效平衡。



#### 传统节日活动

开展迎新春“春联征集”系列活动，共征集作品404幅，获奖作品133幅



#### 趣味活动

开展健步走、扑克牌联谊赛、义务植树等相关活动



#### 创新活动

组织参与“五小”创新活动，71个项目获得奖项，奖励金额4.7万元  
参加首届“交控工匠”选树活动，获得“交控工匠”2人，“交控工匠”提名奖称号4人



#### 艺术活动

开展“喜迎二十大 建功新时代”安徽省职工摄影书画、“中国梦·劳动美”第八届全国职工书法美术作品等征集活动，推送多幅艺术作品



秋游登山+健步走

### ➤ 关爱女性员工

公司积极推动平等包容、性别多元化发展，开展一系列女性员工关爱活动。

普法竞赛	<ul style="list-style-type: none"><li>组织全体女员工参与“2022年安徽省女职工维权行动月”活动，提升女性员工权益保护意识</li></ul>
主题征文	<ul style="list-style-type: none"><li>参加“玫瑰书香·书润匠心”读书征文活动，开展读书活动106次，参与人数2659人，共征集作品170篇</li></ul>
专项关爱	<ul style="list-style-type: none"><li>获得省级“阳光家园—母婴室”8家，拨付补助款9.5万元，用于19个站点母婴室的维护与升级</li><li>购买女性员工特殊疾病险，每年安排女员工专项妇检并发放卫生用品</li><li>组织“最美系列”活动，评选“最美职工”15名，“最美婆媳”5名，“最美家庭”5户，表彰奖励3.85万元</li></ul>

### ➤ 帮扶困难员工

公司深入开展冬送温暖、夏送清凉慰问活动，帮助员工排忧解难。

- 发放“冬季送温暖”慰问款5.5万元，“夏季送清凉”慰问款3万元
- 为41名困难员工发放慰问金共计11.05万元
- 组织8名员工子女申报2022年“金秋助学”帮扶活动，获受助款1.75万元

#### 案例：深化开展“党群连心桥”工程，健全“为民办实事”长效机制

自2022年5月实施“党群连心桥”工程以来，公司聚焦员工在生产生活中的实际困难和需求，形成“我为群众办实事”长效机制。通过增设锻炼场所和器材、修缮职工公寓等措施，切实办好惠及员工的民生工程，提升员工满意度。两项活动开展以来，公司党委领办督办各类关键小事、民生实事260余件。

## 3.5. 汇聚幸福合力

奉献爱心是一种责任情怀。公司在健康发展的同时，主动参与社会公益活动，积极组织志愿服务和公益活动，帮助弱势群体，为社会奉献爱心和温暖。

### 3.5.1. 全面推进乡村振兴

实施乡村振兴战略是关系全面建设社会主义现代化国家的全局性、历史性任务。为扎实推进巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接各项工作，公司聚焦“十四五”时期乡村振兴目标和产业、人才、文化、生态、组织等振兴任务，加快农业农村现代化，



