

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部
分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份編號：995)

二〇二五年中期業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇二五年六月三十日止六個月(「報告期內」)的中期業績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司董事會審核委員會審議確認。

本集團按照香港財務報告準則會計準則編製的未經審計之截至二〇二五年六月三十日止六個月簡明合併財務數據及二〇二四年同期的未經審計比較數字如下：

一．財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

中期簡明合併利潤表

截至二零二五年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
收入	3	3,741,052	3,348,509
經營成本		<u>(2,367,765)</u>	<u>(2,034,316)</u>
毛利		1,373,287	1,314,193
其他收入和利得一淨額	3	122,267	88,054
行政費用		(86,752)	(77,891)
金融資產減值損失淨額		<u>(3,057)</u>	<u>(96)</u>
經營利潤		1,405,745	1,324,260
財務費用	4	(138,136)	(97,669)
享有聯營利潤的份額		<u>11,013</u>	<u>8,670</u>
除所得稅前利潤		1,278,622	1,235,261
所得稅費用	5	<u>(309,986)</u>	<u>(299,344)</u>
本期間利潤		<u><u>968,636</u></u>	<u><u>935,917</u></u>
歸屬於：			
本公司所有者		961,395	923,140
非控制性權益		<u>7,241</u>	<u>12,777</u>
		<u><u>968,636</u></u>	<u><u>935,917</u></u>
基本及稀釋每股收益			
(以每股人民幣元計)	7	<u><u>0.5776</u></u>	<u><u>0.5566</u></u>

中期簡明合併綜合收益表

截至二零二五年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重述)
本期間利潤	968,636	935,917
其他綜合收益：		
<u>其後不會重分類至損益的項目</u>		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益		
的金融資產公允價值變動，扣除稅項	(77,163)	309
本期間綜合總收益	<u>891,473</u>	<u>936,226</u>
歸屬於：		
本公司所有者	884,232	923,449
非控制性權益	<u>7,241</u>	<u>12,777</u>
	<u>891,473</u>	<u>936,226</u>

中期簡明合併資產負債表
於二零二五年六月三十日

		二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
	附註		
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權	8	19,866,782	19,111,795
使用權資產	8	40,195	54,069
物業、機器及設備	8	2,275,797	1,401,355
投資性房地產	8	316,433	325,236
無形資產	8	2,513	2,915
聯營投資		211,869	165,856
遞延所得稅資產		99,732	85,277
以公允價值計量且其變動計入損益 的金融資產		823,963	745,487
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產		407,735	7,800
總非流動資產		24,045,019	21,899,790
流動資產			
存貨		4,244	4,437
應收款項及預付賬款	9	616,584	988,892
三個月以上的定期存款		1,936,756	2,486,637
現金及現金等價物		3,572,202	2,158,333
總流動資產		6,129,786	5,638,299
總資產		30,174,805	27,538,089

	附註	二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本		1,708,592	1,658,610
股本溢價		1,841,750	1,415,593
其他儲備		(1,430,832)	2,265,438
留存收益		9,843,966	11,066,254
		11,963,476	16,405,895
非控制性權益		1,426,097	1,525,465
總權益		13,389,573	17,931,360
非流動負債			
長期應付款		—	77,560
借款		9,805,050	6,382,091
應付債券		3,497,522	1,498,802
遞延所得稅負債		26,123	28,256
遞延收益		81,527	87,992
總非流動負債		13,410,222	8,074,701
流動負債			
貿易及其他應付款	11	2,820,842	1,114,884
當期所得稅負債		68,651	100,680
其他負債準備		72,397	57,415
借款		413,120	259,049
總流動負債		3,375,010	1,532,028
總負債		16,785,232	9,606,729
總權益及負債		30,174,805	27,538,089

中期簡明合併權益變動表

截至二零二五年六月三十日止六個月

	附註	歸屬於本公司所有者				非控制性	總計權益
		普通股股本	股本溢價	其他儲備	留存收益	權益	
		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零二四年十二月三十一日和 二零二五年一月一日結餘 (未經審計)(經重述)		1,658,610	1,415,593	2,265,438	11,066,254	1,525,465	17,931,360
綜合收益							
半年度利潤(未經審計)		-	-	-	961,395	7,241	968,636
其他綜合收益(未經審計)：							
-以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產公允 價值變動，扣除稅項 (未經審計)		-	-	(77,163)	-	-	(77,163)
綜合總收益(未經審計)		-	-	(77,163)	961,395	7,241	891,473
與權益所有者的交易							
二零二四年度期末股利 (未經審計)	6	-	-	-	(1,031,990)	-	(1,031,990)
二零二四年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)		-	-	-	-	(136,206)	(136,206)
股東資本增加(未經審計)		49,982	426,157	-	-	-	476,139
非控制性權益投入資本 (未經審計)		-	-	-	-	29,597	29,597
同一控制下子公司收購 (未經審計)		-	-	(3,619,087)	(1,151,713)	-	(4,770,800)
其他(未經審計)		-	-	(20)	20	-	-
於二零二五年六月三十日結餘 (未經審計)		1,708,592	1,841,750	(1,430,832)	9,843,966	1,426,097	13,389,573

	歸屬於本公司所有者					非控制性 權益	總計權益
	普通股股本	股本溢價	其他儲備	留存收益			
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		人民幣千元
於二零二三年十二月三十一日和 二零二四年一月一日結餘(未重述)	1,658,610	1,415,593	(649,724)	10,263,570	1,457,242		14,145,291
同一控制下企業合併的影響	-	-	2,970,676	-	-		2,970,676
於二零二三年十二月三十一日和 二零二四年一月一日結餘(經重述)	1,658,610	1,415,593	2,320,952	10,263,570	1,457,242		17,115,967
綜合收益							
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	923,140	12,777		935,917
其他綜合收益(未經審計)：							
-以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產公允價值變動，扣除稅項 (未經審計)	-	-	309	-	-		309
綜合總收益(未經審計)	-	-	309	923,140	12,777		936,226
與權益所有者的交易							
二零二三年度期末股利(未經審計)	-	-	-	(996,825)	-		(996,825)
二零二三年度子公司支付非控制性權益的股利 (未經審計)	-	-	-	-	(107,159)		(107,159)
非控制性權益投入資本(未經審計)	-	-	-	-	114,719		114,719
其他(未經審計)	-	-	(67,706)	(110,291)	-		(177,997)
於二零二四年六月三十日結餘(未經審計) (經重述)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>2,253,555</u>	<u>10,079,594</u>	<u>1,477,579</u>		<u>16,884,931</u>