为乡村振兴蓄势赋能。

**实地走访慰问：**组织到定点帮扶村太湖县刘畈乡栗树村开展系列帮扶慰问活动，爱心助学主题活动，为栗树村刘河小学捐赠彩色打印机、运动器材和图书等。

**深化消费帮扶：**积极购买或帮销农产品，持续推进单位“定向采购”。高界处定向购买栗树村大米、菜籽油等农产品约 8.36 万元，用于高界处机关食堂使用。

**改善基础设施：**为定点帮扶村持续改善基础设施和基本公共服务条件，2022 年，高界管理处负责太湖县公路管养里程为 27.032 公里，实际道路管养投入 690 余万元。



公司组织组织开展庆“三八”节，爱心助学主题活动



开展“新春访站所、助力解难题”大走访大调研



共同栽种油茶树苗 300 余株，促进乡村产业振兴



前往栗树村刘河小学开展“关爱山区儿童”主题雷锋志愿服务活动

### 3.5.2. 大力促进社区发展

公司在发展自身业务的同时，始终心系社区，重视回馈社会，积极参与社区公益志愿服务，支持社区发展，致力于营造温暖和谐的社区关爱氛围。

**稳就业：**持续做好“六稳”“六保”工作，因地制宜开展省总工会“工会送岗位 乐业在江淮”全省就业援助行动，达成就业意向 45 人，实现稳定就业 29 人。

**保春运：**春运期间及时开展铲雪融冰作业，最大限度减少降雪对道路通行的不利影响，累计出动人员 2.01 万人次、除雪车辆 8485 台次、撒布融雪剂等物料约 7238.8 吨。

**抗疫情：**筑牢防疫屏障，严防疫情“倒春寒”。通过发放宣传资料、张贴疫情防控标语、道口广播等手段，积极营造疫情防控氛围，构建群防群治良好格局。



开展疫情防控演练



联合地方政府在城区开展反诈宣传活动



开展“珍爱生命 谨防溺水”志愿服务活动





志愿者开展文明交通志愿活动

### 3.5.3. 积极开展志愿活动

公司常态化开展学雷锋志愿服务活动，持续落地“温馨交通·情满旅途”志愿服务项目、关爱货车司机与跨区作业车主，用爱心奉献社会、服务社区、推动公益事业发展，促进社会和谐。公司荣获“全国文明单位”“全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进集体”等称号。

#### 案例：温馨交通，让情满旅途

“温馨交通·情满旅途”志愿服务项目，由4000余名志愿者立足所辖200余个收费道口，开展“10+N”项便民服务，打造温馨窗口；聚焦“畅安舒美”，开展道路救援、路域环境品质提升、疫情防控等服务；与高速沿线群众结对，开展扶贫帮困志愿活动。春运期间累计向司乘人员发放应急口罩等便民物资累计30余万元，其典型做法被人民日报、新华社、中央电视台等多家主流媒体多次报道。



春节期间志愿者们为滞留司机免费提供热水和泡面



开展“有爱无碍我们在行动”助残志愿服务活动，看望慰问家住山湖村的姚老人家



收费员为有需要的货车司机送上慰问包



设立“平安春运”志愿服务台，向过往司乘送上热水等



到岳西县特教中心开展“六一”送温暖活动

指标	2022年
志愿者活动人次（人次）	3131
累计志愿服务时长（小时）	15663
志愿者人数（人）	1302
公益慈善总投入（万元）	4.49

---

## 展望 2023

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，在高质量发展新征程中，公司致力于成为行业领先、国内一流的高速公路投资运营服务商，为现代化美好安徽建设贡献“皖通力量”。

### 在治理层面，我们将：

- 集高速公路投资建设、营运管理、金融投资为一体，主动适应资本市场，完善公司治理，稳健规范经营
- 加快从传统运营模式向创新驱动升级，推进运营管理品牌输出，不断扩大运营版图
- 深入开展“党群连心桥”工程，健全“为民办实事”长效机制，构筑社区共融共享生态体系

### 在环境层面，我们将：

- 创新养护管理模式，推动公路养护向资源节约型、环境友好型转变，持续打造“畅安舒美”的高速公路通行环境
- 积极应对气候变化，围绕“碳达峰”和“碳中和”目标，形成节能减排、生态环保、自然和谐的绿色发展格局
- 加大公路沿线环境保护设施投入，探索声屏障+降噪路面等方式的组合降噪技术，以技术创新赋能路域环境提升

### 在社会层面，我们将：

- 把握数字化转型的时代机遇，坚持以客户需求为导向，着力打造“皖美高速大路网出行服务体系”，为广大群众的美好出行提供安全保障
- 持续深化与供应商、国内高校、研究院的多业态战略合作，打造全国有影响力的交通产业基地，推动资金、人才、场景等要素深度融合的创新发展
- 坚持以人为本，打造素质优良、技能过硬、梯次合理、作用突出的优质人才队伍，常态化开展改善员工生活和工作环境的“民生工程”，不断提升员工幸福满意指数



## 指标索引

层面、一般披露及关键绩效指标	描述	披露情况	所在页码
层面 A1: 排放物			
一般披露	有关废气及温室气体排放、向水及土地的排污、有害及无害废弃物的产生等的： (a) 政策；及 (b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	✓	P12-13
关键绩效指标 A1.1	排放物种类及相关排放数据。	✓	P11-12
关键绩效指标 A1.2	直接（范围 1）及能源间接（范围 2）温室气体排放量及密度。	✓	P12
关键绩效指标 A1.3	所产生有害废弃物总量及密度。	✓	P17
关键绩效指标 A1.4	所产生无害废弃物总量及密度。	✓	P17
关键绩效指标 A1.5	描述所订立的排放量目标及为达到这些目标所采取的步骤。	✓	P11-12
关键绩效指标 A1.6	描述处理有害及无害废弃物的方法，及描述所订立的减废目标及为达到这些目标所采取的步骤。	✓	P16-17
层面 A2: 资源使用			
一般披露	有效使用资源（包括能源、水及其他原材料）的政策。	✓	P13
关键绩效指标 A2.1	按类型划分的直接及 / 或间接能源总耗量及密度。	✓	P14
关键绩效指标 A2.2	总耗水量及密度。	✓	P14
关键绩效指标 A2.3	描述所订立的能源使用效益目标及为达到这些目标所采取的步骤。	✓	P13-15



关键绩效指标 A2.4	描述求取适用水源上可有任何问题, 以及所订立的用水效益及为达到目标所采取的步骤。	✓	P13
关键绩效指标 A2.5	制成品所用包装材料的总量及每生产单位占量。	-	说明: 由于公司业务性质, 该指标不适用
<b>层面 A3: 环境及天然资源</b>			
一般披露	减低所属机构对环境及天然资源造成重大影响的政策。	✓	P20
关键绩效指标 A3.1	描述业务活动对环境及天然资源的重大影响及已采取管理有关影响的行动。	✓	P20
<b>层面 A4: 气候变化</b>			
一般披露	识别及应对已经及可能会对发行人产生影响的重大气候相关事宜的政策。	✓	P11-12
关键绩效指标 A4.1	描述已经及可能会对发行人产生影响的重大气候相关事宜, 及应对行动。	✓	P11-12
<b>层面 B1: 雇佣</b>			
一般披露	有关薪酬及解雇、招聘及晋升、工作时数、假期、平等机会、多元化、反歧视以及其他待遇及福利的: (a) 政策; 及 (b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	✓	P34-35
关键绩效指标 B1.1	按性别、雇佣类型、年龄组别及地区划分的雇员总数。	✓	P34
关键绩效指标 B1.2	按性别、年龄组别及地区划分的雇员流失比率。	✓	P34

层面 B2: 健康与安全			
一般披露	有关提供安全工作环境及保障雇员避免受职业性危害的： (a) 政策；及 (b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	✓	P21-23
关键绩效指标 B2.1	过去三年（包括汇报年度）因工亡故的人数及比率。	✓	P22
关键绩效指标 B2.2	因工伤损失工作日数。	✓	P22
关键绩效指标 B2.3	描述所采纳的职业健康与安全措施，以及相关执行及监察方法。	✓	P38
层面 B3: 发展及培训			
一般披露	有关提升雇员履行工作职责的知识及技能的政策。描述培训活动。	✓	P36-38
关键绩效指标 B3.1	按性别及雇员类别划分的受训雇员百分比。	✓	P38
关键绩效指标 B3.2	按性别及雇员类别划分，每名雇员完成受训的平均时数。	✓	P38
层面 B4: 劳工准则			
一般披露	有关防止童工或强制劳工的： (a) 政策；及 (b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	✓	P34
关键绩效指标 B4.1	描述检讨招聘惯例的措施以避免童工及强制劳工。	✓	P34
关键绩效指标 B4.2	描述在发现违规情况时消除有关情况所采取的步骤。	✓	P34
层面 B5: 供应链管理			
一般披露	管理供应链的环境及社会风险政策。	✓	P32
关键绩效指标 B5.1	按地区划分的供应商数目。	✓	P32