中期簡明合併現金流量表

截至二零二五年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重述)
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	1,868,275	1,899,019
已付利息	(112,301)	(114,457)
已付所得稅	(349,455)	(274,845)
經營活動產生淨現金	1,406,519	1,509,717
投資活動的現金流量		
購置物業、機器及設備	(985,467)	(7,968)
購置無形資產	(334)	—
購置收費公路特許經營權	(403,431)	(317,492)
受限制現金減少－淨額	550,000	486,000
贖回以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	3,321	2,657
購置以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(23,283)	(16,642)
購置以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	(502,820)	—
對聯營企業的投資	(35,000)	—
出售物業、機器及設備所得款項	2,933	808
已收利息	80,473	71,473
已收以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產股利	11,981	14,588
投資活動(所用)／產生淨現金	(1,301,627)	233,424

截至六月三十日止六個月		
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重述)
融資活動的現金流量		
銀行借款及應付債券所得款	5,710,822	967,237
償還銀行借款	(138,946)	(579,514)
償還長期應付款	(77,560)	–
股東資本增加	478,280	–
少數股東向子公司出資所得現金	–	34,671
在同一控制下企業合併日前泗許公司和阜周公司向安徽交控集團進行的分配	–	(177,997)
向非控制性權益支付股利	(106,609)	(27,111)
在同一控制下企業合併日前安徽交控集團為泗許公司和阜周公司代收代付的應收款項餘額增加	–	(47,134)
同一控制下的子公司收購	(4,770,800)	–
在同一控制下企業合併日前安徽交控集團為泗許公司和阜周公司代收代付的應收款項餘額減少	213,777	–
融資活動產生淨現金	1,308,964	170,152
現金及現金等價物淨增	1,413,856	1,913,293
期初現金及現金等價物 (經重述)	2,158,333	962,380
現金及現金等價物匯兌 (損失) / 利得	13	(35)
期終現金及現金等價物	3,572,202	2,875,638

附註：

1. 編製基準

截至二零二五年六月三十日止六個月的未經審計的中期簡要合併財務資料已根據香港會計準則第34號中期財務報告編製。中期簡明綜合財務資料並不包括年度財務報表規定的所有資料及披露，故需與本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

二零二五年三月，本公司向安徽省交通控股集團有限公司（「安徽交控集團」，本公司母公司，原名「安徽省高速公路控股集團有限公司」）收購了安徽省泗許高速公路有限公司（「泗許公司」）和安徽省阜周高速公路有限公司（「阜周公司」）100%的股權。此次同一控制下企業合併的支付對價為人民幣4,770,800千元。對此次同一控制下的企業合併，我們用權益結合法將本公司與泗許公司和阜周公司的財務信息進行合併，如同本公司在所披露的最早財務期間開始即收購了泗許公司和阜周公司。本公司與泗許公司和阜周公司的淨資產採用以控制方的角度計算的現有賬面價值進行合併。在此合併過程中，並無購買時已辨認的商譽，本公司享有的對泗許公司和阜周公司可辨認資產、負債和或有負債的公允價值淨額不高於購買成本。在此同一控制下企業合併時，泗許公司和阜周公司的合併價值與其賬面價值的差額從本公司的其他儲備中扣除。相應地，我們對本期合併財務報表的比較期數據進行了重述。

2. 會計政策的變動及披露

於編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟對本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則會計準則除外。

香港會計準則第21號之修訂

缺乏兌換性

經修訂的香港財務報告準則會計準則的性質及影響載列如下：

香港會計準則第21號之修訂明確了實體應如何評估某種貨幣是否可以兌換成另一種貨幣，以及在缺乏兌換性的情況下，如何在計量日估計即期匯率。修訂要求披露信息，使財務報表使用者能夠理解某種貨幣不可兌換的影響。由於本集團進行交易的貨幣和集團實體的功能貨幣在轉換為本集團的呈報貨幣時均為可兌換，因此有關修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。

3. 收入、其他收益及利得

以下載列收入的分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重述)
通行費收入	2,451,119	2,157,862
收費公路管理服務收入	9,320	7,738
特許經營安排下的建造和改造服務收入	1,222,815	1,121,348
租金收入	38,063	39,952
— 租賃加油站	20,876	20,876
— 租賃服務區	6,800	6,708
— 租賃其他投資性房地產	10,387	12,368
施救收入	19,622	21,510
其他	113	99
合計	<u>3,741,052</u>	<u>3,348,509</u>

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重述)
其他收入和利得－淨額		
利息收入	45,575	65,287
股利收入	11,981	14,588
與收益相關的政府補助	335	403
與資產相關的政府補助之攤銷	6,465	6,465
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值變動利得	58,513	951
處置物業、機器及設備(損失)/收益	(846)	9
其他	244	351
其他收入和利得－淨額	<u>122,267</u>	<u>88,054</u>

4. 財務費用

財務費用的分析載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
銀行借款利息支出	115,232	118,730
應付債券利息支出	25,962	—
長期應付款利息支出	1,383	1,921
減：資本化利息支出	4,441	22,982
合計	<u>138,136</u>	<u>97,669</u>

5. 稅項

本集團計入合併利潤表的稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
當期稅項－企業所得稅(a)	300,853	302,158
在合併利潤表中確認的遞延稅項	<u>9,133</u>	<u>(2,814)</u>
合計	<u>309,986</u>	<u>299,344</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

本公司及其子公司根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中國企業所得稅法》(「《中國企業所得稅法》」)釐定及繳納中國企業所得稅。根據《中國企業所得稅法》，本公司及其子公司(安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司「皖通香港」除外)適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於皖通香港的企業所得稅稅率為16.5%(香港所得稅稅率)。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理。對於本集團，適用稅率為10%。本公司將於二零二五年就二零二四年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

6. 股利

二零二四年度的期末股利每股為人民幣0.601元，合計為人民幣996,825千元，於二零二五年三月二十八日舉行的董事會上建議派發。利潤分配方案提議於二零二五年六月二十四日由股東大會通過，並於二零二五年七月支付。支付給H股機構股東的股息需預扣10%的所得稅。

董事會尚未建議派發截至二零二五年六月三十日止六個月股利（二零二四年中期：無）。

7. 每股盈利

基本每股收益的金額按歸屬於本公司普通股權益持有人的本期內利潤以及於2025年6月30日已發行的1,664,409,004股（2024年6月30日：1,658,610,000股）普通股加權平均數計算。

截至2025年6月30日及2024年6月30日止六個月內，本集團並無任何已發行具潛在攤薄影響之普通股。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
本公司權益持有人應佔盈利(人民幣千元)	961,395	923,140
已發行普通股的加權平均數(千股)	1,664,409	1,658,610
每股基本及稀釋盈利(人民幣元每股)	<u>0.5776</u>	<u>0.5566</u>