关键绩效指标 B5.2	描述有关聘用供货商的惯例,向其执行有关惯例的供货商数目、以及相关执行及监察方法。	✓	P32-33
关键绩效指标 B5.3	描述有关识别供应链每个环节的环境及社会风险的惯例,以及相关执行及监察方法。	✓	P32-33
关键绩效指标 B5.4	描述在拣选供应商时促使多用环保产品及服务的惯例,以及相关执行及监察方法。	✓	P33
<b>层面 B6: 产品责任</b>			
一般披露	有关所提供产品和服务的健康与安全、广告、标签及私隐事宜以及补救方法的: (a) 政策; 及 (b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	✓	P23-26
关键绩效指标 B6.1	已售或已运送产品总数中因安全与健康理由而须回收的百分比。	-	说明: 由于公司业务性质,该指标不适用
关键绩效指标 B6.2	接获关于产品及服务的投诉数目以及应对方法。	✓	P28
关键绩效指标 B6.3	描述与维护及保障知识产权有关的惯例。	✓	P32
关键绩效指标 B6.4	描述质量检定过程及产品回收程序。	-	说明: 由于公司业务性质,该指标不适用
关键绩效指标 B6.5	描述消费者资料保障及私隐政策,以及相关执行及监察方法。	✓	P30

层面 B7: 反贪污			
一般披露	有关防止贿赂、勒索、欺诈及洗黑钱的： (a) 政策；及 (b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	✓	P8-9
关键绩效指标 B7.1	于汇报期内对发行人或其雇员提出并已审结的贪污诉讼案件的数目及诉讼结果。	✓	P8
关键绩效指标 B7.2	描述防范措施及举报程序,以及相关执行及监察方法。	✓	P8
关键绩效指标 B7.3	描述向董事及员工提供的反贪污培训。	✓	P9
层面 B8: 社区投资			
一般披露	有关以社区参与来了解营运所在社区的需要和确保其业务活动会考虑社区利益的政策。	✓	P40-43
关键绩效指标 B8.1	专注贡献范畴(如教育、环境事宜、劳工需求、健康、文化、体育)。	✓	P40
关键绩效指标 B8.2	在专注范畴所动用资源(如金钱或时间)。	✓	P40 P42

**【说明】**

- a) 环境范畴指标如无特别说明,统计范畴均为公司自有路段产生或使用的指标数据;
- b) 指标范围一温室气体包括汽油、柴油、液化石油气等产生的直接排放;
- c) 指标范围二温室气体包括外购电力及蒸汽产生的间接排放,由于2022年公司大力推进气改电,电能消耗量有所上升,这是范畴二温室气体排放量增大的主要原因;
- d) 指标能源总耗量包括汽油、柴油、液化石油气及外购电量使用量总和;
- e) 外购电量包括公司办公及其他日常运营过程中的用电量,其中运营过程中的用电量包含建设项目办、路政大队等外单位用电;
- f) 汽油、柴油、液化石油气产生的直接温室气体排放参考参照《工业企业污染治理设施污染物去除协同控制温室气体核算技术指南(试行)》《港交所环境关键绩效指标汇报指引》;
- g) 外购电力产生的间接温室气体排放国家发展和改革委员会应对气候变化司发布的《省级温室气体清单编制指南》计算;
- h) 能源总耗量参考《综合能耗计算通则》(GB/T2589-2008)进行标准煤折算;
- i) 指标有害废弃物包括办公及运营过程中产生的灯管、电池、墨盒等废弃物;
- j) 指标无害废弃物主要为办公及运用过程中阐述的生活垃圾和厨余垃圾。

---

## 关于本报告

### 编制基准

本报告依照上海证券交易所发布的《上海证券交易所上市公司环境信息披露指引》以及香港联合交易所有限公司（“联交所”）证券上市规则附录二十七《环境、社会及管治报告指引》等要求编制而成。

### 报告范围

本报告为年度报告，全面披露了安徽皖通高速公路股份有限公司在 2022 年 1 月 1 日至 12 月 31 日期间履行环境、社会和管治责任 (Environmental, Social and Governance, ESG) 方面的信息，部分内容有所延伸。

### 称谓说明

为便于表述和方便阅读，在本报告中“皖通高速”“公司”“我们”均指“安徽皖通高速公路股份有限公司”。

### 可靠性保证

本报告全部信息数据来源于安徽皖通高速公路股份有限公司内部系统的正式文件、统计报告或公开资料。遵循报告编制的重要性、量化、平衡及一致性的汇报原则，公司承诺本报告不存在虚假记载或误导性陈述，对其内容的真实性、准确性和完整性负责。

### 报告获取

本报告以 PDF 电子文档的形式向利益相关方及社会公众发布。电子版可在安徽皖通高速公路股份有限公司官方网站、香港联合交易所有限公司网站、上海证券交易所网站下载阅读。

### 联系方式

公司：安徽皖通高速公路股份有限公司

地址：安徽省合肥市望江西路 520 号

电话：(86) 0551-63738701

传真：(86) 0551-65338696

邮编：230088

---

## 意见反馈表

尊敬的读者：

您好！

感谢您阅读本报告。我们真诚地期待您对本报告进行评价，提出宝贵意见，以便我们持续改进社会责任工作，提高履行社会责任工作能力与水平！

谢谢！

安徽皖通高速公路股份有限公司

2023年3月

选择性问题：（请在相应的位置选择打“√”）

1. 您对报告的总体印象是：

很好  较好  一般  较差  很差

2. 您认为报告中所披露的 ESG 责任信息质量：

很高  较高  一般  较低  很低

3. 您认为报告结构：

很合理  较合理  一般  较差  很差

4. 您认为报告版式设计和表现形式：

很好  较好  一般  较差  很差

开放性问题：

您对《安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年环境、社会及管治报告》的宝贵意见与建议，欢迎提出：

您可以与《安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年环境、社会及管治报告》编写组联络。我们将认真对待您的意见与建议，并承诺妥善保护您的上述信息。

**安徽皖通高速公路股份有限公司**

**2022年度非经营性资金占用及其他关联资金往来  
情况的专项说明**

**2022年12月31日**

## 非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明

安永华明（2023）专字第60904999\_B02号  
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会：

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的2022年度财务报表，包括2022年12月31日的合并及公司资产负债表，2022年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注，并于2023年3月30日出具了编号为安永华明（2023）审字第60904999\_B01号的无保留意见审计报告。

按照《上市公司监管指引第8号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》的要求，安徽皖通高速公路股份有限公司编制了后附的2022年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称“汇总表”）。

如实编制和对外披露汇总表，并确保其真实性、合法性、完整性是安徽皖通高速公路股份有限公司的责任。我们对汇总表所载资料与我们审计安徽皖通高速公路股份有限公司2022年度财务报表时所复核的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行了核对，在所有重大方面没有发现不一致之处。除了对安徽皖通高速公路股份有限公司2022年度财务报表出具审计报告而执行的审计程序外，我们并未对汇总表所载资料执行额外的审计程序。

为了更好地理解安徽皖通高速公路股份有限公司2022年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况，汇总表应当与经审计的财务报表一并阅读。