8. 資本化支出

	收費公路 特許經營權 人民幣千元	無形資產 人民幣千元	物業、 機器及設備 人民幣千元	投資性房地產 人民幣千元	使用權資產 人民幣千元
截至二零二四年六月三十日					
止六個月(未經審計)(經重述)					
二零二四年一月一日期初淨值(未經審計)					
(經重述)	17,882,442	634	1,319,788	296,972	56,633
增加(未經審計)	563,978	-	5,967	-	-
成本調整(未經審計)	-	-	(2,251)	-	-
重分類(未經審計)	-	1,893	(1,893)	-	-
處置(未經審計)	-	-	(799)	-	-
折舊及攤銷(未經審計)(經重述)	(452,319)	(1,938)	(71,257)	(8,026)	(8,038)
二零二四年六月三十日期末淨值(未經審計)					
(經重述)	<u>17,994,101</u>	<u>589</u>	<u>1,249,555</u>	<u>288,946</u>	<u>48,595</u>
截至二零二五年六月三十日止六個月(未經審計)					
二零二五年一月一日期初淨值(未經審計)					
(經重述)	19,111,795	2,915	1,401,355	325,236	54,069
增加(未經審計)	1,302,622	-	985,467	-	-
內部研發(未經審計)	-	334	-	-	-
重分類(未經審計)	-	-	(175)	-	-
處置(未經審計)	(1,436)	-	(2,343)	-	-
折舊及攤銷(未經審計)	(546,199)	(736)	(108,507)	(8,803)	(13,874)
二零二五年六月三十日期末淨值(未經審計)	<u>19,866,782</u>	<u>2,513</u>	<u>2,275,797</u>	<u>316,433</u>	<u>40,195</u>

截至二零二五年六月三十日止六個月新增借款費用資本化金額人民幣4,441千元(二零二四年同期：人民幣22,982千元)。

於二零二五年六月三十日，本集團所屬廣德主線站擴建工程和G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程相關土地的土地權證尚在辦理中。

於二零二五年六月三十日，本集團無形資產無減值跡象，無需計提無形資產減值準備(二零二四年十二月三十一日：無)。

本集團所有使用權資產均位於中華人民共和國安徽省內，自取得時起持有30年的租賃期，於二零五三年到期。

本集團以經營租賃持有用作獲取租金的物業權益，係按成本模式計量並分類及列作投資房地產。

9. 應收款項及預付賬款

	二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
應收賬款		
— 應收通行費收入(a)	364,818	95,064
— 應收利息	140,603	175,620
— 應收工程款	30,051	30,051
— 發放典當貸款	19,643	19,643
— 應收通行費補償款	46,878	43,263
— 應收安徽交控集團款項(b)	—	213,777
— 待抵扣進項稅	149	427,594
— 其他	43,940	10,641
	646,082	1,015,653
減：發放典當貸款減值準備(c)	13,750	13,750
其他準備(d)	18,921	15,864
	613,411	986,039
預付賬款		
— 待攤費用	3,173	2,853
合計	616,584	988,892

應收款項賬齡分析如下：

	二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
一年以內	592,193	962,536
一至二年	1,776	1,054
二至三年	50	318
三年以上	52,063	51,745
合計	646,082	1,015,653

- (a) 於二零二五年六月三十日，應收通行費收入主要係應收安徽高速聯網運營通行費收入人民幣364,818千元（二零二四年十二月三十一日：安徽高速聯網運營為人民幣95,064千元）。
- (b) 於2024年12月31日，該筆其他應收款項為泗許公司和阜周公司被本公司同一控制下企業合併日前所產生的應收安徽交通控股集團的關聯方往來款，主要係由安徽交通控股集團為泗許公司和阜周公司代為收付的款項餘額，該筆款項已於2025年1月2日全部收回。
- (c) 發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
期初／年初餘額 (經重述)	(13,750)	(13,750)
轉回的減值損失	—	—
核銷的無法收回的應收賬款	—	—
期末／年末餘額	<u>(13,750)</u>	<u>(13,750)</u>

- (d) 基於應收賬款壞賬減值準備的變動列示如下：

	二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
期初／年初餘額 (經重述)	(15,864)	(16,041)
確認減值損失	(3,057)	(2)
轉回的減值損失	—	179
期末／年末餘額	<u>(18,921)</u>	<u>(15,864)</u>

本集團確認應收賬款的存續期預期信用損失，並根據管理層對單項應收賬款可收回性的評估，在特定基礎上計量其存續期預期信用損失如下：

	二零二五年六月三十日				二零二四年十二月三十一日	
	賬面餘額 人民幣千元 (未經審計)	壞賬準備 人民幣千元 (未經審計)	計提比例	計提理由	賬面餘額 人民幣千元 (未經審計) (經重述)	壞賬準備 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
應收工程款	30,051	(15,026)	50%	持續未收回的 應收賬款	30,051	(15,026)
發放典當貸款	19,643	(13,750)	70%	持續未收回的 應收賬款	19,643	(13,750)
合計	<u>49,694</u>	<u>(28,776)</u>			<u>49,694</u>	<u>(28,776)</u>

其他應收款按照未來12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

截至2025年6月30日止期間

	未來12個月 預期信用損失 第一階段 人民幣千元	整個存續期預期信用損失		合計
	人民幣千元	第二階段 人民幣千元	第三階段 人民幣千元	人民幣千元
期初餘額(未經審計)(經重述)	838	—	28,776	29,614
本期確認的減值損失(未經審計)	<u>3,057</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,057</u>
期末餘額(未經審計)	<u>3,895</u>	<u>—</u>	<u>28,776</u>	<u>32,671</u>

10. 承諾

本集團於報告期末仍未發生的資本開支如下：

	二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
已簽約但未撥備		
—收費公路特許經營權	115,125	1,941,903
—物業、機器及設備	<u>3,164</u>	<u>7,698</u>
合計	<u>118,289</u>	<u>1,949,601</u>

11. 貿易及其他應付款

	二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
應付賬款	1,277,636	864,245
工程項目存入押金	37,716	42,643
預收租金	61,473	46,656
應付職工薪酬	120,386	29,334
應付利息	58,880	32,480
應付其他稅項	10,875	18,586
應付通行費結算服務費	10,526	7,328
應付股利	1,031,990	—
應付安徽交控集團款項(a)	34,008	34,008
其他	177,352	39,604
合計	2,820,842	1,114,884

- (a) 於2025年6月30日及2024年12月31日，該筆其他應付款項為泗許公司和阜周公司被本公司同一控制下企業合併日前所產生的應付安徽交通控股集團的關聯方往來款，主要係由安徽交通控股集團為泗許公司和阜周公司代為支付的款項餘額。

貿易及其他應付款賬齡分析如下：

	二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
一年以內	2,634,755	898,561
一年以上	186,087	216,323
合計	2,820,842	1,114,884