本专项说明仅供安徽皖通高速公路股份有限公司为2022年度报告披露使用，不适用于其他用途。



非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明（续）

安永华明（2023）专字第60904999\_B02号  
安徽皖通高速公路股份有限公司

（本页无正文）

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：赵国豪

中国注册会计师：赵文娇

中国 北京

2023年3月30日

附表

安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表

单位：人民币万元

其它关联资金往来	资金往来方名称	往来方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2022 年期初往来资金余额	2022 年度往来累计发生金额 (不含利息)	2022 年度往来资金的利息 (如有)	2022 年度偿还累计发生金额	2022 年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质
大股东及其附属企业	安徽省高速公路联网运营有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	8,179.50	358,212.40	-	(360,398.90)	5,993.00	代收通行费	经营性往来
	安徽省交通控股集团有限公司	上市公司之第一大股东	其他应收款	-	1,034.00	-	(1,034.00)	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽安联高速公路有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	62.00	-	(62.00)	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省扬绩高速公路有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	22.00	-	(22.00)	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽望潜高速公路有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	15.00	-	(15.00)	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省溧广高速公路有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	11.00	11.00	-	(22.00)	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省芜雁高速公路有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	5.00	-	(5.00)	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省合枞高速公路有限责任公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	40.00	-	(40.00)	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省高速石化有限公司(“高速石化”)	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	2,988.60	-	(2,988.60)	-	提供加油站租赁	经营性往来
	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限责任公司(“驿达公司”)	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	893.50	-	(893.50)	-	提供服务区租赁	经营性往来

附表

安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（续）

单位：人民币万元

其它关联资金往来	资金往来方名称	往来方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2022 年年初往来资金余额	2022 年度往来累计发生金额（不含利息）	2022 年度往来资金的利息（如有）	2022 年度偿还累计发生金额	2022 年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质
大股东及其附属企业	安徽省交控建设管理有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	177.10	-	(177.10)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	驿达公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	19.30	94.70	-	(81.10)	32.90	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽安联高速公路有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	44.20	-	(5.80)	38.40	提供高新园区租赁	经营性往来
	高速石化	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	31.60	-	(31.60)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽高速融资租赁有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	44.20	-	(44.20)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控资本投资管理有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	20.20	-	(20.20)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	合肥市皖通小额贷款有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	16.80	-	(16.80)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交通控股集团	上市公司之第一大股东	其他应收款	-	576.90	-	(576.90)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控金石私募基金管理有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	7.00	-	(7.00)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控招商私募基金管理有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	4.40	-	(4.40)	-	提供高新园区租赁	经营性往来

附表

安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（续）

单位：人民币万元

其它关联资金往来	资金往来方名称	往来方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2022 年期初往来资金余额	2022 年度往来累计发生金额（不含利息）	2022 年度往来资金的利息（如有）	2022 年度偿还累计发生金额	2022 年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质
大股东及其附属企业	安徽望潜高速公路有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	2.90	-	(2.90)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控工程集团有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	1.90	-	(1.90)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控资源有限公司	安徽交通控股集团之子公司	其他应收款	-	48.20	-	(48.20)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	招商智广科技（安徽）有限公司	招商局公路网络科技控股股份有限公司之子公司	其他应收款	-	6.70	-	(6.70)	-	提供高新园区租赁	经营性往来

附表

安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（续）

单位：人民币万元

其它关联资金往来	资金往来方名称	往来方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2022 年期初往来资金余额	2022 年度往来累计发生金额（不含利息）	2022 年度往来资金的利息（如有）	2022 年度偿还累计发生金额	2022 年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质
上市公司的子公司及其附属企业	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	上市公司之子公司	债权投资（以历史成本金额列示）	86,151.80	-	3,839.90	(26,159.40)	63,832.30	投资总额超过子公司注册资本部分	非经营性往来
	安徽安庆长江公路大桥有限责任公司	上市公司之子公司	债权投资（以历史成本金额列示）	185,222.80	-	6,588.50	(30,588.50)	161,222.80	投资总额超过子公司注册资本部分	非经营性往来
	合肥皖通典当有限公司	上市公司之子公司	其他应收款	-	3.10	-	(3.10)	-	提供高新园区租赁	经营性往来
<b>总计</b>	-	-	-	279,584.40	364,363.40	10,428.40	(423,256.80)	231,119.40	-	-

(本页无正文)

此表已于2023年3月30日获董事会批准。

法定代表人： \_\_\_\_\_ 主管会计工作负责人： \_\_\_\_\_ 会计机构负责人： \_\_\_\_\_

**安徽皖通高速公路股份有限公司独立董事**  
**关于拟提交公司九届二十九次董事会审议事项的**  
**事前认可意见**

根据《上市公司独立董事规则》《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司自律监管指引第1号—规范运作》等法律法规及《公司章程》的有关规定，我们作为安徽皖通高速公路股份有限公司的独立董事，本着独立、审慎原则，在认真审阅了有关资料和听取有关人员汇报的基础上，对拟提交公司九届二十九次董事会审议的相关事项，发表如下事前认可意见：

**一、关于预计2023年度日常关联交易的议案**

本议案均为公司和公司所属子公司正常经营活动且遵循公开、公平、公正的交易原则，符合相关法律法规及《公司章程》的规定，不存在损害公司和非关联股东利益的情形，符合相关法律法规及《公司章程》的规定，不存在损害公司和其他股东的利益情形。

**二、关于续聘2023年度核数师的议案**

公司拟聘任的审计师安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）和安永会计师事务所具有独立的法人资格和从事证券相关业务的资格，能够满足公司对于审计工作的要求。

综上，我们同意将上述议案提交公司第九届董事会第二十九次会议审议。

（此页无正文，为安徽皖通高速公路股份有限公司第九届董事会第二十九次会议事前认可意见之签字页。）

独立董事签署：

刘浩： \_\_\_\_\_ 章剑平： \_\_\_\_\_ 方芳： \_\_\_\_\_

二〇二三年三月二十四日



# 安徽皖通高速公路股份有限公司独立董事

## 关于公司九届二十九次董事会审议事项的独立意见

根据《上市公司独立董事规则》《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司自律监管指引第1号—规范运作》等法律法规及《公司章程》的有关规定，我们作为安徽皖通高速公路股份有限公司的独立董事，对公司第九届董事会第二十九次会议审议的全部议案进行了认真审议，并仔细查阅了相关资料。基于我们的独立判断，现就有关事项发表如下独立意见：

### 一、本公司2022年度利润分配预案

本公司《公司章程》已明确规定了分红标准和年度分红的最低比例，并制订了完备的决策程序和机制。董事会在拟订 2022 年度利润分配预案时，认真研究和分析了公司现阶段的财务状况和持续发展需要、股东利益的稳定性等因素，并对当年的分红情况及近三年的现金分红率进行了测算。

按照该预案，本年度公司以现金方式分配的利润，占 2022 年度合并报表中归属于上市公司股东净利润的 63.13%。且公司连续三个年度以现金方式累计分配的利润占三年内实现的可分配利润比例已超过 30%。

独立董事认为，董事会拟订的年度利润分配预案，符合有关法律法规和《公司章程》的规定以及公司的实际情况，方案符合《公司章程》及《安徽皖通高速公路股份有限公司未来三年（2021-2023 年）

股东回报规划》中有关现金分红标准、分红比例的要求。公司实施的现金分红政策保持了利润分配的连续性和稳定性，符合股东的整体利益和长期利益，有利于公司的长远发展。

## 二、关于预计 2023 年度日常关联交易的议案

本次预计发生的日常关联交易事项符合公司业务发展的需要，交易条件公平、合理，交易定价客观、公允，不会影响公司的独立性，公司主要业务不会因此类交易而对关联方形成依赖。本次关联交易符合《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》的规定，不存在损害公司和中小股东利益的情形。

董事会审议上述议案时，关联董事回避表决，关联交易的审批程序符合国家有关法律法规、股票上市规则和公司章程的有关规定。

## 三、关于续聘会计师事务所的议案

经核查：安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）和安永会计师事务所是具有证券相关业务资格的会计师事务所，在为本公司提供 2022 年度财务报告及内部控制审计服务工作中，严格遵循国内及香港会计准则，顺利完成了 2022 年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形，同意续聘上述两家会计师事务所为公司 2023 年度核数师，并同意将该事项提交公司股东大会审议。

（此页无正文，为安徽皖通高速公路股份有限公司第九届董事会第二十九次会议独立意见之签字页。）

独立董事签署：

刘浩： \_\_\_\_\_ 章剑平： \_\_\_\_\_ 方芳： \_\_\_\_\_

二〇二三年三月三十日