於2025年6月30日，一年以上貿易及其他應付款主要係將於建設完工後結算的購置特許權無形資產的應付款。

於2025年6月30日及2024年12月31日，貿易及其他應付款的公允價值（應付職工薪酬，應付其他稅項及預收賬款除外）與其賬面值相近。

二. 中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣374,105(萬元)(2024年同期(經重述)：人民幣334,851萬元)，同比上升11.72%；利潤總額為人民幣127,701萬元(2024年同期(經重述)：人民幣123,602萬元)，同比上升3.32%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣96,048萬元(2024年同期(經重述)：人民幣92,353萬元)，同比上升4.00%；基本每股收益人民幣0.5771元(2024年同期(經重述)：人民幣0.5568元)，同比上升3.64%。營業收入上升的主要原因係報告期內通行費收入及建造服務收入增長所致。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣374,105萬元(2024年同期(經重述)：人民幣334,851萬元)，同比上升11.72%；除所得稅前盈利為人民幣127,862萬元(2024年同期(經重述)：人民幣123,526萬元)，同比上升3.51%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣96,140萬元(2024年同期(經重述)：人民幣92,314萬元)，同比上升4.14%；基本每股盈利人民幣0.5776元(2024年同期(經重述)：人民幣0.5566元)，同比上升3.77%。營業收入上升的主要原因係報告期內通行費收入及建造服務收入增長所致。

董事會根據股東大會授權，已分別於2025年6月25日在《上海證券報》和《中國證券報》及於2025年6月24日在香港聯合交易所有限公司網站上刊登2024年年度股東大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.6610元(含稅)，本公司向於2025年7月4日股東名冊上的H股股東派發H股末期股息。H股股息之支票於2025年7月30日或之前以平郵寄出。本公司於2025年7月22日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2024年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日為7月29日，除息日為7月30日，現金紅利發放日為7月30日。2024年度利潤分配方案已於2025年7月實施。

董事會建議本公司不派發截至2025年6月30日止6個月的中期股息(截至2024年6月30日止六個月：無)，也不實施資本公積金轉增股本方案。

三. 董事會報告

(一) 業務回顧(按中國會計準則)

(1) 收費公路業績綜述

2025年上半年，本集團共實現通行費收入人民幣245,112萬元(稅後)(2024年同期(經重述)：人民幣 215,786萬元)，同比上升13.59%。

經濟發展、政策減免、路網變化等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。經測算，2025年上半年本集團各項減免金額共計人民幣53,517.89萬元。其中：

共減免綠色通道車輛約14.35萬輛，減免金額約為人民幣8,740.93萬元；重大節假日出口小型客車(7座及以下)流量達665.17萬輛，免收金額約為人民幣28,602.26萬元；ETC優惠減免人民幣15,129.11萬元；其他政策性減免約人民幣1,045.59萬元。

收費公路的營運表現，還受到外圍競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣萬元)		
		2025年 上半年	2024年 上半年	增減 (%)	2025年 上半年	2024年 上半年	增減 (%)
合寧高速公路	100%	49,080	45,301	8.34	74,286	68,317	8.74
205國道天長段新線	100%	6,518	6,786	-3.95	4,213	3,968	6.19
高界高速公路	100%	26,268	26,068	0.77	40,870	41,013	-0.35
宣廣高速公路	55.47%	25,535	12,855	98.64	22,431	11,291	98.67
廣祠高速公路	55.47%	6,251	19,395	-67.77	1,041	2,962	-64.85
廣宣高速改擴建項目 (廣德北環段)	54.92%	26,074	/	/	6,822	/	/
連霍高速公路安徽段	100%	21,065	21,946	-4.01	13,214	13,343	-0.97

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣萬元)		
		2025年	2024年	增減 (%)	2025年	2024年	增減 (%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
寧淮高速公路天長段	100%	42,154	41,902	0.60	6,030	5,449	10.67
寧宣杭高速公路	51%	14,581	16,052	-9.16	19,630	19,846	-1.09
安慶長江公路大橋	100%	32,504	30,891	5.22	17,131	13,499	26.91
岳武高速公路安徽段	100%	17,652	16,956	4.10	14,017	12,209	14.81
泗許高速公路淮北段	100%	19,760	19,391	1.90	10,759	10,992	-2.12
阜周高速公路	100%	20,414	17,933	13.83	21,731	19,448	11.74
合計	/				252,175	222,337	13.42

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2025年	2024年	2025年	2024年	增減 (%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	76:24	75:25	30,628	28,012	9.34
205國道天長段新線	100%	25:75	32:68	7,736	7,245	6.78
高界高速公路	100%	64:36	63:37	20,527	20,486	0.20
宣廣高速公路	55.47%	77:23	80:20	14,699	7,358	99.77
廣祠高速公路	55.47%	77:23	78:22	3,960	11,202	-64.65
廣宣高速改擴建項目 (廣德北環段)	54.92%	75:25	/	16,531	/	/
連霍高速公路安徽段	100%	77:23	75:25	13,520	13,577	-0.42
寧淮高速公路天長段	100%	83:17	85:15	23,780	21,369	11.28
寧宣杭高速公路	51%	74:26	77:23	9,269	9,320	-0.55
安慶長江公路大橋	100%	69:31	70:30	157,479	123,409	27.61
岳武高速公路安徽段	100%	67:33	71:29	16,835	14,583	15.44

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		增減 (%)
		2025年	2024年	2025年	2024年	
		上半年	上半年	上半年	上半年	
泗許高速公路淮北段	100%	80:20	77:23	11,388	11,570	-1.57
阜周高速公路	100%	67:33	65:35	14,361	12,782	12.35

註：

1. 以上車流量數據除205國道天長段新線外不包含重大節假日非ETC車道通行的小型客車數據；
2. 以上交通量數據分別由安徽省高速公路聯網運營有限公司、滁州高速公路管理中心提供。
3. 根據數據統計，上半年宣廣改擴建後整體（宣廣、廣祠、廣德北環）通行費收入已恢復至2022年（改擴建施工前）同期的90%，其中第二季度通行費收入已略超2022年同期。
4. 安慶長江公路大橋2024年度數據未包含政府財政補貼部分，2025年度數據未包含1月25日前發生的政府補貼。

此外，本集團所屬相關路段具體還受到以下因素影響：

合寧高速公路

報告期內，主要得益於春運交通量的超預期表現。

寧淮高速公路天長段

2025年4月10日至2025年6月30日，江蘇路段新揚高速、揚溧高速改擴建施工，往蘇南地區的貨車由寧淮高速陳集樞紐轉江蘇南京四橋通行。

205國道天長段新線

2025年4月28日起，205國道相鄰安徽省江淮分水嶺風景道天長段安裝兩處限高設備，黃牌貨車和大型客車禁止通行，本路段貨車流量增長。

連霍高速公路安徽段

報告期內，國道310、311以及101省道路況較好，徐州至蕭縣快速公路去年完工通車，上述路段均與連霍段東西並行，且路況較好，分流部分貨運車輛及短途客車。

高界高速公路

隨著2023年10月28日無岳高速通車，岳武東延線全線貫通，無岳高速已成為江浙滬往返湖北方向的主要通道，對本路段產生分流。

宣廣、廣祠高速公路

宣廣高速改擴建後，新的路段共包括宣廣、廣祠(廣德南環)、廣德北環(改擴建時新建路段)三條路段，其中宣廣、廣德北環已於去年底通車；2025年2月至7月，廣祠(廣德南環)仍封閉施工，往返車輛於廣德北環繞行。

寧宣杭高速公路

報告期內，宣廣、廣祠高速改擴建施工完成，車輛回流。

安慶長江公路大橋

報告期內，該路段通行費增長是由於從2025年1月25日開始政府購買服務方式調整為「先扣後返、全額補貼」所致。

岳武高速公路安徽段

隨著2023年10月28日無岳高速通車，岳武東延線全線貫通，往返江浙與湖北方向的車輛選擇從岳武路段行駛，通行費同比增長。

泗許高速公路淮北段

因2025年4月1日我省高速公路差異化收費政策調整，寧洛高速實施貨車ETC套裝用戶八五折優惠，對本路段產生分流影響。

阜周高速公路

報告期內，寧信高速壽穎段、滁合周高速合肥段開通後，高速路網更加完善，對本路段產生利好。

(2) 主要控股參股公司分析

a. 主要子公司及對公司淨利潤影響達10%以上的參股公司情況

單位：萬元 幣種：人民幣

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤
安慶大橋公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營安慶長江公路大橋及岳武高速。	15,000.00	293,619.28	187,217.99	30,682.89	16,983.01	12,715.89
宣廣公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營宣廣高速公路。	11,176.00	808,893.77	304,776.02	76,623.74	1,150.72	1,149.53
寧宣杭公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營寧宣杭高速公路（安徽段）。	30,000.00	358,996.87	5,544.15	20,023.21	324.15	340.89

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤
廣祠公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營廣祠高速公路。	5,680.00	9,599.13	8,614.35	876.81	-108.87	-112.61
皖通香港	子公司	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營。	181.70	182.78	173.35	0.00	-2.90	-2.90
阜周公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營阜周高速公路。	500.00	197,702.84	189,647.95	21,187.40	11,355.62	8,505.43
泗許公司	子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營泗許高速公路淮北段。	500.00	129,824.64	126,358.60	10,460.41	4,445.19	3,321.93

b. 報告期內取得和處置子公司的情況

公司名稱	報告期內 取得和處置 子公司方式	對整體生產經營和業績的影響
阜周公司	同一控制下 現金收購	該公司本報告期內實現歸屬本集團淨利潤人民幣8,505.43萬元，佔歸屬本集團淨利潤8.86%。
泗許公司	同一控制下 現金收購	該公司本報告期內實現歸屬本集團淨利潤人民幣3,321.93萬元，佔歸屬本集團淨利潤3.46%。

(二) 財務報表相關科目變動分析表 (按中國會計準則)

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例 (%)
營業收入	3,741,051,685.41	3,348,509,970.00	11.72
營業成本	2,350,152,181.20	2,015,912,739.62	16.58
財務費用	94,664,377.92	32,431,455.98	191.89
公允價值變動收益	58,513,277.91	950,709.69	6,054.69
投資活動產生的現金流量淨額	-1,312,275,007.57	195,881,173.13	-769.93
籌資活動產生的現金流量淨額	1,196,662,858.75	55,695,078.68	2,048.60

營業收入變動原因說明：主要係報告期內本集團通行費收入及建造服務收入較上年增長所致。

營業成本變動原因說明：主要係報告期內宣廣高速改擴建工程完工通車後開始計提折舊攤銷以及建造服務成本較上年增長所致。

財務費用變動原因說明：主要係宣廣高速改擴建工程完工通車後借款利息費用化，以及本公司融資增加所致。

公允價值變動收益變動原因說明：主要係報告期內本公司確認中金安徽交控高速公路封閉式基礎設施證券投資基金的公允價值變動收益所致。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係報告期內支付高界高速、宣廣高速改擴建投資款以及參股投資深高速所致。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係報告期內本集團債權融資所致。

(1) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減	比上年增減	比上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
收費公路業務	2,478,794,769.45	1,115,180,697.06	55.01	13.42	26.00	-4.49
建造期收入／成本	1,222,814,573.85	1,222,814,573.85	0.00	9.05	9.05	不適用
分產品	主營業務分產品情況					
	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減	比上年增減	比上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
合寧高速公路	730,794,381.70	260,536,435.65	64.35	8.62	15.21	-2.04
高界高速公路	403,099,430.27	112,761,096.31	72.03	-0.34	12.20	-3.13
連霍高速公路	129,524,939.20	63,892,808.46	50.67	-0.95	6.89	-3.62
寧淮高速公路天長段	59,839,983.88	19,569,918.47	67.30	10.42	4.52	1.85
205國道天長段新線	40,125,621.93	23,232,079.16	42.10	6.19	12.23	-3.12
宣廣高速公路	286,298,641.74	227,195,163.71	20.64	161.18	230.68	-16.68
廣祠高速公路	8,768,092.63	9,909,458.21	-13.02	-70.39	2.29	-80.30
寧宣杭高速公路	198,243,874.69	128,374,246.65	35.24	-1.05	2.62	-2.31
安慶長江公路大橋	169,828,375.73	40,391,593.63	76.22	29.58	-1.39	7.47
岳武高速公路	136,829,438.27	75,211,390.15	45.03	14.71	-1.52	9.06
泗許高速公路淮北段	104,461,007.28	59,038,133.08	43.48	-2.12	18.60	-9.87
阜周高速公路	210,980,982.13	95,068,373.58	54.94	11.74	7.25	1.88
建造期收入／成本	1,222,814,573.85	1,222,814,573.85	0.00	9.05	9.05	不適用

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)
安徽省	3,701,609,343.30	2,337,995,270.91	58.32	11.94	16.52	19.00

員工、薪酬及培訓

截至2025年6月30日，本公司（含主要子公司）共有從業人員2,064人（2024年6月30日：共1,922人），生產人員1345人，技術人員245人，財務人員51人，行政人員423人（2024年6月30日：分別為1,223人，202人，47人及450人）。

本公司採取年薪制及月度工資制兩類薪酬模式，融入寬帶薪酬與薪點制的薪酬方法。制定不同薪酬序列，根據序列特性劃分不同的層級，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣26,851.11萬元（2024年1-6月：人民幣25,151.90萬元（經重述））。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險等各類社會保險。

本公司高度重視員工教育培訓工作，以「分級分類、按需施教」為核心，不斷完善培訓組織管理與費用使用規範，持續優化培訓體系。年初，印發《2025年度教育培訓計劃》，按計劃有序推進各類培訓，推動培訓工作質效雙升。在重點培訓項目方面，舉辦「青年英才」輪訓班（核心人才、傑出人才），34名學員圍繞智慧高速運營、AI技能、中央八項規定精神等內容參訓，強化政治素養與專業能力；舉辦黨支部書記輪訓班（第一期），72名黨支部書記通過專題輔導、

現場教學等，提升黨建業務管理水平；舉辦人力資源管理專題培訓班，40名人力崗位人員聚焦用工合規、薪酬績效等實務學習，破解人力管理難題；同時，針對思想建設與業務拓展需求，舉辦2期皖通大講堂（中央八項規定精神、資本運作專題），提升人才綜合素養，實現「思想鑄魂」與「業務強能」雙向提升。各部門結合職能開展業務培訓，提升員工營運管理、職業技能和專業知識水平。另外，積極利用集團網絡學習平台，鼓勵員工強化自主學習，課程涵蓋綜合管理與專業能力等門類，全方位夯實人才培養基礎。

四. 重要事項

1. 重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

2. 破產重整相關事項

報告期內，本公司無破產重整相關事項。

3. 資產交易、企業合併事項

詳見下述「購買阜周公司100%股權和泗許公司100%股權」。

4. 公司股權激勵情況及其影響

報告期內，本公司無股權激勵事項。

5. 重大關聯／關連交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
提供高速公路路段委託管理服务	2023年12月29日《第九屆董事會第四十一次會議決議公告》、2024年1月2日《持續關連交易：委託代管協議》、2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》、2025年6月28日《第十屆董事會第十三次會議決議公告》、2025年7月28日《持續關連交易：委託代管協議》
接受聯網收費業務	2023年12月29日《第九屆董事會第四十一次會議決議公告》、2024年1月4日《持續關連交易：簽訂新聯網協議》、2024年6月28日《持續關連交易：新聯網服務協議之補充協議及修訂年度上限》、2024年6月29日《第十屆董事會第二次會議決議公告》、2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》、2025年6月27日《持續關連交易：2025年ETC分攤協議》、2025年6月28日《第十屆董事會第十三次會議決議公告》

事項概述

查詢索引

接受工程建設管理服務

2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2023年3月17日《持續關連交易：混凝土預製構件工程合同》、2023年11月30日《持續關連交易：瀝青採購合同》、2024年3月13日《第九屆董事會第四十三次會議決議公告》、2024年3月13日《持續關連交易：房建工程協議》、2024年3月18日《持續關連交易：機電工程協議》、2024年5月9日《持續關連交易：養護工程合同》、2024年6月28日《持續關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至皖鄂界段改擴建工程勘察設計合同》、2024年12月6日《持續關連交易：視頻監測總承包協議》《(1)持續關連交易：提升工程施工合同；及(2)持續關連交易：房屋改造項目合同》《持續關連交易：G30連霍高速公路安徽段改擴建可行性研究合同》、2024年12月7日《第十屆董事會第五次會議決議公告》、2025年1月25日《第十屆董事會第七次會議決議公告》、2025年2月21日《持續關連交易：隧道智慧提升及機電專項改造總承包合同》、2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》、2025年4月1日《持續關連交易：養護工程合同》、2025年6月30日《關連交易：交安設施改造提升設計施工總承包協議》《公告－持續關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至宿松段及G30連霍高速公路安徽段改擴建工程服務合同》、2025年7月11日《公告－關連交易：隧道應急管理站施工工程總承包協議》

事項概述

查詢索引

接受工程施工監理服務	2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》
接受施工檢測服務	2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》
接受物業管理服務	2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》
提供房屋租賃	2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》
提供高速公路服務區及配套設施租賃	2022年12月30日《持續關連交易：加油站經營權租賃》、2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》、2025年5月6日《持續關連交易：經營權租賃協議》
採購商品、服務	2025年1月24日《持續關連交易－訂立貨物採購框架協議》《持續關連交易－訂立服務框架協議》《持續關連交易－訂立設備及相關服務採購框架協議》、2025年3月5日《補充公告-(1)持續關連交易－訂立服務框架協議；及(2)持續關連交易－訂立貨物採購框架協議》、2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

購買阜周公司100%股權和泗許公司100%股權

本公司於2024年12月31日與本公司控股股東安徽交控集團簽署了附條件生效的《安徽皖通高速公路股份有限公司與安徽省交通控股集團有限公司關於支付現金購買安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗許高速公路有限公司100%股權之協議》（以下簡稱「**交易協議**」）。公司擬以現金收購安徽交控集團持有的阜周公司和泗許公司（合稱「**目標公司**」）100%股權，標的公司評估結果分別為人民幣289,812.00萬元和186,268.00萬元，合計人民幣476,080.00萬元。以該評估值為基礎，並考慮安徽交控集團於評估基準日後向目標公司分別實繳註冊資本人民幣500萬元，交易雙方同意本次標的資產的交易對價為人民幣477,080.00萬元。

本公司分別於2024年12月31日和2025年2月27日召開第十屆董事會第六次會議和2024年第一次臨時股東大會，審議通過了《關於本公司支付現金購買安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗許高速公路有限公司100%股權暨關聯交易的議案》。報告期內，本公司根據已生效的交易協議，於2025年3月4日完成100%股權轉讓價款的支付、2025年3月27日完成阜周公司和泗許公司的工商變更登記，阜周公司、泗許公司成為本公司的全資子公司。

詳情請參見本公司2025年1月2日《關於購買安徽省阜周高速公路有限公司100%股權和安徽省泗許高速公路有限公司100%股權暨關聯交易的公告》、2025年1月10日《關於上海證券交易所對公司購買關聯方資產事項的監管工作函回覆的公告》、2025年3月31日《關於購買安徽省阜周高速公路有限公司100%股權和安徽省泗許高速公路有限公司100%股權暨關聯交易的進展公告》。

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
報告期內，本公司參與了深高速向特定對象發行A股股票認購項目，該事項已經公司第十屆董事會第八次會議審議通過。認購完成後，本公司與深高速簽署《深圳高速公路集團股份有限公司與安徽皖通高速公路股份有限公司關於深圳高速公路集團股份有限公司向特定對象發行A股股票之認購協議》，確認本次認購深高速向特定對象發行A股股票相關事宜。根據簿記建檔的情況，結合本次發行的定價方式，本次認購價為人民幣13.17元/股，認購金額為人民幣502,820,011.32元，認購股份數量為38,179,196股。本次發行完成後，本公司對深高速的持股比例為1.50%，為深高速前十大股東之一。	2025年3月19日《關於參與深圳高速公路集團股份有限公司向特定對象發行A股股票認購結果暨關聯交易的公告》

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

投資S62亳州至鄆城高速公路亳州段特許經營者項目並參與設立項目公司

本公司與安徽交控集團、交控工程、交控建工及交控信息產業共同組建的聯合體於2025年3月中標S62亳州至鄆城高速公路亳州段特許經營者項目。中標金額(費率)：收費期限358個月，工期(供貨期)：1,095日曆天，質量標準符合相關要求。該項目

估算總投資金額約為人民幣30.80億元，資本金約人民幣6.16億元，根據所佔股權比例，本公司投入項目資本金約人民幣2.156億元。

2025年4月30日，聯合體各成員按投標時約定的比例簽署《亳州至鄆城高速公路亳州段特許經營項目聯合體協議書》，共同出資設立項目公司。項目公司註冊資本金為人民幣10,000萬元，安徽交控集團、本公司、交控工程、交控建工及交控信息產業分別持有項目公司63%、35%、1%、0.5%及0.5%股權。根據所佔股比，首期出資金額分別為人民幣6,300萬元、3,500萬元、100萬元、50萬元和50萬元。項目公司成立後，將與招標人簽訂特許經營權合同，開展項目投融資、建設、運營工作。

詳情請參見公司2025年3月28日《關於項目中標暨關聯交易的公告》、2025年5月1日《關於與關聯方共同設立項目公司的關聯交易公告》。

參與投資設立基金進展情況

公司於2022年4月7日與安徽交控資本投資管理有限公司、安徽安聯高速公路有限公司及招商致遠資本投資有限公司共同簽署《安徽交控招商產業投資基金（有限合夥）之有限合夥協議之補充協議》，參與投資安徽交控招商產業基金二期。報告期內，本公司完成出資人民幣1,328.33萬元。

公司於2023年11月2日與交控資本、安徽交控資本基金管理有限公司、金石投資有限公司及金石潤澤（淄博）投資諮詢合夥企業（有限合夥）共同簽署《安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業（有限合夥）合夥協議》，投資參股設立安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業（有限合夥）。報告期內，公司完成出資人民幣1,000.00萬元。

6. 重大合同及其履行情况

(1) 託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

(2) 擔保情況

報告期內，本公司未有未履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況。

7. 承諾事項履行情況

公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有	是否及時
					履行期限	承諾期限 嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日	否	長期有效 是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	是否及時 承諾期限 嚴格履行
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日	否	長期有效 是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日	否	長期有效 是
與H股股份增發相關的承諾	股份限售	交控香港	承諾由交割日期起至交割日期後18個月當日止期間內，不得(1)出售有關認購股份或其於持有有關認購股份之任何實體之直接或間接股權；(2)允許其最終實益擁有人層面發生控制權變更；或(3)訂立任何與上述(1)及(2)具有相同經濟效果之交易。	2025年4月11日	是	由交割日期起至交割日期後18個月當日止期間 是

五. 其他重大事項

G50滬渝高速公路廣德至宣城段改擴建項目設站收費經營

G50滬渝高速公路廣德至宣城段改擴建項目（以下簡稱「廣宣改擴建項目」）已建成完工。2025年1月26日，安徽省人民政府發佈《安徽省人民政府關於G50滬渝高速公路廣德至宣城段改擴建項目設站收費經營的批覆》（皖政秘[2025]11號），根據批覆，同意廣宣改擴建項目設站收費，由廣宣公司經營管理，廣宣改擴建項目自開通之日起收費，暫不核定收費經營期限，在運行5年後依據國家和安徽省最新相關政策進行評估核定。

投資G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程

本公司分別於2025年1月24日和2月17日召開第十屆董事會第七次會議和2025年第一次臨時股東大會審議通過《關於投資G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程的議案》。G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程估算總投資金額為人民幣123.03億元，其中資本金約為人民幣24.61億元，佔投資的20%，為公司自有資金，其餘98.42億元通過銀行貸款等融資方式解決。

詳情請參見公司2025年1月25日《第十屆董事會第七次會議決議公告》《關於投資G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程的公告》、2025年2月28日《2025年第一次臨時股東大會決議公告》。報告期內，施工圖設計文件已獲安徽省交通運輸廳審查待批復。

皖R、皖H牌照小型客車行駛安慶長江公路大橋通行費繳納事宜

2022年1月24日，池州市人民政府、安慶市人民政府（以下簡稱「兩市政府」）、安徽交控集團及安慶大橋公司簽署《安慶長江公路大橋通過財政補貼對本地小型客車通行費減免的合作協議書》。由兩市政府對通行ETC車道且僅往返安慶大橋收費站和大渡口收費站間的「皖R、皖H」車牌號9座及以下ETC套裝用戶小型客車進行財政補貼，在通行安慶長江公路大橋時，車輛通行免費。自2022年1月25日0時起實行，有效期暫定三年。

2025年1月17日，安慶市交通運輸局、池州市交通運輸局發佈《關於調整安慶長江公路大橋本地小型客車通行費補貼方式的公告》，自2025年1月25日0時起，調整安慶長江公路大橋本地小型客車通行費財政補貼方式。對符合補貼條件的小型客車，實行「先扣後返、全額補貼」，車輛通行安慶長江公路大橋後申領通行費補貼。

向專業投資者公開發行公司債券

本公司於2025年3月3日完成了人民幣20億元的鄉村振興公司債券（第一期）的發行，本期債券品種一發行規模為13億元，票面利率為1.99%，品種二發行規模為7億元，品種二票面利率為2.15%，均已在上海證券交易所上市交易。詳情請參閱公司公告《2025年面向專業投資者公開發行鄉村振興公司債券（第一期）發行結果公告》。

安徽省高速公路差異化收費政策調整

本公司於2025年3月收到安徽省交通運輸廳、安徽省發展改革委、安徽省財政廳聯合下發的《關於調整我省部分高速公路差異化收費政策有關事項的通知》(皖交路[2025]65號)，對《安徽省高速公路差異化收費政策》(皖交路[2023]201號)中部分條款予以優化調整，對所有安裝ETC套裝的貨車和安裝ETC套裝的9座(不含9座)以上客車實行統一的通行費優惠政策，選取安徽省內可調整優化的大部分高速公路路段，按照分路段差異化收費原則，實行通行費八五折優惠；除此之外省內高速公路，實行通行費九五折優惠。調整後的差異化政策自2025年4月1日起施行，執行期暫定一年。根據上述文件精神，本公司擁有的全部路段從2025年4月1日起對《通知》中的規定車輛實行九五折優惠。

制定《安徽皖通高速公路股份有限公司股東回報規劃(2025–2027年)》

本公司根據中國證監會《關於進一步落實上市公司現金分紅有關事項的通知》《上市公司監管指引3號—上市公司現金分紅》等有關文件及《公司章程》的有關規定，制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股東回報規劃(2025–2027年)》。並經2025年4月11日召開的第十屆董事會第十一次會議和2025年5月23日召開的2025年第二次臨時股東大會審議通過。根據規劃，公司未來三年(2025–2027年)每年以現金形式分配的利潤不少於當年實現的合併報表歸屬母公司所有者淨利潤的60%。切實提高了現金分紅水平，有效提升了公司的市場形象。

根據一般性授權增發H股股份

本公司於2025年4月11日與交控香港簽署附條件生效的《H股股份認購協議（有關認購安徽皖通高速公路股份有限公司增發之新H股股份）》（以下簡稱「**股份認購協議**」）。根據股份認購協議，公司擬根據2023年年度股東大會一般性授權向交控香港發行，而安徽省交通控股集團（香港）有限公司「**交控香港**」以現金方式認購49,981,889股H股股票。根據聯交所和國資監管規定，本次增發價格應不低於認購協議簽署日當天H股收盤價、前五個交易日平均收盤價孰高者的80%與最近一期末經審計的歸母每股淨資產值的較高者。公司經與交控香港平等磋商後，同意認購價格為10.45港元／股，認購總對價為522,310,740.05港元。此後，公司分別於2025年4月11日和2025年5月23日召開第十屆董事會第十一次會議和2025年第二次臨時股東大會，審議通過《關於公司根據一般性授權增發H股股份暨關聯交易的議案》。於2025年6月9日，本公司完成向交控香港發行H股普通股49,981,889股，發行價格為每股10.45港元，募集資金總額為522,310,740.05港元，就此，本公司已與交控香港順利完成相關股份認購及交割事宜。本次增發完成後，安徽交控集團直接及通過其全資子公司間接供持有本公司33.6315%總股本。本次增發所得款項約50%用於高速公路主業投資，約50%用於支付H股現金股利。

詳情請參見本公司2025年4月12日《關於增發H股股份暨關聯交易的公告》、2025年6月10日《關於增發H股股份暨關聯交易的進展公告》。

投資S98全椒至祿口高速公路安徽段特許經營者項目並參與設立項目公司

本公司與安徽交控集團、水安建設、開源路橋、交控工程、交控建工及迅捷物流共同組建的聯合體於2025年7月中標S98全椒至祿口高速公路安徽段特許經營者項目。中標價格為收費期限356個月，工期為1,095日曆天，質量要求符合相關的質量標準。該項目估算總投資金額約為人民幣50.50億元，資本金約人民幣10.10億元，根據所佔股權比例，本公司投入項目資本金約人民幣2.02億元。

2025年8月20日，聯合體各成員按投標時約定的比例簽署《S98全椒至祿口高速公路安徽段特許經營者項目聯合體協議書》，共同出資設立項目公司。項目公司註冊資本金為人民幣10,000萬元，安徽交控集團、本公司、水安建設、開源路橋、交控工程、交控建工及迅捷物流分別持有項目公司48%、20%、15%、15%、1%、0.5%及0.5%股權。根據所佔股比，首期出資金額分別為人民幣4,800萬元、2,000萬元、1,500萬元、1,500萬元、100萬元、50萬元和50萬元。項目公司成立後，將與招標人簽訂特許經營權協議，開展項目投融資、建設、運營工作。

詳情請參見公司2025年7月23日《關於項目中標暨關聯交易的公告》、2025年8月21日《關於參與設立項目公司的關聯交易公告》。

申請註冊發行非金融企業債務融資工具

為進一步拓寬融資渠道、降低融資成本、優化債務結構，本公司擬向中國銀行間市場交易商協會（以下簡稱「**交易商協會**」）申請註冊發行不超過人民幣50億元（包括中期票據不超過人民幣25億元，永續中期票據不超過人民幣15億元，超短期融資券不超過人民幣8億元、短期融資券不超過人民幣2億元）的非金融企業債務融資工具（以下簡稱「**債務融資工具**」）。最終的發行額度將以交易商協會註冊通知書中載明的額度為準。具體發行規模根據公司資金需求情況和發行時的市場情況，在上述範圍內確定。本次債務融資工具募集資金用途包括但不限於歸還公司存量債務、項目建設、股權投資及補充營運資金等，以交易商協會許可用途為準。具體募集資金用途根據公司資金需求情況和公司債務結構確定。該事項經公司於2025年8月28日召開的第十屆董事會第十五次會議和第十屆監事會第九次會議審議通過，尚需提請股東大會審議。

詳情請參見公司2025年8月29日公告《關於申請註冊發行非金融企業債務融資工具的公告》。

企業管治守則

在報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外（因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益），本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《**上市規則**》」）附錄C1第二部分所載之《企業管治守則》（「《**企業管治守則**》」），致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

董監事責任險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，本公司完成2025年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

審核委員會

由2025年1月1日起至本公告日期止，本公司審核委員會審閱了本集團2024年度業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的2024年度財務報告、2025年第一季度財務報告、2025年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2025年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守《上市規則》第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第十屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2025年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於香港聯交所《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至2025年6月30日止六個月已遵守香港聯交所《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

截至2025年6月30日止的六個月內，除上述所披露向安徽交通控股集團（香港）有限公司發行49,981,889股新H股股份外，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券（包括任何庫存股份），亦無購買或再出售本公司任何上市證券。於2025年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份。

六. 報告期後事項

除本公告中所披露者外，於2025年6月30日後至本公告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

七. 前景與展望

在未來戰略發展中，本公司將高度關注以下風險事項並積極採取有效的應對措施：

1. 宏觀經濟風險

高速公路作為國家經濟運行的「大動脈」，其交通流量與宏觀經濟的景氣程度呈現出高度的正相關性。當宏觀經濟環境發生波動，特別是增長動能減弱、需求放緩時，經濟活動活躍度下降，直接抑制了物流運輸、商務出行和旅遊休閒等相關領域的活動強度，進而影響道路的交通流量。

應對措施：本公司密切跟蹤國家及區域宏觀經濟運行數據，定期分析路段交通流量變化情況；通過優化路網銜接、提升服務質量、發展配套服務區經濟等方式增強路段吸引力；在資本結構上保持適度流動性，以應對經濟波動導致的現金流壓力。

2. 政策風險

《收費公路管理條例》(修訂稿)歷經多年修訂至今沒有出台，對收費公路到期後收費、營運、改擴建等帶來諸多不確定性；各類減免政策的不斷出台、通行費計費方式及收費標準的調整等，將對公司的經營業績產生一定影響。

應對措施：本公司持續關注相關政策動態；同時，適時加大投資力度，優化基金及股權投資，積極培育新的利潤增長點。

3. 區域競爭分流風險

隨著交通基礎設施的逐步完善，平行路段以及替代交通方式的投運對原有路段產生一定的分流。特別是在部分貨運領域，陸改水和鐵路運輸將對高速公路車流量帶來一定的影響。

應對措施：公司將持續加強對競爭路網及替代交通方式的動態監測和趨勢研判；通過提升通行效率、優化服務設施、完善智慧化管理等手段提升通行體驗；探索路域資源綜合開發及與關聯產業的創新融合模式。

承董事會命
安徽皖通高速公路股份有限公司
董事長
汪小文

中國安徽省合肥市

2025年8月28日

截止本公告日，本公司董事會成員包括執行董事汪小文(主席)、余泳、陳季平及吳長明；非執行董事楊旭東；以及獨立非執行董事章劍平、盧太平及趙建莉。

本公告原以中文編製。中英文版如有歧異，概以中文版為準。